

### Liaison avec le plan d'échantillonnage (voir sur le site Web WAO)

Métier principal observé justifiant l'embarquement :

Zone(s) + Métier code DCR5 + espèce(s) cible(s)

Programme de rattachement :

Voir logiciel WAO

### Observateur(s)

Nom(s), Prénom(s) :

Société :

### Départ de la marée

Nom du bateau :

N° d'immatriculation :

Lieu de départ & Type de lieu :

Date & Heure de départ :

Nombre d'hommes à bord :  
(sans les observateurs)

### Retour de la marée

Lieu de retour & Type de lieu :

Date & Heure de retour :

### Vente

Lieu de vente & Type de lieu :

Date de vente :

Type de vente

O : escomptée  
X : effectif

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Contrat Marché ext.                 | <input type="checkbox"/> Gré à gré aux mareyeurs       | <input type="checkbox"/> Restauration privée    |
| <input type="checkbox"/> Contrat Marché int.                 | <input type="checkbox"/> Gré à gré aux transformateurs | <input type="checkbox"/> Retrait OP             |
| <input type="checkbox"/> Enchères à la criée                 | <input type="checkbox"/> Hors contrôle criée           | <input type="checkbox"/> Retrait sanitaire      |
| <input type="checkbox"/> GMS supermarchés                    | <input type="checkbox"/> Indéterminé                   | <input type="checkbox"/> Réseau producteur      |
| <input type="checkbox"/> Groupements d'achats - coopératives | <input type="checkbox"/> Restauration collective       | <input type="checkbox"/> Vente aux particuliers |

### Commentaires



Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

**FORMULAIRE DE CONDUITE DE L'OBSERVATION A BORD DES NAVIRES DE PECHE**

<b>Etapes</b>	<b>Validation</b>	<b>Notes</b>
Sélection de la marée (du métier) à observer	Qui : Date	<i>Positionnement par rapport au plan d'échantillonnage</i>
Choix du bateau Justification du choix	Qui : Date :	
Autorisation d'embarquement <i>(inclure le document dans le dossier)</i>	Qui : Date :	<i>Nom du bateau, Nom du patron, Numéro de téléphone...</i>
Planning de l'embarquement	<input type="checkbox"/>	
Vérification du matériel avant embarquement	<input type="checkbox"/>	
		<i>Dates, heures, lieux prévus d'embarquement et débarquement :</i>

**Embarquement ...**

Récupération de la photocopie du journal de bord <i>(inclure le document dans le dossier)</i>	<input type="checkbox"/>	<i>Pour la traçabilité de la donnée, toute modification effectuée sur les formulaires après l'embarquement devra être explicitement identifiée par une couleur différente.</i>
Récupération fiche mareyeur <i>(inclure le document dans le dossier)</i>	<input type="checkbox"/>	
Récupération bordereau de vente <i>(inclure le document dans le dossier)</i>	<input type="checkbox"/>	
Reprise des formulaires et saisie des données sous ALLEGRO	Qui : Date :	
Contrôle des données saisies	Qui : Date :	
Correction des données saisies <i>(si nécessaire)</i>	Qui : Date :	
Restitution au patron <i>(inclure la copie du document dans le dossier)</i>	Qui : Date :	
Archivage du dossier <i>(contrôler le contenu du dossier avant)</i>	Qui : Date	
		<i>Adresse du patron pour envoi de la restitution :</i>

*Il n'y a pas de saisie informatique de ce formulaire  
Penser à compléter le tableau de suivi des contacts sur le site Web WAO*



Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

Nombre total d'opérations de pêche effectuées pendant la marée :

N°OP	Echantillonnage ? O/N	Engin + Espèce(s) cible(s)	Filage (fin de mise à l'eau de l'engin)		Virage (début de remontée de l'engin)		Profondeur moyenne engin (m) <sup>1</sup>	Etat de la mer <sup>2</sup>	Si navire associé : immatriculation du navire + capture remontée sur navire observateur ? O/N	Déroulement normal ? O/N	Capture TOTALE (kg) donnée optionnelle
			Date et heure	Position GPS Latitude + longitude	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude					
1				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
2				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
3				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
4				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
5				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
6				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
7				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
8				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
9				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					
0				° . . . . N ° . . . . E ou W		° . . . . N ° . . . . E ou W					

Noter les commentaires sur les OP au verso de ce formulaire

<sup>1</sup> De la corde de dos pour chalut  
<sup>2</sup> 0 : Calme, 1 : Ridée, 2 : Belle, 3 : Peu agitée, 4 : Agitée, 5 : Forte, 6 : Très forte, 7 : Grosse, 8 : Très grosse, 9 : Enorme



Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

**FICHE OPERATIONS DE PECHE** (verso)

N°OP	Commentaires
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
0	



Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

N° de(s) opération(s) de pêche associée(s) :

 Toutes, sinon préciser n°...

Engin (voir référentiel au verso) :

Dispositif(s) sélectif(s) (voir réf. au verso) :

 Non  Oui, préciser : ...

Dispositif acoustique (voir réf. au verso) :

 Non  Oui, préciser : ...

Maillage :

Plus petit maillage :

..... mm

 étiré = côté de maille x 2 ! jauge

Plus grand maillage :

..... mm

 étiré

Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

⇒ : donnée obligatoire

**CHALUT / PERCHE / SENNE DANOISE :**

⇒	Nombre de chalut ou Nombre de perche :	
⇒	Type de chalut (voir référentiel au verso) :	
⇒	Vitesse engin :	nds
⇒	Forme de la tête :	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux
⇒	Type de gréement :	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise
	Longueur cumulée corde de dos ou des perches :	m
	Ouverture verticale :	m
	Longueur d'un bras :	m
	Nombre de panneaux :	
	Nombre de faces :	
	Type bourrelet (voir référentiel au verso) :	
	Hauteur des patins (chalut à perche) :	m

**FILET :**

1 filière = 1 OP

⇒	Nombre de nappes :	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3
⇒	Longueur :	m
⇒	Présence de barrette ? :	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
	Hauteur du filet :	m
	Type de fil majoritaire :	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé

**CASIER :**

1 filière = 1 OP

⇒ Nombre : **DRAGUE :**

⇒	Nombre de dragues :	
⇒	Largeur cumulée :	m
⇒	Armature :	<input type="radio"/> Lame <input type="radio"/> Dents
⇒	Hauteur (lame ou dents) :	mm
⇒	Ecartement des dents :	mm
⇒	Volet dépresseur :	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

**PALANGRE :**

1 ligne = 1 OP

⇒	Nb total d'hameçons :	
⇒	Longueur relevée :	m
	Utilisation d'appât et/ou leurre :	<input type="checkbox"/> appât <input type="checkbox"/> leurre
	Type :	<input type="radio"/> semi flottante <input type="radio"/> flottante <input type="radio"/> de fond
	Orientation :	<input type="radio"/> horizontale <input type="radio"/> verticale

**SENNE :**

⇒	Longueur :	m
⇒	Hauteur étirée ou chute :	m
⇒	A touché le fond ? :	<input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non
	Dispositif(s) de concentration :	<input type="checkbox"/> appât <input type="checkbox"/> lumière <input type="checkbox"/> leurre

□ : choix multiple possible ; ○ : choix unique

Commentaire :



Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

**FICHE ENGINE (verso)****Référentiels pour les engins**

Code engin	Libellé engin
FPO	Casier ou Nasses
TBB	Chaluts à perche
PTB	Chaluts boeufs de fond
PTM	Chaluts boeufs pélagiques
OTB	Chaluts de fond à panneaux
OTT	Chaluts jumeaux à panneaux
OTM	Chaluts pélagiques à panneaux
DHB	Drague à main manoeuvrée à partir du bateau
DHS	Drague à main manoeuvrée à partir du rivage
DRH	Dragues à main
HMD	Dragues mécanisées
DRB	Dragues remorquées par bateau
FSN	Filets à l'étalage (diablos)
GNS	Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe)
GND	Filets maillants dérivants (filets dérivants)
GNC	Filets maillants encerclants
GEN	Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés)
GNF	Filets maillants fixes (sur perches)
FPN	Filets pièges fixes non couverts
LNS	Filets soulevés fixes manoeuvrés du rivage
LNB	Filets soulevés manoeuvrés du bateau
LNP	Filets soulevés portatifs
PS	Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)
LA	Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)
TMB	Gangui
LH	Lignes à main
LHP	Lignes à main et lignes avec cannes (manoeuvrées à la main)
LHM	Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)
LTL	Lignes de traîne
LVS	Palangre verticale de fond
LVD	Palangre verticale dérivante
LLS	Palangres calées (fixes)
LLD	Palangres dérivantes
PS2	Sennes (à poche) manoeuvrées par deux bateaux
PS1	Sennes (à poche) manoeuvrées par un bateau
SDN	Sennes danoises (mouillées)
SB	Sennes de plage
SSC	Sennes écossaises (volantes)
SV	Sennes halées à bord
SPR	Sennes manoeuvrées par deux bateaux
GES	Tamis
GTR	Trémaills
GTN	Trémaills et filets maillants combinés

Code type	Type de chalut
IRL	Irlandais
CAN	Canadien (cascadeur)
GOV	GOV (Boche)
FON	Fond (Carré)
OTH	Autre

Code dispositif	Dispositif de sélectivité
MACAR	Panneau maille carrée
GRILL	Grille
TED	TED (dispositif d'échappement des tortues)
VOILE	Voile
NAPPE	Nappes séparatrices
MC100	Panneau maille carrée - 100 mm
MC200	Panneau maille carrée - 200 mm
GMAILL	Grande maille de 100 ou 180
MCMERLU	Maille carrée Merlu
MCBAUD	Maille carrée Baudroie
MCLANG	Maille carrée Langoustine
MCCABI	Maille carrée Cabillaud
MCCUL	Cul en maille carrée
PINGER	Pinger
TRAP	Trappe d'échappement (casier)
OTH	Autre
UNK	Indéterminé

Code dispositif	Dispositif acoustique (PINGER)
DDD02	DDD02 (chalut)
DDD03	DDD03 (chalut)
CETASAVR	CETASAVR (chalut)
Aquamark 100	Aquamark 100 (filet fixe)
DD02	DD02 (filet fixe)
DD03	DD03 (filet fixe)

Code bourrelets	Type de bourrelets
ROCKHO	Rockhopper
LEGANN	Léger à anneaux
FOURRE	Fourré
CAOUT	Caoutchouc
CORDE	Corde
CLAS	Classique
CHAINE	Chainé simple
CHAANN	Chainé et anneaux
DIABOL	Diabolos
OTH	Autre
UNK	Indéterminé









Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

**FICHE MENSURATIONS unité**N°OP : 

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe			Sexe			Sexe		
Poids analysé			Poids analysé			Poids analysé		
Poids total			Poids total			Poids total		
Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		



Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

**FICHE MENSURATIONS 1/2 unité****FICHE MENSURATION**N°OP : 

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe			Sexe			Sexe		
Poids analysé			Poids analysé			Poids analysé		
Poids total			Poids total			Poids total		
Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		





Date de départ : ...../...../.....

Nom du bateau : .....

Espèce	Nom français	Statut liste rouge IUCN
<i>Epinephelus marginatus</i>	Mérou brun	EN - en danger
<i>Alopias superciliosus</i>	Renard à Gros Yeux	VU - Vulnérable
<i>Alopias vulpinus</i>	Renard	VU - Vulnérable
<i>Amblyraja radiata</i>		VU - Vulnérable
<i>Carcharhinus longimanus</i>	Requin océanique	VU - Vulnérable
<i>Carcharodon carcharias</i>		VU - Vulnérable
<i>Carcharhinus obscurus</i>		VU - Vulnérable
<i>Carcharhinus plumbeus</i>		VU - Vulnérable
<i>Centrophorus granulosus</i>	Squale-chagrin Commun	VU - Vulnérable
<i>Centrophorus lusitanicus</i>	Squale-chagrin à Longue Dorsale	VU - Vulnérable
<i>Centrophorus squamosus</i>	Squale-chagrin De L'Atlantique	VU - Vulnérable
<i>Cetorhinus maximus</i>	Pelerin	VU - Vulnérable
<i>Dipturus batis</i>	Pocheteau gris	CR - en danger CRitique
<i>Galeorhinus galeus</i>		VU - Vulnérable
<i>Gymnura altavela</i>		VU - Vulnérable
<i>Isurus oxyrinchus</i>		VU - Vulnérable
<i>Isurus paucus</i>	Petit taupe	VU - Vulnérable
<i>Lamna nasus</i>	Requin-taupe Commun	VU - Vulnérable
<i>Leucoraja circularis</i>		VU - Vulnérable
<i>Mustelus mustelus</i>		VU - Vulnérable
<i>Odontaspis ferox</i>	Requin féroce	VU - Vulnérable
<i>Oxynotus centrina</i>	Centrine commune	VU - Vulnérable
<i>Pristis pectinata</i>	Poisson-scie	CR - en danger CRitique
<i>Pristis pristis</i>		CR - en danger CRitique
<i>Raja undulata</i>	Raie brunette	EN - en danger
<i>Rhinobatos cemiculus</i>	Guitare de mer fouisseuse	EN - en danger
<i>Rhinobatos rhinobatos</i>	Guitare de mer commune	EN - en danger
<i>Rostroraja alba</i>	Raie blanche	EN - en danger
<i>Sphyrna mokarran</i>	Grand Requin marteau	EN - en danger
<i>Sphyrna zygaena</i>		VU - Vulnérable
<i>Squalus acanthias</i>	Aiguillat commun	VU - Vulnérable
<i>Squatina oculata</i>	Ange de mer ocellé	CR - en danger CRitique
<i>Squatina squatina</i>	Ange de mer	CR - en danger CRitique