

# Synthèse des flottilles de pêche 2009

*Flotte de Mer du Nord - Manche - Atlantique*

*Flotte de Méditerranée*

*Avec la contribution du département  
Sciences et Technologies Halieutiques  
et du département Economie Maritime*



*Réalisation du projet  
"Système d'Informations Halieutiques"  
de l'Ifremer*



# **Synthèse des flottilles de pêche 2009**

***Flotte de Mer du Nord - Manche - Atlantique***

***Flotte de Méditerranée***

*Avec la contribution du département  
Sciences et Technologies Halieutiques  
et du département Economie Maritime*

*Réalisation du projet  
"Système d'Informations Halieutiques"  
de l'Ifremer*

## Les auteurs

---

**Emilie Leblond**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Ifremer Brest, coordinatrice du réseau des observateurs du « Système d'Informations Halieutiques » (SIH)

**Fabienne Daurès**, département Economie Maritime, Ifremer Brest, responsable du volet « Usages » du projet SIH et de l'action « Données économiques »

**Patrick Berthou**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Ifremer Brest, responsable du programme « Approche écosystémique de l'halieutique », dans lequel s'inscrit le SIH

**Claude Merrien**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Ifremer Lorient, responsable de l'action « Activité des flottilles et Statistiques de pêche » du SIH

**Mathilde Pitel-Roudaut**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Ifremer Brest

**Claire Macher**, département Economie Maritime, Ifremer Brest

**Christelle Le Grand**, département Economie Maritime, Ifremer Brest

**Sébastien Demaneche**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Ifremer Brest

**Michèle Jezequel**, département Economie Maritime, Ifremer Brest

**L'équipe d'exploitation de la base Harmonie du SIH**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Ifremer Brest et Lorient

**Erwan Bodéré**, département Informatique et Données Marines, Ifremer Brest

**Samuel Le Blond**, Société Effitic

## Le réseau des observateurs de l'Ifremer

---

Ces informations ont été collectées par :

**Emilie Rostiaux**, département Halieutique Manche Mer du Nord, Boulogne

**Pascal Raulin**, département Halieutique Manche Mer du Nord, Boulogne

**Jérôme Quinquis**, département Halieutique Manche Mer du Nord, Port-en-Bessin

**Flore Rimond**, département Halieutique Manche Mer du Nord, Port-en-Bessin

**Hervé Barone**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Brest

**Nicolas Caroff**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Brest

**Dominique Miossec**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Brest

**François Garren**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Brest

**Pierre Raguenes**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Lorient

**Laurence Pennors**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Lorient

**Ludovic Bouché**, département Sciences et Technologies Halieutiques, Lorient

**Yann Coupeau**, département Halieutique Gascogne Sud, La Rochelle

**François Truffy**, département Halieutique Gascogne Sud, La Rochelle

**Blandine Brisset**, département Halieutique Gascogne Sud, La Rochelle

**Aurélie Nadeau**, département Halieutique Gascogne Sud, La Rochelle

**Gilles Morandeau**, département Halieutique Gascogne Sud, Anglet

Avec l'appui d'un partenariat externe d'observateurs :

**Océanic Développement**,

**L'Institut des Milieux Aquatiques**, et notamment **Lise Monhurel** et **François Gallet**

**Le Groupe Eclipse ISTEAC**, et notamment **François Ruchon**.

## Remerciements

---

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques, ainsi que tous les partenaires en matière de fourniture d'informations, en particulier la Direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture.

# SOMMAIRE

- 2 Auteurs – Remerciements
- 6 Avant-propos
  
- 9 Flotte nationale France Métropolitaine
- 13 Flotte totale de la Mer du Nord - Manche – Atlantique

## **Synthèse de la façade « Mer du Nord – Manche »**

- 25 Flotte de la façade
  
- 31 Flottille des chalutiers exclusifs
- 36 Flottille des chalutiers non exclusifs
- 41 Flottille des dragueurs
- 46 Flottille des tamiseurs
- 51 Flottille des fileyeurs
- 56 Flottille des fileyeurs caseyeurs
- 61 Flottille des fileyeurs métiers de l'hameçon
- 66 Flottille des caseyeurs
- 71 Flottille des caseyeurs métiers de l'hameçon
- 76 Flottille des métiers de l'hameçon
- 81 Flottille des divers métiers côtiers

## **Synthèse de la façade « Atlantique »**

- 89 Flotte de la façade
  
- 95 Flottille des chalutiers exclusifs
- 100 Flottille des chalutiers non exclusifs
- 105 Flottille des senneurs
- 110 Flottille des dragueurs
- 115 Flottille des tamiseurs
- 120 Flottille des fileyeurs
- 125 Flottille des fileyeurs caseyeurs
- 130 Flottille des fileyeurs métiers de l'hameçon
- 135 Flottille des caseyeurs
- 140 Flottille des caseyeurs métiers de l'hameçon
- 145 Flottille des métiers de l'hameçon
- 150 Flottille des divers métiers côtiers

# Sommaire

## Synthèse de la façade « Méditerranée »

- 157 Flotte de la façade
- 163 Flottille des senneurs à thons rouges
- 168 Flottille des autres senneurs
- 173 Flottille des chalutiers de fond
- 178 Flottille des chalutiers pélagiques et mixtes
- 183 Flottille des ganguis
- 188 Flottille des dragueurs
- 193 Flottille des fileyeurs exclusifs
- 198 Flottille des fileyeurs polyvalents
- 203 Flottille des telliniers
- 208 Flottille des capéchades
- 213 Flottille des métiers de l'hameçon
- 218 Flottille des plongeurs mer
- 223 Flottille des plongeurs étang
- 228 Flottille des divers petits métiers mer
- 233 Flottille des divers petits métiers étang
- 238 Flottille des divers petits métiers étang-mer

# Avant-propos

Cette synthèse des flottilles de pêche françaises de Mer du Nord – Manche – Atlantique – Méditerranée pour l'année 2009 a été réalisée dans le cadre du programme « *Approche Ecosystémique de l'halieutique* » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ».

Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques »

(SIH) constitue le réseau opérationnel et pluridisciplinaire d'observation des ressources halieutiques et des usages associés.

## L'approche intégrée du Système d'Informations Halieutiques

Outre le soutien aux programmes de recherche halieutiques et aux missions d'avis et d'expertise halieutiques, le projet SIH a pour mission l'élaboration d'indicateurs intégrés sur les pêcheries et de synthèses à destination des différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche, jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public. Ce document s'inscrit dans le cadre de cette mission.

Le projet SIH est animé par le département Sciences et Technologies Halieutiques et le département Economie Maritime de l'Ifremer. Sa stratégie repose sur une approche intégrée et statistique. Elle vise à rassembler les équipes, les méthodologies et les outils attachés aux différentes filières d'acquisition de données. Les informations collectées sont des données de nature économique et technique, mais également des données biologiques acquises en criée, lors des campagnes à la mer ou des embarquements sur navires de pêche professionnelle.

## La Synthèse des flottilles de pêche 2009

Le présent document, huitième édition d'une série lancée en 2000, réactualise la *Synthèse des flottilles 2008*, publiée en 2010. Il ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées depuis cette précédente édition. Cependant, il a pour ambition de présenter de manière synthétique, l'activité et la situation économique de la flotte de pêche française métropolitaine (façades mer du Nord – Manche, Atlantique et Méditerranée), à destination d'un public très large. La *Synthèse des flottilles de pêche 2009* est une compilation de fiches synthétiques, chacune d'entre elles étant construite sur le même format. Ces informations, complétées par d'autres documents sur les flottilles de pêche françaises, sont disponibles sur le site Internet <http://www.ifremer.fr/sih>, rubrique "Les Produits du SIH" puis "Rapports/Synthèses".

## La fiche de synthèse France Métropolitaine

Elle décrit la flotte des façades Mer du Nord – Manche, Atlantique et Méditerranée. Elle propose en premier lieu des chiffres clés relatifs à l'ensemble des façades notamment sur la structure de la population des navires et des marins. L'accent est également porté sur les caractéristiques du navire moyen.

Un zoom sur la flotte de chaque façade et quelques éléments sur l'évolution globale de la flotte métropolitaine et sa puissance motrice depuis 1990 sont présentés.

## Les fiches de synthèse par façade

Elles contiennent une description détaillée de la flotte de pêche de chacune des trois façades : Mer du Nord - Manche, Atlantique et Méditerranée. Quelques chiffres relatifs au poids de la flotte (nombre de navires, de marins) sont présentés à l'échelle de chaque façade. L'activité des navires est



appréhendée à partir des engins mis en œuvre.

L'importance d'un engin est mesurée à partir du nombre de navires qui l'utilisent au moins une fois dans l'année d'une part, et du nombre total de mois dévolus à l'utilisation de cet engin à l'échelle de la flotte d'autre part.

La diversité des engins utilisés par la flotte justifie le recours à la mise en place de typologies en flottilles. Chaque flottille regroupe alors des navires adoptant des stratégies de pêche similaires (Berthou *et al.*, 2003<sup>1</sup>). Alors qu'un navire peut utiliser plusieurs engins ou pratiquer plusieurs métiers dans l'année, il ne sera affecté qu'à une seule flottille pour une typologie donnée. Sur la base des calendriers d'activité collectés pour chaque navire recensé dans le fichier « Flotte de pêche » national (DPMA), la typologie présentée ici par l'Ifremer aboutit à une stratification de la flotte de Mer du Nord – Manche et Atlantique en 12 flottilles, et de la Méditerranée (hors Corse) en 16 flottilles. Ces flottilles sont examinées du point de vue de leur importance au sein de chaque façade.

Enfin, ces fiches mettent l'accent sur la distribution spatiale de l'activité et la production des espèces principales.

#### **Les fiches de synthèse par façade et par flottille**

Les flottilles de chaque façade font l'objet d'une fiche spécifique, la totalité des fiches étant construites sur le même format. Celles-ci proposent en premier lieu des chiffres clés relatifs à l'ensemble de la flottille, notamment sur la structure de la population de navires et de marins. L'accent est également porté sur les caractéristiques du navire moyen.

Un zoom sur l'activité des navires permet ensuite d'appréhender les engins utilisés et les métiers

pratiqués, ainsi que le degré de polyvalence des navires.

Une fois les engins décrits et la polyvalence mise en évidence, on propose un découpage en « sous-flottilles » de chaque flottille, à l'échelle de chacune des façades.



Une carte indique la répartition des navires de la flottille par région de rattachement. La distribution spatiale de l'activité des navires est également restituée sous forme cartographique, permettant de visualiser les zones de pêche où se concentre l'activité<sup>2</sup>. La même échelle colorimétrique a été utilisée pour chaque fiche. L'objectif est d'approcher l'importance relative de chaque flottille au sein d'une même zone de pêche, et donc les interactions potentielles.

Enfin, quelques indicateurs économiques moyens, tels que capital investi, chiffre d'affaires, coûts et productivité apparente du capital et du travail, sont présentés par catégorie de longueur des navires.

#### **Participants et partenaires du Système d'Informations Halieutiques**

Pour mener à bien son observatoire permanent et opérationnel de la pêche, l'Ifremer s'appuie sur un réseau d'observateurs répartis le long du littoral (observateurs Ifremer et partenariat externe). Il bénéficie par ailleurs d'un important partenariat institutionnel, en particulier avec la Direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture, mais aussi, et de manière croissante, avec les régions métropolitaines et d'outre-mer. L'équipe du SIH tient à remercier tous ses partenaires, ainsi que les professionnels qui ont bien voulu apporter leur contribution à ce réseau d'observation.

<sup>1</sup> Berthou *et al.* (2003). *Typologies des flottes de pêche : Méthodes Ifremer-SIH. Rapport interne Ifremer DRV/SIH/n°4/082003.*

<sup>2</sup> Ces cartes ont pour source les enquêtes *Activité*, dans lesquelles l'information spatiale se limite aux deux principales zones de pêche fréquentées par métier et par mois. La représentation proposée est donc un résumé de l'activité totale des navires.



# Synthèse de la flotte 2009

## France Métropolitaine

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA).

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les caractéristiques de la flotte de **France Métropolitaine** et concernent uniquement les navires immatriculés dans les quartiers maritimes de cette zone au **31/12/2009**. D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

### Les chiffres clés de la flotte en 2009

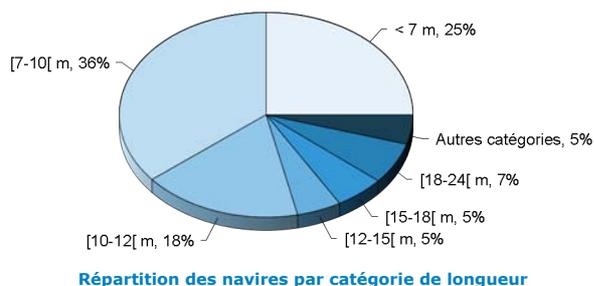
#### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>4 837</b>      | <b>745 575</b>        | <b>170 081</b>        | <b>10 919</b>      |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

#### Caractéristiques techniques du navire moyen

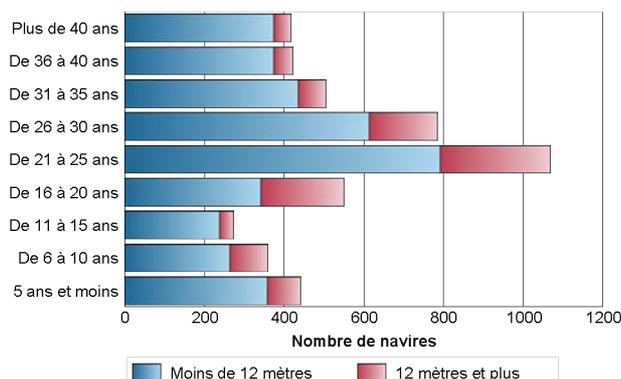
| Longueur (m) | Puissance (kW) | Jauge (U.M.S.) | Age (ans) | Effectif à bord (hommes) |
|--------------|----------------|----------------|-----------|--------------------------|
| 11,0         | 154            | 35             | 24        | 2,5                      |



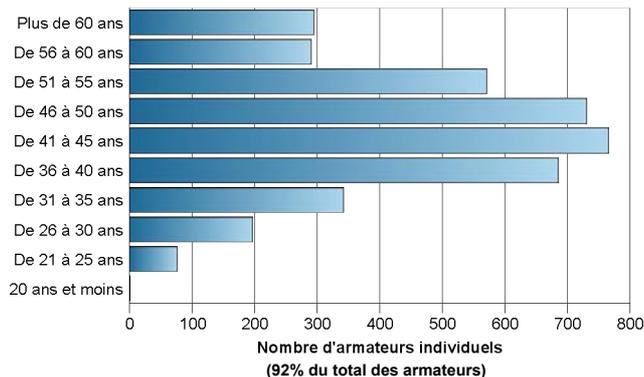
#### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur    | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|--------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b> | 1 210             | 5,9                  | 39                     | 28              | 1,2                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>  | 1 736             | 8,3                  | 87                     | 24              | 1,5                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b> | 850               | 11,2                 | 141                    | 23              | 2,5                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b> | 238               | 13,3                 | 193                    | 24              | 3,2                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b> | 262               | 16,1                 | 269                    | 23              | 4,1                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b> | 315               | 21,1                 | 384                    | 21              | 5,0                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b> | 177               | 27,8                 | 476                    | 20              | 7,5                     |
| <b>40 mètres et plus</b> | 49                | 59,2                 | 2 137                  | 17              | 14,5                    |

#### Pyramide des âges des navires



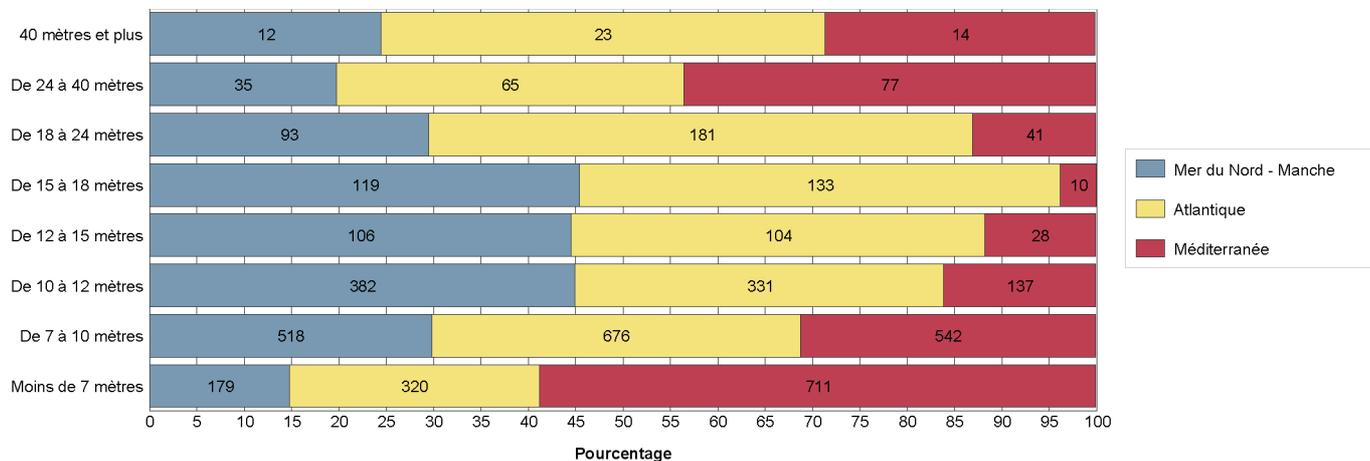
#### Pyramide des âges des armateurs individuels



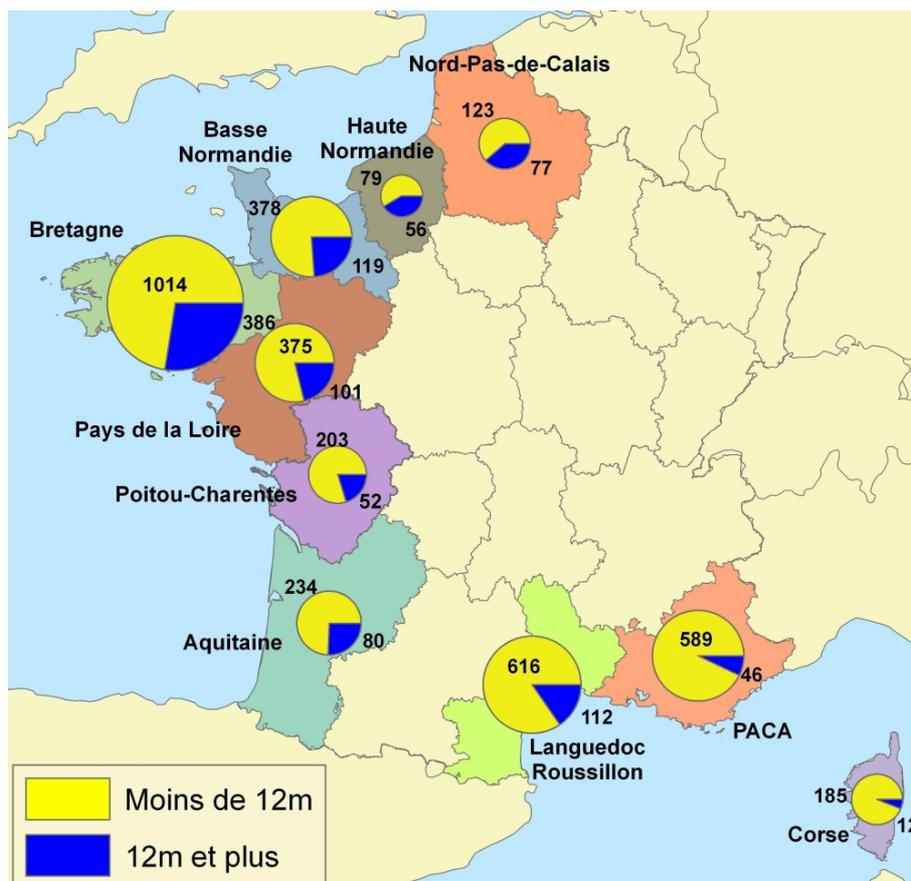
### Caractéristiques techniques du navire moyen par façade

| Façade               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|----------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| Atlantique           | 1 833             | 12,2                 | 188                    | 23              | 2,6                     |
| Méditerranée         | 1 560             | 9,0                  | 98                     | 28              | 1,8                     |
| Mer du Nord - Manche | 1 444             | 11,6                 | 171                    | 22              | 2,9                     |

### Répartition des navires par façade et par catégorie de longueur

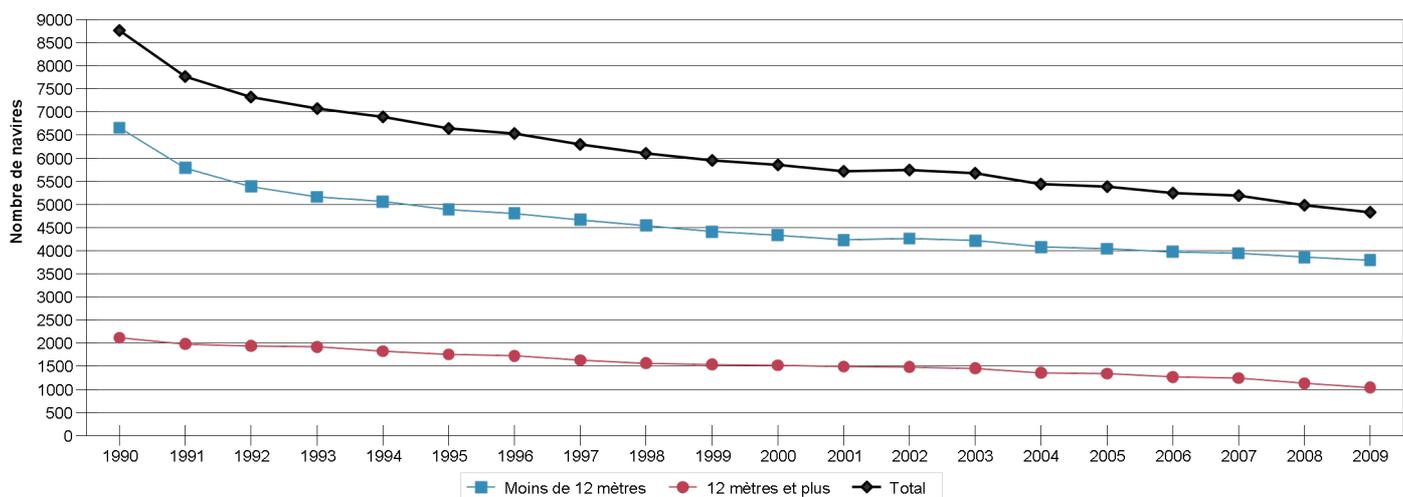


### Répartition des navires par façade

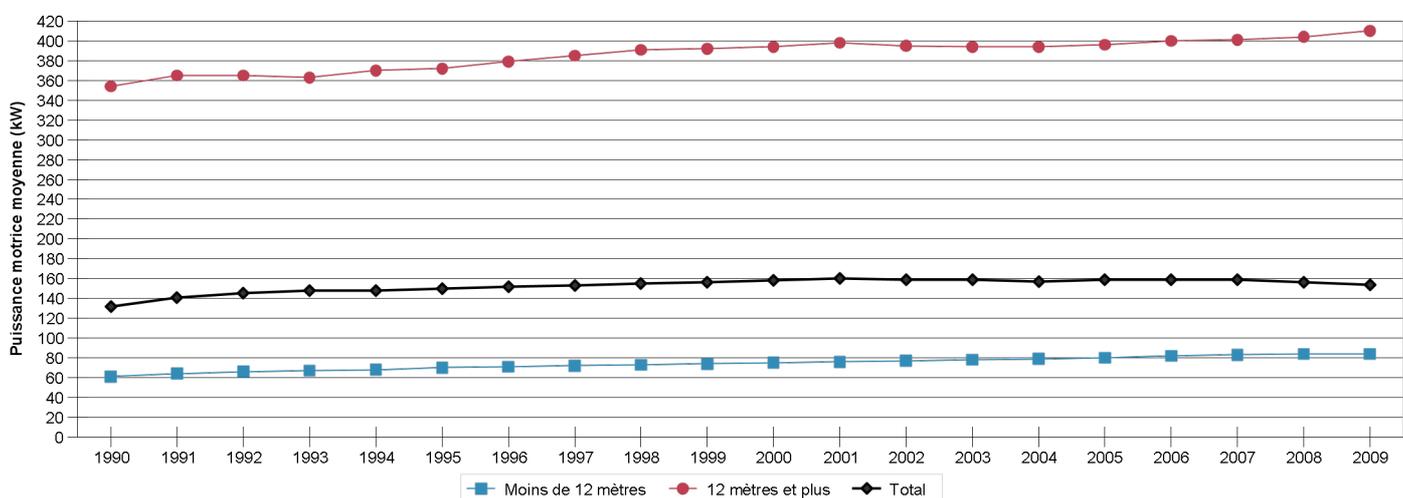


## Evolution de la flotte de 1990 à 2009

### Evolution du nombre de navires



### Evolution de la puissance nominale moyenne par navire



### Synthèse de l'évolution de la flotte en pourcentage

| Catégorie de longueur    | Evolution de 1990 à 2009 |              |             |                                |            |             | Evolution de 2008 à 2009 |              |            |                                |            |            |
|--------------------------|--------------------------|--------------|-------------|--------------------------------|------------|-------------|--------------------------|--------------|------------|--------------------------------|------------|------------|
|                          | Nombre de navires        |              |             | Puissance motrice moyenne (kW) |            |             | Nombre de navires        |              |            | Puissance motrice moyenne (kW) |            |            |
|                          | 1990                     | 2009         | Evol.       | 1990                           | 2009       | Evol.       | 2008                     | 2009         | Evol.      | 2008                           | 2009       | Evol.      |
| <b>Moins de 7 mètres</b> | 2 684                    | 1 210        | -55%        | 29                             | 39         | +34%        | 1 220                    | 1 210        | 0%         | 39                             | 39         | 0%         |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>  | 2 950                    | 1 736        | -41%        | 70                             | 87         | +24%        | 1 759                    | 1 736        | -1%        | 86                             | 87         | +1%        |
| <b>De 10 à 12 mètres</b> | 1 023                    | 850          | -17%        | 123                            | 141        | +15%        | 877                      | 850          | -3%        | 140                            | 141        | 0%         |
| <b>De 12 à 15 mètres</b> | 574                      | 238          | -59%        | 166                            | 193        | +16%        | 259                      | 238          | -8%        | 191                            | 193        | +1%        |
| <b>De 15 à 18 mètres</b> | 618                      | 262          | -58%        | 244                            | 269        | +10%        | 280                      | 262          | -6%        | 269                            | 269        | 0%         |
| <b>De 18 à 24 mètres</b> | 589                      | 315          | -47%        | 352                            | 384        | +9%         | 347                      | 315          | -9%        | 384                            | 384        | 0%         |
| <b>De 24 à 40 mètres</b> | 248                      | 177          | -29%        | 521                            | 476        | -9%         | 193                      | 177          | -8%        | 475                            | 476        | 0%         |
| <b>40 mètres et plus</b> | 85                       | 49           | -42%        | 1 942                          | 2 137      | +10%        | 50                       | 49           | -2%        | 2 123                          | 2 137      | 0%         |
| <b>Total</b>             | <b>8 771</b>             | <b>4 837</b> | <b>-45%</b> | <b>132</b>                     | <b>154</b> | <b>+17%</b> | <b>4 985</b>             | <b>4 837</b> | <b>-3%</b> | <b>156</b>                     | <b>154</b> | <b>-1%</b> |



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Flotte de la façade Mer du Nord - Manche - Atlantique

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche - Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009**. D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

### Les chiffres clés en 2009

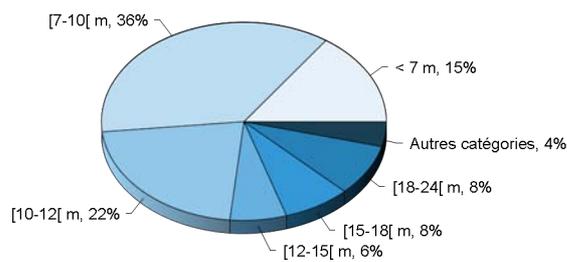
#### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>3 277</b>      | <b>591 966</b>        | <b>148 215</b>        | <b>8 465</b>       |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

#### Caractéristiques techniques du navire moyen

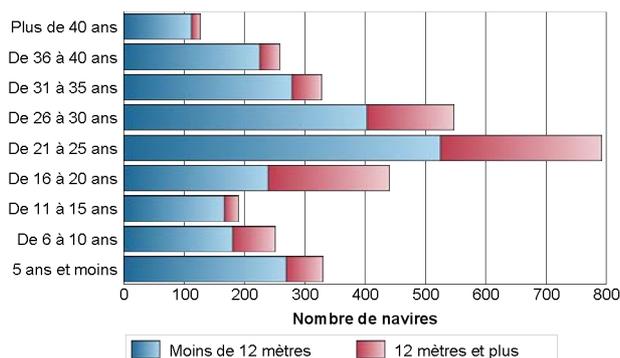
| Longueur (m) | Puissance (kW) | Jauge (U.M.S.) | Age (ans) | Effectif à bord (hommes) |
|--------------|----------------|----------------|-----------|--------------------------|
| 11,9         | 181            | 45             | 22        | 2,7                      |



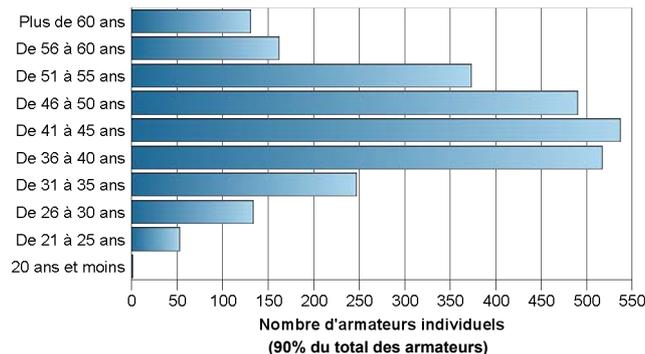
#### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur    | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|--------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b> | 499               | 6,1                  | 44                     | 21              | 1,2                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>  | 1 194             | 8,5                  | 88                     | 24              | 1,5                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b> | 713               | 11,3                 | 139                    | 22              | 2,6                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b> | 210               | 13,4                 | 203                    | 22              | 3,4                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b> | 252               | 16,0                 | 269                    | 23              | 4,2                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b> | 274               | 21,2                 | 396                    | 19              | 5,1                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b> | 100               | 28,6                 | 553                    | 22              | 8,5                     |
| <b>40 mètres et plus</b> | 35                | 66,2                 | 2 630                  | 20              | 15,5                    |

#### Pyramide des âges des navires

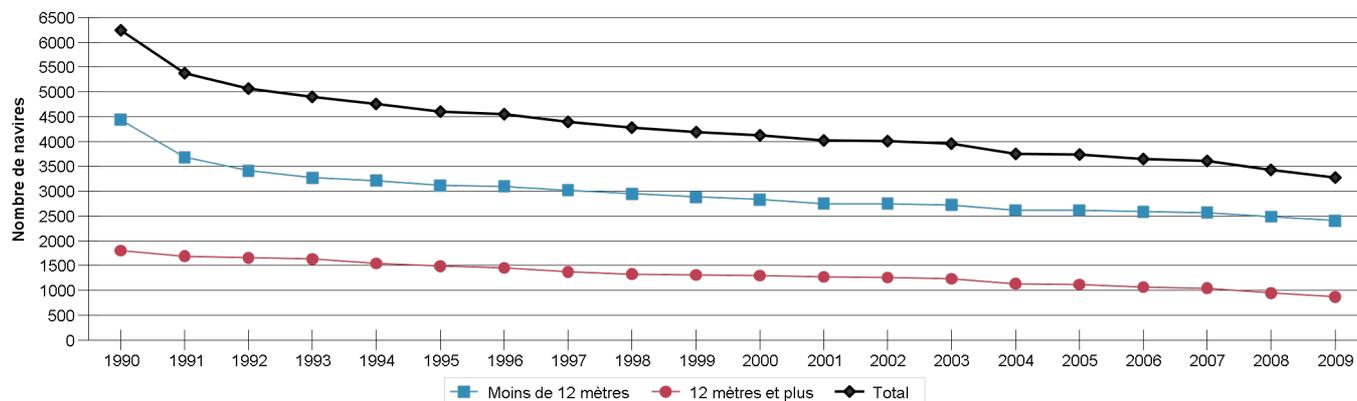


#### Pyramide des âges des armateurs individuels

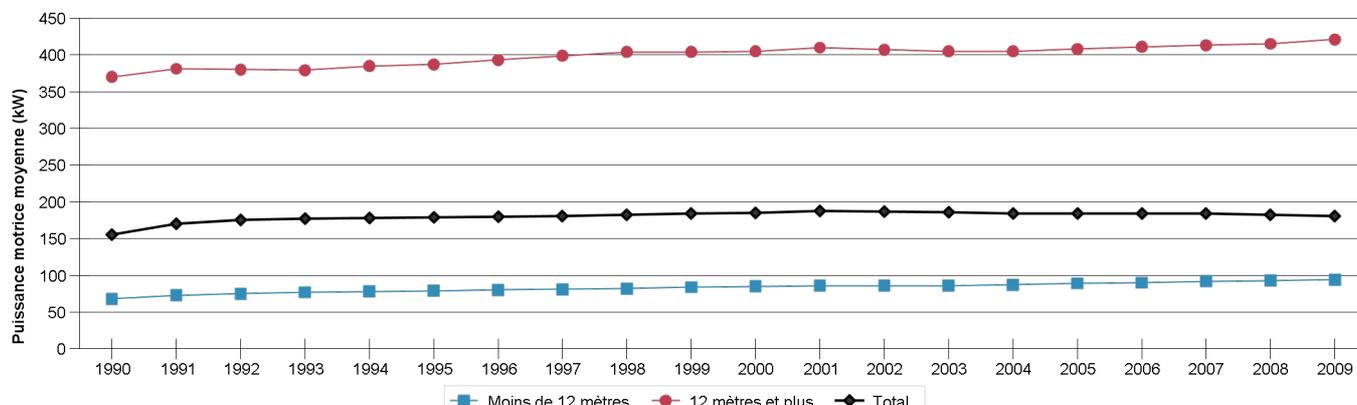


## Evolution de la flotte de 1990 à 2009

### Evolution du nombre de navires



### Evolution de la puissance nominale moyenne par navire



### Synthèse de l'évolution de la flotte en pourcentage

| Catégorie de longueur    | Evolution de 1990 à 2009 |              |             |                                |            |             | Evolution de 2008 à 2009 |              |            |                                |            |           |
|--------------------------|--------------------------|--------------|-------------|--------------------------------|------------|-------------|--------------------------|--------------|------------|--------------------------------|------------|-----------|
|                          | Nombre de navires        |              |             | Puissance motrice moyenne (kW) |            |             | Nombre de navires        |              |            | Puissance motrice moyenne (kW) |            |           |
|                          | 1990                     | 2009         | Evol.       | 1990                           | 2009       | Evol.       | 2008                     | 2009         | Evol.      | 2008                           | 2009       | Evol.     |
| <b>Moins de 7 mètres</b> | 1 292                    | 499          | -61%        | 28                             | 44         | +57%        | 516                      | 499          | -3%        | 44                             | 44         | 0%        |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>  | 2 288                    | 1 194        | -48%        | 70                             | 88         | +26%        | 1 231                    | 1 194        | -3%        | 86                             | 88         | +2%       |
| <b>De 10 à 12 mètres</b> | 859                      | 713          | -17%        | 124                            | 139        | +12%        | 738                      | 713          | -3%        | 138                            | 139        | 0%        |
| <b>De 12 à 15 mètres</b> | 493                      | 210          | -57%        | 171                            | 203        | +19%        | 228                      | 210          | -8%        | 201                            | 203        | 0%        |
| <b>De 15 à 18 mètres</b> | 555                      | 252          | -55%        | 248                            | 269        | +8%         | 268                      | 252          | -6%        | 270                            | 269        | 0%        |
| <b>De 18 à 24 mètres</b> | 490                      | 274          | -44%        | 361                            | 396        | +10%        | 303                      | 274          | -10%       | 395                            | 396        | 0%        |
| <b>De 24 à 40 mètres</b> | 180                      | 100          | -44%        | 570                            | 553        | -3%         | 113                      | 100          | -12%       | 548                            | 553        | 0%        |
| <b>40 mètres et plus</b> | 85                       | 35           | -59%        | 1 942                          | 2 630      | +35%        | 36                       | 35           | -3%        | 2 597                          | 2 630      | +1%       |
| <b>Total</b>             | <b>6 242</b>             | <b>3 277</b> | <b>-48%</b> | <b>155</b>                     | <b>181</b> | <b>+17%</b> | <b>3 433</b>             | <b>3 277</b> | <b>-5%</b> | <b>182</b>                     | <b>181</b> | <b>0%</b> |

## Les navires actifs à la pêche en 2009

### Nombre de navires actifs/inactifs à la pêche

Les données d'activité sont issues des calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires) collectés sur l'année 2009. Ces calendriers d'activité permettent notamment d'identifier, pour chaque navire, les périodes d'inactivité. Le tableau ci-dessous présente le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année ainsi que le nombre de navires inactifs à la pêche toute l'année.

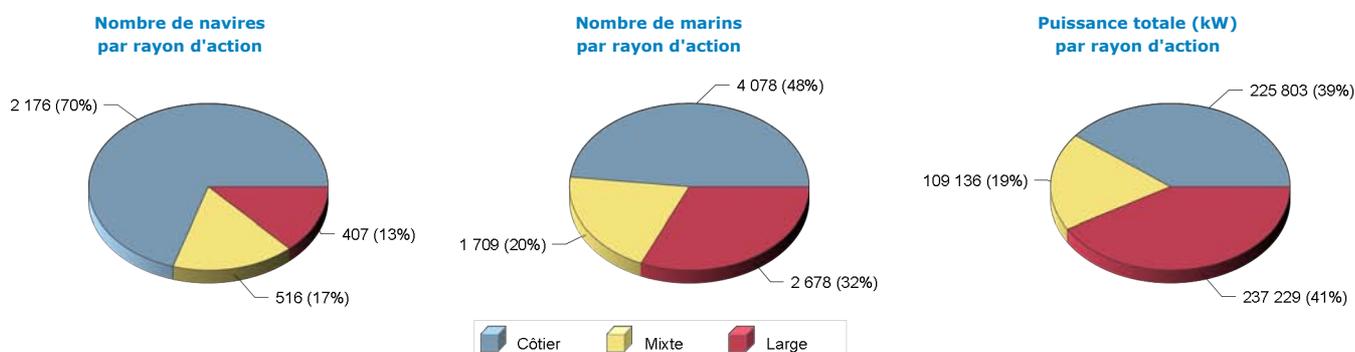
|   | Nombre de navires |
|---|-------------------|
| Navires actifs à la pêche                 | 3099              |
| Navires inactifs à la pêche toute l'année | 178               |
| <b>Total</b>                              | <b>3277</b>       |

Parmi les 3099 navires actifs, **1464 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente pour ces navires une période d'inactivité totale de 5304 mois, soit environ **3,6 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2009.

L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 3099 navires actifs à la pêche.

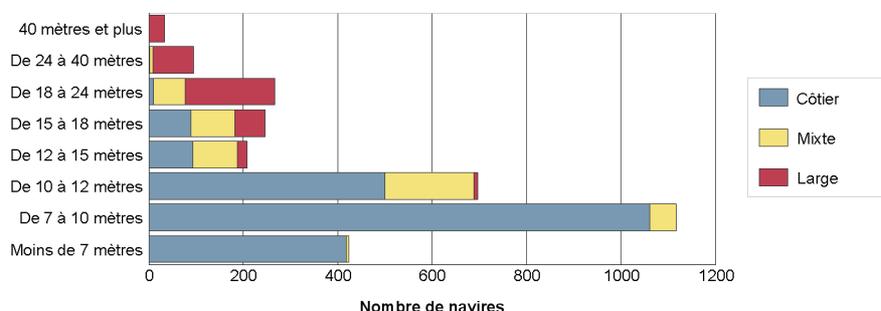
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Grandes ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier       | Mixte      | Large      | Total        |
|-----------------------|--------------|------------|------------|--------------|
| Moins de 7 mètres     | 418          | 6          |            | <b>424</b>   |
| De 7 à 10 mètres      | 1 061        | 57         | 1          | <b>1 119</b> |
| De 10 à 12 mètres     | 501          | 189        | 9          | <b>699</b>   |
| De 12 à 15 mètres     | 94           | 95         | 21         | <b>210</b>   |
| De 15 à 18 mètres     | 90           | 94         | 65         | <b>249</b>   |
| De 18 à 24 mètres     | 10           | 67         | 190        | <b>267</b>   |
| De 24 à 40 mètres     | 2            | 8          | 87         | <b>97</b>    |
| 40 mètres et plus     |              |            | 34         | <b>34</b>    |
| <b>Total</b>          | <b>2 176</b> | <b>516</b> | <b>407</b> | <b>3 099</b> |



## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche en 2009

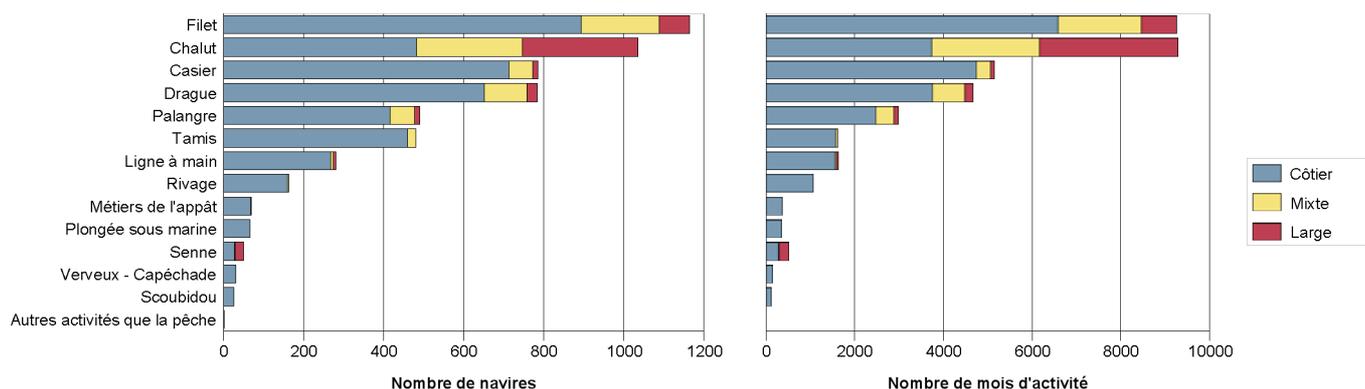
### Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                                | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>                         | 1 166 (38%)       | 9 274                     | 8,0  |
| <b>Chalut</b>                        | 1 038 (33%)       | 9 307                     | 9,0  |
| <b>Casier</b>                        | 786 (25%)         | 5 160                     | 6,6  |
| <b>Drague</b>                        | 786 (25%)         | 4 681                     | 6,0  |
| <b>Palangre</b>                      | 492 (16%)         | 2 986                     | 6,1  |
| <b>Tamis</b>                         | 482 (16%)         | 1 630                     | 3,4  |
| <b>Ligne à main</b>                  | 284 (9%)          | 1 657                     | 5,8  |
| <b>Rivage</b>                        | 165 (5%)          | 1 082                     | 6,6  |
| <b>Métiers de l'appât</b>            | 71 (2%)           | 381                       | 5,4  |
| <b>Plongée sous marine</b>           | 67 (2%)           | 356                       | 5,3  |
| <b>Senne</b>                         | 52 (2%)           | 540                       | 10,4                                       |
| <b>Verveux - Capéchade</b>           | 32 (1%)           | 146                       | 4,6  |
| <b>Scoubidou</b>                     | 27 (1%)           | 130                       | 4,8  |
| <b>Autres activités que la pêche</b> | 2 (0%)            | 11                        | 5,5  |

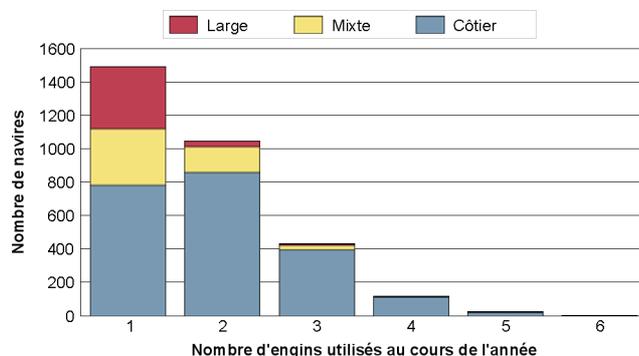
#### Répartition par rayon d'action annuel des navires



### Degré de polyvalence des navires

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total              |
|-----------------|--------|-------|-------|--------------------|
| <b>1 engin</b>  | 782    | 337   | 371   | <b>1 490 (48%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 857    | 150   | 31    | <b>1 038 (33%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 399    | 25    | 5     | <b>429 (14%)</b>   |
| <b>4 engins</b> | 113    | 3     |       | <b>116 (4%)</b>    |
| <b>5 engins</b> | 22     | 1     |       | <b>23 (1%)</b>     |
| <b>6 engins</b> | 3      |       |       | <b>3 (0%)</b>      |



• **Les métiers pratiqués**

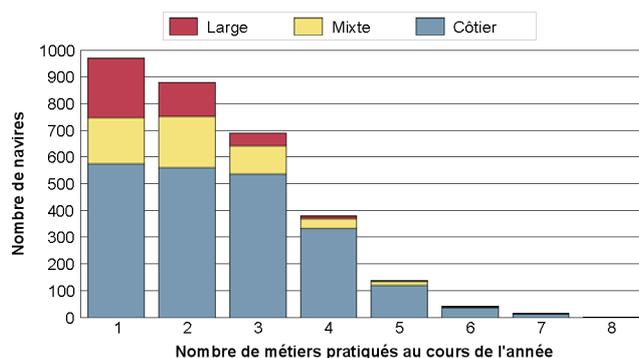
**Liste des 15 principaux métiers**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

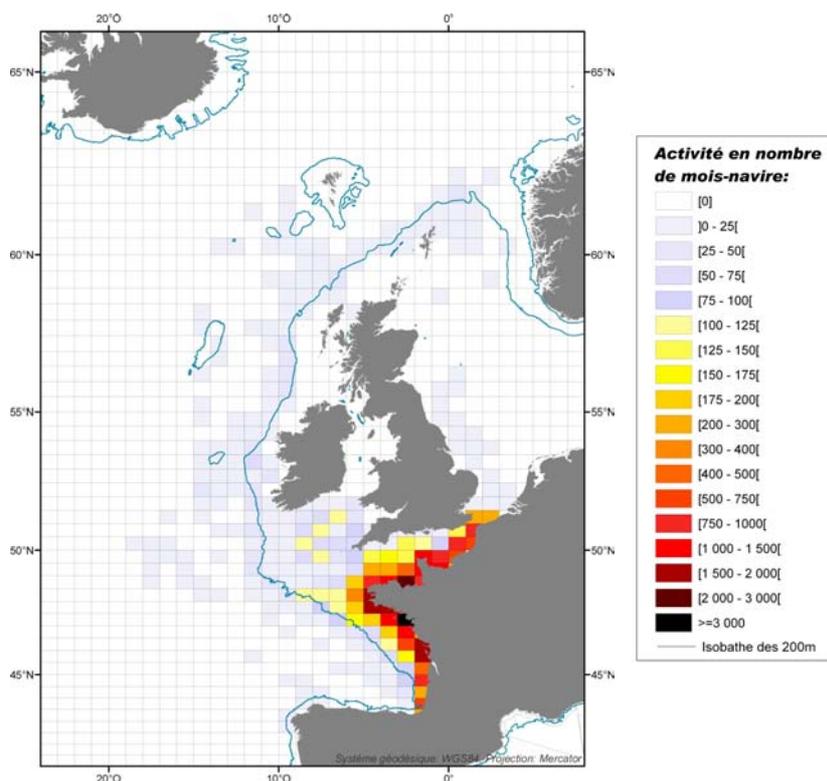
| Métier  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Filet petites mailles à poissons                | 1 049 (34%)       | 7 664                     | 7,3  |
| Chalut de fond à poissons                       | 850 (27%)         | 5 920                     | 7,0  |
| Drague à coquille saint-jacques                 | 727 (23%)         | 3 806                     | 5,2  |
| Palangre à poissons                             | 491 (16%)         | 2 981                     | 6,1  |
| Tamis à civelles                                | 482 (16%)         | 1 630                     | 3,4  |
| Casier à gros crustacés                         | 419 (14%)         | 2 455                     | 5,9  |
| Chalut de fond à mollusques                     | 325 (10%)         | 1 388                     | 4,3  |
| Filet grandes mailles à poissons                | 308 (10%)         | 1 668                     | 5,4  |
| Drague à bivalves (hors coquille Saint-Jacques) | 274 (9%)          | 1 165                     | 4,3  |
| Ligne à main à poissons                         | 268 (9%)          | 1 587                     | 5,9  |
| Casier à crevettes                              | 262 (8%)          | 1 060                     | 4,0  |
| Chalut de fond à langoustines                   | 228 (7%)          | 1 766                     | 7,7  |
| Casier à seiches, poulpes                       | 200 (6%)          | 510                       | 2,5  |
| Chalut pélagique à poissons                     | 198 (6%)          | 1 136                     | 5,7  |
| Filet petites mailles à mollusques              | 170 (5%)          | 370                       | 2,2  |

**Degré de polyvalence des navires**

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-------------------|--------|-------|-------|------------------|
| 1 métier          | 575    | 171   | 223   | <b>969 (31%)</b> |
| 2 métiers         | 559    | 190   | 127   | <b>876 (28%)</b> |
| 3 métiers         | 536    | 104   | 46    | <b>686 (22%)</b> |
| 4 métiers         | 335    | 35    | 9     | <b>379 (12%)</b> |
| 5 métiers         | 120    | 13    | 1     | <b>134 (4%)</b>  |
| 6 métiers         | 36     | 1     | 1     | <b>38 (1%)</b>   |
| 7 métiers         | 14     | 2     |       | <b>16 (1%)</b>   |
| 8 métiers         | 1      |       |       | <b>1 (0%)</b>    |



• **Distribution spatiale de l'activité**

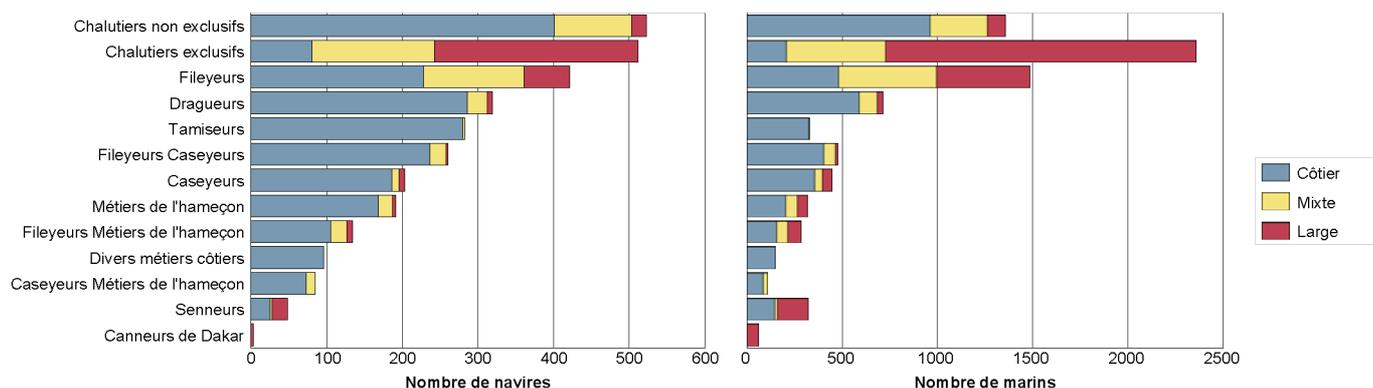


## Synthèse des flottilles en 2009

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur l'océan (typologie Ifremer-SIH)

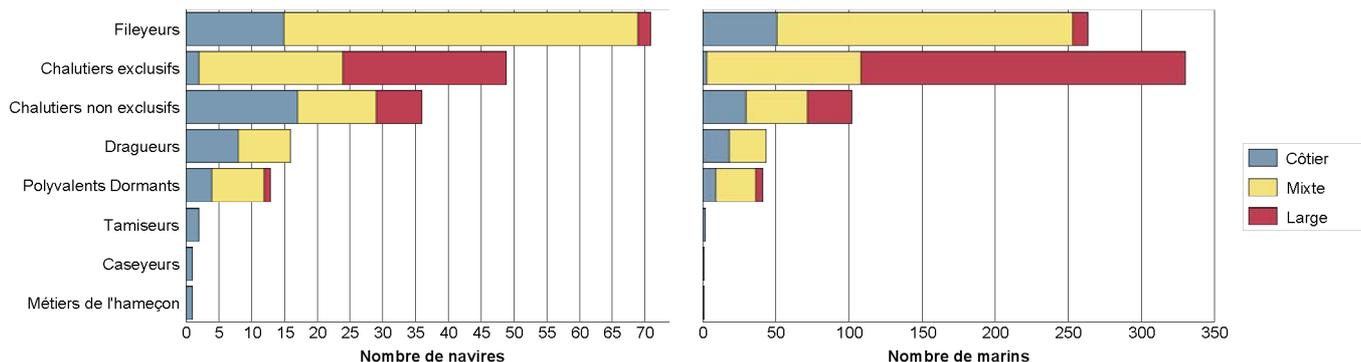
| Flottille                             | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>           | 513               | 199 124               | 69 116                | 2 364            |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b>       | 525               | 81 318                | 11 838                | 1 363            |
| <b>Senneurs</b>                       | 50                | 62 744                | 33 129                | 327              |
| <b>Dragueurs</b>                      | 321               | 37 391                | 3 924                 | 718              |
| <b>Tamiseurs</b>                      | 284               | 18 961                | 925                   | 330              |
| <b>Fileyeurs</b>                      | 423               | 75 218                | 14 633                | 1 491            |
| <b>Fileyeurs Caseyeurs</b>            | 262               | 24 253                | 1 607                 | 480              |
| <b>Fileyeurs Métiers de l'hameçon</b> | 136               | 16 942                | 2 297                 | 290              |
| <b>Caseyeurs</b>                      | 205               | 21 468                | 2 292                 | 454              |
| <b>Caseyeurs Métiers de l'hameçon</b> | 86                | 6 449                 | 351                   | 113              |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>           | 193               | 21 100                | 2 351                 | 324              |
| <b>Canneurs de Dakar</b>              | 4                 | 2 209                 | 975                   | 63               |
| <b>Divers métiers côtiers</b>         | 97                | 4 991                 | 231                   | 150              |
| <b>Total</b>                          | <b>3 099</b>      | <b>572 168</b>        | <b>143 669</b>        | <b>8 465</b>     |



- Synthèse des flottilles par région

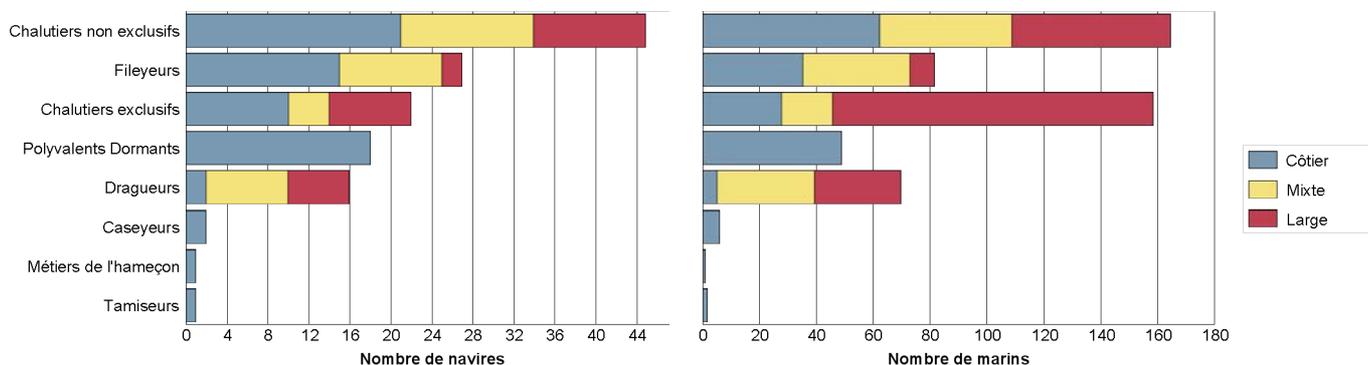
## Synthèse des flottilles de la région Nord Pas de Calais

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>     | 49                | 31 333                | 13 101                | 331              |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b> | 36                | 6 172                 | 1 012                 | 103              |
| <b>Dragueurs</b>                | 16                | 2 553                 | 368                   | 44               |
| <b>Tamiseurs</b>                | 2                 | 67                    | 2                     | 2                |
| <b>Fileyeurs</b>                | 71                | 12 391                | 995                   | 264              |
| <b>Polyvalents Dormants</b>     | 13                | 1 897                 | 158                   | 42               |
| <b>Caseyeurs</b>                | 1                 | 85                    | 6                     | 1                |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>     | 1                 | 109                   | 4                     | 1                |
| <b>Total</b>                    | <b>189</b>        | <b>54 607</b>         | <b>15 645</b>         | <b>787</b>       |



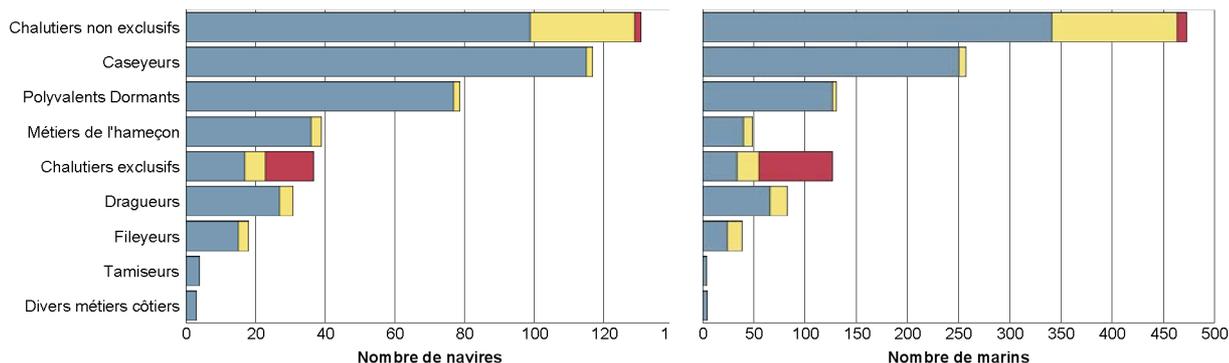
## Synthèse des flottilles de la région Haute Normandie

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>     | 22                | 13 630                | 8 246                 | 159              |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b> | 45                | 10 215                | 1 837                 | 165              |
| <b>Dragueurs</b>                | 16                | 3 667                 | 648                   | 70               |
| <b>Tamiseurs</b>                | 1                 | 127                   | 5                     | 2                |
| <b>Fileyeurs</b>                | 27                | 4 650                 | 313                   | 82               |
| <b>Polyvalents Dormants</b>     | 18                | 2 301                 | 97                    | 49               |
| <b>Caseyeurs</b>                | 2                 | 269                   | 15                    | 6                |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>     | 1                 | 250                   | 3                     | 1                |
| <b>Total</b>                    | <b>132</b>        | <b>35 109</b>         | <b>11 163</b>         | <b>533</b>       |



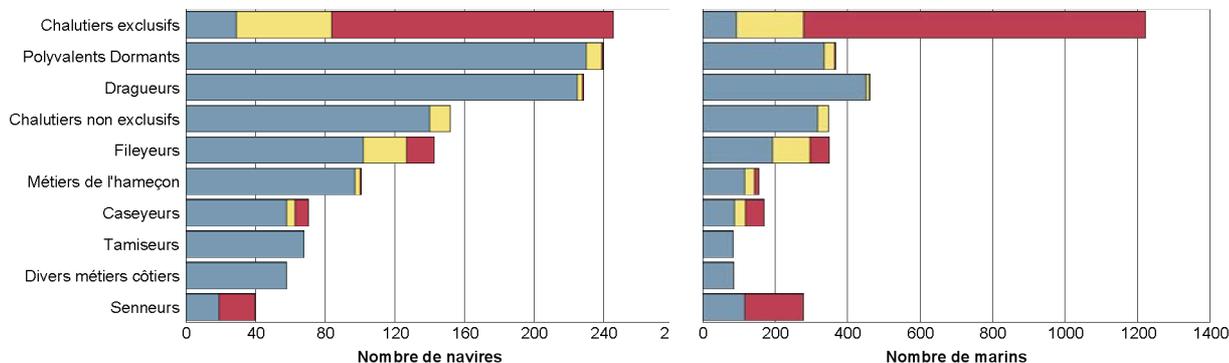
## Synthèse des flottilles de la région Basse Normandie

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>     | 37                | 11 073                | 2 960                 | 128              |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b> | 131               | 27 591                | 4 570                 | 474              |
| <b>Dragueurs</b>                | 31                | 3 766                 | 521                   | 83               |
| <b>Tamiseurs</b>                | 4                 | 258                   | 6                     | 4                |
| <b>Fileyeurs</b>                | 18                | 1 638                 | 225                   | 39               |
| <b>Polyvalents Dormants</b>     | 79                | 6 208                 | 323                   | 131              |
| <b>Caseyeurs</b>                | 117               | 12 291                | 626                   | 258              |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>     | 39                | 3 944                 | 189                   | 49               |
| <b>Divers métiers côtiers</b>   | 3                 | 107                   | 5                     | 5                |
| <b>Total</b>                    | <b>459</b>        | <b>66 876</b>         | <b>9 426</b>          | <b>1 171</b>     |



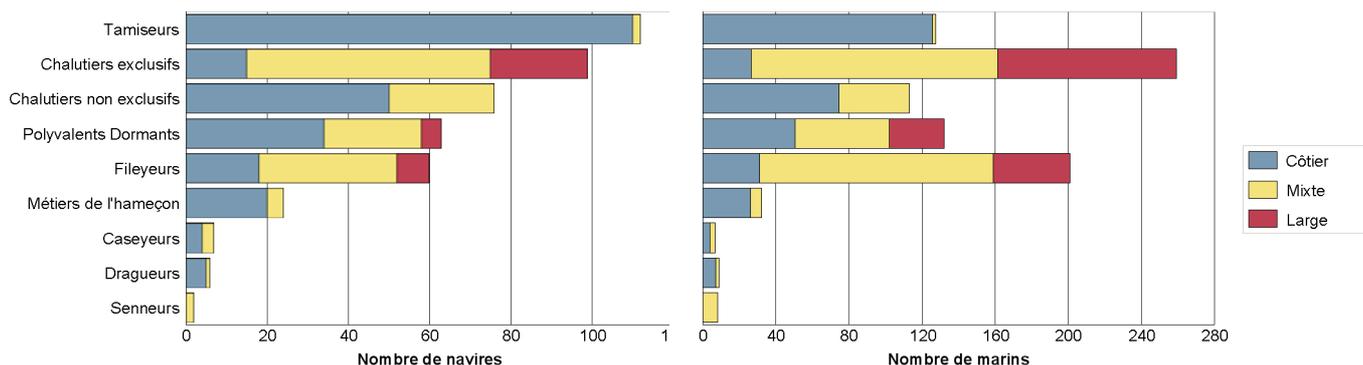
## Synthèse des flottilles de la région Bretagne

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>     | 246               | 97 100                | 33 515                | 1 225            |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b> | 152               | 21 353                | 2 569                 | 348              |
| <b>Senneurs</b>                 | 40                | 60 773                | 32 699                | 280              |
| <b>Dragueurs</b>                | 229               | 24 592                | 2 148                 | 463              |
| <b>Tamiseurs</b>                | 68                | 4 404                 | 231                   | 85               |
| <b>Fileyeurs</b>                | 143               | 18 253                | 2 775                 | 352              |
| <b>Polyvalents Dormants</b>     | 240               | 20 491                | 1 451                 | 369              |
| <b>Caseyeurs</b>                | 71                | 7 934                 | 1 609                 | 174              |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>     | 101               | 10 761                | 1 078                 | 158              |
| <b>Divers métiers côtiers</b>   | 58                | 3 102                 | 174                   | 86               |
| <b>Total</b>                    | <b>1 348</b>      | <b>268 763</b>        | <b>78 247</b>         | <b>3 541</b>     |



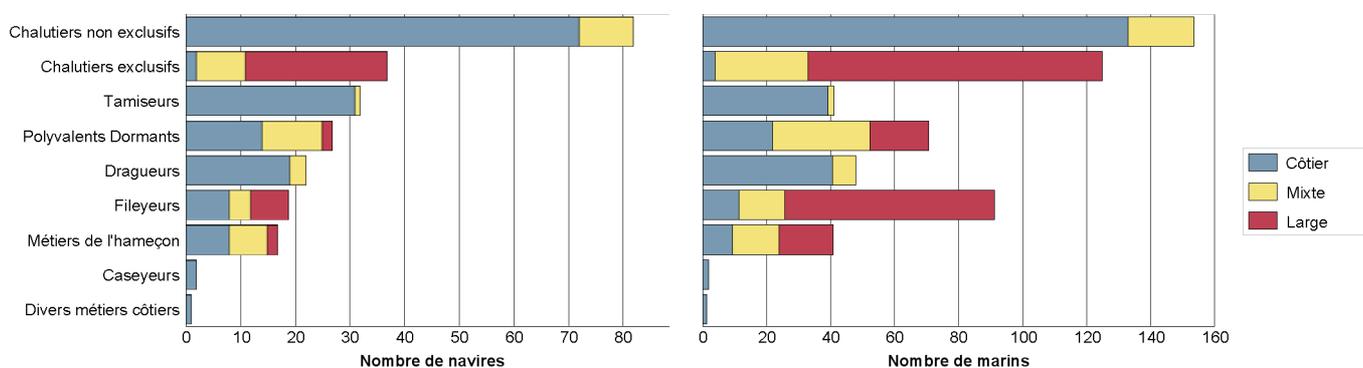
## Synthèse des flottilles de la région Pays de la Loire

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>     | 99                | 26 351                | 6 045                 | 260              |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b> | 76                | 7 435                 | 701                   | 113              |
| <b>Senneurs</b>                 | 2                 | 543                   | 185                   | 8                |
| <b>Dragueurs</b>                | 6                 | 444                   | 32                    | 9                |
| <b>Tamiseurs</b>                | 112               | 8 555                 | 390                   | 128              |
| <b>Fileyeurs</b>                | 60                | 10 980                | 2 464                 | 201              |
| <b>Polyvalents Dormants</b>     | 63                | 8 477                 | 1 126                 | 133              |
| <b>Caseyeurs</b>                | 7                 | 515                   | 22                    | 7                |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>     | 24                | 1 993                 | 136                   | 33               |
| <b>Total</b>                    | <b>449</b>        | <b>65 293</b>         | <b>11 099</b>         | <b>892</b>       |



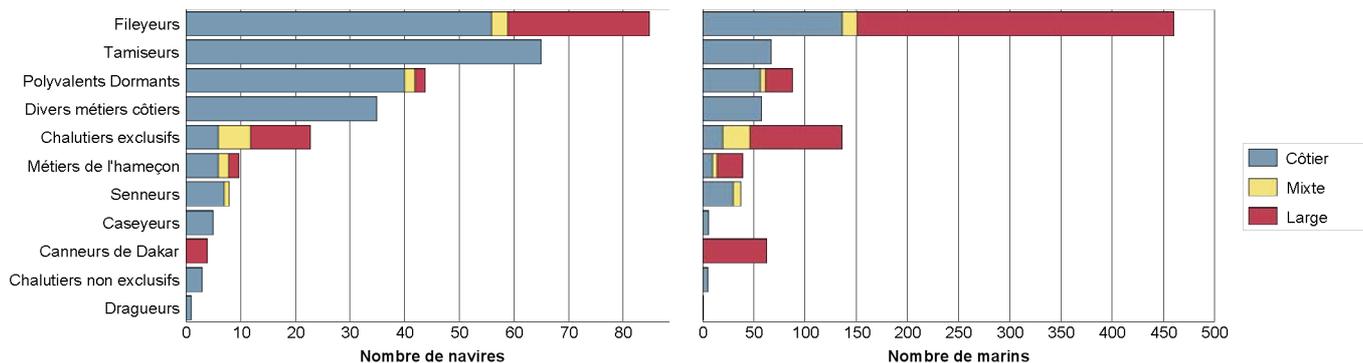
## Synthèse des flottilles de la région Poitou - Charentes

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>     | 37                | 9 958                 | 1 986                 | 125              |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b> | 82                | 7 405                 | 749                   | 154              |
| <b>Dragueurs</b>                | 22                | 2 296                 | 205                   | 48               |
| <b>Tamiseurs</b>                | 32                | 2 091                 | 134                   | 41               |
| <b>Fileyeurs</b>                | 19                | 3 874                 | 980                   | 91               |
| <b>Polyvalents Dormants</b>     | 27                | 3 447                 | 445                   | 71               |
| <b>Caseyeurs</b>                | 2                 | 87                    | 4                     | 2                |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>     | 17                | 1 782                 | 352                   | 41               |
| <b>Divers métiers côtiers</b>   | 1                 | 63                    | 2                     | 1                |
| <b>Total</b>                    | <b>239</b>        | <b>31 003</b>         | <b>4 857</b>          | <b>575</b>       |



### Synthèse des flottilles de la région Aquitaine

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>     | 23                | 9 679                 | 3 264                 | 137              |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b> | 3                 | 1 147                 | 399                   | 5                |
| <b>Senneurs</b>                 | 8                 | 1 428                 | 246                   | 38               |
| <b>Dragueurs</b>                | 1                 | 73                    | 2                     | 1                |
| <b>Tamiseurs</b>                | 65                | 3 459                 | 158                   | 67               |
| <b>Fileyeurs</b>                | 85                | 23 432                | 6 882                 | 461              |
| <b>Polyvalents Dormants</b>     | 44                | 4 823                 | 655                   | 89               |
| <b>Caseyeurs</b>                | 5                 | 287                   | 10                    | 6                |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>     | 10                | 2 261                 | 590                   | 41               |
| <b>Canneurs de Dakar</b>        | 4                 | 2 209                 | 975                   | 63               |
| <b>Divers métiers côtiers</b>   | 35                | 1 719                 | 50                    | 58               |
| <b>Total</b>                    | <b>283</b>        | <b>50 517</b>         | <b>13 231</b>         | <b>966</b>       |



# **Synthèse des flottilles de pêche 2009**

## ***Flotte de Mer du Nord - Manche***

*Avec la contribution du département  
Sciences et Technologies Halieutiques  
et du département Economie Maritime*

***Réalisation du projet  
"Système d'Informations Halieutiques"  
de l'Ifremer***



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Flotte de la façade Mer du Nord - Manche

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

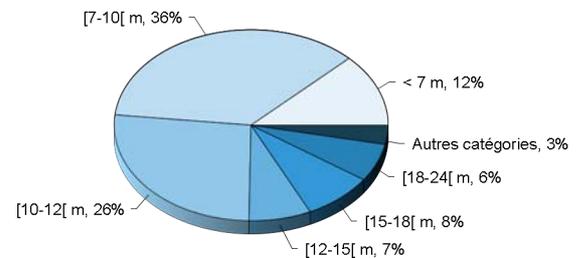
Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009**. D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

### Chiffres clés de la flotte en 2009

#### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>1 444</b>   | <b>247 166</b>        | <b>54 684</b>         | <b>3 974</b>       |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 43%  | 41%                   | 36%                   | 46%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

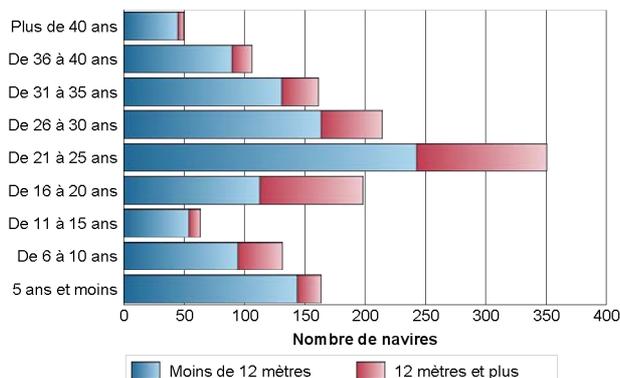


Répartition des navires par catégorie de longueur

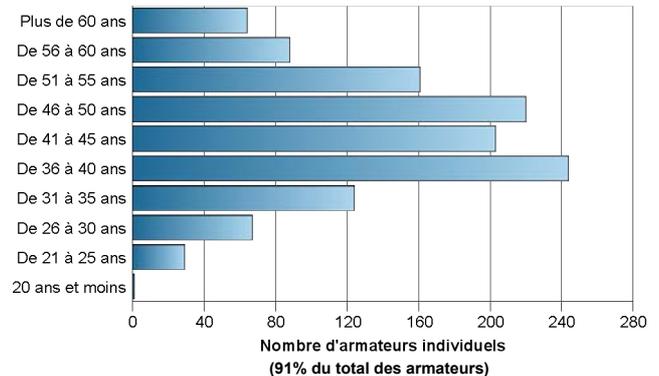
#### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 179               | 6,2                  | 45                     | 22              | 1,2                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 518               | 8,5                  | 89                     | 23              | 1,8                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 382               | 11,3                 | 149                    | 21              | 2,9                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 106               | 13,2                 | 201                    | 23              | 3,5                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 119               | 15,9                 | 268                    | 24              | 4,3                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 93                | 21,3                 | 414                    | 19              | 5,3                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 35                | 24,9                 | 521                    | 16              | 5,9                     |
| <b>40 mètres et plus</b>            | 12                | 62,9                 | 2 209                  | 23              | 24,2                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>1 444</b>      | <b>11,6</b>          | <b>171</b>             | <b>22</b>       | <b>2,9</b>              |

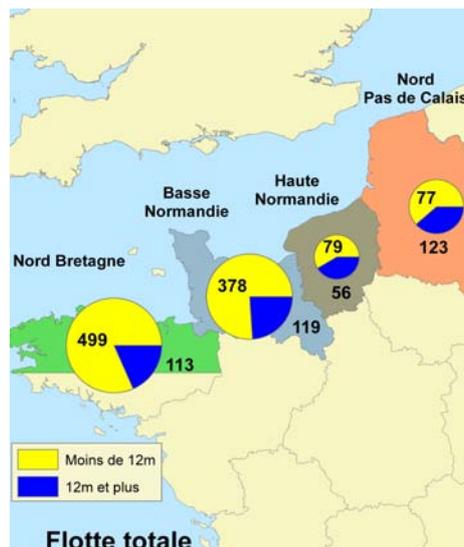
#### Pyramide des âges des navires



#### Pyramide des âges des armateurs individuels



### Répartition des navires par région



### Nombre de navires actifs/inactifs à la pêche

Les données d'activité sont issues des calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires) collectés sur l'année 2009. Ces calendriers d'activité permettent notamment d'identifier, pour chaque navire, les périodes d'inactivité. Le tableau ci-dessous présente le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année ainsi que le nombre de navires inactifs à la pêche toute l'année.

|   | Nombre de navires |
|---|-------------------|
| Navires actifs à la pêche                 | 1371              |
| Navires inactifs à la pêche toute l'année | 73                |
| <b>Total</b>                              | <b>1444</b>       |

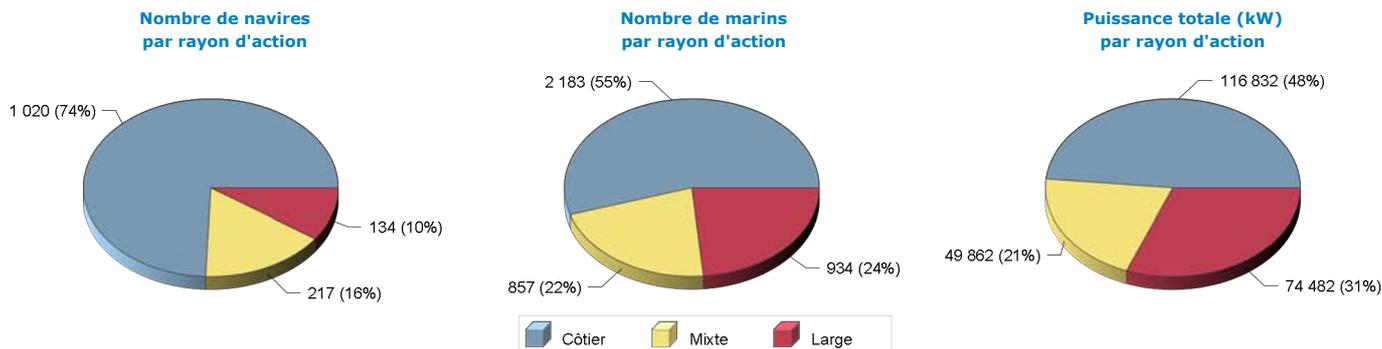
Parmi les 1371 navires actifs, **696 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente pour ces navires une période d'inactivité totale de 2309 mois, soit environ **3,3 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2009.

**L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 1371 navires actifs à la pêche.**

## Les navires actifs à la pêche de la façade en 2009

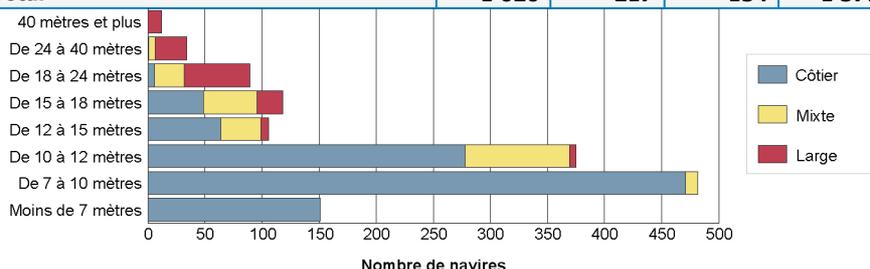
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Grandes ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier       | Mixte      | Large      | Total        |
|-----------------------|--------------|------------|------------|--------------|
| Moins de 7 mètres     | 151          |            |            | <b>151</b>   |
| De 7 à 10 mètres      | 471          | 11         |            | <b>482</b>   |
| De 10 à 12 mètres     | 278          | 92         | 6          | <b>376</b>   |
| De 12 à 15 mètres     | 64           | 35         | 7          | <b>106</b>   |
| De 15 à 18 mètres     | 49           | 47         | 23         | <b>119</b>   |
| De 18 à 24 mètres     | 6            | 26         | 58         | <b>90</b>    |
| De 24 à 40 mètres     | 1            | 6          | 28         | <b>35</b>    |
| 40 mètres et plus     |              |            | 12         | <b>12</b>    |
| <b>Total</b>          | <b>1 020</b> | <b>217</b> | <b>134</b> | <b>1 371</b> |



## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche de la façade en 2009

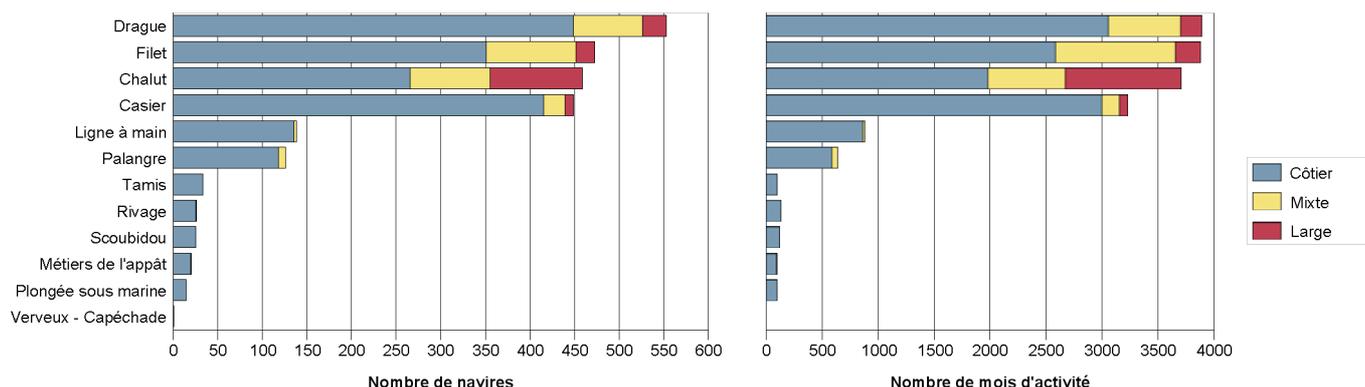
### Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague</b>              | 554 (40%)         | 3 898                     | 7,0  |
| <b>Filet</b>               | 473 (35%)         | 3 889                     | 8,2  |
| <b>Chalut</b>              | 460 (34%)         | 3 718                     | 8,1  |
| <b>Casier</b>              | 450 (33%)         | 3 240                     | 7,2  |
| <b>Ligne à main</b>        | 139 (10%)         | 882                       | 6,3  |
| <b>Palangre</b>            | 126 (9%)          | 646                       | 5,1  |
| <b>Tamis</b>               | 34 (2%)           | 98                        | 2,9  |
| <b>Rivage</b>              | 27 (2%)           | 140                       | 5,2  |
| <b>Scoubidou</b>           | 26 (2%)           | 125                       | 4,8  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 21 (2%)           | 103                       | 4,9  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 15 (1%)           | 99                        | 6,6  |
| <b>Verveux - Capéchade</b> | 1 (0%)            | 1                         | 1,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

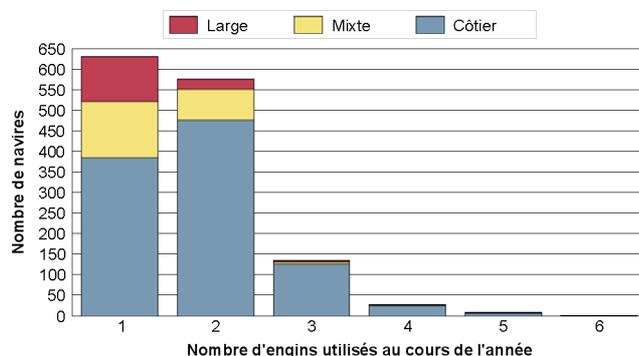


### Degré de polyvalence des navires

Sur la population des navires actifs de la façade Mer du Nord - Manche, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par navire en 2009 s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>1 engin</b>  | 384    | 137   | 108   | <b>629 (46%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 476    | 74    | 24    | <b>574 (42%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 127    | 4     | 2     | <b>133 (10%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 25     | 1     |       | <b>26 (2%)</b>   |
| <b>5 engins</b> | 7      | 1     |       | <b>8 (1%)</b>    |
| <b>6 engins</b> | 1      |       |       | <b>1 (0%)</b>    |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des 15 principaux métiers

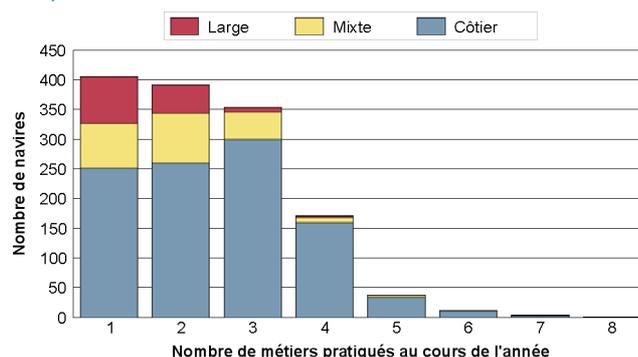
De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Drague à coquille saint-jacques                 | 518 (38%)         | 3 240                     | 6,3  |
| Chalut de fond à poissons                       | 416 (30%)         | 2 894                     | 7,0  |
| Filet petites mailles à poissons                | 388 (28%)         | 2 802                     | 7,2  |
| Casier à gros crustacés                         | 298 (22%)         | 1 763                     | 5,9  |
| Filet grandes mailles à poissons                | 203 (15%)         | 1 160                     | 5,7  |
| Drague à bivalves (hors coquille Saint-Jacques) | 162 (12%)         | 778                       | 4,8  |
| Casier à buccins                                | 157 (11%)         | 1 282                     | 8,2  |
| Casier à seiches, poulpes                       | 149 (11%)         | 372                       | 2,5  |
| Ligne à main à poissons                         | 138 (10%)         | 879                       | 6,4  |
| Palangre à poissons                             | 126 (9%)          | 646                       | 5,1  |
| Chalut de fond à mollusques                     | 125 (9%)          | 534                       | 4,3  |
| Chalut pélagique à poissons                     | 121 (9%)          | 632                       | 5,2  |
| Filet grandes mailles à crustacés               | 82 (6%)           | 427                       | 5,2  |
| Casier à crevettes                              | 56 (4%)           | 171                       | 3,1  |
| Chalut de fond à crevettes                      | 41 (3%)           | 271                       | 6,6  |

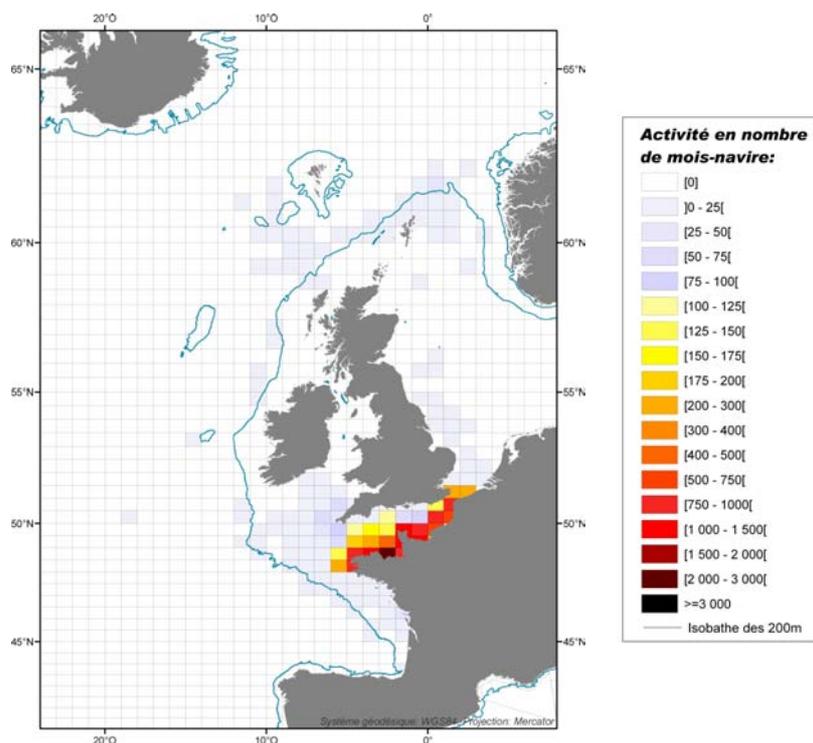
### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-------------------|--------|-------|-------|------------------|
| 1 métier          | 251    | 75    | 78    | <b>404 (29%)</b> |
| 2 métiers         | 260    | 84    | 47    | <b>391 (29%)</b> |
| 3 métiers         | 300    | 46    | 7     | <b>353 (26%)</b> |
| 4 métiers         | 160    | 8     | 2     | <b>170 (12%)</b> |
| 5 métiers         | 34     | 3     |       | <b>37 (3%)</b>   |
| 6 métiers         | 11     |       |       | <b>11 (1%)</b>   |
| 7 métiers         | 3      | 1     |       | <b>4 (0%)</b>    |
| 8 métiers         | 1      |       |       | <b>1 (0%)</b>    |



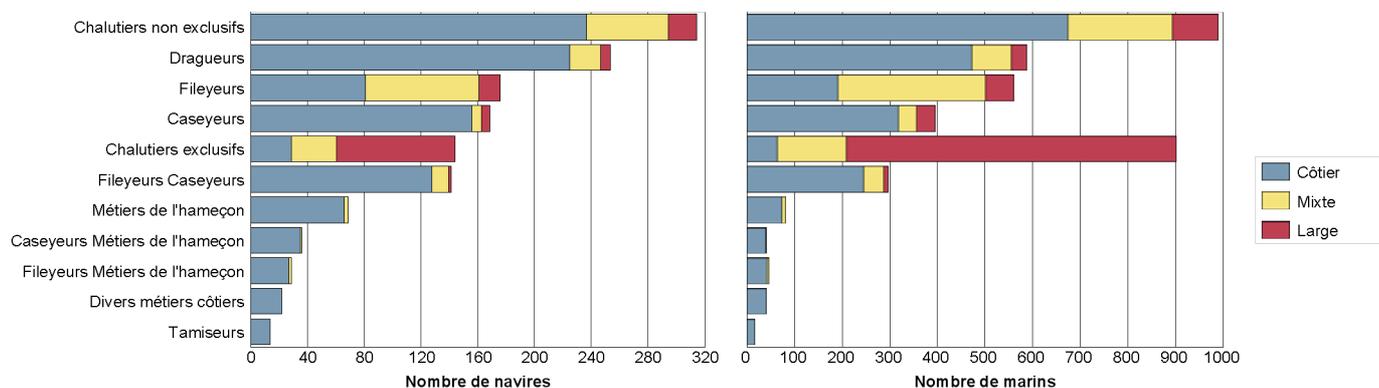
## • Distribution spatiale de l'activité



## Synthèse des flottilles représentées sur la façade en 2009

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

| Flottille                             | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>           | 145               | 77 586                | 34 666                | 904              |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b>       | 315               | 59 267                | 9 383                 | 992              |
| <b>Dragueurs</b>                      | 254               | 30 361                | 3 394                 | 589              |
| <b>Tamiseurs</b>                      | 14                | 788                   | 31                    | 17               |
| <b>Fileyeurs</b>                      | 176               | 27 923                | 3 114                 | 563              |
| <b>Fileyeurs Caseyeurs</b>            | 142               | 13 906                | 907                   | 298              |
| <b>Fileyeurs Métiers de l'hameçon</b> | 29                | 2 625                 | 284                   | 47               |
| <b>Caseyeurs</b>                      | 169               | 18 491                | 1 875                 | 398              |
| <b>Caseyeurs Métiers de l'hameçon</b> | 36                | 2 259                 | 105                   | 42               |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>           | 69                | 6 653                 | 312                   | 83               |
| <b>Divers métiers côtiers</b>         | 22                | 1 317                 | 102                   | 41               |
| <b>Total</b>                          | <b>1 371</b>      | <b>241 176</b>        | <b>54 172</b>         | <b>3 974</b>     |



## Indicateurs économiques moyens de la façade en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

| Indicateur  | Traînants     |              | Dormants      |              |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|
|   | Moins de 12 m | De 12 à 40 m | Moins de 12 m | De 12 à 40 m |
| Nombre total de navires   | 445           | 301          | 580           | 68           |
| Longueur moyenne (m)  | 10,0          | 17,8         | 8,6           | 15,8         |
| Puissance moyenne (kW)  | 114           | 326          | 99            | 245          |
| <b>Chiffres clés</b>  |               |              |               |              |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                              | 172 599*      | 771 776*     | 123 655*      | 392 375      |
| Chiffre d'affaires (€)  | 130 114*      | 541 669      | 135 834*      | 352 896      |
| Taux de vente en criée (% du CA)                                      | 58*           | 63*          | NR            | NR           |
| Nombre de Jours de mer  | 159           | 207          | 184           | 194          |
| Nombre d'Heures Moteur  | 1 678*        | 4 270        | 1 490*        | 2 819        |
| Part du carburant dans le CA (%)                                      | 8*            | 18           | 7*            | 8            |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b>        |               |              |               |              |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                                      | 416           | 551          | 337*          | 430*         |
| CA par KW (€/KW)  | 1 148         | 1 482        | 1 392*        | 1 761        |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                                  | NR            | 0,9*         | NR            | 0,9          |
| <b>Valeur ajoutée brute (VAB = CA - Consommations Intermédiaires)</b> |               |              |               |              |
| Taux de valeur ajoutée brute (% du CA)                                | 63            | 47           | 68            | 62           |
| Volume de gasoil consommé (litres) pour générer 1€ de VAB             | NR            | 1,0          | 0,2*          | 0,3*         |
| VAB (€) pour 1 litre de gasoil consommé                               | 6,2*          | 1,4*         | NR            | 5,2*         |

*Traînants : regroupent les flottilles de Chalutiers exclusifs, Chalutiers non exclusifs, Dragueurs et Tamiseurs.*

*Dormants : regroupent les flottilles de Fileyeurs, Caseyeurs, Polyvalents dormants, Métiers de l'hameçon et Divers Métiers Côtiers.*

*(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flottille (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)*

*(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flottille (coefficient de variation supérieur à 100%).*

# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Chalutiers exclusifs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Chalutiers exclusifs**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du chalut (de fond et/ou pélagique).

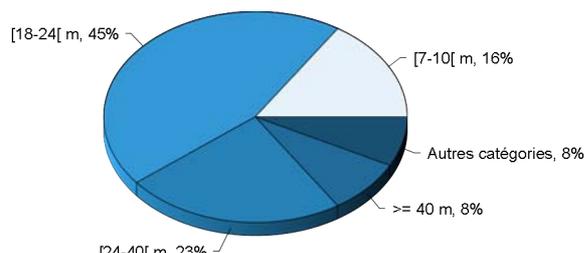
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>145</b>   | <b>77 586</b>         | <b>34 666</b>         | <b>904</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 28%  | 38%                   | 49%                   | 38%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 10%  | 32%                   | 64%                   | 23%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

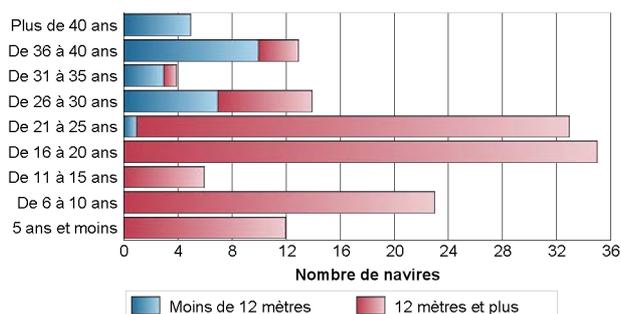


Répartition des navires par catégorie de longueur

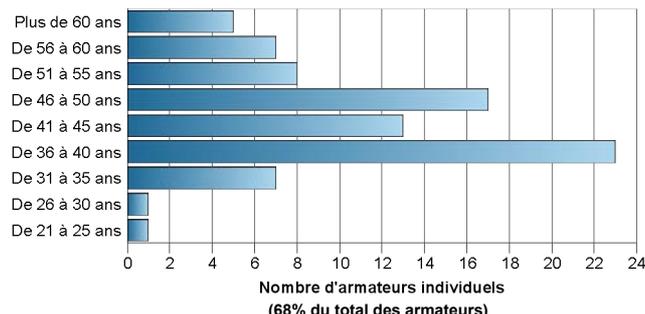
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 23                | 9,0                  | 89                     | 35              | 1,7                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 3                 | 10,9                 | 124                    | 36              | 2,3                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 4                 | 13,8                 | 190                    | 26              | 3,0                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 4                 | 17,1                 | 314                    | 22              | 4,2                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 65                | 22,0                 | 446                    | 16              | 5,2                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 34                | 24,9                 | 519                    | 15              | 5,9                     |
| <b>40 mètres et plus</b>            | 12                | 62,9                 | 2 209                  | 23              | 24,2                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>145</b>        | <b>23,4</b>          | <b>535</b>             | <b>20</b>       | <b>6,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | De 12 à 40 mètres |
|--|-------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                   |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 1 198 333         |
| Chiffre d'affaires (€)   | 814 613           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 92                |
| Nombre de Jours de mer   | 230               |
| Nombre d'Heures Moteur   | 5 517             |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                   |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 8,8               |
| Frais de carburant (€)   | 21,6              |
| Engins de pêche (€)  | 4,3 *             |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                   |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 681               |
| CA par KW (€/KW)   | 1 609             |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | NR                |

### Pluriactivité

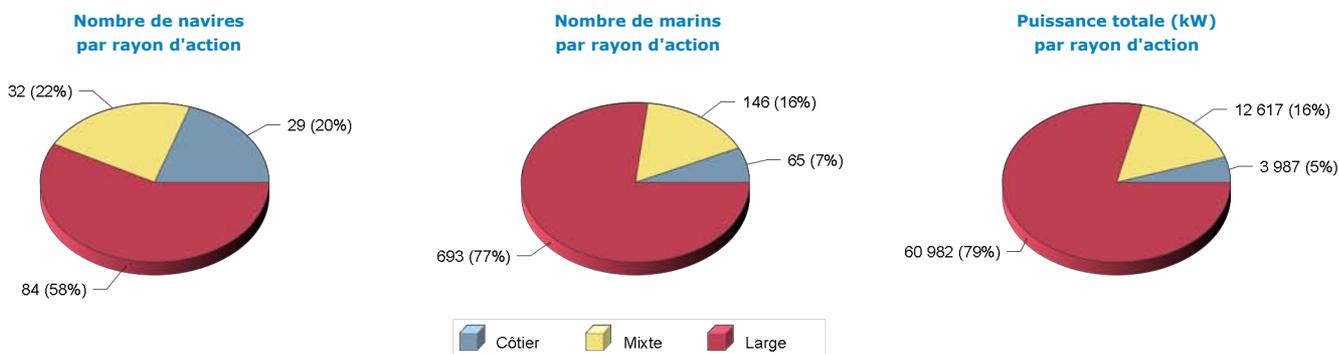
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | De 12 à 40 mètres |
|--|-------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                 |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 0                 |

(\* ) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

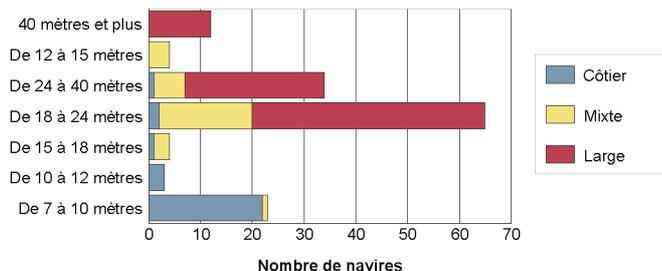
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte     | Large     | Total      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| De 7 à 10 mètres      | 22        | 1         |           | 23         |
| De 10 à 12 mètres     | 3         |           |           | 3          |
| De 12 à 15 mètres     |           | 4         |           | 4          |
| De 15 à 18 mètres     | 1         | 3         |           | 4          |
| De 18 à 24 mètres     | 2         | 18        | 45        | 65         |
| De 24 à 40 mètres     | 1         | 6         | 27        | 34         |
| 40 mètres et plus     |           |           | 12        | 12         |
| <b>Total</b>          | <b>29</b> | <b>32</b> | <b>84</b> | <b>145</b> |



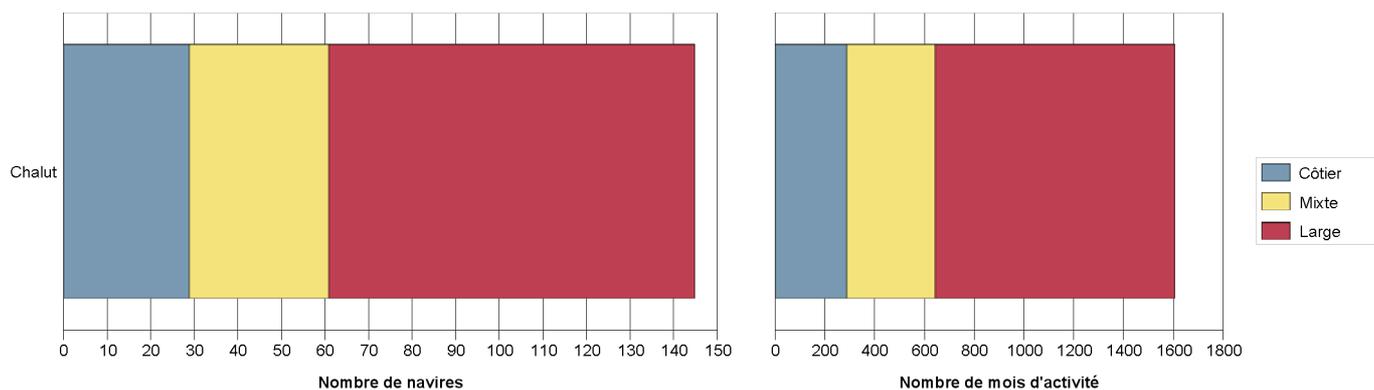
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------|-------------------|---------------------------|--|
| Chalut | 145 (100%)        | 1 608                     | 11,1                                       |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

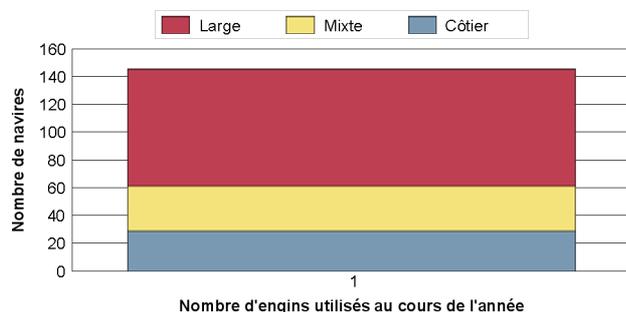


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total             |
|-----------------|--------|-------|-------|-------------------|
| <b>1 engin</b>  | 29     | 32    | 84    | <b>145 (100%)</b> |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à divers poissons</b>             | 59 (41%)          | 632                       | 10,7                                       |
| <b>Chalut de fond à morues</b>  | 32 (22%)          | 97                        | 3,0  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à baudroies d'europe (lottes)</b> | 27 (19%)          | 213                       | 7,9  |
| <b>Chalut pélagique à panneaux à maquereaux</b>                         | 23 (16%)          | 76                        | 3,3  |
| <b>Chalut pélagique à panneaux à harengs</b>                            | 17 (12%)          | 35                        | 2,1  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à soles</b>                       | 16 (11%)          | 88                        | 5,5  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à crevettes grises</b>            | 15 (10%)          | 136                       | 9,1  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à divers gadidés</b>              | 14 (10%)          | 84                        | 6,0  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à merlans</b>                     | 12 (8%)           | 52                        | 4,3  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à calmars, encornets, poulpes</b> | 10 (7%)           | 20                        | 2,0  |

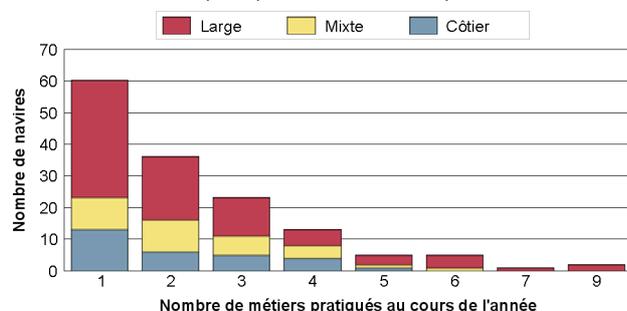
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

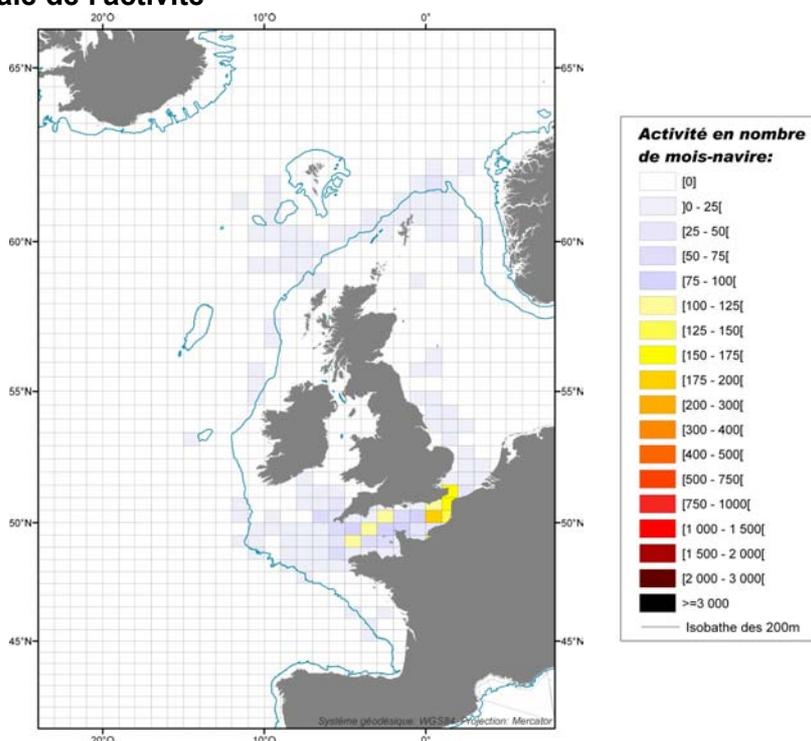
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 13     | 10    | 37    | <b>60 (41%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 6      | 10    | 20    | <b>36 (25%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 5      | 6     | 12    | <b>23 (16%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 4      | 4     | 5     | <b>13 (9%)</b>  |
| <b>5 métiers</b>  | 1      | 1     | 3     | <b>5 (3%)</b>   |
| <b>6 métiers</b>  |        | 1     | 4     | <b>5 (3%)</b>   |
| <b>7 métiers</b>  |        |       | 1     | <b>1 (1%)</b>   |
| <b>9 métiers</b>  |        |       | 2     | <b>2 (1%)</b>   |



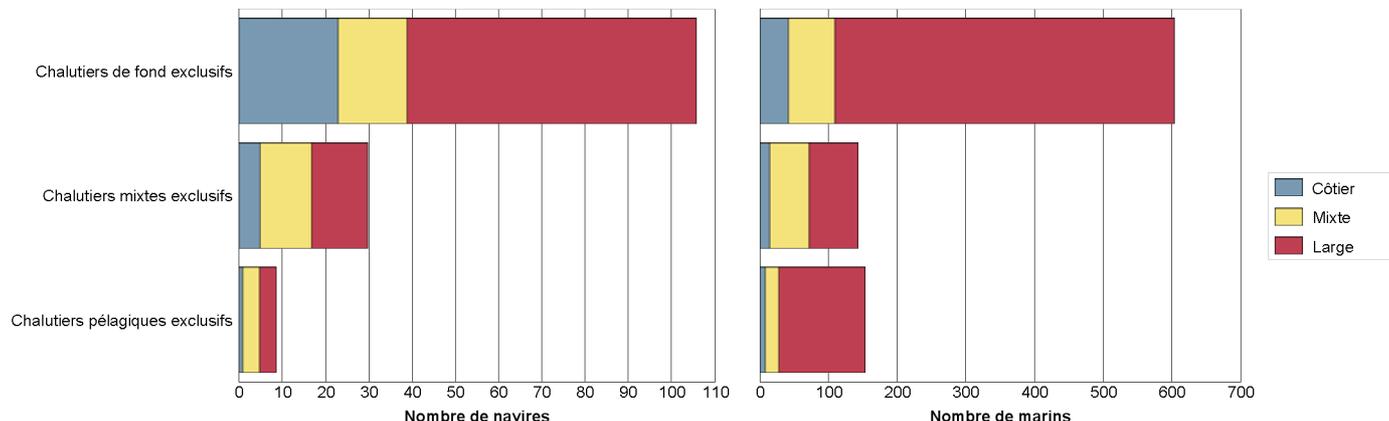
• **Distribution spatiale de l'activité**



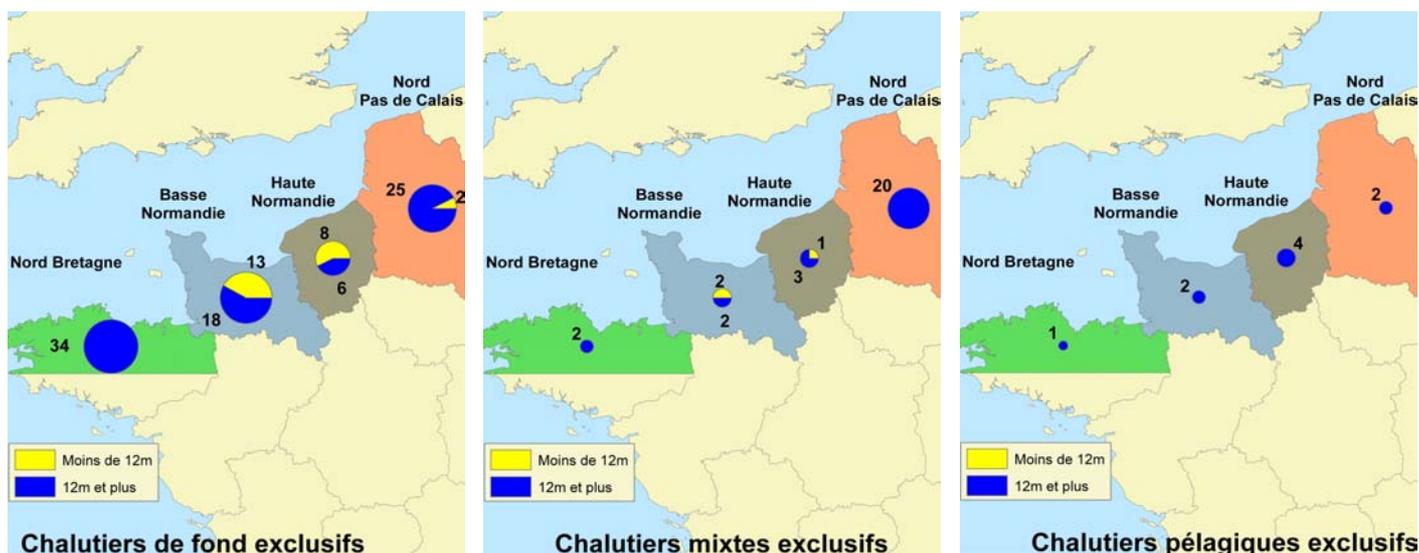
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                  | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Chalutiers de fond exclusifs    | 106               | 50 780                | 19 676                | 605              |
| Chalutiers mixtes exclusifs     | 30                | 13 083                | 4 247                 | 145              |
| Chalutiers pélagiques exclusifs | 9                 | 13 723                | 10 743                | 154              |
| <b>Total</b>                    | <b>145</b>        | <b>77 586</b>         | <b>34 666</b>         | <b>904</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Chalutiers non exclusifs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

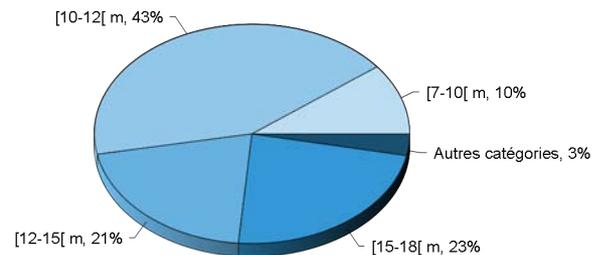
Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Chalutiers non exclusifs**. Ces navires se caractérisent par la pratique du chalut (de fond et/ou pélagique) associé à d'autres arts traînants (drague, tamis à civelles) et/ou dormants (filet, casier, métiers de l'hameçon...). D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>315</b>   | <b>59 267</b>         | <b>9 383</b>          | <b>992</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 60%  | 73%                   | 79%                   | 73%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 22%  | 24%                   | 17%                   | 25%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

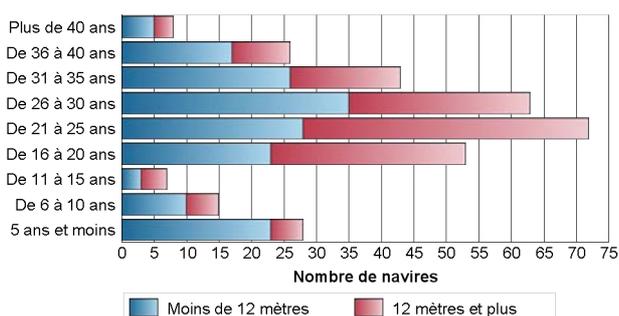


Répartition des navires par catégorie de longueur

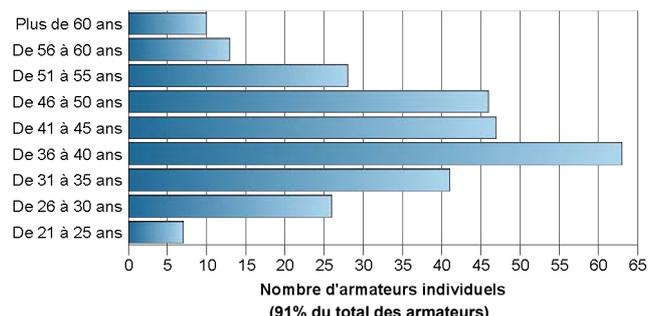
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 3                 | 6,2                  | 33                     | 24              | 1,0                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 33                | 9,3                  | 99                     | 29              | 2,1                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 134               | 11,3                 | 148                    | 22              | 2,7                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 65                | 13,2                 | 206                    | 23              | 3,3                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 73                | 15,9                 | 274                    | 24              | 4,2                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 6                 | 19,2                 | 351                    | 25              | 4,8                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 1                 | 24,1                 | 589                    | 24              | 6,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>315</b>        | <b>12,7</b>          | <b>188</b>             | <b>24</b>       | <b>3,1</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |                   |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 284 848 *          | 554 337 *         |
| Chiffre d'affaires (€)   | 200 738            | 377 313           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 47 *               | 53 *              |
| Nombre de Jours de mer   | 181                | 197               |
| Nombre d'Heures Moteur   | 2 402              | 3 697             |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |                   |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 5,9 *              | 8,3 *             |
| Frais de carburant (€)   | 14,1 *             | 18,2              |
| Engins de pêche (€)  | 5,0 *              | 5,8               |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |                   |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 443                | 465               |
| CA par KW (€/KW)   | 1 408              | 1 350             |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 0,9 *              | 0,8               |

### Pluriactivité

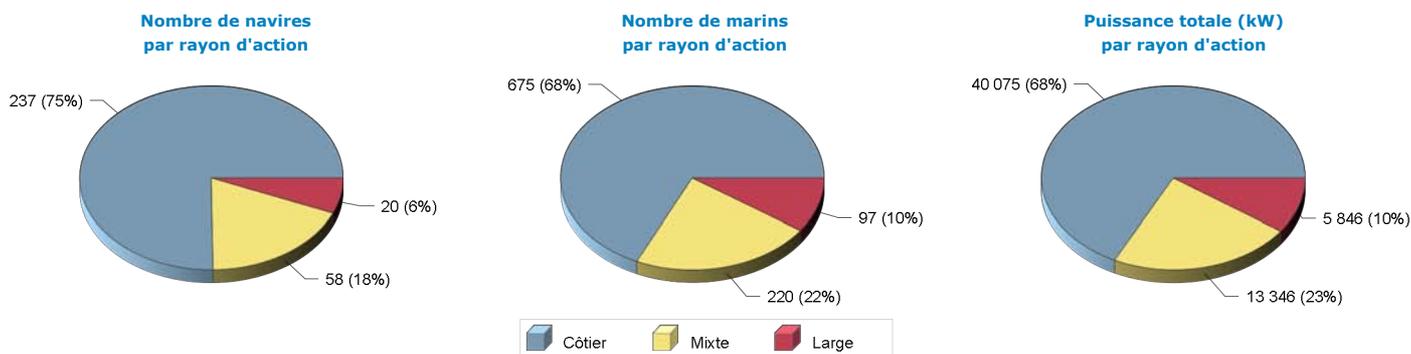
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 8                  | 7                 |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 8                  | 7                 |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

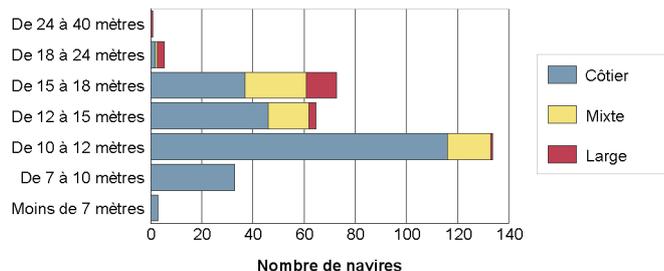
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte     | Large     | Total      |
|-----------------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 3          |           |           | 3          |
| De 7 à 10 mètres      | 33         |           |           | 33         |
| De 10 à 12 mètres     | 116        | 17        | 1         | 134        |
| De 12 à 15 mètres     | 46         | 16        | 3         | 65         |
| De 15 à 18 mètres     | 37         | 24        | 12        | 73         |
| De 18 à 24 mètres     | 2          | 1         | 3         | 6          |
| De 24 à 40 mètres     |            |           | 1         | 1          |
| <b>Total</b>          | <b>237</b> | <b>58</b> | <b>20</b> | <b>315</b> |



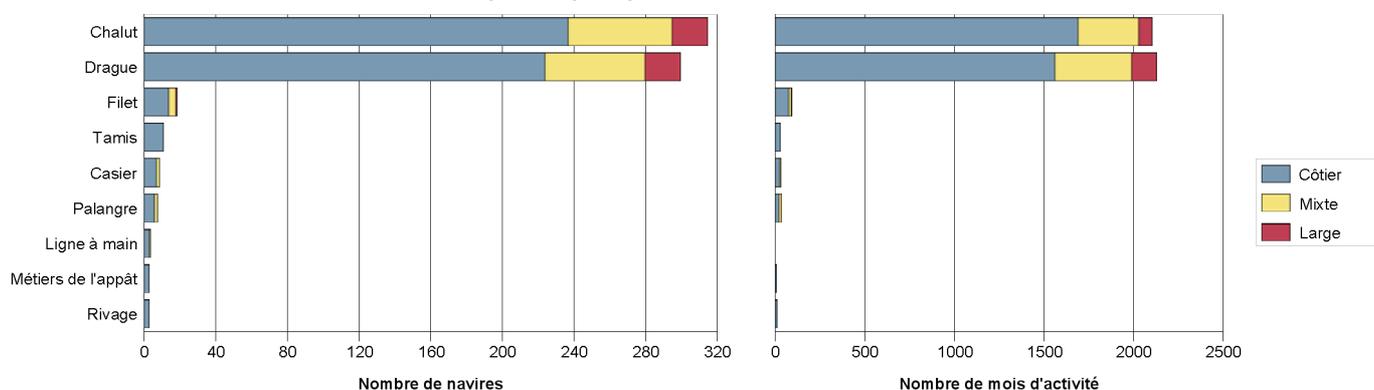
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                     | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Chalut</b>             | 315 (100%)        | 2 110                     | 6,7  |
| <b>Drague</b>             | 300 (95%)         | 2 133                     | 7,1  |
| <b>Filet</b>              | 19 (6%)           | 100                       | 5,3  |
| <b>Tamis</b>              | 11 (3%)           | 30                        | 2,7  |
| <b>Casier</b>             | 9 (3%)            | 35                        | 3,9  |
| <b>Palangre</b>           | 8 (3%)            | 39                        | 4,9  |
| <b>Ligne à main</b>       | 4 (1%)            | 5                         | 1,2  |
| <b>Rivage</b>             | 3 (1%)            | 13                        | 4,3  |
| <b>Métiers de l'appât</b> | 3 (1%)            | 10                        | 3,3  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

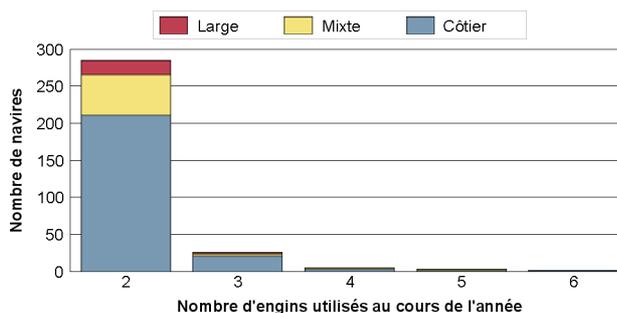


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>2 engins</b> | 211    | 54    | 19    | <b>284 (90%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 21     | 2     | 1     | <b>24 (8%)</b>   |
| <b>4 engins</b> | 3      | 1     |       | <b>4 (1%)</b>    |
| <b>5 engins</b> | 1      | 1     |       | <b>2 (1%)</b>    |
| <b>6 engins</b> | 1      |       |       | <b>1 (0%)</b>    |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Drague à coquilles Saint Jacques Atlantique                      | 280 (89%)         | 1 755                     | 6,3  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à soles                       | 183 (58%)         | 901                       | 4,9  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à seiches                     | 101 (32%)         | 381                       | 3,8  |
| Chalut pélagique à panneaux à maquereaux                         | 71 (23%)          | 383                       | 5,4  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à divers poissons             | 60 (19%)          | 262                       | 4,4  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à calmars, encornets, poulpes | 57 (18%)          | 105                       | 1,8  |
| Drague à coquilles Saint Jacques                                 | 27 (9%)           | 119                       | 4,4  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à raies                       | 26 (8%)           | 64                        | 2,5  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à bars                        | 25 (8%)           | 90                        | 3,6  |
| Chalut à perche à soles  | 23 (7%)           | 94                        | 4,1  |

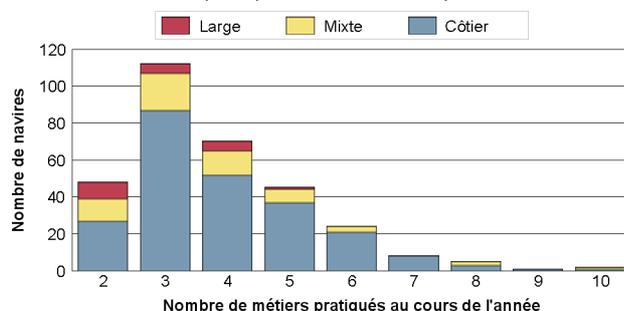
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

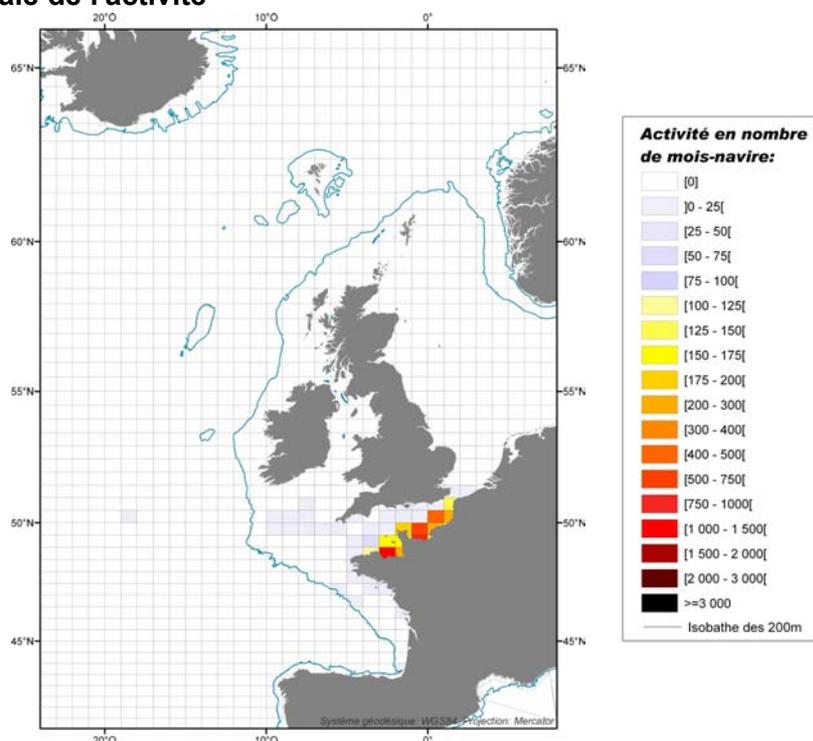
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total     |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------|
| 2 métiers         | 27     | 12    | 9     | 48 (15%)  |
| 3 métiers         | 87     | 20    | 5     | 112 (36%) |
| 4 métiers         | 52     | 13    | 5     | 70 (22%)  |
| 5 métiers         | 37     | 7     | 1     | 45 (14%)  |
| 6 métiers         | 21     | 3     |       | 24 (8%)   |
| 7 métiers         | 8      |       |       | 8 (3%)    |
| 8 métiers         | 3      | 2     |       | 5 (2%)    |
| 9 métiers         | 1      |       |       | 1 (0%)    |
| 10 métiers        | 1      | 1     |       | 2 (1%)    |



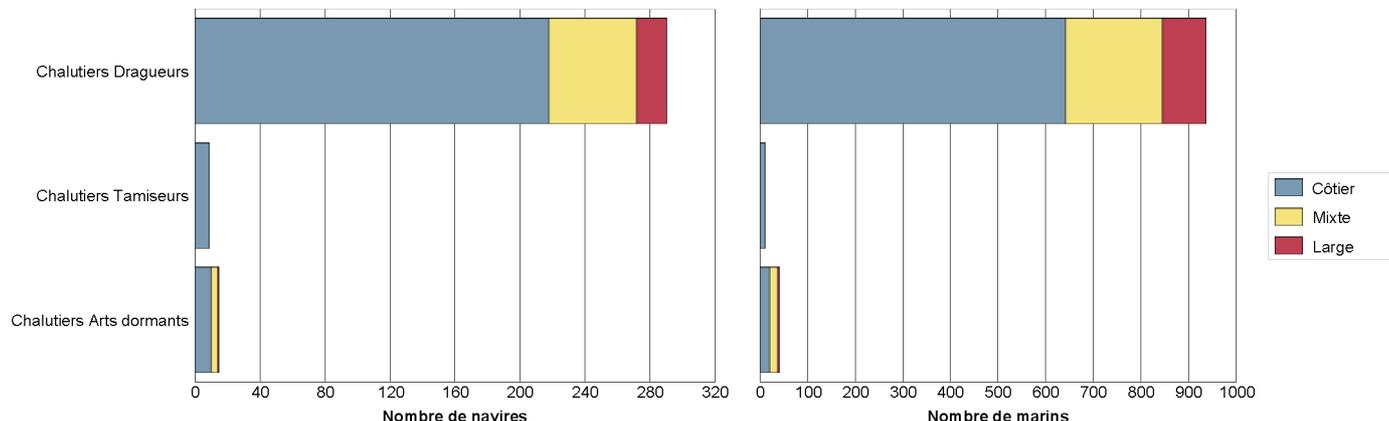
## • Distribution spatiale de l'activité



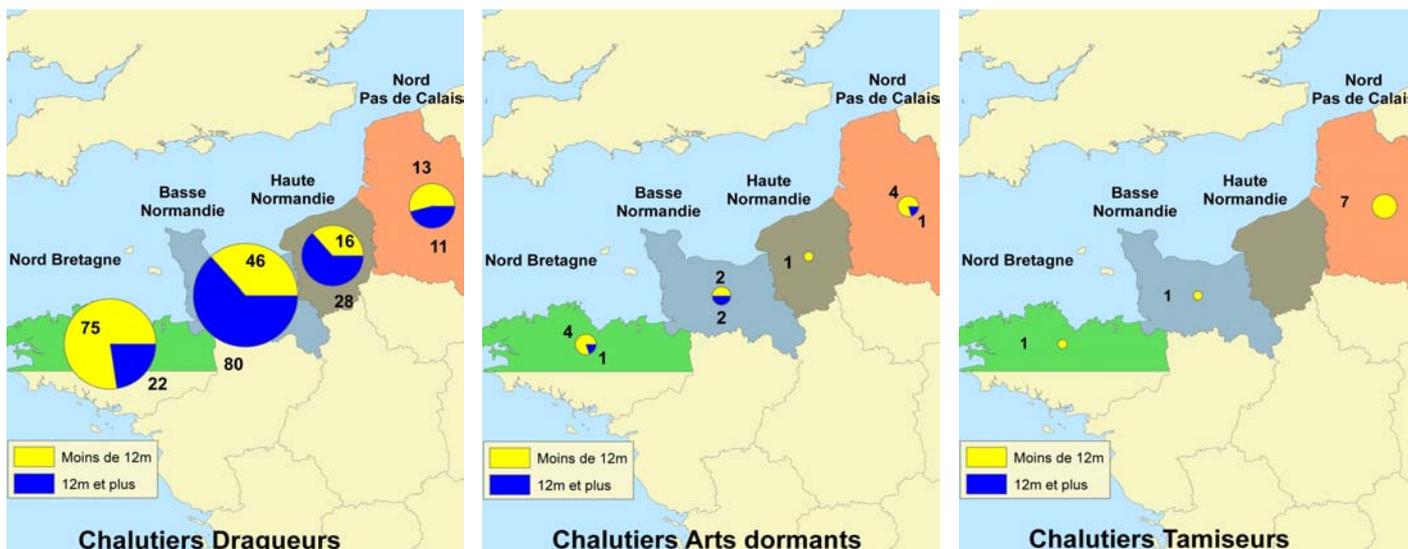
## Détail de la flotte en sous-flotte en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flotte

| Sous-flotte                     | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers Dragueurs</b>     | 291               | 56 438                | 9 034                 | 938              |
| <b>Chalutiers Tamiseurs</b>     | 9                 | 603                   | 36                    | 11               |
| <b>Chalutiers Arts dormants</b> | 15                | 2 226                 | 314                   | 42               |
| <b>Total</b>                    | <b>315</b>        | <b>59 267</b>         | <b>9 383</b>          | <b>992</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flotte



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Dragueurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Dragueurs**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation de la drague, éventuellement associée au tamis à civelle et/ou à un ou plusieurs arts dormants (casier, filet, métiers de l'hameçon...).

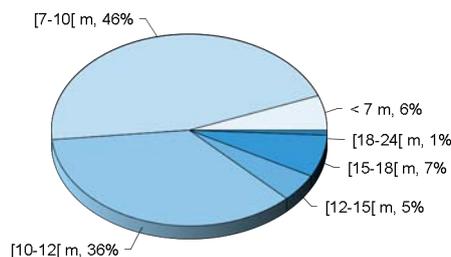
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>254</b>   | <b>30 361</b>         | <b>3 394</b>          | <b>589</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 80%  | 82%                   | 87%                   | 83%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 18%  | 12%                   | 6%                    | 15%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

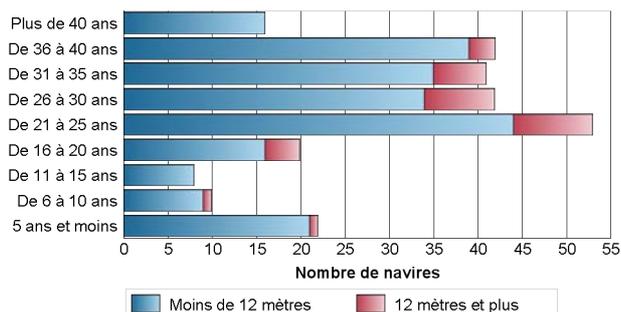


Répartition des navires par catégorie de longueur

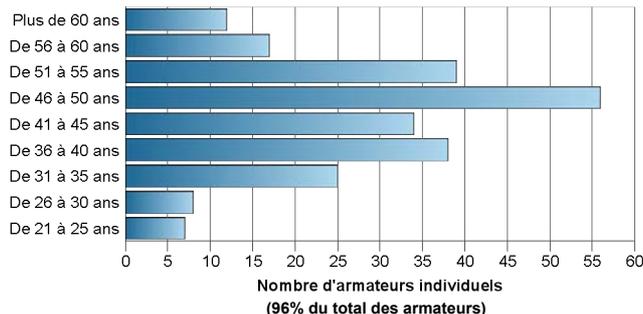
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 15                | 6,6                  | 34                     | 21              | 1,4                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 116               | 8,9                  | 86                     | 29              | 1,8                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 91                | 11,0                 | 132                    | 24              | 2,4                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 12                | 13,2                 | 202                    | 21              | 4,1                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 18                | 15,7                 | 266                    | 28              | 4,5                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 2                 | 19,4                 | 314                    | 35              | 5,2                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>254</b>        | <b>10,3</b>          | <b>120</b>             | <b>26</b>       | <b>2,3</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 116 963 *          |
| Chiffre d'affaires (€)   | 93 448 *           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 67                 |
| Nombre de Jours de mer   | 147                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 259              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 5,2                |
| Frais de carburant (€)   | 4,8 *              |
| Engins de pêche (€)  | 5,3 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 406 *              |
| CA par KW (€/KW)   | 1 022              |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | NR                 |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 2                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 12                 |

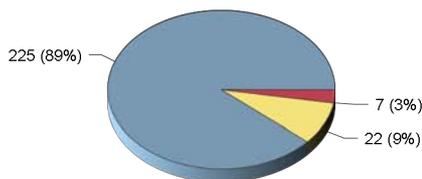
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

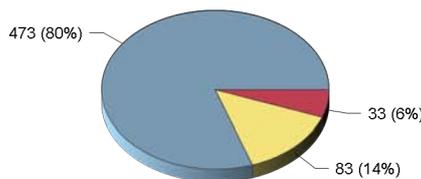
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

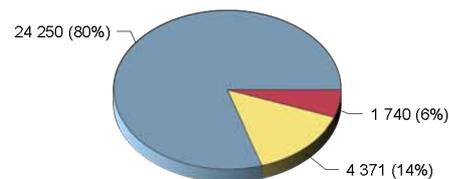
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

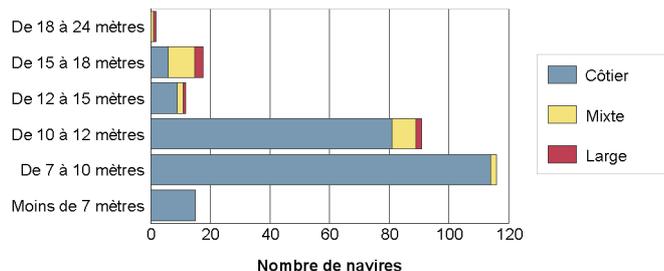


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte     | Large    | Total      |
|-----------------------|------------|-----------|----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 15         |           |          | 15         |
| De 7 à 10 mètres      | 114        | 2         |          | 116        |
| De 10 à 12 mètres     | 81         | 8         | 2        | 91         |
| De 12 à 15 mètres     | 9          | 2         | 1        | 12         |
| De 15 à 18 mètres     | 6          | 9         | 3        | 18         |
| De 18 à 24 mètres     |            | 1         | 1        | 2          |
| <b>Total</b>          | <b>225</b> | <b>22</b> | <b>7</b> | <b>254</b> |



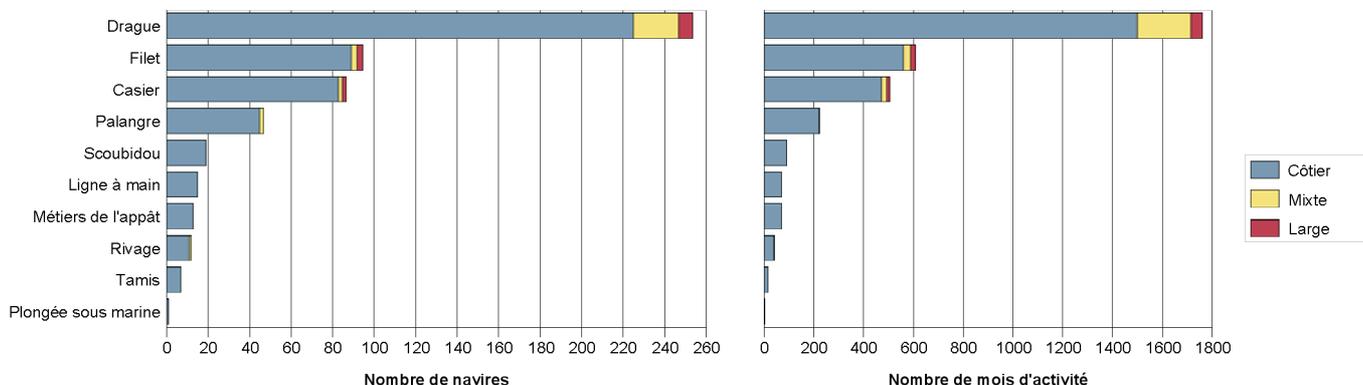
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague</b>              | 254 (100%)        | 1 765                     | 6,9  |
| <b>Filet</b>               | 95 (37%)          | 614                       | 6,5  |
| <b>Casier</b>              | 87 (34%)          | 508                       | 5,8  |
| <b>Palangre</b>            | 47 (19%)          | 227                       | 4,8  |
| <b>Scoubidou</b>           | 19 (7%)           | 92                        | 4,8  |
| <b>Ligne à main</b>        | 15 (6%)           | 71                        | 4,7  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 13 (5%)           | 70                        | 5,4  |
| <b>Rivage</b>              | 12 (5%)           | 44                        | 3,7  |
| <b>Tamis</b>               | 7 (3%)            | 17                        | 2,4  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 1 (0%)            | 5                         | 5,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

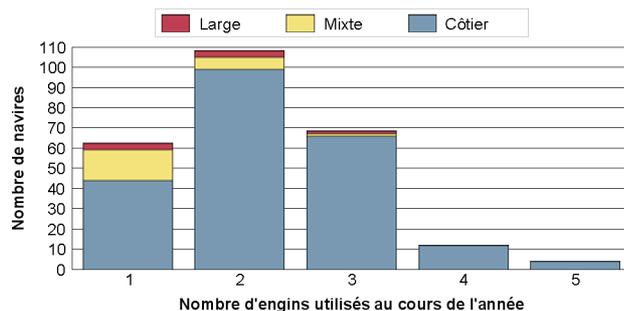


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>1 engin</b>  | 44     | 15    | 3     | <b>62 (24%)</b>  |
| <b>2 engins</b> | 99     | 6     | 3     | <b>108 (43%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 66     | 1     | 1     | <b>68 (27%)</b>  |
| <b>4 engins</b> | 12     | 0     | 0     | <b>12 (5%)</b>   |
| <b>5 engins</b> | 4      | 0     | 0     | <b>4 (2%)</b>    |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague à coquilles Saint Jacques Atlantique</b>                         | 214 (84%)         | 1 308                     | 6,1  |
| <b>Drague à praire commune</b>   | 47 (19%)          | 226                       | 4,8  |
| <b>Casier à buccins</b>  | 34 (13%)          | 226                       | 6,6  |
| <b>Filet maillant fixe à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard)</b> | 34 (13%)          | 190                       | 5,6  |
| <b>Casier à homards européens</b>  | 33 (13%)          | 169                       | 5,1  |
| <b>Palangre de fond à bars</b>   | 32 (13%)          | 160                       | 5,0  |
| <b>Casier à seiches</b>  | 27 (11%)          | 62                        | 2,3  |
| <b>Filet maillant fixe à rougets</b>                                       | 23 (9%)           | 110                       | 4,8  |
| <b>Tramail à soles</b>   | 22 (9%)           | 94                        | 4,3  |
| <b>Drague à coquilles Saint Jacques</b>                                    | 22 (9%)           | 70                        | 3,2  |

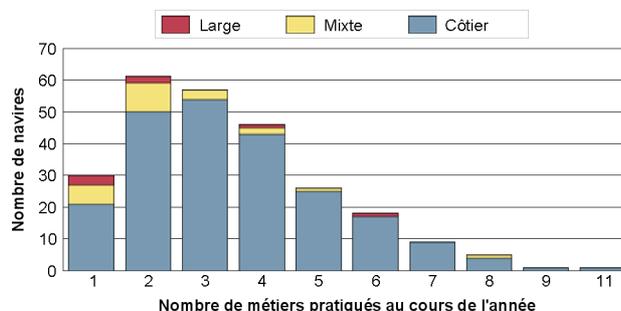
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

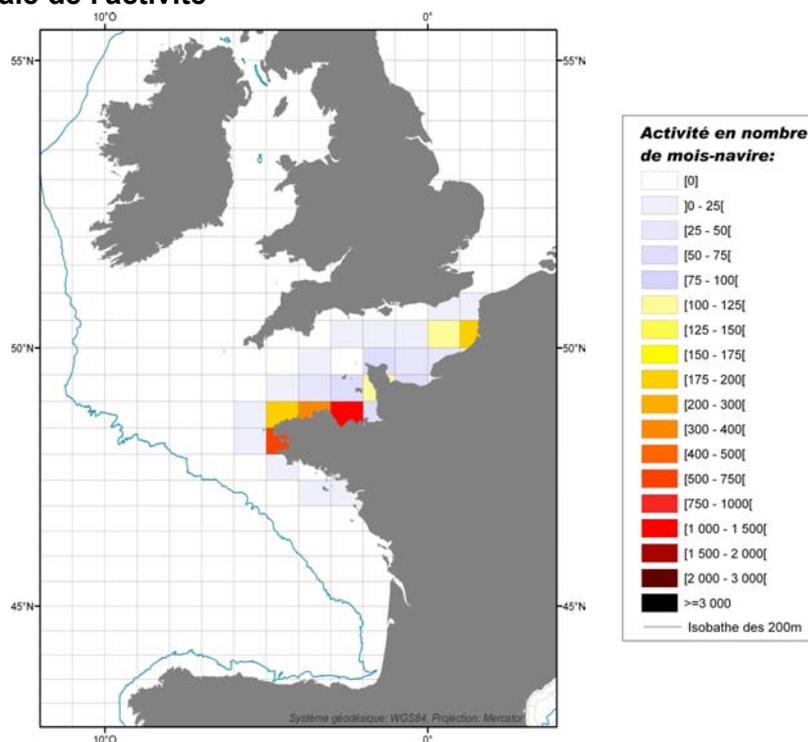
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3,4**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 21     | 6     | 3     | <b>30 (12%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 50     | 9     | 2     | <b>61 (24%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 54     | 3     |       | <b>57 (22%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 43     | 2     | 1     | <b>46 (18%)</b> |
| <b>5 métiers</b>  | 25     | 1     |       | <b>26 (10%)</b> |
| <b>6 métiers</b>  | 17     |       | 1     | <b>18 (7%)</b>  |
| <b>7 métiers</b>  | 9      |       |       | <b>9 (4%)</b>   |
| <b>8 métiers</b>  | 4      | 1     |       | <b>5 (2%)</b>   |
| <b>9 métiers</b>  | 1      |       |       | <b>1 (0%)</b>   |
| <b>11 métiers</b> | 1      |       |       | <b>1 (0%)</b>   |



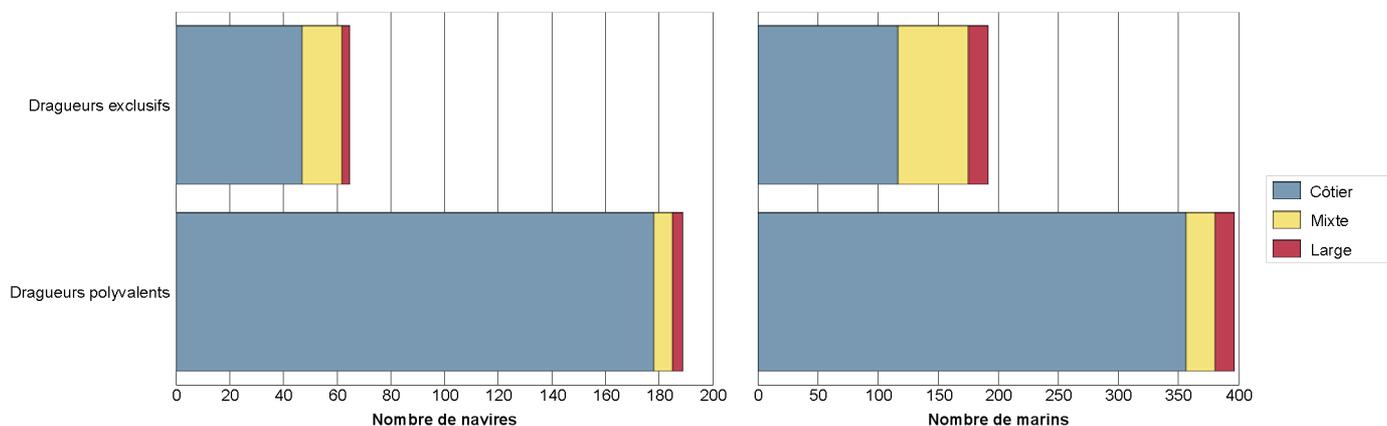
## • Distribution spatiale de l'activité



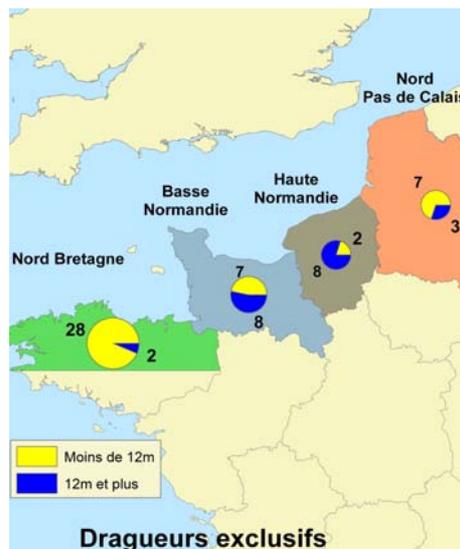
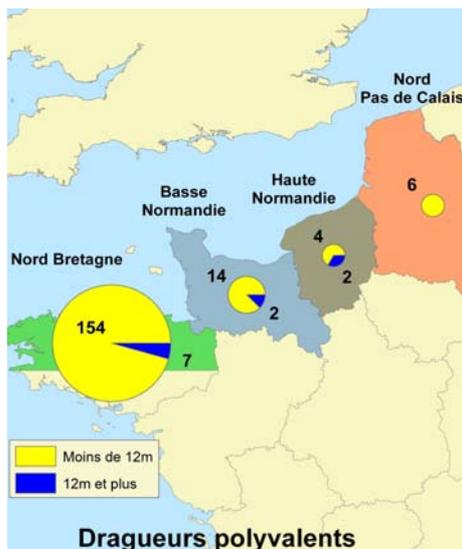
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille               | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Dragueurs exclusifs</b>   | 65                | 9 795                 | 1 463                 | 192              |
| <b>Dragueurs polyvalents</b> | 189               | 20 566                | 1 931                 | 397              |
| <b>Total</b>                 | <b>254</b>        | <b>30 361</b>         | <b>3 393</b>          | <b>589</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Tamiseurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Tamiseurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique du tamis à civelles, éventuellement associée à l'utilisation d'engins dormants (casier, filet, métiers de l'hameçon, de rivage...).

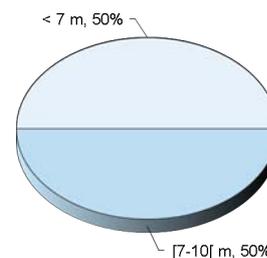
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>14</b>  | <b>788</b>            | <b>31</b>             | <b>17</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 5%   | 4%                    | 3%                    | 5%                 |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 1%   | 0%                    | 0%                    | 0%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

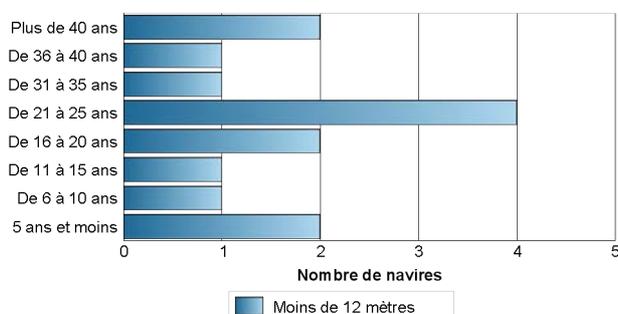


Répartition des navires par catégorie de longueur

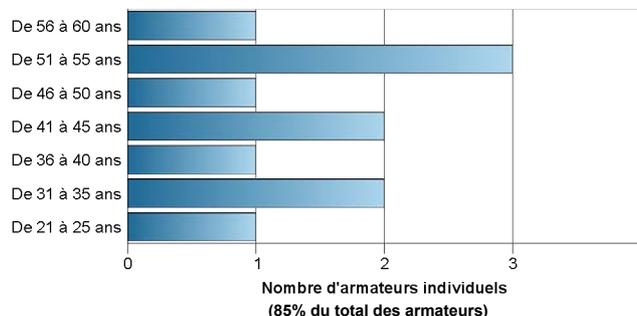
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 7                 | 5,8                  | 37                     | 18              | 1,0                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 7                 | 8,0                  | 76                     | 25              | 1,4                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>14</b>         | <b>6,9</b>           | <b>56</b>              | <b>22</b>       | <b>1,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flottille en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

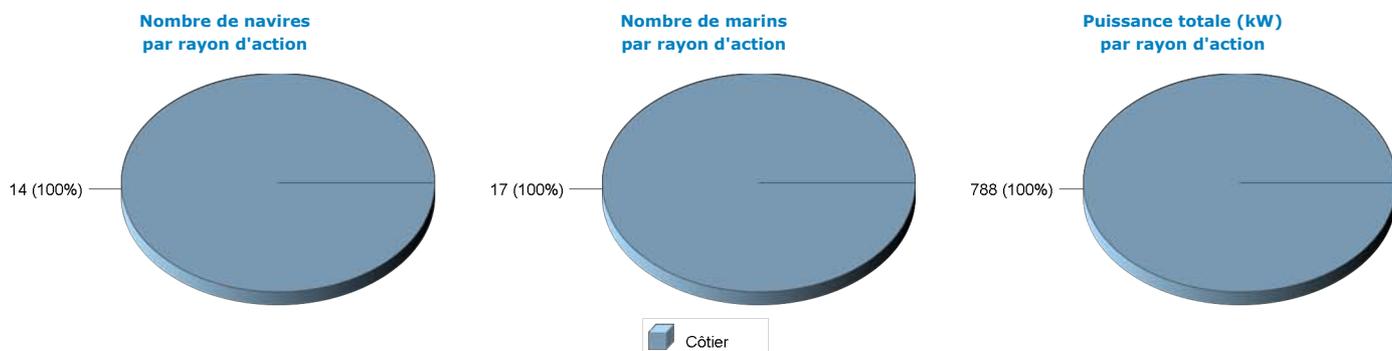
### Indicateurs économiques moyens

Aucun indicateur économique est disponible pour la flottille des Tamiseurs de la façade Mer du Nord - Manche en 2009

## Synthèse de l'activité des navires de la flottille en 2009

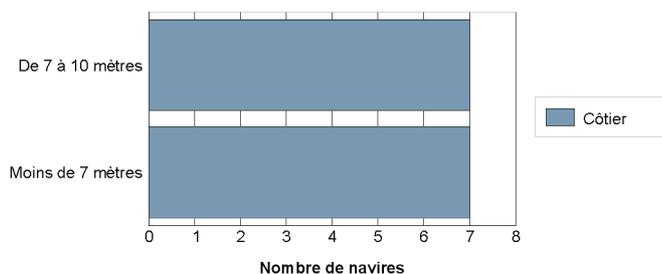
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 7         | 7         |
| De 7 à 10 mètres      | 7         | 7         |
| <b>Total</b>          | <b>14</b> | <b>14</b> |



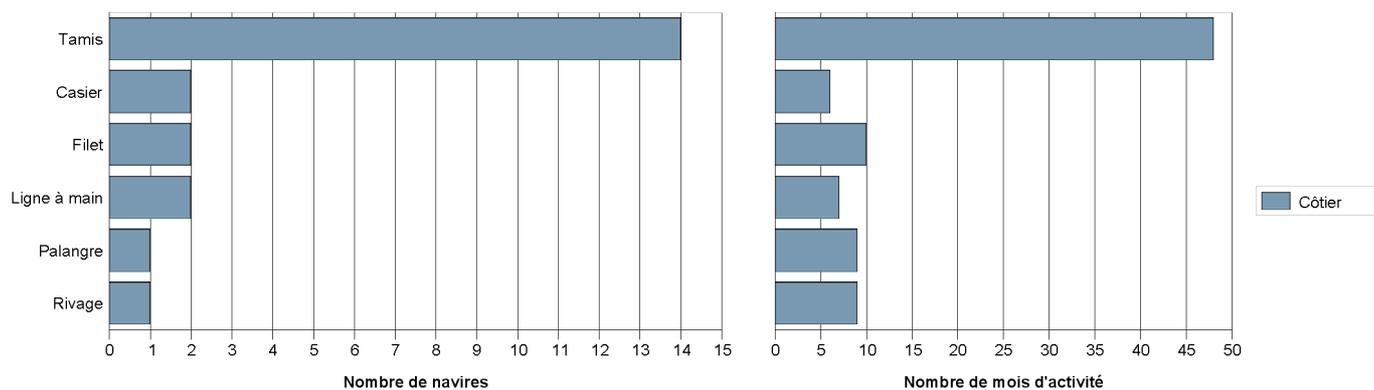
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin        | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------|-------------------|---------------------------|--|
| Tamis        | 14 (100%)         | 48                        | 3,4  |
| Filet        | 2 (14%)           | 10                        | 5,0  |
| Ligne à main | 2 (14%)           | 7                         | 3,5  |
| Casier       | 2 (14%)           | 6                         | 3,0  |
| Palangre     | 1 (7%)            | 9                         | 9,0  |
| Rivage       | 1 (7%)            | 9                         | 9,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

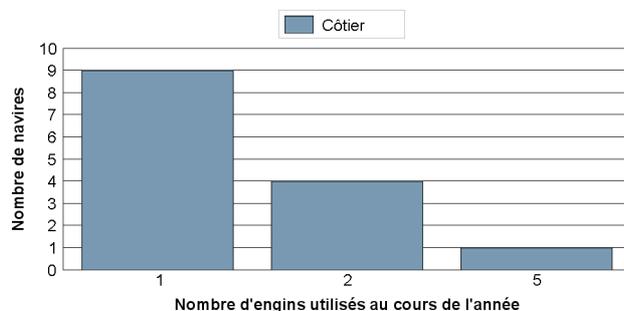


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Total   |
|-----------------|--------|---------|
| 1 engin         | 9      | 9 (64%) |
| 2 engins        | 4      | 4 (29%) |
| 5 engins        | 1      | 1 (7%)  |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Tamis à civelles                                       | 14 (100%)         | 48                        | 3,4  |
| Filet maillant fixe à bars                             | 2 (14%)           | 5                         | 2,5  |
| Casier à seiches                                       | 2 (14%)           | 5                         | 2,5  |
| Casier à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard) | 2 (14%)           | 2                         | 1,0  |
| Ligne traînante à maquereaux                           | 1 (7%)            | 5                         | 5,0  |
| Palangre de fond à merlans                             | 1 (7%)            | 4                         | 4,0  |
| Filet maillant fixe à mulets                           | 1 (7%)            | 4                         | 4,0  |
| Palangre de fond à lieus jaunes                        | 1 (7%)            | 2                         | 2,0  |
| Ligne traînante à bars                                 | 1 (7%)            | 2                         | 2,0  |
| Palangre de fond à congres                             | 1 (7%)            | 1                         | 1,0  |

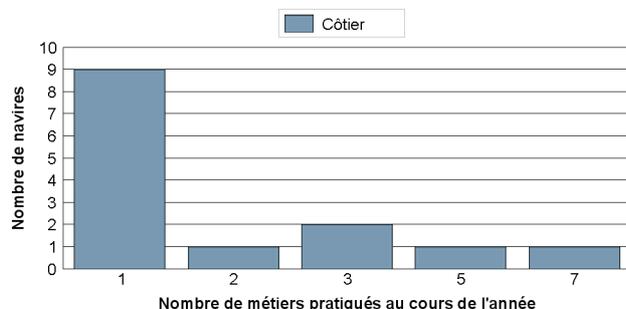
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

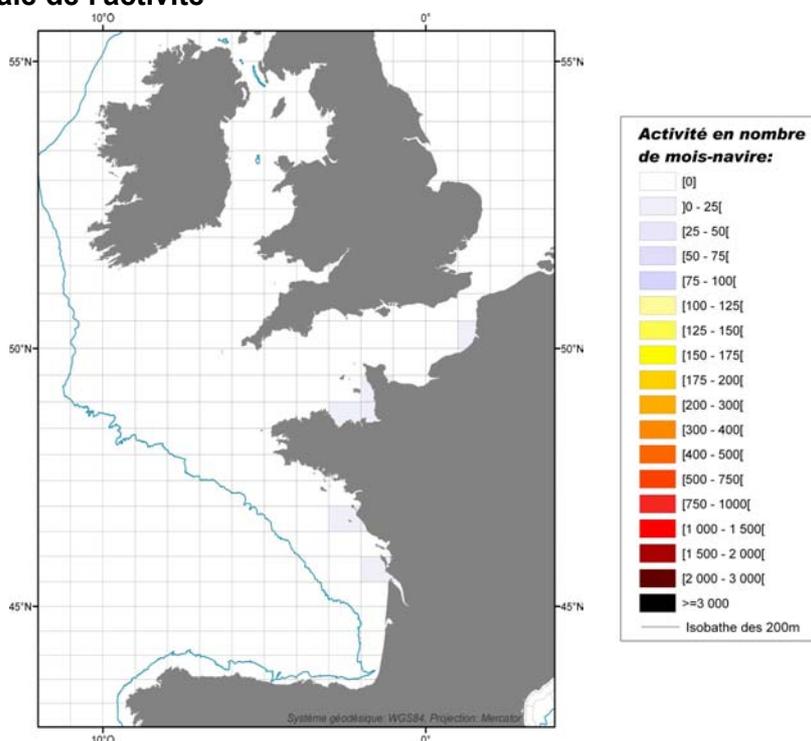
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Total          |
|-------------------|--------|----------------|
| 1 métier          | 9      | <b>9 (64%)</b> |
| 2 métiers         | 1      | <b>1 (7%)</b>  |
| 3 métiers         | 2      | <b>2 (14%)</b> |
| 5 métiers         | 1      | <b>1 (7%)</b>  |
| 7 métiers         | 1      | <b>1 (7%)</b>  |



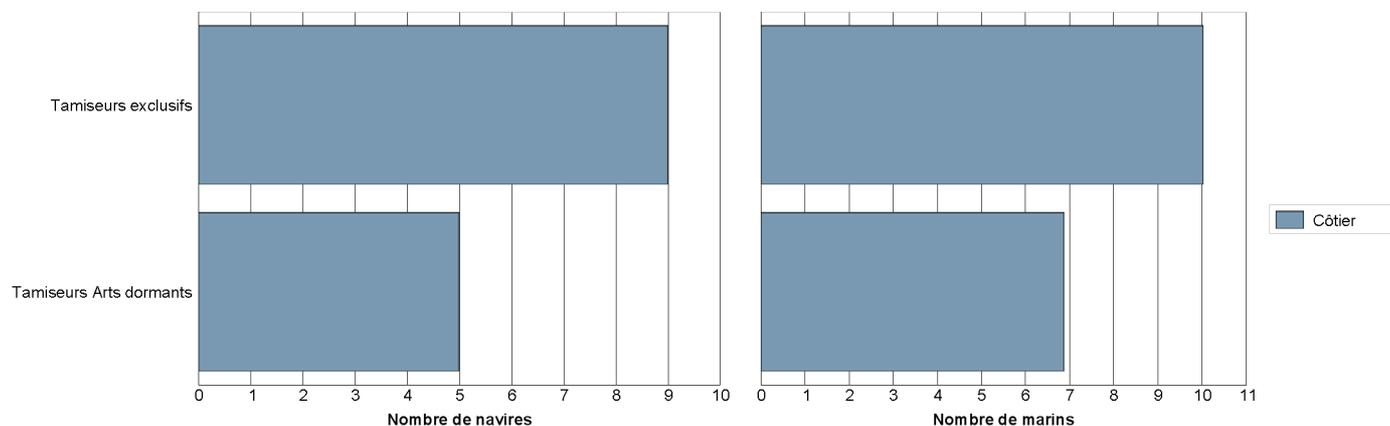
• **Distribution spatiale de l'activité**



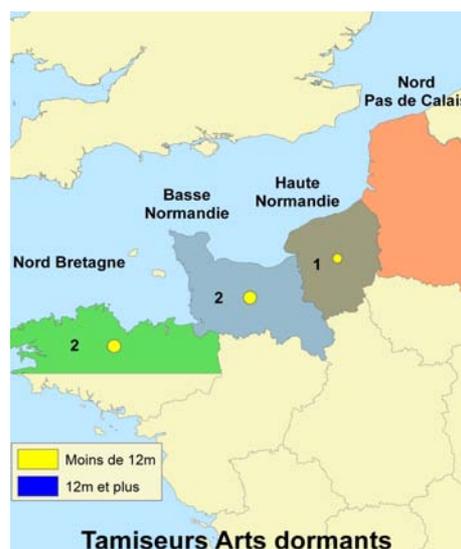
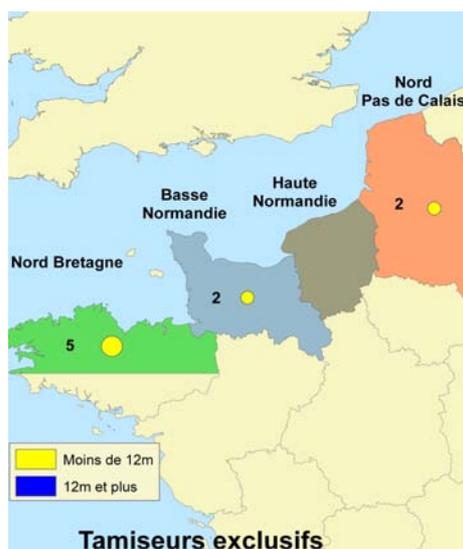
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille          | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Tamiseurs exclusifs     | 9                 | 436                   | 20                    | 10               |
| Tamiseurs Arts dormants | 5                 | 352                   | 11                    | 7                |
| <b>Total</b>            | <b>14</b>         | <b>788</b>            | <b>30</b>             | <b>17</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Fileyeurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du filet (éventuellement associée à une activité mineure de tamis à civelles ou d'autres engins dormants).

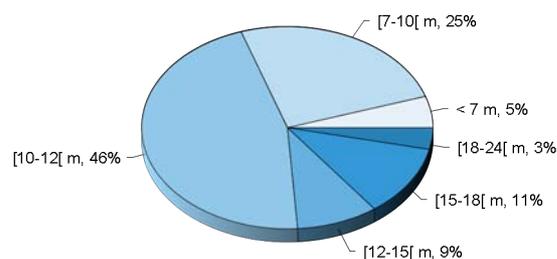
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>176</b>   | <b>27 923</b>         | <b>3 114</b>          | <b>563</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 41%  | 37%                   | 21%                   | 37%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 12%  | 11%                   | 6%                    | 14%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

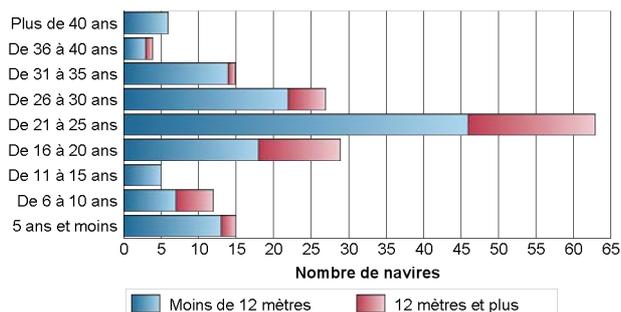


Répartition des navires par catégorie de longueur

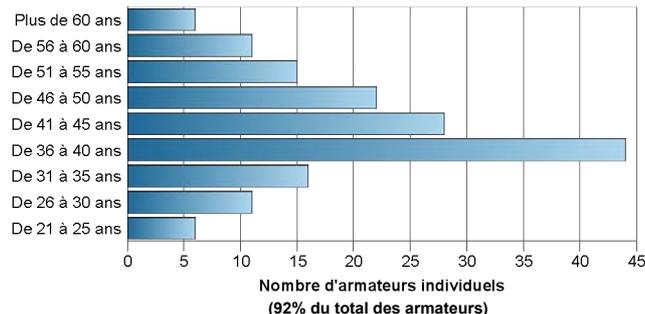
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 9                 | 5,7                  | 26                     | 19              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 44                | 8,8                  | 91                     | 26              | 1,9                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 81                | 11,5                 | 166                    | 21              | 3,6                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 16                | 13,2                 | 202                    | 18              | 4,2                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 20                | 16,0                 | 246                    | 21              | 4,3                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 6                 | 18,8                 | 345                    | 21              | 4,4                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>176</b>        | <b>11,5</b>          | <b>159</b>             | <b>22</b>       | <b>3,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |                   |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 193 053 *          | 386 833           |
| Chiffre d'affaires (€)   | 196 868 *          | 363 463 *         |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 60 *               | 85                |
| Nombre de Jours de mer   | 181                | 214               |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 630              | 2 567             |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |                   |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 7,7 *              | 7,7 *             |
| Frais de carburant (€)   | 5,1 *              | 6,3               |
| Engins de pêche (€)  | 9,0                | 10,8              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |                   |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 383 *              | 372               |
| CA par KW (€/KW)   | 1 733 *            | 2 012             |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,1                | 0,9               |

### Pluriactivité

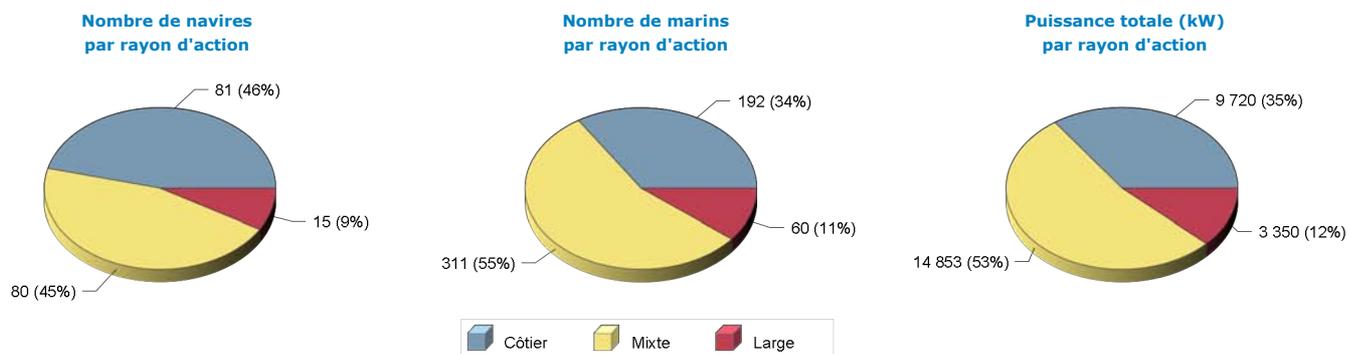
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  | 0                 |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 5                  | 33                |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

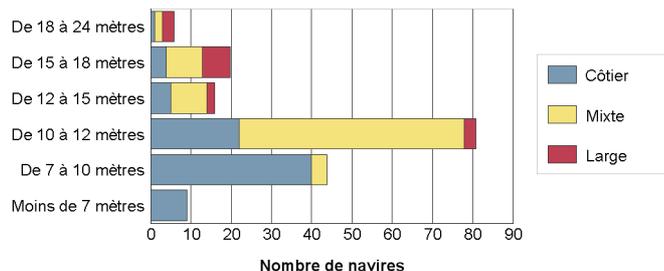
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte     | Large     | Total      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 9         |           |           | 9          |
| De 7 à 10 mètres      | 40        | 4         |           | 44         |
| De 10 à 12 mètres     | 22        | 56        | 3         | 81         |
| De 12 à 15 mètres     | 5         | 9         | 2         | 16         |
| De 15 à 18 mètres     | 4         | 9         | 7         | 20         |
| De 18 à 24 mètres     | 1         | 2         | 3         | 6          |
| <b>Total</b>          | <b>81</b> | <b>80</b> | <b>15</b> | <b>176</b> |



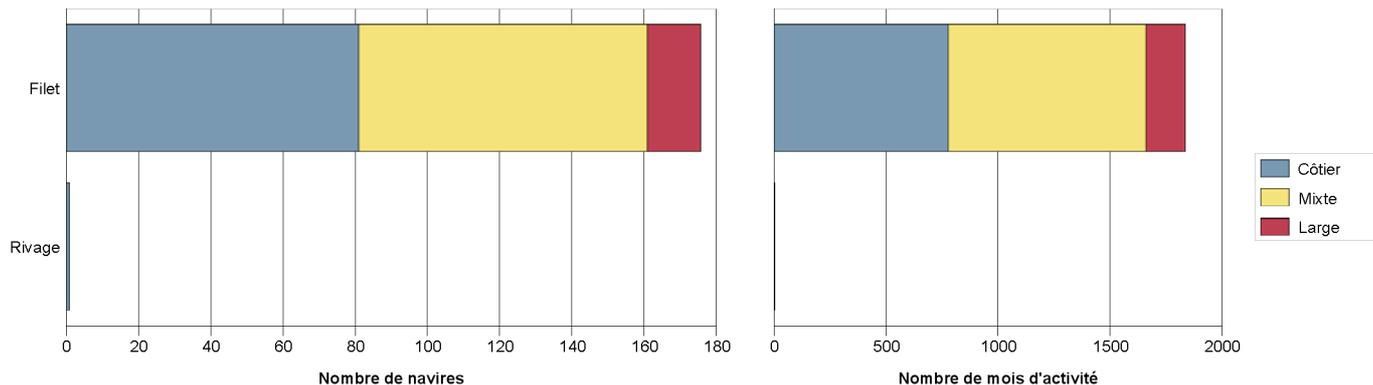
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin         | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>  | 176 (100%)        | 1 842                     | 10,5                                       |
| <b>Rivage</b> | 1 (1%)            | 3                         | 3,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

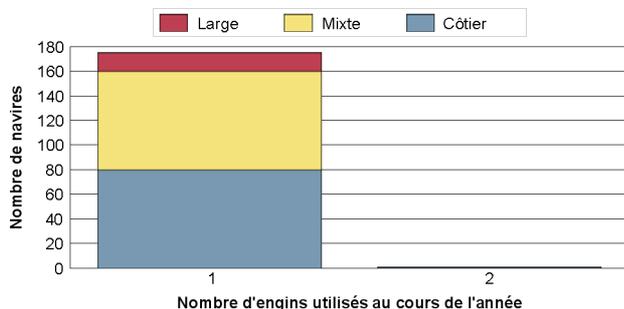


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>1 engin</b>  | 80     | 80    | 15    | <b>175 (99%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 1      | 0     | 0     | <b>1 (1%)</b>    |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Tramail à soles                                   | 121 (69%)         | 1 114                     | 9,2  |
| Tramail à baudroies d'europe (lottes)             | 37 (21%)          | 366                       | 9,9  |
| Filet maillant fixe à morues                      | 34 (19%)          | 67                        | 2,0  |
| Tramail à morues                                  | 25 (14%)          | 70                        | 2,8  |
| Filet maillant fixe à lieus jaunes                | 20 (11%)          | 88                        | 4,4  |
| Filet maillant fixe à bars                        | 15 (9%)           | 59                        | 3,9  |
| Filet maillant fixe à baudroies d'europe (lottes) | 14 (8%)           | 126                       | 9,0  |
| Tramail à turbot                                  | 14 (8%)           | 24                        | 1,7  |
| Tramail à poissons plats                          | 13 (7%)           | 65                        | 5,0  |
| Filet maillant fixe à rougets                     | 12 (7%)           | 76                        | 6,3  |

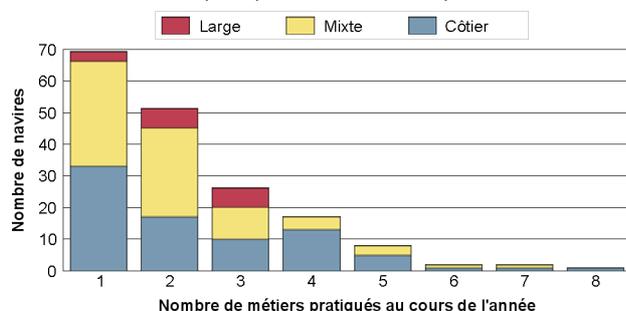
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

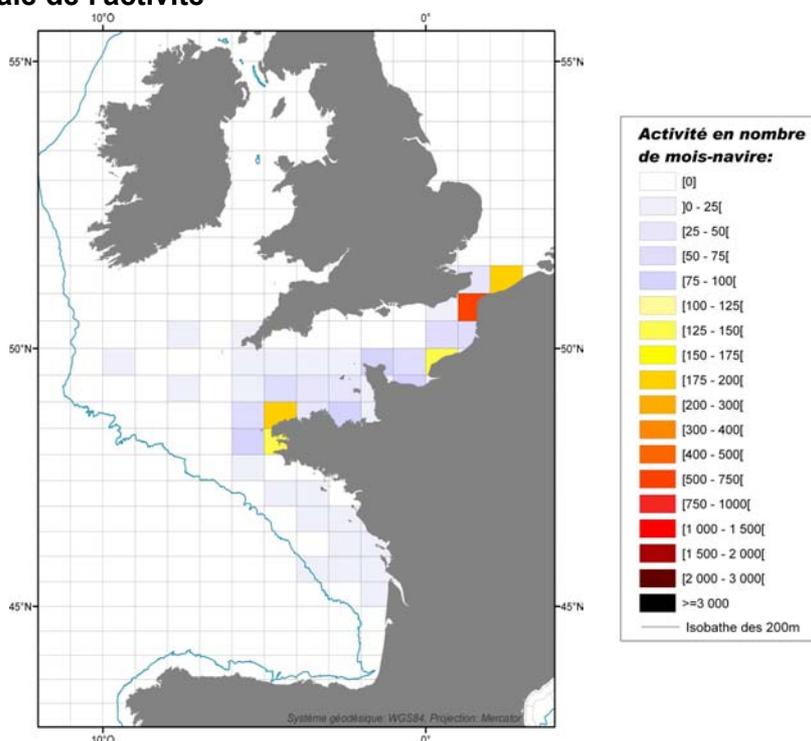
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| 1 métier          | 33     | 33    | 3     | <b>69 (39%)</b> |
| 2 métiers         | 17     | 28    | 6     | <b>51 (29%)</b> |
| 3 métiers         | 10     | 10    | 6     | <b>26 (15%)</b> |
| 4 métiers         | 13     | 4     |       | <b>17 (10%)</b> |
| 5 métiers         | 5      | 3     |       | <b>8 (5%)</b>   |
| 6 métiers         | 1      | 1     |       | <b>2 (1%)</b>   |
| 7 métiers         | 1      | 1     |       | <b>2 (1%)</b>   |
| 8 métiers         | 1      |       |       | <b>1 (1%)</b>   |



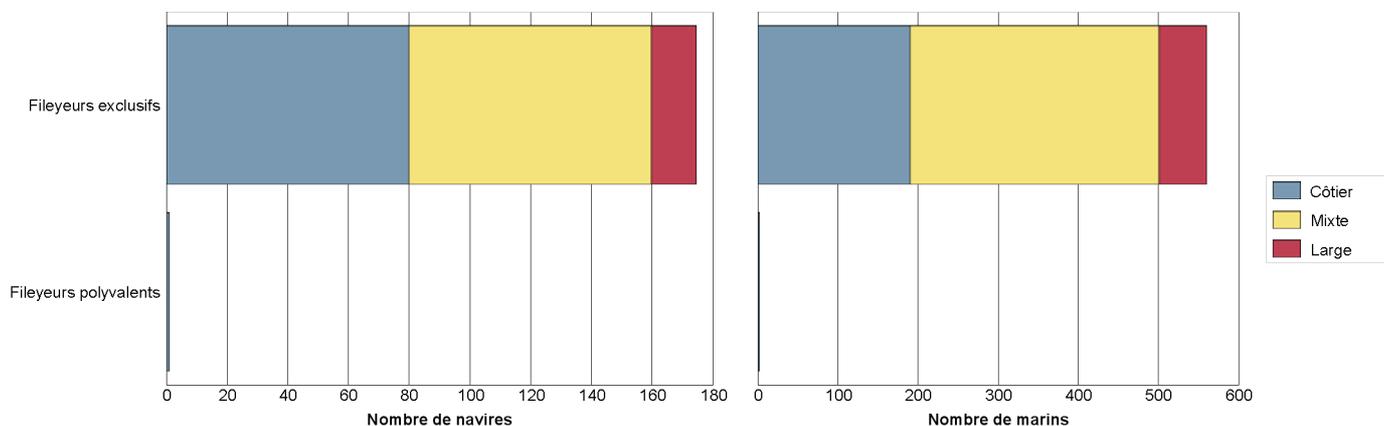
• **Distribution spatiale de l'activité**



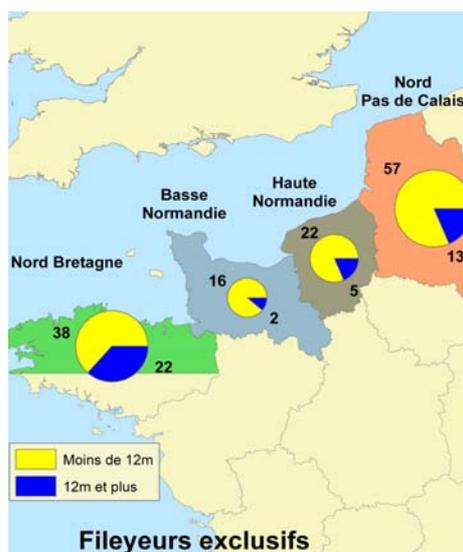
## Détail de la flotte en sous-flotte en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flotte

| Sous-flotte                  | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Fileyeurs exclusifs</b>   | 175               | 27 868                | 3 110                 | 561              |
| <b>Fileyeurs polyvalents</b> | 1                 | 55                    | 4                     | 2                |
| <b>Total</b>                 | <b>176</b>        | <b>27 923</b>         | <b>3 113</b>          | <b>563</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flotte



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Fileyeurs Caseyeurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs Caseyeurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique combinée du filet et du casier au cours de l'année, parfois associée à d'autres engins dormants ou à quelques mois de tamis à civelle.

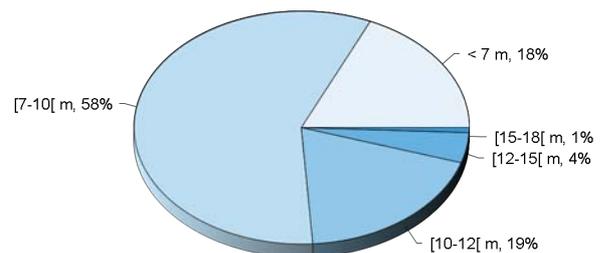
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>142</b>   | <b>13 906</b>         | <b>907</b>            | <b>298</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 54%  | 57%                   | 56%                   | 62%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 10%  | 5%                    | 2%                    | 7%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

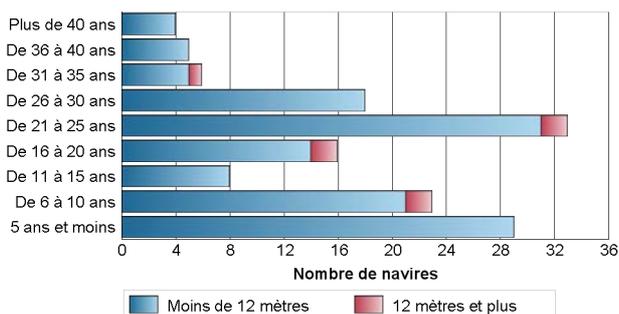


Répartition des navires par catégorie de longueur

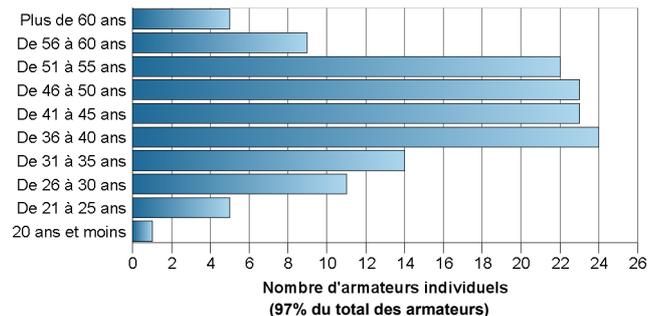
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 26                | 6,3                  | 47                     | 20              | 1,3                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 82                | 8,2                  | 86                     | 17              | 1,8                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 27                | 11,5                 | 162                    | 18              | 3,4                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 6                 | 12,7                 | 172                    | 21              | 3,6                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 1                 | 15,0                 | 220                    | 10              | 5,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>142</b>        | <b>8,7</b>           | <b>98</b>              | <b>18</b>       | <b>2,1</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | NR                 |
| Chiffre d'affaires (€)   | 175 860 *          |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | NR                 |
| Nombre de Jours de mer   | 205                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 728              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | NR                 |
| Frais de carburant (€)   | 6,6 *              |
| Engins de pêche (€)  | 7,9 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 317                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 749 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | NR                 |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 4                  |

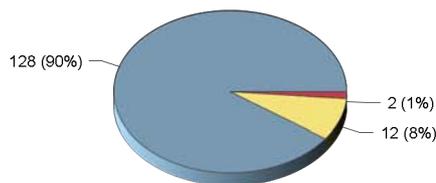
(\* ) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

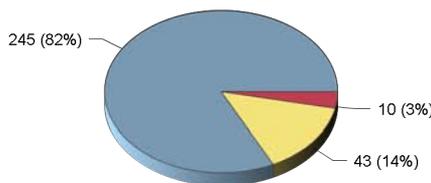
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

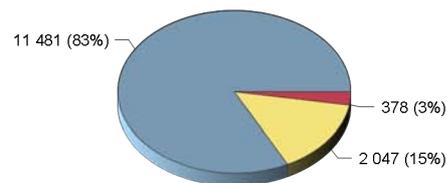
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

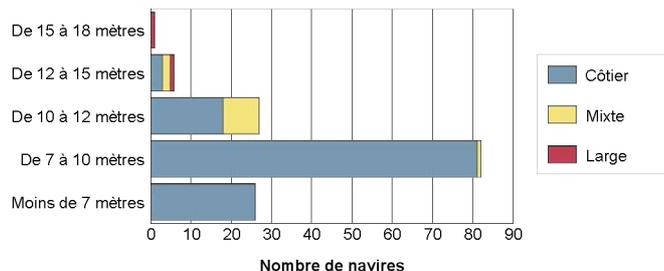


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte     | Large    | Total      |
|-----------------------|------------|-----------|----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 26         |           |          | 26         |
| De 7 à 10 mètres      | 81         | 1         |          | 82         |
| De 10 à 12 mètres     | 18         | 9         |          | 27         |
| De 12 à 15 mètres     | 3          | 2         | 1        | 6          |
| De 15 à 18 mètres     |            |           | 1        | 1          |
| <b>Total</b>          | <b>128</b> | <b>12</b> | <b>2</b> | <b>142</b> |



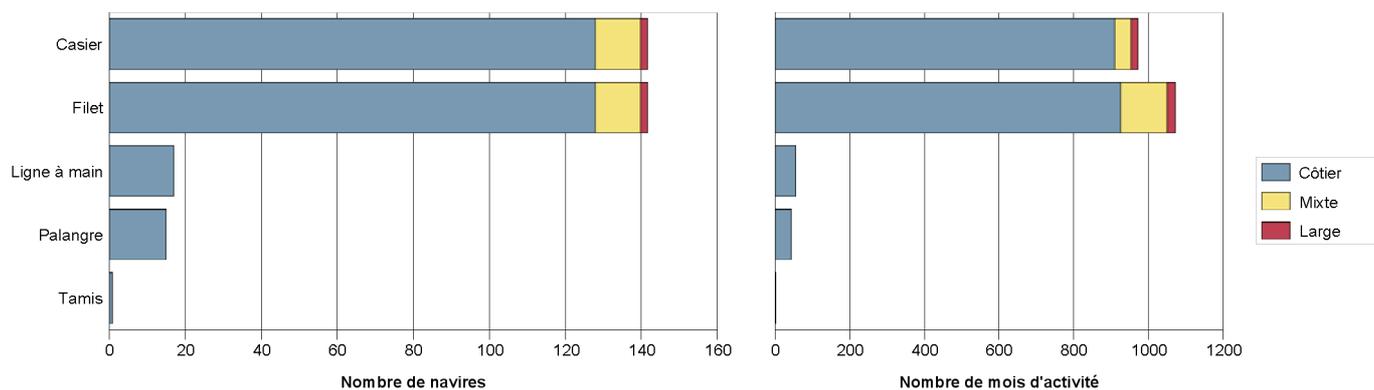
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin               | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>        | 142 (100%)        | 1 075                     | 7,6  |
| <b>Casier</b>       | 142 (100%)        | 973                       | 6,9  |
| <b>Ligne à main</b> | 17 (12%)          | 56                        | 3,3  |
| <b>Palangre</b>     | 15 (11%)          | 44                        | 2,9  |
| <b>Tamis</b>        | 1 (1%)            | 2                         | 2,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

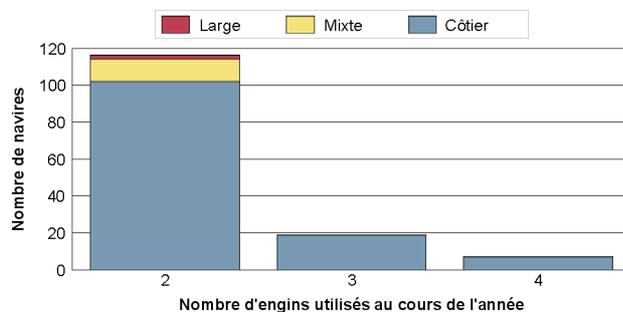


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>2 engins</b> | 102    | 12    | 2     | <b>116 (82%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 19     | 0     | 0     | <b>19 (13%)</b>  |
| <b>4 engins</b> | 7      | 0     | 0     | <b>7 (5%)</b>    |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Tramail à soles  | 83 (58%)          | 431                       | 5,2  |
| Casier à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard) | 73 (51%)          | 399                       | 5,5  |
| Casier à seiches                                       | 57 (40%)          | 150                       | 2,6  |
| Casier à buccins                                       | 43 (30%)          | 275                       | 6,4  |
| Casier à homards européens                             | 33 (23%)          | 179                       | 5,4  |
| Filet maillant fixe à bars                             | 28 (20%)          | 107                       | 3,8  |
| Filet maillant fixe à rougets                          | 21 (15%)          | 100                       | 4,8  |
| Tramail à bars   | 21 (15%)          | 75                        | 3,6  |
| Casier à bouquets                                      | 20 (14%)          | 64                        | 3,2  |
| Tramail à raies  | 17 (12%)          | 81                        | 4,8  |

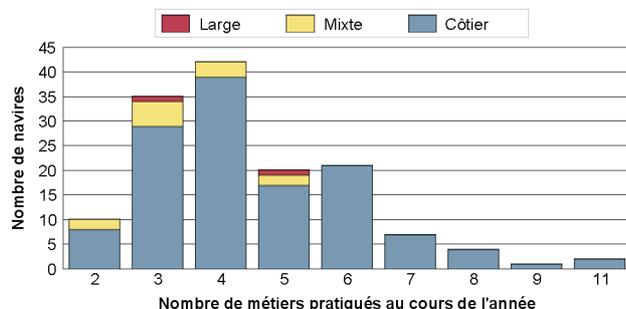
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

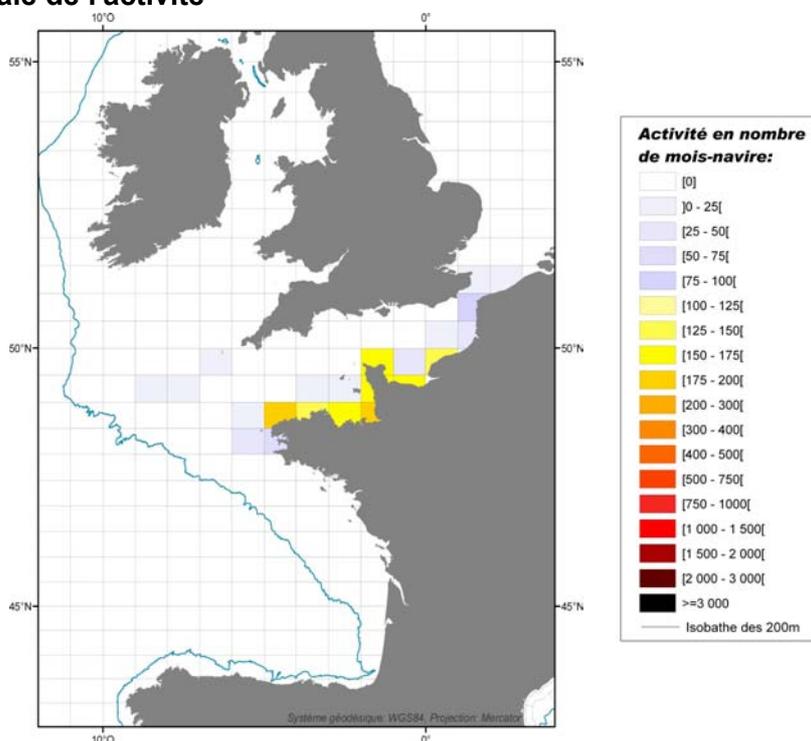
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **4,4**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| 2 métiers         | 8      | 2     |       | <b>10 (7%)</b>  |
| 3 métiers         | 29     | 5     | 1     | <b>35 (25%)</b> |
| 4 métiers         | 39     | 3     |       | <b>42 (30%)</b> |
| 5 métiers         | 17     | 2     | 1     | <b>20 (14%)</b> |
| 6 métiers         | 21     |       |       | <b>21 (15%)</b> |
| 7 métiers         | 7      |       |       | <b>7 (5%)</b>   |
| 8 métiers         | 4      |       |       | <b>4 (3%)</b>   |
| 9 métiers         | 1      |       |       | <b>1 (1%)</b>   |
| 11 métiers        | 2      |       |       | <b>2 (1%)</b>   |



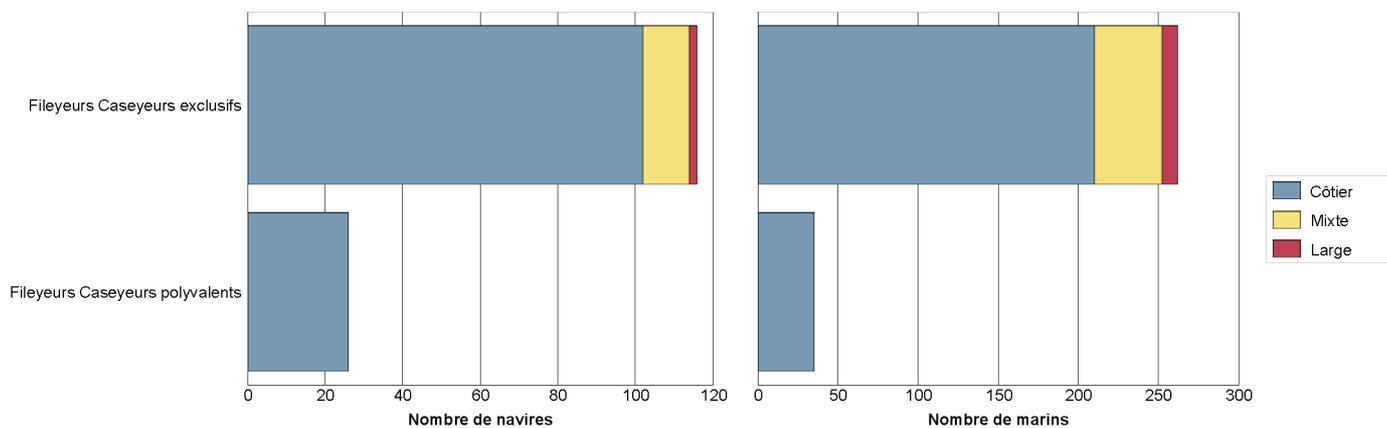
• **Distribution spatiale de l'activité**



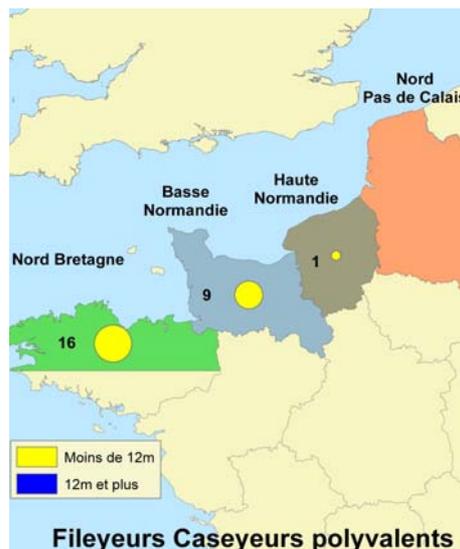
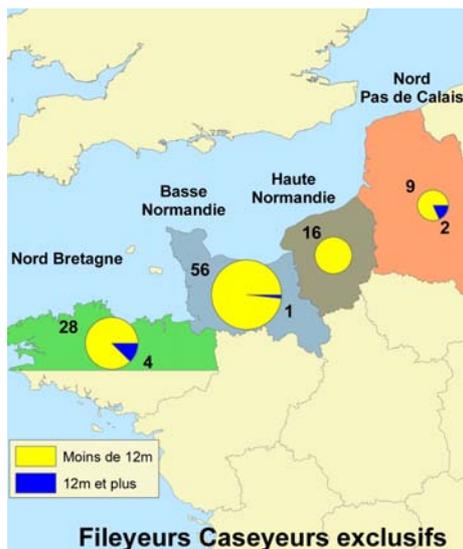
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                         | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Fileyeurs Caseyeurs exclusifs</b>   | 116               | 12 095                | 827                   | 263              |
| <b>Fileyeurs Caseyeurs polyvalents</b> | 26                | 1 811                 | 80                    | 35               |
| <b>Total</b>                           | <b>142</b>        | <b>13 906</b>         | <b>906</b>            | <b>298</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Fileyeurs Métiers de l'hameçon

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs Métiers de l'hameçon**. Ces navires se caractérisent par la pratique combinée du filet et de métiers de l'hameçon (ligne, palangre) au cours de l'année, parfois associée à d'autres engins dormants ou à quelques mois de tamis à civelle.

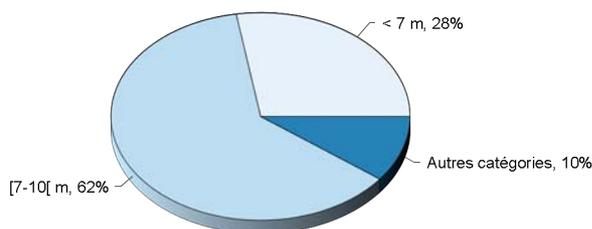
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>29</b>  | <b>2 625</b>          | <b>284</b>            | <b>47</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 21%  | 15%                   | 12%                   | 16%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 2%   | 1%                    | 0%                    | 1%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

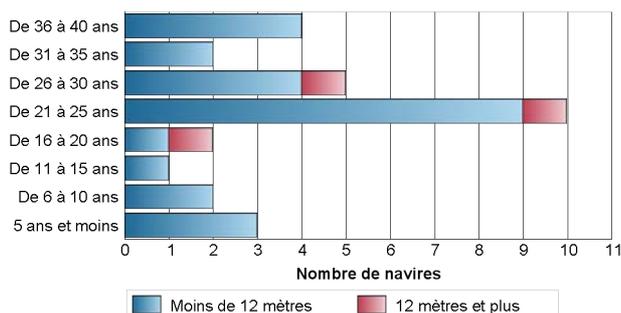


Répartition des navires par catégorie de longueur

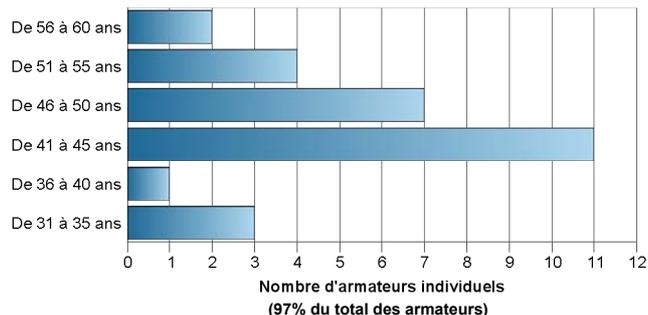
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 8                 | 6,0                  | 22                     | 21              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 18                | 8,0                  | 86                     | 23              | 1,3                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 1                 | 13,0                 | 134                    | 22              | 4,0                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 1                 | 15,6                 | 323                    | 27              | 3,0                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 1                 | 18,2                 | 440                    | 20              | 7,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>29</b>         | <b>8,3</b>           | <b>91</b>              | <b>22</b>       | <b>1,6</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 85 000 *           |
| Chiffre d'affaires (€)   | 49 180             |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 81                 |
| Nombre de Jours de mer   | 219                |
| Nombre d'Heures Moteur   | NR                 |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 6,2                |
| Frais de carburant (€)   | 6,2 *              |
| Engins de pêche (€)  | 9,0 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 202                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 580 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 0,8 *              |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 0                  |

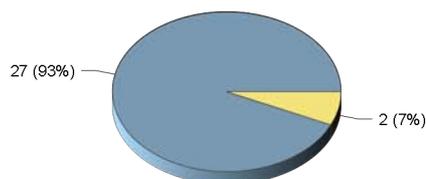
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

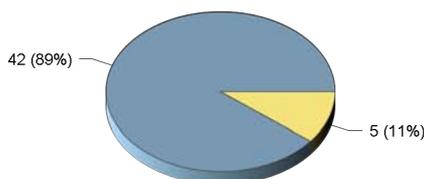
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

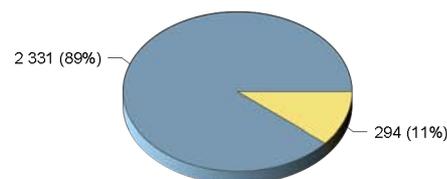
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action



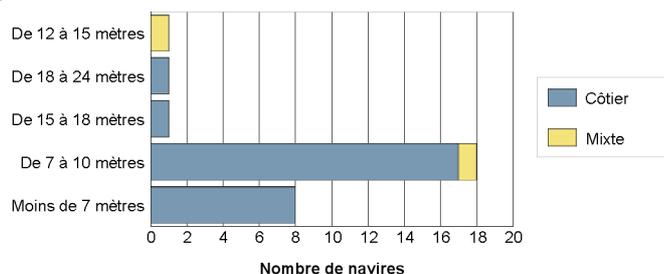
Puissance totale (kW) par rayon d'action



■ Côtier ■ Mixte

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte    | Total     |
|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 8         |          | 8         |
| De 7 à 10 mètres      | 17        | 1        | 18        |
| De 12 à 15 mètres     |           | 1        | 1         |
| De 15 à 18 mètres     | 1         |          | 1         |
| De 18 à 24 mètres     | 1         |          | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>27</b> | <b>2</b> | <b>29</b> |



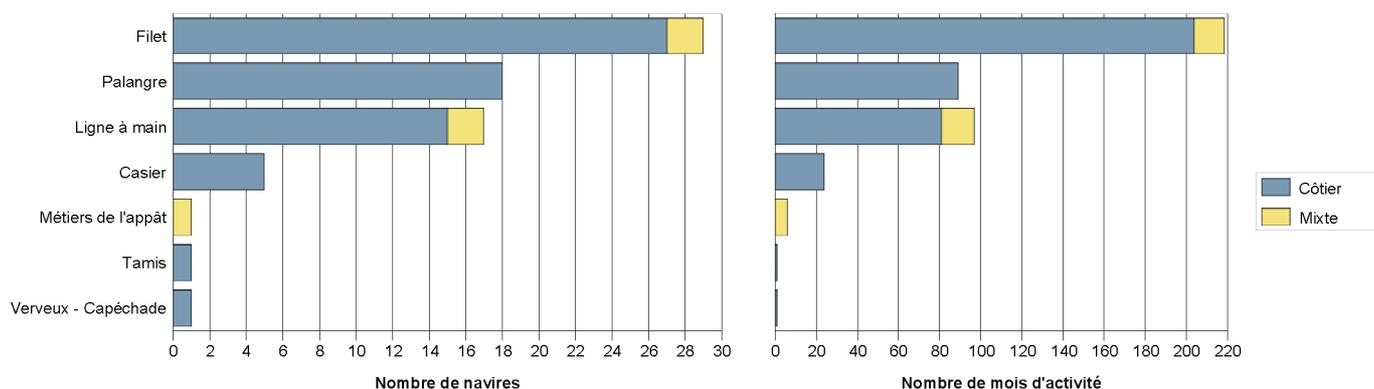
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>               | 29 (100%)         | 219                       | 7,6  |
| <b>Palangre</b>            | 18 (62%)          | 89                        | 4,9  |
| <b>Ligne à main</b>        | 17 (59%)          | 97                        | 5,7  |
| <b>Casier</b>              | 5 (17%)           | 24                        | 4,8  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 1 (3%)            | 6                         | 6,0  |
| <b>Tamis</b>               | 1 (3%)            | 1                         | 1,0  |
| <b>Verveux - Capéchade</b> | 1 (3%)            | 1                         | 1,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

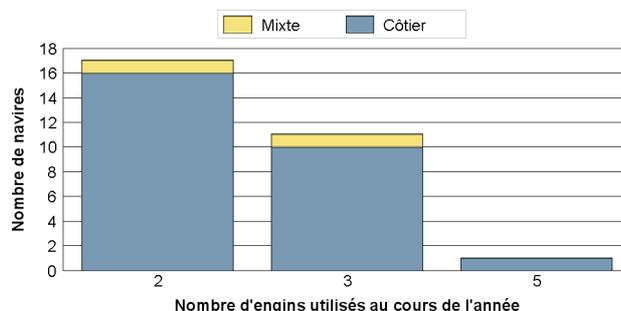


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Total           |
|-----------------|--------|-------|-----------------|
| <b>2 engins</b> | 16     | 1     | <b>17 (59%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 10     | 1     | <b>11 (38%)</b> |
| <b>5 engins</b> | 1      | 0     | <b>1 (3%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet maillant fixe à rougets</b>                     | 11 (38%)          | 61                        | 5,5  |
| <b>Filet maillant fixe à bars</b>                        | 9 (31%)           | 44                        | 4,9  |
| <b>Tramail à soles</b>                                   | 8 (28%)           | 33                        | 4,1  |
| <b>Tramail à baudroies d'europe (lottes)</b>             | 7 (24%)           | 46                        | 6,6  |
| <b>Palangre de fond à bars</b>                           | 6 (21%)           | 23                        | 3,8  |
| <b>Palangre de fond à congres</b>                        | 5 (17%)           | 23                        | 4,6  |
| <b>Ligne à main (ou avec canne) à bars</b>               | 5 (17%)           | 21                        | 4,2  |
| <b>Filet maillant fixe à baudroies d'europe (lottes)</b> | 5 (17%)           | 19                        | 3,8  |
| <b>Ligne à main (ou avec canne) à maquereaux</b>         | 5 (17%)           | 11                        | 2,2  |
| <b>Tramail à poissons plats</b>                          | 4 (14%)           | 18                        | 4,5  |

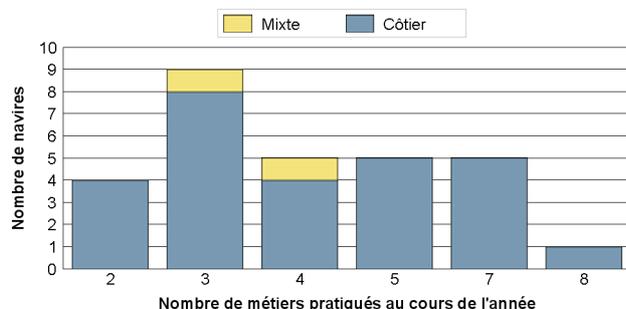
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

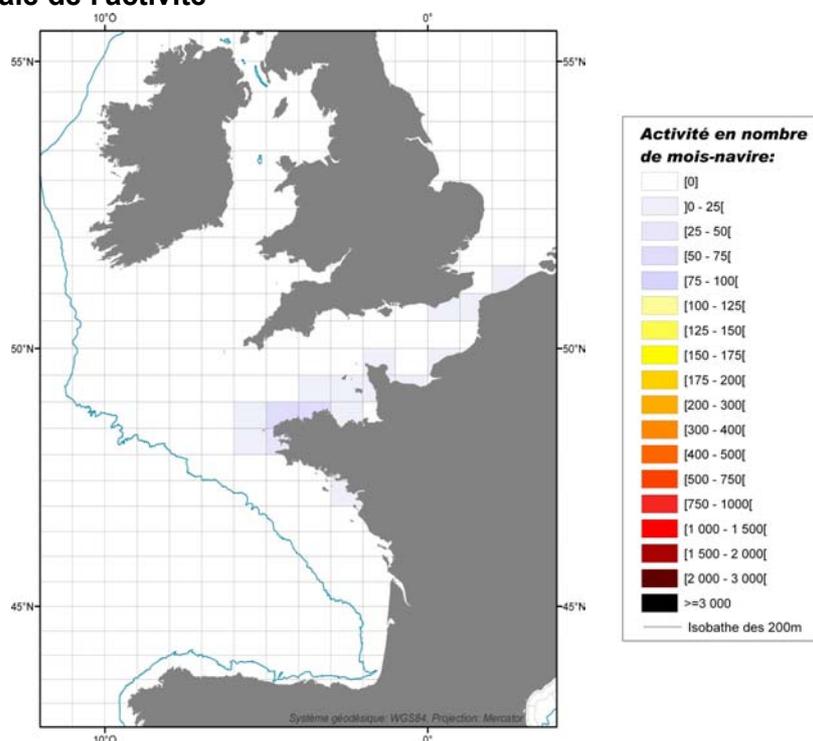
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **4,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Total          |
|-------------------|--------|-------|----------------|
| <b>2 métiers</b>  | 4      |       | <b>4 (14%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 8      | 1     | <b>9 (31%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 4      | 1     | <b>5 (17%)</b> |
| <b>5 métiers</b>  | 5      |       | <b>5 (17%)</b> |
| <b>7 métiers</b>  | 5      |       | <b>5 (17%)</b> |
| <b>8 métiers</b>  | 1      |       | <b>1 (3%)</b>  |



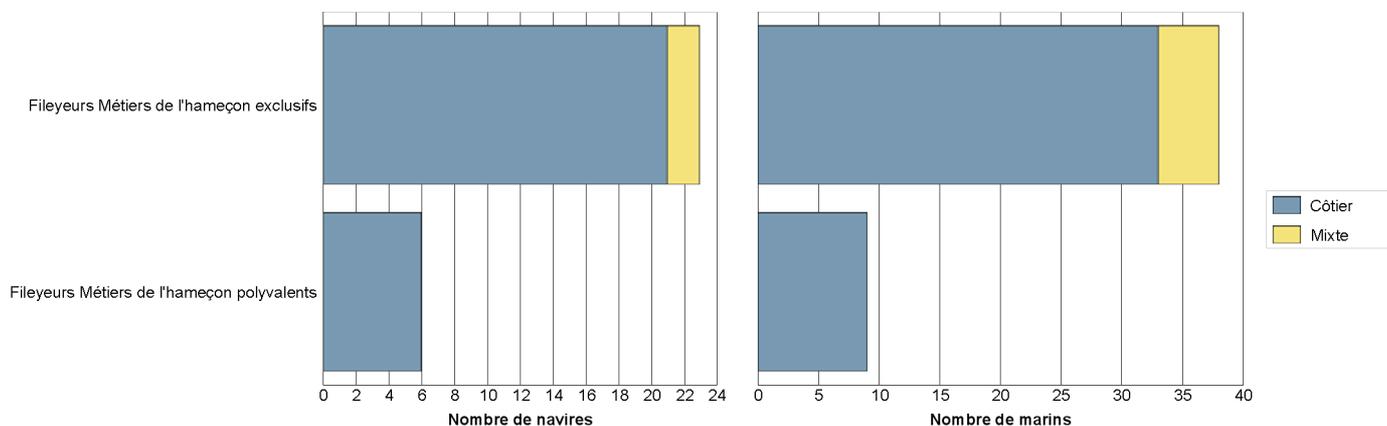
• **Distribution spatiale de l'activité**



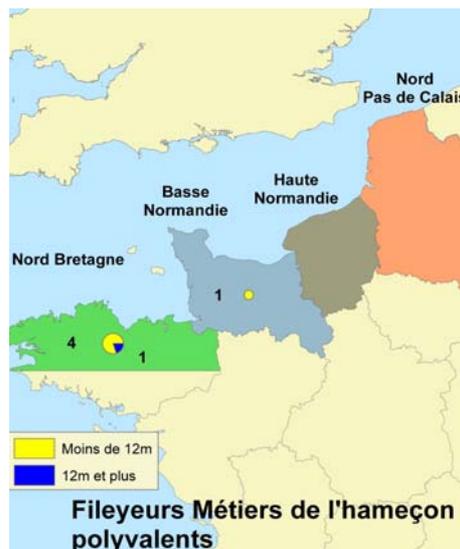
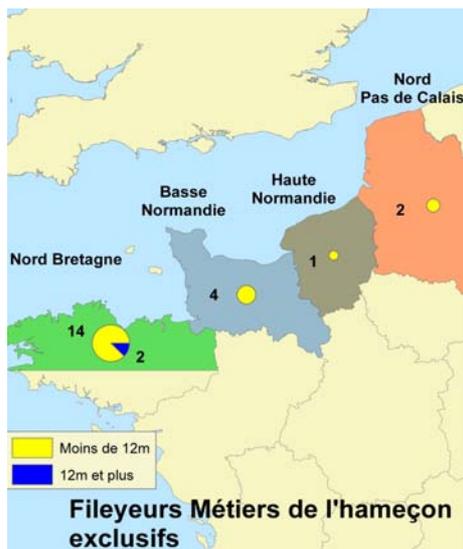
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                             | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Fileyeurs Métiers de l'hameçon exclusifs   | 23                | 2 049                 | 239                   | 38               |
| Fileyeurs Métiers de l'hameçon polyvalents | 6                 | 576                   | 44                    | 9                |
| <b>Total</b>                               | <b>29</b>         | <b>2 625</b>          | <b>283</b>            | <b>47</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Caseyeurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Caseyeurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du casier (éventuellement associée à une activité mineure de tamis à civelles ou d'autres engins dormants).

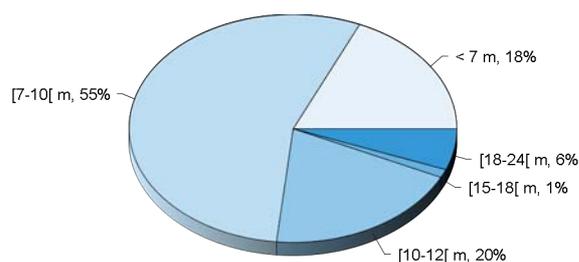
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>169</b>   | <b>18 491</b>         | <b>1 875</b>          | <b>398</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 82%  | 85%                   | 81%                   | 87%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 11%  | 7%                    | 3%                    | 10%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

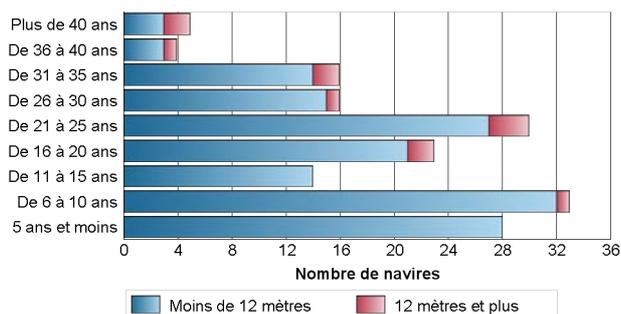


Répartition des navires par catégorie de longueur

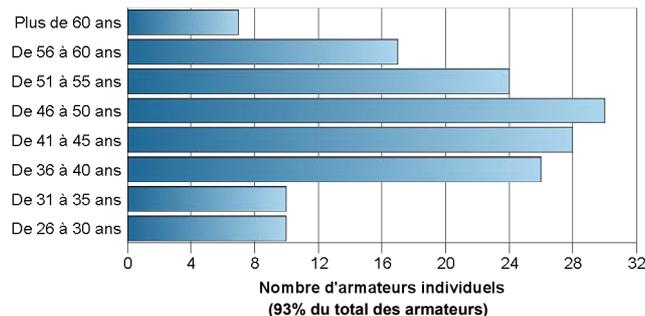
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 31                | 6,2                  | 38                     | 24              | 1,2                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 93                | 8,2                  | 96                     | 15              | 2,0                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 33                | 11,0                 | 142                    | 15              | 2,9                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 2                 | 16,2                 | 196                    | 39              | 5,5                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 10                | 20,4                 | 326                    | 25              | 6,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>169</b>        | <b>9,2</b>           | <b>109</b>             | <b>18</b>       | <b>2,4</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 107 538 *          |
| Chiffre d'affaires (€)   | 135 884 *          |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | NR                 |
| Nombre de Jours de mer   | 185                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 392              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | NR                 |
| Frais de carburant (€)   | 7,5 *              |
| Engins de pêche (€)  | 5,4 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 316                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 286 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,4 *              |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 3                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 28                 |

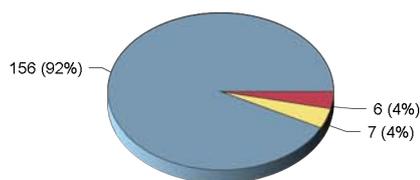
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

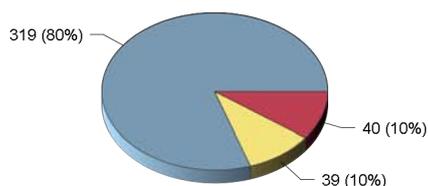
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

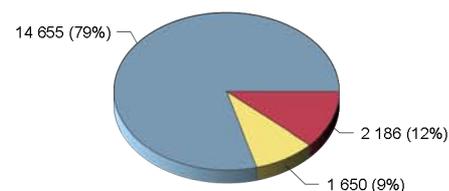
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

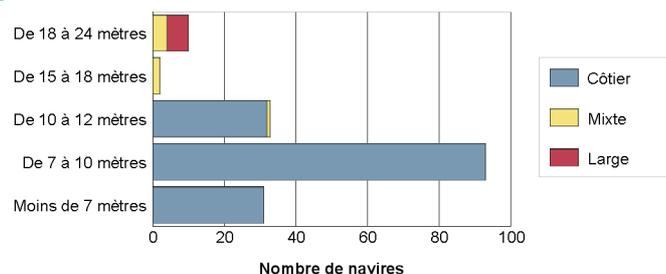


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte    | Large    | Total      |
|-----------------------|------------|----------|----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 31         |          |          | 31         |
| De 7 à 10 mètres      | 93         |          |          | 93         |
| De 10 à 12 mètres     | 32         | 1        |          | 33         |
| De 15 à 18 mètres     |            | 2        |          | 2          |
| De 18 à 24 mètres     |            | 4        | 6        | 10         |
| <b>Total</b>          | <b>156</b> | <b>7</b> | <b>6</b> | <b>169</b> |



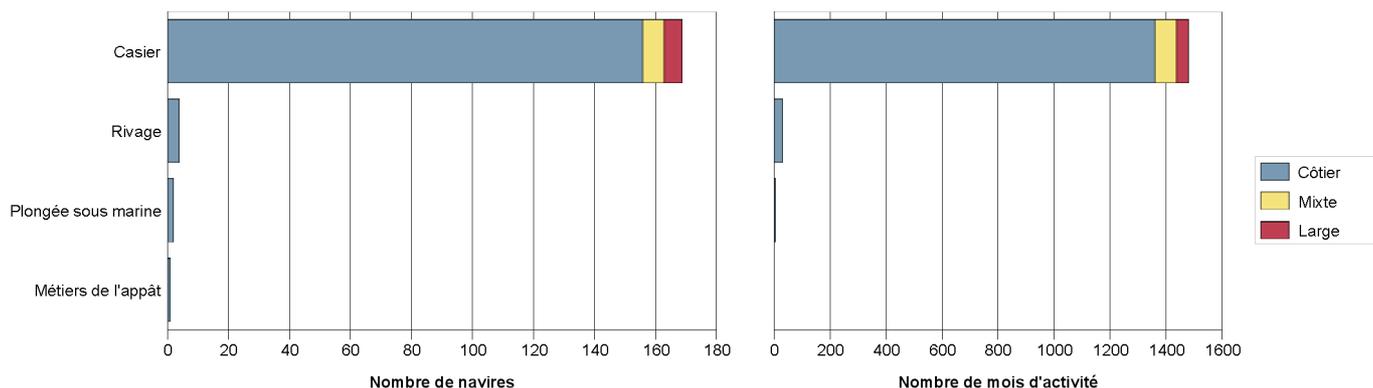
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Casier</b>              | 169 (100%)        | 1 484                     | 8,8  |
| <b>Rivage</b>              | 4 (2%)            | 31                        | 7,7  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 2 (1%)            | 6                         | 3,0  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 1 (1%)            | 2                         | 2,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

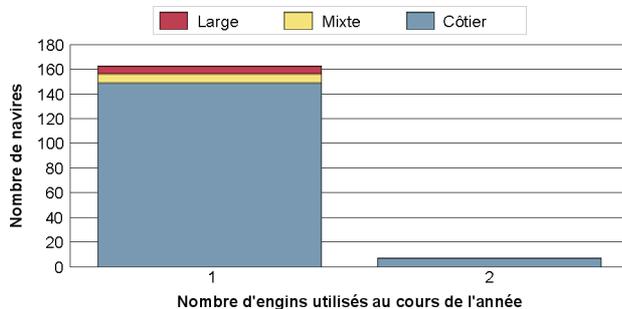


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>1 engin</b>  | 149    | 7     | 6     | <b>162 (96%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 7      | 0     | 0     | <b>7 (4%)</b>    |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Casier à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard)</b> | 83 (49%)          | 499                       | 6,0  |
| <b>Casier à buccins</b>                                       | 77 (46%)          | 767                       | 10,0                                       |
| <b>Casier à seiches</b>                                       | 53 (31%)          | 135                       | 2,5  |
| <b>Casier à homards européens</b>                             | 31 (18%)          | 220                       | 7,1  |
| <b>Casier à bouquets</b>                                      | 17 (10%)          | 53                        | 3,1  |
| <b>Casiers à homard européen</b>                              | 14 (8%)           | 66                        | 4,7  |
| <b>Casiers à étrilles</b>                                     | 13 (8%)           | 77                        | 5,9  |
| <b>Casier à petits crustacés (crabe vert, étrille)</b>        | 3 (2%)            | 31                        | 10,3                                       |
| <b>Casiers à crabes verts</b>                                 | 3 (2%)            | 17                        | 5,7  |
| <b>Pêche à pied à palourdes japonaise et européenne</b>       | 2 (1%)            | 21                        | 10,5                                       |

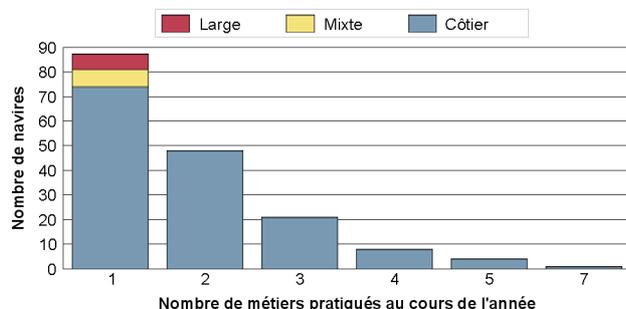
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

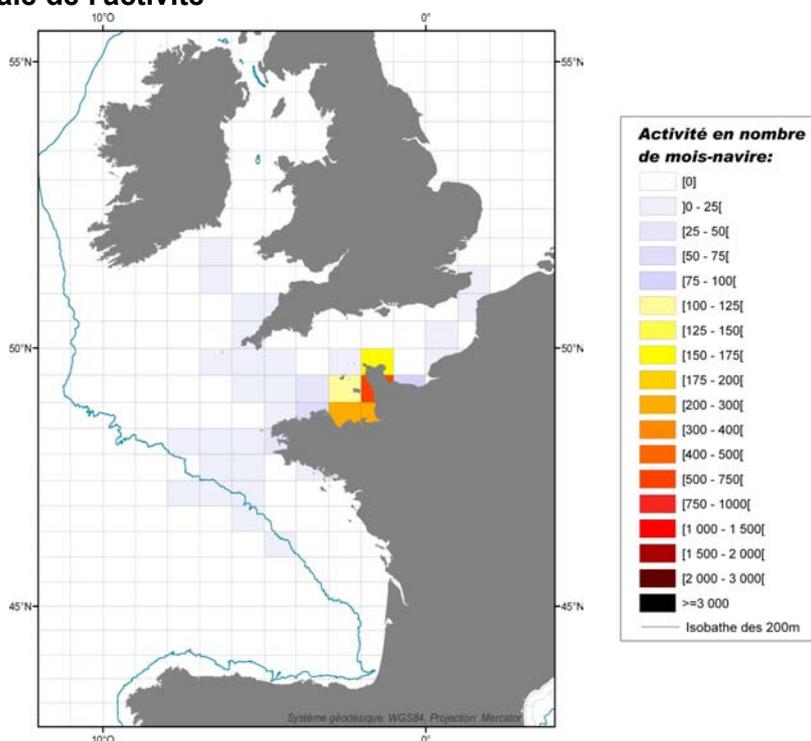
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 74     | 7     | 6     | <b>87 (51%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 48     |       |       | <b>48 (28%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 21     |       |       | <b>21 (12%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 8      |       |       | <b>8 (5%)</b>   |
| <b>5 métiers</b>  | 4      |       |       | <b>4 (2%)</b>   |
| <b>7 métiers</b>  | 1      |       |       | <b>1 (1%)</b>   |



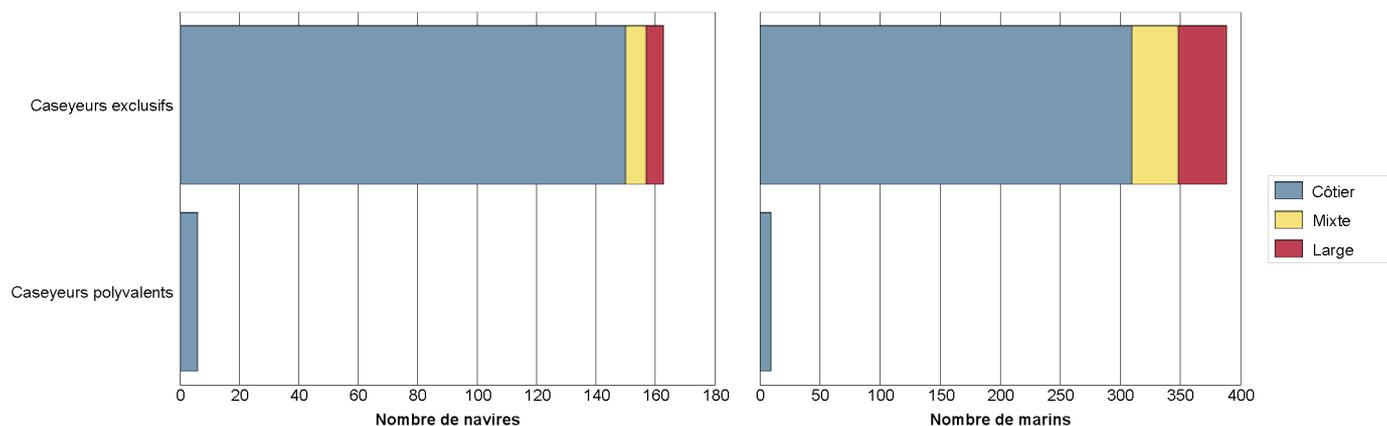
• **Distribution spatiale de l'activité**



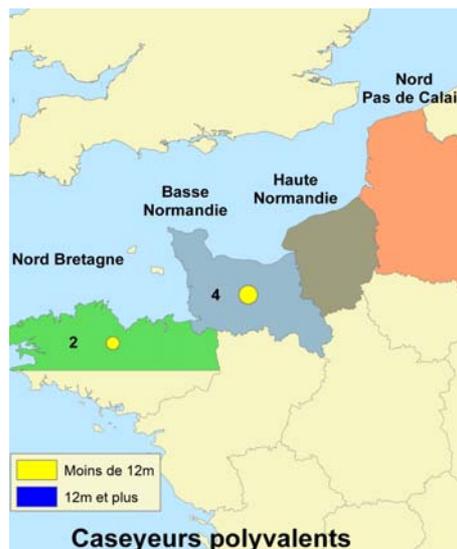
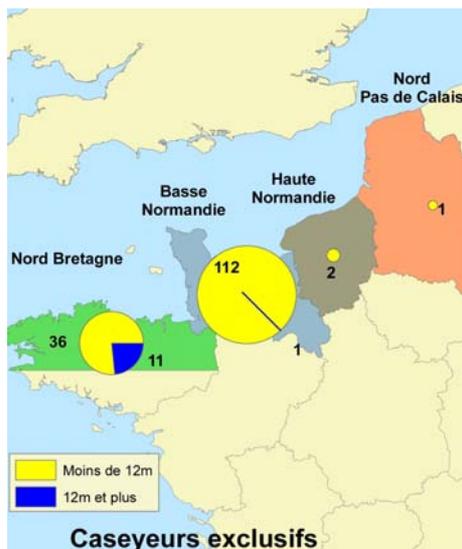
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille        | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Caseyeurs exclusifs   | 163               | 18 067                | 1 861                 | 389              |
| Caseyeurs polyvalents | 6                 | 424                   | 14                    | 9                |
| <b>Total</b>          | <b>169</b>        | <b>18 491</b>         | <b>1 874</b>          | <b>398</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Caseyeurs Métiers de l'hameçon

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Caseyeurs Métiers de l'hameçon**. Ces navires se caractérisent par la pratique combinée du casier et de métiers de l'hameçon (ligne, palangre) au cours de l'année, parfois associée à d'autres engins dormants.

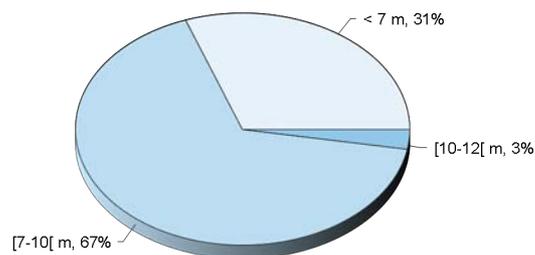
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>36</b>  | <b>2 259</b>          | <b>105</b>            | <b>42</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 42%  | 35%                   | 30%                   | 37%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 2%   | 1%                    | 0%                    | 1%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

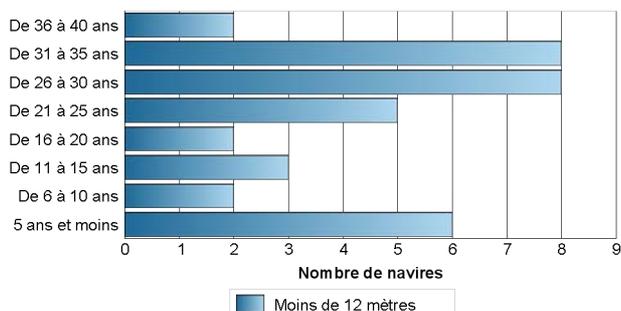


Répartition des navires par catégorie de longueur

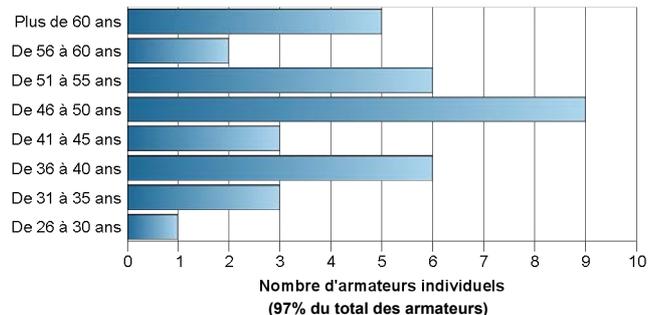
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 11                | 5,9                  | 27                     | 23              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 24                | 7,9                  | 75                     | 21              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 1                 | 10,6                 | 160                    | 14              | 2,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>36</b>         | <b>7,4</b>           | <b>63</b>              | <b>22</b>       | <b>1,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 86 558 *           |
| Chiffre d'affaires (€)   | 57 447 *           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 50 *               |
| Nombre de Jours de mer   | 161                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 040              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 4,7 *              |
| Frais de carburant (€)   | 7,6 *              |
| Engins de pêche (€)  | 2,9 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 293 *              |
| CA par KW (€/KW)   | 789                |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,0 *              |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 11                 |

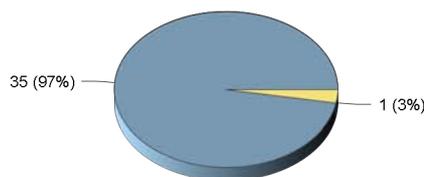
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

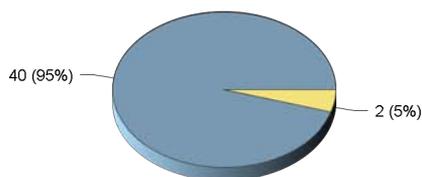
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

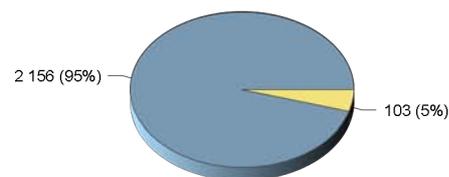
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

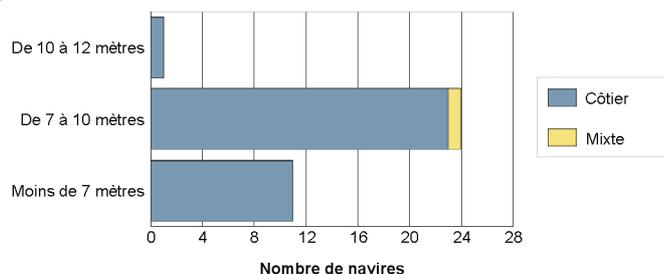


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte    | Total     |
|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 11        |          | 11        |
| De 7 à 10 mètres      | 23        | 1        | 24        |
| De 10 à 12 mètres     | 1         |          | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>35</b> | <b>1</b> | <b>36</b> |



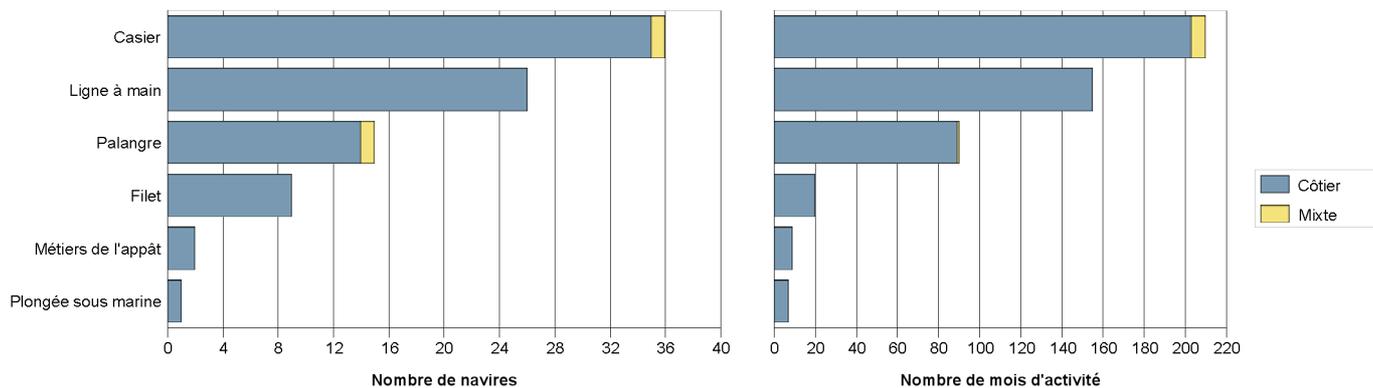
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Casier</b>              | 36 (100%)         | 210                       | 5,8  |
| <b>Ligne à main</b>        | 26 (72%)          | 155                       | 6,0  |
| <b>Palangre</b>            | 15 (42%)          | 90                        | 6,0  |
| <b>Filet</b>               | 9 (25%)           | 20                        | 2,2  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 2 (6%)            | 9                         | 4,5  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 1 (3%)            | 7                         | 7,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

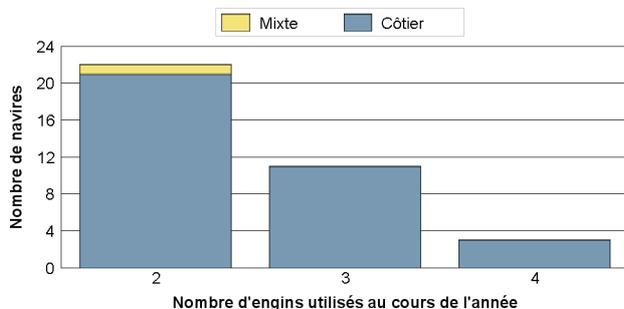


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Total           |
|-----------------|--------|-------|-----------------|
| <b>2 engins</b> | 21     | 1     | <b>22 (61%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 11     | 0     | <b>11 (31%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 3      | 0     | <b>3 (8%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Casier à homards européens                             | 17 (47%)          | 94                        | 5,5  |
| Casier à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard) | 13 (36%)          | 56                        | 4,3  |
| Casier à bouquets                                      | 10 (28%)          | 30                        | 3,0  |
| Ligne traînante à bars                                 | 8 (22%)           | 50                        | 6,2  |
| Palangre de fond à bars                                | 8 (22%)           | 50                        | 6,2  |
| Lignes à bars  | 8 (22%)           | 31                        | 3,9  |
| Ligne à main (ou avec canne) à bars                    | 6 (17%)           | 25                        | 4,2  |
| Casiers à homard européen                              | 5 (14%)           | 32                        | 6,4  |
| Casier à seiches                                       | 5 (14%)           | 10                        | 2,0  |
| Ligne à main (ou avec canne) à lieux jaunes            | 4 (11%)           | 23                        | 5,7  |

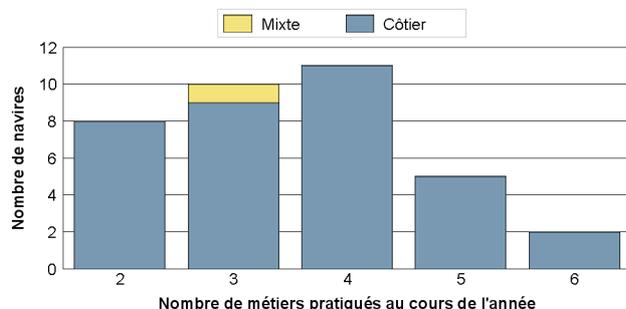
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

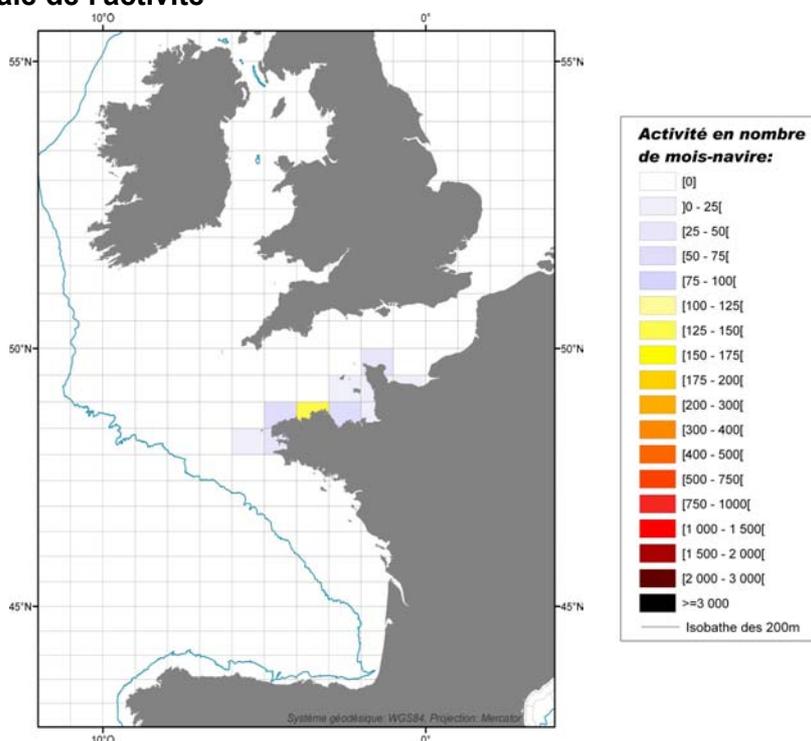
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Total    |
|-------------------|--------|-------|----------|
| 2 métiers         | 8      |       | 8 (22%)  |
| 3 métiers         | 9      | 1     | 10 (28%) |
| 4 métiers         | 11     |       | 11 (31%) |
| 5 métiers         | 5      |       | 5 (14%)  |
| 6 métiers         | 2      |       | 2 (6%)   |



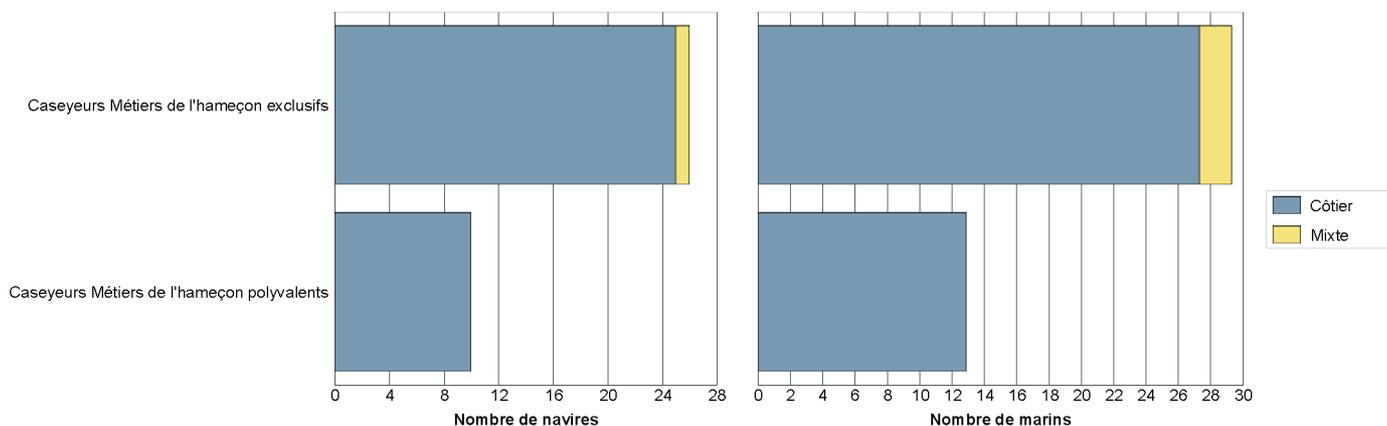
• **Distribution spatiale de l'activité**



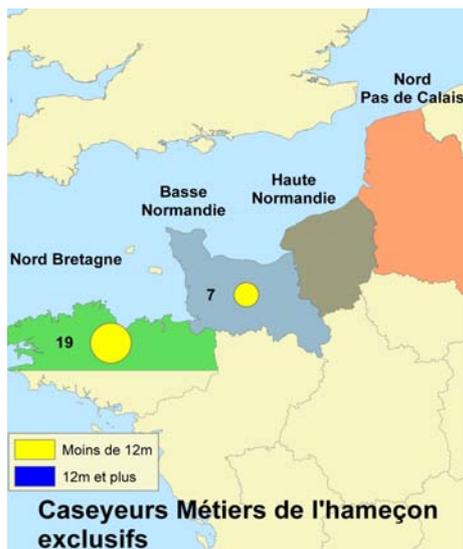
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                             | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Caseyeurs Métiers de l'hameçon exclusifs   | 26                | 1 599                 | 71                    | 29               |
| Caseyeurs Métiers de l'hameçon polyvalents | 10                | 660                   | 34                    | 13               |
| <b>Total</b>                               | <b>36</b>         | <b>2 259</b>          | <b>105</b>            | <b>42</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Métiers de l'hameçon

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Métiers de l'hameçon**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive des métiers de l'hameçon (palangre et/ou ligne).

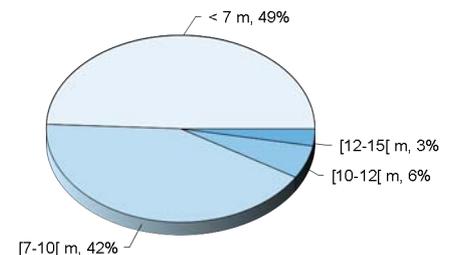
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>69</b>  | <b>6 653</b>          | <b>312</b>            | <b>83</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 35%  | 31%                   | 13%                   | 25%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 5%   | 3%                    | 1%                    | 2%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

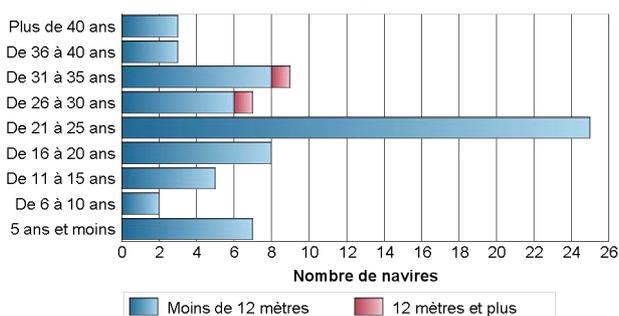


Répartition des navires par catégorie de longueur

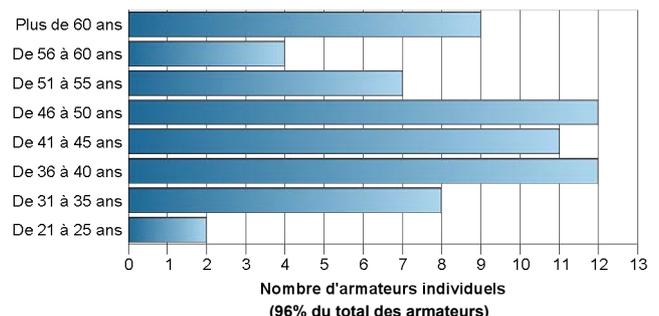
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 34                | 6,4                  | 71                     | 24              | 1,0                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 29                | 8,1                  | 109                    | 21              | 1,1                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 4                 | 11,1                 | 193                    | 24              | 2,0                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 2                 | 13,2                 | 150                    | 31              | 3,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>69</b>         | <b>7,6</b>           | <b>96</b>              | <b>23</b>       | <b>1,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 90 329 *           |
| Chiffre d'affaires (€)   | 67 773 *           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 80                 |
| Nombre de Jours de mer   | 173                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 439              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 4,8 *              |
| Frais de carburant (€)   | 8,4                |
| Engins de pêche (€)  | 4,3 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 388 *              |
| CA par KW (€/KW)   | 746                |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | NR                 |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 9                  |

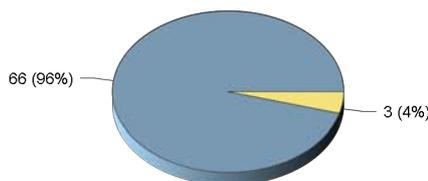
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

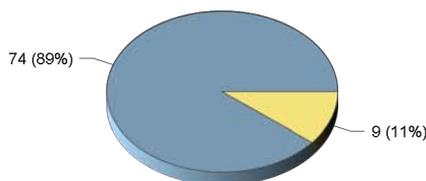
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

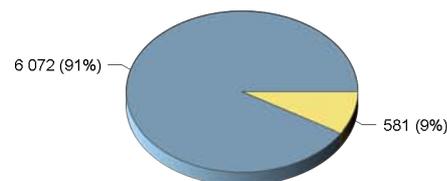
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action



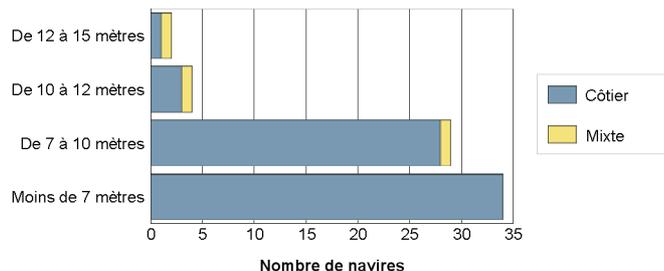
Puissance totale (kW) par rayon d'action



■ Côtier ■ Mixte

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte    | Total     |
|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 34        |          | 34        |
| De 7 à 10 mètres      | 28        | 1        | 29        |
| De 10 à 12 mètres     | 3         | 1        | 4         |
| De 12 à 15 mètres     | 1         | 1        | 2         |
| <b>Total</b>          | <b>66</b> | <b>3</b> | <b>69</b> |



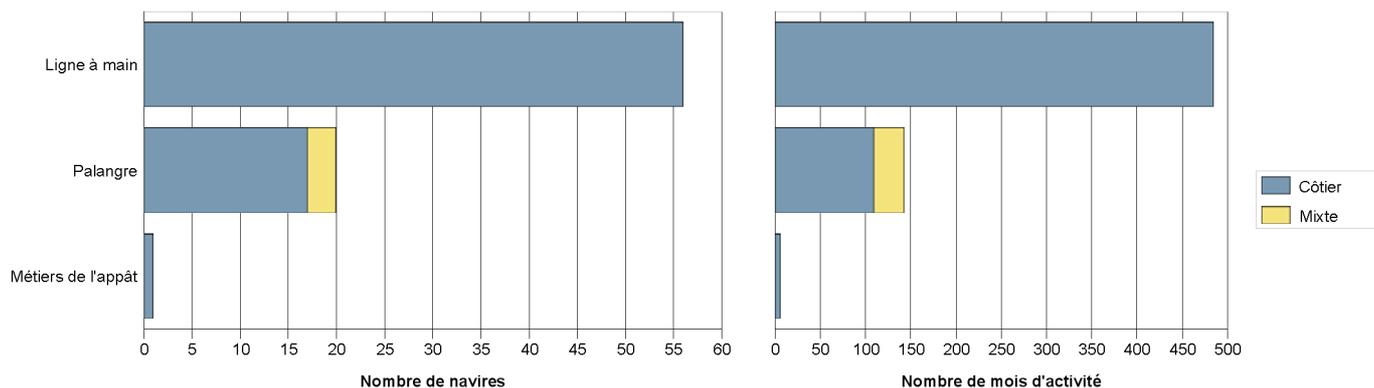
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                     | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Ligne à main</b>       | 56 (81%)          | 485                       | 8,7  |
| <b>Palangre</b>           | 20 (29%)          | 143                       | 7,1  |
| <b>Métiers de l'appât</b> | 1 (1%)            | 6                         | 6,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

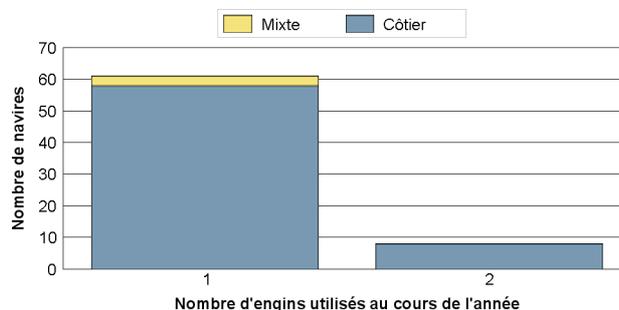


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Total           |
|-----------------|--------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 58     | 3     | <b>61 (88%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 8      | 0     | <b>8 (12%)</b>  |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *                                    | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Ligne traînante à bars                      | 36 (52%)          | 332                       | 9,2  |
| Ligne traînante à lieus jaunes              | 22 (32%)          | 72                        | 3,3  |
| Palangre de fond à bars                     | 8 (12%)           | 48                        | 6,0  |
| Ligne à main (ou avec canne) à bars         | 6 (9%)            | 47                        | 7,8  |
| Palangre de fond à congres                  | 6 (9%)            | 42                        | 7,0  |
| Ligne à main (ou avec canne) à lieus jaunes | 6 (9%)            | 36                        | 6,0  |
| Ligne traînante à maquereaux                | 5 (7%)            | 18                        | 3,6  |
| Ligne à main (ou avec canne) à maquereaux   | 5 (7%)            | 18                        | 3,6  |
| Palangre de fond à squales, requins         | 4 (6%)            | 36                        | 9,0  |
| Lignes à lieus jaunes                       | 4 (6%)            | 28                        | 7,0  |

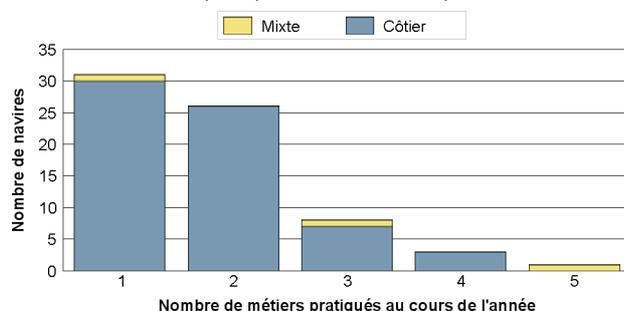
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

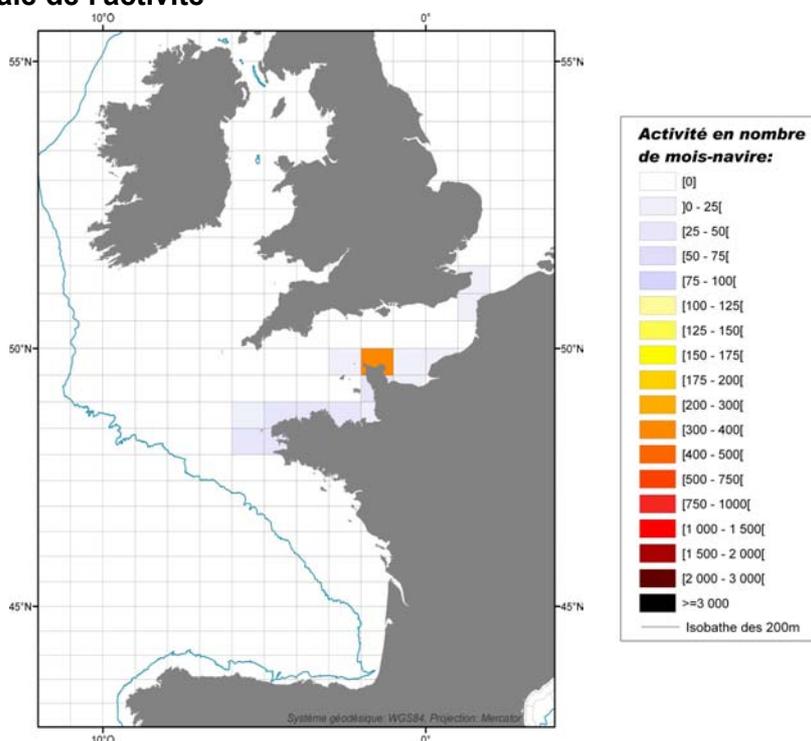
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Total           |
|-------------------|--------|-------|-----------------|
| 1 métier          | 30     | 1     | <b>31 (45%)</b> |
| 2 métiers         | 26     |       | <b>26 (38%)</b> |
| 3 métiers         | 7      | 1     | <b>8 (12%)</b>  |
| 4 métiers         | 3      |       | <b>3 (4%)</b>   |
| 5 métiers         |        | 1     | <b>1 (1%)</b>   |



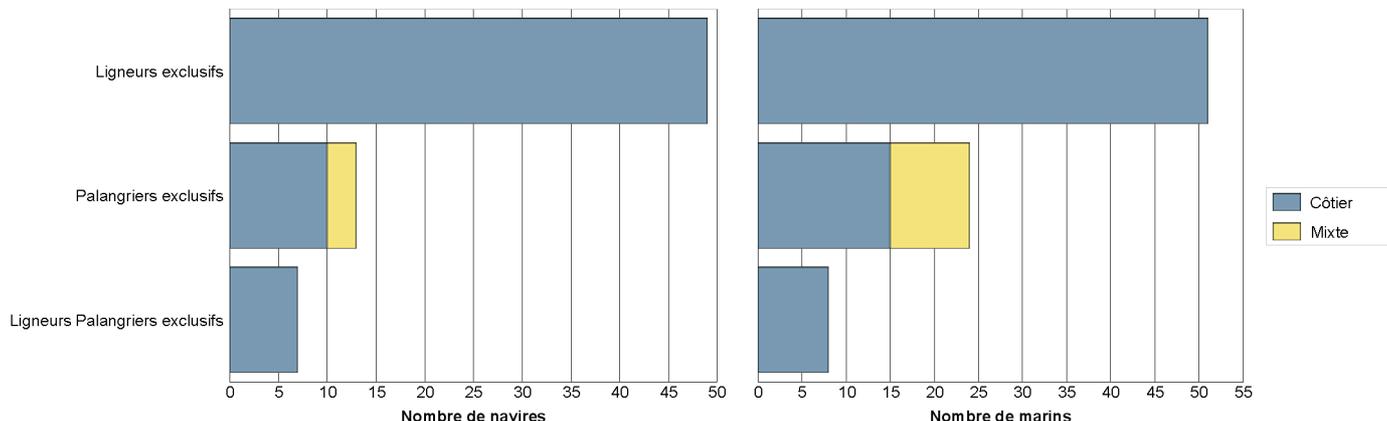
• **Distribution spatiale de l'activité**



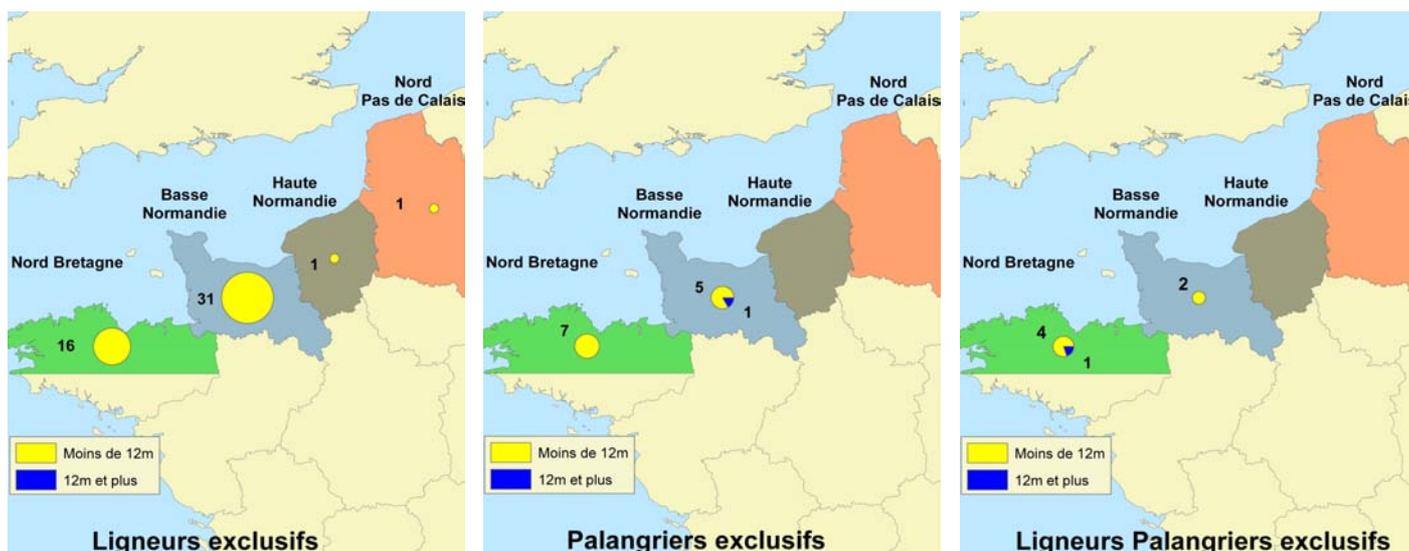
## Détail de la flotte en sous-flotte en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flotte

| Sous-flotte                    | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Ligneurs exclusifs             | 49                | 4 208                 | 170                   | 51               |
| Palangriers exclusifs          | 13                | 1 827                 | 99                    | 24               |
| Ligneurs Palangriers exclusifs | 7                 | 618                   | 43                    | 8                |
| <b>Total</b>                   | <b>69</b>         | <b>6 653</b>          | <b>312</b>            | <b>83</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flotte



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Mer du Nord - Manche

### Flottille des Divers métiers côtiers

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Mer du Nord - Manche**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Dunkerque à Camaret, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Divers métiers côtiers**. Ces navires se caractérisent par la pratique des métiers de rivage (pêche à pied, plongée, scoubidou à goémons), auxquels peuvent parfois être associés en appoint d'autres engins dormants et/ou le tamis à civelles.

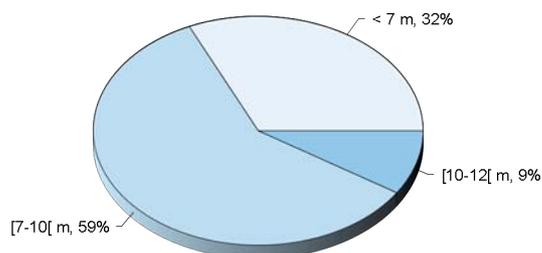
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>22</b>  | <b>1 317</b>          | <b>102</b>            | <b>41</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 22%  | 25%                   | 43%                   | 26%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 1%   | 1%                    | 0%                    | 1%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

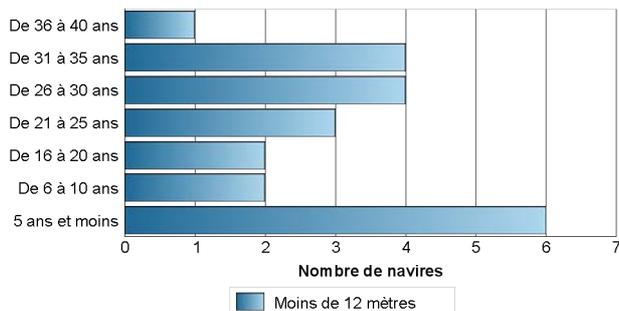


Répartition des navires par catégorie de longueur

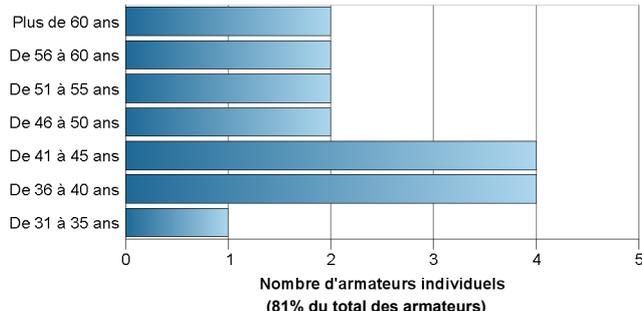
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 7                 | 5,9                  | 52                     | 16              | 2,3                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 13                | 7,9                  | 55                     | 23              | 1,7                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 2                 | 11,5                 | 117                    | 11              | 1,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>22</b>         | <b>7,6</b>           | <b>60</b>              | <b>19</b>       | <b>1,9</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flottille en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

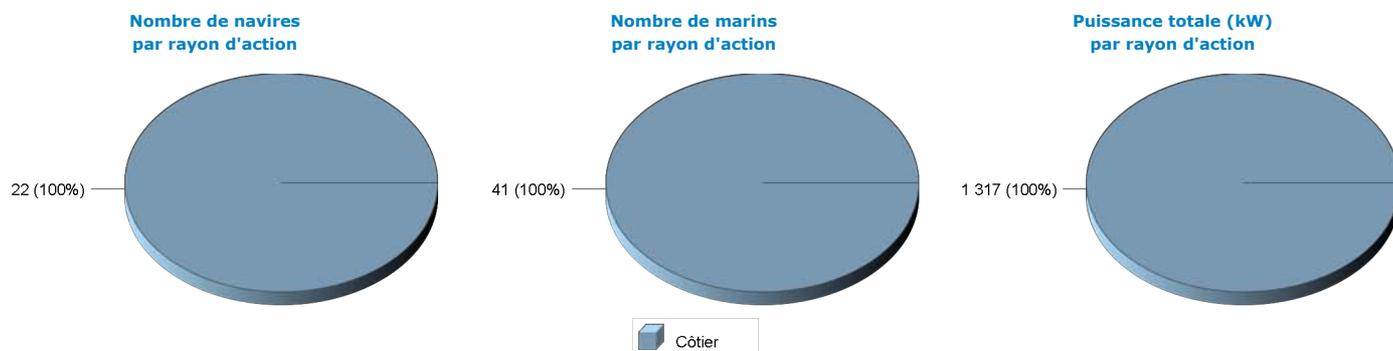
### Indicateurs économiques moyens

Aucun indicateur économique est disponible pour la flottille des Divers métiers côtiers de la façade Mer du Nord - Manche en 2009

## Synthèse de l'activité des navires de la flottille en 2009

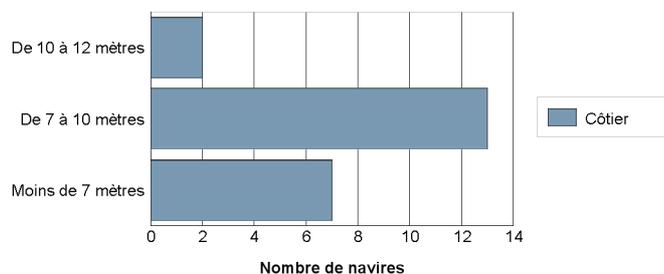
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 7         | 7         |
| De 7 à 10 mètres      | 13        | 13        |
| De 10 à 12 mètres     | 2         | 2         |
| <b>Total</b>          | <b>22</b> | <b>22</b> |



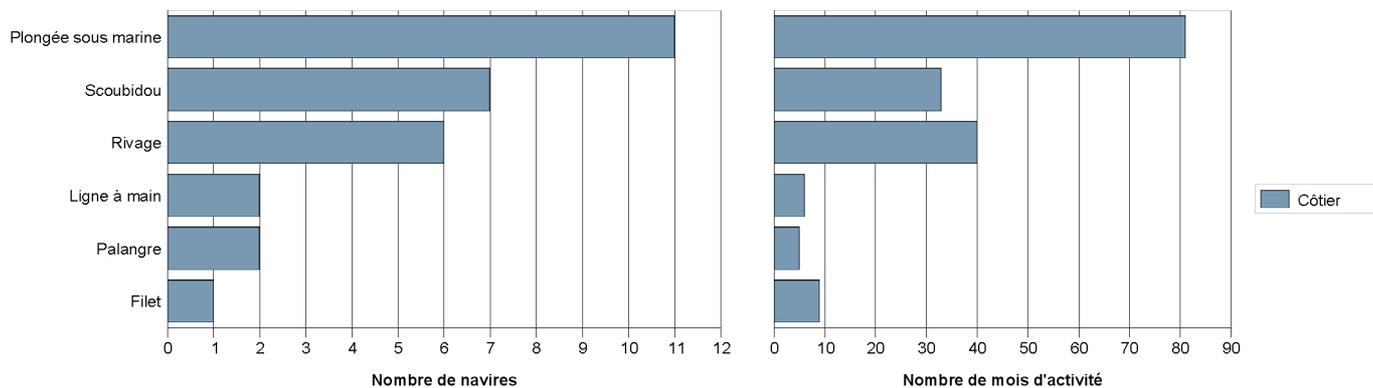
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Plongée sous marine</b> | 11 (50%)          | 81                        | 7,4  |
| <b>Scoubidou</b>           | 7 (32%)           | 33                        | 4,7  |
| <b>Rivage</b>              | 6 (27%)           | 40                        | 6,7  |
| <b>Ligne à main</b>        | 2 (9%)            | 6                         | 3,0  |
| <b>Palangre</b>            | 2 (9%)            | 5                         | 2,5  |
| <b>Filet</b>               | 1 (5%)            | 9                         | 9,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

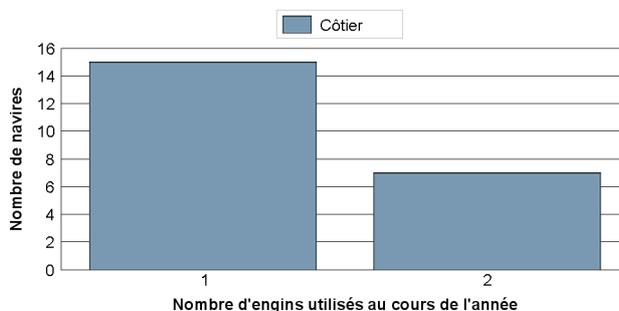


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Total           |
|-----------------|--------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 15     | <b>15 (68%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 7      | <b>7 (32%)</b>  |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Plongée avec bouteilles à ormeaux                                 | 11 (50%)          | 76                        | 6,9  |
| Scoubidou à goémon (algues)                                       | 7 (32%)           | 33                        | 4,7  |
| Drague à main de rivage à filons ou tellines ( <i>Donax spp</i> ) | 2 (9%)            | 18                        | 9,0  |
| Drague à gélidium, goémon laminaires                              | 2 (9%)            | 7                         | 3,5  |
| Plongée avec bouteilles à coquilles Saint Jacques Atlantiques     | 2 (9%)            | 6                         | 3,0  |
| Palangre de fond à dorades, sparidés                              | 2 (9%)            | 5                         | 2,5  |
| Filet maillant fixe à rougets                                     | 1 (5%)            | 4                         | 4,0  |
| Pêche à pied à moules   | 1 (5%)            | 3                         | 3,0  |
| Plongée avec bouteilles à huîtres                                 | 1 (5%)            | 2                         | 2,0  |
| Ligne trainante à bars  | 1 (5%)            | 1                         | 1,0  |

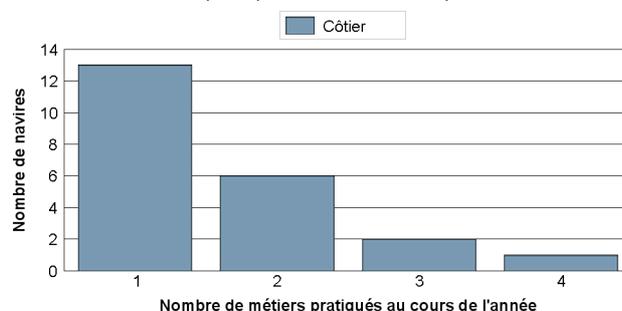
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

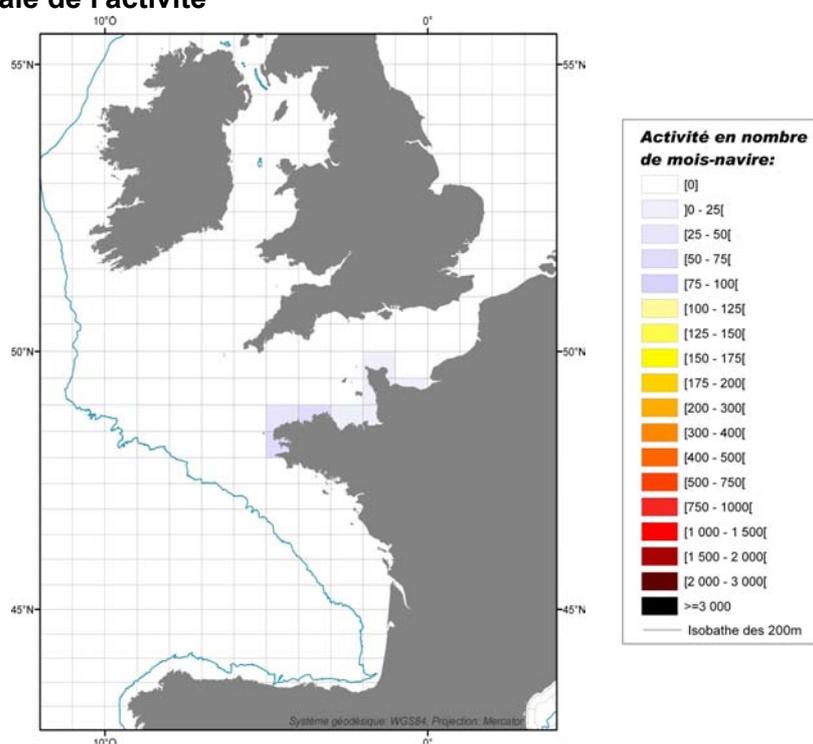
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Total    |
|-------------------|--------|----------|
| 1 métier          | 13     | 13 (59%) |
| 2 métiers         | 6      | 6 (27%)  |
| 3 métiers         | 2      | 2 (9%)   |
| 4 métiers         | 1      | 1 (5%)   |



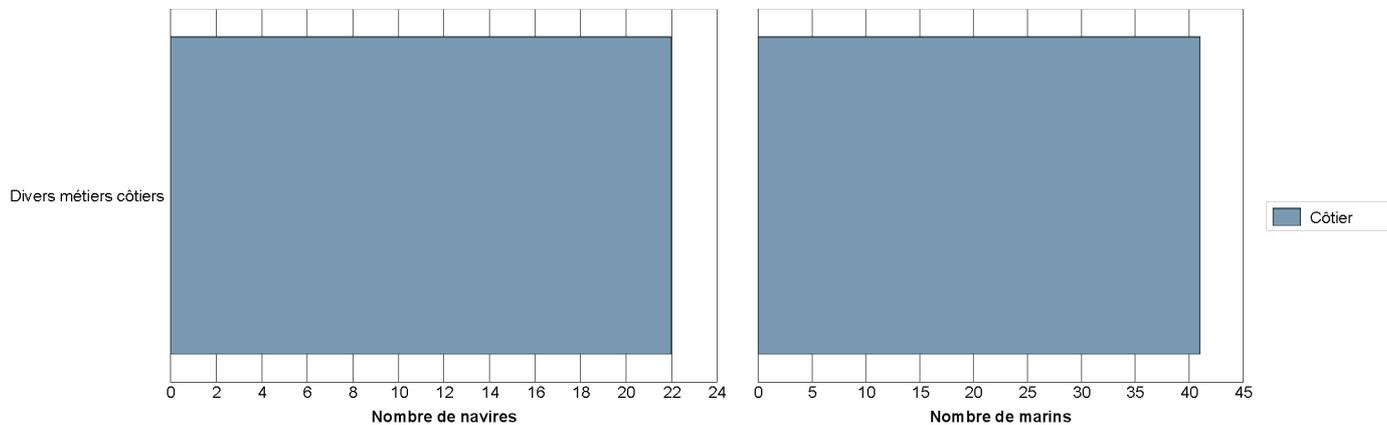
## • Distribution spatiale de l'activité



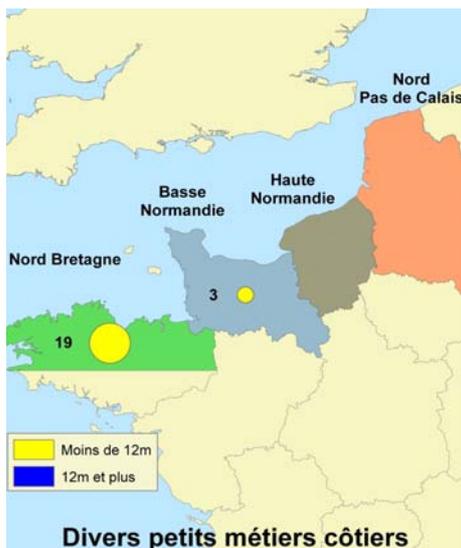
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille         | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Divers métiers côtiers | 22                | 1 317                 | 102                   | 41               |
| <b>Total</b>           | <b>22</b>         | <b>1 317</b>          | <b>102</b>            | <b>41</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille





# **Synthèse des flottilles de pêche 2009**

## ***Flotte de l'Atlantique***

*Avec la contribution du département  
Sciences et Technologies Halieutiques  
et du département Economie Maritime*

***Réalisation du projet  
"Système d'Informations Halieutiques"  
de l'Ifremer***



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Flotte de la façade Atlantique

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

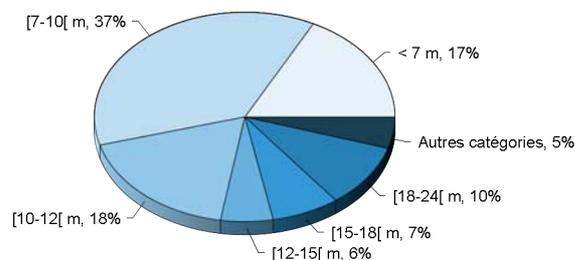
Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009**. D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

### Chiffres clés de la flotte en 2009

#### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>1 833</b>   | <b>344 800</b>        | <b>93 531</b>         | <b>4 492</b>       |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 57%  | 59%                   | 64%                   | 54%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

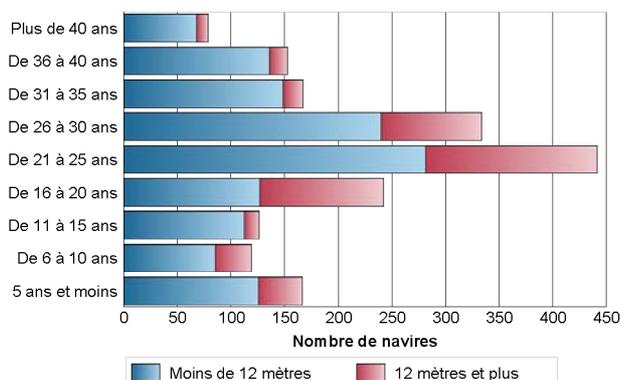


Répartition des navires par catégorie de longueur

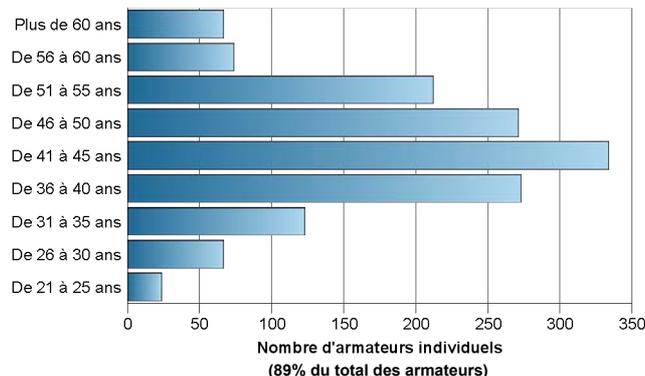
#### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 320               | 6,0                  | 44                     | 21              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 676               | 8,5                  | 87                     | 25              | 1,3                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 331               | 11,3                 | 127                    | 24              | 2,3                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 104               | 13,6                 | 205                    | 22              | 3,2                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 133               | 16,1                 | 270                    | 22              | 4,0                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 181               | 21,2                 | 387                    | 19              | 5,0                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 65                | 30,6                 | 570                    | 26              | 9,9                     |
| <b>40 mètres et plus</b>            | 23                | 67,9                 | 2 850                  | 18              | 10,7                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>1 833</b>      | <b>12,2</b>          | <b>188</b>             | <b>23</b>       | <b>2,6</b>              |

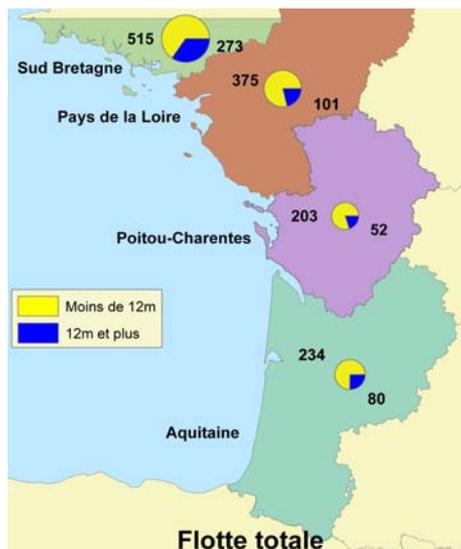
#### Pyramide des âges des navires



#### Pyramide des âges des armateurs individuels



### Répartition des navires par région



### Nombre de navires actifs/inactifs à la pêche

Les données d'activité sont issues des calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires) collectés sur l'année 2009. Ces calendriers d'activité permettent notamment d'identifier, pour chaque navire, les périodes d'inactivité. Le tableau ci-dessous présente le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année ainsi que le nombre de navires inactifs à la pêche toute l'année.

|   | Nombre de navires |
|---|-------------------|
| Navires actifs à la pêche                 | 1728              |
| Navires inactifs à la pêche toute l'année | 105               |
| <b>Total</b>                              | <b>1833</b>       |

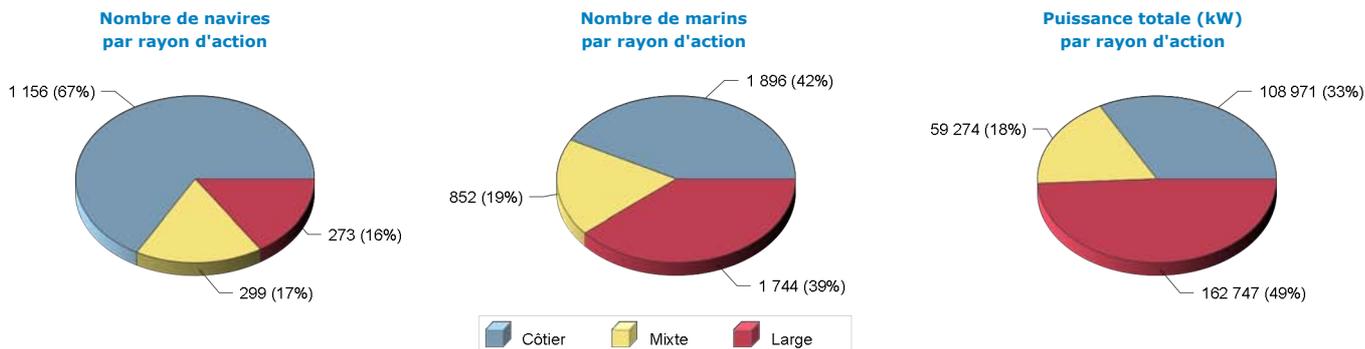
Parmi les 1728 navires actifs, **768 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente pour ces navires une période d'inactivité totale de 2995 mois, soit environ **3,9 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2009.

**L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 1728 navires actifs à la pêche.**

## Les navires actifs à la pêche de la façade en 2009

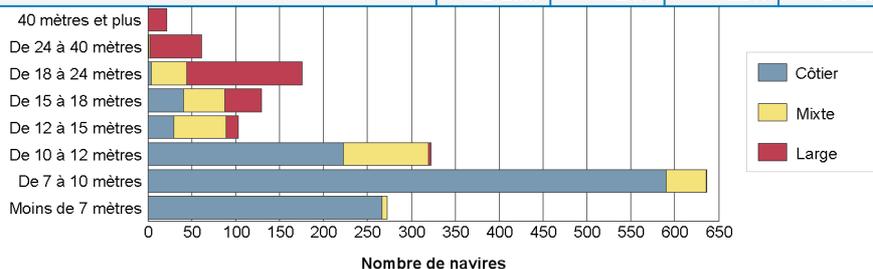
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Grandes ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier       | Mixte      | Large      | Total        |
|-----------------------|--------------|------------|------------|--------------|
| Moins de 7 mètres     | 267          | 6          |            | <b>273</b>   |
| De 7 à 10 mètres      | 590          | 46         | 1          | <b>637</b>   |
| De 10 à 12 mètres     | 223          | 97         | 3          | <b>323</b>   |
| De 12 à 15 mètres     | 30           | 60         | 14         | <b>104</b>   |
| De 15 à 18 mètres     | 41           | 47         | 42         | <b>130</b>   |
| De 18 à 24 mètres     | 4            | 41         | 132        | <b>177</b>   |
| De 24 à 40 mètres     | 1            | 2          | 59         | <b>62</b>    |
| 40 mètres et plus     |              |            | 22         | <b>22</b>    |
| <b>Total</b>          | <b>1 156</b> | <b>299</b> | <b>273</b> | <b>1 728</b> |



## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche de la façade en 2009

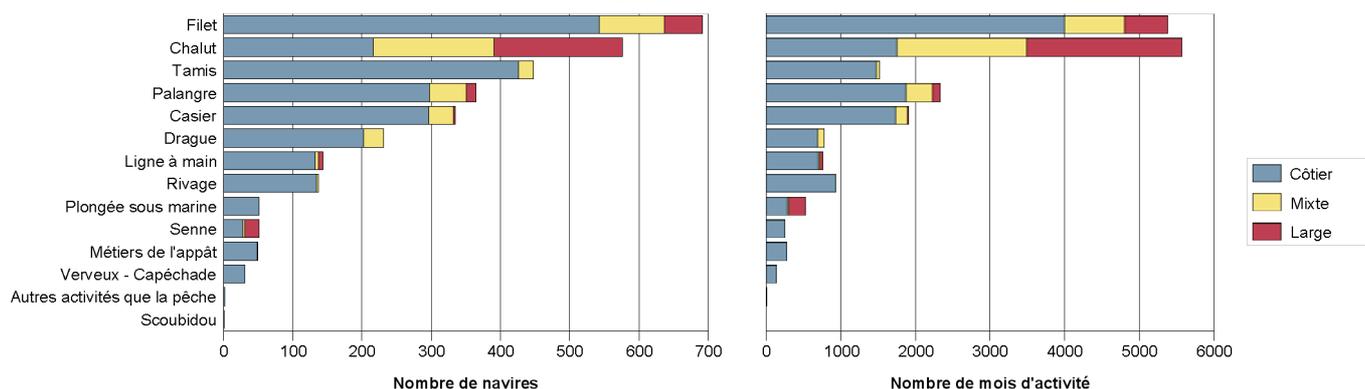
### Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                                | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>                         | 693 (40%)         | 5 385                     | 7,8  |
| <b>Chalut</b>                        | 578 (33%)         | 5 589                     | 9,7  |
| <b>Tamis</b>                         | 448 (26%)         | 1 532                     | 3,4  |
| <b>Palangre</b>                      | 366 (21%)         | 2 340                     | 6,4  |
| <b>Casier</b>                        | 336 (19%)         | 1 920                     | 5,7  |
| <b>Drague</b>                        | 232 (13%)         | 783                       | 3,4  |
| <b>Ligne à main</b>                  | 145 (8%)          | 775                       | 5,3  |
| <b>Rivage</b>                        | 138 (8%)          | 942                       | 6,8  |
| <b>Senne</b>                         | 52 (3%)           | 540                       | 10,4                                       |
| <b>Plongée sous marine</b>           | 52 (3%)           | 257                       | 4,9  |
| <b>Métiers de l'appât</b>            | 50 (3%)           | 278                       | 5,6  |
| <b>Verveux - Capéchade</b>           | 31 (2%)           | 145                       | 4,7  |
| <b>Autres activités que la pêche</b> | 2 (0%)            | 11                        | 5,5  |
| <b>Scoubidou</b>                     | 1 (0%)            | 5                         | 5,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

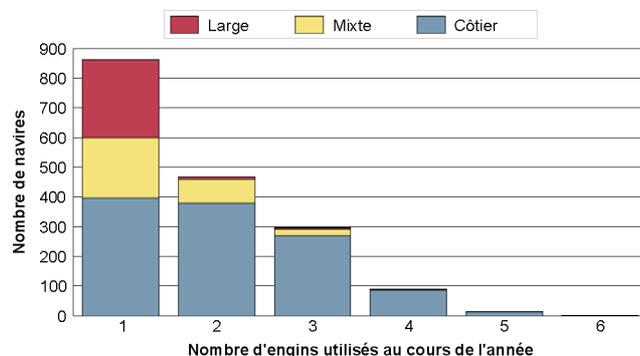


### Degré de polyvalence des navires

Sur la population des navires actifs de la façade Atlantique, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par navire en 2009 s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>1 engin</b>  | 398    | 200   | 263   | <b>861 (50%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 381    | 76    | 7     | <b>464 (27%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 272    | 21    | 3     | <b>296 (17%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 88     | 2     |       | <b>90 (5%)</b>   |
| <b>5 engins</b> | 15     |       |       | <b>15 (1%)</b>   |
| <b>6 engins</b> | 2      |       |       | <b>2 (0%)</b>    |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des 15 principaux métiers

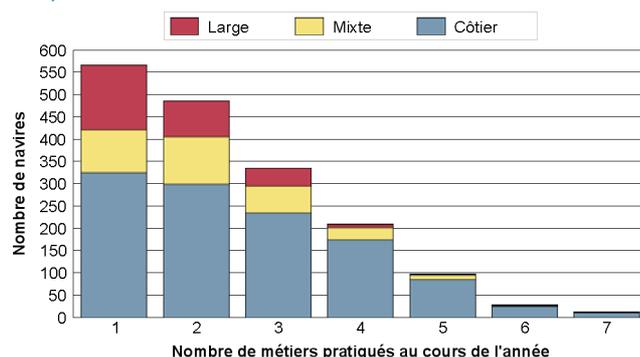
De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Filet petites mailles à poissons                | 661 (38%)         | 4 862                     | 7,4  |
| Tamis à civelles                                | 448 (26%)         | 1 532                     | 3,4  |
| Chalut de fond à poissons                       | 434 (25%)         | 3 026                     | 7,0  |
| Palangre à poissons                             | 365 (21%)         | 2 335                     | 6,4  |
| Chalut de fond à langoustines                   | 219 (13%)         | 1 728                     | 7,9  |
| Drague à coquille saint-jacques                 | 209 (12%)         | 566                       | 2,7  |
| Casier à crevettes                              | 206 (12%)         | 889                       | 4,3  |
| Chalut de fond à mollusques                     | 200 (12%)         | 854                       | 4,3  |
| Filet petites mailles à mollusques              | 156 (9%)          | 331                       | 2,1  |
| Pêche de rivage                                 | 138 (8%)          | 942                       | 6,8  |
| Ligne à main à poissons                         | 130 (8%)          | 708                       | 5,4  |
| Casier à gros crustacés                         | 121 (7%)          | 692                       | 5,7  |
| Drague à bivalves (hors coquille Saint-Jacques) | 112 (6%)          | 387                       | 3,5  |
| Filet grandes mailles à poissons                | 105 (6%)          | 508                       | 4,8  |
| Chalut pélagique à poissons                     | 77 (4%)           | 504                       | 6,5  |

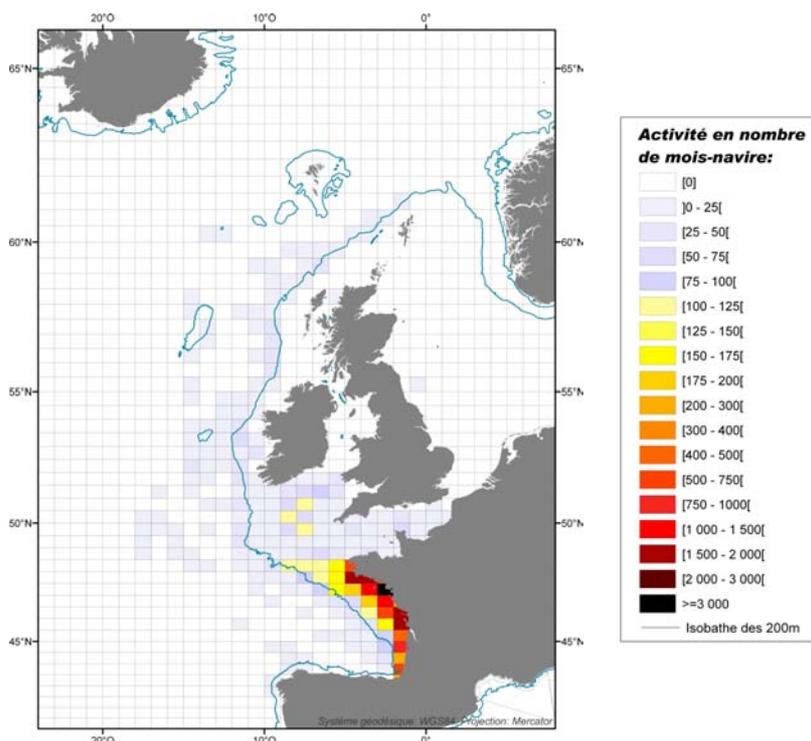
### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,4**.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-------------------|--------|-------|-------|------------------|
| 1 métier          | 324    | 96    | 145   | <b>565 (33%)</b> |
| 2 métiers         | 299    | 106   | 80    | <b>485 (28%)</b> |
| 3 métiers         | 236    | 58    | 39    | <b>333 (19%)</b> |
| 4 métiers         | 175    | 27    | 7     | <b>209 (12%)</b> |
| 5 métiers         | 86     | 10    | 1     | <b>97 (6%)</b>   |
| 6 métiers         | 25     | 1     | 1     | <b>27 (2%)</b>   |
| 7 métiers         | 11     | 1     |       | <b>12 (1%)</b>   |



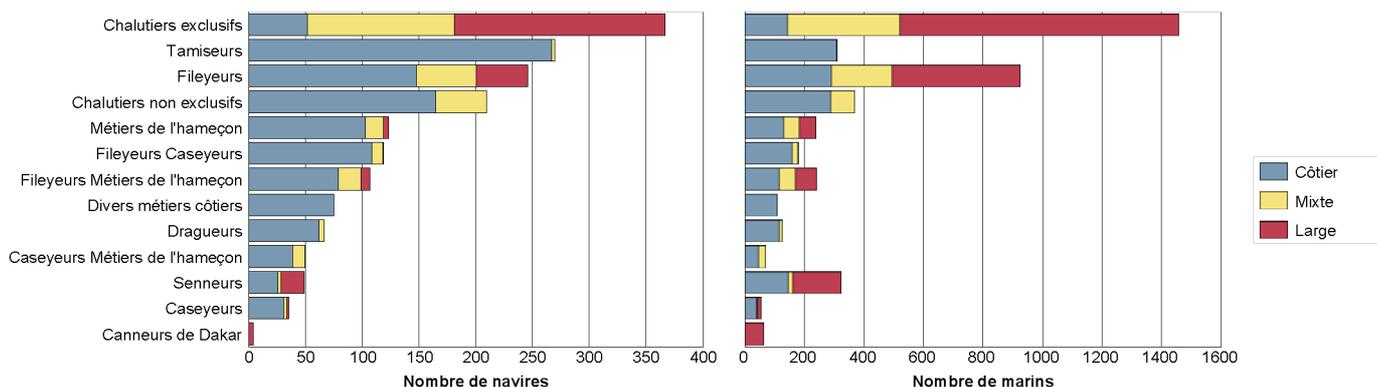
## • Distribution spatiale de l'activité



## Synthèse des flottilles représentées sur la façade en 2009

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

| Flottille                             | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers exclusifs</b>           | 368               | 121 538               | 34 450                | 1 460            |
| <b>Chalutiers non exclusifs</b>       | 210               | 22 051                | 2 454                 | 371              |
| <b>Senneurs</b>                       | 50                | 62 744                | 33 129                | 327              |
| <b>Dragueurs</b>                      | 67                | 7 030                 | 531                   | 128              |
| <b>Tamiseurs</b>                      | 270               | 18 173                | 894                   | 313              |
| <b>Fileyeurs</b>                      | 247               | 47 295                | 11 519                | 928              |
| <b>Fileyeurs Caseyeurs</b>            | 120               | 10 347                | 700                   | 183              |
| <b>Fileyeurs Métiers de l'hameçon</b> | 107               | 14 317                | 2 014                 | 243              |
| <b>Caseyeurs</b>                      | 36                | 2 977                 | 417                   | 56               |
| <b>Caseyeurs Métiers de l'hameçon</b> | 50                | 4 190                 | 245                   | 71               |
| <b>Métiers de l'hameçon</b>           | 124               | 14 447                | 2 039                 | 241              |
| <b>Canneurs de Dakar</b>              | 4                 | 2 209                 | 975                   | 63               |
| <b>Divers métiers côtiers</b>         | 75                | 3 674                 | 129                   | 109              |
| <b>Total</b>                          | <b>1 728</b>      | <b>330 992</b>        | <b>89 497</b>         | <b>4 492</b>     |



## Indicateurs économiques moyens de la façade en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

| Indicateur  | Traînants     |              | Dormants      |              |
|---|---------------|--------------|---------------|--------------|
|   | Moins de 12 m | De 12 à 40 m | Moins de 12 m | De 12 à 40 m |
| Nombre total de navires   | 621           | 391          | 664           | 122          |
| Longueur moyenne (m)  | 9,1           | 18,9         | 8,3           | 20,6         |
| Puissance moyenne (kW)  | 87            | 336          | 89            | 342          |
| <b>Chiffres clés</b>  |               |              |               |              |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                              | 134 109*      | 649 971*     | 113 055*      | 863 868*     |
| Chiffre d'affaires (€)  | 107 230*      | 528 061      | 102 843*      | 773 896      |
| Taux de vente en criée (% du CA)                                      | 55*           | 96           | 64*           | 83           |
| Nombre de Jours de mer  | 195           | 228          | 193           | 232          |
| Nombre d'Heures Moteur  | 1 721*        | 4 404        | 1 608         | 4 367        |
| Part du carburant dans le CA (%)                                      | 9*            | 20           | 6*            | 8            |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b>        |               |              |               |              |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                                      | 318           | 560          | 320           | 451          |
| CA par KW (€/KW)  | 1 024*        | 1 556        | 1 133*        | 2 156        |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                                  | 1,0*          | 0,9          | NR            | 1,0          |
| <b>Valeur ajoutée brute (VAB = CA - Consommations Intermédiaires)</b> |               |              |               |              |
| Taux de valeur ajoutée brute (% du CA)                                | 63            | 46           | 66            | 58           |
| Volume de gasoil consommé (litres) pour générer 1€ de VAB             | 0,4*          | 1,3*         | 0,3*          | 0,3*         |
| VAB (€) pour 1 litre de gasoil consommé                               | NR            | 1,0*         | NR            | 4,1*         |

*Traînants : regroupent les flottilles de Chalutiers exclusifs, Chalutiers non exclusifs, Dragueurs et Tamiseurs.*

*Dormants : regroupent les flottilles de Fileyeurs, Caseyeurs, Polyvalents dormants, Métiers de l'hameçon et Divers Métiers Côtiers.*

*(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flottille (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)*

*(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flottille (coefficient de variation supérieur à 100%).*

# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Chalutiers exclusifs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Chalutiers exclusifs**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du chalut (de fond et/ou pélagique).

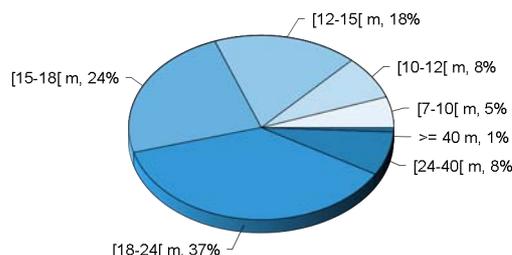
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>368</b>   | <b>121 538</b>        | <b>34 450</b>         | <b>1 460</b>       |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 72%  | 62%                   | 51%                   | 62%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 21%  | 36%                   | 37%                   | 34%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

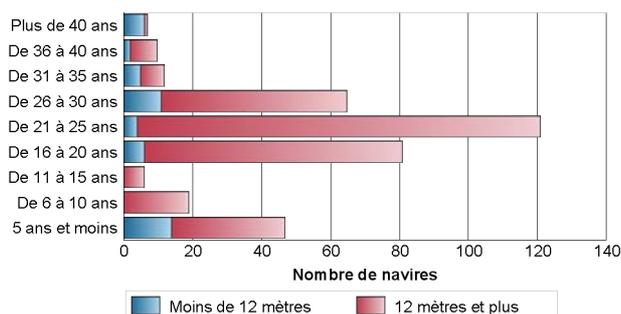


Répartition des navires par catégorie de longueur

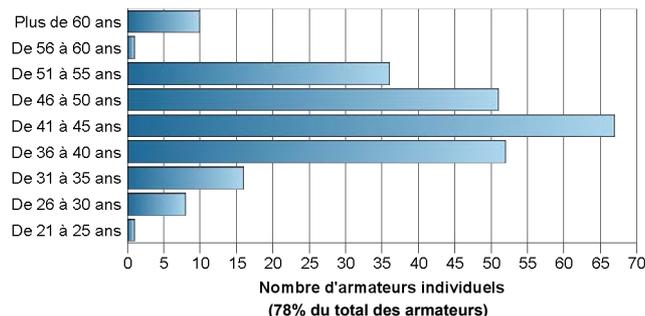
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 20                | 9,2                  | 88                     | 29              | 1,3                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 28                | 11,5                 | 155                    | 18              | 2,1                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 65                | 13,9                 | 225                    | 21              | 2,9                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 87                | 16,2                 | 289                    | 22              | 3,6                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 137               | 21,1                 | 395                    | 19              | 4,4                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 28                | 30,3                 | 575                    | 21              | 7,4                     |
| <b>40 mètres et plus</b>            | 3                 | 45,9                 | 1 850                  | 5               | 19,0                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>368</b>        | <b>18,2</b>          | <b>330</b>             | <b>21</b>       | <b>4,0</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |                   |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 280 204            | 659 221           |
| Chiffre d'affaires (€)   | 223 688 *          | 536 763           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 97                 | 96                |
| Nombre de Jours de mer   | 191                | 229               |
| Nombre d'Heures Moteur   | 2 750              | 4 457             |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |                   |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 6,6                | 6,1               |
| Frais de carburant (€)   | 14,2               | 20,4              |
| Engins de pêche (€)  | 5,0 *              | 5,4               |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |                   |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 496                | 562               |
| CA par KW (€/KW)   | 1 492              | 1 566             |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 0,8                | 0,9               |

### Pluriactivité

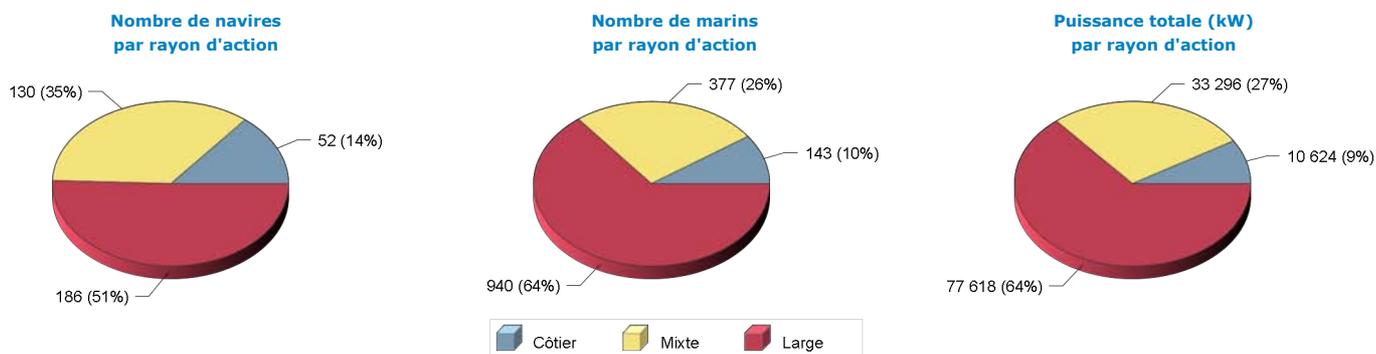
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  | 5                 |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 0                  | 3                 |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

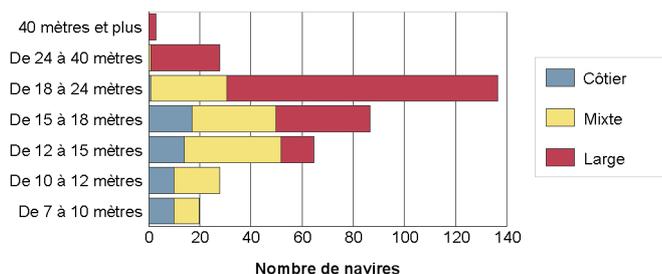
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte      | Large      | Total      |
|-----------------------|-----------|------------|------------|------------|
| De 7 à 10 mètres      | 10        | 10         |            | 20         |
| De 10 à 12 mètres     | 10        | 18         |            | 28         |
| De 12 à 15 mètres     | 14        | 38         | 13         | 65         |
| De 15 à 18 mètres     | 17        | 33         | 37         | 87         |
| De 18 à 24 mètres     | 1         | 30         | 106        | 137        |
| De 24 à 40 mètres     |           | 1          | 27         | 28         |
| 40 mètres et plus     |           |            | 3          | 3          |
| <b>Total</b>          | <b>52</b> | <b>130</b> | <b>186</b> | <b>368</b> |



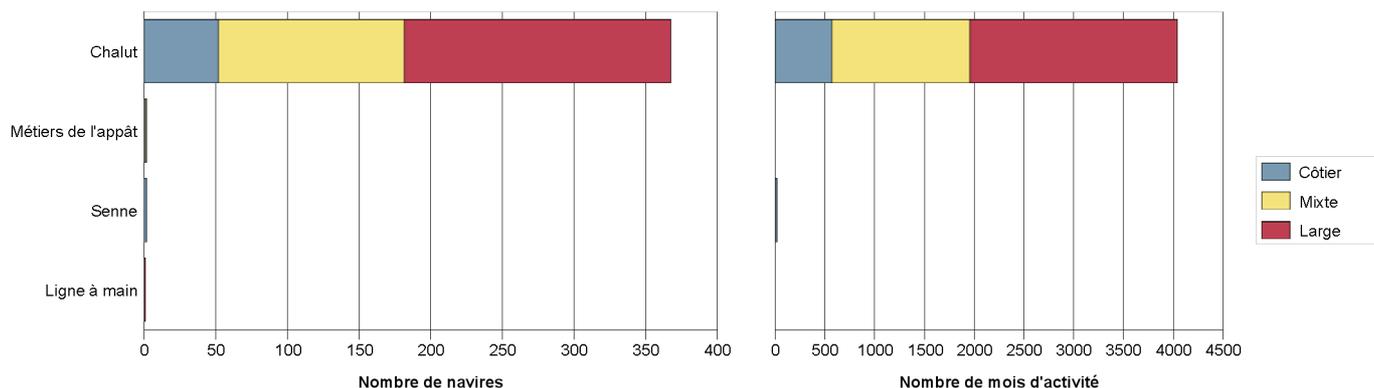
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                     | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Chalut</b>             | 368 (100%)        | 4 047                     | 11,0                                       |
| <b>Senne</b>              | 2 (1%)            | 20                        | 10,0                                       |
| <b>Métiers de l'appât</b> | 2 (1%)            | 3                         | 1,5  |
| <b>Ligne à main</b>       | 1 (0%)            | 2                         | 2,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

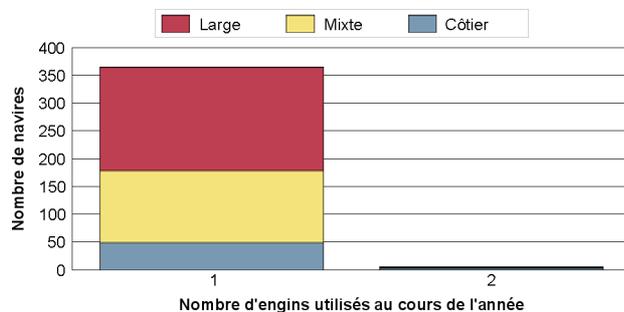


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>1 engin</b>  | 49     | 129   | 185   | <b>363 (99%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 3      | 1     | 1     | <b>5 (1%)</b>    |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Chaluts jumeaux à langoustines, galathées                        | 154 (42%)         | 1 328                     | 8,6  |
| Chaluts jumeaux à baudroies d'europe (lottes)                    | 99 (27%)          | 729                       | 7,4  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à soles                       | 68 (18%)          | 343                       | 5,0  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à calmars, encornets, poulpes | 48 (13%)          | 188                       | 3,9  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à baudroies d'europe (lottes) | 47 (13%)          | 285                       | 6,1  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à divers poissons             | 39 (11%)          | 231                       | 5,9  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à langoustines, galathées     | 37 (10%)          | 188                       | 5,1  |
| Chalut pélagique (2 nav.) à bars                                 | 37 (10%)          | 174                       | 4,7  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à seiches                     | 35 (10%)          | 101                       | 2,9  |
| Chaluts jumeaux à soles  | 30 (8%)           | 152                       | 5,1  |

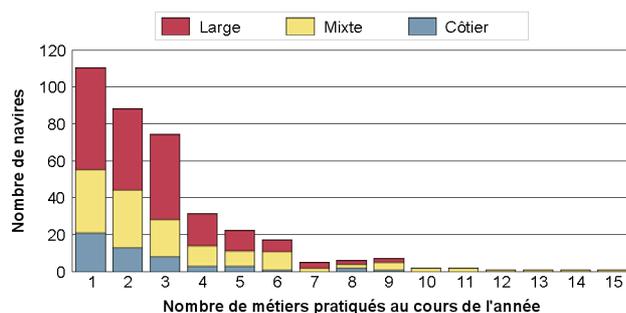
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

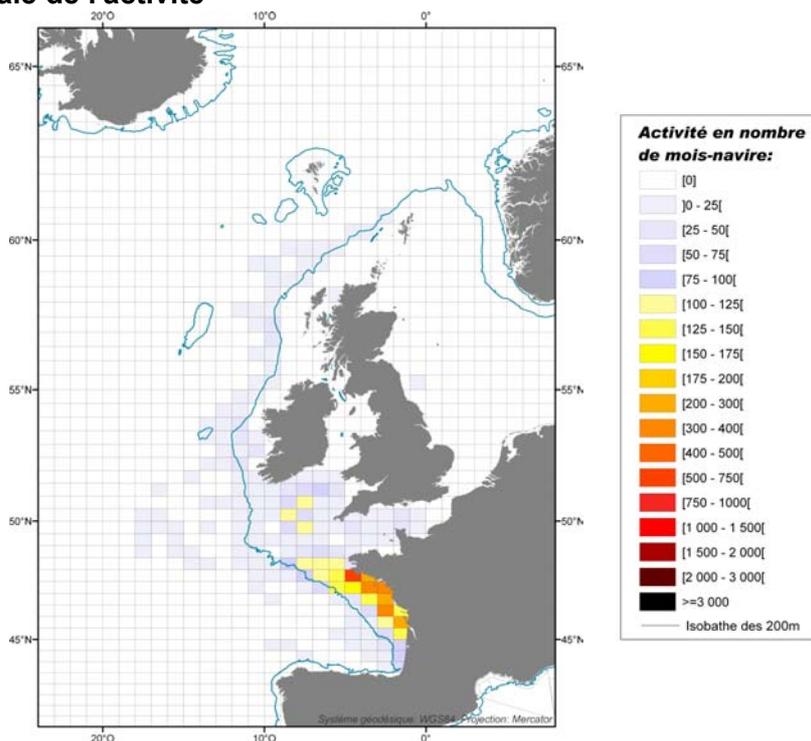
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-------------------|--------|-------|-------|------------------|
| 1 métier          | 21     | 34    | 55    | <b>110 (30%)</b> |
| 2 métiers         | 13     | 31    | 44    | <b>88 (24%)</b>  |
| 3 métiers         | 8      | 20    | 46    | <b>74 (20%)</b>  |
| 4 métiers         | 3      | 11    | 17    | <b>31 (8%)</b>   |
| 5 métiers         | 3      | 8     | 11    | <b>22 (6%)</b>   |
| 6 métiers         | 1      | 10    | 6     | <b>17 (5%)</b>   |
| 7 métiers         |        | 2     | 3     | <b>5 (1%)</b>    |
| 8 métiers         | 2      | 2     | 2     | <b>6 (2%)</b>    |
| 9 métiers         | 1      | 4     | 2     | <b>7 (2%)</b>    |
| 10 métiers        |        | 2     |       | <b>2 (1%)</b>    |
| 11 métiers        |        | 2     |       | <b>2 (1%)</b>    |
| 12 métiers        |        | 1     |       | <b>1 (0%)</b>    |
| 13 métiers        |        | 1     |       | <b>1 (0%)</b>    |
| 14 métiers        |        | 1     |       | <b>1 (0%)</b>    |
| 15 métiers        |        | 1     |       | <b>1 (0%)</b>    |



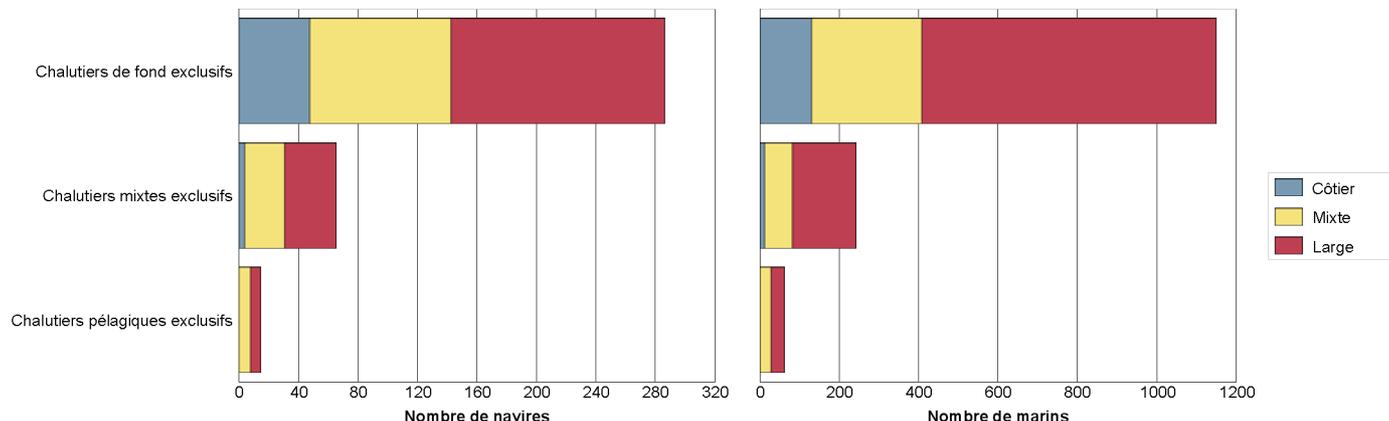
## • Distribution spatiale de l'activité



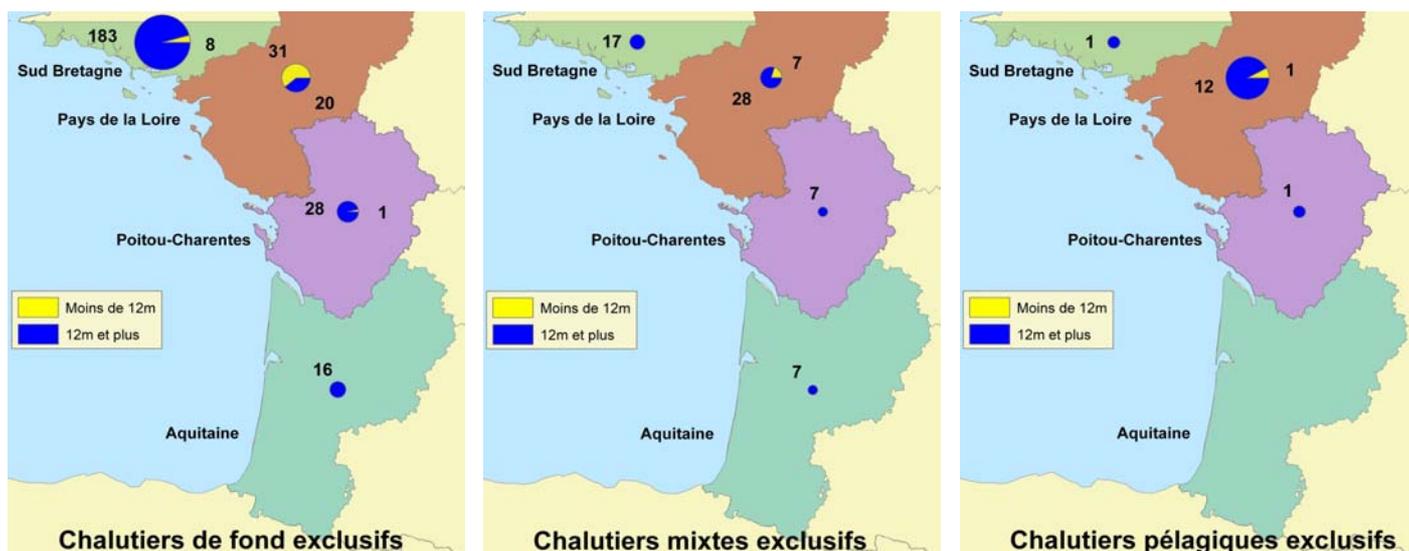
## Détail de la flotte en sous-flotte en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flotte

| Sous-flotte                     | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Chalutiers de fond exclusifs    | 287               | 93 857                | 26 875                | 1 154            |
| Chalutiers mixtes exclusifs     | 66                | 22 494                | 6 019                 | 243              |
| Chalutiers pélagiques exclusifs | 15                | 5 187                 | 1 556                 | 63               |
| <b>Total</b>                    | <b>368</b>        | <b>121 538</b>        | <b>34 449</b>         | <b>1 460</b>     |



### Répartition des navires par région et par sous-flotte



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Chalutiers non exclusifs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

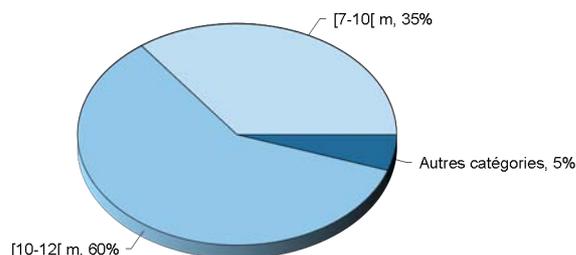
Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Chalutiers non exclusifs**. Ces navires se caractérisent par la pratique du chalut (de fond et/ou pélagique) associé à d'autres arts traînants (drague, tamis à civelles) et/ou dormants (filet, casier, métiers de l'hameçon...). D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>210</b>   | <b>22 051</b>         | <b>2 454</b>          | <b>371</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 40%  | 27%                   | 21%                   | 27%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 11%  | 6%                    | 3%                    | 8%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

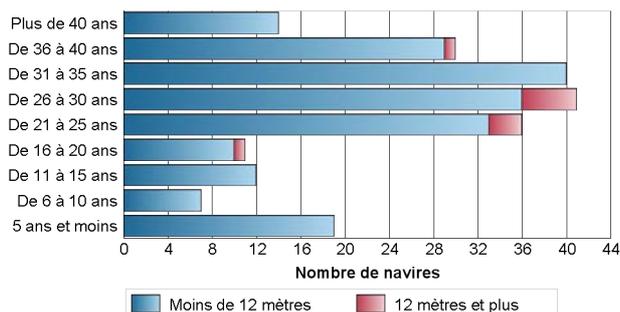


Répartition des navires par catégorie de longueur

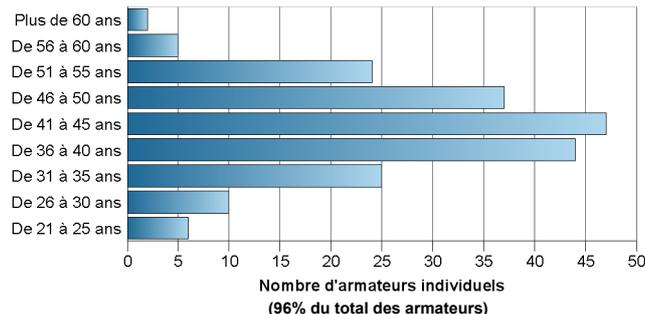
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 1                 | 6,9                  | 72                     | 25              | 1,0                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 74                | 9,1                  | 84                     | 27              | 1,4                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 125               | 11,1                 | 107                    | 26              | 1,9                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 8                 | 12,7                 | 165                    | 28              | 2,3                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 1                 | 15,2                 | 209                    | 18              | 3,8                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 1                 | 38,0                 | 883                    | 24              | 2,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>210</b>        | <b>10,6</b>          | <b>105</b>             | <b>27</b>       | <b>1,8</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 149 653 *          |
| Chiffre d'affaires (€)   | 106 562 *          |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 53 *               |
| Nombre de Jours de mer   | 204                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 997              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 4,0 *              |
| Frais de carburant (€)   | 11,5               |
| Engins de pêche (€)  | 7,7 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 319                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 112              |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 0,9                |

### Pluriactivité

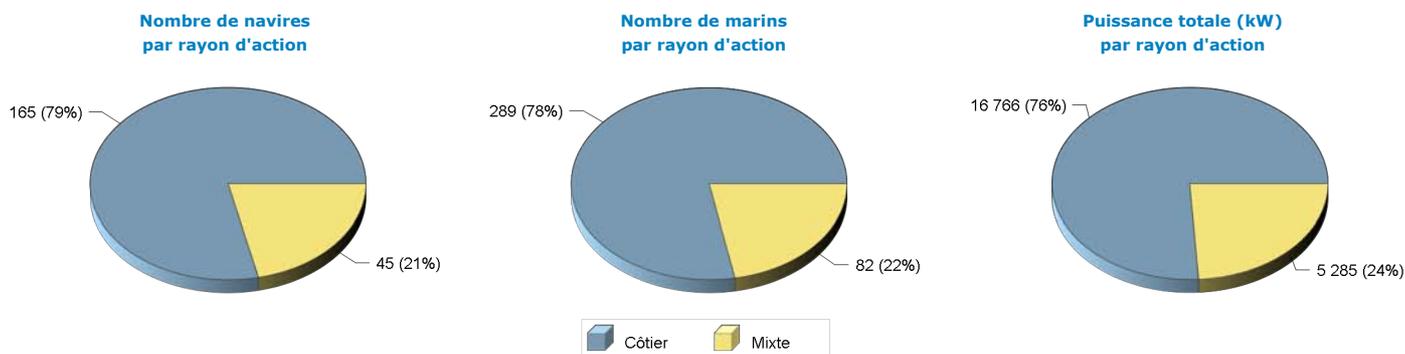
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 4                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 13                 |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

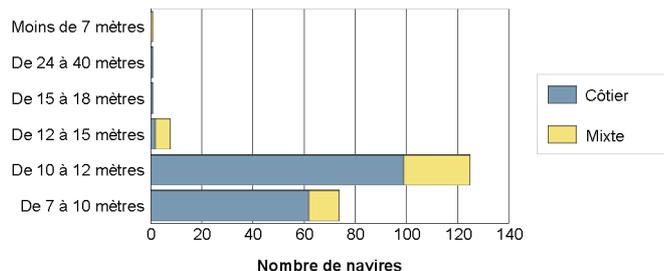
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur    | Côtier     | Mixte     | Total      |
|--------------------------|------------|-----------|------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b> |            | 1         | <b>1</b>   |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>  | 62         | 12        | <b>74</b>  |
| <b>De 10 à 12 mètres</b> | 99         | 26        | <b>125</b> |
| <b>De 12 à 15 mètres</b> | 2          | 6         | <b>8</b>   |
| <b>De 15 à 18 mètres</b> | 1          |           | <b>1</b>   |
| <b>De 24 à 40 mètres</b> | 1          |           | <b>1</b>   |
| <b>Total</b>             | <b>165</b> | <b>45</b> | <b>210</b> |



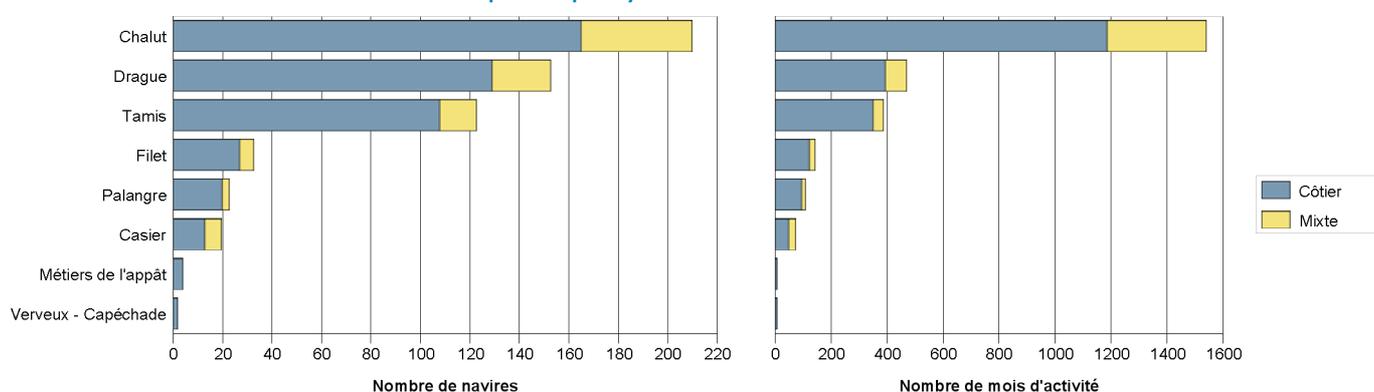
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Chalut</b>              | 210 (100%)        | 1 542                     | 7,3  |
| <b>Drague</b>              | 153 (73%)         | 472                       | 3,1  |
| <b>Tamis</b>               | 123 (59%)         | 388                       | 3,2  |
| <b>Filet</b>               | 33 (16%)          | 147                       | 4,5  |
| <b>Palangre</b>            | 23 (11%)          | 109                       | 4,7  |
| <b>Casier</b>              | 20 (10%)          | 77                        | 3,8  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 4 (2%)            | 8                         | 2,0  |
| <b>Verveux - Capéchade</b> | 2 (1%)            | 8                         | 4,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

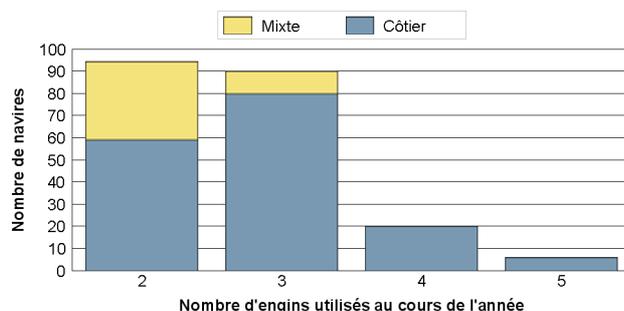


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Total           |
|-----------------|--------|-------|-----------------|
| <b>2 engins</b> | 59     | 35    | <b>94 (45%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 80     | 10    | <b>90 (43%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 20     | 0     | <b>20 (10%)</b> |
| <b>5 engins</b> | 6      | 0     | <b>6 (3%)</b>   |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague à coquilles Saint Jacques Atlantique</b>                      | 136 (65%)         | 372                       | 2,7  |
| <b>Tamis à civelles</b>   | 123 (59%)         | 388                       | 3,2  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à soles</b>                       | 67 (32%)          | 277                       | 4,1  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à seiches</b>                     | 67 (32%)          | 248                       | 3,7  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à crevettes grises</b>            | 62 (30%)          | 246                       | 4,0  |
| <b>Drague à pétoncles bigarrés</b>                                      | 59 (28%)          | 135                       | 2,3  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à calmars, encornets, poulpes</b> | 56 (27%)          | 145                       | 2,6  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à divers poissons</b>             | 47 (22%)          | 234                       | 5,0  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à céteaux</b>                     | 30 (14%)          | 160                       | 5,3  |
| <b>Chaluts jumeaux à langoustines, galathées</b>                        | 21 (10%)          | 182                       | 8,7  |

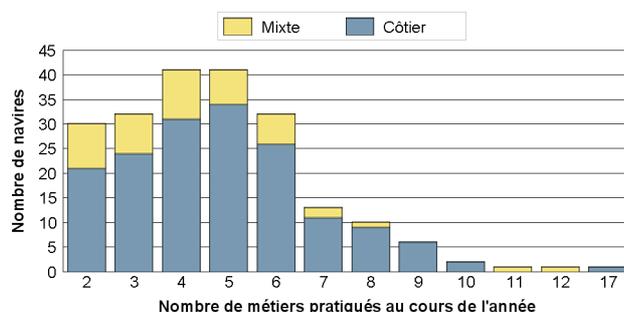
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

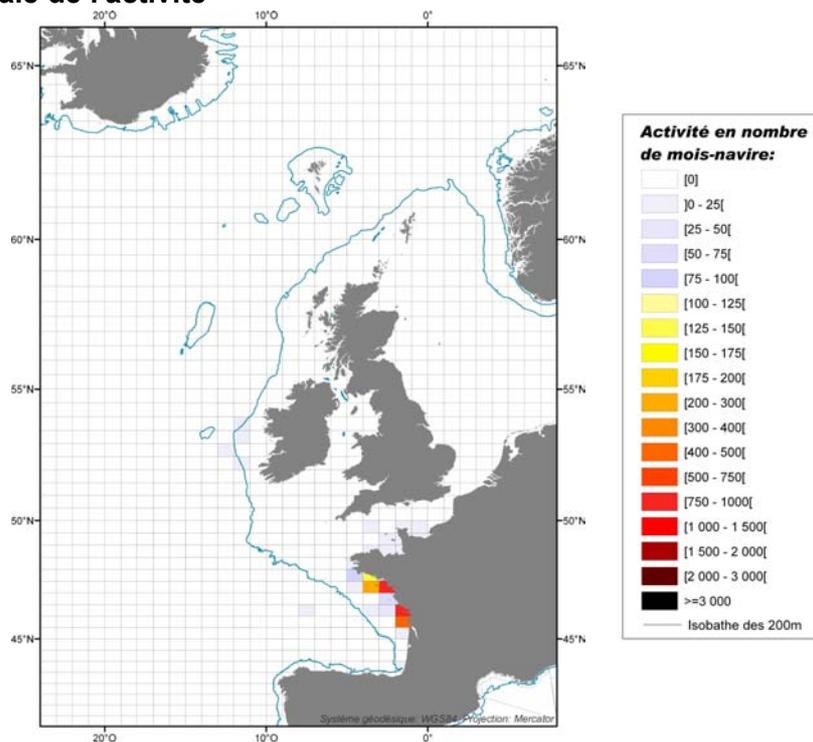
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **4,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Total           |
|-------------------|--------|-------|-----------------|
| <b>2 métiers</b>  | 21     | 9     | <b>30 (14%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 24     | 8     | <b>32 (15%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 31     | 10    | <b>41 (20%)</b> |
| <b>5 métiers</b>  | 34     | 7     | <b>41 (20%)</b> |
| <b>6 métiers</b>  | 26     | 6     | <b>32 (15%)</b> |
| <b>7 métiers</b>  | 11     | 2     | <b>13 (6%)</b>  |
| <b>8 métiers</b>  | 9      | 1     | <b>10 (5%)</b>  |
| <b>9 métiers</b>  | 6      |       | <b>6 (3%)</b>   |
| <b>10 métiers</b> | 2      |       | <b>2 (1%)</b>   |
| <b>11 métiers</b> |        | 1     | <b>1 (0%)</b>   |
| <b>12 métiers</b> |        | 1     | <b>1 (0%)</b>   |
| <b>17 métiers</b> | 1      |       | <b>1 (0%)</b>   |



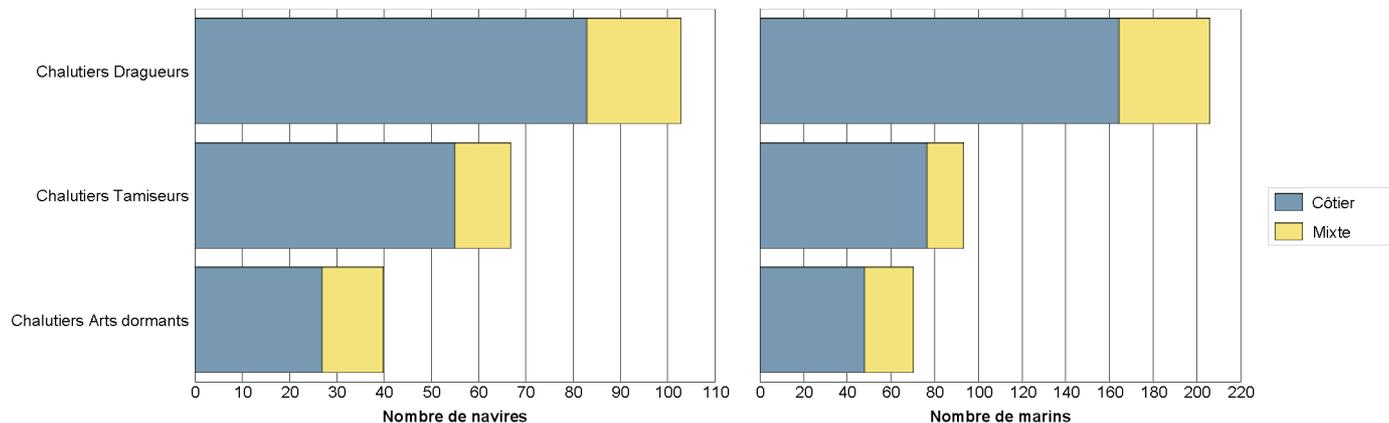
## • Distribution spatiale de l'activité



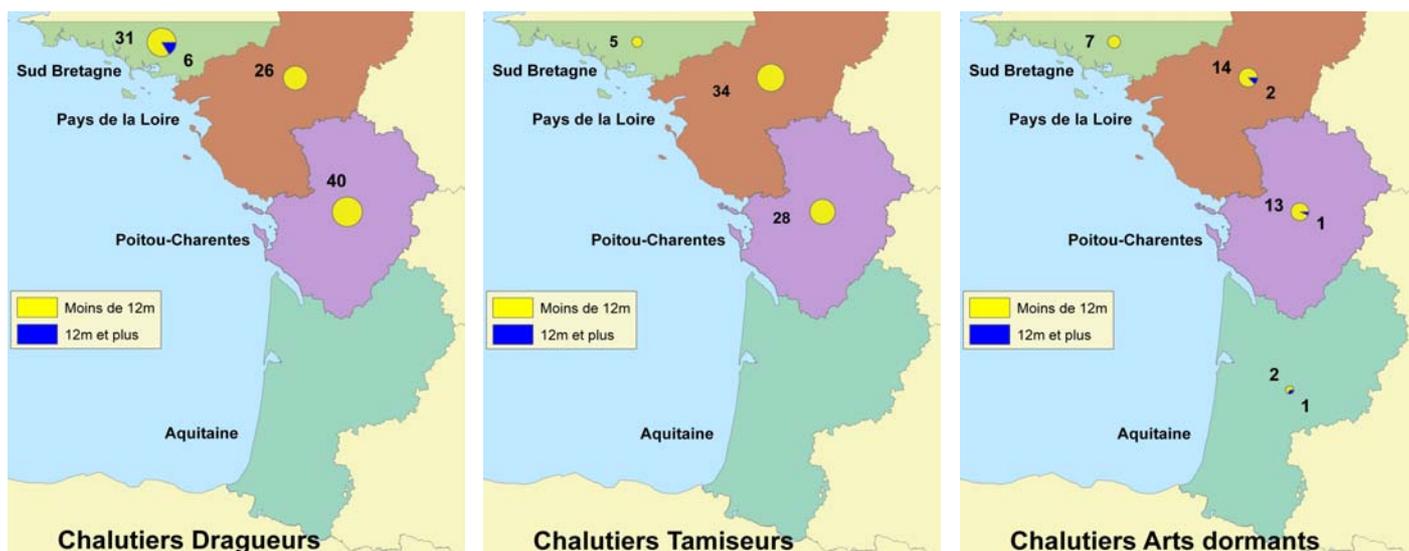
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                  | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Chalutiers Dragueurs</b>     | 103               | 11 378                | 1 212                 | 206              |
| <b>Chalutiers Tamiseurs</b>     | 67                | 5 889                 | 509                   | 94               |
| <b>Chalutiers Arts dormants</b> | 40                | 4 784                 | 733                   | 71               |
| <b>Total</b>                    | <b>210</b>        | <b>22 051</b>         | <b>2 454</b>          | <b>371</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Senneurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Senneurs**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation de la senne, éventuellement associée à la pratique d'un ou plusieurs arts dormants (ligne, palangre, casier).

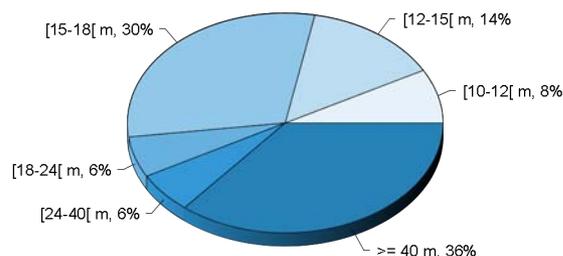
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>50</b>  | <b>62 744</b>         | <b>33 129</b>         | <b>327</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 100%   | 100%                  | 100%                  | 100%               |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 3%   | 18%                   | 35%                   | 7%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

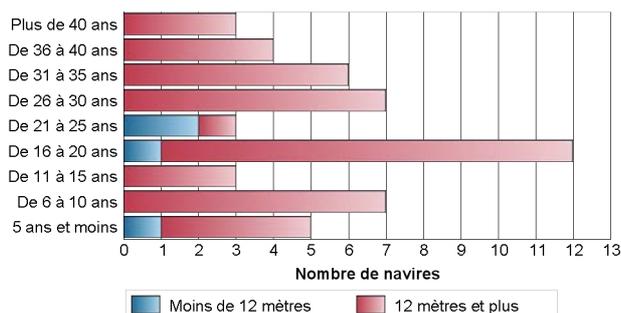


Répartition des navires par catégorie de longueur

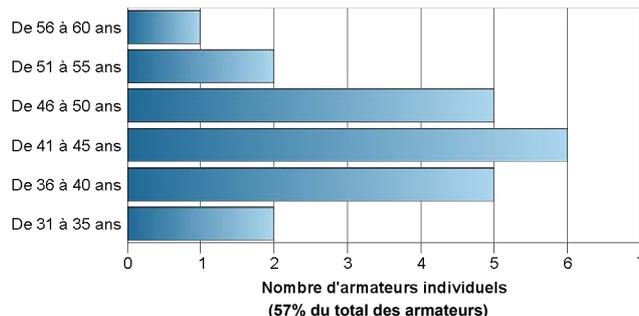
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 4                 | 11,9                 | 141                    | 17              | 4,1                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 7                 | 14,5                 | 167                    | 33              | 5,9                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 15                | 16,0                 | 223                    | 23              | 5,7                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 3                 | 22,2                 | 356                    | 9               | 6,5                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 3                 | 34,0                 | 588                    | 27              | 2,9                     |
| <b>40 mètres et plus</b>            | 18                | 71,5                 | 3 046                  | 19              | 8,6                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>50</b>         | <b>36,9</b>          | <b>1 255</b>           | <b>22</b>       | <b>6,5</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

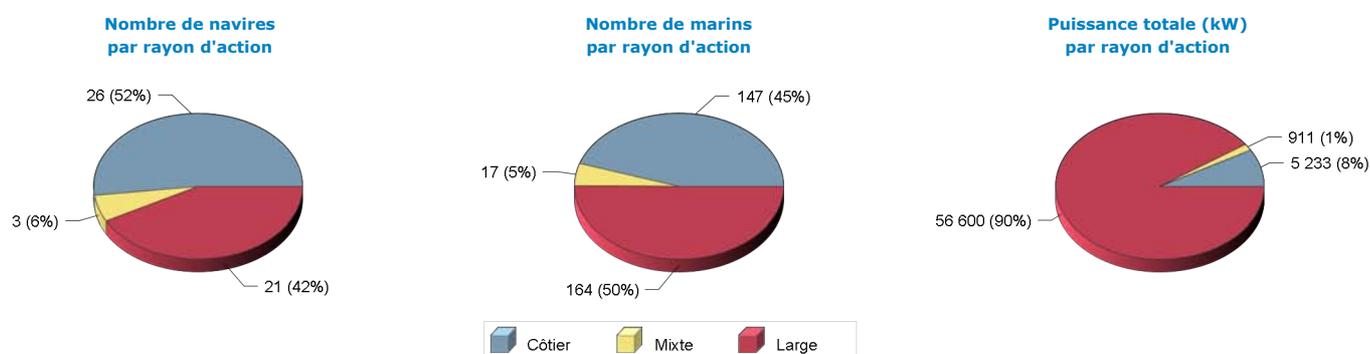
### Indicateurs économiques moyens

Aucun indicateur économique est disponible pour la flotte des Senneurs de la façade Atlantique en 2009

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

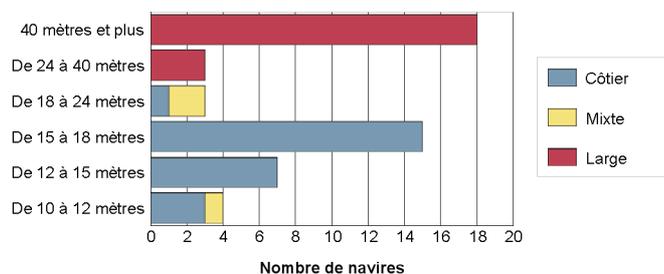
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Grandes ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte    | Large     | Total     |
|-----------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| De 10 à 12 mètres     | 3         | 1        |           | 4         |
| De 12 à 15 mètres     | 7         |          |           | 7         |
| De 15 à 18 mètres     | 15        |          |           | 15        |
| De 18 à 24 mètres     | 1         | 2        |           | 3         |
| De 24 à 40 mètres     |           |          | 3         | 3         |
| 40 mètres et plus     |           |          | 18        | 18        |
| <b>Total</b>          | <b>26</b> | <b>3</b> | <b>21</b> | <b>50</b> |



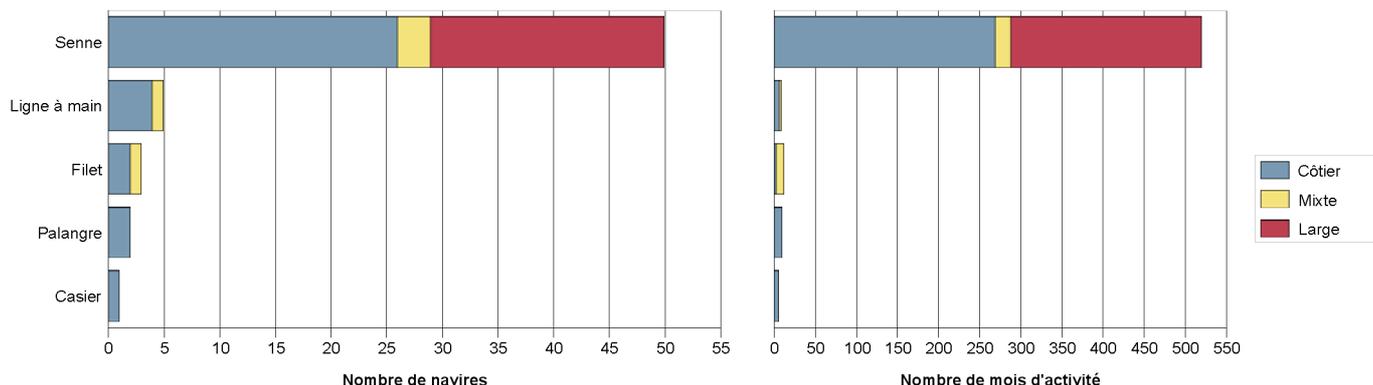
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin               | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Senne</b>        | 50 (100%)         | 520                       | 10,4                                       |
| <b>Ligne à main</b> | 5 (10%)           | 10                        | 2,0  |
| <b>Filet</b>        | 3 (6%)            | 13                        | 4,3  |
| <b>Palangre</b>     | 2 (4%)            | 10                        | 5,0  |
| <b>Casier</b>       | 1 (2%)            | 6                         | 6,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

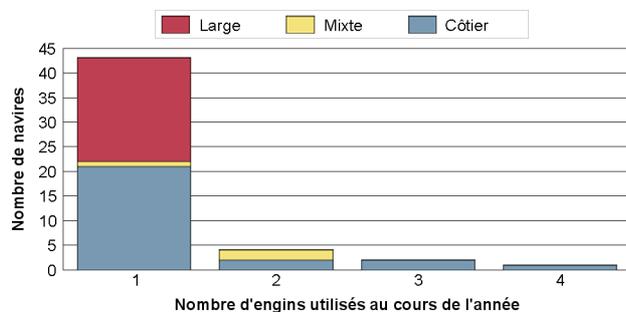


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-----------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 21     | 1     | 21    | <b>43 (86%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 2      | 2     | 0     | <b>4 (8%)</b>   |
| <b>3 engins</b> | 2      | 0     | 0     | <b>2 (4%)</b>   |
| <b>4 engins</b> | 1      | 0     | 0     | <b>1 (2%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Senne tournante coulissante à sardines          | 20 (40%)          | 158                       | 7,9  |
| Senne tournante coulissante à divers poissons   | 20 (40%)          | 126                       | 6,3  |
| Senne tournante coulissante à thons             | 18 (36%)          | 216                       | 12,0                                       |
| Senne tournante coulissante à chinchards        | 9 (18%)           | 66                        | 7,3  |
| Senne tournante coulissante à anchois           | 7 (14%)           | 10                        | 1,4  |
| Senne tournante coulissante à dorades, sparidés | 5 (10%)           | 10                        | 2,0  |
| Senne danoise à divers poissons                 | 4 (8%)            | 18                        | 4,5  |
| Senne tournante coulissante à mulets            | 3 (6%)            | 6                         | 2,0  |
| Senne tournante coulissante à bars              | 3 (6%)            | 4                         | 1,3  |
| Tramail à soles                                 | 2 (4%)            | 11                        | 5,5  |

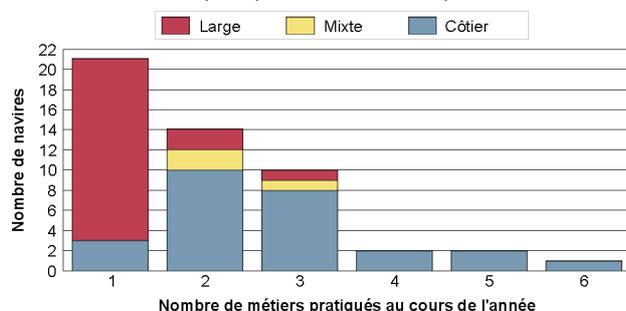
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

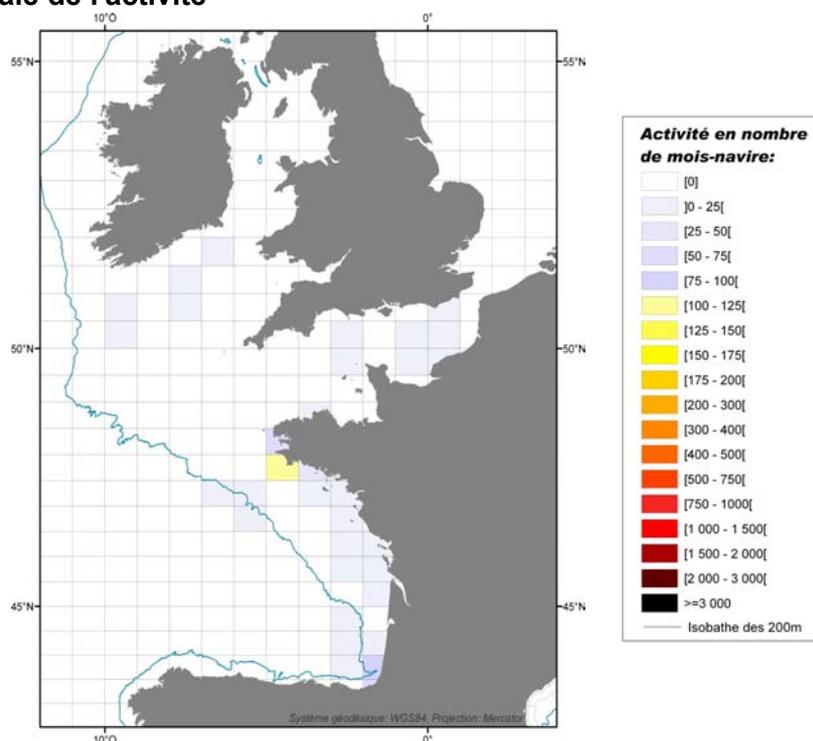
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| 1 métier          | 3      |       | 18    | <b>21 (42%)</b> |
| 2 métiers         | 10     | 2     | 2     | <b>14 (28%)</b> |
| 3 métiers         | 8      | 1     | 1     | <b>10 (20%)</b> |
| 4 métiers         | 2      |       |       | <b>2 (4%)</b>   |
| 5 métiers         | 2      |       |       | <b>2 (4%)</b>   |
| 6 métiers         | 1      |       |       | <b>1 (2%)</b>   |



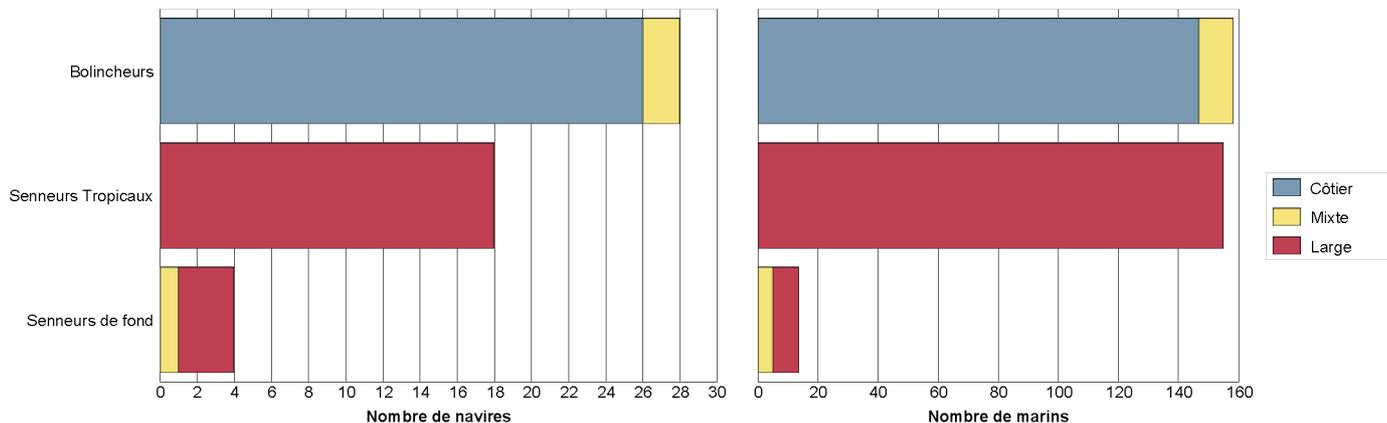
• **Distribution spatiale de l'activité**



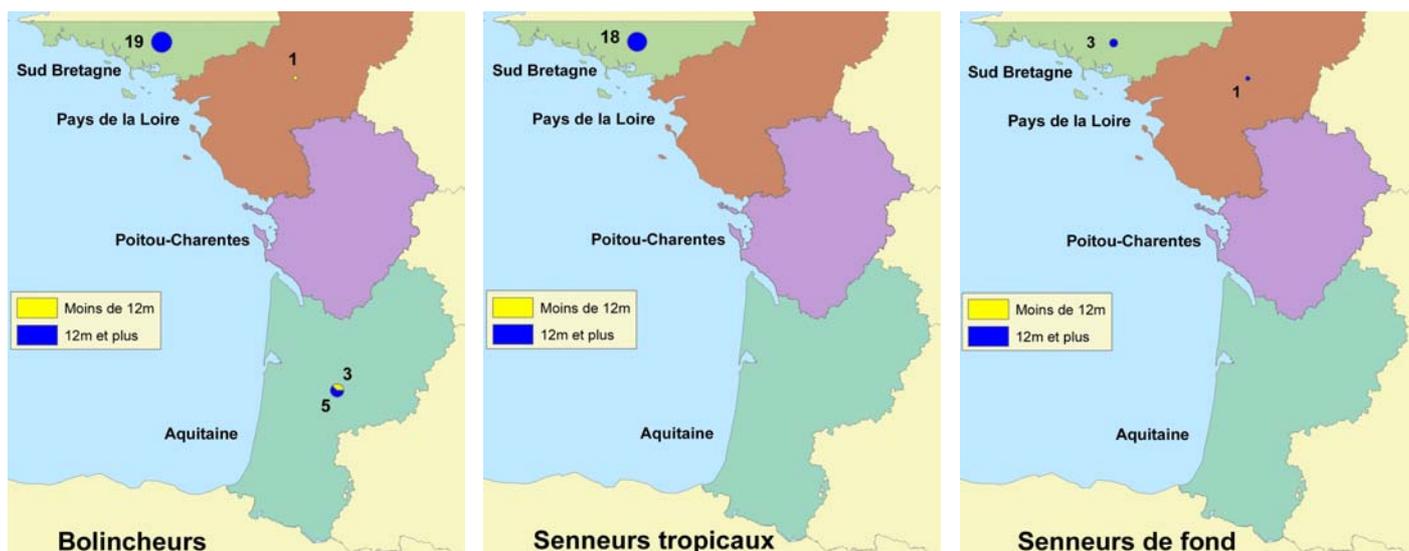
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille            | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Bolincheurs</b>        | 28                | 5 739                 | 990                   | 158              |
| <b>Senneurs Tropicaux</b> | 18                | 54 836                | 31 149                | 155              |
| <b>Senneurs de fond</b>   | 4                 | 2 169                 | 991                   | 14               |
| <b>Total</b>              | <b>50</b>         | <b>62 744</b>         | <b>33 129</b>         | <b>327</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Dragueurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Dragueurs**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation de la drague, éventuellement associée au tamis à civelle et/ou à un ou plusieurs arts dormants (casier, filet, métiers de l'hameçon...).

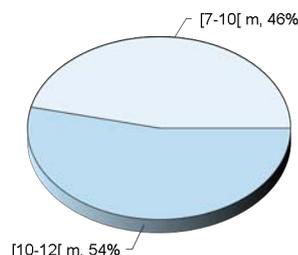
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>67</b>  | <b>7 030</b>          | <b>531</b>            | <b>128</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 20%  | 18%                   | 13%                   | 17%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 3%   | 2%                    | 1%                    | 3%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

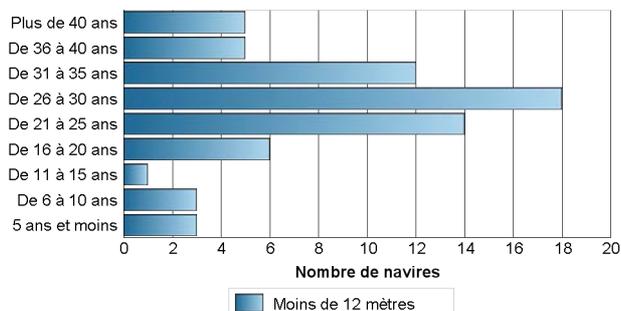


Répartition des navires par catégorie de longueur

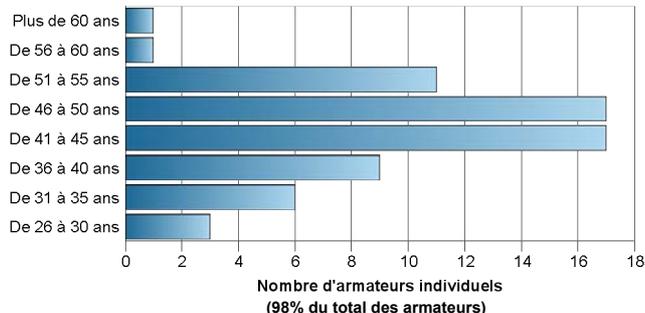
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 31                | 8,9                  | 99                     | 27              | 1,6                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 36                | 11,1                 | 110                    | 27              | 2,2                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>67</b>         | <b>10,1</b>          | <b>105</b>             | <b>27</b>       | <b>1,9</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 125 517 *          |
| Chiffre d'affaires (€)   | 112 066            |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 79                 |
| Nombre de Jours de mer   | 193                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 963              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 6,8                |
| Frais de carburant (€)   | 5,3                |
| Engins de pêche (€)  | 7,1 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 278                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 144              |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,1                |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 8                  |

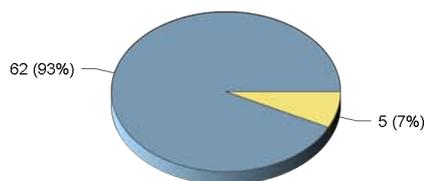
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

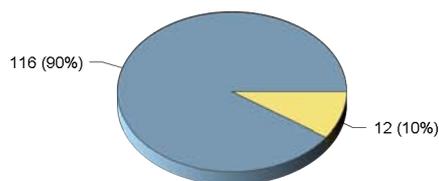
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

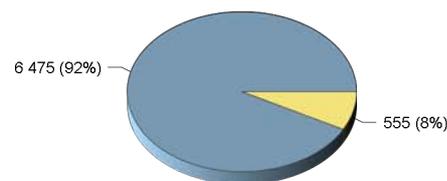
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

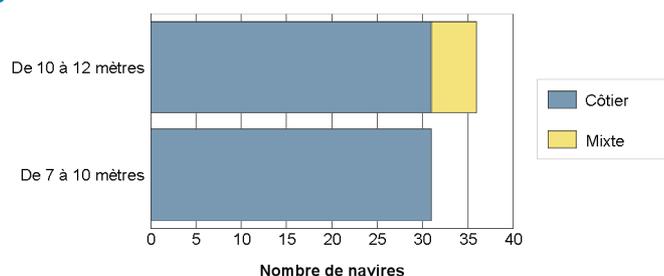


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte    | Total     |
|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| De 7 à 10 mètres      | 31        |          | 31        |
| De 10 à 12 mètres     | 31        | 5        | 36        |
| <b>Total</b>          | <b>62</b> | <b>5</b> | <b>67</b> |



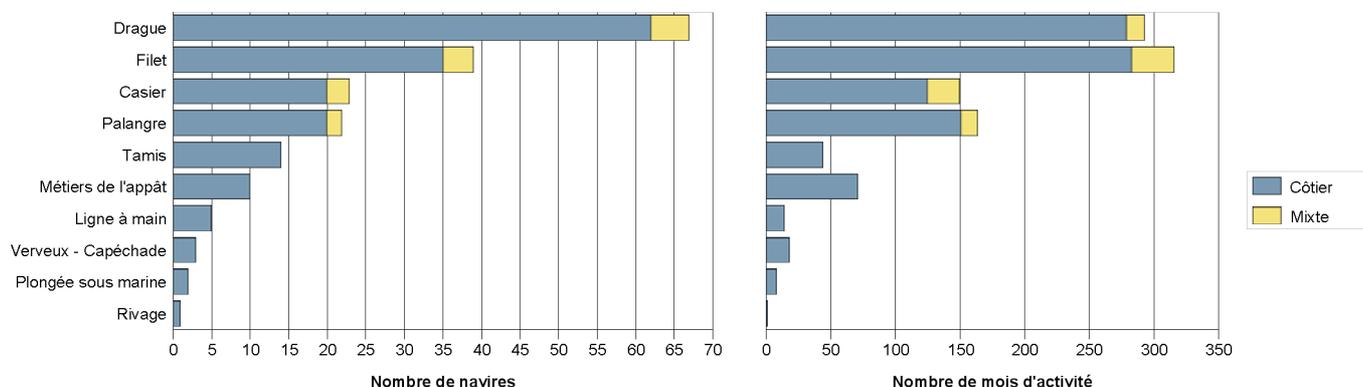
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin               | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------|-------------------|---------------------------|--|
| Drague              | 67 (100%)         | 293                       | 4,4  |
| Filet               | 39 (58%)          | 316                       | 8,1  |
| Casier              | 23 (34%)          | 150                       | 6,5  |
| Palangre            | 22 (33%)          | 164                       | 7,5  |
| Tamis               | 14 (21%)          | 44                        | 3,1  |
| Métiers de l'appât  | 10 (15%)          | 71                        | 7,1  |
| Ligne à main        | 5 (7%)            | 14                        | 2,8  |
| Verveux - Capéchade | 3 (4%)            | 18                        | 6,0  |
| Plongée sous marine | 2 (3%)            | 8                         | 4,0  |
| Rivage              | 1 (1%)            | 1                         | 1,0  |

### Répartition par rayon d'action annuel des navires

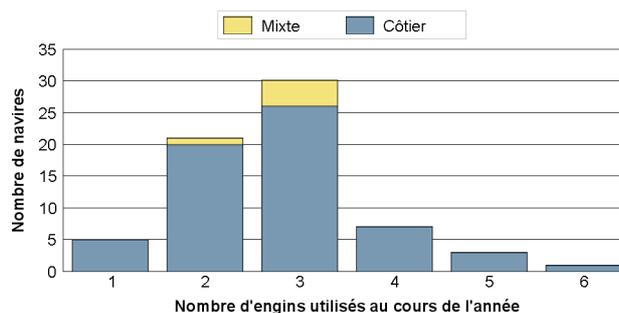


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Total    |
|-----------------|--------|-------|----------|
| 1 engin         | 5      | 0     | 5 (7%)   |
| 2 engins        | 20     | 1     | 21 (31%) |
| 3 engins        | 26     | 4     | 30 (45%) |
| 4 engins        | 7      | 0     | 7 (10%)  |
| 5 engins        | 3      | 0     | 3 (4%)   |
| 6 engins        | 1      | 0     | 1 (1%)   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague à coquilles Saint Jacques Atlantique</b>          | 51 (76%)          | 135                       | 2,6  |
| <b>Tramail à soles</b>                                      | 32 (48%)          | 154                       | 4,8  |
| <b>Drague à pétoncles bigarrés</b>                          | 20 (30%)          | 46                        | 2,3  |
| <b>Casier à bouquets</b>                                    | 17 (25%)          | 72                        | 4,2  |
| <b>Tramail à seiches</b>                                    | 17 (25%)          | 38                        | 2,2  |
| <b>Tamis à civelles</b>                                     | 14 (21%)          | 44                        | 3,1  |
| <b>Diverses palangres à bars</b>                            | 10 (15%)          | 63                        | 6,3  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à Lançons (appât)</b> | 9 (13%)           | 70                        | 7,8  |
| <b>Filet maillant fixe à rougets</b>                        | 9 (13%)           | 33                        | 3,7  |
| <b>Palangre de fond à congres</b>                           | 9 (13%)           | 32                        | 3,6  |

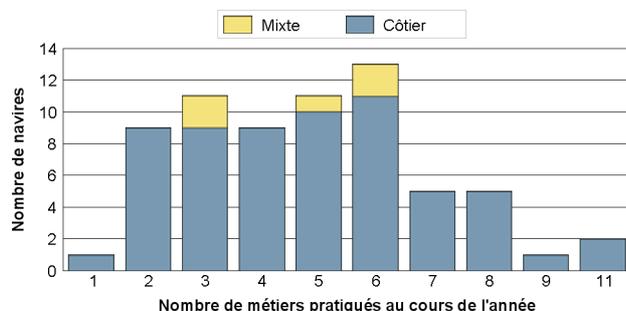
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

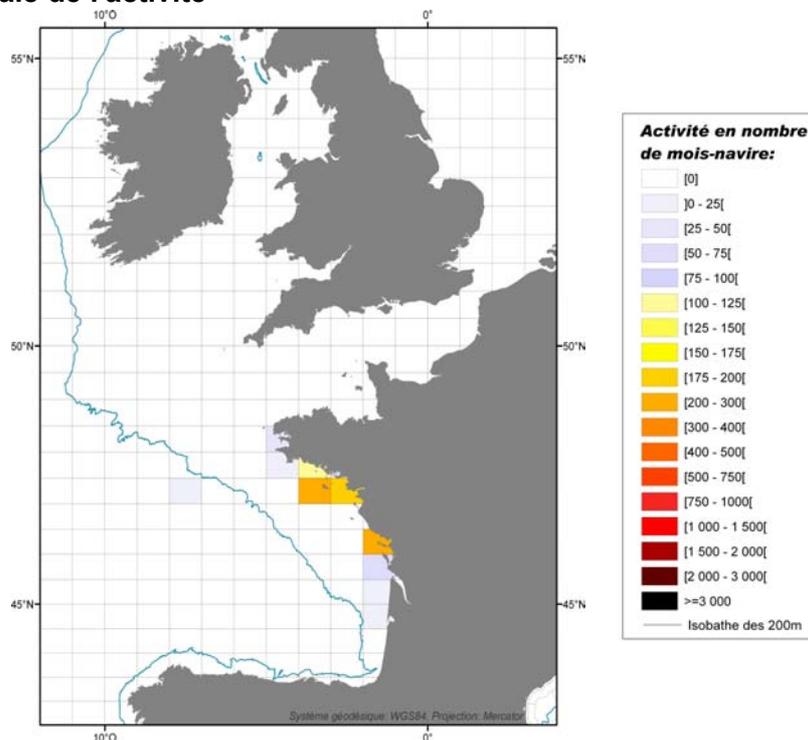
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **4,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Total           |
|-------------------|--------|-------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 1      |       | <b>1 (1%)</b>   |
| <b>2 métiers</b>  | 9      |       | <b>9 (13%)</b>  |
| <b>3 métiers</b>  | 9      | 2     | <b>11 (16%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 9      |       | <b>9 (13%)</b>  |
| <b>5 métiers</b>  | 10     | 1     | <b>11 (16%)</b> |
| <b>6 métiers</b>  | 11     | 2     | <b>13 (19%)</b> |
| <b>7 métiers</b>  | 5      |       | <b>5 (7%)</b>   |
| <b>8 métiers</b>  | 5      |       | <b>5 (7%)</b>   |
| <b>9 métiers</b>  | 1      |       | <b>1 (1%)</b>   |
| <b>11 métiers</b> | 2      |       | <b>2 (3%)</b>   |



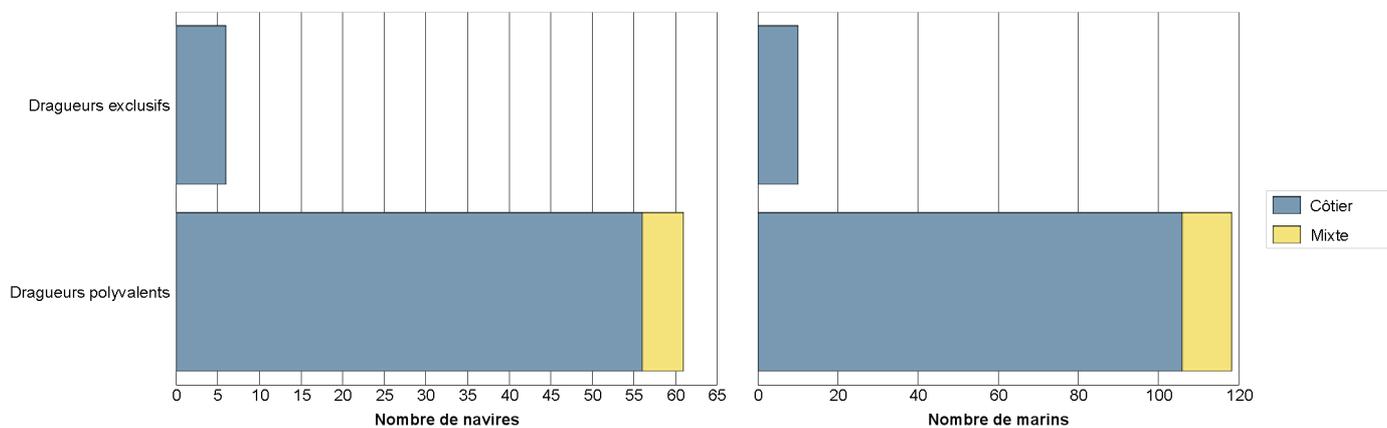
• **Distribution spatiale de l'activité**



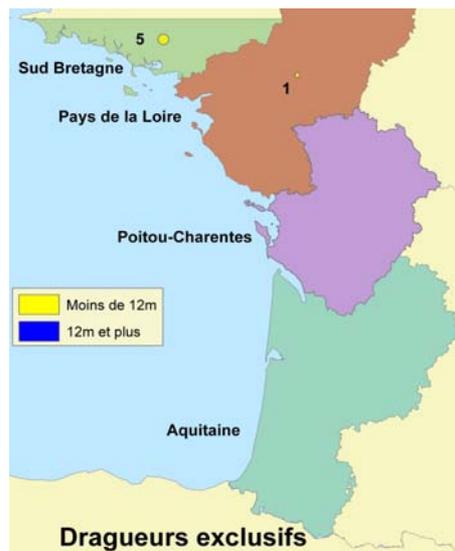
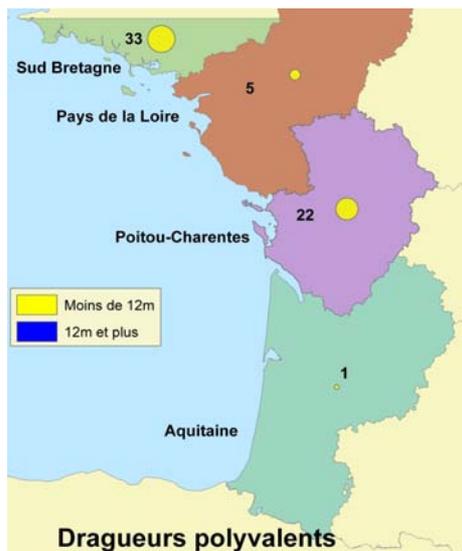
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille               | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Dragueurs exclusifs</b>   | 6                 | 547                   | 43                    | 10               |
| <b>Dragueurs polyvalents</b> | 61                | 6 483                 | 488                   | 118              |
| <b>Total</b>                 | <b>67</b>         | <b>7 030</b>          | <b>530</b>            | <b>128</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Tamiseurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Tamiseurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique du tamis à civelles, éventuellement associée à l'utilisation d'engins dormants (casier, filet, métiers de l'hameçon, de rivage...).

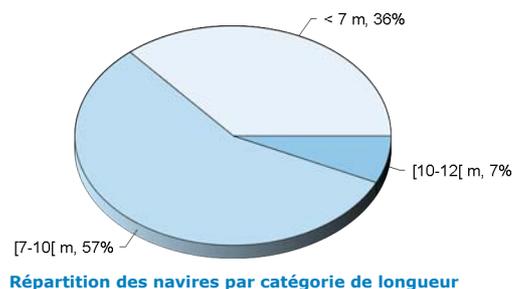
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>270</b>   | <b>18 173</b>         | <b>894</b>            | <b>313</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 95%  | 96%                   | 97%                   | 95%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 15%  | 5%                    | 1%                    | 7%                 |

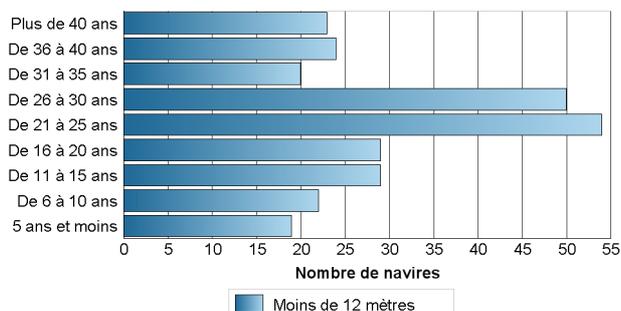
\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année



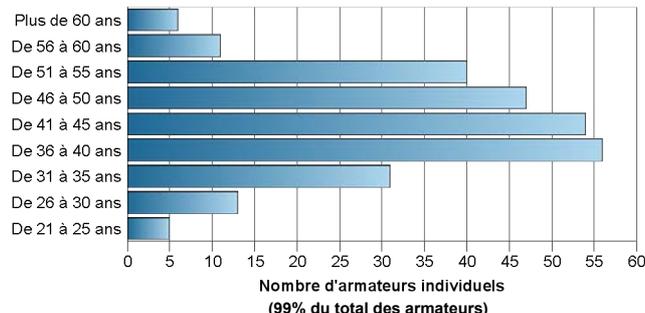
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 98                | 6,0                  | 47                     | 20              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 153               | 8,3                  | 78                     | 26              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 19                | 11,0                 | 92                     | 30              | 1,4                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>270</b>        | <b>7,6</b>           | <b>67</b>              | <b>24</b>       | <b>1,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 71 534 *           |
| Chiffre d'affaires (€)   | 62 029 *           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | NR                 |
| Nombre de Jours de mer   | 191                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 075 *            |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | NR                 |
| Frais de carburant (€)   | 6,6 *              |
| Engins de pêche (€)  | 4,9 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 263                |
| CA par KW (€/KW)   | 751 *              |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,2 *              |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 5                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 24                 |

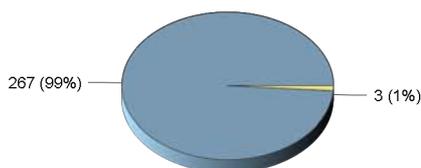
(\* Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

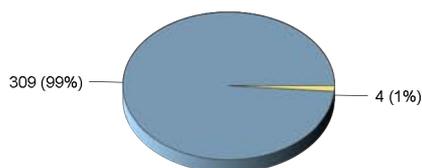
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

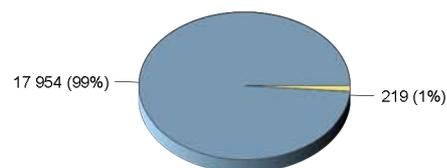
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action



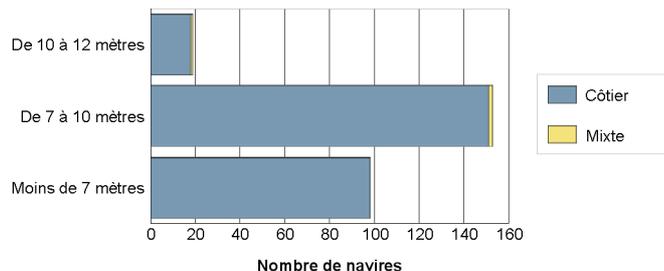
Puissance totale (kW) par rayon d'action



■ Côtier ■ Mixte

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte    | Total      |
|-----------------------|------------|----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 98         |          | <b>98</b>  |
| De 7 à 10 mètres      | 151        | 2        | <b>153</b> |
| De 10 à 12 mètres     | 18         | 1        | <b>19</b>  |
| <b>Total</b>          | <b>267</b> | <b>3</b> | <b>270</b> |



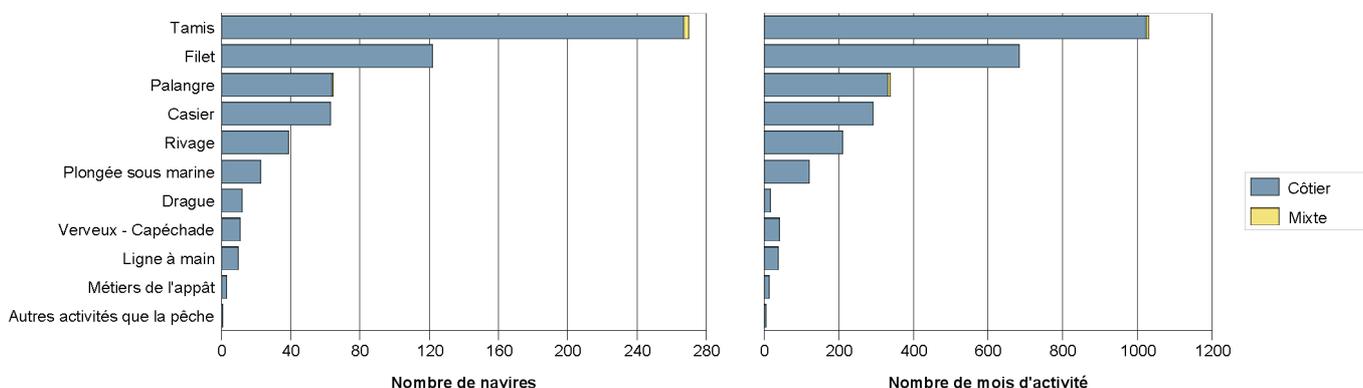
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                                | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Tamis</b>                         | 270 (100%)        | 1 032                     | 3,8  |
| <b>Filet</b>                         | 122 (45%)         | 685                       | 5,6  |
| <b>Palangre</b>                      | 65 (24%)          | 341                       | 5,2  |
| <b>Casier</b>                        | 63 (23%)          | 293                       | 4,7  |
| <b>Rivage</b>                        | 39 (14%)          | 212                       | 5,4  |
| <b>Plongée sous marine</b>           | 23 (9%)           | 121                       | 5,3  |
| <b>Drague</b>                        | 12 (4%)           | 18                        | 1,5  |
| <b>Verveux - Capéchade</b>           | 11 (4%)           | 43                        | 3,9  |
| <b>Ligne à main</b>                  | 10 (4%)           | 39                        | 3,9  |
| <b>Métiers de l'appât</b>            | 3 (1%)            | 15                        | 5,0  |
| <b>Autres activités que la pêche</b> | 1 (0%)            | 6                         | 6,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

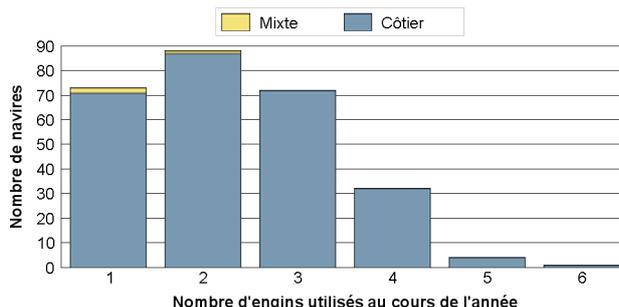


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Total           |
|-----------------|--------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 71     | 2     | <b>73 (27%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 87     | 1     | <b>88 (33%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 72     | 0     | <b>72 (27%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 32     | 0     | <b>32 (12%)</b> |
| <b>5 engins</b> | 4      | 0     | <b>4 (1%)</b>   |
| <b>6 engins</b> | 1      | 0     | <b>1 (0%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Tamis à civelles                                   | 270 (100%)        | 1 032                     | 3,8  |
| Tramail à seiches                                  | 53 (20%)          | 109                       | 2,1  |
| Tramail à soles                                    | 48 (18%)          | 199                       | 4,1  |
| Casier à bouquets                                  | 35 (13%)          | 145                       | 4,1  |
| Palangre de fond à bars                            | 27 (10%)          | 113                       | 4,2  |
| Apnée à Palourdes japonaise et européenne          | 23 (9%)           | 117                       | 5,1  |
| Filet maillant dérivant à saumons, truites, aloses | 22 (8%)           | 87                        | 4,0  |
| Tramail à bars                                     | 22 (8%)           | 66                        | 3,0  |
| Filet maillant fixe à rougets                      | 21 (8%)           | 69                        | 3,3  |
| Filet maillant dérivant à lamproie marine          | 16 (6%)           | 36                        | 2,2  |

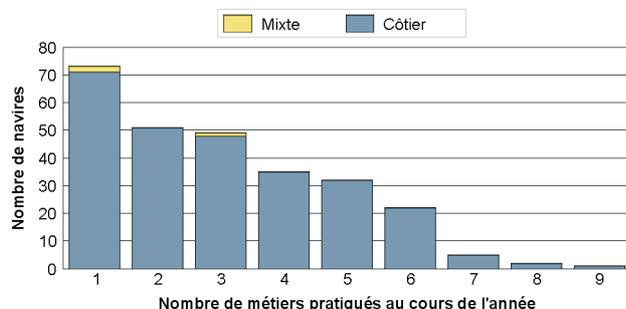
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

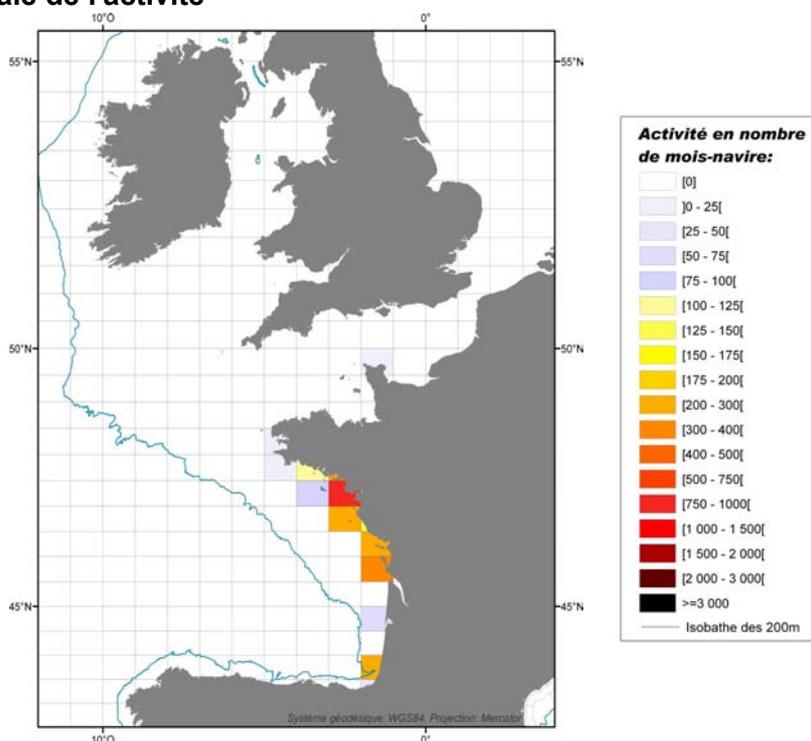
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Total           |
|-------------------|--------|-------|-----------------|
| 1 métier          | 71     | 2     | <b>73 (27%)</b> |
| 2 métiers         | 51     |       | <b>51 (19%)</b> |
| 3 métiers         | 48     | 1     | <b>49 (18%)</b> |
| 4 métiers         | 35     |       | <b>35 (13%)</b> |
| 5 métiers         | 32     |       | <b>32 (12%)</b> |
| 6 métiers         | 22     |       | <b>22 (8%)</b>  |
| 7 métiers         | 5      |       | <b>5 (2%)</b>   |
| 8 métiers         | 2      |       | <b>2 (1%)</b>   |
| 9 métiers         | 1      |       | <b>1 (0%)</b>   |



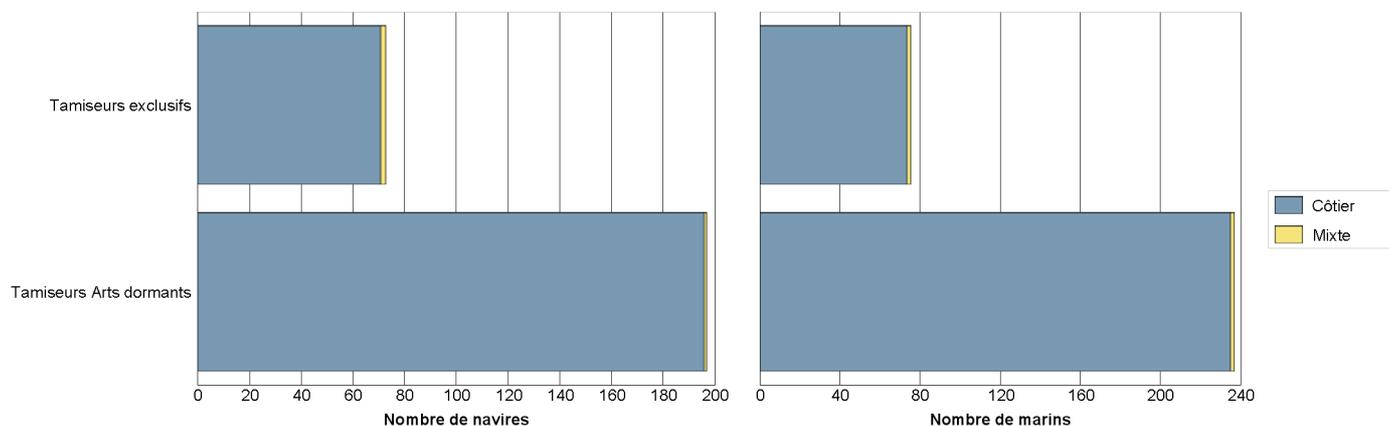
• **Distribution spatiale de l'activité**



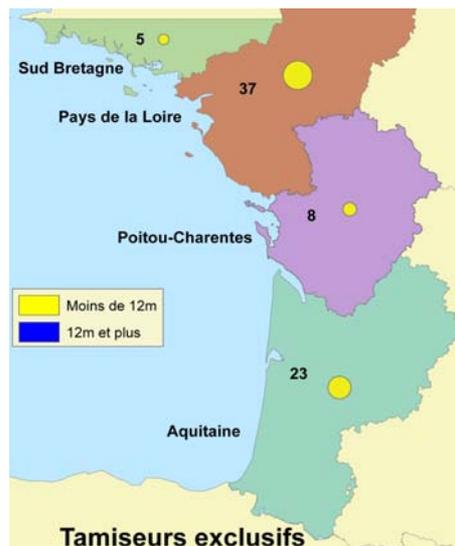
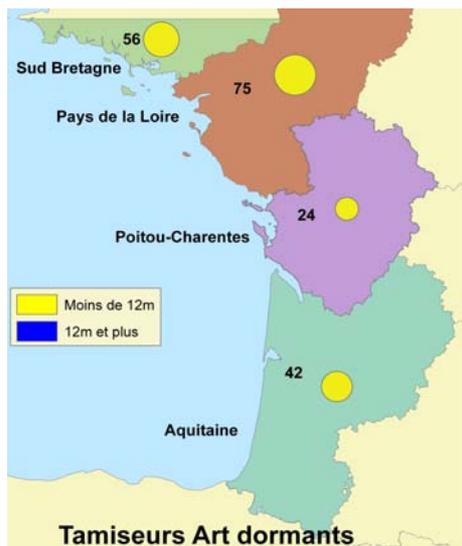
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille          | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|-------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Tamiseurs exclusifs     | 73                | 4 083                 | 210                   | 76               |
| Tamiseurs Arts dormants | 197               | 14 090                | 684                   | 237              |
| <b>Total</b>            | <b>270</b>        | <b>18 173</b>         | <b>894</b>            | <b>313</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Fileyeurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du filet (éventuellement associée à une activité mineure de tamis à civelles ou d'autres engins dormants).

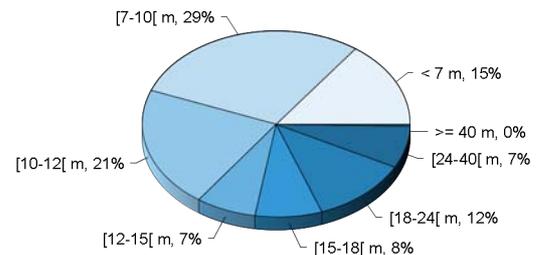
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>247</b>   | <b>47 295</b>         | <b>11 519</b>         | <b>928</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 59%  | 63%                   | 79%                   | 63%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 13%  | 13%                   | 12%                   | 20%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

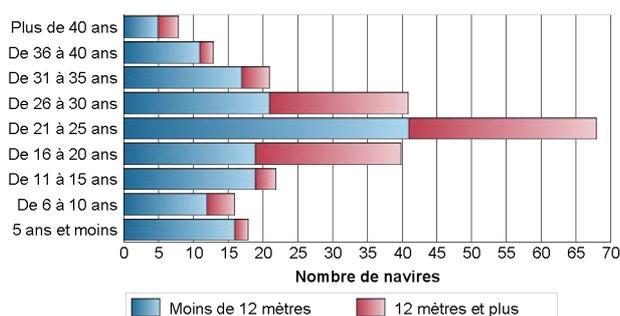


Répartition des navires par catégorie de longueur

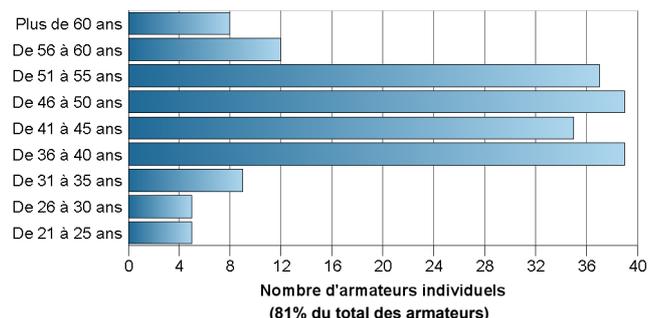
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 37                | 6,1                  | 50                     | 21              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 72                | 8,5                  | 94                     | 23              | 1,4                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 52                | 11,7                 | 174                    | 19              | 3,2                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 18                | 12,7                 | 178                    | 20              | 3,7                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 20                | 16,0                 | 229                    | 20              | 4,7                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 29                | 21,2                 | 360                    | 22              | 7,2                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 18                | 31,0                 | 553                    | 29              | 12,7                    |
| <b>40 mètres et plus</b>            | 1                 | 54,2                 | 1 472                  | 37              | 23,0                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>247</b>        | <b>13,0</b>          | <b>191</b>             | <b>22</b>       | <b>3,8</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



**Auteurs :** E. Leblond, F. Daurès, C. Merrien, S. Demaneche, S. Le Blond, M. Pitel-Roudaut, C. Le Grand, P. Berthou, S. Van Iseghem, M. Jezequel - Les observateurs du réseau SIH - L'équipe d'exploitation du SIH

## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |                   |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 113 654 *          | 880 702 *         |
| Chiffre d'affaires (€)   | 117 542 *          | 833 728           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 59 *               | 84                |
| Nombre de Jours de mer   | 185                | 238               |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 663              | 4 559             |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |                   |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 3,9 *              | 6,3               |
| Frais de carburant (€)   | 5,0                | 7,4               |
| Engins de pêche (€)  | 9,5                | 10,3              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |                   |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 319                | 453               |
| CA par KW (€/KW)   | 1 131 *            | 2 248             |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,1                | 1,0               |

### Pluriactivité

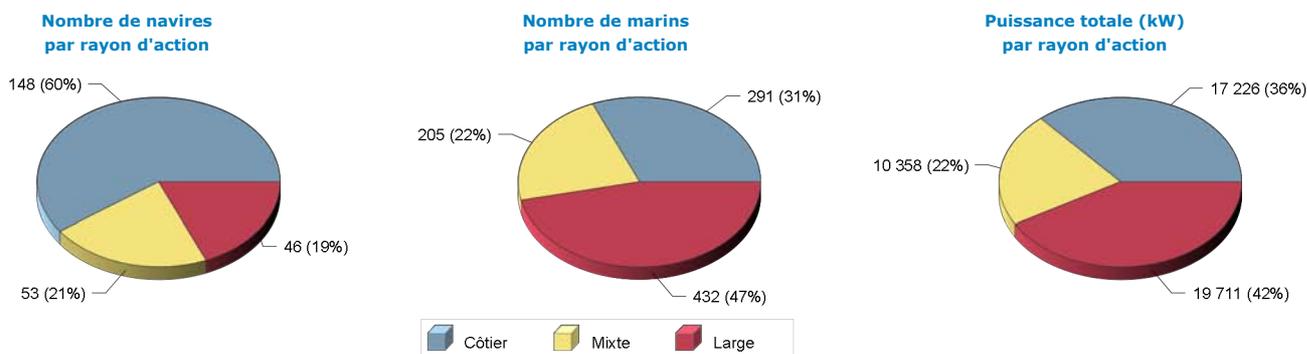
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres | De 12 à 40 mètres |
|--|--------------------|-------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 3                  | 0                 |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 7                  | 0                 |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

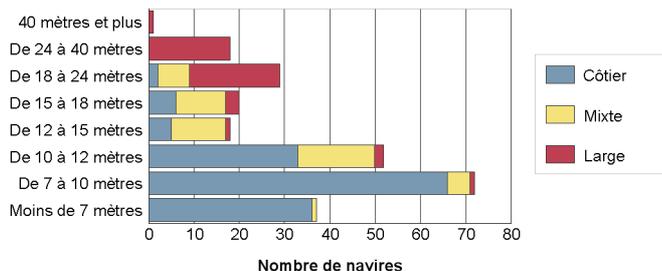
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte     | Large     | Total      |
|-----------------------|------------|-----------|-----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 36         | 1         |           | 37         |
| De 7 à 10 mètres      | 66         | 5         | 1         | 72         |
| De 10 à 12 mètres     | 33         | 17        | 2         | 52         |
| De 12 à 15 mètres     | 5          | 12        | 1         | 18         |
| De 15 à 18 mètres     | 6          | 11        | 3         | 20         |
| De 18 à 24 mètres     | 2          | 7         | 20        | 29         |
| De 24 à 40 mètres     |            |           | 18        | 18         |
| 40 mètres et plus     |            |           | 1         | 1          |
| <b>Total</b>          | <b>148</b> | <b>53</b> | <b>46</b> | <b>247</b> |



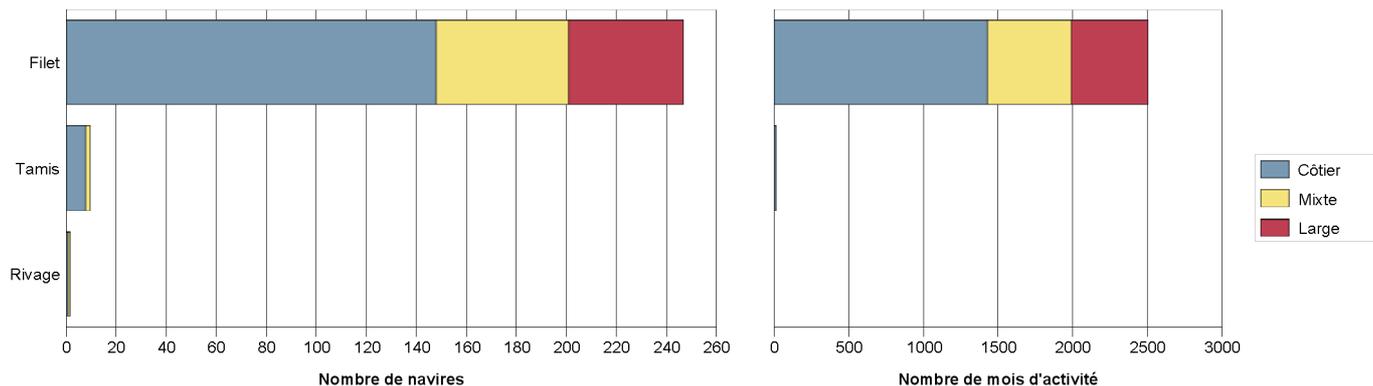
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin         | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>  | 247 (100%)        | 2 511                     | 10,2                                       |
| <b>Tamis</b>  | 10 (4%)           | 15                        | 1,5  |
| <b>Rivage</b> | 2 (1%)            | 4                         | 2,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

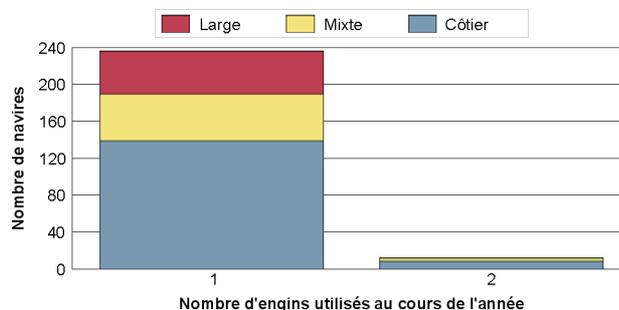


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total            |
|-----------------|--------|-------|-------|------------------|
| <b>1 engin</b>  | 139    | 50    | 46    | <b>235 (95%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 9      | 3     | 0     | <b>12 (5%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *                                       | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Tramail à soles</b>                         | 154 (62%)         | 1 236                     | 8,0  |
| <b>Filet maillant fixe à rougets</b>           | 59 (24%)          | 272                       | 4,6  |
| <b>Filet maillant fixe à merlus</b>            | 35 (14%)          | 217                       | 6,2  |
| <b>Filet maillant fixe à lieus jaunes</b>      | 35 (14%)          | 137                       | 3,9  |
| <b>Filet maillant fixe à divers poissons</b>   | 30 (12%)          | 184                       | 6,1  |
| <b>Filet maillant fixe à bars</b>              | 29 (12%)          | 77                        | 2,7  |
| <b>Filet maillant fixe à merlu européen</b>    | 28 (11%)          | 166                       | 5,9  |
| <b>Tramail à baudroies d'europe (lottes)</b>   | 22 (9%)           | 139                       | 6,3  |
| <b>Tramail à seiches</b>                       | 17 (7%)           | 35                        | 2,1  |
| <b>Filet maillant fixe à dorades, sparidés</b> | 16 (6%)           | 73                        | 4,6  |

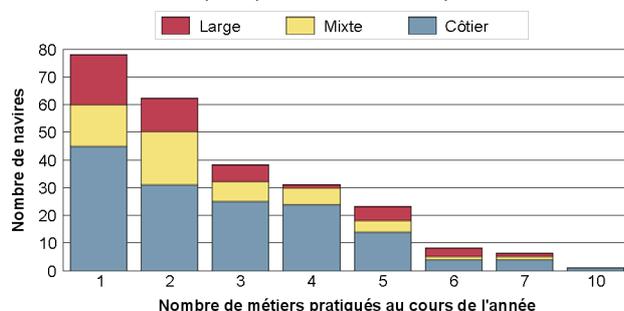
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

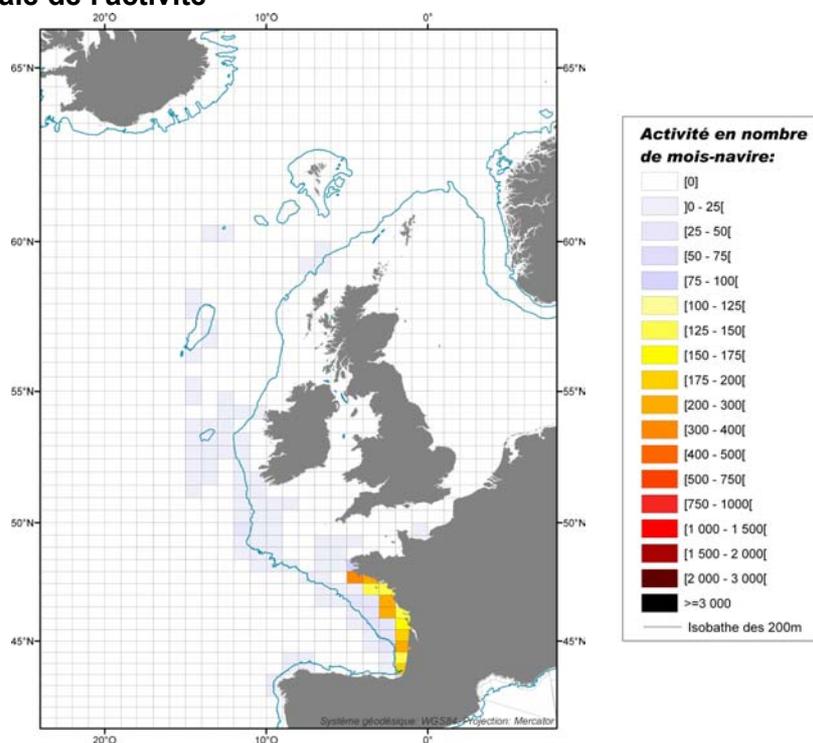
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 45     | 15    | 18    | <b>78 (32%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 31     | 19    | 12    | <b>62 (25%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 25     | 7     | 6     | <b>38 (15%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 24     | 6     | 1     | <b>31 (13%)</b> |
| <b>5 métiers</b>  | 14     | 4     | 5     | <b>23 (9%)</b>  |
| <b>6 métiers</b>  | 4      | 1     | 3     | <b>8 (3%)</b>   |
| <b>7 métiers</b>  | 4      | 1     | 1     | <b>6 (2%)</b>   |
| <b>10 métiers</b> | 1      |       |       | <b>1 (0%)</b>   |



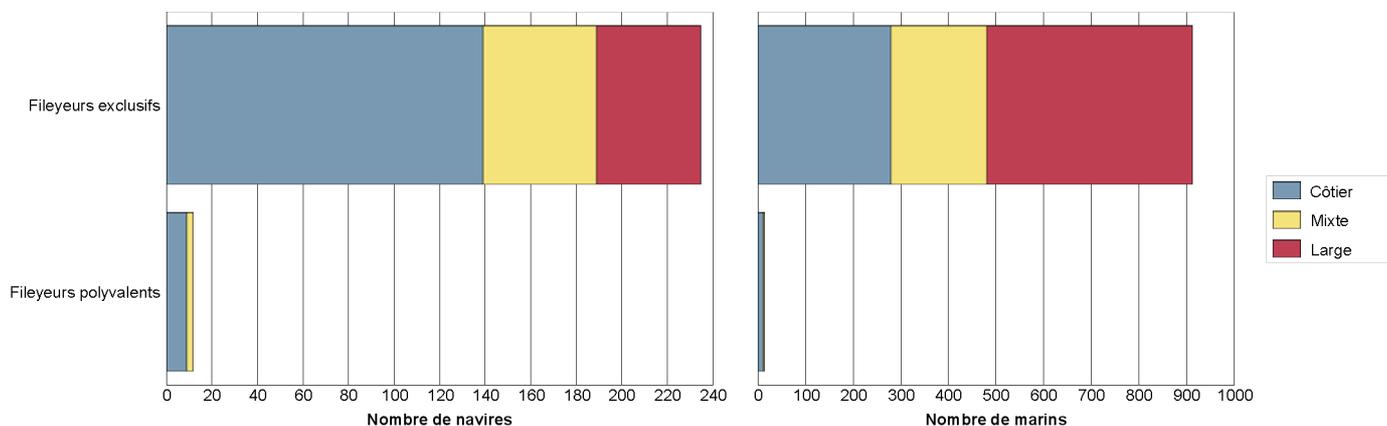
• **Distribution spatiale de l'activité**



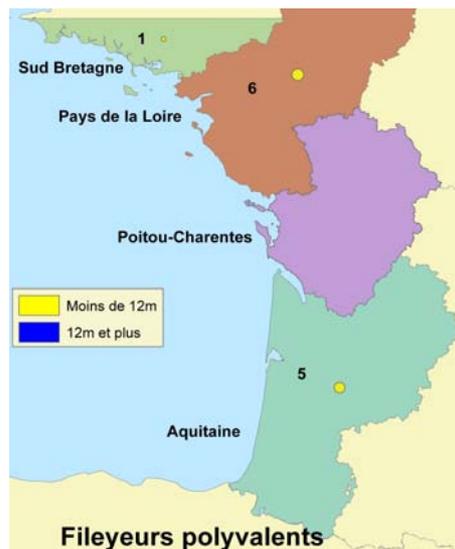
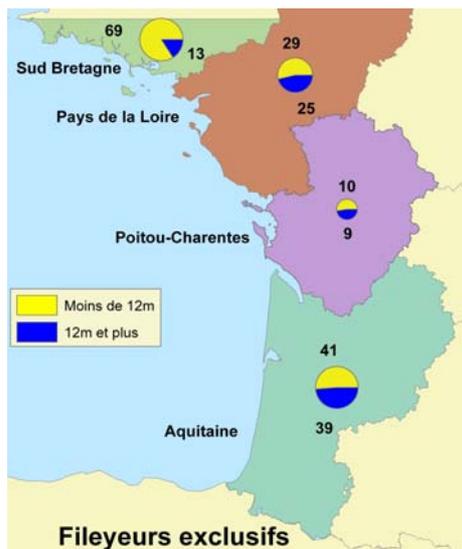
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille               | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Fileyeurs exclusifs</b>   | 235               | 46 641                | 11 488                | 914              |
| <b>Fileyeurs polyvalents</b> | 12                | 654                   | 31                    | 14               |
| <b>Total</b>                 | <b>247</b>        | <b>47 295</b>         | <b>11 518</b>         | <b>928</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Fileyeurs Caseyeurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs Caseyeurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique combinée du filet et du casier au cours de l'année, parfois associée à d'autres engins dormants ou à quelques mois de tamis à civelle.

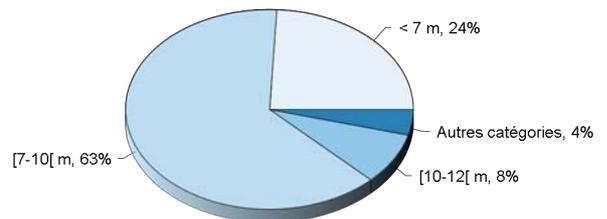
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>120</b>   | <b>10 347</b>         | <b>700</b>            | <b>183</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 46%  | 43%                   | 44%                   | 38%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 6%   | 3%                    | 1%                    | 4%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

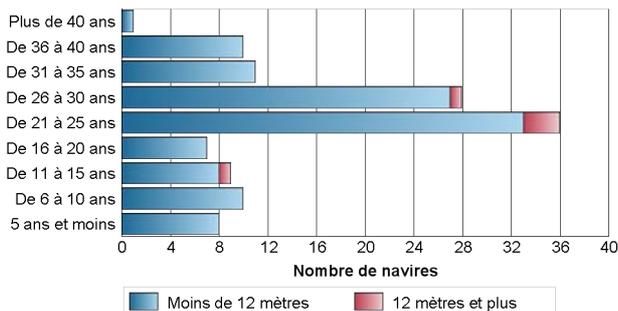


Répartition des navires par catégorie de longueur

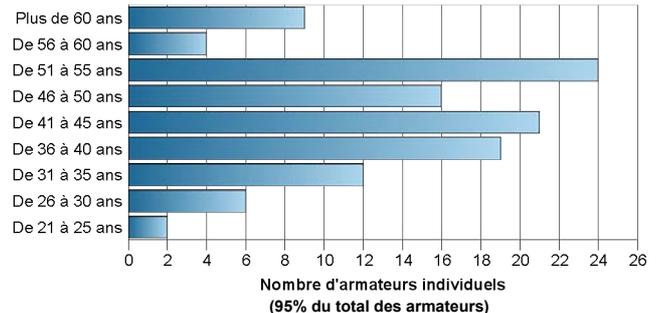
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 29                | 6,1                  | 46                     | 20              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 76                | 8,5                  | 87                     | 24              | 1,4                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 10                | 11,3                 | 141                    | 23              | 2,5                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 3                 | 12,8                 | 173                    | 26              | 3,0                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 2                 | 15,4                 | 220                    | 16              | 3,7                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>120</b>        | <b>8,4</b>           | <b>86</b>              | <b>23</b>       | <b>1,5</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 75 616 *           |
| Chiffre d'affaires (€)   | 64 946 *           |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 46 *               |
| Nombre de Jours de mer   | 200                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 603              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 3,0 *              |
| Frais de carburant (€)   | 5,3 *              |
| Engins de pêche (€)  | 6,9 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 248                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 184 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,1 *              |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 10                 |

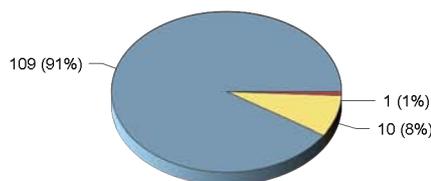
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

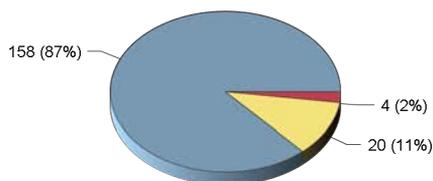
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

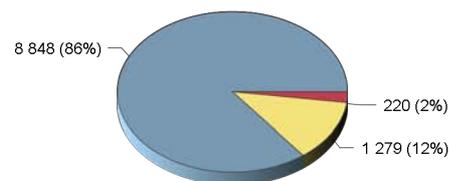
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

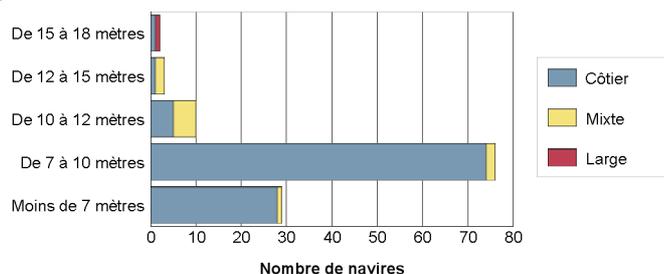


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte     | Large    | Total      |
|-----------------------|------------|-----------|----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 28         | 1         |          | 29         |
| De 7 à 10 mètres      | 74         | 2         |          | 76         |
| De 10 à 12 mètres     | 5          | 5         |          | 10         |
| De 12 à 15 mètres     | 1          | 2         |          | 3          |
| De 15 à 18 mètres     | 1          |           | 1        | 2          |
| <b>Total</b>          | <b>109</b> | <b>10</b> | <b>1</b> | <b>120</b> |



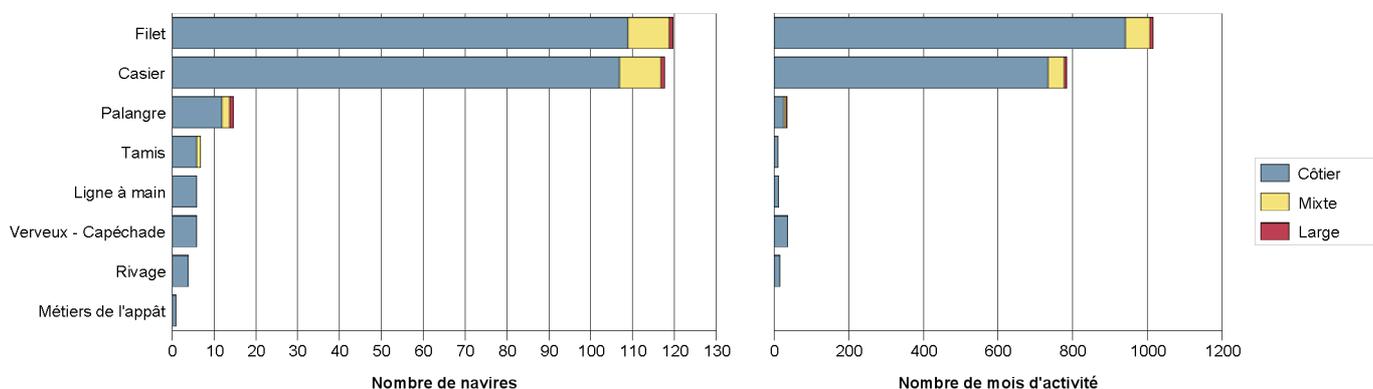
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>               | 120 (100%)        | 1 017                     | 8,5  |
| <b>Casier</b>              | 118 (98%)         | 786                       | 6,7  |
| <b>Palangre</b>            | 15 (12%)          | 37                        | 2,5  |
| <b>Tamis</b>               | 7 (6%)            | 12                        | 1,7  |
| <b>Verveux - Capéchade</b> | 6 (5%)            | 37                        | 6,2  |
| <b>Ligne à main</b>        | 6 (5%)            | 13                        | 2,2  |
| <b>Rivage</b>              | 4 (3%)            | 17                        | 4,2  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 1 (1%)            | 1                         | 1,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

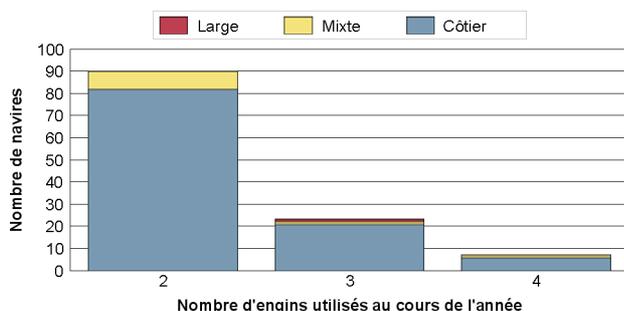


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-----------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>2 engins</b> | 82     | 8     | 0     | <b>90 (75%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 21     | 1     | 1     | <b>23 (19%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 6      | 1     | 0     | <b>7 (6%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Casier à bouquets                                      | 66 (55%)          | 345                       | 5,2  |
| Tramail à soles  | 59 (49%)          | 312                       | 5,3  |
| Filet maillant fixe à rougets                          | 39 (32%)          | 151                       | 3,9  |
| Tramail à seiches                                      | 35 (29%)          | 81                        | 2,3  |
| Casier à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard) | 31 (26%)          | 215                       | 6,9  |
| Filet maillant fixe à merlus                           | 28 (23%)          | 194                       | 6,9  |
| Filet maillant fixe à divers poissons                  | 22 (18%)          | 153                       | 7,0  |
| Tramail à divers poissons                              | 20 (17%)          | 103                       | 5,1  |
| Casier à seiches                                       | 18 (15%)          | 44                        | 2,4  |
| Filet maillant fixe à lieus jaunes                     | 17 (14%)          | 62                        | 3,6  |

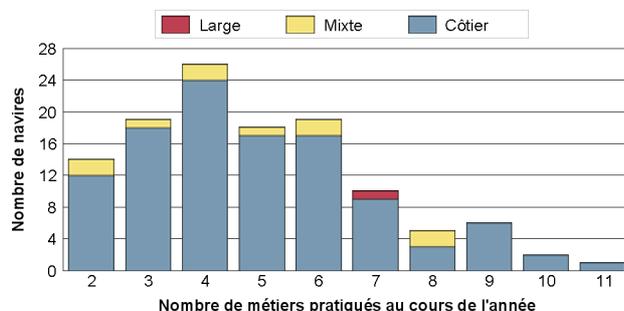
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

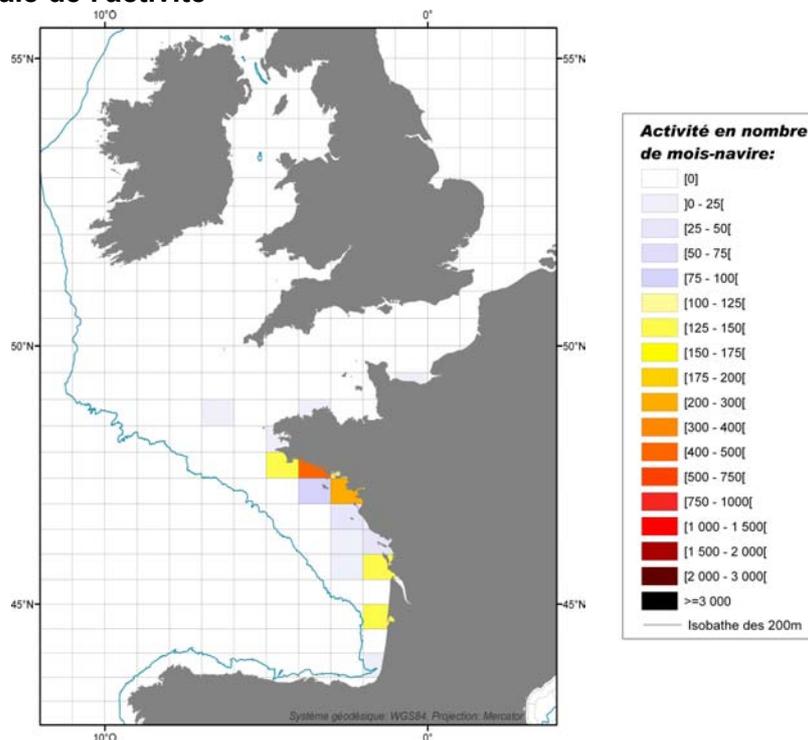
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **4,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total    |
|-------------------|--------|-------|-------|----------|
| 2 métiers         | 12     | 2     |       | 14 (12%) |
| 3 métiers         | 18     | 1     |       | 19 (16%) |
| 4 métiers         | 24     | 2     |       | 26 (22%) |
| 5 métiers         | 17     | 1     |       | 18 (15%) |
| 6 métiers         | 17     | 2     |       | 19 (16%) |
| 7 métiers         | 9      |       | 1     | 10 (8%)  |
| 8 métiers         | 3      | 2     |       | 5 (4%)   |
| 9 métiers         | 6      |       |       | 6 (5%)   |
| 10 métiers        | 2      |       |       | 2 (2%)   |
| 11 métiers        | 1      |       |       | 1 (1%)   |



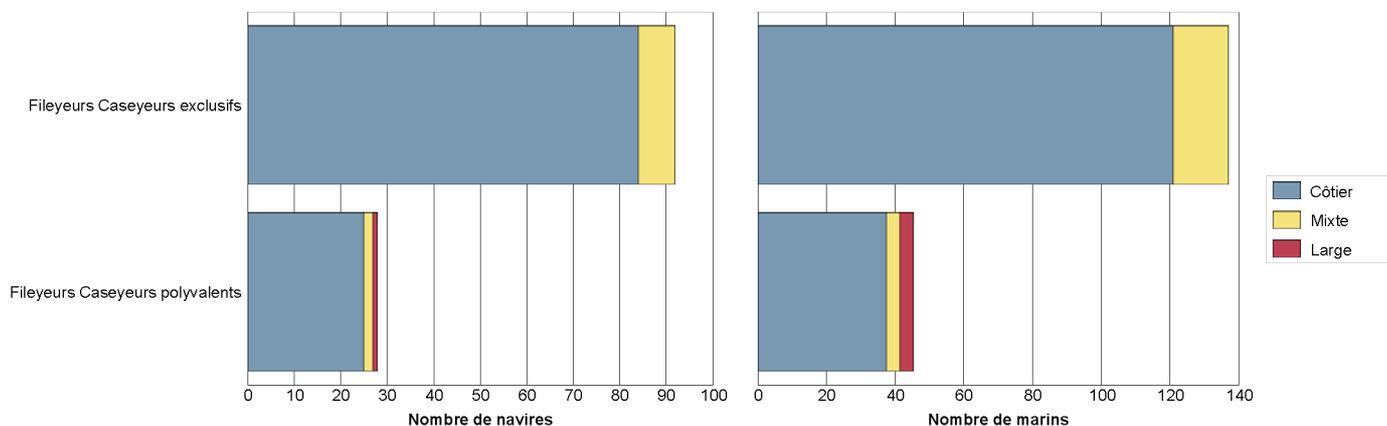
• **Distribution spatiale de l'activité**



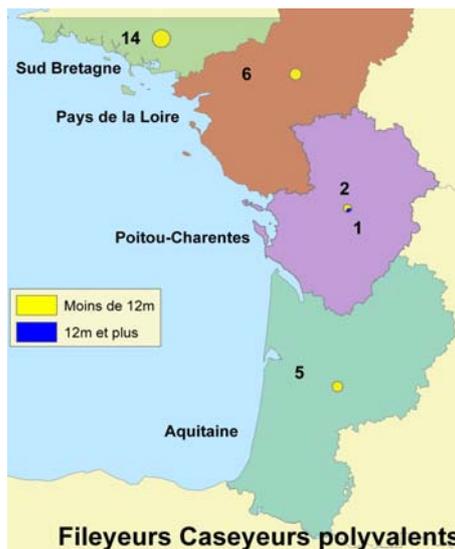
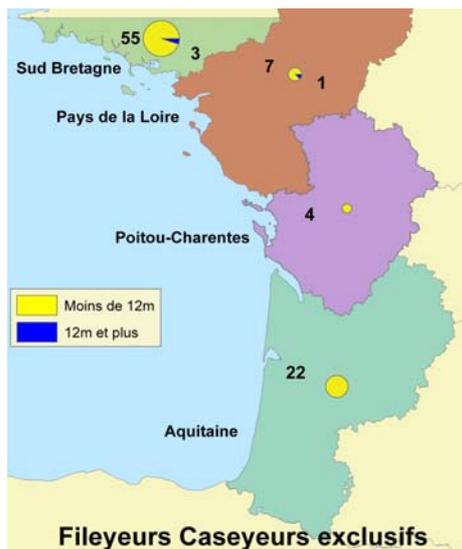
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                         | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Fileyeurs Caseyeurs exclusifs</b>   | 92                | 7 720                 | 538                   | 137              |
| <b>Fileyeurs Caseyeurs polyvalents</b> | 28                | 2 627                 | 162                   | 45               |
| <b>Total</b>                           | <b>120</b>        | <b>10 347</b>         | <b>700</b>            | <b>183</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Fileyeurs Métiers de l'hameçon

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs Métiers de l'hameçon**. Ces navires se caractérisent par la pratique combinée du filet et de métiers de l'hameçon (ligne, palangre) au cours de l'année, parfois associée à d'autres engins dormants ou à quelques mois de tamis à civelle.

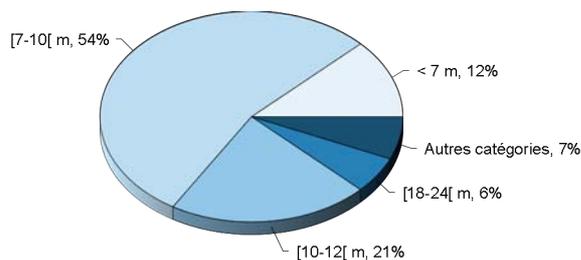
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>107</b>   | <b>14 317</b>         | <b>2 014</b>          | <b>243</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 79%  | 85%                   | 88%                   | 84%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 6%   | 4%                    | 2%                    | 5%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

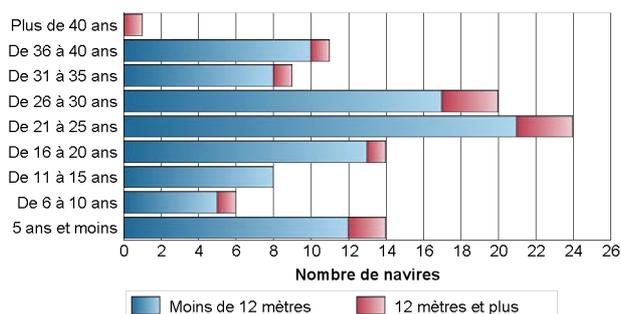


Répartition des navires par catégorie de longueur

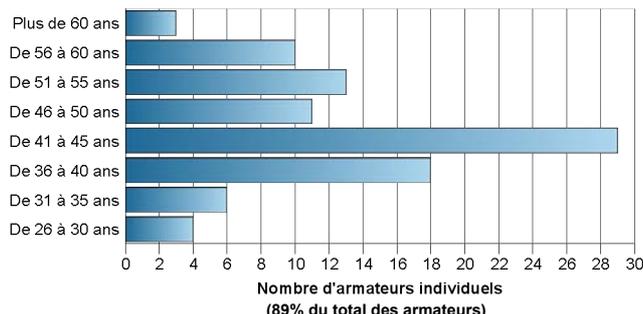
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 13                | 6,3                  | 57                     | 24              | 1,2                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 58                | 8,5                  | 92                     | 22              | 1,3                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 23                | 11,4                 | 157                    | 17              | 2,6                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 2                 | 12,6                 | 174                    | 15              | 3,2                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 2                 | 15,8                 | 331                    | 24              | 3,4                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 6                 | 20,6                 | 359                    | 21              | 5,8                     |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 3                 | 30,4                 | 485                    | 29              | 13,8                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>107</b>        | <b>10,3</b>          | <b>134</b>             | <b>21</b>       | <b>2,3</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



**Auteurs :** E. Leblond, F. Daurès, C. Merrien, S. Demaneche, S. Le Blond, M. Pitel-Roudaut, C. Le Grand, P. Berthou, S. Van Iseghem, M. Jezequel - Les observateurs du réseau SIH - L'équipe d'exploitation du SIH

## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 160 968 *          |
| Chiffre d'affaires (€)   | 142 754 *          |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 89                 |
| Nombre de Jours de mer   | 212                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 818              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 5,7                |
| Frais de carburant (€)   | 7,0                |
| Engins de pêche (€)  | 6,2 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 336                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 149 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 1,1                |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 10                 |

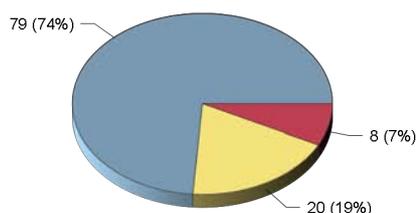
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

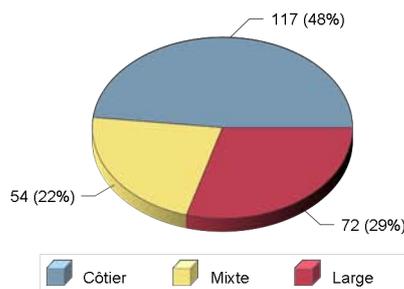
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

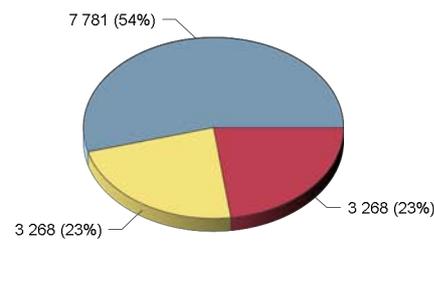
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

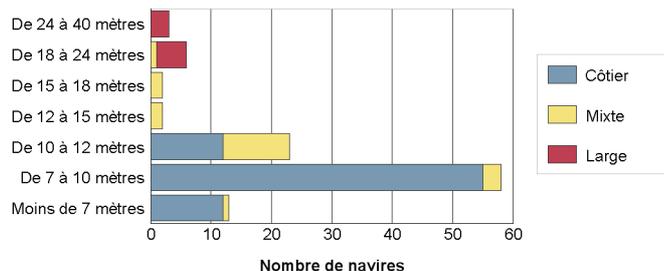


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte     | Large    | Total      |
|-----------------------|-----------|-----------|----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 12        | 1         |          | 13         |
| De 7 à 10 mètres      | 55        | 3         |          | 58         |
| De 10 à 12 mètres     | 12        | 11        |          | 23         |
| De 12 à 15 mètres     |           | 2         |          | 2          |
| De 15 à 18 mètres     |           | 2         |          | 2          |
| De 18 à 24 mètres     |           | 1         | 5        | 6          |
| De 24 à 40 mètres     |           |           | 3        | 3          |
| <b>Total</b>          | <b>79</b> | <b>20</b> | <b>8</b> | <b>107</b> |



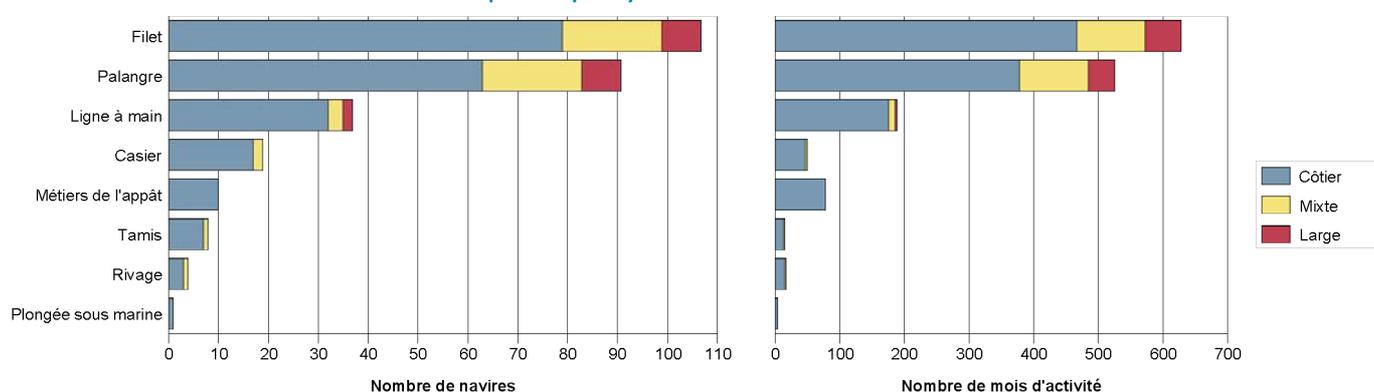
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>               | 107 (100%)        | 629                       | 5,9  |
| <b>Palangre</b>            | 91 (85%)          | 526                       | 5,8  |
| <b>Ligne à main</b>        | 37 (35%)          | 189                       | 5,1  |
| <b>Casier</b>              | 19 (18%)          | 50                        | 2,6  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 10 (9%)           | 78                        | 7,8  |
| <b>Tamis</b>               | 8 (7%)            | 15                        | 1,9  |
| <b>Rivage</b>              | 4 (4%)            | 17                        | 4,2  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 1 (1%)            | 4                         | 4,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

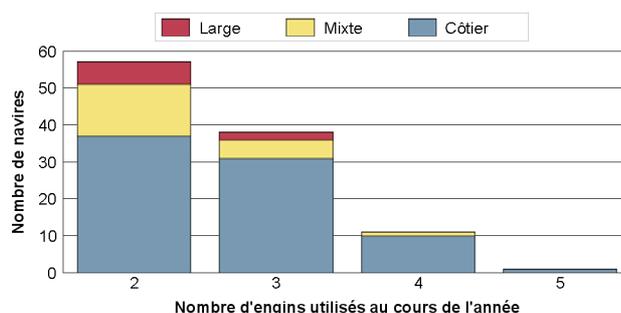


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-----------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>2 engins</b> | 37     | 14    | 6     | <b>57 (53%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 31     | 5     | 2     | <b>38 (36%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 10     | 1     | 0     | <b>11 (10%)</b> |
| <b>5 engins</b> | 1      | 0     | 0     | <b>1 (1%)</b>   |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *                             | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| Tramail à soles                      | 59 (55%)          | 246                       | 4,2  |
| Palangre de fond à bars              | 28 (26%)          | 115                       | 4,1  |
| Palangre de fond à congres           | 24 (22%)          | 66                        | 2,7  |
| Filet maillant fixe à rougets        | 21 (20%)          | 61                        | 2,9  |
| Tramail à seiches                    | 17 (16%)          | 28                        | 1,6  |
| Diverses palangres à bars            | 16 (15%)          | 96                        | 6,0  |
| Palangre calée flottante à bars      | 13 (12%)          | 74                        | 5,7  |
| Filet maillant fixe à merlu européen | 12 (11%)          | 35                        | 2,9  |
| Filet maillant fixe à lieus jaunes   | 12 (11%)          | 24                        | 2,0  |
| Ligne à main (ou avec canne) à bars  | 10 (9%)           | 42                        | 4,2  |

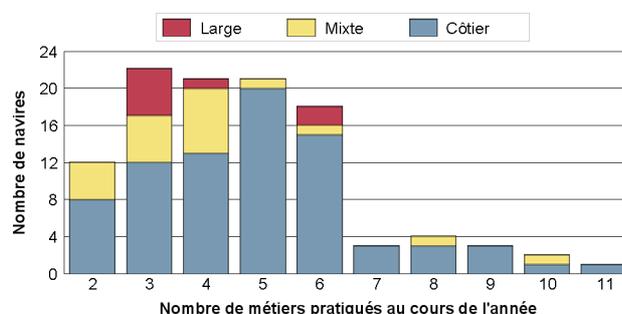
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

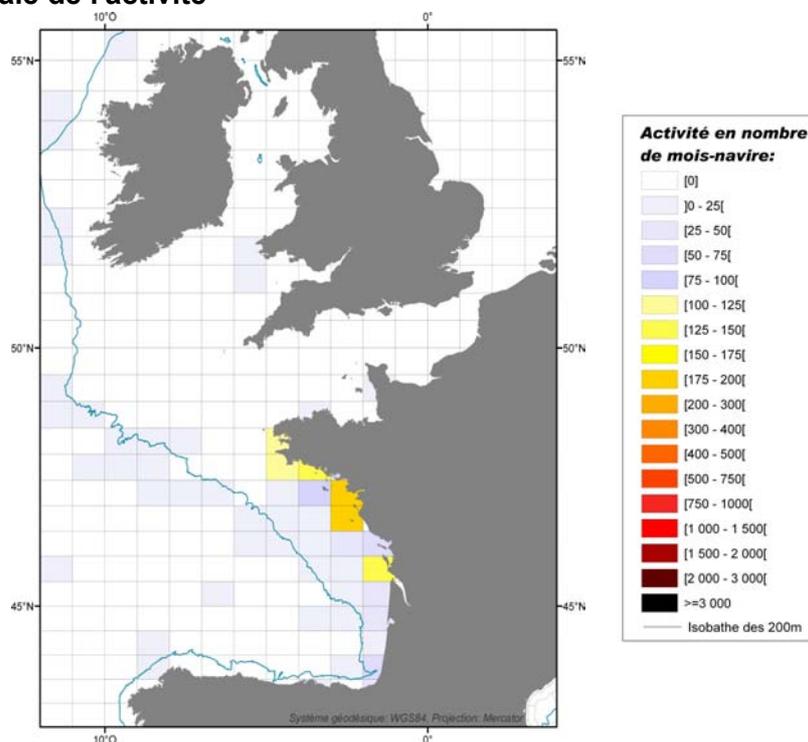
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **4,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total    |
|-------------------|--------|-------|-------|----------|
| 2 métiers         | 8      | 4     |       | 12 (11%) |
| 3 métiers         | 12     | 5     | 5     | 22 (21%) |
| 4 métiers         | 13     | 7     | 1     | 21 (20%) |
| 5 métiers         | 20     | 1     |       | 21 (20%) |
| 6 métiers         | 15     | 1     | 2     | 18 (17%) |
| 7 métiers         | 3      |       |       | 3 (3%)   |
| 8 métiers         | 3      | 1     |       | 4 (4%)   |
| 9 métiers         | 3      |       |       | 3 (3%)   |
| 10 métiers        | 1      | 1     |       | 2 (2%)   |
| 11 métiers        | 1      |       |       | 1 (1%)   |



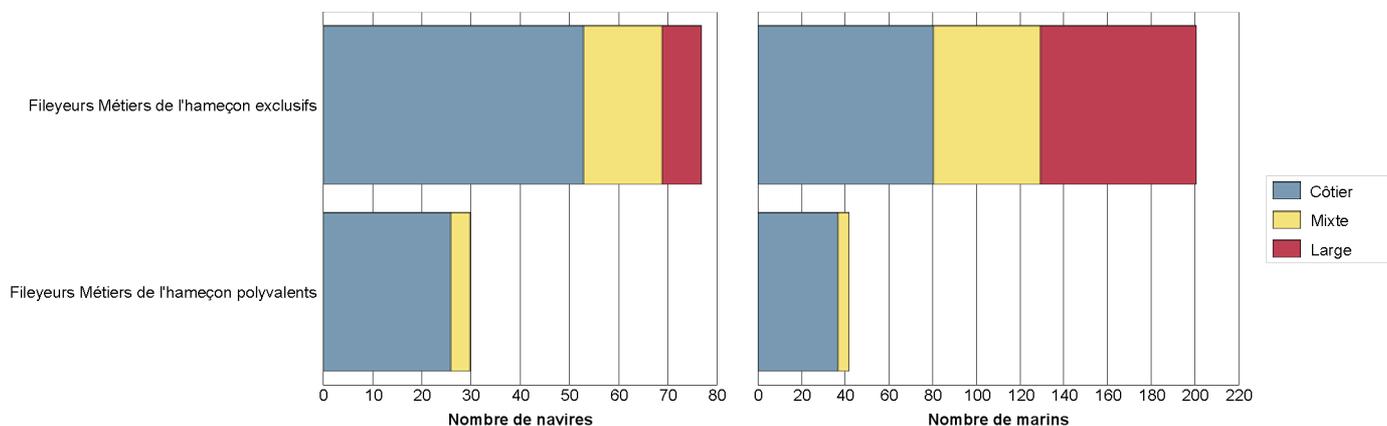
## • Distribution spatiale de l'activité



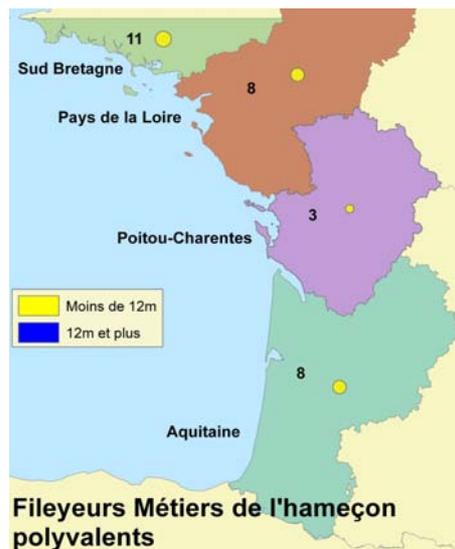
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                             | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Fileyeurs Métiers de l'hameçon exclusifs   | 77                | 11 340                | 1 866                 | 201              |
| Fileyeurs Métiers de l'hameçon polyvalents | 30                | 2 977                 | 147                   | 42               |
| <b>Total</b>                               | <b>107</b>        | <b>14 317</b>         | <b>2 013</b>          | <b>243</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Caseyeurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Caseyeurs**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du casier (éventuellement associée à une activité mineure de tamis à civelles ou d'autres engins dormants).

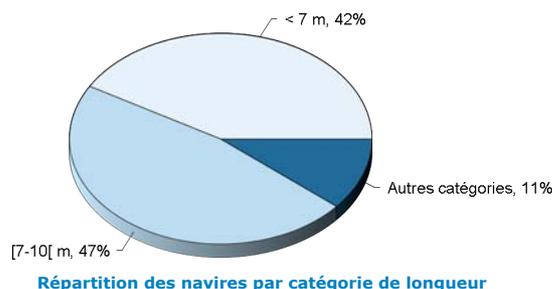
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>36</b>  | <b>2 977</b>          | <b>417</b>            | <b>56</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 18%  | 15%                   | 19%                   | 13%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 2%   | 1%                    | 0%                    | 1%                 |

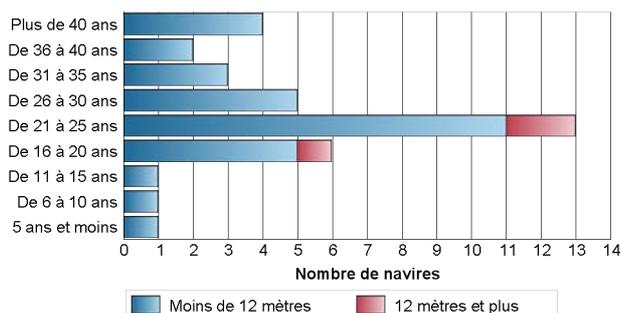
\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année



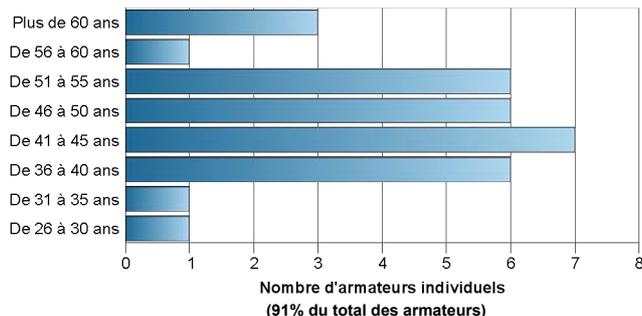
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 15                | 6,0                  | 41                     | 25              | 1,1                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 17                | 8,4                  | 83                     | 28              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 1                 | 10,5                 | 110                    | 14              | 3,7                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 1                 | 13,2                 | 177                    | 22              | 3,0                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 1                 | 17,8                 | 228                    | 21              | 6,0                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 1                 | 23,1                 | 441                    | 19              | 7,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>36</b>         | <b>8,3</b>           | <b>83</b>              | <b>26</b>       | <b>1,6</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

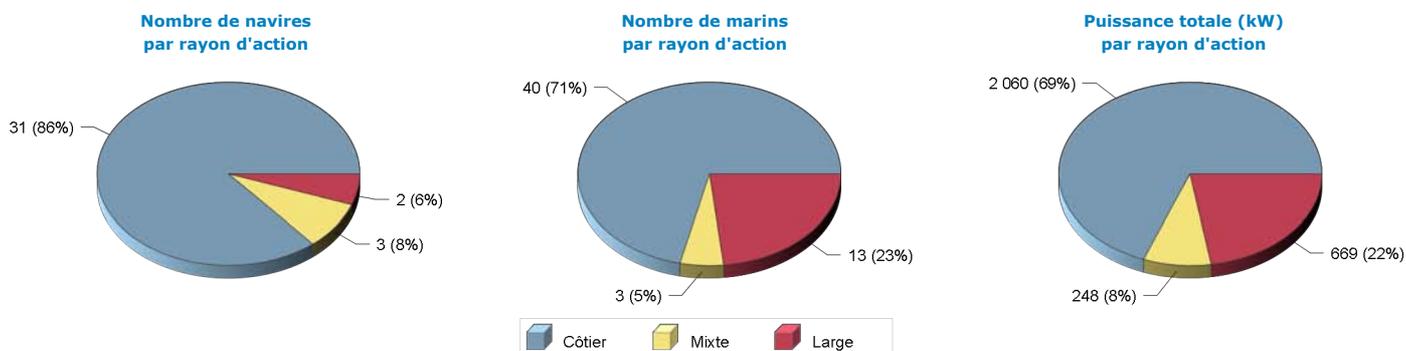
### Indicateurs économiques moyens

Aucun indicateur économique est disponible pour la flotte des Caseyeurs de la façade Atlantique en 2009

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

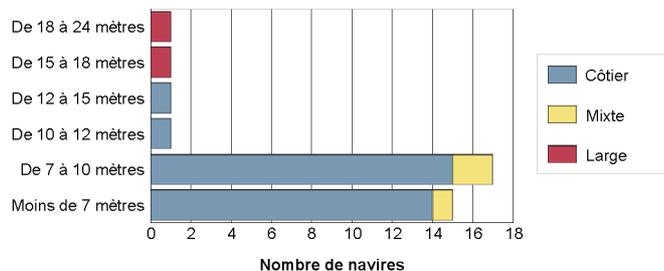
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Grandes ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte    | Large    | Total     |
|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 14        | 1        |          | 15        |
| De 7 à 10 mètres      | 15        | 2        |          | 17        |
| De 10 à 12 mètres     | 1         |          |          | 1         |
| De 12 à 15 mètres     | 1         |          |          | 1         |
| De 15 à 18 mètres     |           |          | 1        | 1         |
| De 18 à 24 mètres     |           |          | 1        | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>31</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>36</b> |



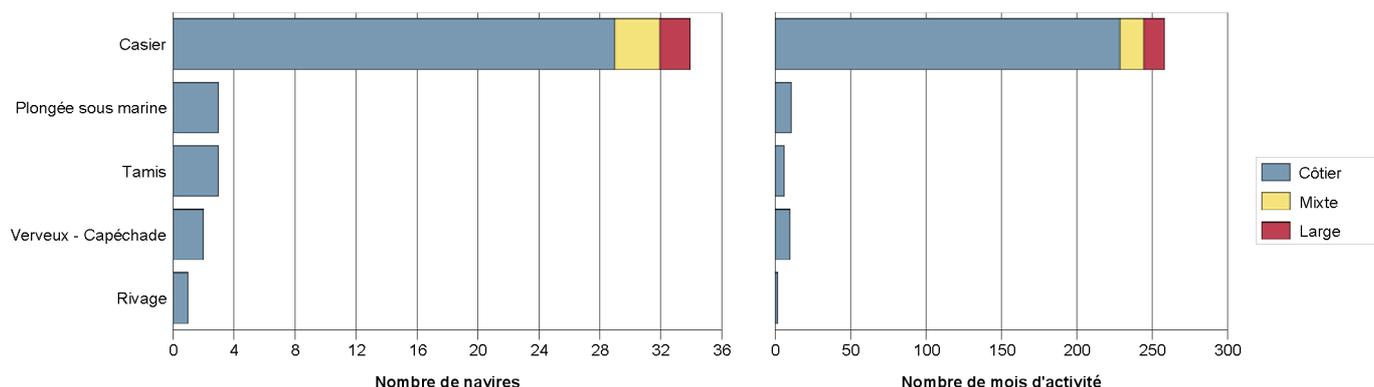
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Casier</b>              | 34 (94%)          | 259                       | 7,6  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 3 (8%)            | 11                        | 3,7  |
| <b>Tamis</b>               | 3 (8%)            | 6                         | 2,0  |
| <b>Verveux - Capéchade</b> | 2 (6%)            | 10                        | 5,0  |
| <b>Rivage</b>              | 1 (3%)            | 2                         | 2,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

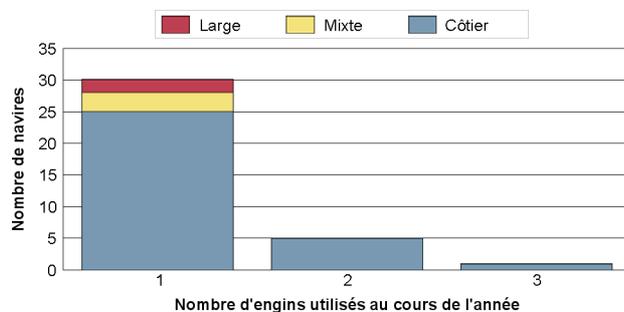


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-----------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 25     | 3     | 2     | <b>30 (83%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 5      | 0     | 0     | <b>5 (14%)</b>  |
| <b>3 engins</b> | 1      | 0     | 0     | <b>1 (3%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Casier à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard)</b> | 14 (39%)          | 100                       | 7,1  |
| <b>Casier à bouquets</b>                                      | 13 (36%)          | 55                        | 4,2  |
| <b>Casiers à crabes verts</b>                                 | 7 (19%)           | 61                        | 8,7  |
| <b>Casiers à étrilles</b>                                     | 3 (8%)            | 24                        | 8,0  |
| <b>Aprnée à Palourdes japonaise et européenne</b>             | 3 (8%)            | 11                        | 3,7  |
| <b>Casier à anguilles (nasse)</b>                             | 3 (8%)            | 10                        | 3,3  |
| <b>Casier à seiches</b>                                       | 3 (8%)            | 8                         | 2,7  |
| <b>Tamis à civelles</b>                                       | 3 (8%)            | 6                         | 2,0  |
| <b>Casiers à homard européen</b>                              | 2 (6%)            | 15                        | 7,5  |
| <b>Verveux à anguilles</b>                                    | 2 (6%)            | 10                        | 5,0  |

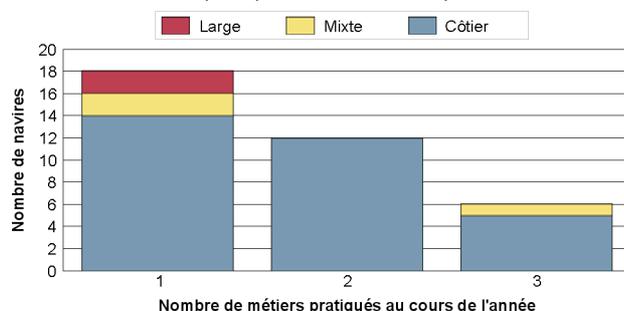
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

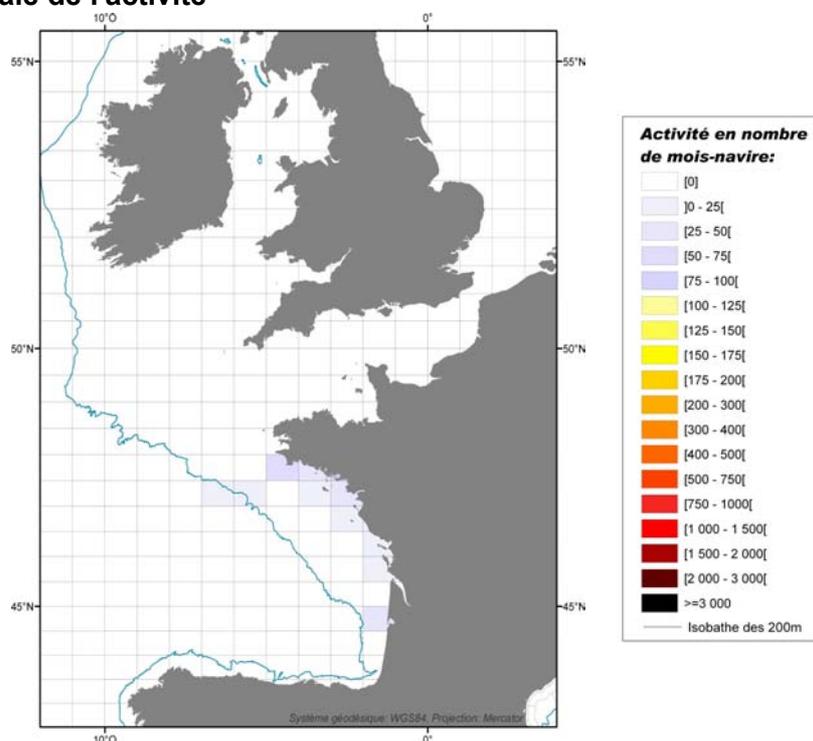
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 14     | 2     | 2     | <b>18 (50%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 12     |       |       | <b>12 (33%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 5      | 1     |       | <b>6 (17%)</b>  |



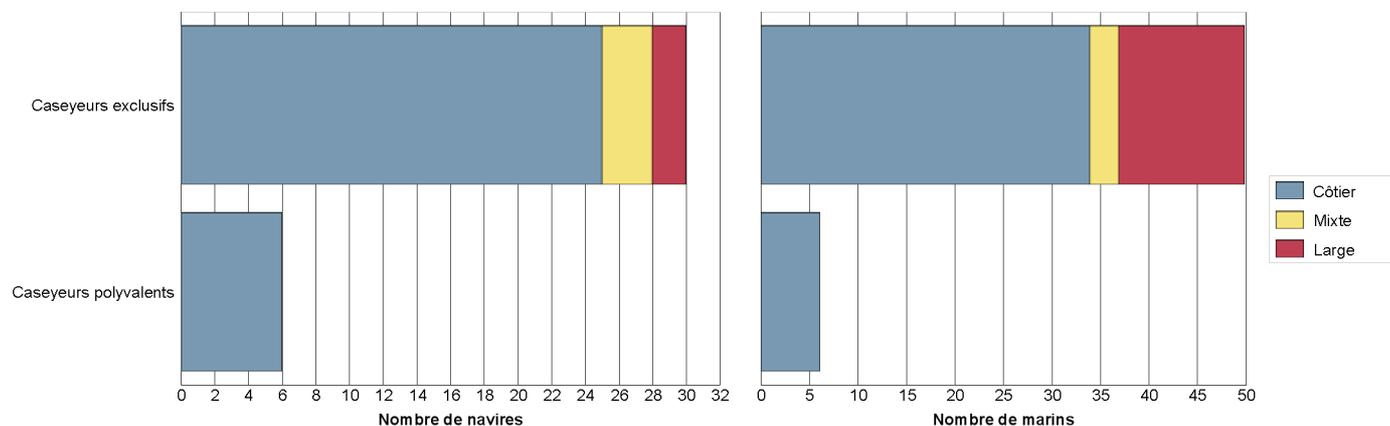
• **Distribution spatiale de l'activité**



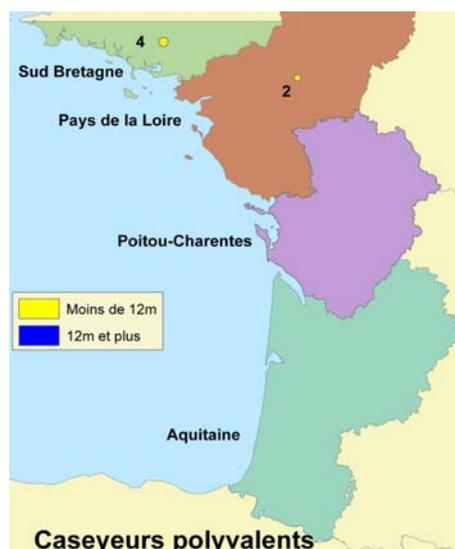
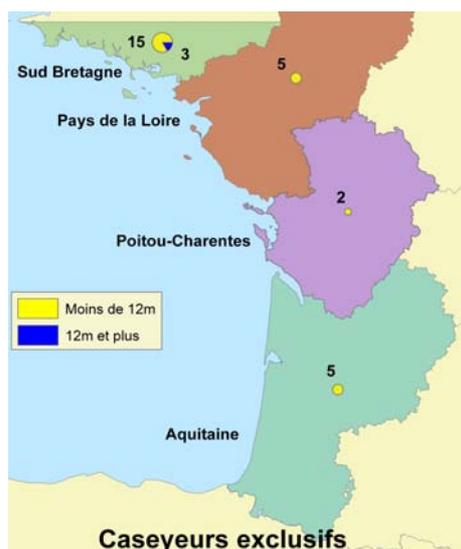
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille        | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Caseyeurs exclusifs   | 30                | 2 566                 | 398                   | 50               |
| Caseyeurs polyvalents | 6                 | 411                   | 19                    | 6                |
| <b>Total</b>          | <b>36</b>         | <b>2 977</b>          | <b>417</b>            | <b>56</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des **Caseyeurs Métiers de l'hameçon**

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Caseyeurs Métiers de l'hameçon**. Ces navires se caractérisent par la pratique combinée du casier et de métiers de l'hameçon (ligne, palangre) au cours de l'année, parfois associée à d'autres engins dormants.

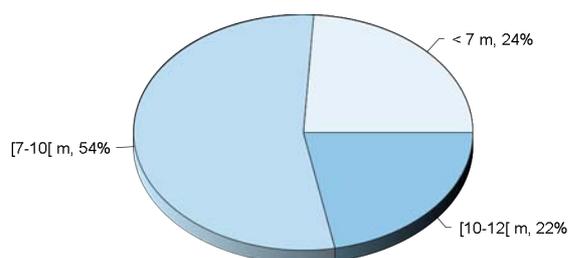
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>50</b>  | <b>4 190</b>          | <b>245</b>            | <b>71</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 58%  | 65%                   | 70%                   | 63%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 3%   | 1%                    | 0%                    | 1%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

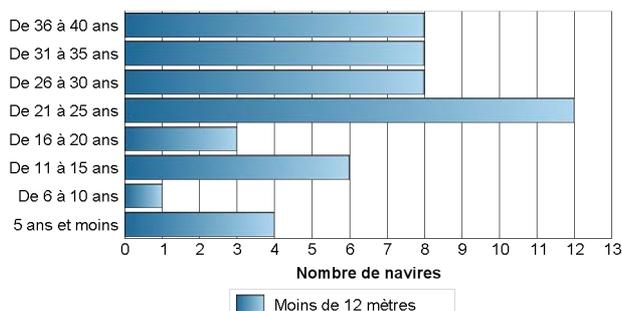


Répartition des navires par catégorie de longueur

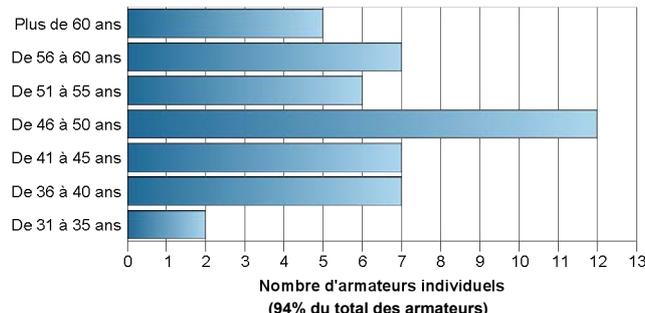
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 12                | 6,1                  | 35                     | 27              | 1,0                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 27                | 8,3                  | 81                     | 25              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 11                | 11,4                 | 143                    | 21              | 2,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>50</b>         | <b>8,4</b>           | <b>84</b>              | <b>24</b>       | <b>1,4</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | NR                 |
| Chiffre d'affaires (€)   | 112 871 *          |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 78                 |
| Nombre de Jours de mer   | 197                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 2 023              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 4,9 *              |
| Frais de carburant (€)   | 7,9                |
| Engins de pêche (€)  | 5,6 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 316                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 088 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 0,9                |

### Pluriactivité

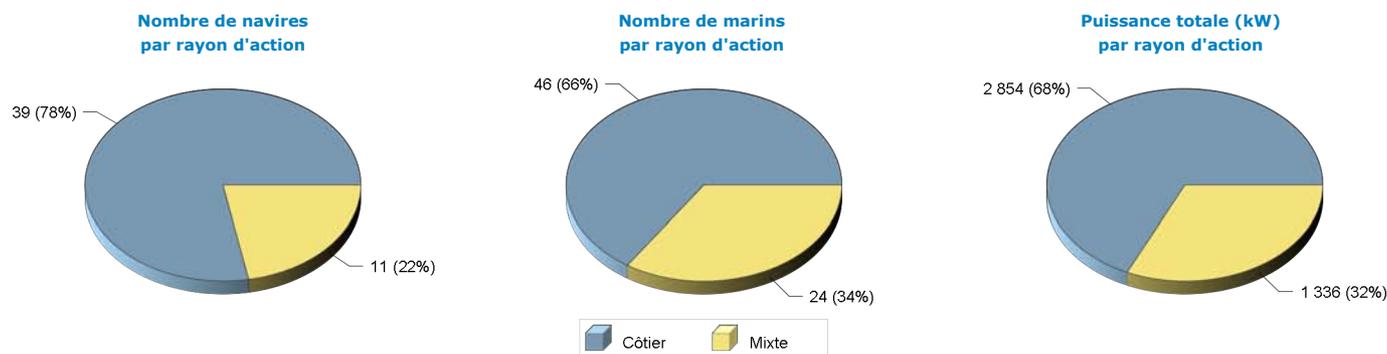
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 0                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 10                 |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

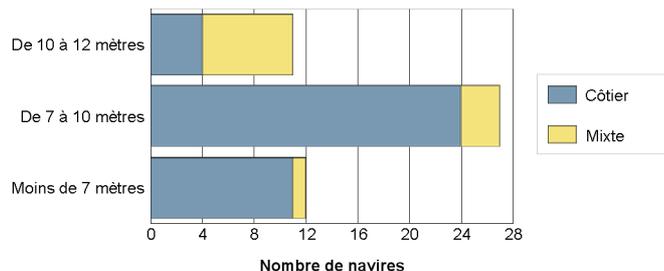
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Mixte     | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 11        | 1         | 12        |
| De 7 à 10 mètres      | 24        | 3         | 27        |
| De 10 à 12 mètres     | 4         | 7         | 11        |
| <b>Total</b>          | <b>39</b> | <b>11</b> | <b>50</b> |



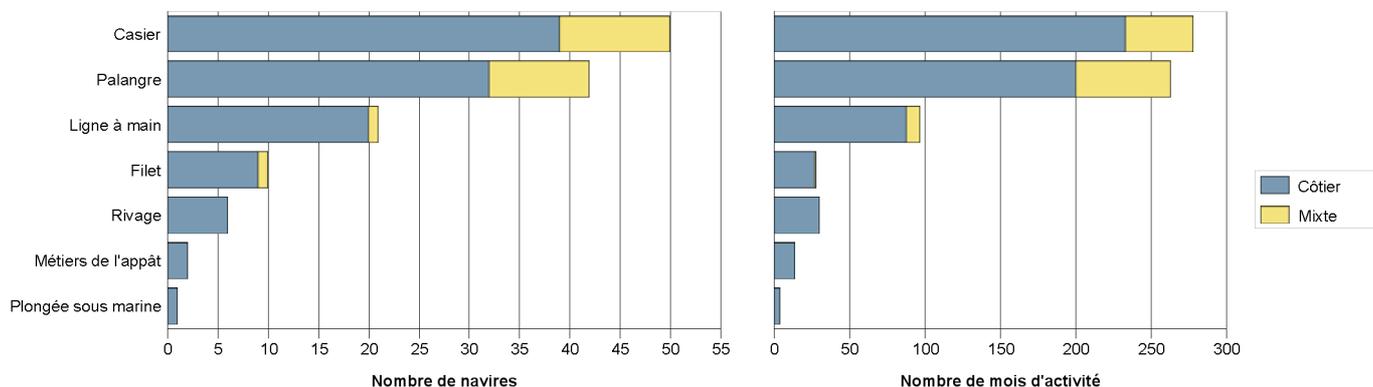
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Casier</b>              | 50 (100%)         | 278                       | 5,6  |
| <b>Palangre</b>            | 42 (84%)          | 263                       | 6,3  |
| <b>Ligne à main</b>        | 21 (42%)          | 97                        | 4,6  |
| <b>Filet</b>               | 10 (20%)          | 28                        | 2,8  |
| <b>Rivage</b>              | 6 (12%)           | 30                        | 5,0  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 2 (4%)            | 14                        | 7,0  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 1 (2%)            | 4                         | 4,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

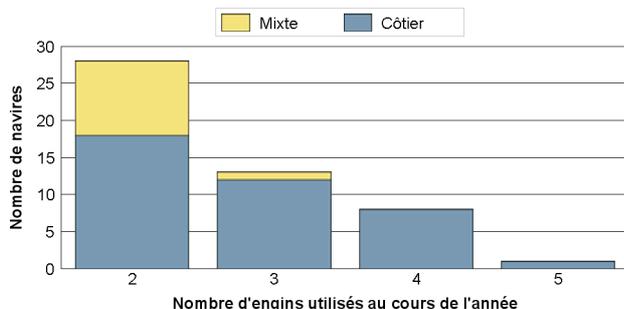


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Total           |
|-----------------|--------|-------|-----------------|
| <b>2 engins</b> | 18     | 10    | <b>28 (56%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 12     | 1     | <b>13 (26%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 8      | 0     | <b>8 (16%)</b>  |
| <b>5 engins</b> | 1      | 0     | <b>1 (2%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Palangre de fond à bars                                | 26 (52%)          | 124                       | 4,8  |
| Casier à bouquets                                      | 24 (48%)          | 102                       | 4,2  |
| Casier à grands crustacés (Araignée, Tourteau, Homard) | 15 (30%)          | 86                        | 5,7  |
| Palangre de fond à congres                             | 12 (24%)          | 37                        | 3,1  |
| Casiers à homard européen                              | 10 (20%)          | 44                        | 4,4  |
| Diverses palangres à bars                              | 7 (14%)           | 44                        | 6,3  |
| Casier à homards européens                             | 7 (14%)           | 29                        | 4,1  |
| Ligne traînante à bars                                 | 6 (12%)           | 27                        | 4,5  |
| Palangre de fond à merlans                             | 5 (10%)           | 31                        | 6,2  |
| Ligne traînante à lieus jaunes                         | 5 (10%)           | 27                        | 5,4  |

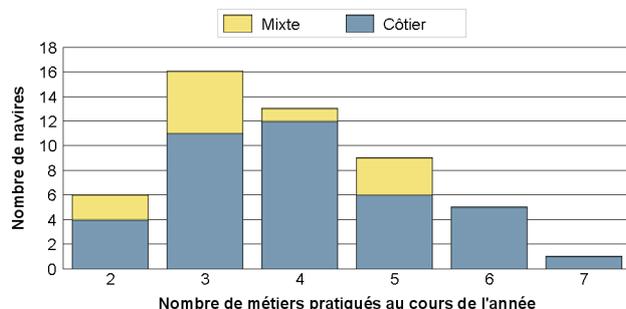
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

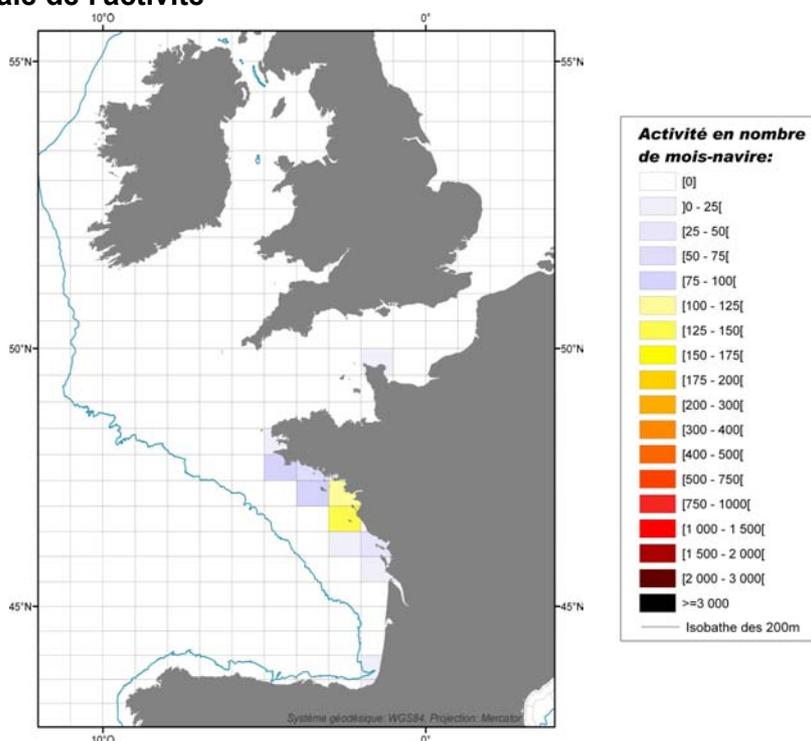
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Total    |
|-------------------|--------|-------|----------|
| 2 métiers         | 4      | 2     | 6 (12%)  |
| 3 métiers         | 11     | 5     | 16 (32%) |
| 4 métiers         | 12     | 1     | 13 (26%) |
| 5 métiers         | 6      | 3     | 9 (18%)  |
| 6 métiers         | 5      | 0     | 5 (10%)  |
| 7 métiers         | 1      | 0     | 1 (2%)   |



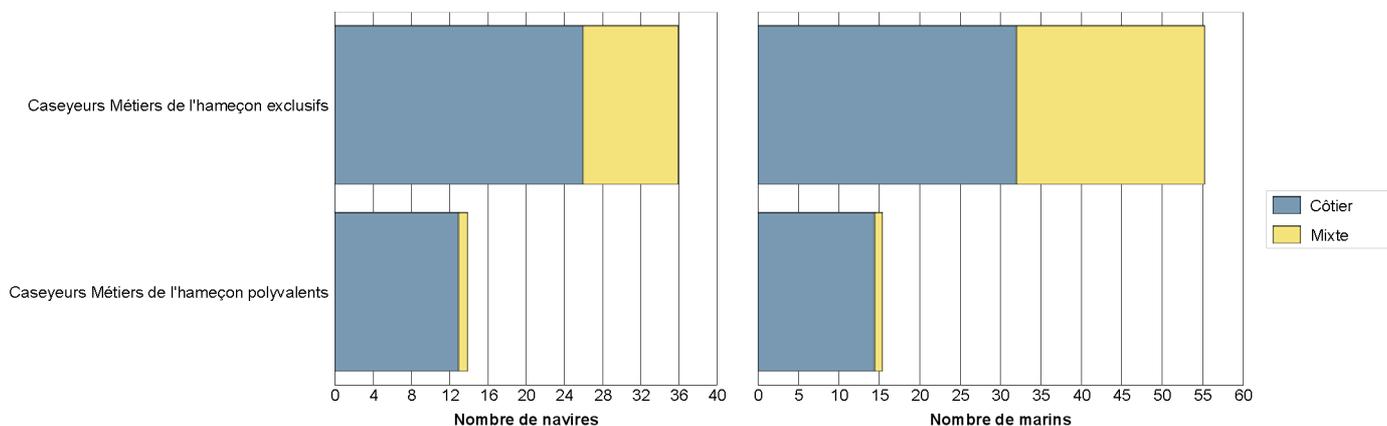
• **Distribution spatiale de l'activité**



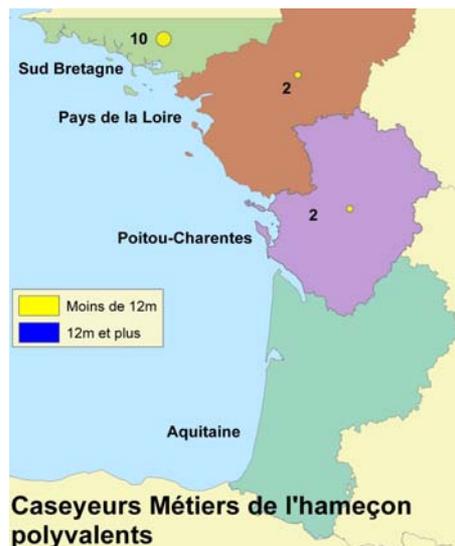
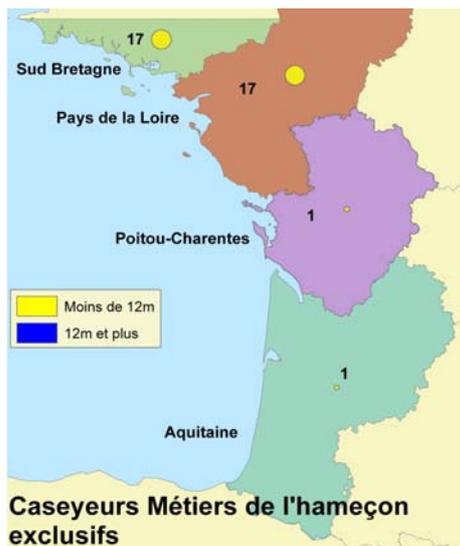
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                             | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Caseyeurs Métiers de l'hameçon exclusifs   | 36                | 3 309                 | 203                   | 55               |
| Caseyeurs Métiers de l'hameçon polyvalents | 14                | 881                   | 42                    | 15               |
| <b>Total</b>                               | <b>50</b>         | <b>4 190</b>          | <b>245</b>            | <b>71</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Métiers de l'hameçon

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernant uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Métiers de l'hameçon**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive des métiers de l'hameçon (palangre et/ou ligne).

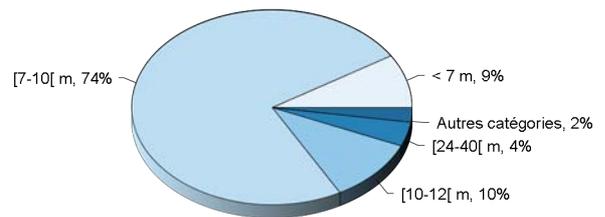
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>124</b>   | <b>14 447</b>         | <b>2 039</b>          | <b>241</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 65%  | 69%                   | 87%                   | 75%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 7%   | 4%                    | 2%                    | 5%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

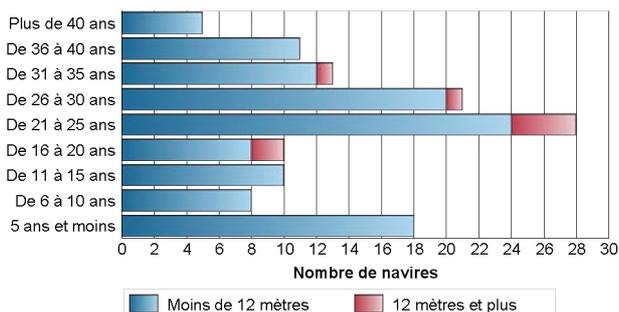


Répartition des navires par catégorie de longueur

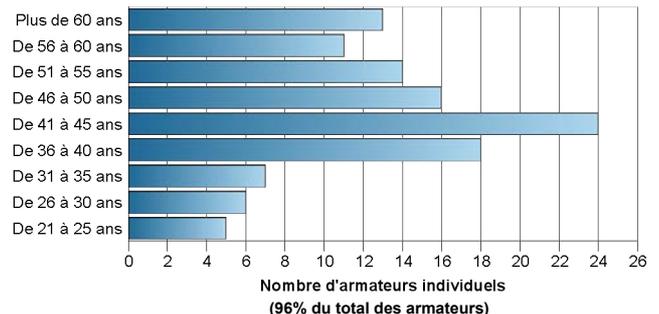
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 11                | 6,0                  | 33                     | 21              | 1,0                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 92                | 8,5                  | 95                     | 22              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 13                | 11,2                 | 124                    | 20              | 2,3                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 2                 | 15,7                 | 265                    | 22              | 4,5                     |
| <b>De 18 à 24 mètres</b>            | 1                 | 22,0                 | 331                    | 21              | 12,0                    |
| <b>De 24 à 40 mètres</b>            | 5                 | 27,9                 | 566                    | 25              | 12,9                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>124</b>        | <b>9,6</b>           | <b>117</b>             | <b>22</b>       | <b>1,9</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | 149 320            |
| Chiffre d'affaires (€)   | 109 669 *          |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | 93                 |
| Nombre de Jours de mer   | 185                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 765              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | 5,4                |
| Frais de carburant (€)   | 8,2 *              |
| Engins de pêche (€)  | 4,8 *              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 419                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 110 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | NR                 |

### Pluriactivité

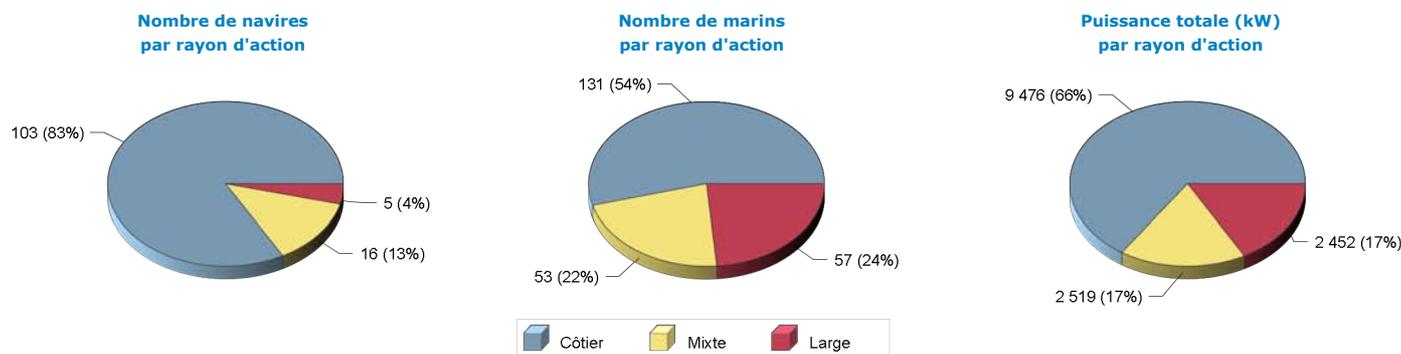
| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 4                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 8                  |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

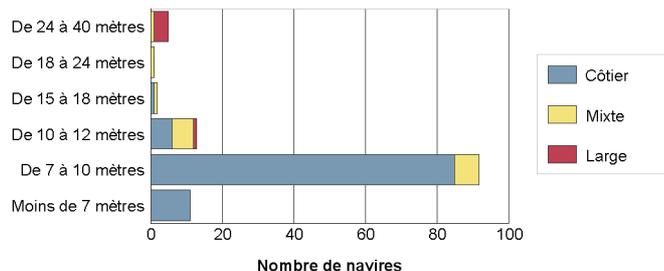
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier     | Mixte     | Large    | Total      |
|-----------------------|------------|-----------|----------|------------|
| Moins de 7 mètres     | 11         |           |          | 11         |
| De 7 à 10 mètres      | 85         | 7         |          | 92         |
| De 10 à 12 mètres     | 6          | 6         | 1        | 13         |
| De 15 à 18 mètres     | 1          | 1         |          | 2          |
| De 18 à 24 mètres     |            | 1         | 1        | 2          |
| De 24 à 40 mètres     |            | 1         | 4        | 5          |
| <b>Total</b>          | <b>103</b> | <b>16</b> | <b>5</b> | <b>124</b> |



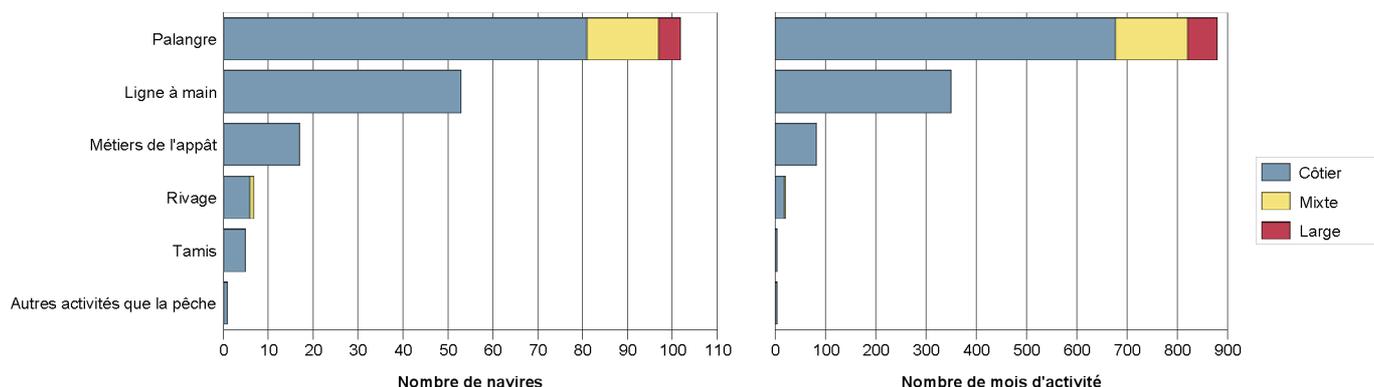
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                                | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Palangre</b>                      | 102 (82%)         | 881                       | 8,6  |
| <b>Ligne à main</b>                  | 53 (43%)          | 350                       | 6,6  |
| <b>Métiers de l'appât</b>            | 17 (14%)          | 83                        | 4,9  |
| <b>Rivage</b>                        | 7 (6%)            | 22                        | 3,1  |
| <b>Tamis</b>                         | 5 (4%)            | 5                         | 1,0  |
| <b>Autres activités que la pêche</b> | 1 (1%)            | 5                         | 5,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

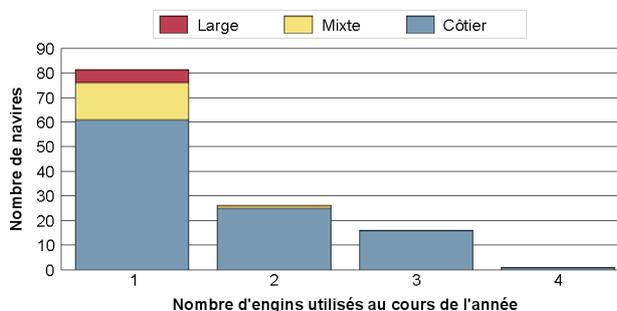


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-----------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 61     | 15    | 5     | <b>81 (65%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 25     | 1     | 0     | <b>26 (21%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 16     | 0     | 0     | <b>16 (13%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 1      | 0     | 0     | <b>1 (1%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Palangre de fond à bars</b>                              | 51 (41%)          | 333                       | 6,5  |
| <b>Palangre de fond à congres</b>                           | 37 (30%)          | 183                       | 4,9  |
| <b>Ligne traînante à bars</b>                               | 25 (20%)          | 128                       | 5,1  |
| <b>Palangre calée flottante à bars</b>                      | 15 (12%)          | 96                        | 6,4  |
| <b>Ligne à main (ou avec canne) à bars</b>                  | 12 (10%)          | 72                        | 6,0  |
| <b>Diverses palangres à bars</b>                            | 12 (10%)          | 61                        | 5,1  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à Lançons (appât)</b> | 10 (8%)           | 50                        | 5,0  |
| <b>Palangre dérivante à bars</b>                            | 9 (7%)            | 57                        | 6,3  |
| <b>Ligne à main (ou avec canne) à dorades, sparidés</b>     | 9 (7%)            | 38                        | 4,2  |
| <b>Drague à Lançons (appât)</b>                             | 9 (7%)            | 20                        | 2,2  |

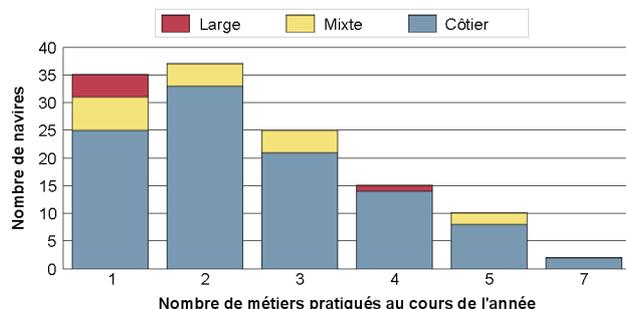
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

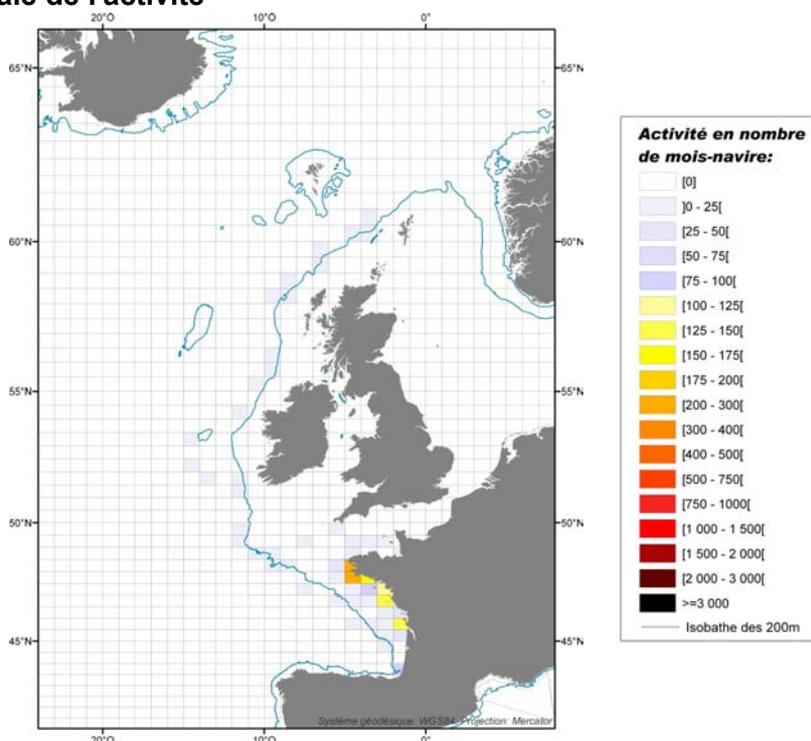
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Mixte | Large | Total           |
|-------------------|--------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 25     | 6     | 4     | <b>35 (28%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 33     | 4     |       | <b>37 (30%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 21     | 4     |       | <b>25 (20%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 14     |       | 1     | <b>15 (12%)</b> |
| <b>5 métiers</b>  | 8      | 2     |       | <b>10 (8%)</b>  |
| <b>7 métiers</b>  | 2      |       |       | <b>2 (2%)</b>   |



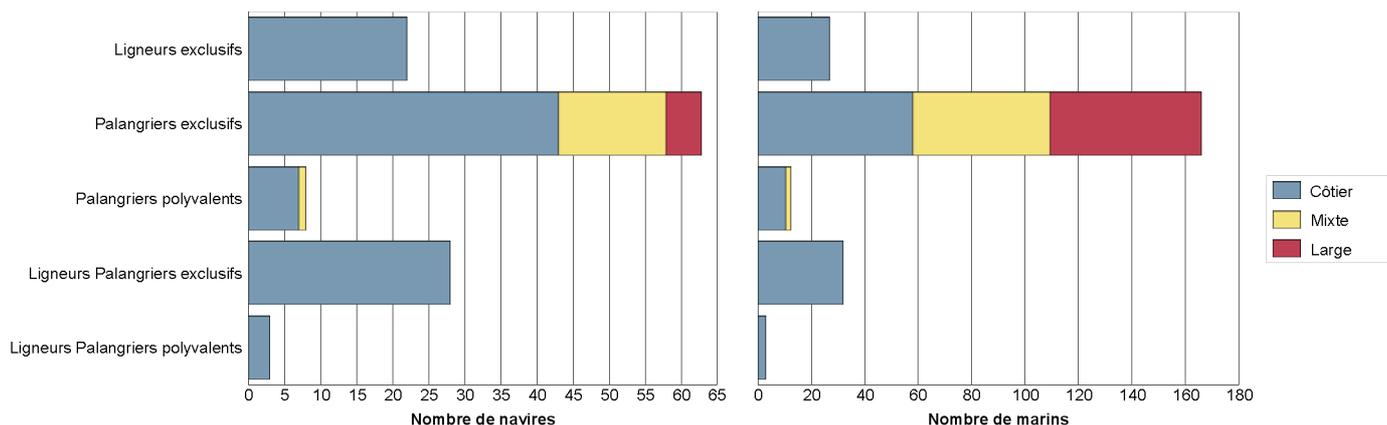
• **Distribution spatiale de l'activité**



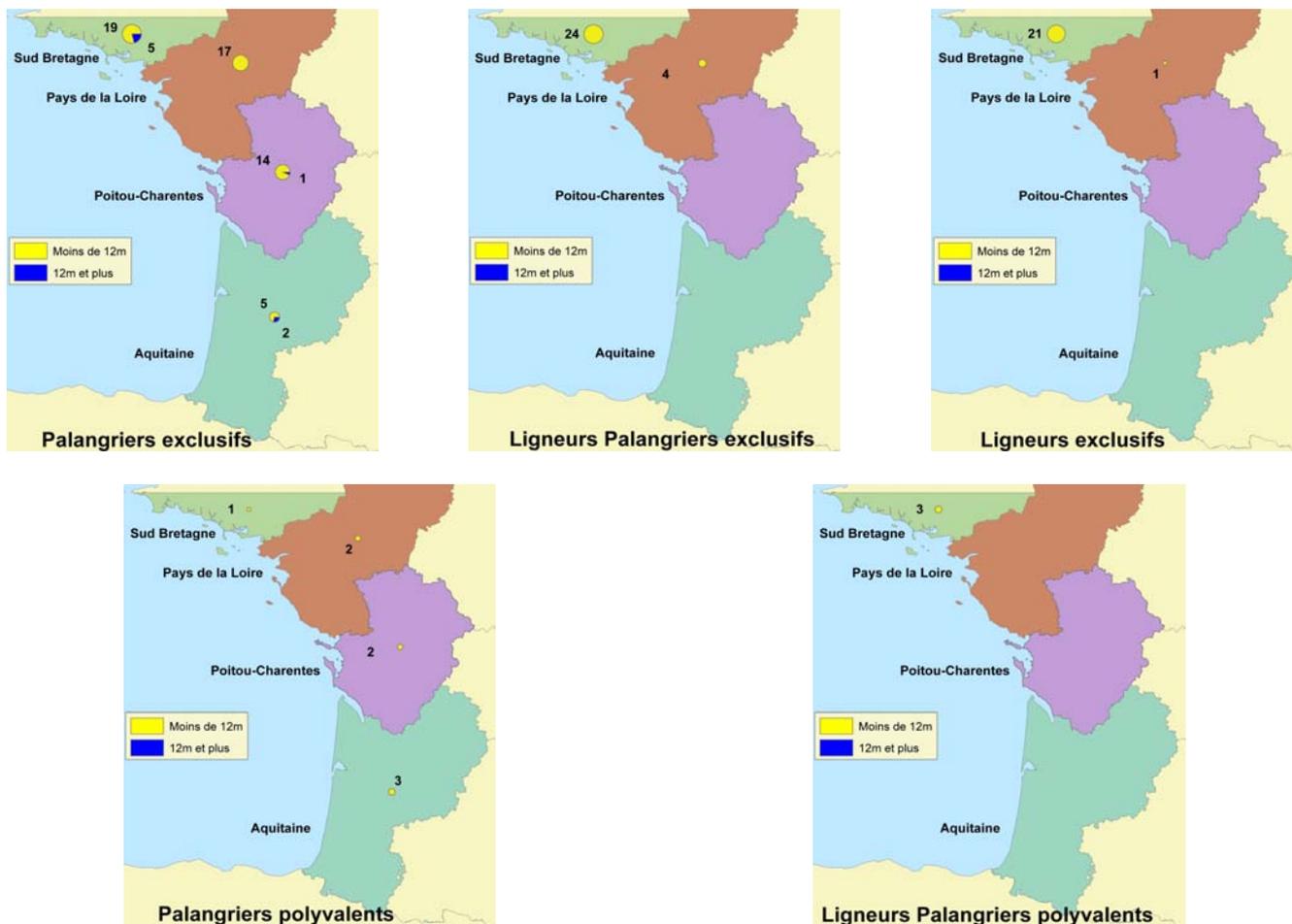
## Détail de la flotte en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                          | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Ligneurs exclusifs</b>               | 22                | 2 421                 | 87                    | 27               |
| <b>Palangriers exclusifs</b>            | 63                | 8 741                 | 1 776                 | 166              |
| <b>Palangriers polyvalents</b>          | 8                 | 649                   | 46                    | 13               |
| <b>Ligneurs Palangriers exclusifs</b>   | 28                | 2 436                 | 119                   | 32               |
| <b>Ligneurs Palangriers polyvalents</b> | 3                 | 200                   | 11                    | 3                |
| <b>Total</b>                            | <b>124</b>        | <b>14 447</b>         | <b>2 038</b>          | <b>241</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Atlantique

### Flottille des Divers métiers côtiers

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Atlantique**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Douarnenez à Bayonne, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Divers métiers côtiers**. Ces navires se caractérisent par la pratique des métiers de rivage (pêche à pied, plongée, scoubidou à goémons), auxquels peuvent parfois être associés en appoint d'autres engins dormants et/ou le tamis à civelles.

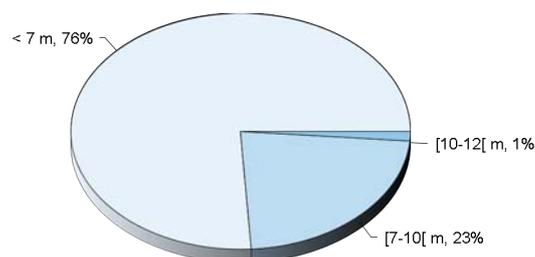
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires  | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>75</b>  | <b>3 674</b>          | <b>129</b>            | <b>109</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique</b> |                       |                       |                    |
| 78%  | 75%                   | 57%                   | 74%                |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b>                    |                       |                       |                    |
| 4%   | 1%                    | 0%                    | 2%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

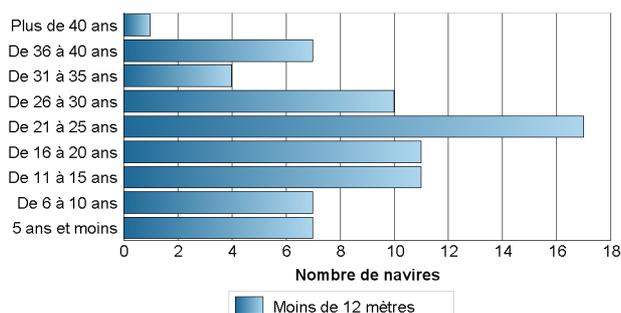


Répartition des navires par catégorie de longueur

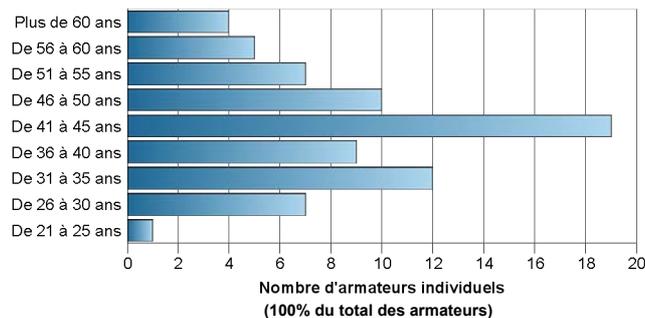
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 7 mètres</b>            | 57                | 5,7                  | 41                     | 20              | 1,4                     |
| <b>De 7 à 10 mètres</b>             | 17                | 7,8                  | 75                     | 20              | 1,5                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 1                 | 11,5                 | 74                     | 30              | 1,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>75</b>         | <b>6,3</b>           | <b>49</b>              | <b>20</b>       | <b>1,5</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

| Indicateur   | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   |                    |
| Capital Investi (Valeur d'assurance) (€)                       | NR                 |
| Chiffre d'affaires (€)   | 58 513             |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | NR                 |
| Nombre de Jours de mer   | 178                |
| Nombre d'Heures Moteur   | 541 *              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                |                    |
| Frais de vente du poisson (€)                                  | NR                 |
| Frais de carburant (€)   | 2,6 *              |
| Engins de pêche (€)  | NR                 |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |                    |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 239                |
| CA par KW (€/KW)   | 1 148 *            |
| CA rapporté au capital (€/€ investi)                           | 2,7 *              |

### Pluriactivité

| Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) | Moins de 12 mètres |
|--|--------------------|
| activités autres que pêche (avec navire) (%)   | 7                  |
| activités diverses (sans navire) (%)   | 21                 |

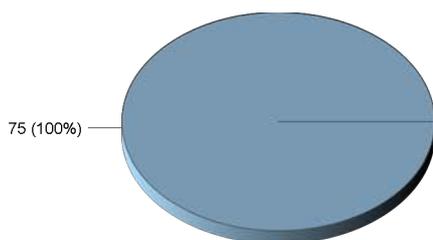
(\* ) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)  
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

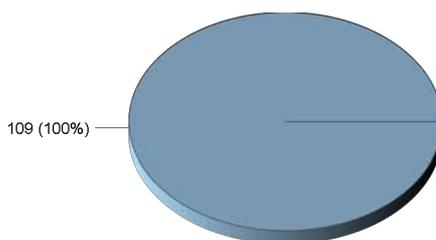
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

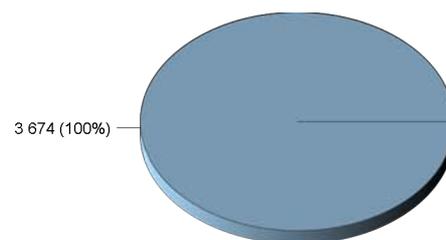
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action



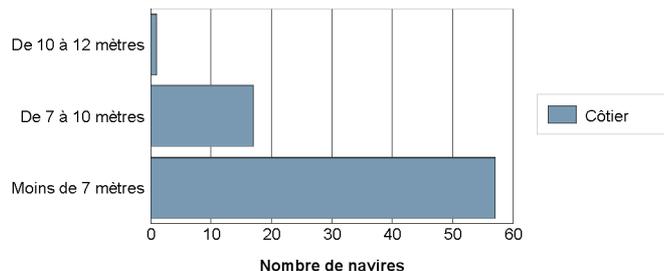
Puissance totale (kW) par rayon d'action



 Côtier

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Côtier    | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 7 mètres     | 57        | 57        |
| De 7 à 10 mètres      | 17        | 17        |
| De 10 à 12 mètres     | 1         | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>75</b> | <b>75</b> |



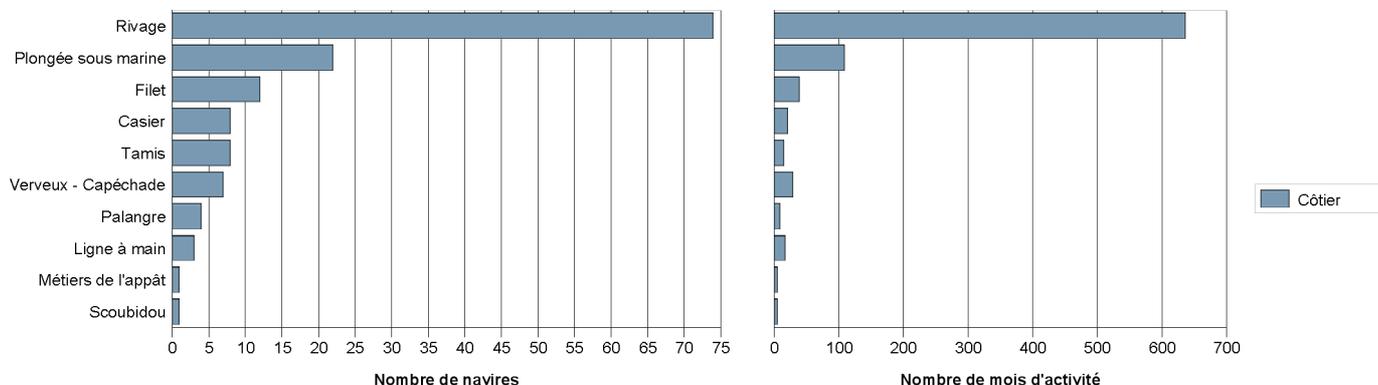
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin               | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------|-------------------|---------------------------|--|
| Rivage              | 74 (99%)          | 637                       | 8,6  |
| Plongée sous marine | 22 (29%)          | 109                       | 5,0  |
| Filet               | 12 (16%)          | 39                        | 3,2  |
| Casier              | 8 (11%)           | 21                        | 2,6  |
| Tamis               | 8 (11%)           | 15                        | 1,9  |
| Verveux - Capéchade | 7 (9%)            | 29                        | 4,1  |
| Palangre            | 4 (5%)            | 9                         | 2,2  |
| Ligne à main        | 3 (4%)            | 17                        | 5,7  |
| Métiers de l'appât  | 1 (1%)            | 5                         | 5,0  |
| Scoubidou           | 1 (1%)            | 5                         | 5,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

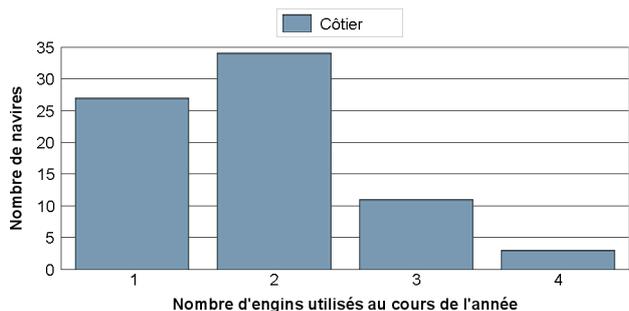


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Côtier | Total           |
|-----------------|--------|-----------------|
| 1 engin         | 27     | <b>27 (36%)</b> |
| 2 engins        | 34     | <b>34 (45%)</b> |
| 3 engins        | 11     | <b>11 (15%)</b> |
| 4 engins        | 3      | <b>3 (4%)</b>   |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Pêche à pied à palourdes japonaise et européenne</b> | 46 (61%)          | 294                       | 6,4  |
| <b>Apnée à Palourdes japonaise et européenne</b>        | 20 (27%)          | 96                        | 4,8  |
| <b>Pêche à pied à palourdes</b>                         | 15 (20%)          | 131                       | 8,7  |
| <b>Pêche à pied à coques</b>                            | 15 (20%)          | 90                        | 6,0  |
| <b>Pêche à pied à pouces pied</b>                       | 13 (17%)          | 110                       | 8,5  |
| <b>Tamis à civelles</b>                                 | 8 (11%)           | 15                        | 1,9  |
| <b>Verveux à anguilles</b>                              | 7 (9%)            | 29                        | 4,1  |
| <b>Tramail à seiches</b>                                | 5 (7%)            | 9                         | 1,8  |
| <b>Tramail à soles</b>                                  | 4 (5%)            | 11                        | 2,7  |
| <b>Casier à seiches</b>                                 | 4 (5%)            | 7                         | 1,7  |

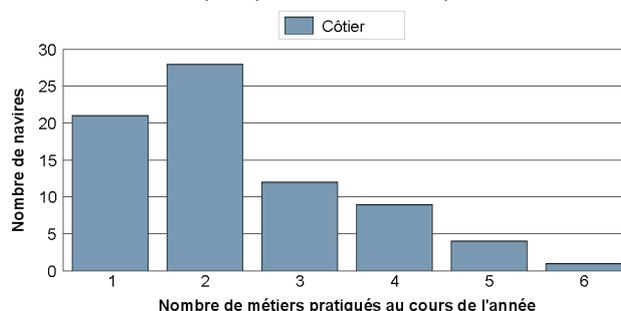
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

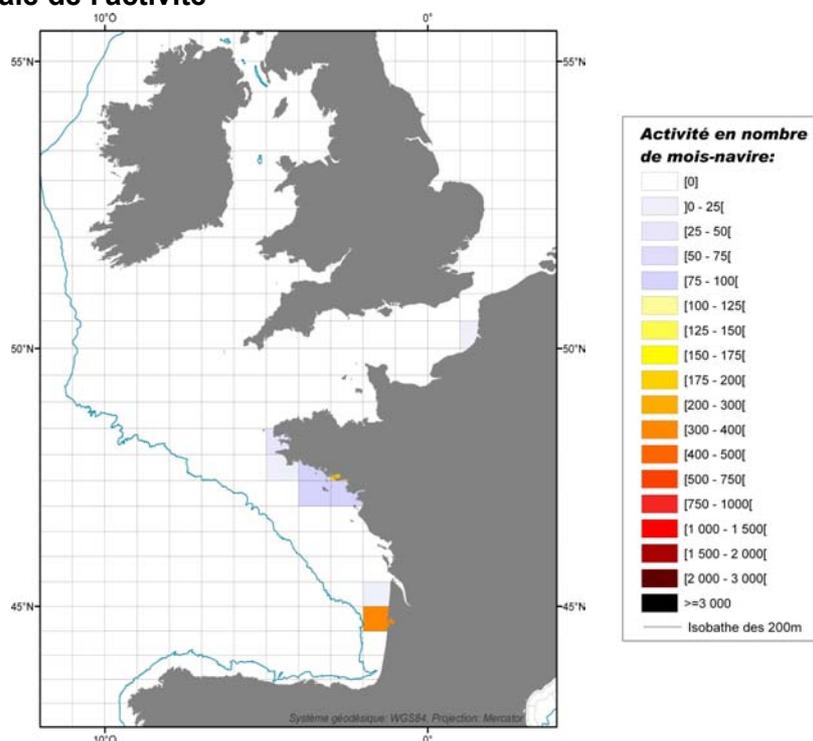
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Côtier | Total           |
|-------------------|--------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 21     | <b>21 (28%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 28     | <b>28 (37%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 12     | <b>12 (16%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 9      | <b>9 (12%)</b>  |
| <b>5 métiers</b>  | 4      | <b>4 (5%)</b>   |
| <b>6 métiers</b>  | 1      | <b>1 (1%)</b>   |



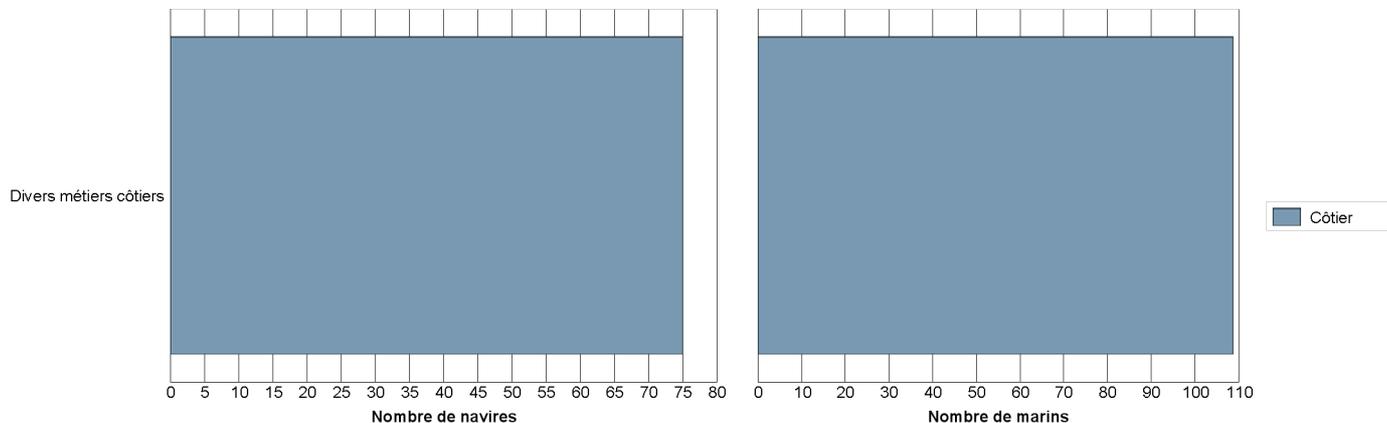
## • Distribution spatiale de l'activité



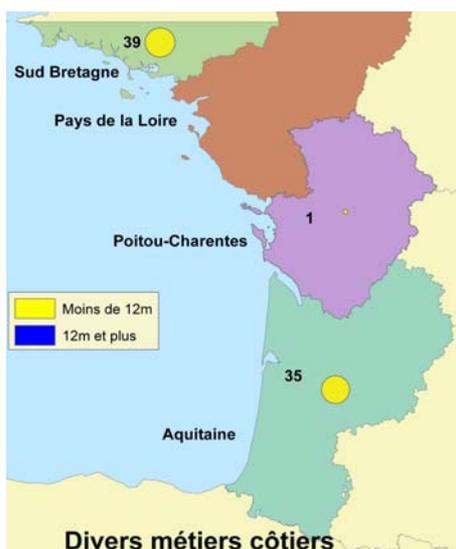
## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille         | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Divers métiers côtiers | 75                | 3 674                 | 129                   | 109              |
| <b>Total</b>           | <b>75</b>         | <b>3 674</b>          | <b>129</b>            | <b>109</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# **Synthèse des flottilles de pêche 2009**

## ***Flotte de Méditerranée***

*Avec la contribution du département  
Sciences et Technologies Halieutiques  
et du département Economie Maritime*

**Réalisation du projet  
"Système d'Informations Halieutiques"  
de l'Ifremer**



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Flotte de la façade Méditerranée (Hors Corse)

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

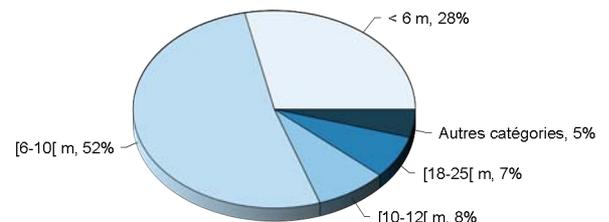
Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009**. D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

### Chiffres clés de la flotte en 2009

#### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>1 363</b>      | <b>133 558</b>        | <b>20 791</b>         | <b>2 209</b>       |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

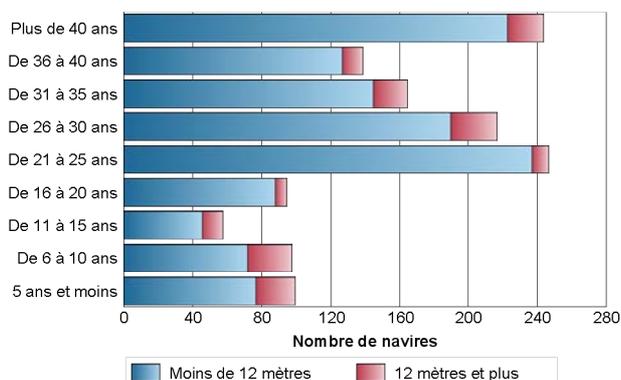


Répartition des navires par catégorie de longueur

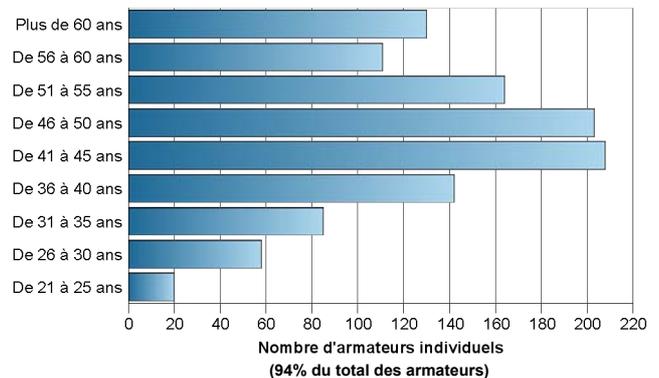
#### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| Moins de 6 mètres                   | 386               | 5,4                  | 27                     | 32              | 1,1                     |
| De 6 à 10 mètres                    | 708               | 7,4                  | 69                     | 28              | 1,3                     |
| De 10 à 12 mètres                   | 111               | 11,0                 | 146                    | 26              | 2,2                     |
| De 12 à 15 mètres                   | 21                | 13,3                 | 129                    | 36              | 2,3                     |
| De 15 à 18 mètres                   | 7                 | 16,9                 | 275                    | 17              | 4,3                     |
| De 18 à 25 mètres                   | 96                | 23,0                 | 314                    | 25              | 4,6                     |
| De 25 à 40 mètres                   | 20                | 31,8                 | 537                    | 14              | 9,7                     |
| 40 mètres et plus                   | 14                | 41,8                 | 903                    | 10              | 11,5                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>1 363</b>      | <b>9,1</b>           | <b>98</b>              | <b>29</b>       | <b>1,9</b>              |

#### Pyramide des âges des navires



#### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Répartition des navires par quartier maritime



## Nombre de navires actifs/inactifs à la pêche

Les données d'activité sont issues des calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires) collectés sur l'année 2009. Ces calendriers d'activité permettent notamment d'identifier, pour chaque navire, les périodes d'inactivité. Le tableau ci-dessous présente le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année ainsi que le nombre de navires inactifs à la pêche toute l'année.

|   | Nombre de navires |
|---|-------------------|
| Navires actifs à la pêche                 | 1169              |
| Navires inactifs à la pêche toute l'année | 194               |
| <b>Total</b>                              | <b>1363</b>       |

Parmi les 1169 navires actifs, **588 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente pour ces navires une période d'inactivité totale de 2670 mois, soit environ **4,5 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2009.

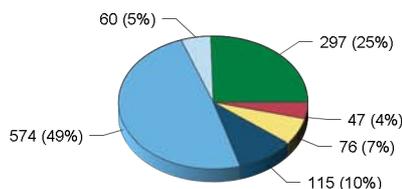
L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 1169 navires actifs à la pêche.

## Les navires actifs à la pêche de la façade en 2009

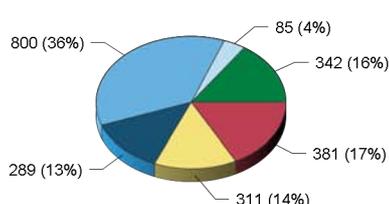
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

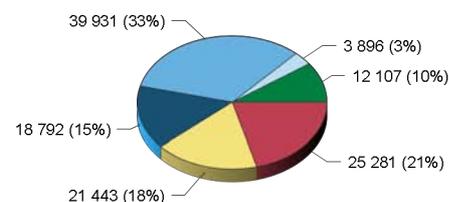
Nombre de navires par rayon d'action



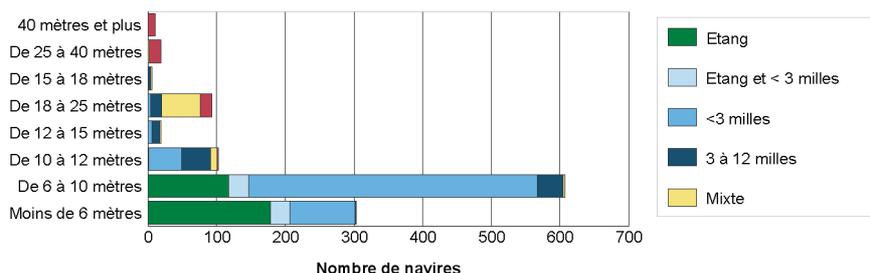
Nombre de marins par rayon d'action



Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action



## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche de la façade en 2009

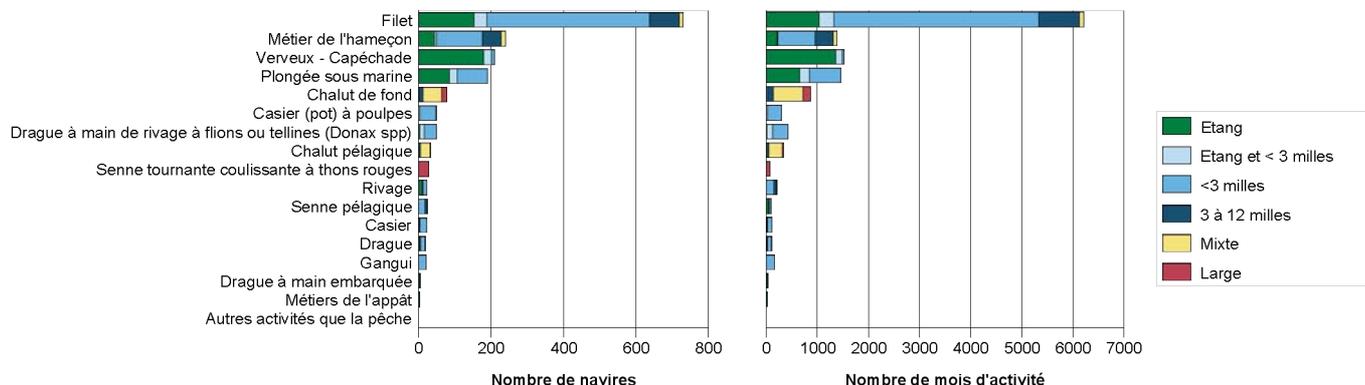
### Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>  | 736 (63%)         | 6 241                     | 8,5  |
| <b>Métier de l'hameçon</b>                                      | 245 (21%)         | 1 425                     | 5,8  |
| <b>Verveux - Capéchade</b>                                      | 212 (18%)         | 1 548                     | 7,3  |
| <b>Plongée sous marine</b>                                      | 195 (17%)         | 1 500                     | 7,7  |
| <b>Chalut de fond</b>   | 82 (7%)           | 906                       | 11,0                                       |
| <b>Casier (pot) à poulpes</b>                                   | 53 (5%)           | 343                       | 6,5  |
| <b>Drague à main de rivage à flions ou tellines (Donax spp)</b> | 51 (4%)           | 432                       | 8,5  |
| <b>Chalut pélagique</b>   | 36 (3%)           | 364                       | 10,1                                       |
| <b>Senne tournante coulissante à thons rouges</b>               | 29 (2%)           | 77                        | 2,7  |
| <b>Senne pélagique</b>  | 28 (2%)           | 227                       | 8,1  |
| <b>Rivage</b>   | 28 (2%)           | 135                       | 4,8  |
| <b>Casier</b>   | 26 (2%)           | 130                       | 5,0  |
| <b>Gangui</b>   | 22 (2%)           | 172                       | 7,8  |
| <b>Drague</b>   | 22 (2%)           | 143                       | 6,5  |
| <b>Drague à main embarquée</b>                                  | 8 (1%)            | 45                        | 5,6  |
| <b>Métiers de l'appât</b>                                       | 5 (0%)            | 33                        | 6,6  |
| <b>Autres activités que la pêche</b>                            | 2 (0%)            | 7                         | 3,5  |

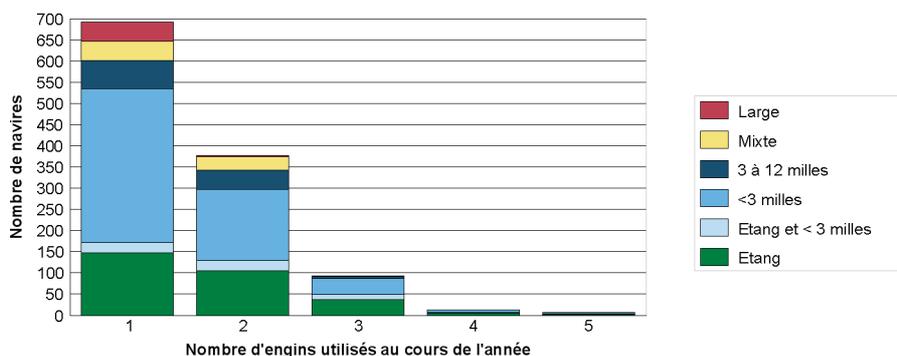
Répartition par rayon d'action annuel des navires



### Degré de polyvalence des navires

Sur la population des navires actifs de la façade Méditerranée (Hors Corse), le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par navire en 2009 s'élève à **1,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.



• **Les métiers pratiqués**

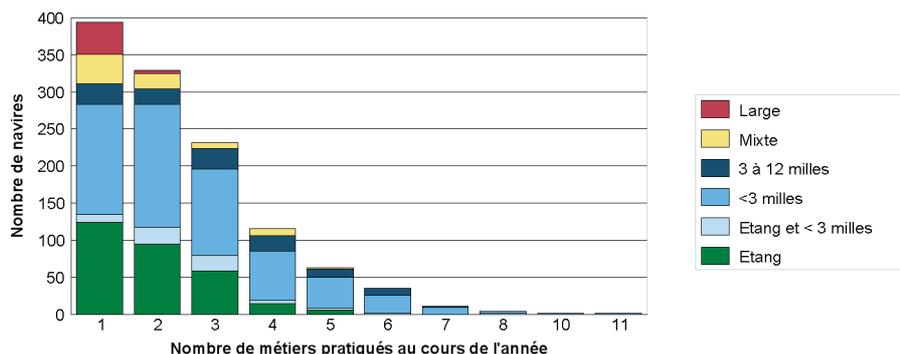
**Liste des 15 principaux métiers**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

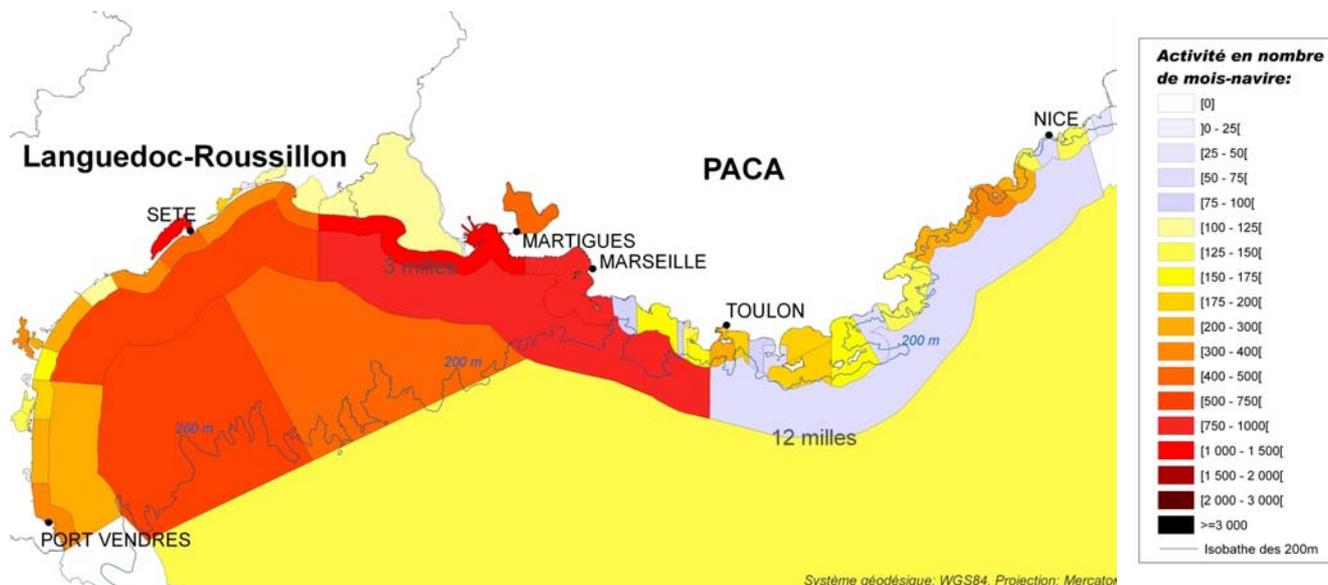
| Métier                                       | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Filet petites mailles à poissons             | 586 (50%)         | 4 250                     | 7,3  |
| Filet petites mailles à dorades              | 335 (29%)         | 1 724                     | 5,1  |
| Capéchade à divers poissons                  | 212 (18%)         | 1 548                     | 7,3  |
| Filet petites mailles à soles                | 154 (13%)         | 778                       | 5,1  |
| Filet à crustacés                            | 148 (13%)         | 610                       | 4,1  |
| Filet petites mailles à merlu "merlan"       | 136 (12%)         | 935                       | 6,9  |
| Palangre à dorades                           | 91 (8%)           | 629                       | 6,9  |
| Plongée sous marine à oursins, échinodermes  | 90 (8%)           | 493                       | 5,5  |
| Chalut de fond à divers poissons             | 79 (7%)           | 857                       | 10,8                                       |
| Ligne à main                                 | 74 (6%)           | 297                       | 4,0  |
| Filet grandes mailles à poissons             | 73 (6%)           | 255                       | 3,5  |
| Plongée sous marine à palourdes              | 71 (6%)           | 545                       | 7,7  |
| Filet à mollusques                           | 71 (6%)           | 202                       | 2,8  |
| Plongée sous marine à invertébrés aquatiques | 66 (6%)           | 468                       | 7,1  |
| Palangre à poissons                          | 66 (6%)           | 354                       | 5,4  |

**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,4**.



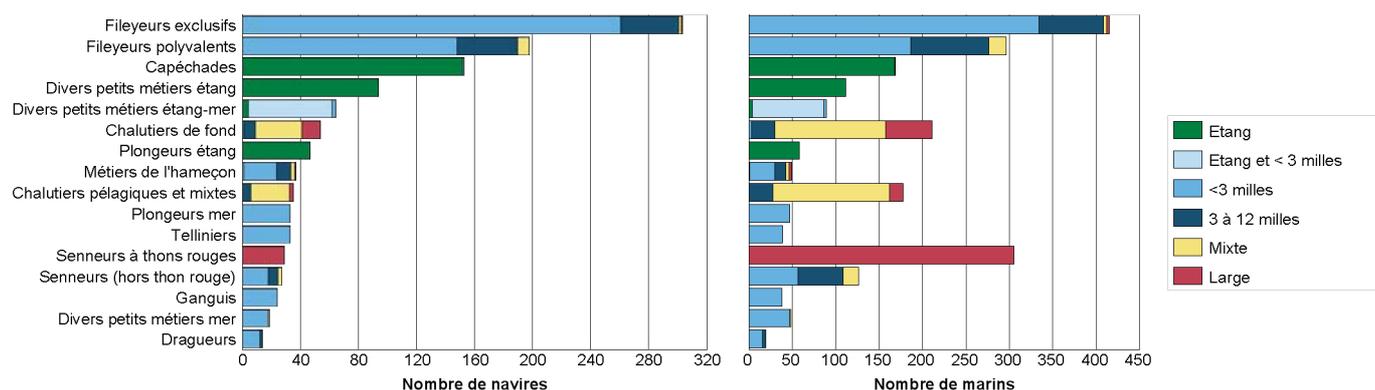
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Synthèse des flottilles représentées sur la façade en 2009

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

| Flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Senneurs à thons rouges         | 29                | 19 897                | 7 103                 | 305              |
| Senneurs (hors thon rouge)      | 28                | 4 882                 | 499                   | 126              |
| Chalutiers de fond              | 54                | 16 815                | 4 458                 | 212              |
| Chalutiers pélagiques et mixtes | 36                | 11 376                | 4 379                 | 179              |
| Ganguis                         | 24                | 1 221                 | 114                   | 38               |
| Dragueurs                       | 14                | 1 548                 | 74                    | 20               |
| Fileyeurs exclusifs             | 304               | 22 537                | 1 055                 | 416              |
| Fileyeurs polyvalents           | 198               | 19 084                | 856                   | 297              |
| Telliniers                      | 33                | 1 393                 | 44                    | 39               |
| Capéchades                      | 153               | 5 274                 | 154                   | 169              |
| Métiers de l'hameçon            | 38                | 3 255                 | 141                   | 50               |
| Plongeurs mer                   | 33                | 1 930                 | 55                    | 47               |
| Plongeurs étang                 | 47                | 2 453                 | 58                    | 58               |
| Divers petits métiers mer       | 19                | 1 336                 | 44                    | 49               |
| Divers petits métiers étang     | 94                | 4 354                 | 118                   | 112              |
| Divers petits métiers étang-mer | 65                | 4 095                 | 117                   | 90               |
| <b>Total</b>                    | <b>1 169</b>      | <b>121 450</b>        | <b>19 270</b>         | <b>2 209</b>     |



## Indicateurs économiques moyens de la façade en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

| Indicateur   | Traînants |           | Dormants  |           | Etang   |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
|  | <3 Milles | >3 Milles | <3 Milles | >3 Milles |         |
| Nombre total de navires  | 55        | 130       | 525       | 100       | 359     |
| Longueur moyenne (m)   | 9,8       | 25,3      | 7,4       | 10,4      | 6,0     |
| Puissance moyenne (kW)   | 99        | 387       | 68        | 136       | 45      |
| <b>Chiffres clés</b>   |           |           |           |           |         |
| Chiffre d'affaires (€)   | 47 551    | 613 416   | 45 224*   | 64 901*   | 23 089* |
| Taux de vente en criée (% du CA)                               | NR        | 87        | NR        | 0         | NR      |
| Nombre de Jours de mer   | 111       | 230       | 162       | 163       | 152     |
| Nombre d'Heures Moteur   | 1 068*    | 2 672     | 896*      | 1 134*    | 442*    |
| Part du carburant dans le CA (%)                               | 6         | 23        | 6*        | 7*        | 5*      |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> |           |           |           |           |         |
| CA par homme et par jour (€/h/j)                               | 410*      | 551       | 225*      | 293*      | 156     |
| CA par KW (€/KW)   | 801       | 1 941     | 712*      | 690*      | NR      |

*Traînants* : regroupent les flottilles de Chalutiers pélagiques et mixtes, Dragueurs mer, Ganguis et Chalutiers de fond.

*Dormants* : regroupent les flottilles de Plongeurs mer, fileyeurs polyvalents, Métiers de l'hameçon, Autres métiers mer, Fileyeurs mer et Telliniers.

*Etang* : regroupent les flottilles de Autres petits métiers étang, Plongeurs étang, Petits métiers mixtes étang-mer et Capéchades.

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flottille (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flottille (coefficient de variation supérieur à 100%).

# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Senneurs à thons rouges

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Senneurs à thons rouges**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive de la senne à thon rouge au cours de l'année.

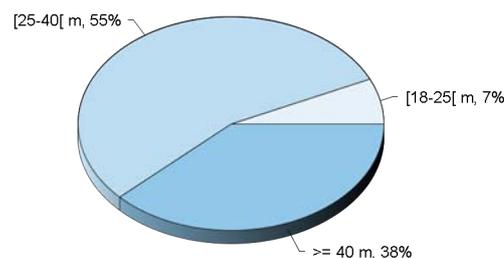
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>29</b>   | <b>19 897</b>         | <b>7 103</b>          | <b>305</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 2%  | 14%                   | 33%                   | 14%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

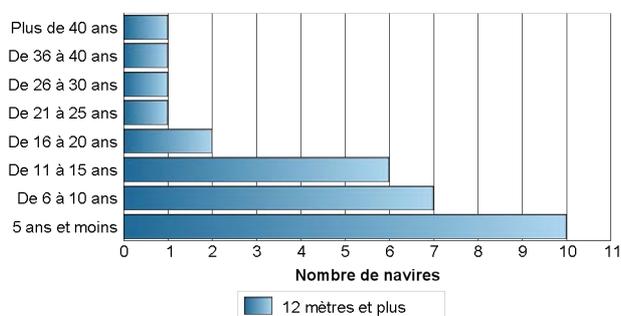


Répartition des navires par catégorie de longueur

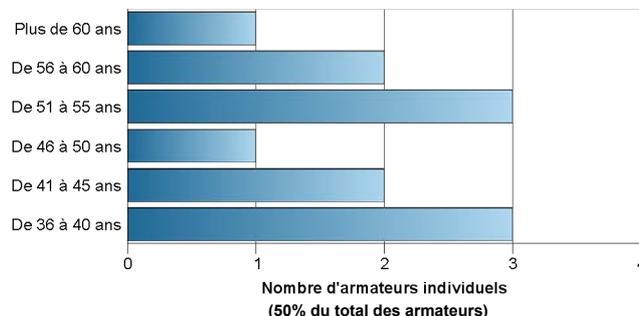
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 18 à 25 mètres</b>            | 2                 | 24,1                 | 419                    | 40              | 8,0                     |
| <b>De 25 à 40 mètres</b>            | 16                | 32,9                 | 575                    | 10              | 10,2                    |
| <b>40 mètres et plus</b>            | 11                | 42,1                 | 897                    | 9               | 11,5                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>29</b>         | <b>35,8</b>          | <b>686</b>             | <b>12</b>       | <b>10,5</b>             |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

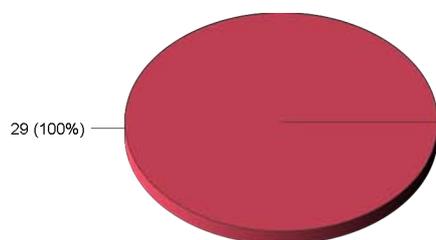
Aucun indicateur économique est disponible pour la flotte des Senneurs à thons rouges de la façade Méditerranée (Hors Corse) en 2009

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

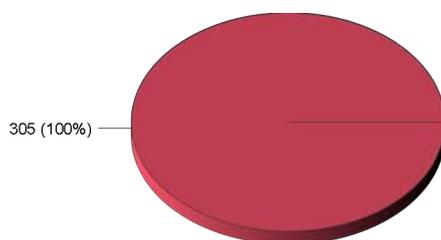
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

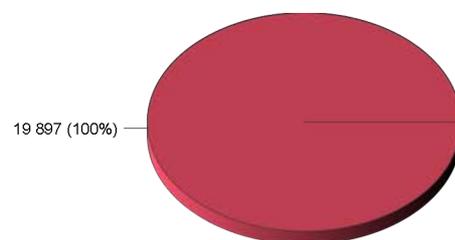
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action



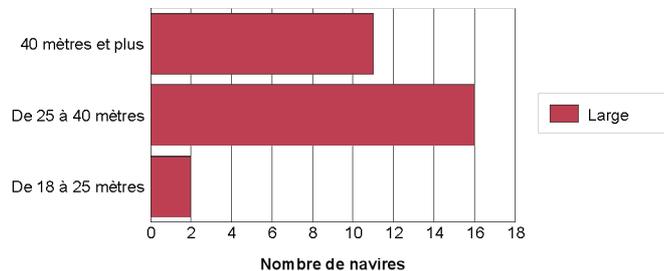
Puissance totale (kW)  
par rayon d'action



Large

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Large     | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| De 18 à 25 mètres     | 2         | 2         |
| De 25 à 40 mètres     | 16        | 16        |
| 40 mètres et plus     | 11        | 11        |
| <b>Total</b>          | <b>29</b> | <b>29</b> |



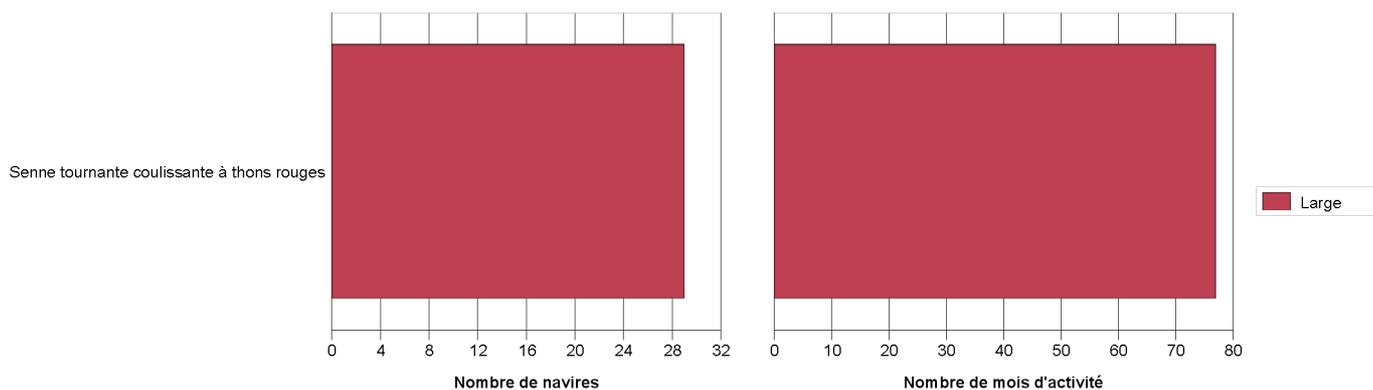
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Senne tournante coulissante à thons rouges | 29 (100%)         | 77                        | 2,7  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

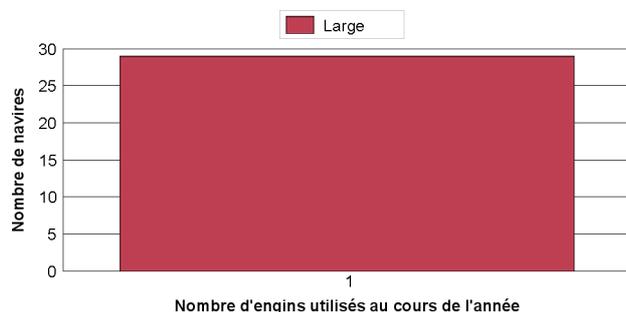


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Large | Total     |
|-----------------|-------|-----------|
| 1 engin         | 29    | 29 (100%) |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

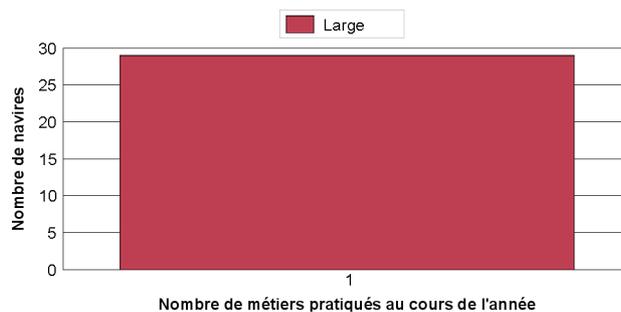
| Métier                                     | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Senne tournante coulissante à thons rouges | 29 (100%)         | 77                        | 2,7  |

### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Large | Total            |
|-------------------|-------|------------------|
| <b>1 métier</b>   | 29    | <b>29 (100%)</b> |



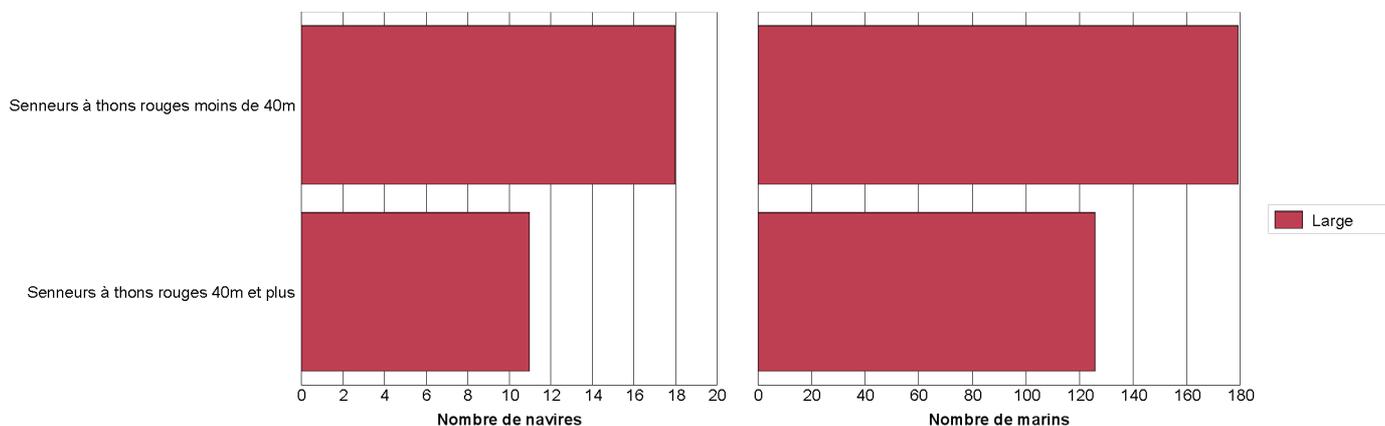
## • Distribution spatiale de l'activité

Données non disponibles

## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                       | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Senneurs à thons rouges moins de 40m | 18                | 10 034                | 3 535                 | 179              |
| Senneurs à thons rouges 40m et plus  | 11                | 9 863                 | 3 568                 | 126              |
| <b>Total</b>                         | <b>29</b>         | <b>19 897</b>         | <b>7 103</b>          | <b>305</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Senneurs (hors thon rouge)

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Senneurs (hors thon rouge)**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation de la senne ou du lamparo, éventuellement associée à la pratique d'autres métiers.

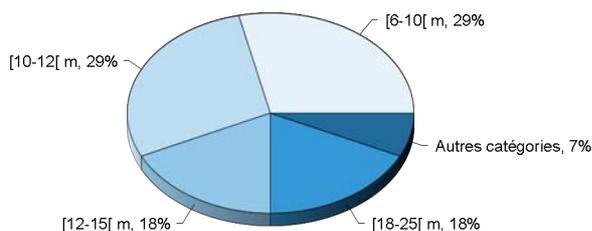
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>28</b>   | <b>4 882</b>          | <b>499</b>            | <b>126</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 2%  | 4%                    | 2%                    | 6%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

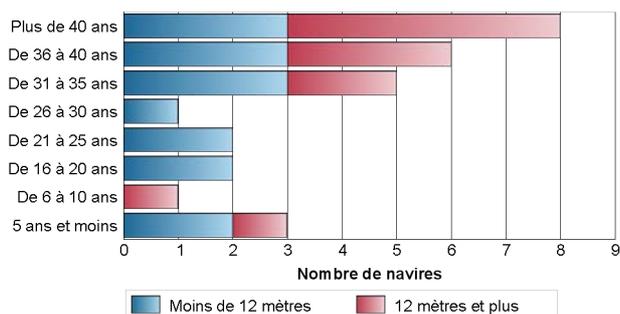


Répartition des navires par catégorie de longueur

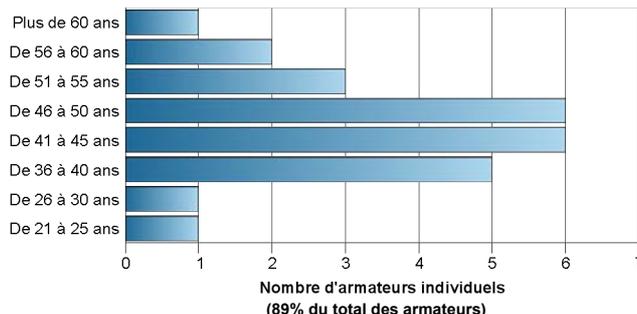
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 8                 | 8,7                  | 107                    | 33              | 1,7                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 8                 | 11,6                 | 142                    | 27              | 3,9                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 5                 | 13,1                 | 150                    | 37              | 3,5                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 1                 | 17,9                 | 280                    | 5               | 10,0                    |
| <b>De 18 à 25 mètres</b>            | 5                 | 20,6                 | 308                    | 39              | 8,4                     |
| <b>De 25 à 40 mètres</b>            | 1                 | 25,8                 | 316                    | 35              | 12,0                    |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>28</b>         | <b>13,4</b>          | <b>174</b>             | <b>32</b>       | <b>4,5</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Senneurs Lamparo | Senneurs côtiers |
|--|----------------------------------|------------------|------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | NR               | 78 534           |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | NR               | 64*              |
|  | Nombre de Jours de mer           | NR               | 170              |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | NR               | 963              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | NR               | 219              |
|  | CA par KW (€/KW)                 | NR               | 686              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR               | 5,6*             |
|  | Frais de carburant (€)           | NR               | 7,6              |
|  | Engins de pêche (€)              | NR               | 3,6              |

### Pluriactivité

|   |  | Senneurs Lamparo | Senneurs côtiers |
|---|--|------------------|------------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | NR               | 25               |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | NR               | 0                |

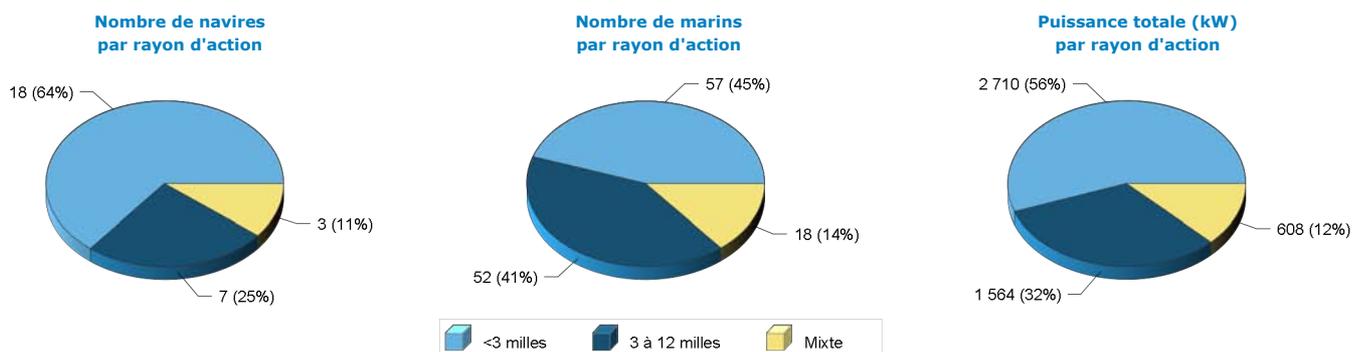
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

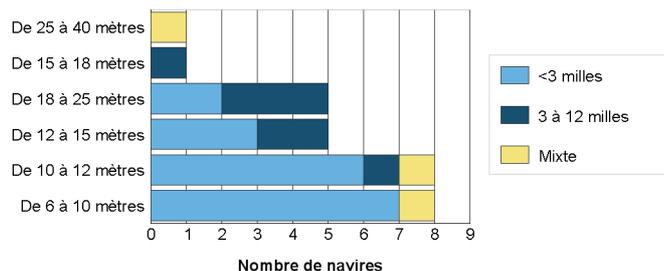
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | <3 milles | 3 à 12 milles | Mixte    | Total     |
|-----------------------|-----------|---------------|----------|-----------|
| De 6 à 10 mètres      | 7         |               | 1        | 8         |
| De 10 à 12 mètres     | 6         | 1             | 1        | 8         |
| De 12 à 15 mètres     | 3         | 2             |          | 5         |
| De 15 à 18 mètres     |           | 1             |          | 1         |
| De 18 à 25 mètres     | 2         | 3             |          | 5         |
| De 25 à 40 mètres     |           |               | 1        | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>18</b> | <b>7</b>      | <b>3</b> | <b>28</b> |



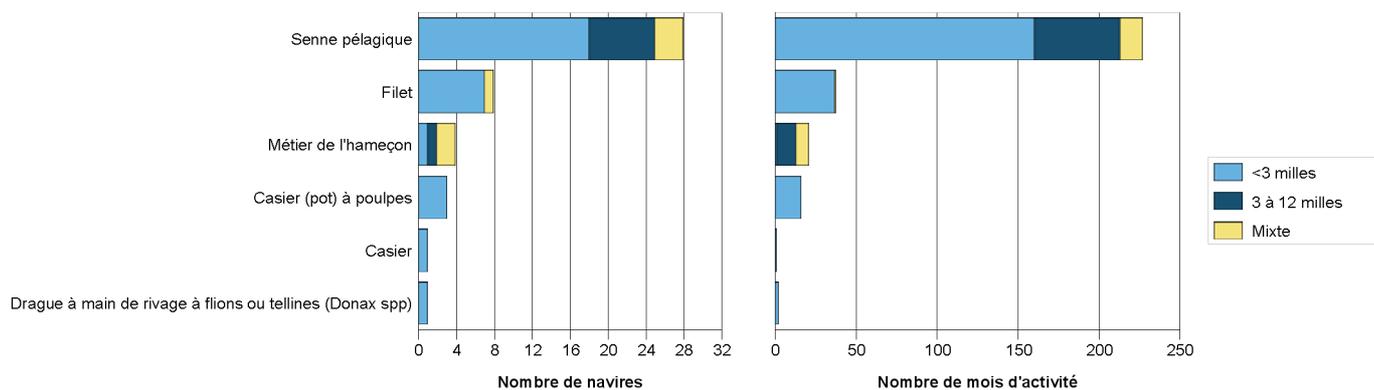
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Senne pélagique  | 28 (100%)         | 227                       | 8,1  |
| Filet  | 8 (29%)           | 38                        | 4,7  |
| Métier de l'hameçon                                      | 4 (14%)           | 21                        | 5,2  |
| Casier (pot) à poulpes                                   | 3 (11%)           | 16                        | 5,3  |
| Drague à main de rivage à flions ou tellines (Donax spp) | 1 (4%)            | 2                         | 2,0  |
| Casier   | 1 (4%)            | 1                         | 1,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

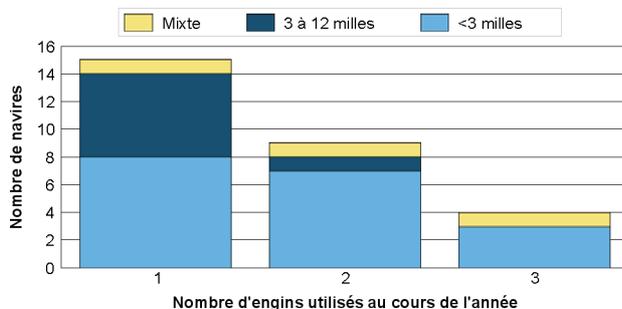


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | <3 milles | 3 à 12 milles | Mixte | Total           |
|-----------------|-----------|---------------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 8         | 6             | 1     | <b>15 (54%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 7         | 1             | 1     | <b>9 (32%)</b>  |
| <b>3 engins</b> | 3         | 0             | 1     | <b>4 (14%)</b>  |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Senne tournante coulissante à sardines          | 22 (79%)          | 101                       | 4,6  |
| Senne tournante coulissante à dorades, sparidés | 19 (68%)          | 133                       | 7,0  |
| Senne tournante coulissante à Bonites           | 7 (25%)           | 11                        | 1,6  |
| Senne tournante coulissante à anchois           | 5 (18%)           | 14                        | 2,8  |
| Senne tournante coulissante à divers poissons   | 4 (14%)           | 22                        | 5,5  |
| Filet maillant fixe à dorades, sparidés         | 4 (14%)           | 16                        | 4,0  |
| Casier à poulpes (pot)                          | 3 (11%)           | 16                        | 5,3  |
| Senne tournante coulissante à chinchards        | 2 (7%)            | 10                        | 5,0  |
| Palangre de fond à dorades, sparidés            | 2 (7%)            | 8                         | 4,0  |
| Palangre dérivante à espadons                   | 2 (7%)            | 6                         | 3,0  |

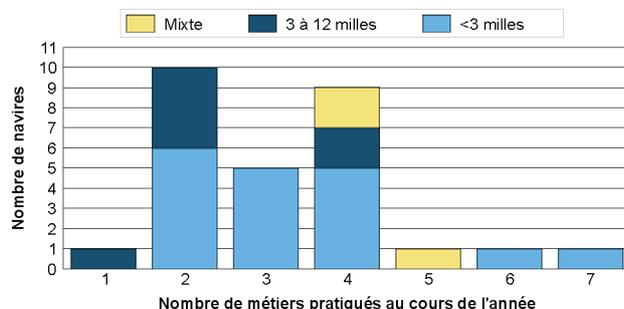
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | <3 milles | 3 à 12 milles | Mixte | Total    |
|-------------------|-----------|---------------|-------|----------|
| 1 métier          |           | 1             |       | 1 (4%)   |
| 2 métiers         | 6         | 4             |       | 10 (36%) |
| 3 métiers         | 5         |               |       | 5 (18%)  |
| 4 métiers         | 5         | 2             | 2     | 9 (32%)  |
| 5 métiers         |           |               | 1     | 1 (4%)   |
| 6 métiers         | 1         |               |       | 1 (4%)   |
| 7 métiers         | 1         |               |       | 1 (4%)   |



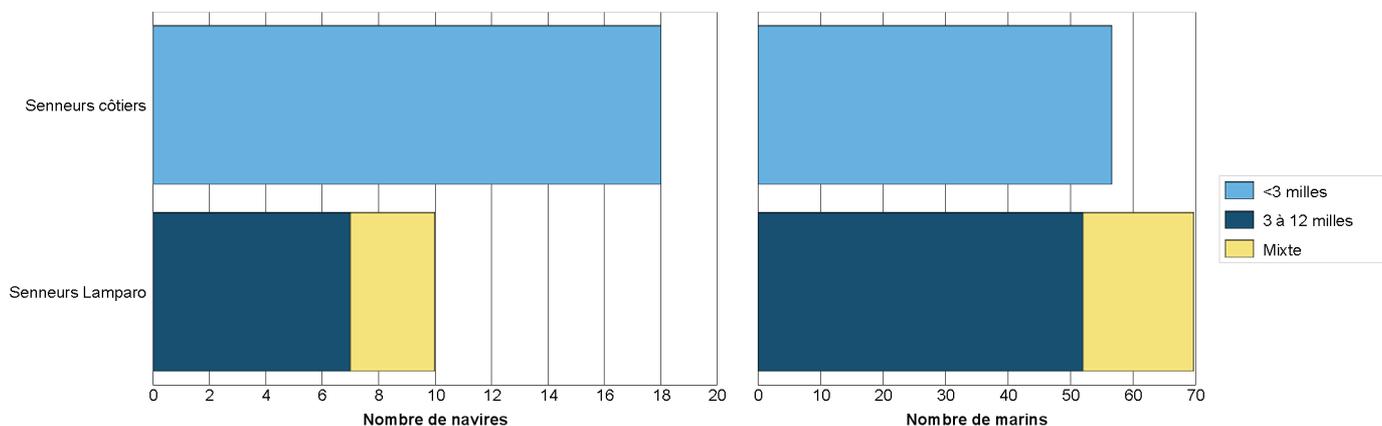
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille   | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Senneurs côtiers | 18                | 2 710                 | 205                   | 57               |
| Senneurs Lamparo | 10                | 2 172                 | 293                   | 70               |
| <b>Total</b>     | <b>28</b>         | <b>4 882</b>          | <b>498</b>            | <b>126</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Chalutiers de fond

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Chalutiers de fond**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du chalut de fond au cours de l'année.

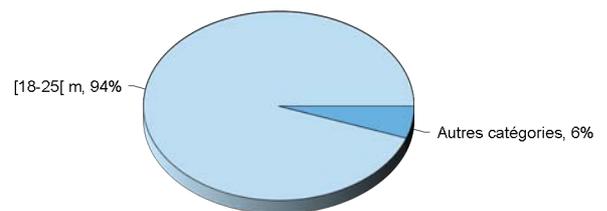
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>54</b>   | <b>16 815</b>         | <b>4 458</b>          | <b>212</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 4%  | 14%                   | 23%                   | 10%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

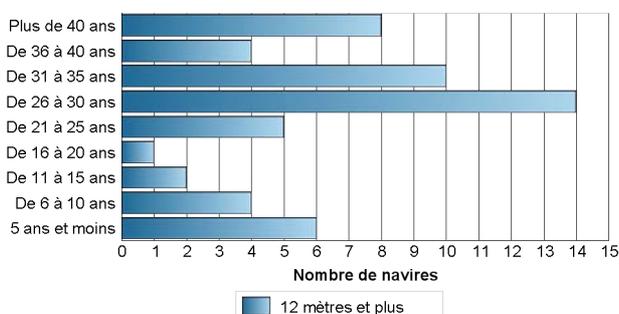


Répartition des navires par catégorie de longueur

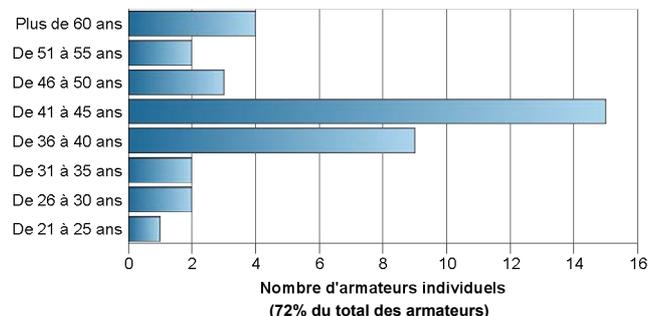
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 2                 | 16,8                 | 377                    | 22              | 3,5                     |
| <b>De 18 à 25 mètres</b>            | 51                | 22,6                 | 309                    | 27              | 3,9                     |
| <b>De 25 à 40 mètres</b>            | 1                 | 26,0                 | 316                    | 32              | 5,4                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>54</b>         | <b>22,5</b>          | <b>311</b>             | <b>27</b>       | <b>3,9</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Chalutiers de fond |
|--|----------------------------------|--------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 553 823            |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | 94                 |
|  | Nombre de Jours de mer           | 215                |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 2 572              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 583                |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 1 753              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | 12,6               |
|  | Frais de carburant (€)           | 29                 |
|  | Engins de pêche (€)              | 4,5                |

### Pluriactivité

|   |  | Chalutiers de fond |
|---|--|--------------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 0                  |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 0                  |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

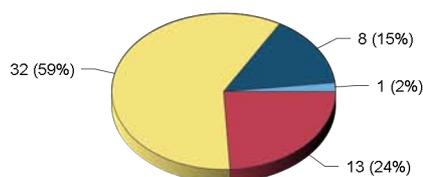
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

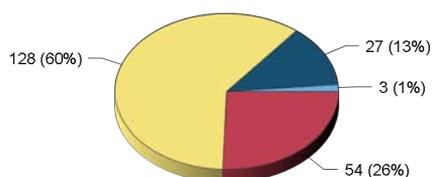
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

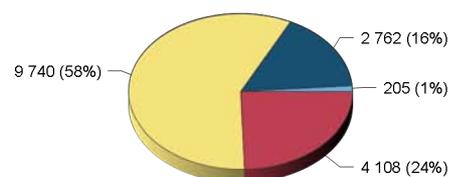
Nombre de navires par rayon d'action



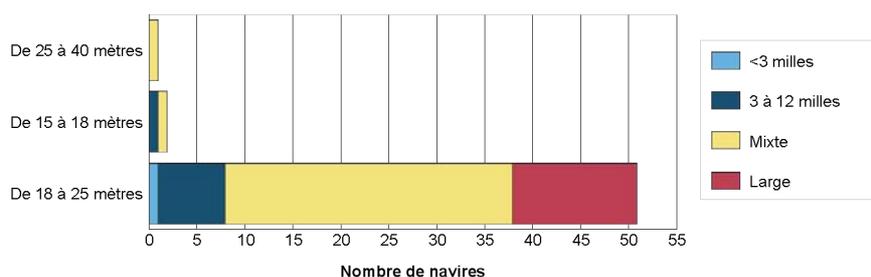
Nombre de marins par rayon d'action



Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action



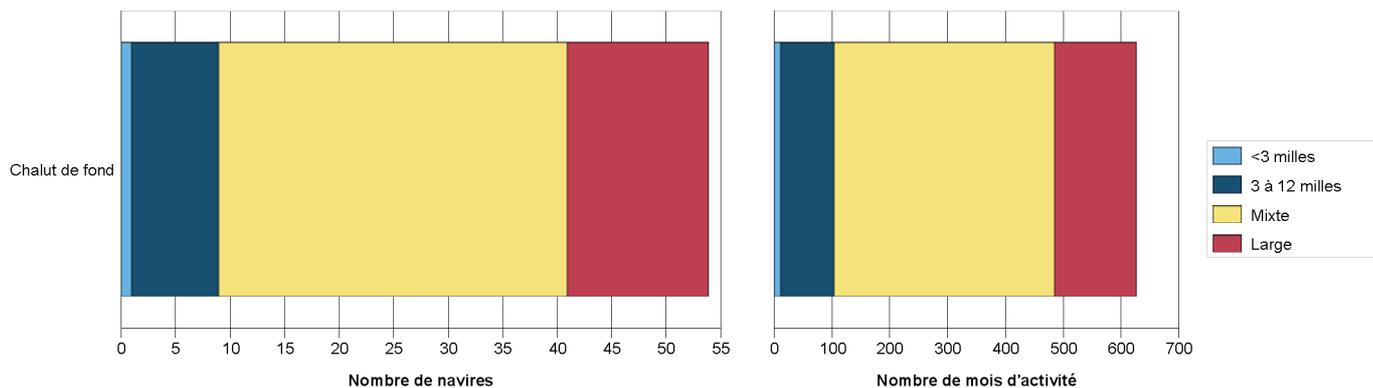
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                 | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|-----------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Chalut de fond</b> | 54 (100%)         | 628                       | 11,6                                       |

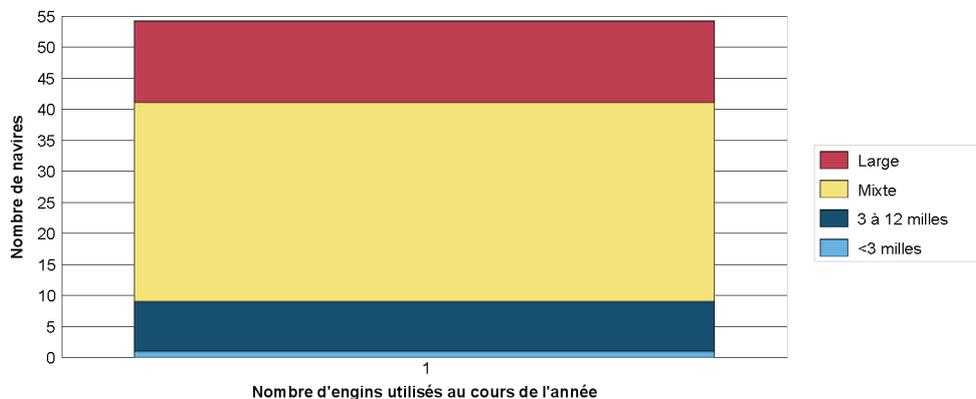
Répartition par rayon d'action annuel des navires



**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

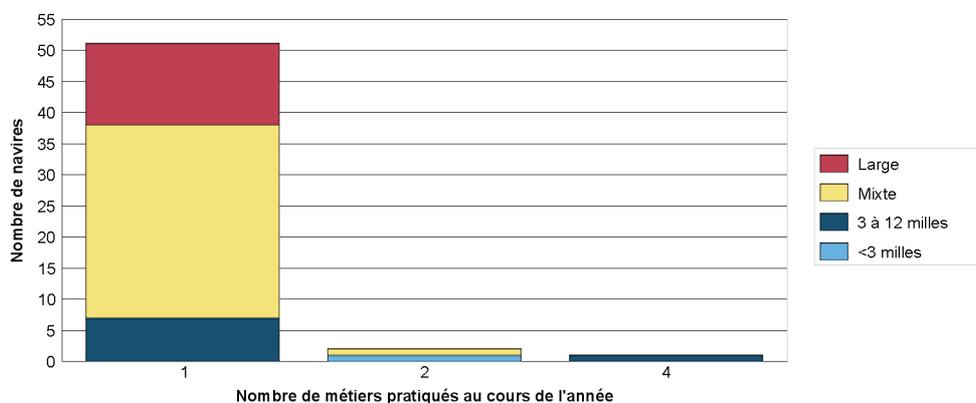
De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à divers poissons</b>             | 52 (96%)          | 591                       | 11,4                                       |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à merlus</b>                      | 2 (4%)            | 24                        | 12,0                                       |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à dorade royale</b>               | 2 (4%)            | 3                         | 1,5  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à baudroies d'europe (lottes)</b> | 1 (2%)            | 4                         | 4,0  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à bars</b>                        | 1 (2%)            | 4                         | 4,0  |
| <b>Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à soles</b>                       | 1 (2%)            | 2                         | 2,0  |

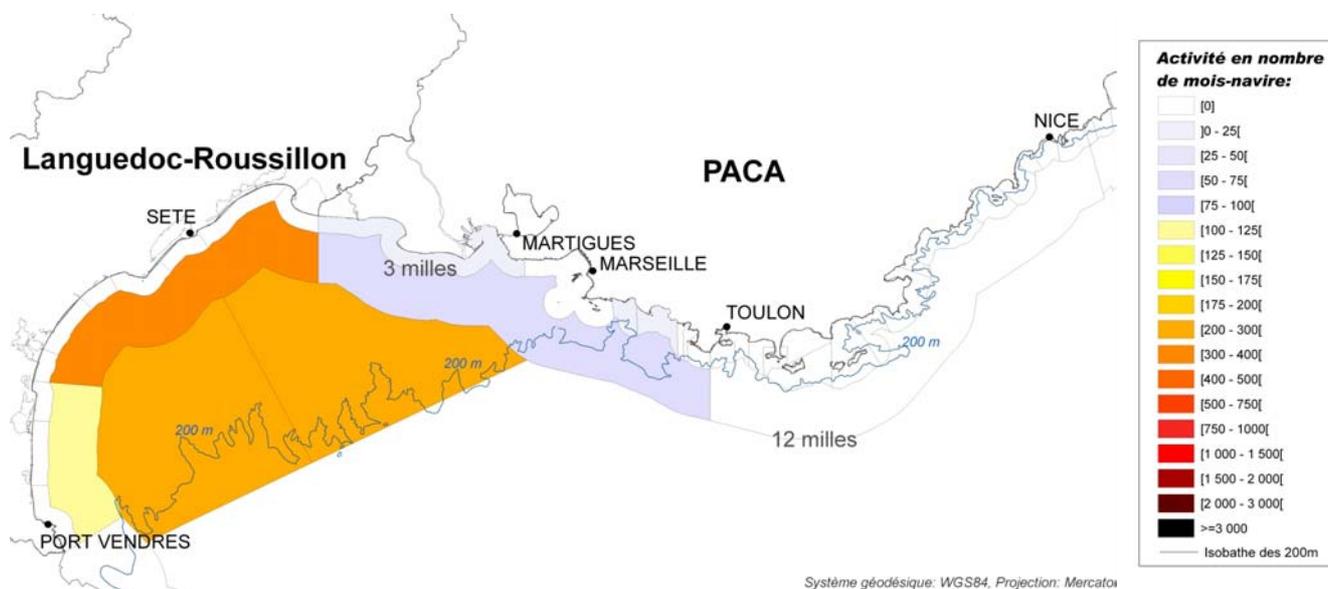
**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.



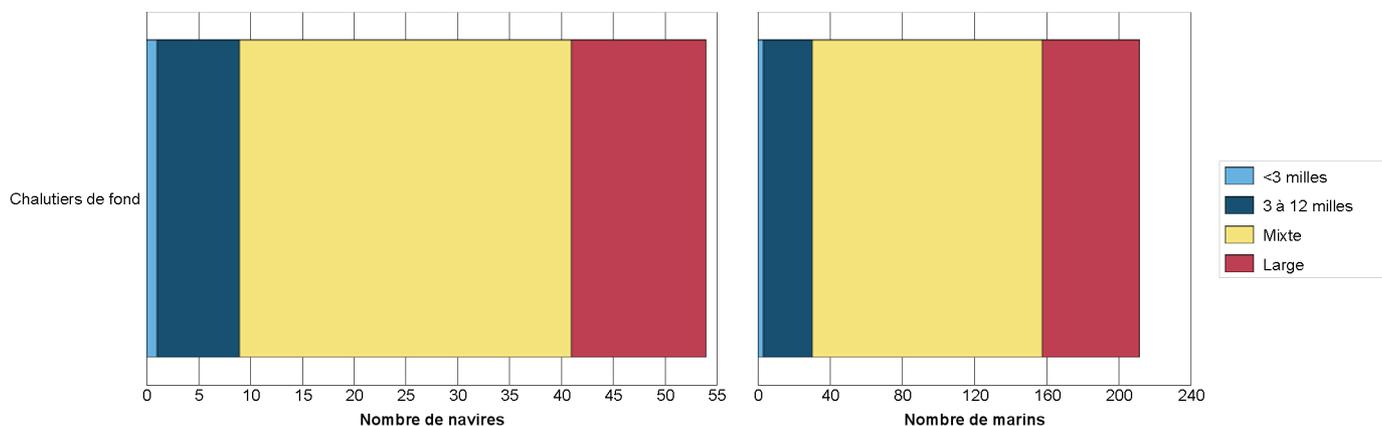
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille     | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Chalutiers de fond | 54                | 16 815                | 4 458                 | 212              |
| <b>Total</b>       | <b>54</b>         | <b>16 815</b>         | <b>4 458</b>          | <b>212</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Chalutiers pélagiques et mixtes

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Chalutiers pélagiques et mixtes**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du chalut pélagique pratiqué seul ou alternativement avec le chalutage de fond.

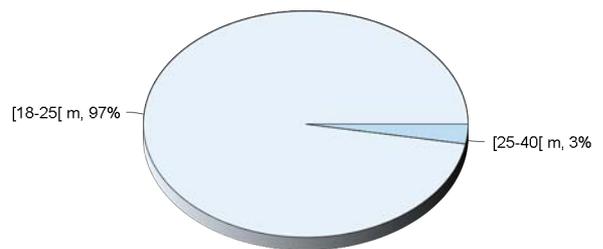
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>36</b>   | <b>11 376</b>         | <b>4 379</b>          | <b>179</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 3%  | 8%                    | 20%                   | 8%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

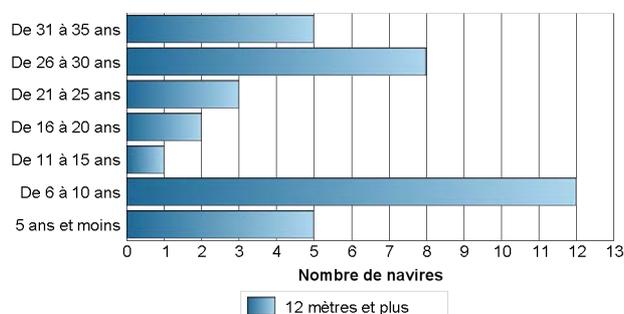


Répartition des navires par catégorie de longueur

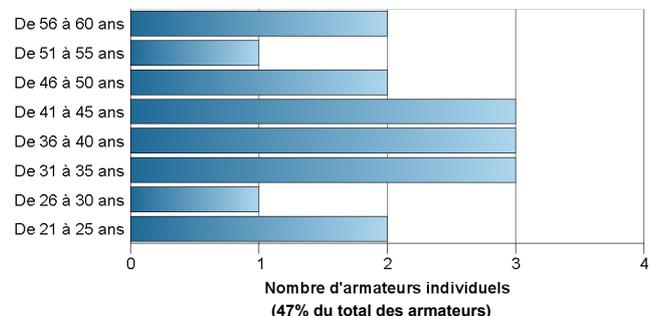
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 18 à 25 mètres</b>            | 35                | 24,1                 | 316                    | 17              | 5,0                     |
| <b>De 25 à 40 mètres</b>            | 1                 | 25,0                 | 316                    | 28              | 4,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>36</b>         | <b>24,1</b>          | <b>316</b>             | <b>17</b>       | <b>5,0</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flottille en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Chalutiers pélagiques et mixtes |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 663 077                         |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | 81                              |
|  | Nombre de Jours de mer           | 244                             |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 2 754                           |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 524                             |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 2 098                           |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | 9,7                             |
|  | Frais de carburant (€)           | 17,1*                           |
|  | Engins de pêche (€)              | 3,2*                            |

### Pluriactivité

|   |  | Chalutiers pélagiques et mixtes |
|---|--|---------------------------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 0                               |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 0                               |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flottille (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

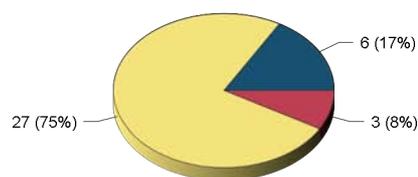
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flottille (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flottille en 2009

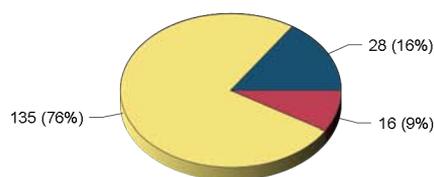
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

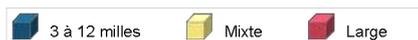
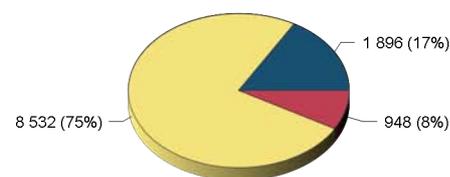
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

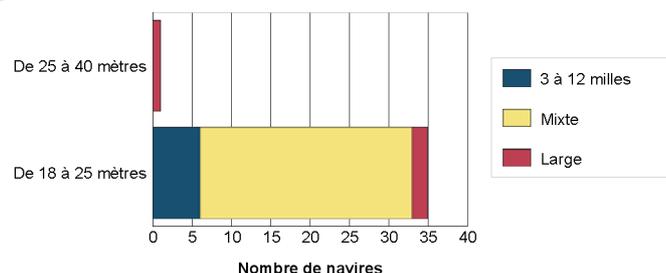


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | 3 à 12 milles | Mixte     | Large    | Total     |
|-----------------------|---------------|-----------|----------|-----------|
| De 18 à 25 mètres     | 6             | 27        | 2        | 35        |
| De 25 à 40 mètres     |               |           | 1        | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>6</b>      | <b>27</b> | <b>3</b> | <b>36</b> |



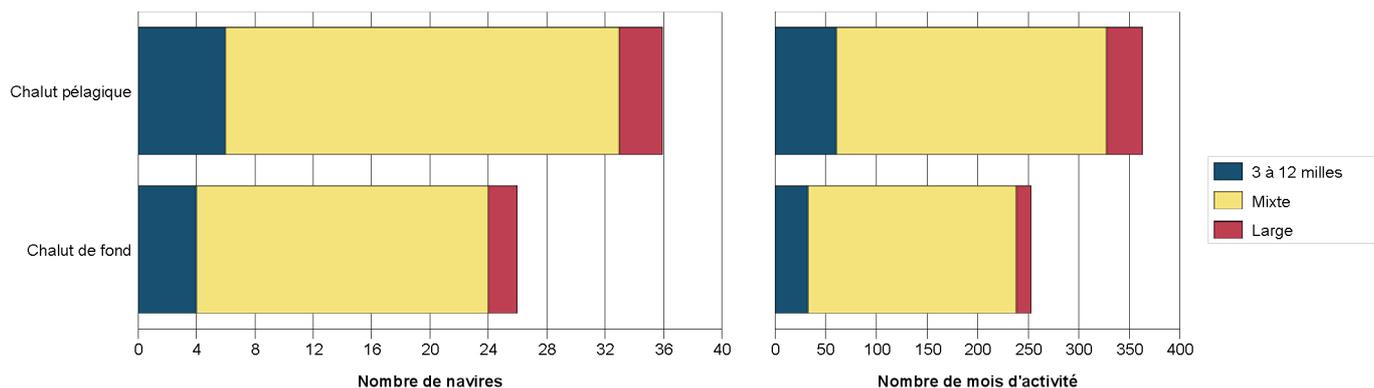
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|-------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Chalut pélagique</b> | 36 (100%)         | 364                       | 10,1                                       |
| <b>Chalut de fond</b>   | 26 (72%)          | 254                       | 9,8  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

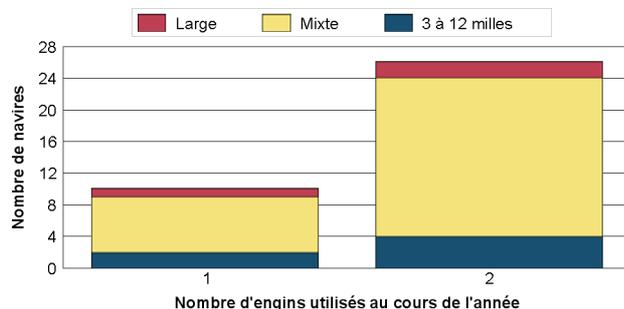


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | 3 à 12 milles | Mixte | Large | Total           |
|-----------------|---------------|-------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 2             | 7     | 1     | <b>10 (28%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 4             | 20    | 2     | <b>26 (72%)</b> |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

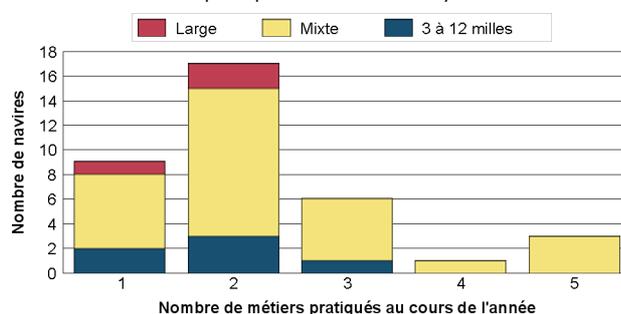
| Métier   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Chalut pélagique à panneaux à anchois                            | 25 (69%)          | 235                       | 9,4  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à divers poissons             | 24 (67%)          | 212                       | 8,8  |
| Chalut pélagique à panneaux à sardines                           | 12 (33%)          | 94                        | 7,8  |
| Chalut pélagique à panneaux à divers poissons                    | 7 (19%)           | 84                        | 12,0                                       |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à merlus                      | 4 (11%)           | 22                        | 5,5  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à baudroies d'europe (lottes) | 3 (8%)            | 9                         | 3,0  |
| Chalut de fond à panneaux (1 nav.) à soles                       | 3 (8%)            | 9                         | 3,0  |
| Chaluts jumeaux à divers poissons                                | 1 (3%)            | 2                         | 2,0  |
| Chalut pélagique à panneaux à merlus                             | 1 (3%)            | 2                         | 2,0  |

### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | 3 à 12 milles | Mixte | Large | Total    |
|-------------------|---------------|-------|-------|----------|
| 1 métier          | 2             | 6     | 1     | 9 (25%)  |
| 2 métiers         | 3             | 12    | 2     | 17 (47%) |
| 3 métiers         | 1             | 5     |       | 6 (17%)  |
| 4 métiers         |               | 1     |       | 1 (3%)   |
| 5 métiers         |               | 3     |       | 3 (8%)   |



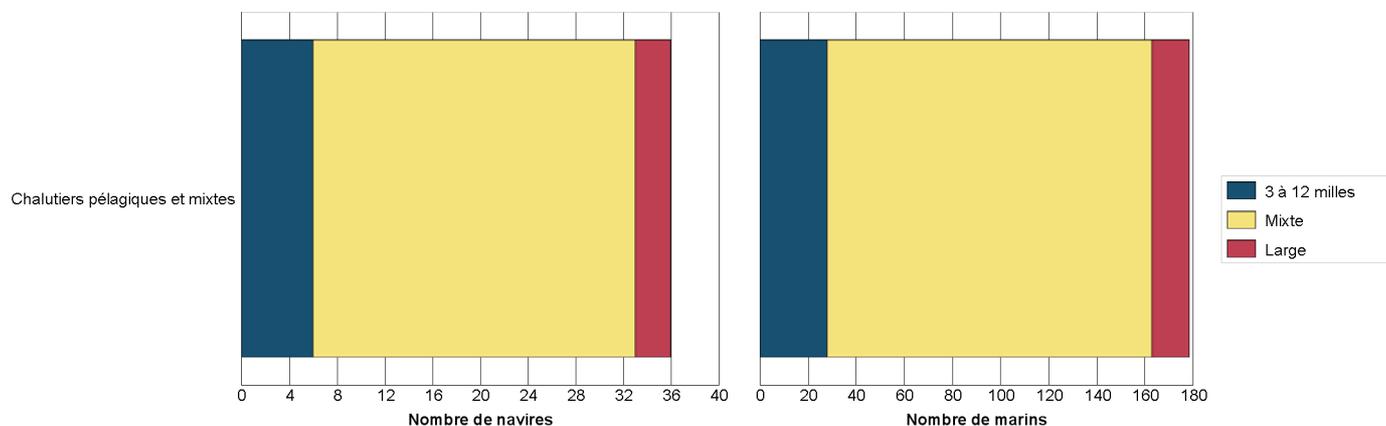
## • Distribution spatiale de l'activité



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                  | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Chalutiers pélagiques et mixtes | 36                | 11 376                | 4 379                 | 179              |
| <b>Total</b>                    | <b>36</b>         | <b>11 376</b>         | <b>4 379</b>          | <b>179</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Ganguis

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Ganguis**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation du gangui, parfois associée à la pratique d'autres engins durant l'année.

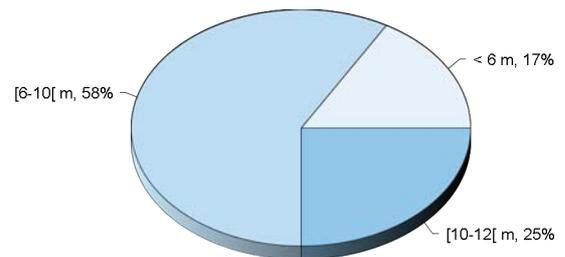
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>24</b>   | <b>1 221</b>          | <b>114</b>            | <b>38</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 2%  | 1%                    | 1%                    | 2%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

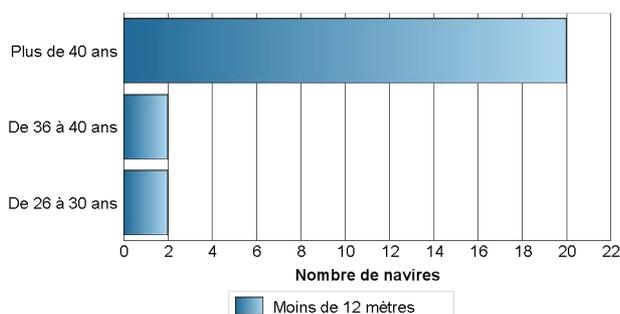


Répartition des navires par catégorie de longueur

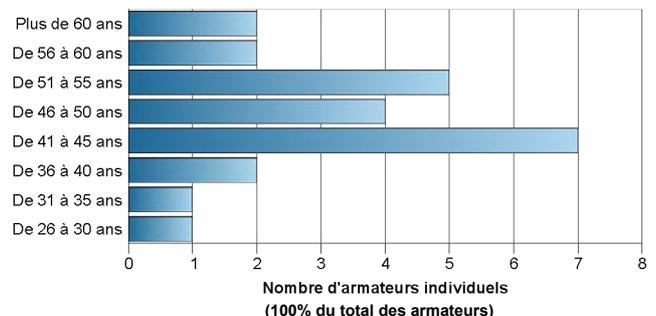
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 4                 | 5,3                  | 28                     | 59              | 1,0                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 14                | 8,0                  | 51                     | 59              | 1,6                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 6                 | 11,0                 | 66                     | 55              | 2,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>24</b>         | <b>8,3</b>           | <b>51</b>              | <b>58</b>       | <b>1,6</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Ganguis |
|--|----------------------------------|---------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 48 401  |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | 0       |
|  | Nombre de Jours de mer           | 125     |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 1 167*  |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 309*    |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 910     |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | 0       |
|  | Frais de carburant (€)           | 5,5     |
|  | Engins de pêche (€)              | 3,9*    |

### Pluriactivité

|   |  | Ganguis |
|---|--|---------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 0       |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 17      |

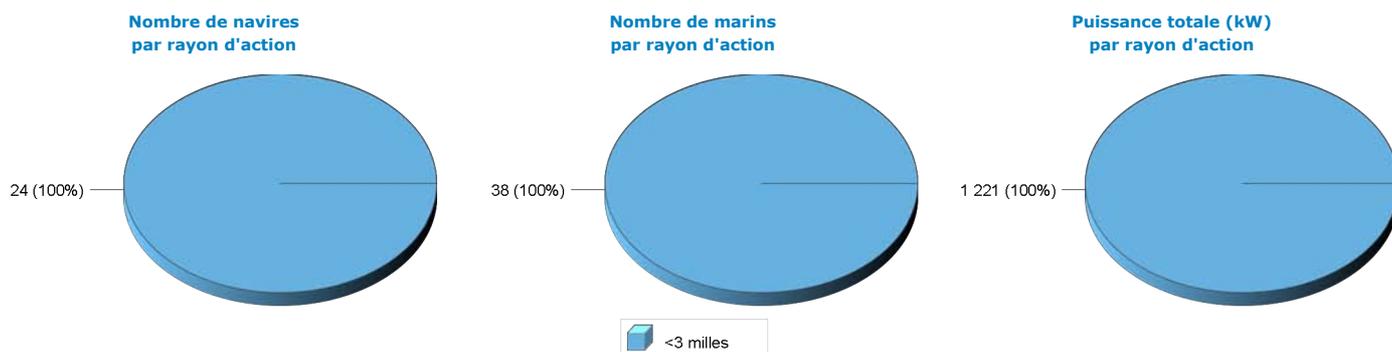
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

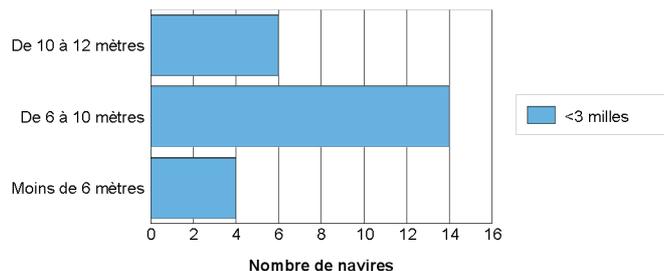
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | <3 milles | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 6 mètres     | 4         | 4         |
| De 6 à 10 mètres      | 14        | 14        |
| De 10 à 12 mètres     | 6         | 6         |
| <b>Total</b>          | <b>24</b> | <b>24</b> |



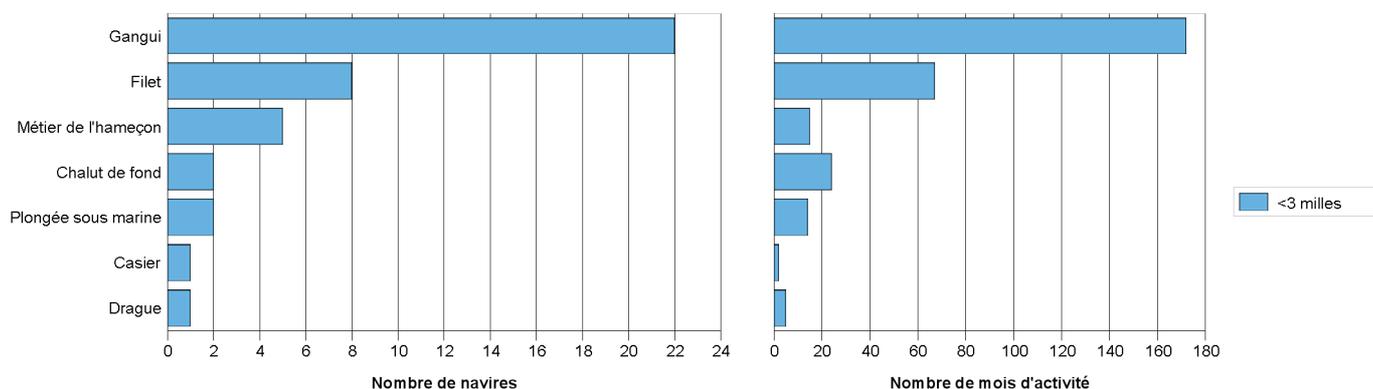
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Gangui</b>              | 22 (92%)          | 172                       | 7,8  |
| <b>Filet</b>               | 8 (33%)           | 67                        | 8,4  |
| <b>Métier de l'hameçon</b> | 5 (21%)           | 15                        | 3,0  |
| <b>Chalut de fond</b>      | 2 (8%)            | 24                        | 12,0                                       |
| <b>Plongée sous marine</b> | 2 (8%)            | 14                        | 7,0  |
| <b>Drague</b>              | 1 (4%)            | 5                         | 5,0  |
| <b>Casier</b>              | 1 (4%)            | 2                         | 2,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

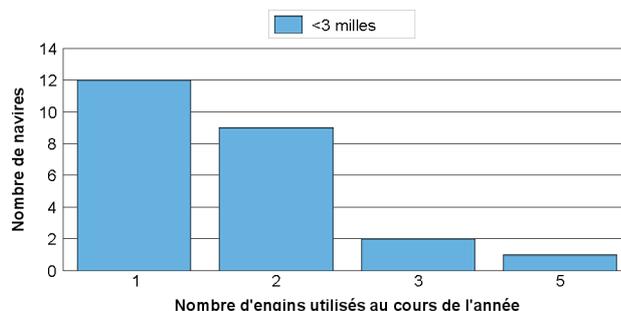


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | <3 milles | Total           |
|-----------------|-----------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 12        | <b>12 (50%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 9         | <b>9 (38%)</b>  |
| <b>3 engins</b> | 2         | <b>2 (8%)</b>   |
| <b>5 engins</b> | 1         | <b>1 (4%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Gangui à panneaux, à divers poissons                    | 22 (92%)          | 172                       | 7,8  |
| Tramail à rougets                                       | 7 (29%)           | 33                        | 4,7  |
| Tramail à langoustes                                    | 5 (21%)           | 19                        | 3,8  |
| Tramail à rascasses                                     | 4 (17%)           | 20                        | 5,0  |
| Tramails et filets maillants combinés à divers poissons | 3 (12%)           | 16                        | 5,3  |
| Filet maillant fixe à dorades, sparidés                 | 3 (12%)           | 10                        | 3,3  |
| Tramails et filets maillants combinés à bonites         | 3 (12%)           | 7                         | 2,3  |
| Plongée en apnée à oursins                              | 2 (8%)            | 14                        | 7,0  |
| Palangre de fond à dorades, sparidés                    | 2 (8%)            | 11                        | 5,5  |
| Filet maillant fixe à divers poissons                   | 2 (8%)            | 5                         | 2,5  |

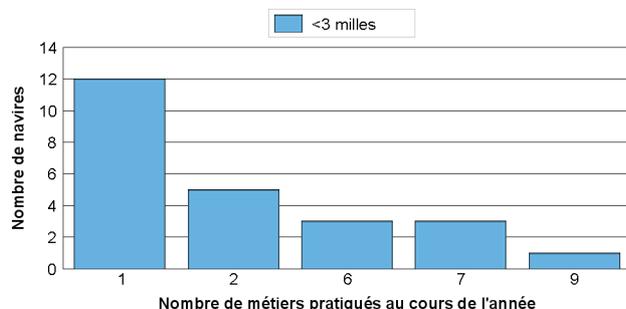
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

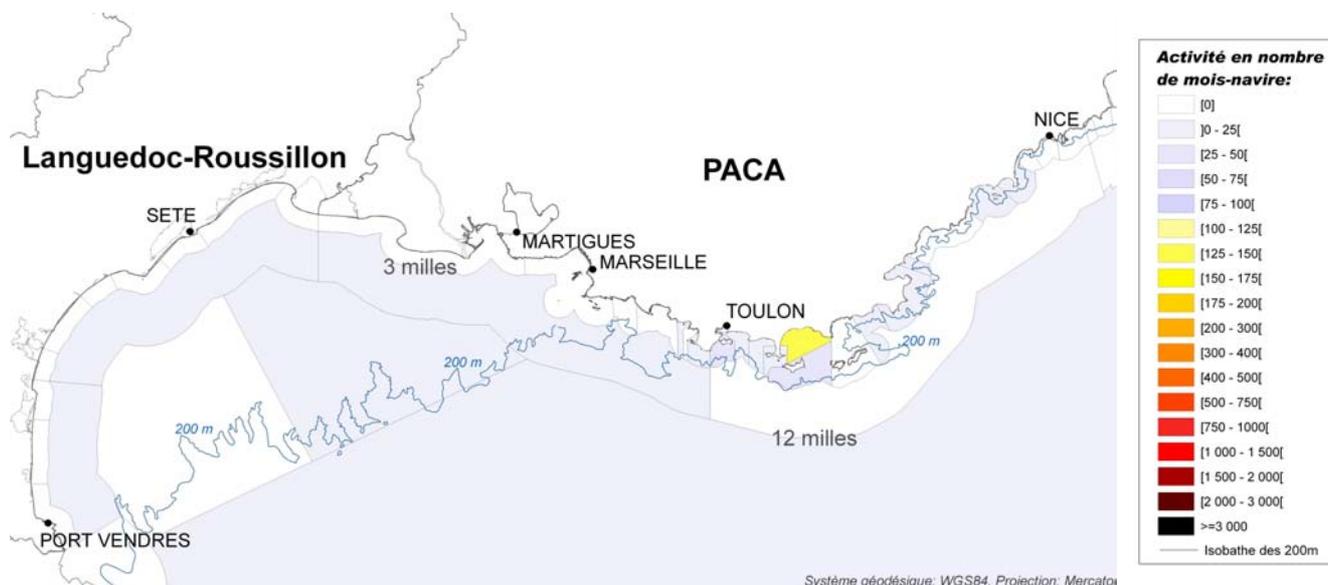
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | <3 milles | Total    |
|-------------------|-----------|----------|
| 1 métier          | 12        | 12 (50%) |
| 2 métiers         | 5         | 5 (21%)  |
| 6 métiers         | 3         | 3 (12%)  |
| 7 métiers         | 3         | 3 (12%)  |
| 9 métiers         | 1         | 1 (4%)   |



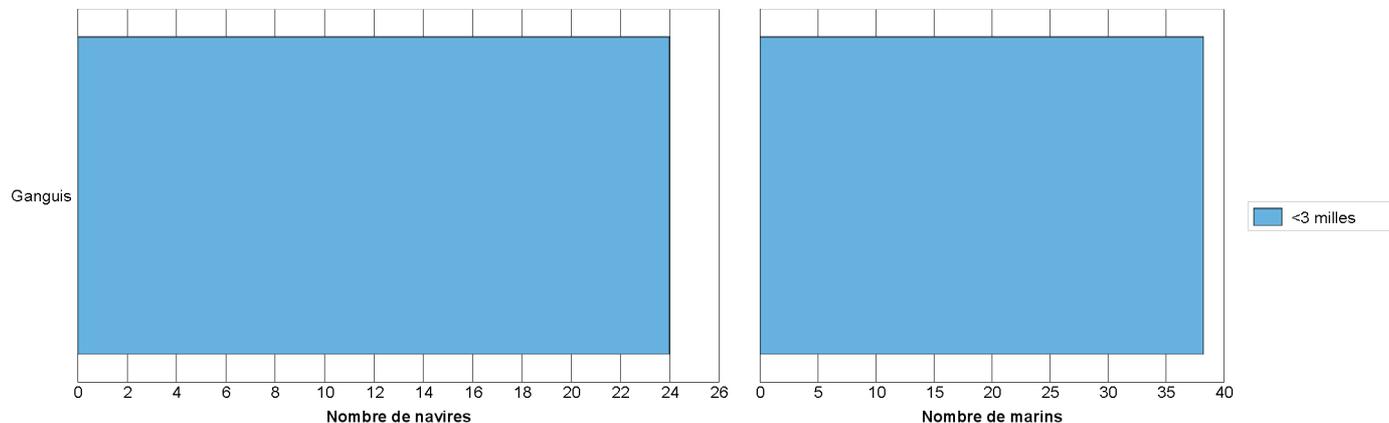
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|----------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Ganguis</b> | 24                | 1 221                 | 114                   | 38               |
| <b>Total</b>   | <b>24</b>         | <b>1 221</b>          | <b>113</b>            | <b>38</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Dragueurs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Dragueurs**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation de la drague remorquée en mer, éventuellement associée à la pratique d'autres métiers dormants (filet, pot, ...) ou de rivage.

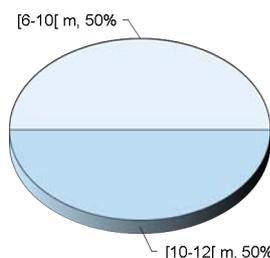
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>14</b>   | <b>1 548</b>          | <b>74</b>             | <b>20</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 1%  | 1%                    | 0%                    | 1%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

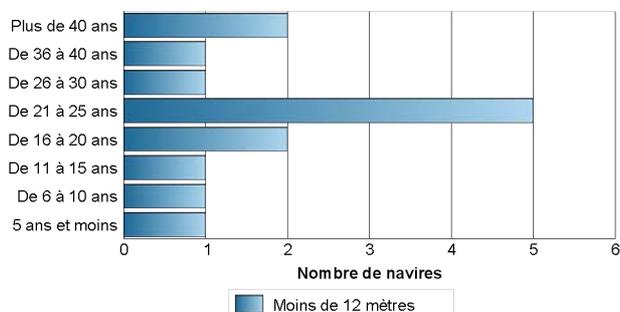


Répartition des navires par catégorie de longueur

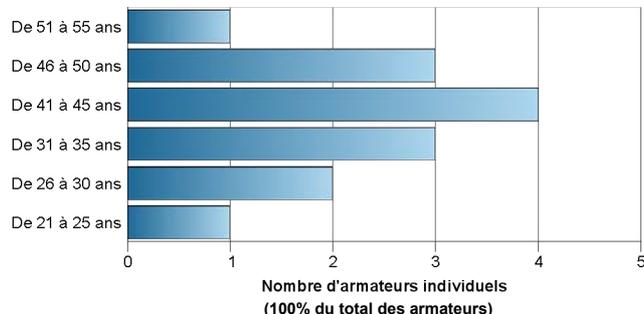
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 7                 | 8,0                  | 90                     | 24              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 7                 | 11,2                 | 132                    | 23              | 1,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>14</b>         | <b>9,6</b>           | <b>111</b>             | <b>24</b>       | <b>1,4</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

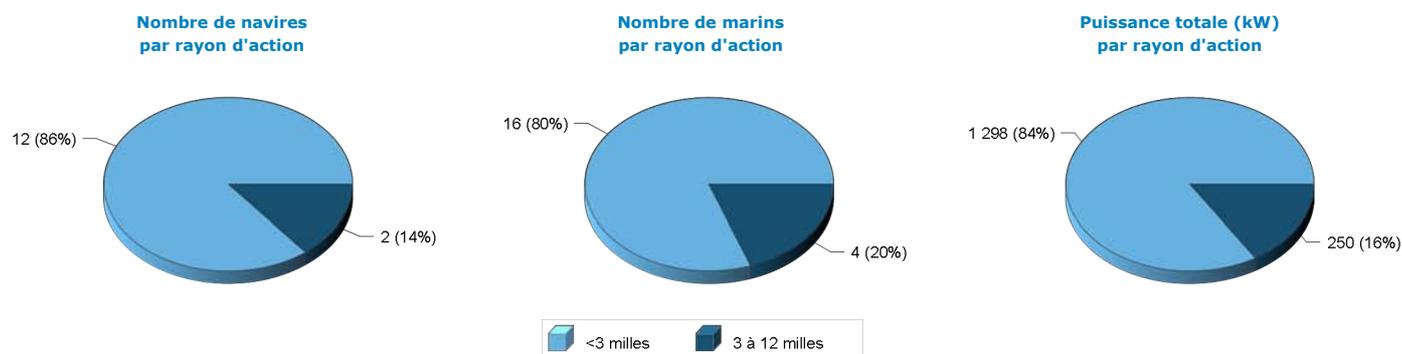
Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

Aucun indicateur économique est disponible pour la flotte des Dragueurs de la façade Méditerranée (Hors Corse) en 2009

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

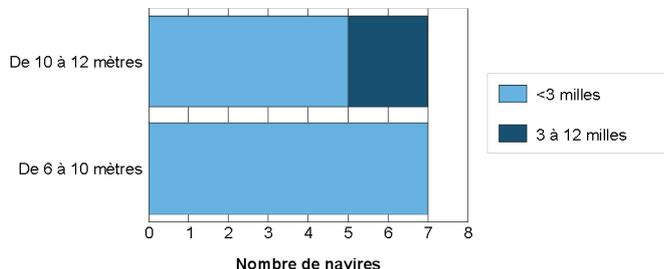
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | <3 milles | 3 à 12 milles | Total     |
|-----------------------|-----------|---------------|-----------|
| De 6 à 10 mètres      | 7         | 0             | 7         |
| De 10 à 12 mètres     | 5         | 2             | 7         |
| <b>Total</b>          | <b>12</b> | <b>2</b>      | <b>14</b> |



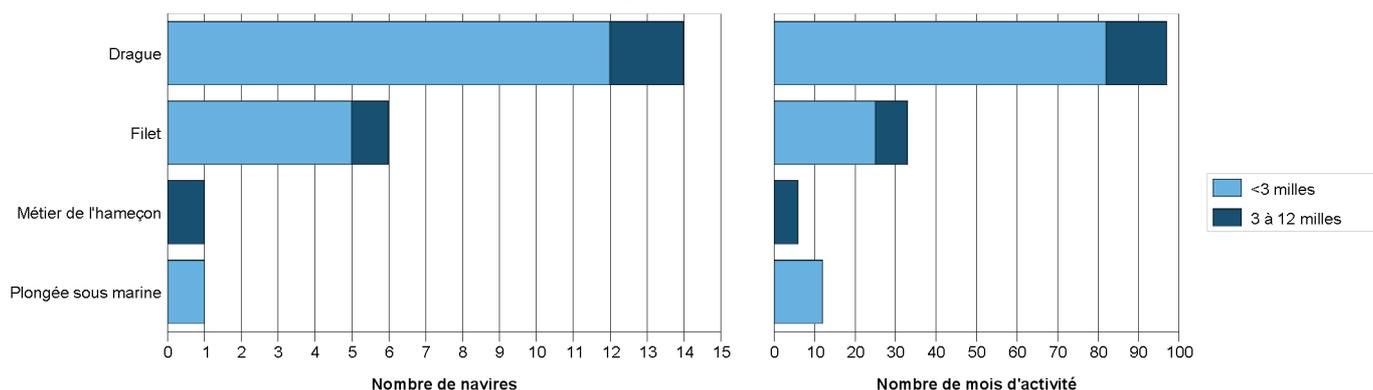
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague</b>              | 14 (100%)         | 97                        | 6,9  |
| <b>Filet</b>               | 6 (43%)           | 33                        | 5,5  |
| <b>Plongée sous marine</b> | 1 (7%)            | 12                        | 12,0                                       |
| <b>Métier de l'hameçon</b> | 1 (7%)            | 6                         | 6,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

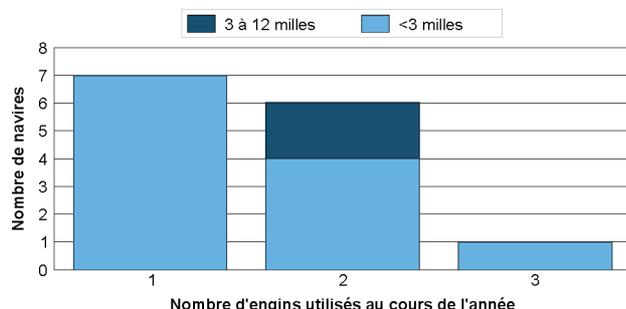


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | <3 milles | 3 à 12 milles | Total          |
|-----------------|-----------|---------------|----------------|
| <b>1 engin</b>  | 7         | 0             | <b>7 (50%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 4         | 2             | <b>6 (43%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 1         | 0             | <b>1 (7%)</b>  |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague à rochers épineux (Murex)</b>                       | 12 (86%)          | 85                        | 7,1  |
| <b>Filet maillant fixe à dorades, sparidés</b>                | 3 (21%)           | 9                         | 3,0  |
| <b>Tramail à soles</b>  | 2 (14%)           | 12                        | 6,0  |
| <b>Filet maillant encerclant (battue) à divers poissons</b>   | 1 (7%)            | 9                         | 9,0  |
| <b>Drague à moules</b>  | 1 (7%)            | 9                         | 9,0  |
| <b>Plongée en apnée à oursins</b>                             | 1 (7%)            | 6                         | 6,0  |
| <b>Palangre dérivante à thons rouges</b>                      | 1 (7%)            | 6                         | 6,0  |
| <b>Filet maillant encerclant (battue) à dorades, sparidés</b> | 1 (7%)            | 5                         | 5,0  |
| <b>Drague à oursins</b>                                       | 1 (7%)            | 3                         | 3,0  |
| <b>Tramail à Rochers Épineux (Murex)</b>                      | 1 (7%)            | 2                         | 2,0  |

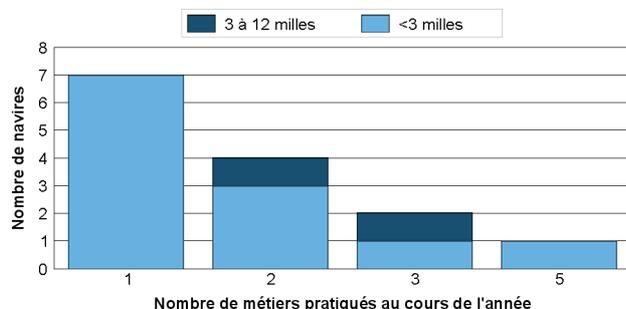
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

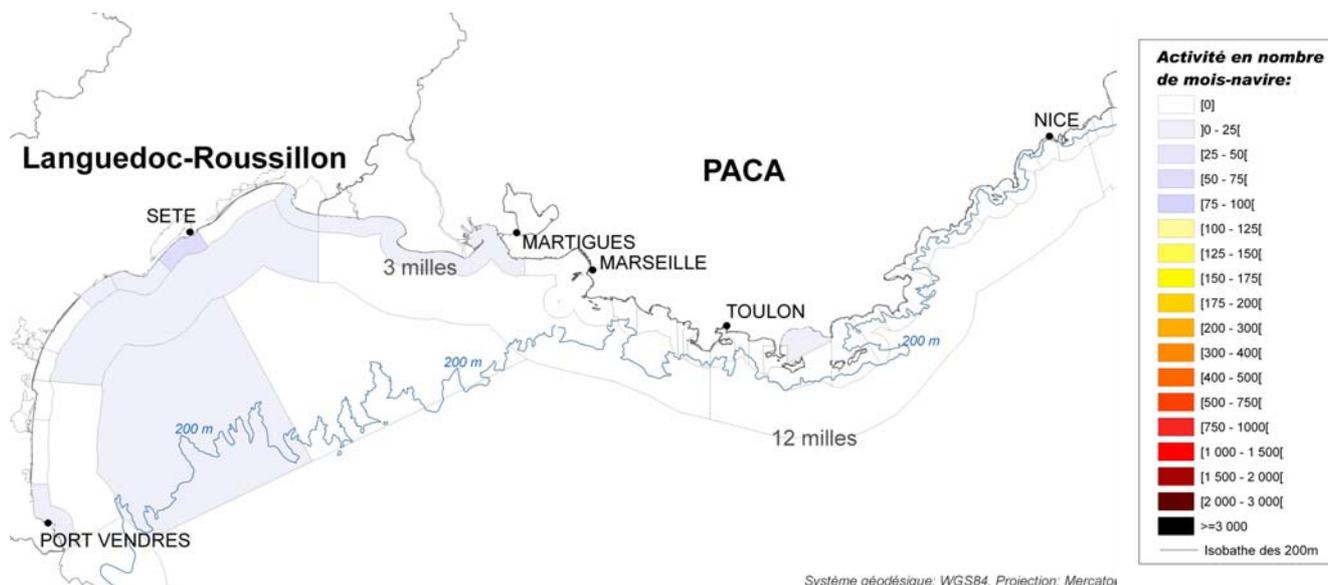
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | <3 milles | 3 à 12 milles | Total          |
|-------------------|-----------|---------------|----------------|
| <b>1 métier</b>   | 7         |               | <b>7 (50%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 3         | 1             | <b>4 (29%)</b> |
| <b>3 métiers</b>  | 1         | 1             | <b>2 (14%)</b> |
| <b>5 métiers</b>  | 1         |               | <b>1 (7%)</b>  |



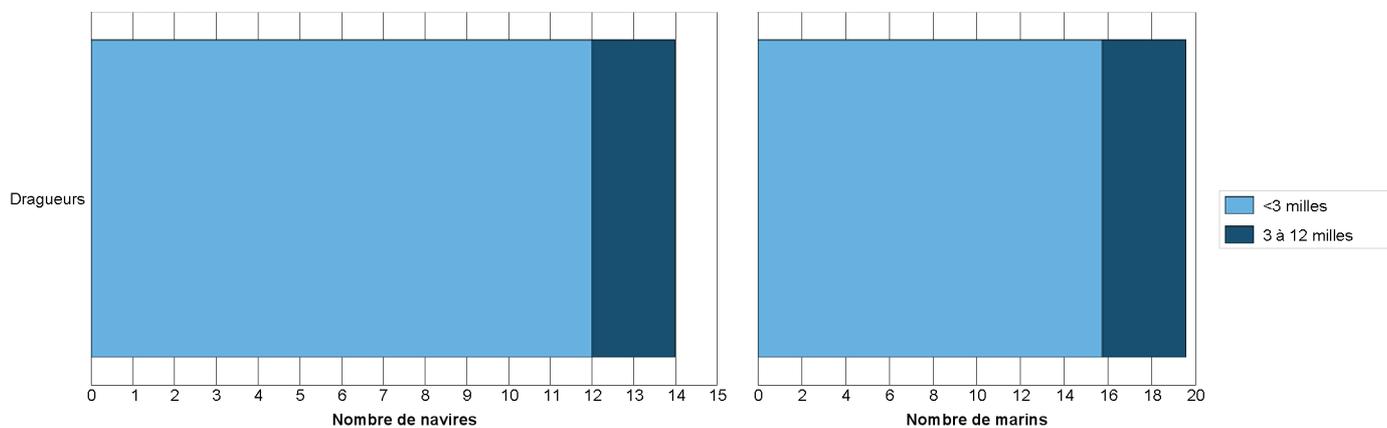
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille   | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Dragueurs</b> | 14                | 1 548                 | 74                    | 20               |
| <b>Total</b>     | <b>14</b>         | <b>1 548</b>          | <b>74</b>             | <b>20</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Fileyeurs exclusifs

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs exclusifs**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive du filet en mer.

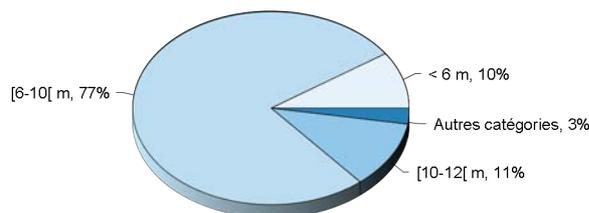
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>304</b>  | <b>22 537</b>         | <b>1 055</b>          | <b>416</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 22%   | 17%                   | 5%                    | 19%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

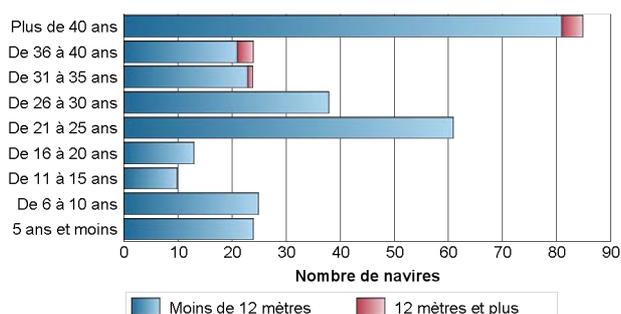


Répartition des navires par catégorie de longueur

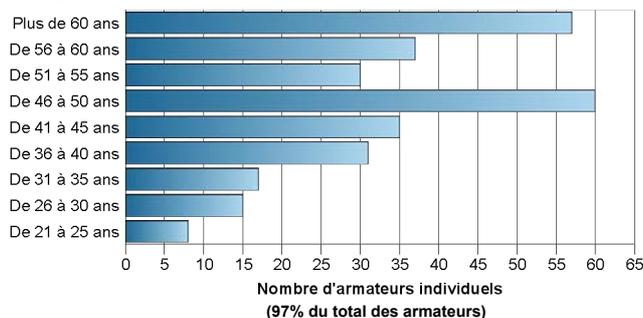
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 29                | 5,6                  | 30                     | 34              | 1,1                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 233               | 7,6                  | 68                     | 30              | 1,3                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 34                | 10,9                 | 144                    | 28              | 2,0                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 7                 | 12,9                 | 86                     | 41              | 1,6                     |
| <b>De 18 à 25 mètres</b>            | 1                 | 19,0                 | 368                    | 33              | 2,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>304</b>        | <b>8,0</b>           | <b>74</b>              | <b>30</b>       | <b>1,4</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Fileyeurs exclusifs <3 milles | Fileyeurs exclusifs > 3 milles |
|--|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 38 801*                       | 76 726*                        |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | NR                            | 0                              |
|  | Nombre de Jours de mer           | 149                           | 190                            |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 820*                          | 1 222                          |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 207                           | 239*                           |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 601*                          | 803*                           |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR                            | NR                             |
|  | Frais de carburant (€)           | 5,5*                          | 5,7*                           |
|  | Engins de pêche (€)              | 9,9*                          | 11,1                           |

### Pluriactivité

|   |  | Fileyeurs exclusifs <3 milles | Fileyeurs exclusifs > 3 milles |
|---|--|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 5                             | 13                             |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 16                            | 13                             |

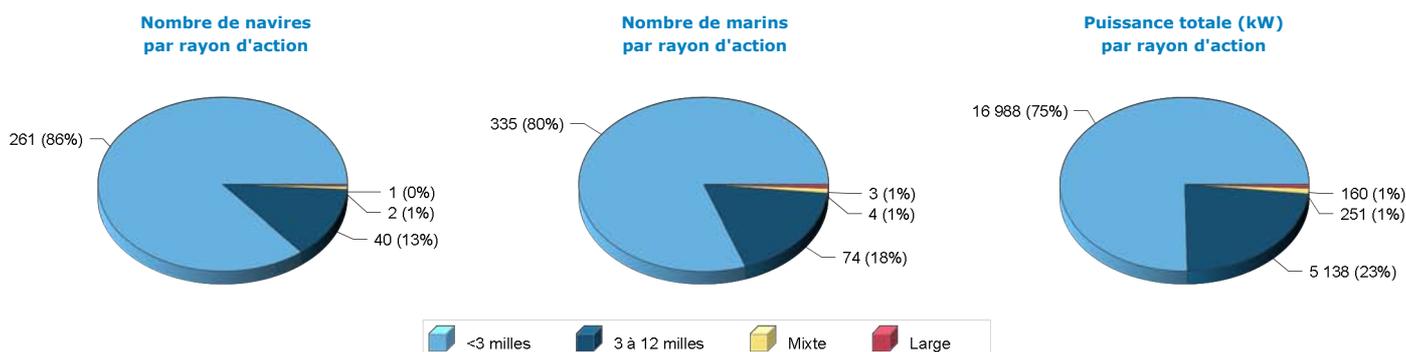
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

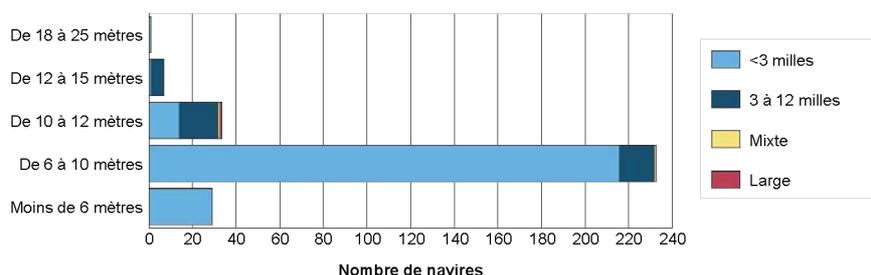
## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action



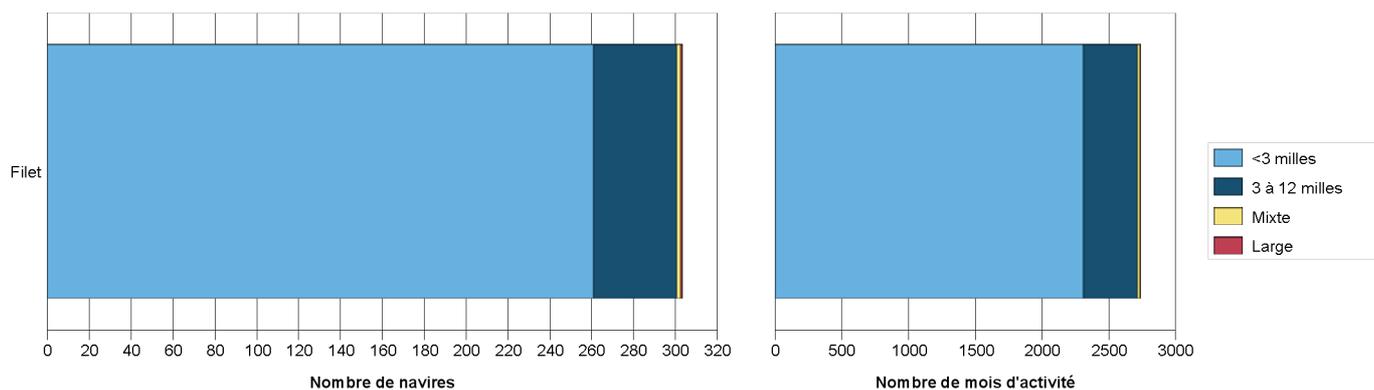
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin        | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b> | 304 (100%)        | 2 747                     | 9,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires



**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

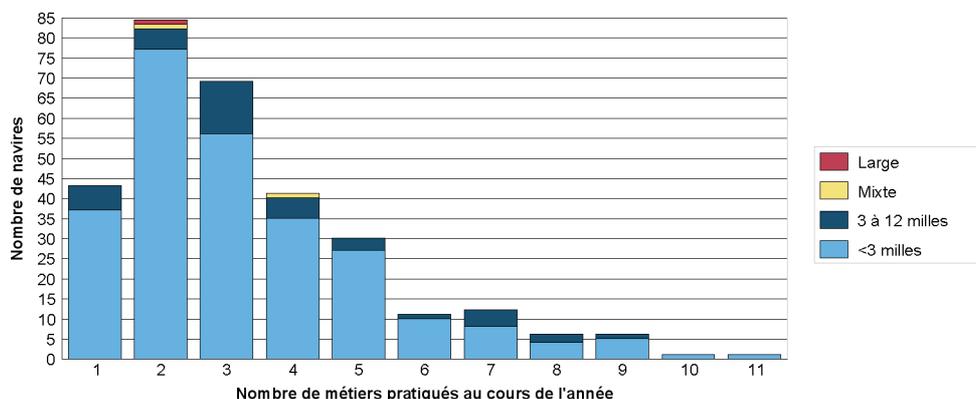
| Métier *                                | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Tramail à rascasses                     | 97 (32%)          | 580                       | 6,0  |
| Filet maillant fixe à dorades, sparidés | 89 (29%)          | 470                       | 5,3  |
| Tramail à langoustes                    | 89 (29%)          | 368                       | 4,1  |
| Tramail à rougets                       | 88 (29%)          | 585                       | 6,6  |
| Filet maillant fixe à divers poissons   | 78 (26%)          | 525                       | 6,7  |
| Tramail à soles                         | 78 (26%)          | 413                       | 5,3  |
| Filet maillant fixe à merlus            | 73 (24%)          | 489                       | 6,7  |
| Filet maillant fixe à rougets           | 69 (23%)          | 355                       | 5,1  |
| Tramail à divers poissons               | 56 (18%)          | 336                       | 6,0  |
| Filet maillant fixe à dorade royale     | 36 (12%)          | 99                        | 2,7  |

\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

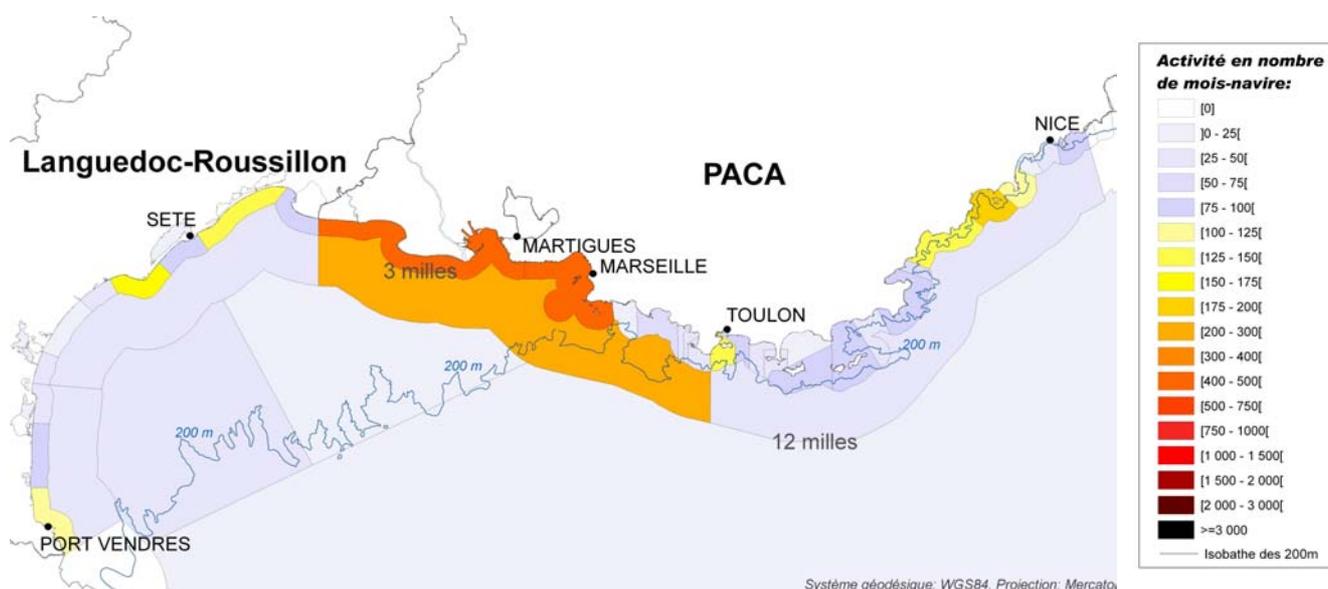
**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.



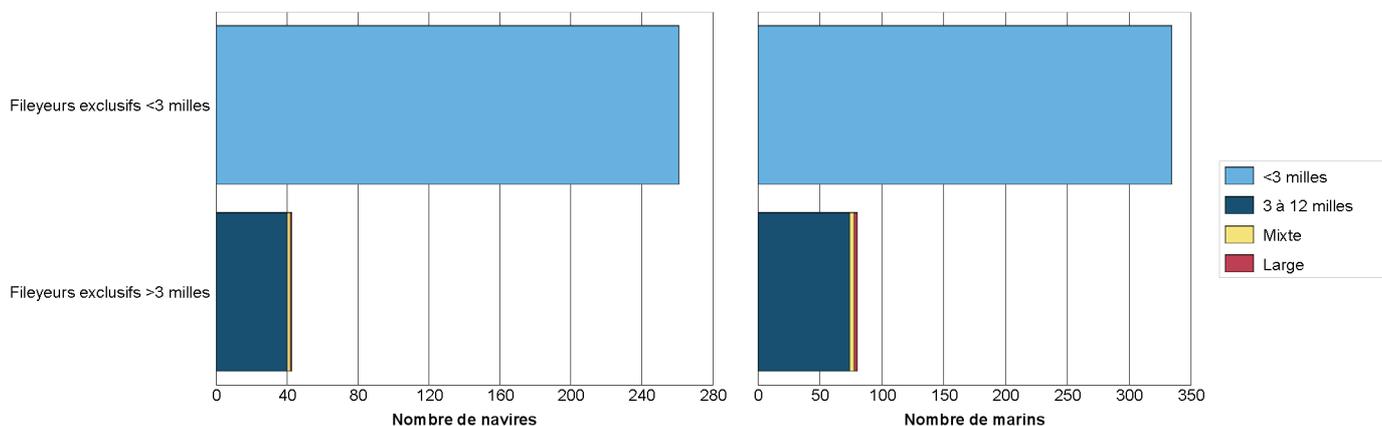
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Fileyeurs exclusifs <3 milles | 261               | 16 988                | 735                   | 335              |
| Fileyeurs exclusifs >3 milles | 43                | 5 549                 | 321                   | 81               |
| <b>Total</b>                  | <b>304</b>        | <b>22 537</b>         | <b>1 055</b>          | <b>416</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Fileyeurs polyvalents

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Fileyeurs polyvalents**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation du filet en mer associé à la pratique d'autres métiers côtiers de mer (métiers de l'hameçon, plongée, divers petits métiers).

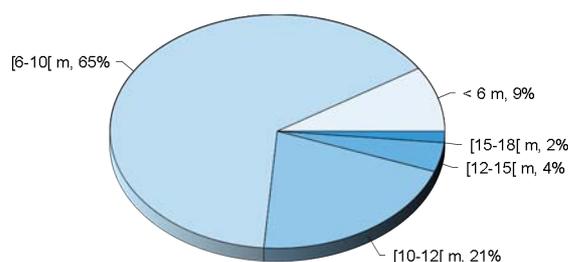
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>198</b>  | <b>19 084</b>         | <b>856</b>            | <b>297</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 14%   | 14%                   | 4%                    | 13%                |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

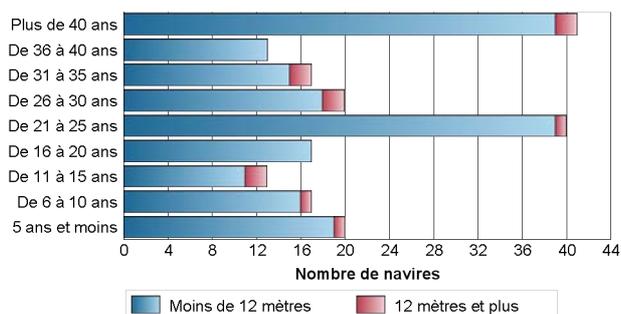


Répartition des navires par catégorie de longueur

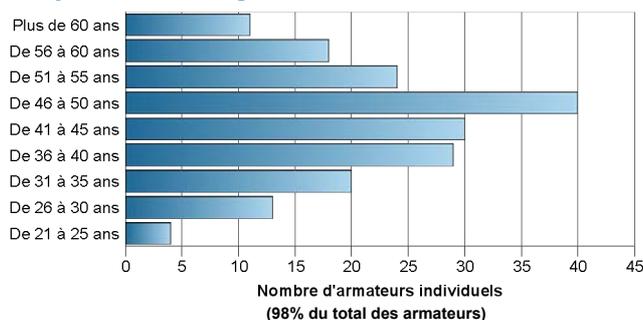
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 18                | 5,4                  | 19                     | 32              | 1,2                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 128               | 7,5                  | 77                     | 28              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 41                | 11,0                 | 167                    | 18              | 2,2                     |
| <b>De 12 à 15 mètres</b>            | 8                 | 13,8                 | 161                    | 29              | 2,2                     |
| <b>De 15 à 18 mètres</b>            | 3                 | 16,3                 | 238                    | 16              | 3,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>198</b>        | <b>8,4</b>           | <b>96</b>              | <b>26</b>       | <b>1,5</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Fileyeurs polyvalents |
|--|----------------------------------|-----------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 57 850*               |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | NR                    |
|  | Nombre de Jours de mer           | 187                   |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 1 153                 |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 240*                  |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 884*                  |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR                    |
|  | Frais de carburant (€)           | 7,1*                  |
|  | Engins de pêche (€)              | 10,9*                 |

### Pluriactivité

|   |  | Fileyeurs polyvalents |
|---|--|-----------------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 5                     |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 20                    |

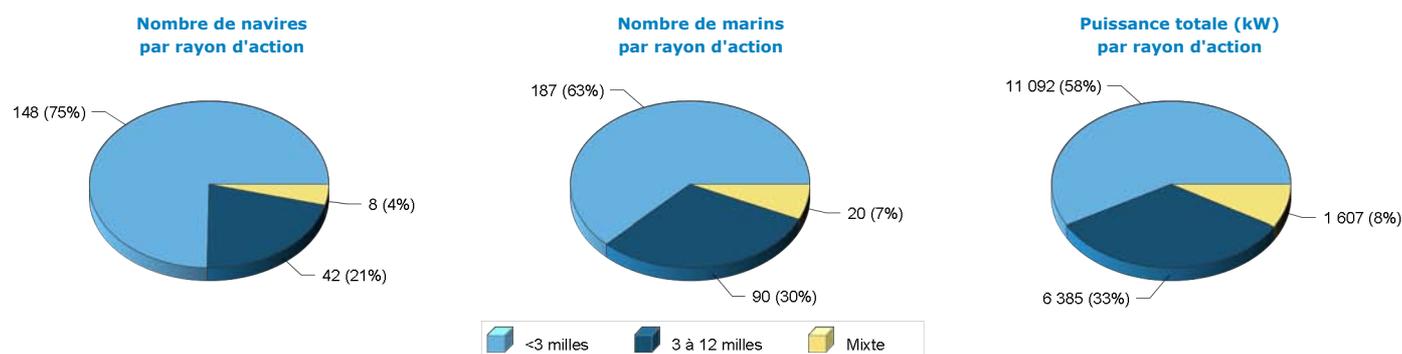
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

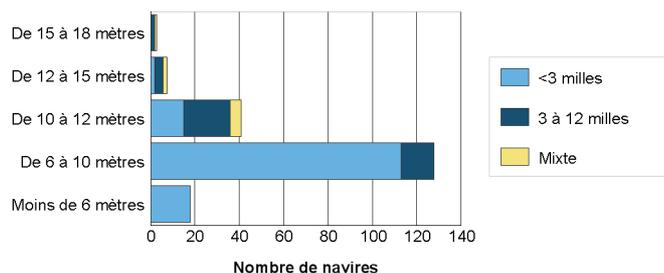
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | <3 milles  | 3 à 12 milles | Mixte    | Total      |
|-----------------------|------------|---------------|----------|------------|
| Moins de 6 mètres     | 18         |               |          | 18         |
| De 6 à 10 mètres      | 113        | 15            |          | 128        |
| De 10 à 12 mètres     | 15         | 21            | 5        | 41         |
| De 12 à 15 mètres     | 2          | 4             | 2        | 8          |
| De 15 à 18 mètres     |            | 2             | 1        | 3          |
| <b>Total</b>          | <b>148</b> | <b>42</b>     | <b>8</b> | <b>198</b> |



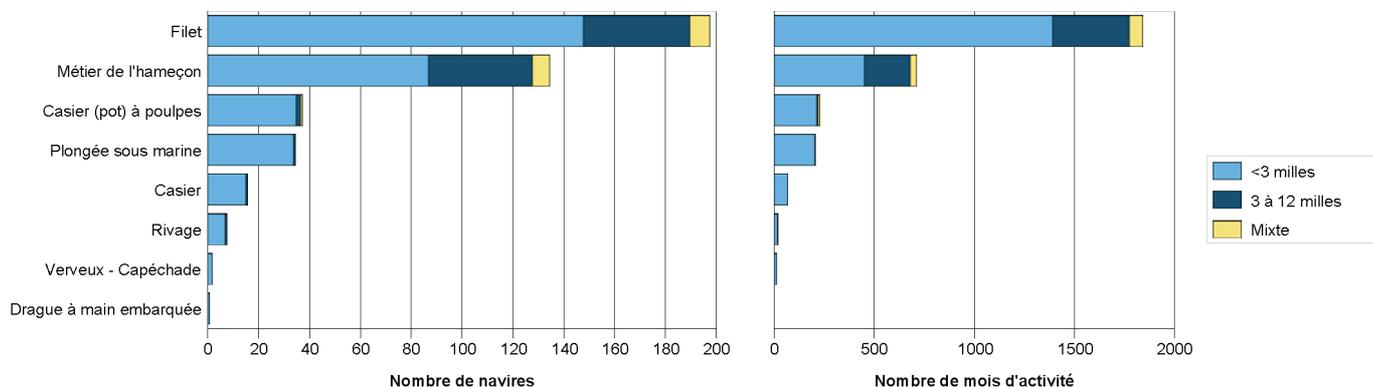
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                          | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>                   | 198 (100%)        | 1 845                     | 9,3  |
| <b>Métier de l'hameçon</b>     | 135 (68%)         | 717                       | 5,3  |
| <b>Casier (pot) à poulpes</b>  | 38 (19%)          | 236                       | 6,2  |
| <b>Plongée sous marine</b>     | 35 (18%)          | 210                       | 6,0  |
| <b>Casier</b>                  | 16 (8%)           | 70                        | 4,4  |
| <b>Rivage</b>                  | 8 (4%)            | 23                        | 2,9  |
| <b>Verveux - Capéchade</b>     | 2 (1%)            | 13                        | 6,5  |
| <b>Drague à main embarquée</b> | 1 (1%)            | 2                         | 2,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

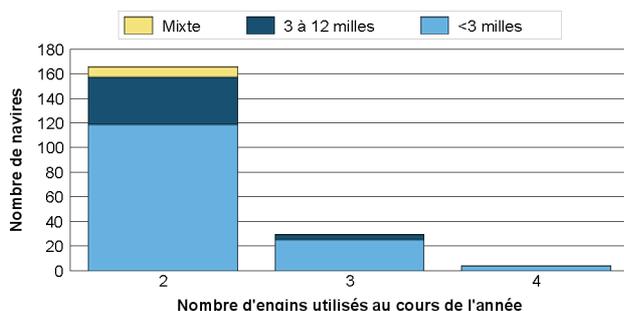


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | <3 milles | 3 à 12 milles | Mixte | Total            |
|-----------------|-----------|---------------|-------|------------------|
| <b>2 engins</b> | 119       | 38            | 8     | <b>165 (83%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 25        | 4             | 0     | <b>29 (15%)</b>  |
| <b>4 engins</b> | 4         | 0             | 0     | <b>4 (2%)</b>    |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *                                       | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet maillant fixe à dorades, sparidés</b> | 63 (32%)          | 315                       | 5,0  |
| <b>Filet maillant fixe à merlus</b>            | 59 (30%)          | 427                       | 7,2  |
| <b>Tramail à rascasses</b>                     | 59 (30%)          | 300                       | 5,1  |
| <b>Tramail à soles</b>                         | 56 (28%)          | 266                       | 4,7  |
| <b>Tramail à rougets</b>                       | 51 (26%)          | 303                       | 5,9  |
| <b>Tramail à langoustes</b>                    | 48 (24%)          | 207                       | 4,3  |
| <b>Filet maillant fixe à rougets</b>           | 46 (23%)          | 210                       | 4,6  |
| <b>Filet maillant fixe à divers poissons</b>   | 45 (23%)          | 293                       | 6,5  |
| <b>Casier à poulpes (pot)</b>                  | 38 (19%)          | 236                       | 6,2  |
| <b>Palangre de fond à dorades, sparidés</b>    | 37 (19%)          | 224                       | 6,1  |

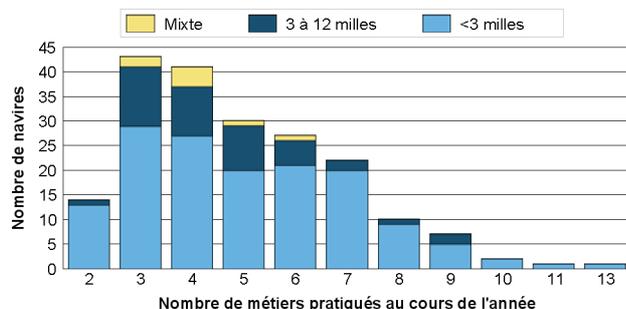
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

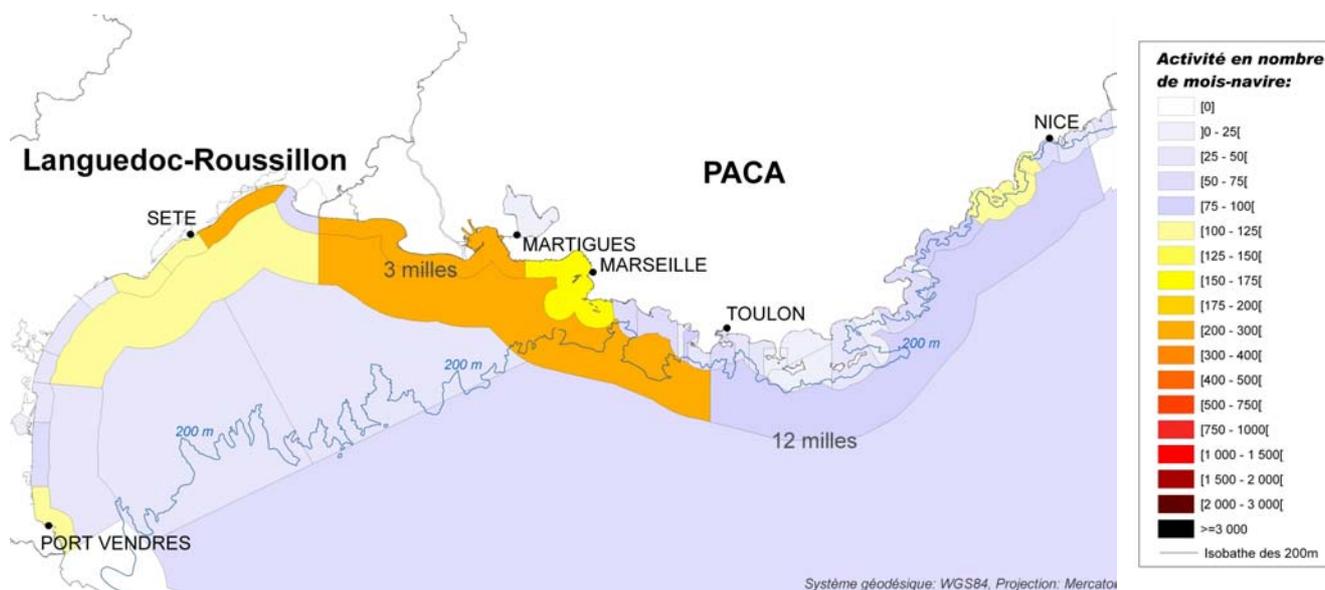
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **4,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | <3 milles | 3 à 12 milles | Mixte | Total           |
|-------------------|-----------|---------------|-------|-----------------|
| <b>2 métiers</b>  | 13        | 1             |       | <b>14 (7%)</b>  |
| <b>3 métiers</b>  | 29        | 12            | 2     | <b>43 (22%)</b> |
| <b>4 métiers</b>  | 27        | 10            | 4     | <b>41 (21%)</b> |
| <b>5 métiers</b>  | 20        | 9             | 1     | <b>30 (15%)</b> |
| <b>6 métiers</b>  | 21        | 5             | 1     | <b>27 (14%)</b> |
| <b>7 métiers</b>  | 20        | 2             |       | <b>22 (11%)</b> |
| <b>8 métiers</b>  | 9         | 1             |       | <b>10 (5%)</b>  |
| <b>9 métiers</b>  | 5         | 2             |       | <b>7 (4%)</b>   |
| <b>10 métiers</b> | 2         |               |       | <b>2 (1%)</b>   |
| <b>11 métiers</b> | 1         |               |       | <b>1 (1%)</b>   |
| <b>13 métiers</b> | 1         |               |       | <b>1 (1%)</b>   |



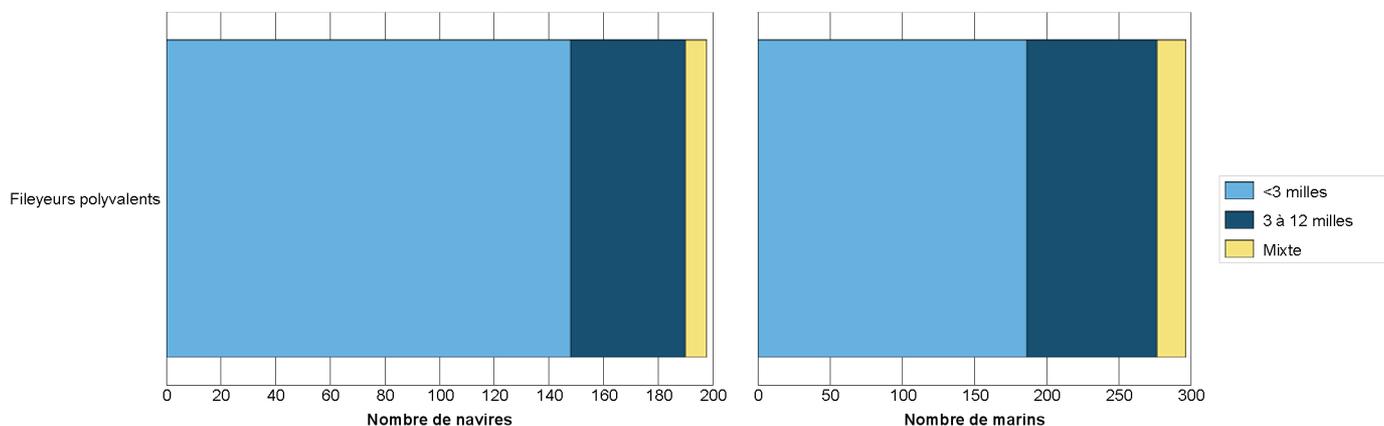
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille               | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Fileyeurs polyvalents</b> | 198               | 19 084                | 856                   | 297              |
| <b>Total</b>                 | <b>198</b>        | <b>19 084</b>         | <b>855</b>            | <b>297</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Telliniers

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Telliniers**. Ces navires se caractérisent par l'utilisation de la drague à main à telline, éventuellement associée à la pratique d'autres engins durant l'année.

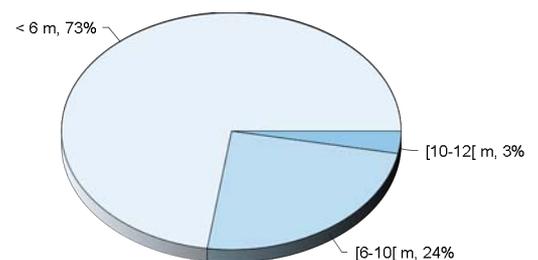
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>33</b>   | <b>1 393</b>          | <b>44</b>             | <b>39</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 2%  | 1%                    | 0%                    | 2%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

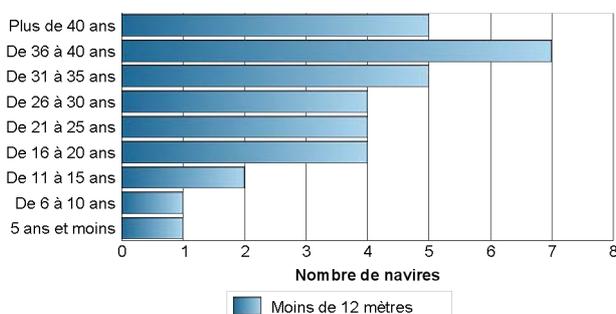


Répartition des navires par catégorie de longueur

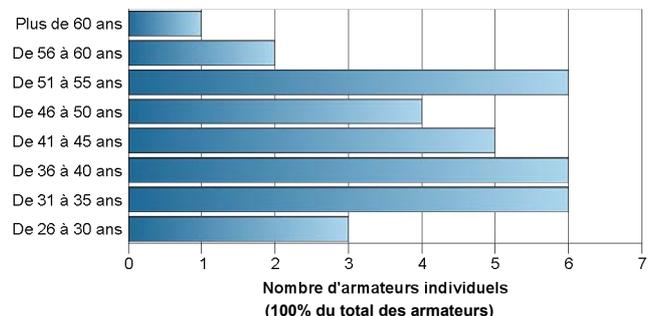
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 24                | 5,0                  | 21                     | 37              | 1,2                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 8                 | 7,5                  | 94                     | 27              | 1,3                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 1                 | 10,0                 | 149                    | 10              | 1,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>33</b>         | <b>5,7</b>           | <b>42</b>              | <b>34</b>       | <b>1,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Telliniers |
|--|----------------------------------|------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 26 000     |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | NR         |
|  | Nombre de Jours de mer           | 189        |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 380        |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 146        |
|  | CA par KW (€/KW)                 | NR         |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR         |
|  | Frais de carburant (€)           | 12,2       |
|  | Engins de pêche (€)              | 6,5*       |

### Pluriactivité

|   |  | Telliniers |
|---|--|------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 25         |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 0          |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

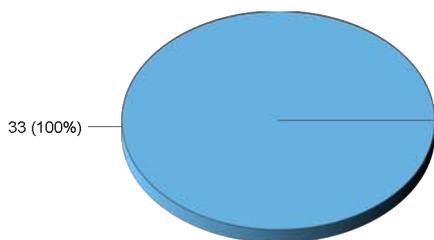
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

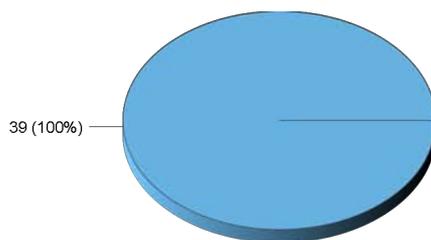
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

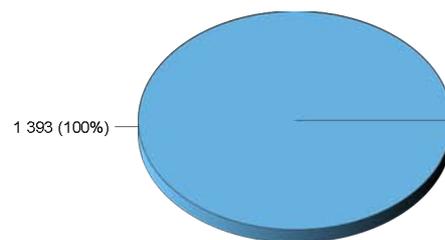
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action



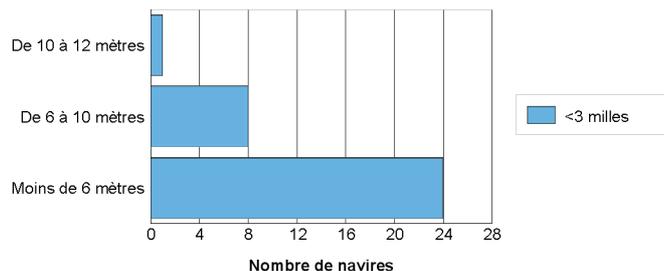
Puissance totale (kW)  
par rayon d'action



<3 milles

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | <3 milles | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 6 mètres     | 24        | 24        |
| De 6 à 10 mètres      | 8         | 8         |
| De 10 à 12 mètres     | 1         | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>33</b> | <b>33</b> |



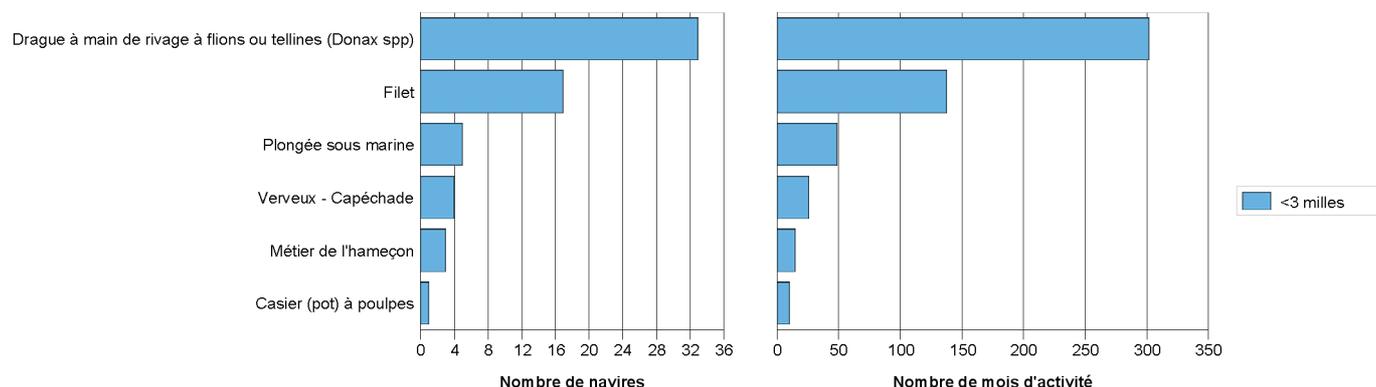
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague à main de rivage à flions ou tellines (Donax spp)</b> | 33 (100%)         | 302                       | 9,2  |
| <b>Filet</b>  | 17 (52%)          | 138                       | 8,1  |
| <b>Plongée sous marine</b>                                      | 5 (15%)           | 49                        | 9,8  |
| <b>Verveux - Capéchade</b>                                      | 4 (12%)           | 26                        | 6,5  |
| <b>Métier de l'hameçon</b>                                      | 3 (9%)            | 15                        | 5,0  |
| <b>Casier (pot) à poulpes</b>                                   | 1 (3%)            | 10                        | 10,0                                       |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

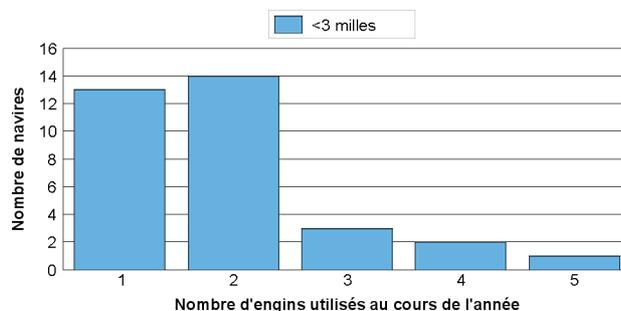


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | <3 milles | Total           |
|-----------------|-----------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 13        | <b>13 (39%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 14        | <b>14 (42%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 3         | <b>3 (9%)</b>   |
| <b>4 engins</b> | 2         | <b>2 (6%)</b>   |
| <b>5 engins</b> | 1         | <b>1 (3%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Drague à main de rivage à fliions ou tellines (Donax spp)</b> | 33 (100%)         | 302                       | 9,2  |
| <b>Filet maillant fixe à divers poissons</b>                     | 10 (30%)          | 87                        | 8,7  |
| <b>Plongée en apnée à divers invertébrés aquatiques</b>          | 4 (12%)           | 37                        | 9,2  |
| <b>Filet maillant fixe à dorades, sparidés</b>                   | 3 (9%)            | 18                        | 6,0  |
| <b>Tramail à divers poissons</b>                                 | 2 (6%)            | 16                        | 8,0  |
| <b>Tramail à Rochers Épineux (Murex)</b>                         | 2 (6%)            | 10                        | 5,0  |
| <b>Filet maillant encerclant (battue) à athérines</b>            | 2 (6%)            | 10                        | 5,0  |
| <b>Capéchade, trabaque à anguilles</b>                           | 2 (6%)            | 10                        | 5,0  |
| <b>Tramail à divers dorades, sparidés</b>                        | 2 (6%)            | 8                         | 4,0  |
| <b>Tramail à turbot</b>  | 2 (6%)            | 5                         | 2,5  |

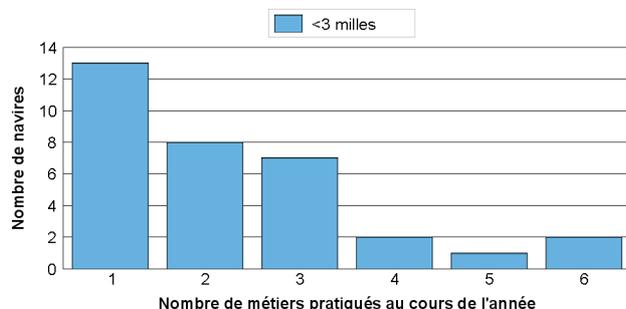
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | <3 milles | Total           |
|-------------------|-----------|-----------------|
| <b>1 métier</b>   | 13        | <b>13 (39%)</b> |
| <b>2 métiers</b>  | 8         | <b>8 (24%)</b>  |
| <b>3 métiers</b>  | 7         | <b>7 (21%)</b>  |
| <b>4 métiers</b>  | 2         | <b>2 (6%)</b>   |
| <b>5 métiers</b>  | 1         | <b>1 (3%)</b>   |
| <b>6 métiers</b>  | 2         | <b>2 (6%)</b>   |



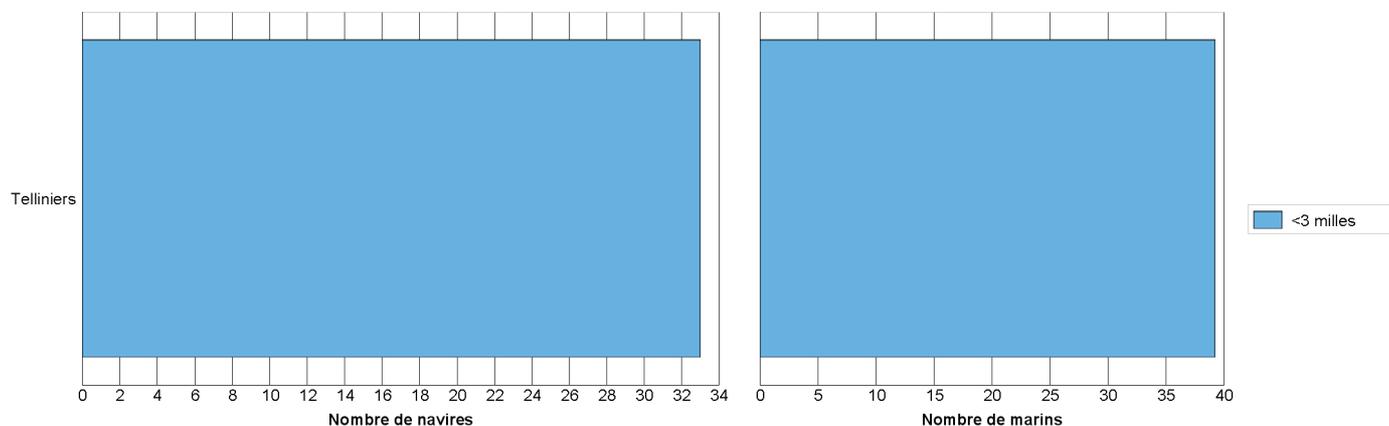
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|----------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Telliniers     | 33                | 1 393                 | 44                    | 39               |
| <b>Total</b>   | <b>33</b>         | <b>1 393</b>          | <b>44</b>             | <b>39</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Capéchades

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Capéchades**. Ces navires se caractérisent par la pratique de la capéchade éventuellement associée à d'autres métiers d'étang (filet, ...).

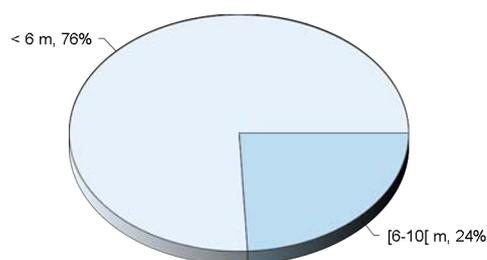
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>153</b>  | <b>5 274</b>          | <b>154</b>            | <b>169</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 11%   | 4%                    | 1%                    | 7%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

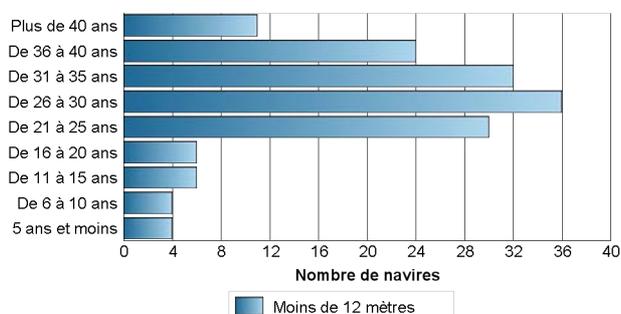


Répartition des navires par catégorie de longueur

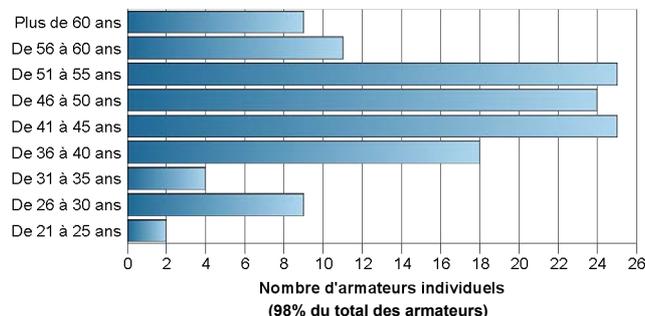
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 116               | 5,4                  | 26                     | 30              | 1,0                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 37                | 6,6                  | 62                     | 25              | 1,3                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>153</b>        | <b>5,7</b>           | <b>34</b>              | <b>29</b>       | <b>1,1</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Capéchades |
|--|----------------------------------|------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 21 883*    |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | NR         |
|  | Nombre de Jours de mer           | 154*       |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 447*       |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 146        |
|  | CA par KW (€/KW)                 | NR         |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR         |
|  | Frais de carburant (€)           | 4,9*       |
|  | Engins de pêche (€)              | 9*         |

### Pluriactivité

|   |  | Capéchades |
|---|--|------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 3          |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 35         |

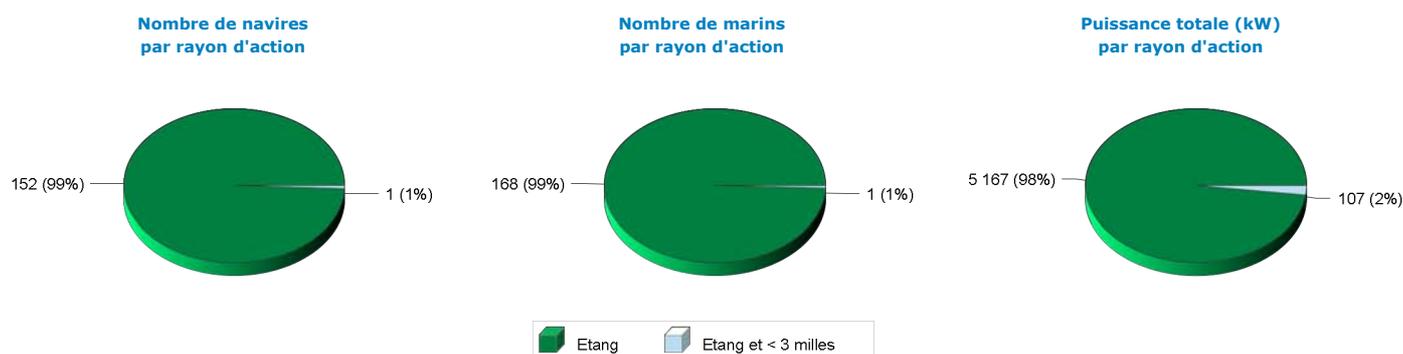
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

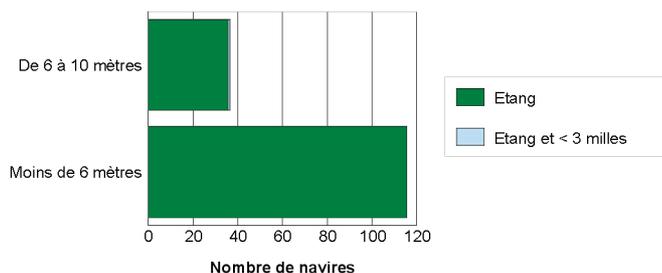
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Etang      | Etang et < 3 milles | Total      |
|-----------------------|------------|---------------------|------------|
| Moins de 6 mètres     | 116        |                     | 116        |
| De 6 à 10 mètres      | 36         | 1                   | 37         |
| <b>Total</b>          | <b>152</b> | <b>1</b>            | <b>153</b> |



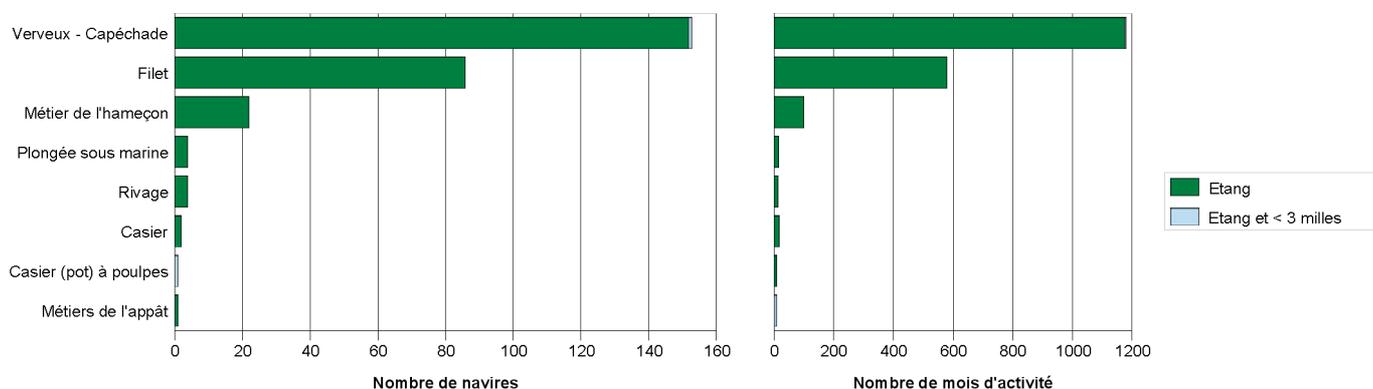
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                         | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Verveux - Capéchade</b>    | 153 (100%)        | 1 181                     | 7,7  |
| <b>Filet</b>                  | 86 (56%)          | 580                       | 6,7  |
| <b>Métier de l'hameçon</b>    | 22 (14%)          | 101                       | 4,6  |
| <b>Plongée sous marine</b>    | 4 (3%)            | 16                        | 4,0  |
| <b>Rivage</b>                 | 4 (3%)            | 13                        | 3,2  |
| <b>Casier</b>                 | 2 (1%)            | 19                        | 9,5  |
| <b>Casier (pot) à poulpes</b> | 1 (1%)            | 10                        | 10,0                                       |
| <b>Métiers de l'appât</b>     | 1 (1%)            | 9                         | 9,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

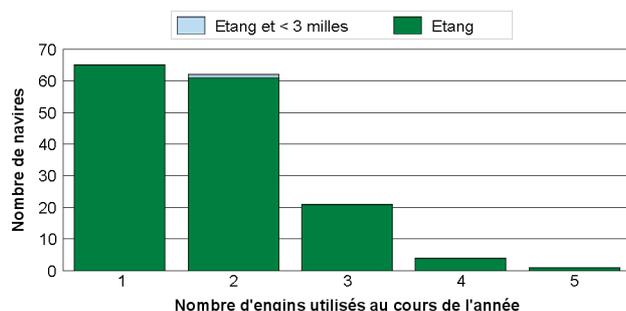


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Etang | Etang et < 3 milles | Total           |
|-----------------|-------|---------------------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 65    |                     | <b>65 (42%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 61    | 1                   | <b>62 (41%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 21    |                     | <b>21 (14%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 4     |                     | <b>4 (3%)</b>   |
| <b>5 engins</b> | 1     |                     | <b>1 (1%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Capéchade, trabaque à anguilles                      | 136 (89%)         | 1 043                     | 7,7  |
| Capéchade, trabaque à divers poissons                | 61 (40%)          | 286                       | 4,7  |
| Filet maillant fixe à divers poissons                | 49 (32%)          | 303                       | 6,2  |
| Tramail à divers poissons                            | 24 (16%)          | 157                       | 6,5  |
| Filet maillant fixe à dorades, sparidés              | 16 (10%)          | 77                        | 4,8  |
| Filet maillant encerclant (battue) à divers poissons | 14 (9%)           | 81                        | 5,8  |
| Ligne calée (avec ou sans canne) à bars              | 13 (8%)           | 73                        | 5,6  |
| Tramail à bars                                       | 9 (6%)            | 17                        | 1,9  |
| Tramail à divers dorades, sparidés                   | 7 (5%)            | 34                        | 4,9  |
| Filet maillant encerclant (battue) à mulets          | 6 (4%)            | 31                        | 5,2  |

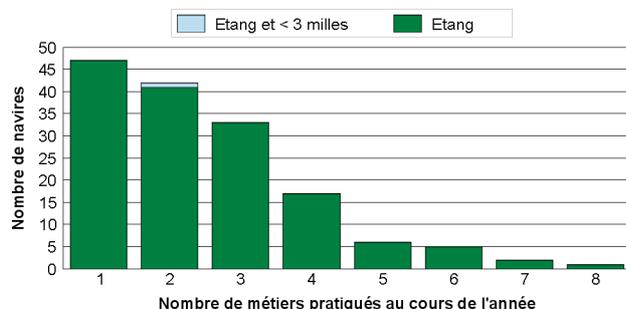
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

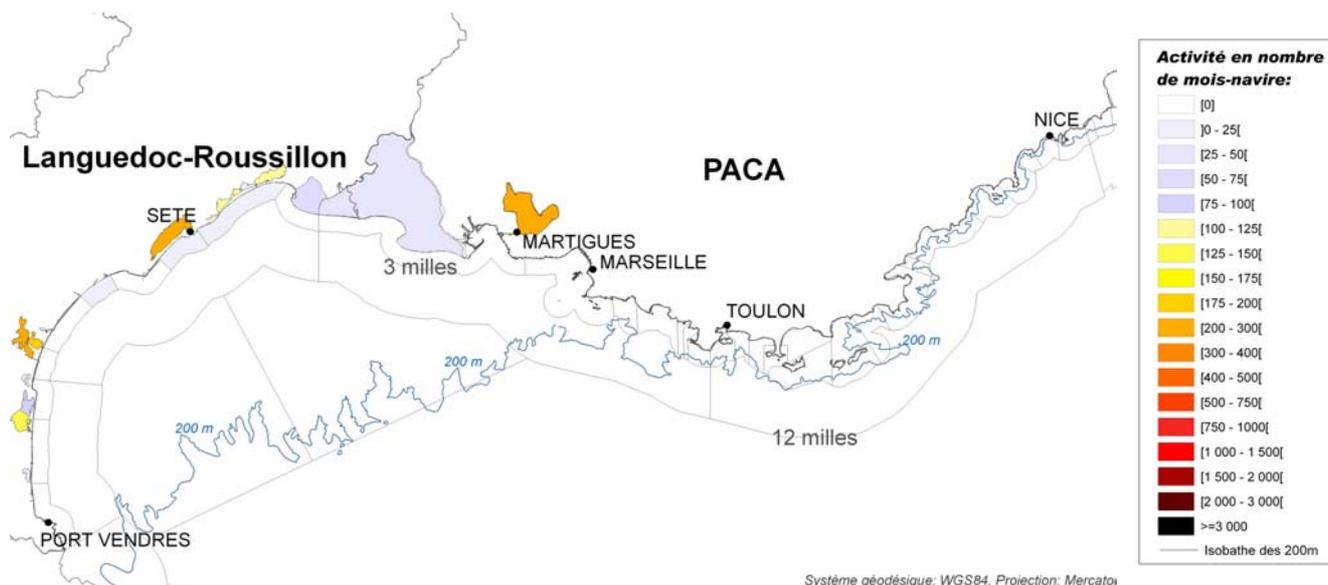
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Etang | Etang et < 3 milles | Total           |
|-------------------|-------|---------------------|-----------------|
| 1 métier          | 47    |                     | <b>47 (31%)</b> |
| 2 métiers         | 41    | 1                   | <b>42 (27%)</b> |
| 3 métiers         | 33    |                     | <b>33 (22%)</b> |
| 4 métiers         | 17    |                     | <b>17 (11%)</b> |
| 5 métiers         | 6     |                     | <b>6 (4%)</b>   |
| 6 métiers         | 5     |                     | <b>5 (3%)</b>   |
| 7 métiers         | 2     |                     | <b>2 (1%)</b>   |
| 8 métiers         | 1     |                     | <b>1 (1%)</b>   |



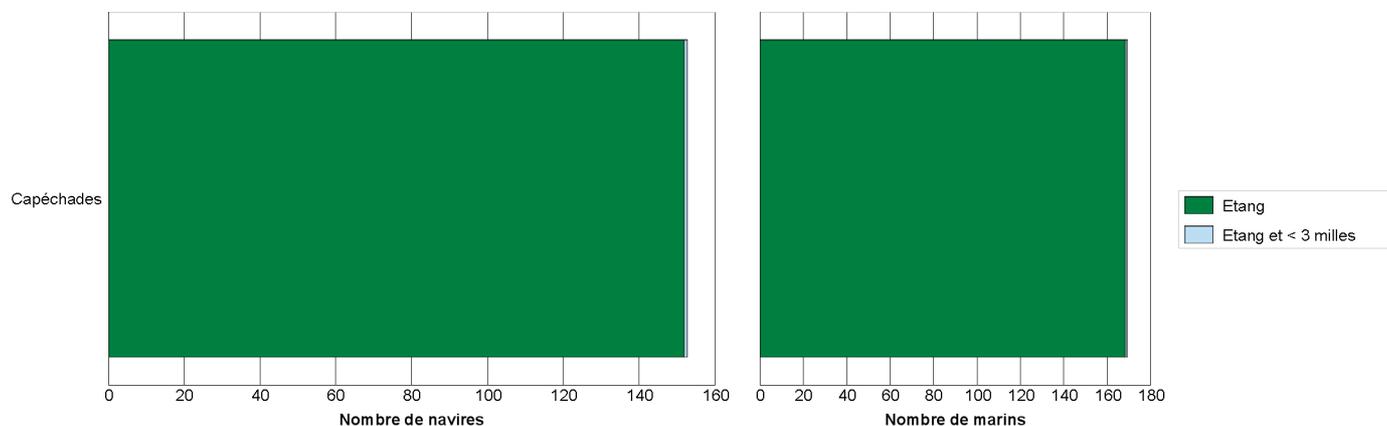
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|----------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Capéchades     | 153               | 5 274                 | 154                   | 169              |
| <b>Total</b>   | <b>153</b>        | <b>5 274</b>          | <b>154</b>            | <b>169</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Métiers de l'hameçon

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Métiers de l'hameçon**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive des métiers de l'hameçon en mer (palangre et/ou ligne).

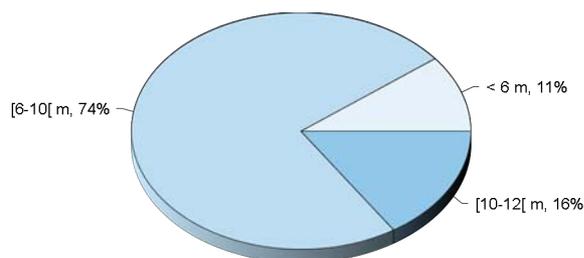
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>38</b>   | <b>3 255</b>          | <b>141</b>            | <b>50</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 3%  | 2%                    | 1%                    | 2%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

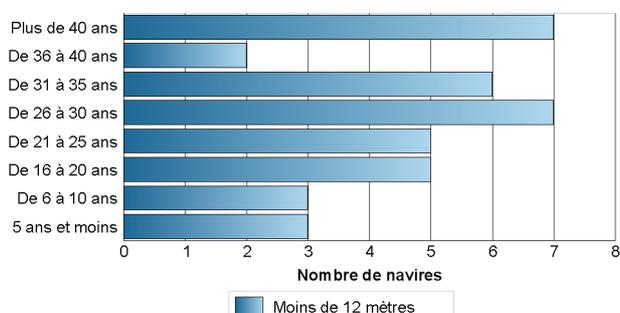


Répartition des navires par catégorie de longueur

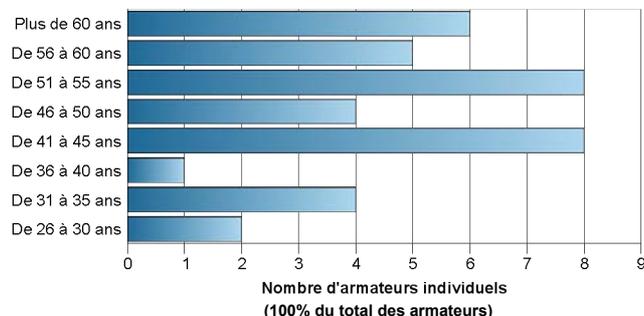
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 4                 | 5,5                  | 19                     | 43              | 1,2                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 28                | 7,7                  | 79                     | 30              | 1,2                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 6                 | 10,9                 | 162                    | 24              | 1,7                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>38</b>         | <b>7,9</b>           | <b>86</b>              | <b>30</b>       | <b>1,3</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

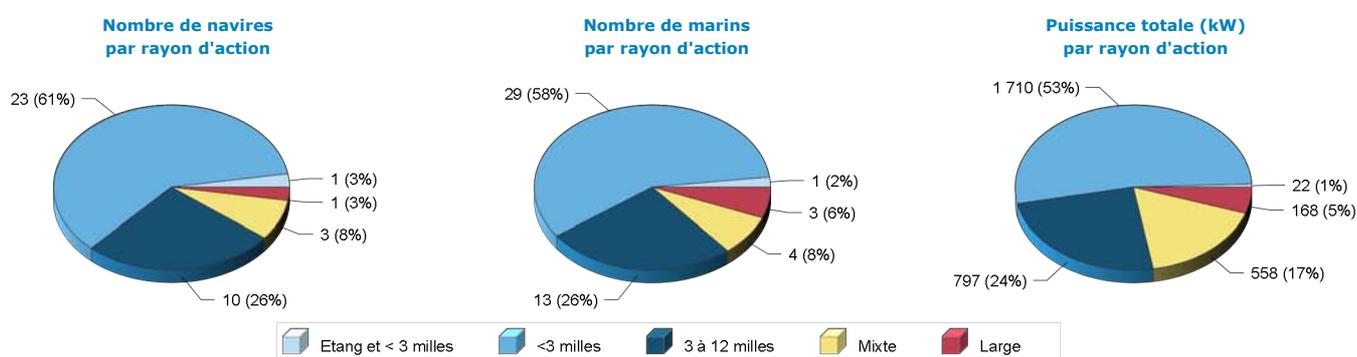
Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

Aucun indicateur économique est disponible pour la flotte des Métiers de l'hameçon de la façade Méditerranée (Hors Corse) en 2009

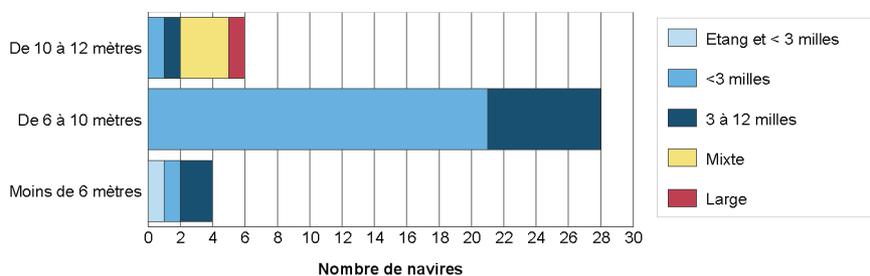
## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action



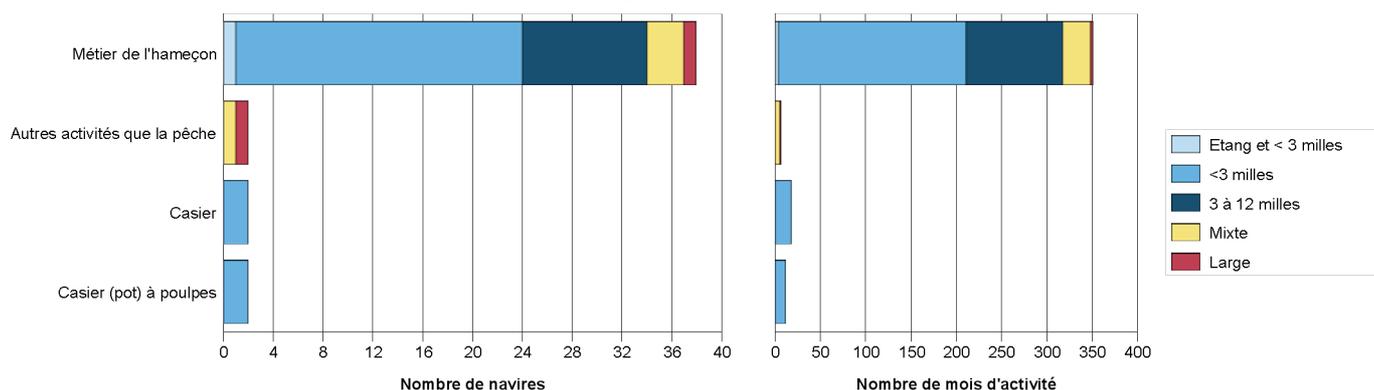
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                         | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| Métier de l'hameçon           | 38 (100%)         | 352                       | 9,3  |
| Casier                        | 2 (5%)            | 18                        | 9,0  |
| Casier (pot) à poulpes        | 2 (5%)            | 12                        | 6,0  |
| Autres activités que la pêche | 2 (5%)            | 7                         | 3,5  |

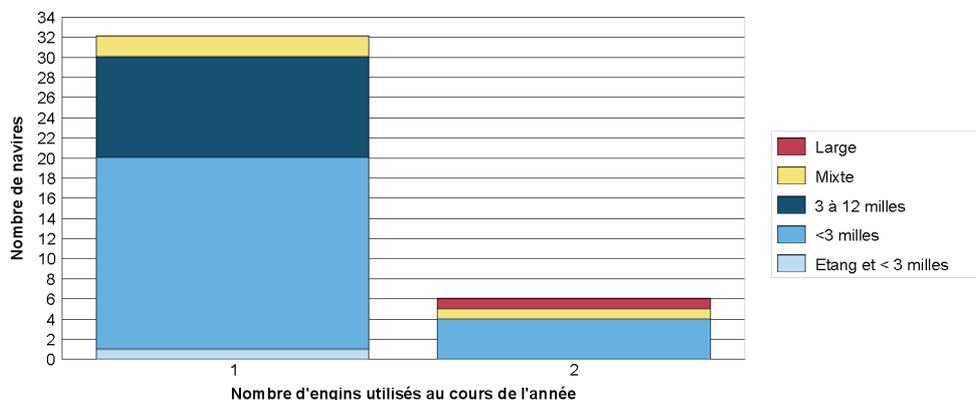
Répartition par rayon d'action annuel des navires



**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

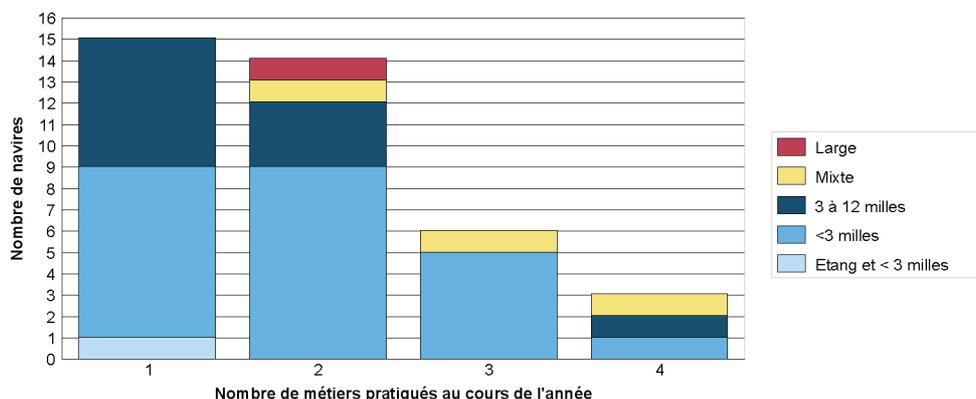
| Métier *                                     | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Palangre de fond à dorades, sparidés         | 18 (47%)          | 151                       | 8,4  |
| Palangre de fond à pageot rose (dorade rose) | 12 (32%)          | 101                       | 8,4  |
| Palangre de fond à divers poissons           | 10 (26%)          | 54                        | 5,4  |
| Palangre de fond à bars                      | 5 (13%)           | 24                        | 4,8  |
| Palangre de fond à congrès                   | 4 (11%)           | 33                        | 8,2  |
| Palangre de fond à dorade royale             | 4 (11%)           | 20                        | 5,0  |
| Palangre dérivante à espadons                | 3 (8%)            | 19                        | 6,3  |
| Palangre dérivante à dorades, sparidés       | 2 (5%)            | 14                        | 7,0  |
| Casier à poulpes (pot)                       | 2 (5%)            | 12                        | 6,0  |
| Charter de pêche récréative à thons rouges   | 2 (5%)            | 7                         | 3,5  |

\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

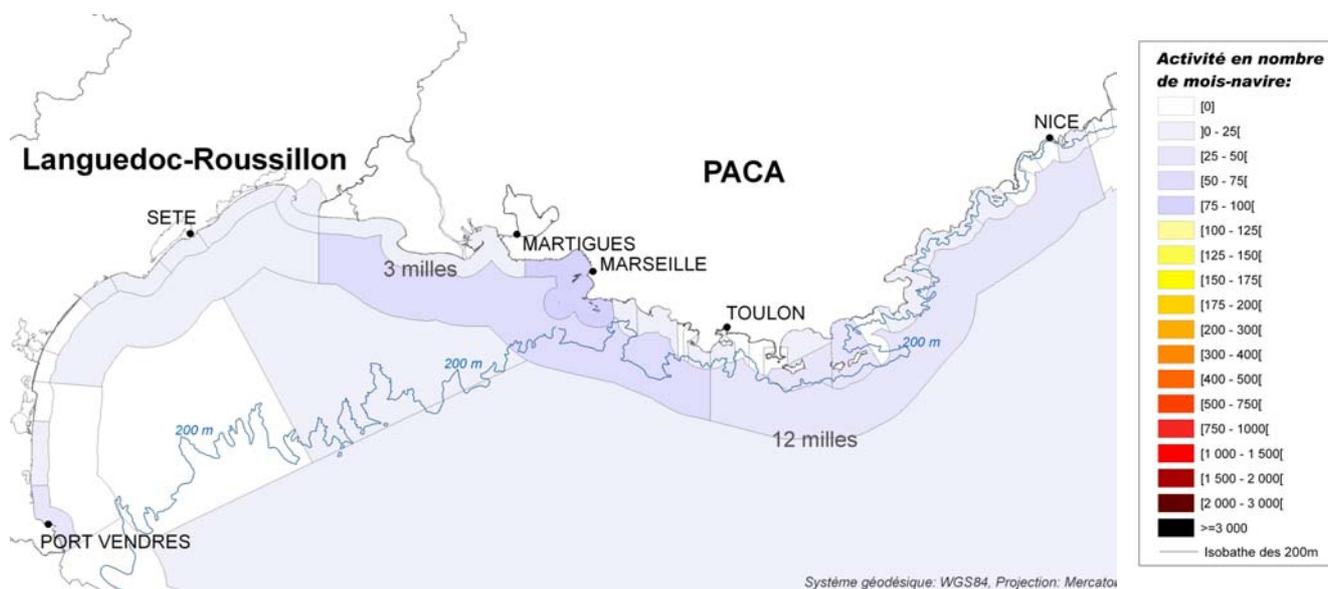
**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.



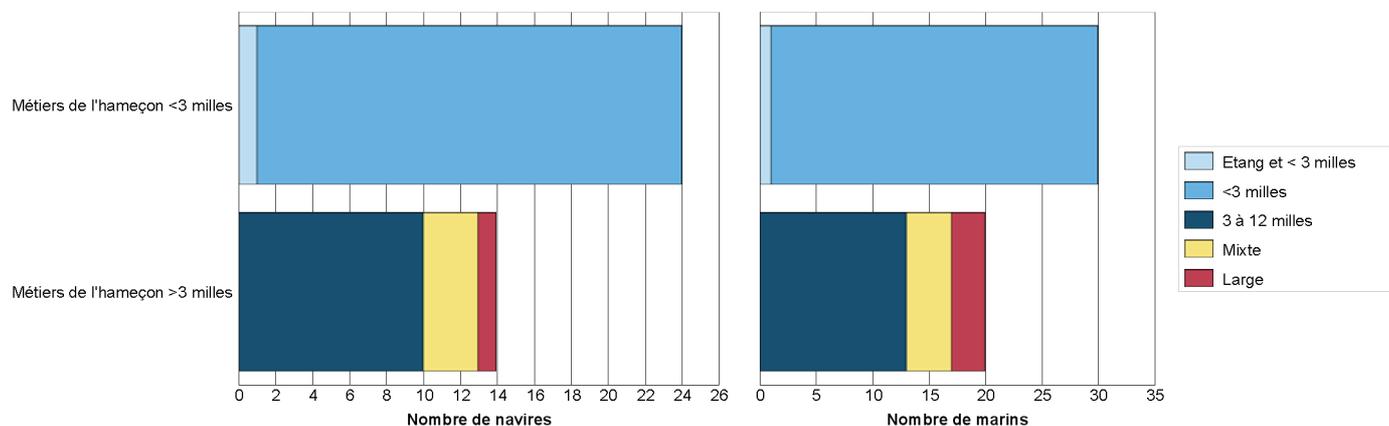
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                 | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Métiers de l'hameçon <3 milles | 24                | 1 732                 | 68                    | 30               |
| Métiers de l'hameçon >3 milles | 14                | 1 523                 | 73                    | 20               |
| <b>Total</b>                   | <b>38</b>         | <b>3 255</b>          | <b>140</b>            | <b>50</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Plongeurs mer

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Plongeurs mer**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi exclusive de la plongée sous-marine en mer.

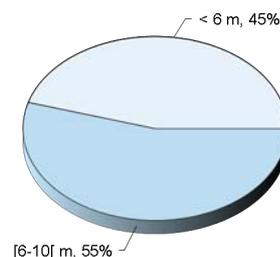
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>33</b>   | <b>1 930</b>          | <b>55</b>             | <b>47</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 2%  | 1%                    | 0%                    | 2%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

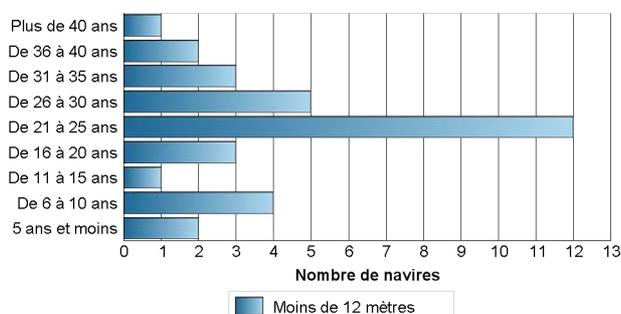


Répartition des navires par catégorie de longueur

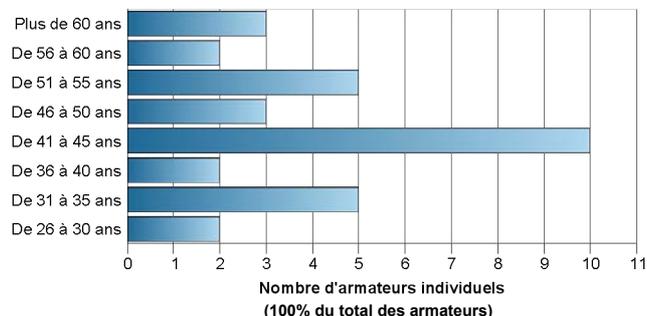
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 15                | 5,1                  | 29                     | 24              | 1,2                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 18                | 7,2                  | 83                     | 21              | 1,6                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>33</b>         | <b>6,3</b>           | <b>58</b>              | <b>22</b>       | <b>1,4</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Plongeurs mer |
|--|----------------------------------|---------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 24 565        |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | 0             |
|  | Nombre de Jours de mer           | 82            |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 138*          |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 260*          |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 641*          |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR            |
|  | Frais de carburant (€)           | 3,8*          |
|  | Engins de pêche (€)              | 2,4*          |

### Pluriactivité

|   |  | Plongeurs mer |
|---|--|---------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 0             |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 40            |

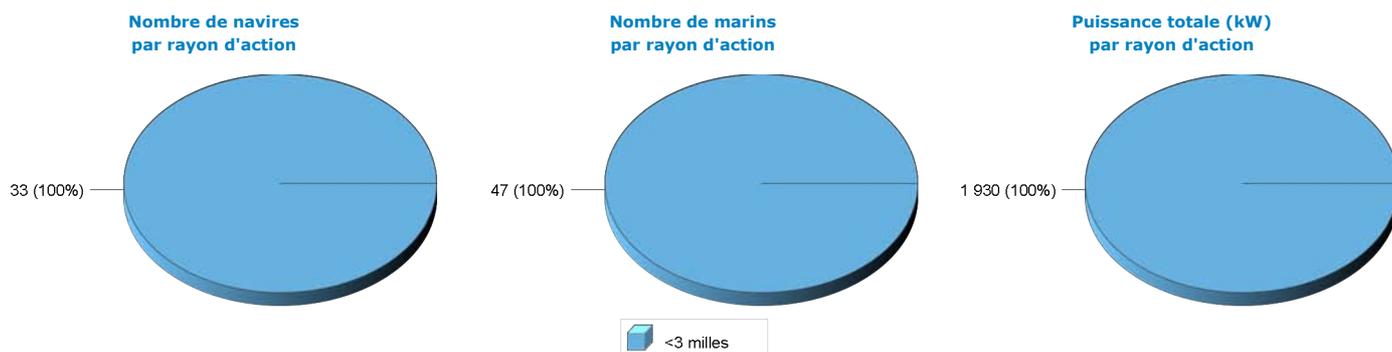
(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

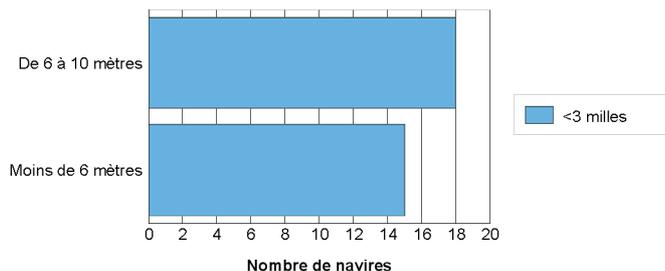
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | <3 milles | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 6 mètres     | 15        | 15        |
| De 6 à 10 mètres      | 18        | 18        |
| <b>Total</b>          | <b>33</b> | <b>33</b> |



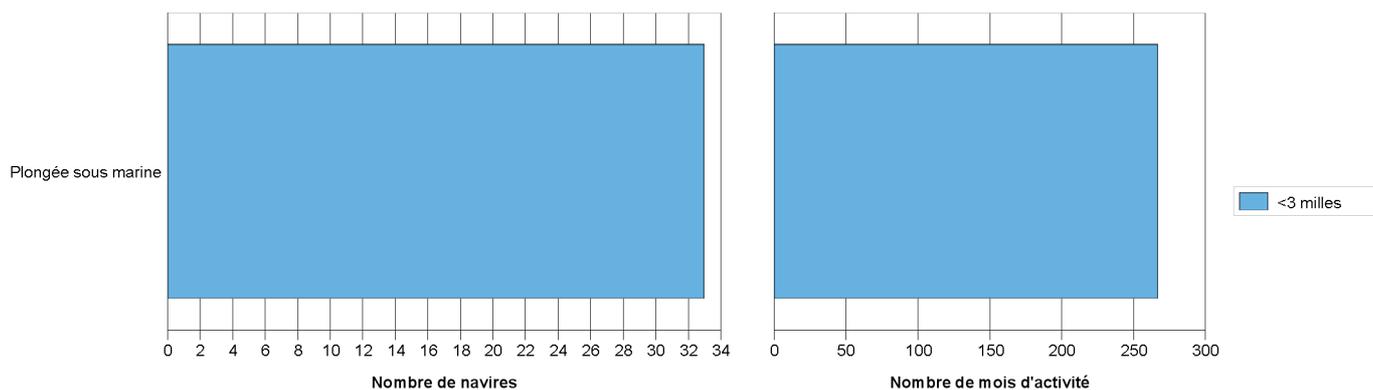
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin               | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---------------------|-------------------|---------------------------|--|
| Plongée sous marine | 33 (100%)         | 267                       | 8,1  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires



**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | <3 milles | Total            |
|-----------------|-----------|------------------|
| 1 engin         | 33        | <b>33 (100%)</b> |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

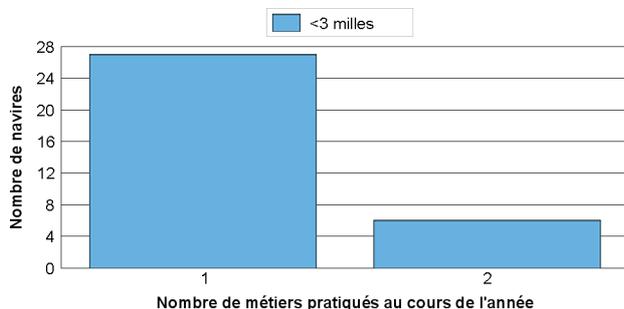
| Métier  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Plongée en apnée à oursins                              | 12 (36%)          | 67                        | 5,6  |
| Plongée avec bouteilles à divers oursins, échinodermes  | 8 (24%)           | 47                        | 5,9  |
| Plongée en apnée à moules                               | 6 (18%)           | 37                        | 6,2  |
| Plongée avec bouteilles à divers invertébrés aquatiques | 5 (15%)           | 60                        | 12,0                                       |
| Plongée avec bouteilles à éponges, coraux               | 4 (12%)           | 23                        | 5,7  |
| Plongée avec bouteilles à moules                        | 1 (3%)            | 12                        | 12,0                                       |
| Plongée avec bouteilles à palourdes                     | 1 (3%)            | 12                        | 12,0                                       |
| Plongée avec bouteilles à violets                       | 1 (3%)            | 12                        | 12,0                                       |
| Plongée en apnée à divers invertébrés aquatiques        | 1 (3%)            | 4                         | 4,0  |

**Degré de polyvalence des navires**

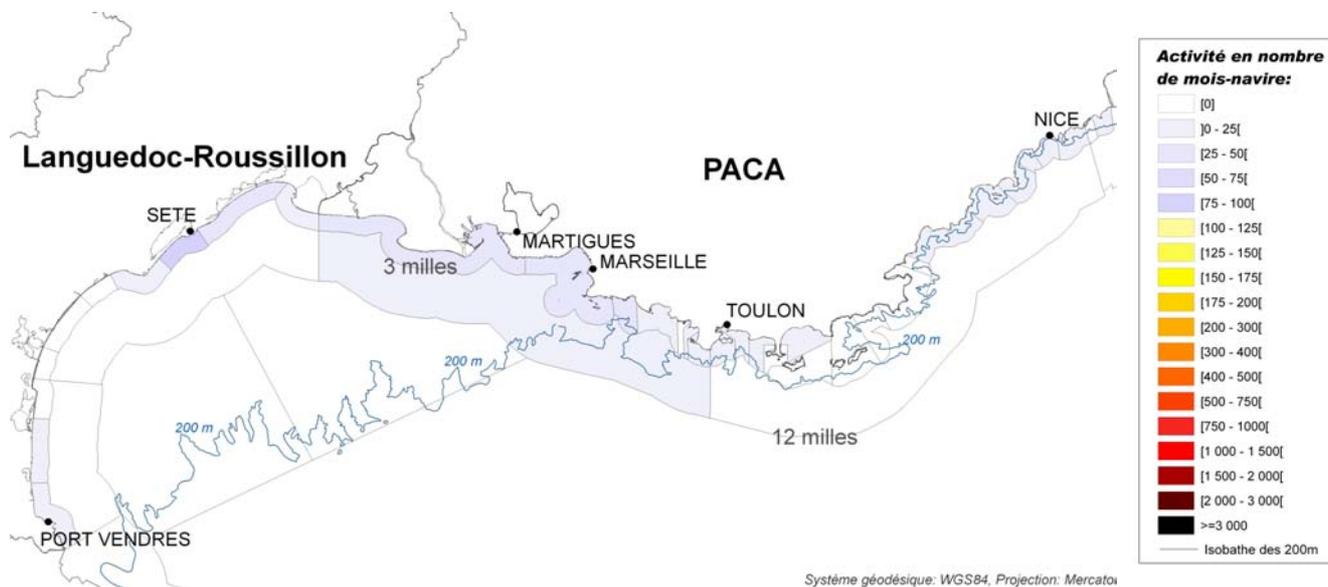
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | <3 milles | Total           |
|-------------------|-----------|-----------------|
| 1 métier          | 27        | <b>27 (82%)</b> |
| 2 métiers         | 6         | <b>6 (18%)</b>  |



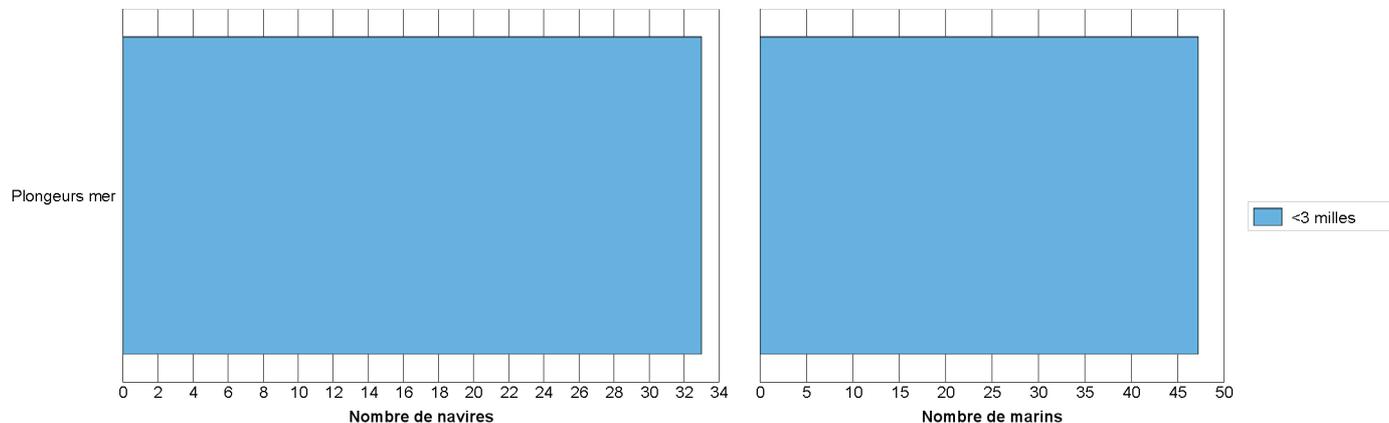
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|----------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Plongeurs mer  | 33                | 1 930                 | 55                    | 47               |
| <b>Total</b>   | <b>33</b>         | <b>1 930</b>          | <b>54</b>             | <b>47</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Plongeurs étang

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Plongeurs étang**. Ces navires se caractérisent par la pratique quasi-exclusive de la plongée sous-marine en étang.

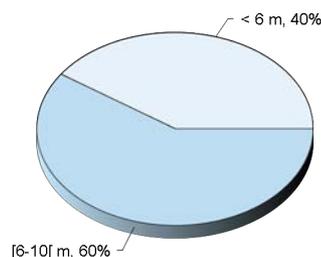
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>47</b>   | <b>2 453</b>          | <b>58</b>             | <b>58</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 3%  | 2%                    | 0%                    | 3%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

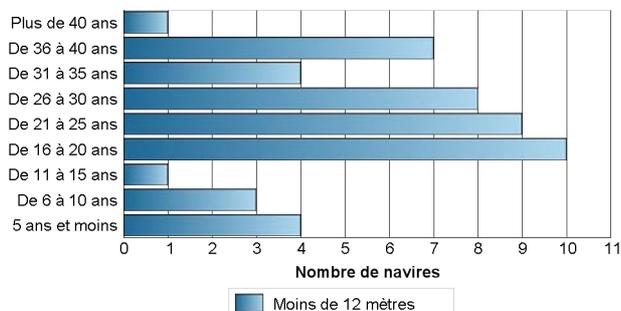


Répartition des navires par catégorie de longueur

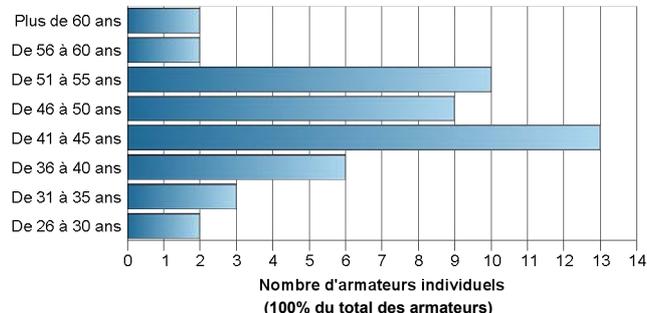
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 19                | 5,5                  | 33                     | 27              | 1,2                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 28                | 6,8                  | 66                     | 21              | 1,3                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>47</b>         | <b>6,2</b>           | <b>52</b>              | <b>23</b>       | <b>1,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Plongeurs étang |
|--|----------------------------------|-----------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 19 090          |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | 0               |
|  | Nombre de Jours de mer           | 104             |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 119*            |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 204             |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 438*            |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR              |
|  | Frais de carburant (€)           | NR              |
|  | Engins de pêche (€)              | NR              |

### Pluriactivité

|   |  | Plongeurs étang |
|---|--|-----------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 27              |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 18              |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

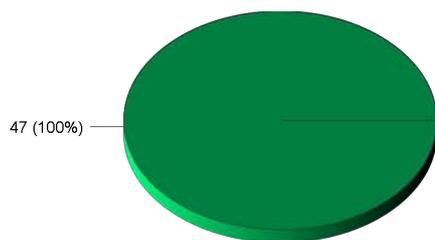
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

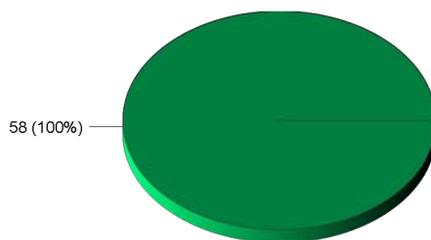
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

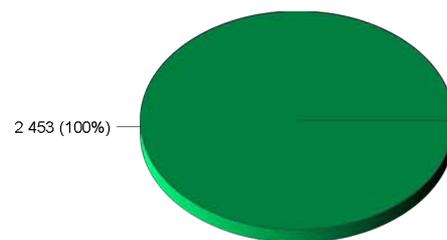
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action



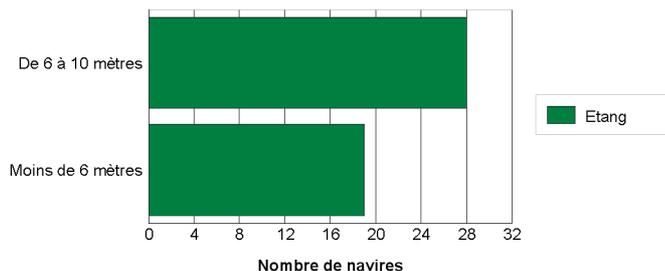
Puissance totale (kW)  
par rayon d'action



Etang

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Etang     | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 6 mètres     | 19        | 19        |
| De 6 à 10 mètres      | 28        | 28        |
| <b>Total</b>          | <b>47</b> | <b>47</b> |



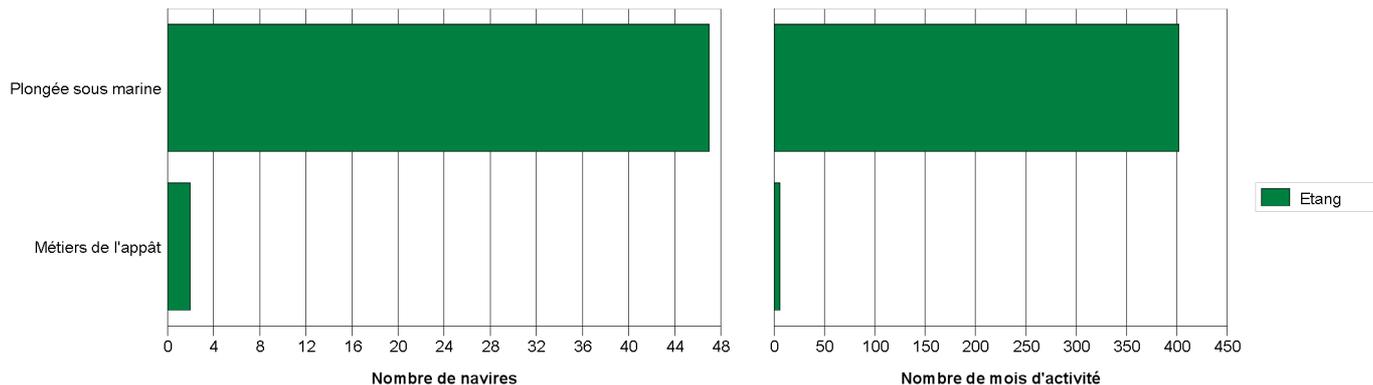
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                      | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|----------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Plongée sous marine</b> | 47 (100%)         | 402                       | 8,6  |
| <b>Métiers de l'appât</b>  | 2 (4%)            | 6                         | 3,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

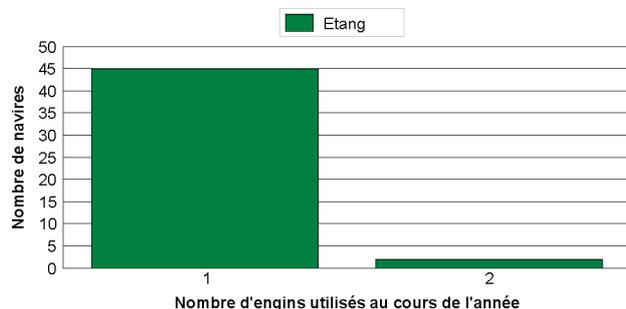


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Etang | Total           |
|-----------------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 45    | <b>45 (96%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 2     | <b>2 (4%)</b>   |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

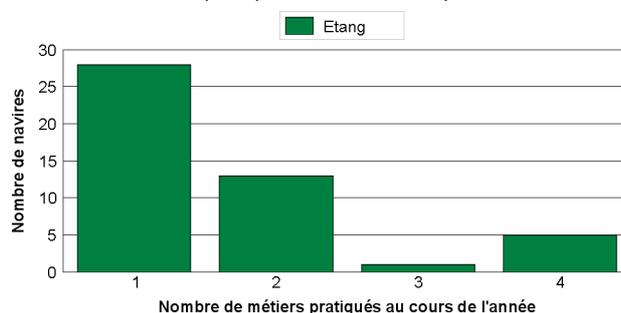
| Métier   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Plongée en apnée à palourdes                     | 33 (70%)          | 256                       | 7,8  |
| Plongée en apnée à moules                        | 11 (23%)          | 79                        | 7,2  |
| Plongée en apnée à divers invertébrés aquatiques | 11 (23%)          | 69                        | 6,3  |
| Plongée en apnée à rochers épineux (Murex)       | 10 (21%)          | 74                        | 7,4  |
| Plongée en apnée à oursins                       | 7 (15%)           | 38                        | 5,4  |
| Plongée en apnée à huîtres                       | 2 (4%)            | 12                        | 6,0  |
| Drague à main embarquée à vers marins (appât)    | 2 (4%)            | 6                         | 3,0  |
| Plongée avec bouteilles à moules                 | 1 (2%)            | 7                         | 7,0  |

### Degré de polyvalence des navires

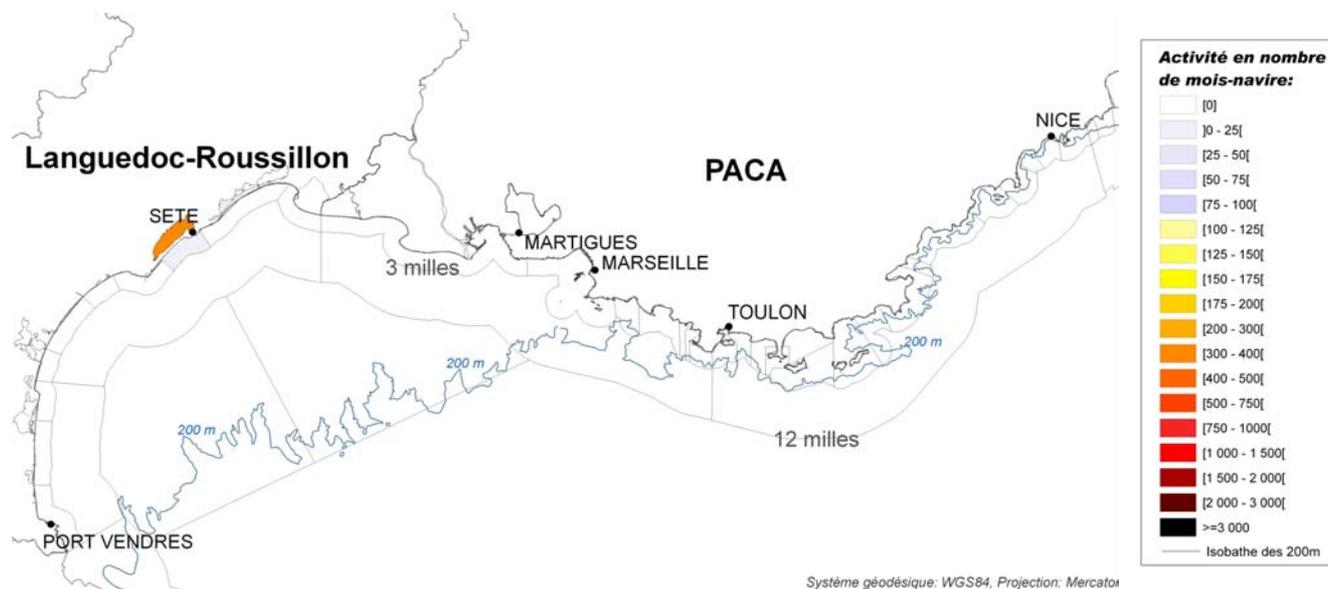
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Etang | Total           |
|-------------------|-------|-----------------|
| 1 métier          | 28    | <b>28 (60%)</b> |
| 2 métiers         | 13    | <b>13 (28%)</b> |
| 3 métiers         | 1     | <b>1 (2%)</b>   |
| 4 métiers         | 5     | <b>5 (11%)</b>  |



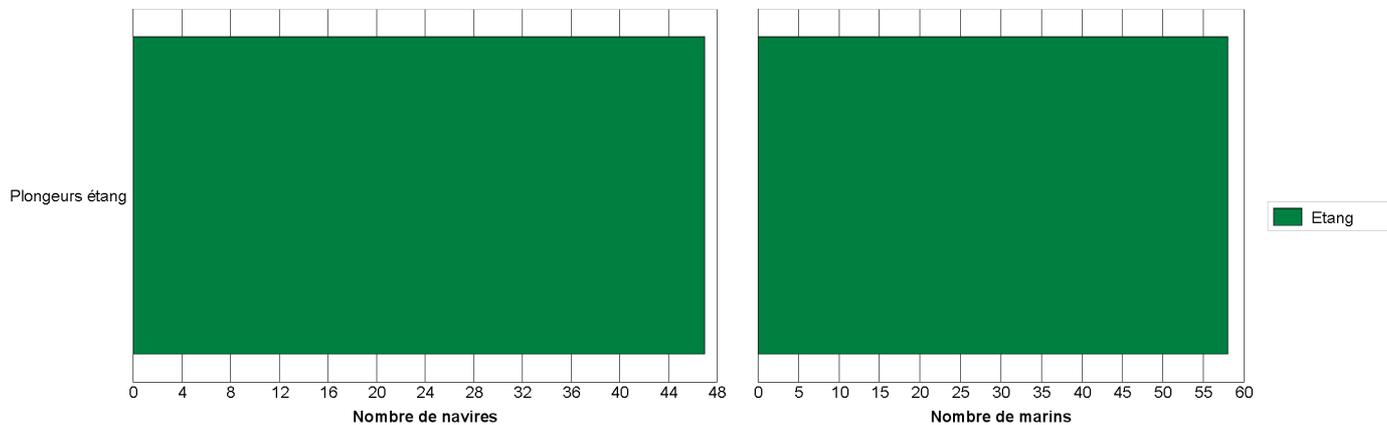
## • Distribution spatiale de l'activité



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille         | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Plongeurs étang</b> | 47                | 2 453                 | 58                    | 58               |
| <b>Total</b>           | <b>47</b>         | <b>2 453</b>          | <b>57</b>             | <b>58</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Divers petits métiers mer

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

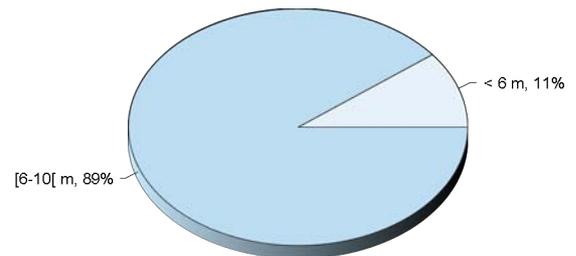
Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Divers petits métiers mer**. Ces navires se caractérisent par la pratique dominante de différents métiers de mer et par des stratégies polyvalentes (plongée, filet, métiers de l'hameçon, divers petits métiers). D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>19</b>   | <b>1 336</b>          | <b>44</b>             | <b>49</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 1%  | 1%                    | 0%                    | 2%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

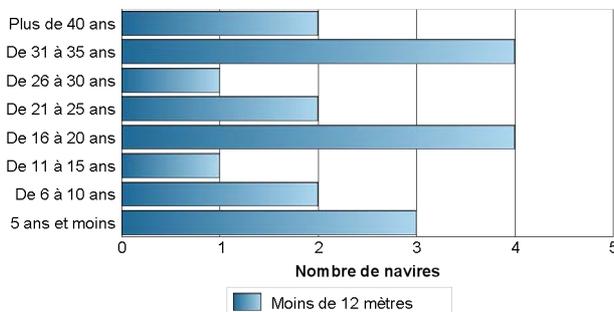


Répartition des navires par catégorie de longueur

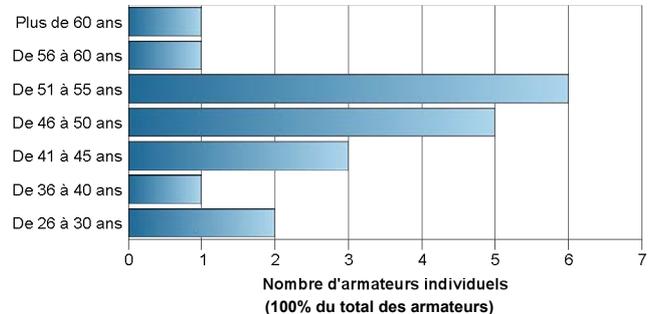
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 2                 | 5,7                  | 31                     | 30              | 3,5                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 17                | 7,5                  | 75                     | 20              | 2,5                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>19</b>         | <b>7,3</b>           | <b>70</b>              | <b>21</b>       | <b>2,6</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

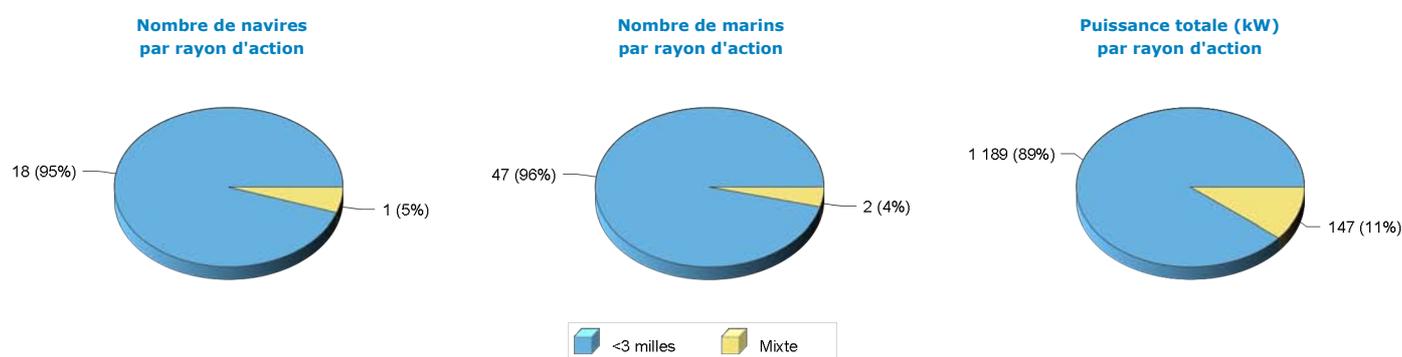
Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

Aucun indicateur économique est disponible pour la flotte des Divers petits métiers mer de la façade Méditerranée (Hors Corse) en 2009

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

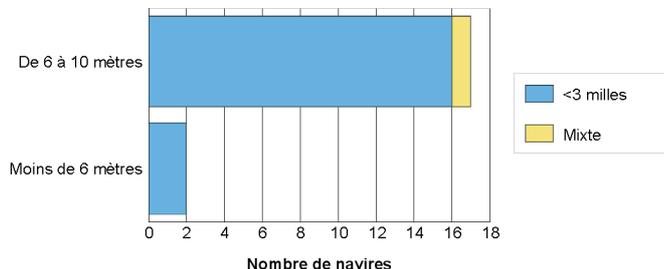
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | <3 milles | Mixte    | Total     |
|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| Moins de 6 mètres     | 2         |          | 2         |
| De 6 à 10 mètres      | 16        | 1        | 17        |
| <b>Total</b>          | <b>18</b> | <b>1</b> | <b>19</b> |



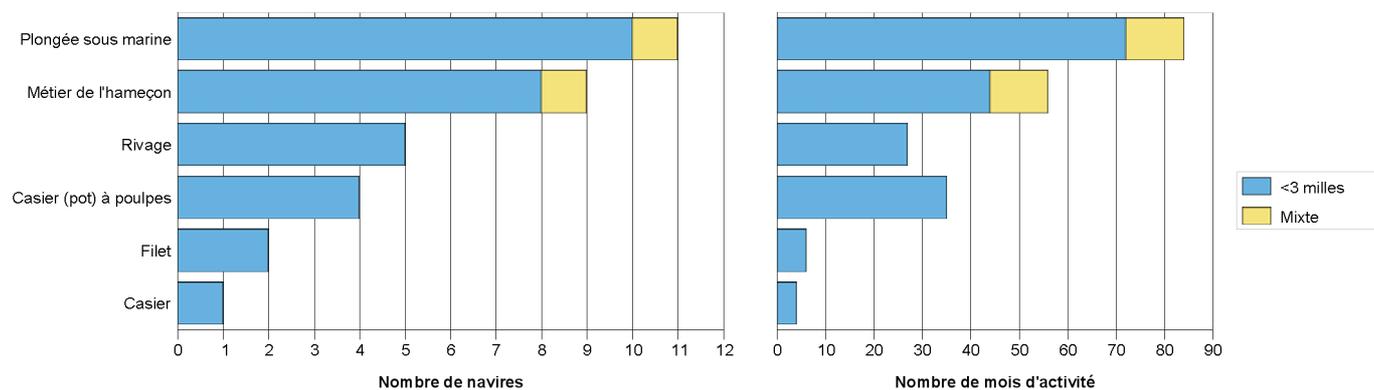
## • Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                         | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|-------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Plongée sous marine</b>    | 11 (58%)          | 84                        | 7,6  |
| <b>Métier de l'hameçon</b>    | 9 (47%)           | 56                        | 6,2  |
| <b>Rivage</b>                 | 5 (26%)           | 27                        | 5,4  |
| <b>Casier (pot) à poulpes</b> | 4 (21%)           | 35                        | 8,7  |
| <b>Filet</b>                  | 2 (11%)           | 6                         | 3,0  |
| <b>Casier</b>                 | 1 (5%)            | 4                         | 4,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

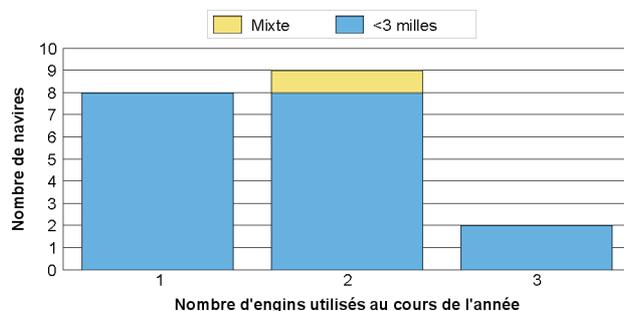


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | <3 milles | Mixte | Total          |
|-----------------|-----------|-------|----------------|
| <b>1 engin</b>  | 8         | 0     | <b>8 (42%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 8         | 1     | <b>9 (47%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 2         | 0     | <b>2 (11%)</b> |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *  | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| Plongée en apnée à oursins                              | 6 (32%)           | 35                        | 5,8  |
| Casier à poulpes (pot)                                  | 4 (21%)           | 35                        | 8,7  |
| Palangre de fond à dorades, sparidés                    | 4 (21%)           | 22                        | 5,5  |
| Senne de plage à divers poissons                        | 4 (21%)           | 19                        | 4,7  |
| Plongée avec bouteilles à divers invertébrés aquatiques | 2 (11%)           | 16                        | 8,0  |
| Plongée avec bouteilles à divers oursins, échinodermes  | 2 (11%)           | 11                        | 5,5  |
| Palangre de fond à divers poissons                      | 2 (11%)           | 9                         | 4,5  |
| Ligne traînante à espadons                              | 1 (5%)            | 6                         | 6,0  |
| Filet maillant fixe à divers poissons                   | 1 (5%)            | 5                         | 5,0  |
| Casier à congrès  | 1 (5%)            | 4                         | 4,0  |

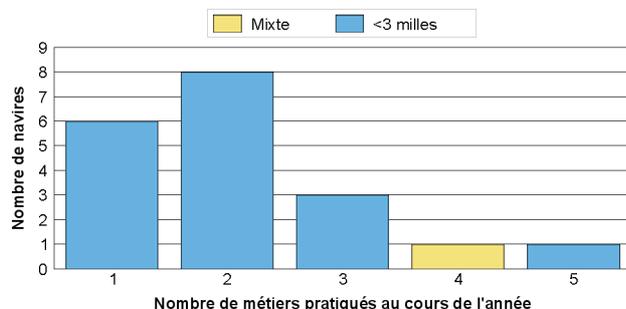
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | <3 milles | Mixte | Total          |
|-------------------|-----------|-------|----------------|
| 1 métier          | 6         |       | <b>6 (32%)</b> |
| 2 métiers         | 8         |       | <b>8 (42%)</b> |
| 3 métiers         | 3         |       | <b>3 (16%)</b> |
| 4 métiers         |           | 1     | <b>1 (5%)</b>  |
| 5 métiers         | 1         |       | <b>1 (5%)</b>  |



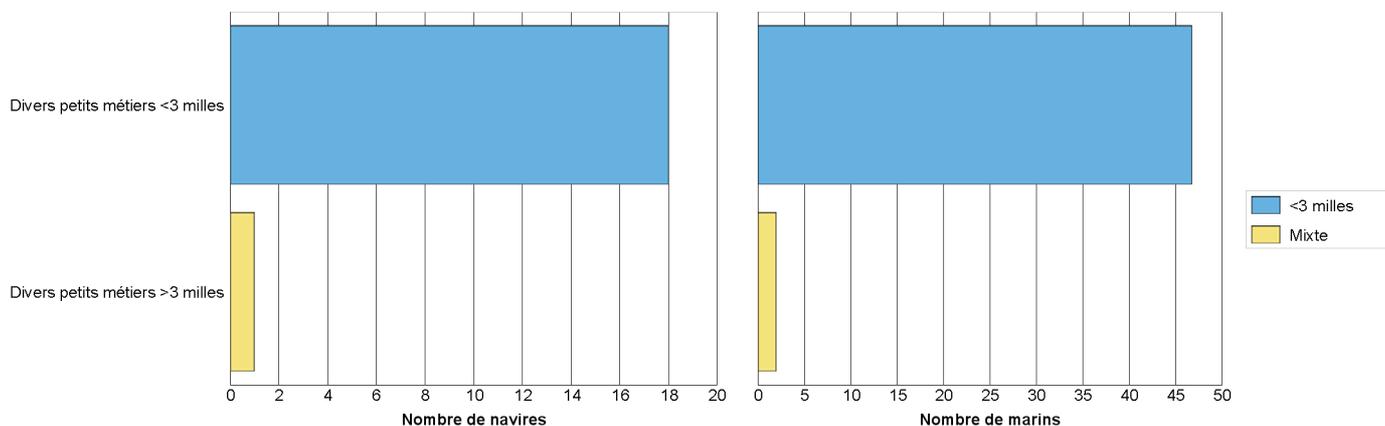
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille                  | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Divers petits métiers <3 milles | 18                | 1 189                 | 40                    | 47               |
| Divers petits métiers >3 milles | 1                 | 147                   | 5                     | 2                |
| <b>Total</b>                    | <b>19</b>         | <b>1 336</b>          | <b>44</b>             | <b>49</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Divers petits métiers étang

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12 /2009** et appartenant à la flottille des **Divers petits métiers étang**. Ces navires se caractérisent par la pratique dominante des différents métiers d'étang (filet, métiers de l'hameçon, plongée...).

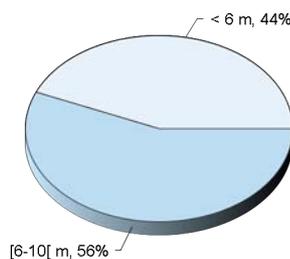
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>94</b>   | <b>4 354</b>          | <b>118</b>            | <b>112</b>         |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 7%  | 3%                    | 1%                    | 5%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

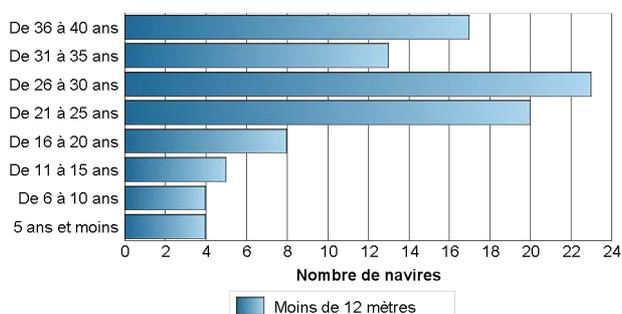


Répartition des navires par catégorie de longueur

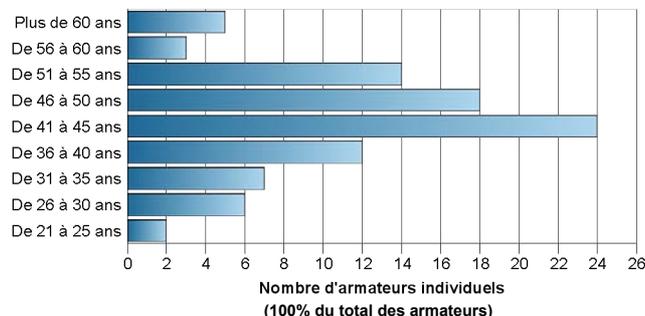
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 41                | 5,5                  | 36                     | 30              | 1,1                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 53                | 6,7                  | 54                     | 22              | 1,2                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>94</b>         | <b>6,2</b>           | <b>46</b>              | <b>26</b>       | <b>1,2</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flotte en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Fileyeurs étang | Polyvalents étang |
|--|----------------------------------|-----------------|-------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 37 704*         | 19 806            |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | NR              | NR                |
|  | Nombre de Jours de mer           | 116*            | 161               |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 423*            | 545*              |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 226             | 132               |
|  | CA par KW (€/KW)                 | 538*            | 533*              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR              | NR                |
|  | Frais de carburant (€)           | 3,6             | 5,7*              |
|  | Engins de pêche (€)              | NR              | 7,7*              |

### Pluriactivité

|   |  | Fileyeurs étang | Polyvalents étang |
|---|--|-----------------|-------------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 0               | 25                |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 25              | 10                |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flotte (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

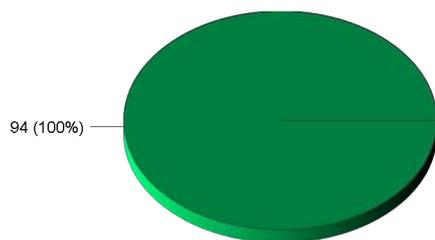
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flotte (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flotte en 2009

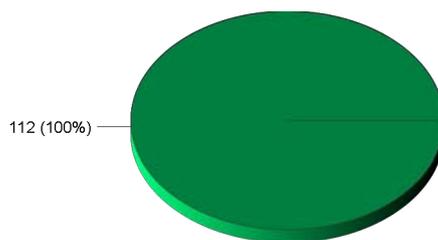
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

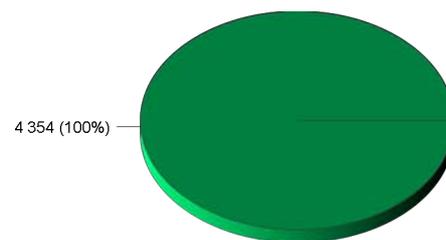
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action



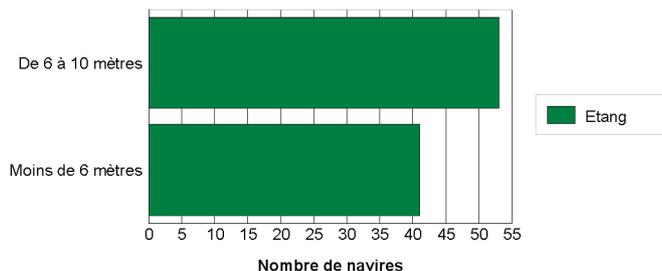
Puissance totale (kW)  
par rayon d'action



Etang

### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Etang     | Total     |
|-----------------------|-----------|-----------|
| Moins de 6 mètres     | 41        | 41        |
| De 6 à 10 mètres      | 53        | 53        |
| <b>Total</b>          | <b>94</b> | <b>94</b> |



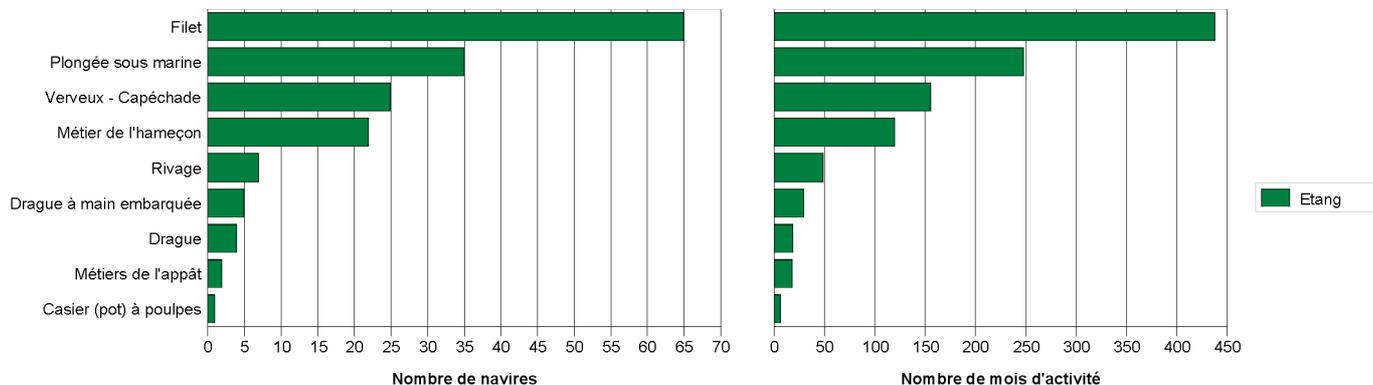
• **Les engins utilisés**

**Liste des engins mis en oeuvre**

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin                          | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--------------------------------|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>                   | 65 (69%)          | 438                       | 6,7  |
| <b>Plongée sous marine</b>     | 35 (37%)          | 248                       | 7,1  |
| <b>Verveux - Capéchade</b>     | 25 (27%)          | 156                       | 6,2  |
| <b>Métier de l'hameçon</b>     | 22 (23%)          | 120                       | 5,5  |
| <b>Rivage</b>                  | 7 (7%)            | 49                        | 7,0  |
| <b>Drague à main embarquée</b> | 5 (5%)            | 30                        | 6,0  |
| <b>Drague</b>                  | 4 (4%)            | 19                        | 4,7  |
| <b>Métiers de l'appât</b>      | 2 (2%)            | 18                        | 9,0  |
| <b>Casier (pot) à poulpes</b>  | 1 (1%)            | 7                         | 7,0  |

Répartition par rayon d'action annuel des navires

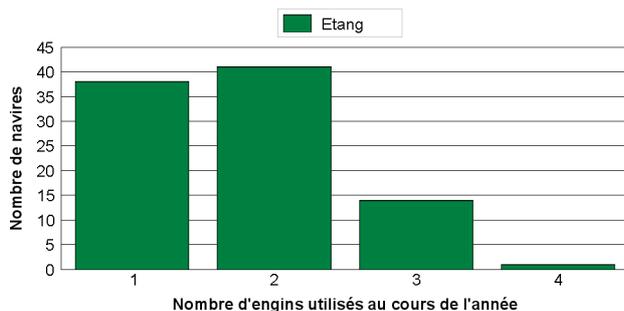


**Degré de polyvalence des navires**

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Etang | Total           |
|-----------------|-------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  | 38    | <b>38 (40%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 41    | <b>41 (44%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 14    | <b>14 (15%)</b> |
| <b>4 engins</b> | 1     | <b>1 (1%)</b>   |



## • Les métiers pratiqués

### Liste des principaux métiers pratiqués

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Filet maillant fixe à divers poissons                  | 30 (32%)          | 194                       | 6,5  |
| Capéchade, trabaque à anguilles                        | 24 (26%)          | 147                       | 6,1  |
| Plongée en apnée à palourdes                           | 20 (21%)          | 140                       | 7,0  |
| Tramail à divers poissons                              | 15 (16%)          | 109                       | 7,3  |
| Plongée en apnée à oursins                             | 13 (14%)          | 75                        | 5,8  |
| Filet maillant fixe à dorades, sparidés                | 12 (13%)          | 53                        | 4,4  |
| Palangre de fond à bars                                | 10 (11%)          | 76                        | 7,6  |
| Filet maillant encerclant (battue) à dorades, sparidés | 9 (10%)           | 46                        | 5,1  |
| Filet maillant encerclant (battue) à divers poissons   | 8 (9%)            | 53                        | 6,6  |
| Tramail à divers dorades, sparidés                     | 8 (9%)            | 51                        | 6,4  |

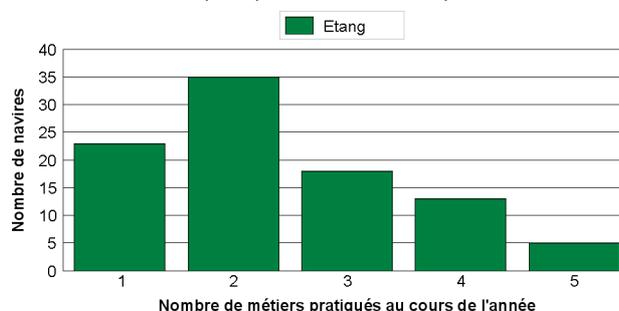
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

### Degré de polyvalence des navires

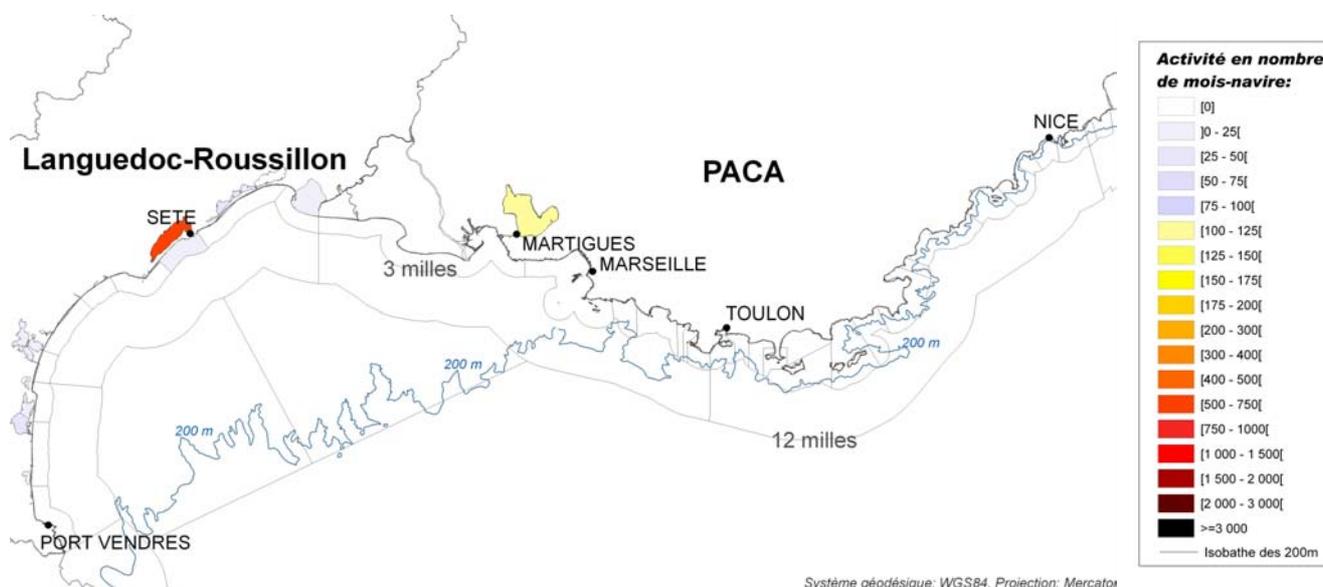
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **2,4**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Etang | Total    |
|-------------------|-------|----------|
| 1 métier          | 23    | 23 (24%) |
| 2 métiers         | 35    | 35 (37%) |
| 3 métiers         | 18    | 18 (19%) |
| 4 métiers         | 13    | 13 (14%) |
| 5 métiers         | 5     | 5 (5%)   |



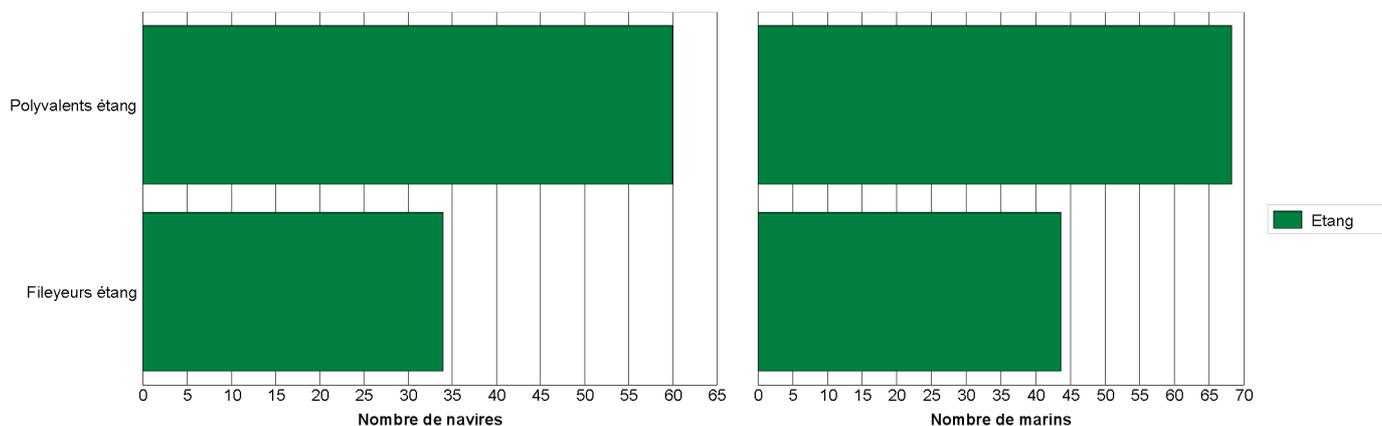
## • Distribution spatiale de l'activité



## Détail de la flottille en sous-flottille en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flottille

| Sous-flottille           | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|--------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| <b>Polyvalents étang</b> | 60                | 2 572                 | 63                    | 68               |
| <b>Fileyeurs étang</b>   | 34                | 1 782                 | 55                    | 44               |
| <b>Total</b>             | <b>94</b>         | <b>4 354</b>          | <b>117</b>            | <b>112</b>       |



### Répartition des navires par région et par sous-flottille



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Façade Méditerranée (Hors Corse)

### Flottille des Divers petits métiers étang-mer

Ce document, réalisé dans le cadre du projet « **Système d'Informations Halieutiques** » (SIH) de l'Ifremer, est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « **Flotte de pêche** » national (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DPMA) ;
- les données « **d'enquêtes activité** » réalisées par le réseau des observateurs du SIH visant à reconstituer le calendrier d'activité annuel des navires ;
- les données « **économiques** » collectées par échantillonnage par le réseau des observateurs du SIH ;
- les données de « **captures** » déclarées par les pêcheurs professionnels et les données de « **ventes** ».

Les indicateurs présentés ci-dessous synthétisent les données recueillies sur la façade **Méditerranée (Hors Corse)**, c'est à dire sur les quartiers maritimes de Port-Vendres à Nice, et concernent uniquement les navires immatriculés dans ces quartiers au **31/12/2009** et appartenant à la flottille des **Divers petits métiers étang-mer**. Ces navires se caractérisent par leur stratégie de pratique de petits métiers en étang et en mer.

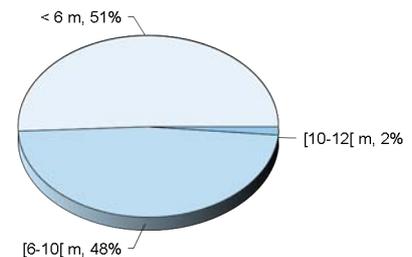
D'autres fiches sont disponibles sur notre site Internet : <http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Les produits du SIH".

## Chiffres clés de la flottille en 2009

### Caractéristiques techniques cumulées

| Nombre de navires   | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins * |
|---|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>65</b>   | <b>4 095</b>          | <b>117</b>            | <b>90</b>          |
| <b>Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues</b> |                       |                       |                    |
| 5%  | 3%                    | 1%                    | 4%                 |

\* Nombre d'équivalents temps plein approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord de chaque navire au cours de l'année

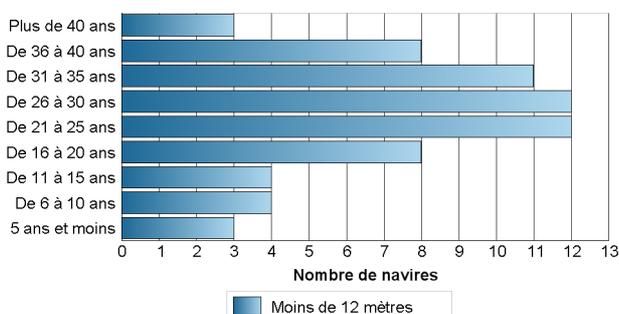


Répartition des navires par catégorie de longueur

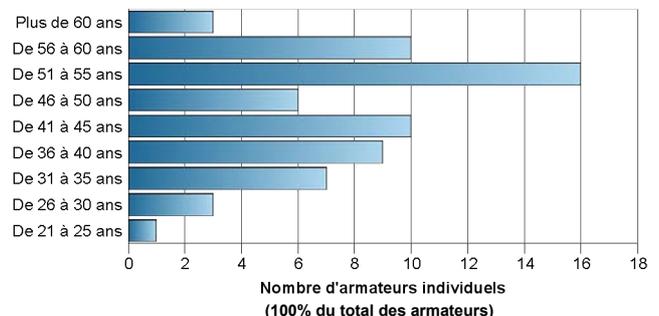
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

| Catégorie de longueur               | Nombre de navires | Longueur moyenne (m) | Puissance moyenne (kW) | Age moyen (ans) | Effectif moyen (hommes) |
|-------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| <b>Moins de 6 mètres</b>            | 33                | 5,5                  | 38                     | 30              | 1,3                     |
| <b>De 6 à 10 mètres</b>             | 31                | 7,1                  | 84                     | 22              | 1,5                     |
| <b>De 10 à 12 mètres</b>            | 1                 | 11,0                 | 258                    | 14              | 2,0                     |
| <b>Toutes catégories confondues</b> | <b>65</b>         | <b>6,3</b>           | <b>63</b>              | <b>26</b>       | <b>1,4</b>              |

### Pyramide des âges des navires



### Pyramide des âges des armateurs individuels



## Données économiques de la flottille en 2009

Les indicateurs économiques moyens, présentés dans le tableau ci-dessous, donnent une vision générale des segments de flotte en termes de capacité, de revenus et de coûts. Ils sont provisoires et susceptibles de révision ultérieure. Ces indicateurs sont estimés à partir des données d'enquêtes économiques annuelles collectées sur un échantillon représentatif de la flotte française métropolitaine, qui varie cependant d'une année sur l'autre, en taille et en composition. En conséquence, la comparaison d'indicateurs économiques moyens d'une année à l'autre doit faire l'objet de beaucoup de précaution.

### Indicateurs économiques moyens

|  |                                  | Divers petits métiers étang-mer |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| <b>Chiffres clés</b>   | Chiffre d'affaires (€)           | 29 080                          |
|  | Taux de vente en criée (% du CA) | NR                              |
|  | Nombre de Jours de mer           | 179                             |
|  | Nombre d'Heures Moteur           | 531*                            |
| <b>Productivité du point de vue du chiffre d'affaires (CA)</b> | CA par homme et par jour (€/h/j) | 160                             |
|  | CA par KW (€/KW)                 | NR                              |
| <b>Coût nécessaires pour générer 100€ de CA</b>                | Frais de vente du poisson (€)    | NR                              |
|  | Frais de carburant (€)           | 6,1*                            |
|  | Engins de pêche (€)              | 7,1*                            |

### Pluriactivité

|   |  | Divers petits métiers étang-mer |
|---|--|---------------------------------|
| <b>Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses)</b> | activités autres que pêche (avec navire) (%) | 0                               |
|   | activités diverses (sans navire) (%)         | 13                              |

(\*) Les indicateurs accompagnés de ce signe sont très variables au sein de la flottille (coefficient de variation compris entre 50 et 100%)

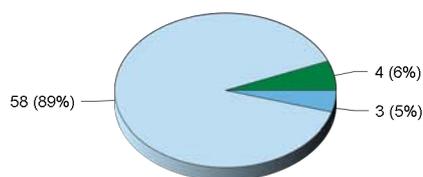
(NR) Non Restitution des indicateurs trop variables au sein de la flottille (coefficient de variation supérieur à 100%).

## Synthèse de l'activité des navires de la flottille en 2009

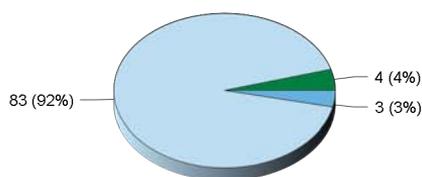
### Chiffres clés par rayon d'action des navires

**Le rayon d'action est défini de la manière suivante :** les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de « Côtiers ». Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de « Mixtes ». Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de « Larges ». Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

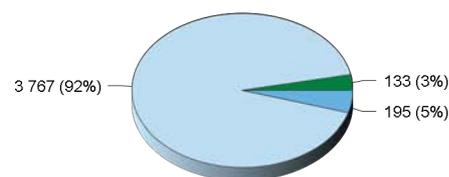
Nombre de navires par rayon d'action



Nombre de marins par rayon d'action

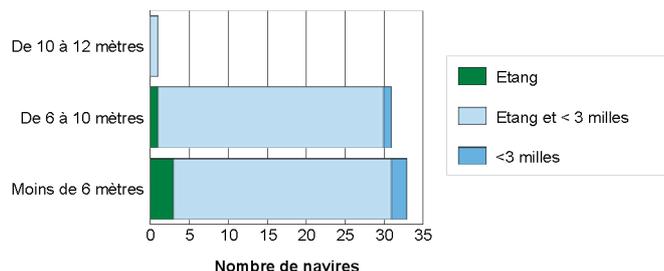


Puissance totale (kW) par rayon d'action



### Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

| Catégorie de longueur | Etang    | Etang et < 3 milles | < 3 milles | Total     |
|-----------------------|----------|---------------------|------------|-----------|
| Moins de 6 mètres     | 3        | 28                  | 2          | 33        |
| De 6 à 10 mètres      | 1        | 29                  | 1          | 31        |
| De 10 à 12 mètres     |          | 1                   |            | 1         |
| <b>Total</b>          | <b>4</b> | <b>58</b>           | <b>3</b>   | <b>65</b> |



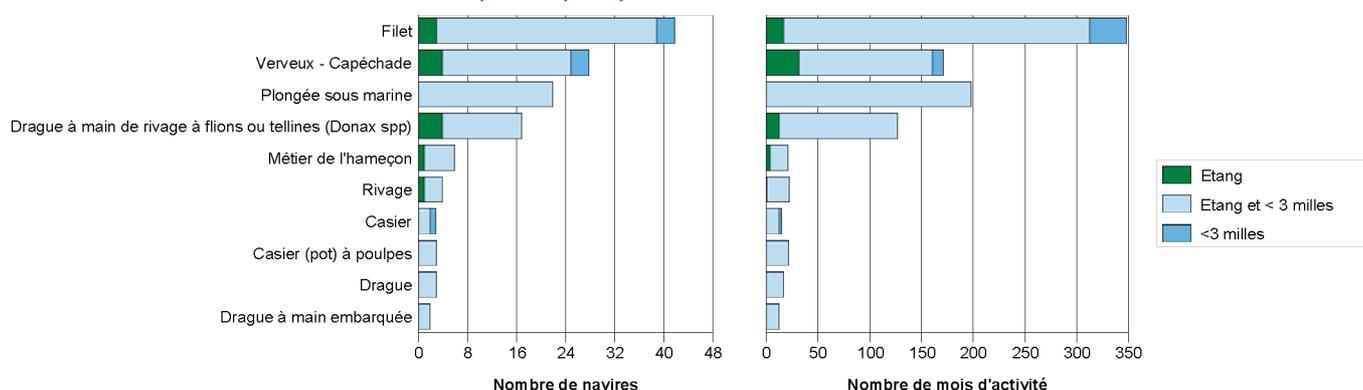
## Les engins utilisés

### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

| Engin   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|---------------------------|--|
| <b>Filet</b>  | 42 (65%)          | 349                       | 8,3  |
| <b>Verveux - Capéchade</b>                                      | 28 (43%)          | 172                       | 6,1  |
| <b>Plongée sous marine</b>                                      | 22 (34%)          | 198                       | 9,0  |
| <b>Drague à main de rivage à filons ou tellines (Donax spp)</b> | 17 (26%)          | 128                       | 7,5  |
| <b>Métier de l'hameçon</b>                                      | 6 (9%)            | 22                        | 3,7  |
| <b>Rivage</b>   | 4 (6%)            | 23                        | 5,7  |
| <b>Drague</b>   | 3 (5%)            | 22                        | 7,3  |
| <b>Casier (pot) à poulpes</b>                                   | 3 (5%)            | 17                        | 5,7  |
| <b>Casier</b>   | 3 (5%)            | 16                        | 5,3  |
| <b>Drague à main embarquée</b>                                  | 2 (3%)            | 13                        | 6,5  |

### Répartition par rayon d'action annuel des navires

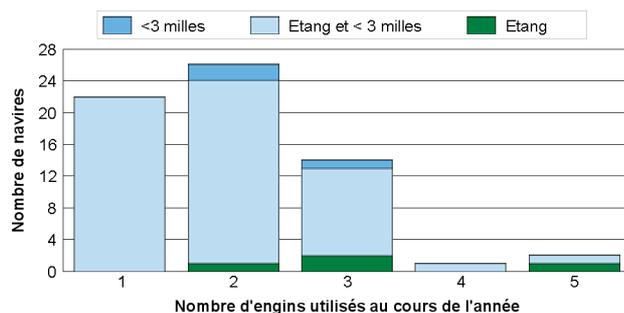


### Degré de polyvalence des navires

En 2009, le nombre moyen d'engins utilisés par navire actif à la pêche s'élève à **2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

| Nombre d'engins | Etang | Etang et < 3 milles | < 3 milles | Total           |
|-----------------|-------|---------------------|------------|-----------------|
| <b>1 engin</b>  |       | 22                  |            | <b>22 (34%)</b> |
| <b>2 engins</b> | 1     | 23                  | 2          | <b>26 (40%)</b> |
| <b>3 engins</b> | 2     | 11                  | 1          | <b>14 (22%)</b> |
| <b>4 engins</b> |       | 1                   |            | <b>1 (2%)</b>   |
| <b>5 engins</b> | 1     | 1                   |            | <b>2 (3%)</b>   |



• **Les métiers pratiqués**

**Liste des principaux métiers pratiqués**

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente, pour les principaux métiers pratiqués le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire peut pratiquer, plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

| Métier *   | Nombre de navires | Nombre de mois d'activité | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|---------------------------|--|
| Capéchade, trabaque à anguilles                          | 25 (38%)          | 162                       | 6,5  |
| Filet maillant fixe à divers poissons                    | 23 (35%)          | 175                       | 7,6  |
| Drague à main de rivage à flions ou tellines (Donax spp) | 17 (26%)          | 128                       | 7,5  |
| Tramail à divers poissons                                | 11 (17%)          | 85                        | 7,7  |
| Filet maillant fixe à dorades, sparidés                  | 11 (17%)          | 53                        | 4,8  |
| Plongée avec bouteilles à moules                         | 9 (14%)           | 75                        | 8,3  |
| Plongée en apnée à palourdes                             | 9 (14%)           | 69                        | 7,7  |
| Filet maillant fixe à bars                               | 9 (14%)           | 38                        | 4,2  |
| Filet maillant encerclant (battue) à divers poissons     | 7 (11%)           | 51                        | 7,3  |
| Capéchade, trabaque à divers poissons                    | 7 (11%)           | 26                        | 3,7  |

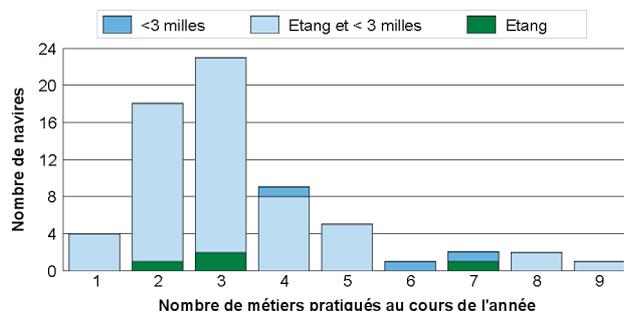
\* Liste non exhaustive. Ne sont présentés que les 10 métiers principaux.

**Degré de polyvalence des navires**

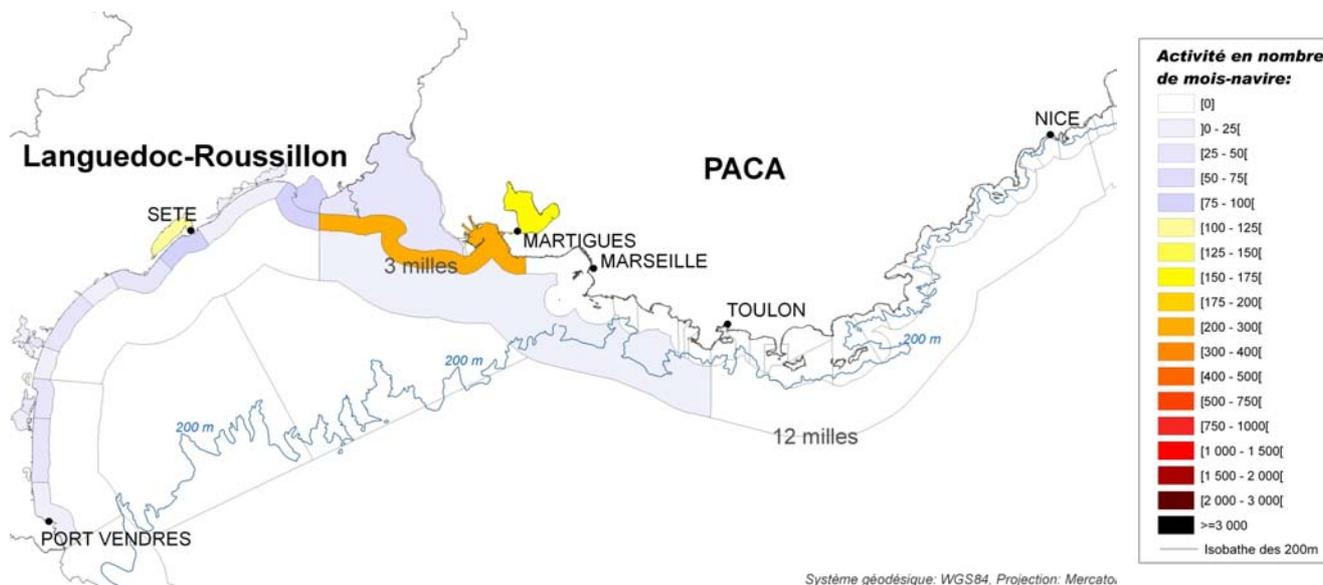
En 2009, le nombre moyen de métiers pratiqués par navire actif à la pêche s'élève à **3,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers pratiqués et selon leur rayon d'action.

| Nombre de métiers | Etang | Etang et < 3 milles | <3 milles | Total    |
|-------------------|-------|---------------------|-----------|----------|
| 1 métier          |       | 4                   |           | 4 (6%)   |
| 2 métiers         | 1     | 17                  |           | 18 (28%) |
| 3 métiers         | 2     | 21                  |           | 23 (35%) |
| 4 métiers         |       | 8                   | 1         | 9 (14%)  |
| 5 métiers         |       | 5                   |           | 5 (8%)   |
| 6 métiers         |       |                     | 1         | 1 (2%)   |
| 7 métiers         | 1     |                     | 1         | 2 (3%)   |
| 8 métiers         |       | 2                   |           | 2 (3%)   |
| 9 métiers         |       | 1                   |           | 1 (2%)   |



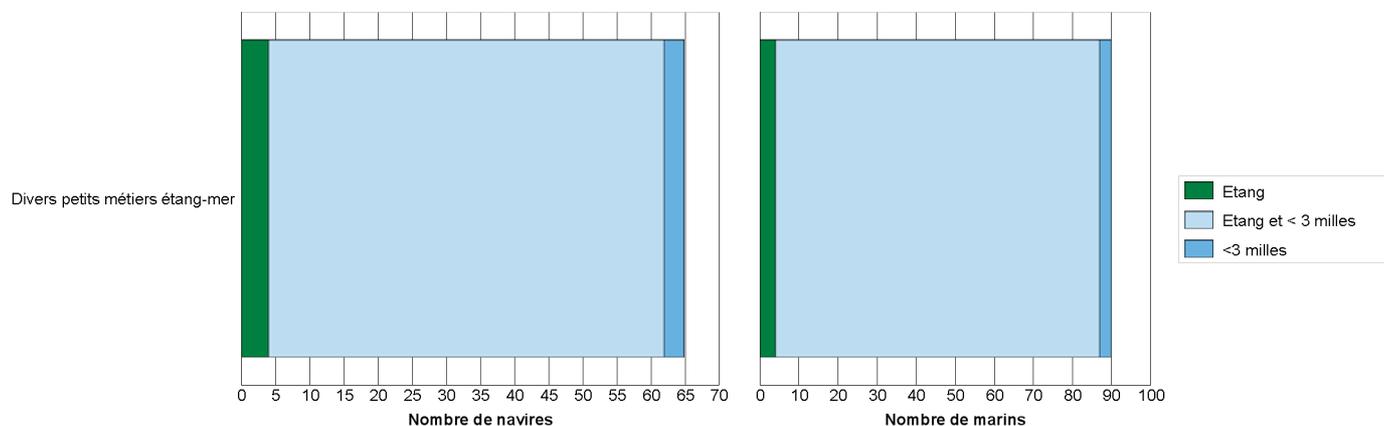
• **Distribution spatiale de l'activité**



## Détail de la flotte en sous-flotte en 2009

### Caractéristiques des navires par sous-flotte

| Sous-flotte                     | Nombre de navires | Puissance totale (kW) | Jauge totale (U.M.S.) | Nombre de marins |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Divers petits métiers étang-mer | 65                | 4 095                 | 117                   | 90               |
| <b>Total</b>                    | <b>65</b>         | <b>4 095</b>          | <b>116</b>            | <b>90</b>        |



### Répartition des navires par région et par sous-flotte









**Réalisation : Ifremer, département Sciences et Technologies Halieutiques  
et département Economie Maritime**

**Impression : Ifremer Centre de Brest, Service IDM/RIC, BP70 – 29280 Plouzané**

**Crédits photos : Ifremer (couverture, p. 6, p. 8) ; F. Ruchon (p. 7)**

**© 2011, Ifremer. Tous droits de reproduction,  
même partielle,  
par quelque procédé que ce soit,  
sont réservés pour tout pays.**



# Synthèse des flottilles de pêche 2009

## Flotte de Mer du Nord – Manche – Atlantique – Méditerranée

Réalisation du projet « Système d'Informations Halieutiques » de l'Ifremer

Ce document, huitième édition d'une série lancée en 2000, est une restitution globale des données collectées sur les flottilles françaises en 2010 sur l'année de référence 2009, dans le cadre du Système d'Informations Halieutiques (SIH) de l'Ifremer, et en particulier au travers de son réseau d'observateurs. Cette synthèse 2009 réactualise la *Synthèse des flottilles de pêche 2008*, éditée par l'Ifremer en 2010. Cette restitution a pour ambition de présenter, de manière synthétique, l'activité et la situation économique de la flotte de pêche française (Mer du Nord – Manche, Atlantique et Méditerranée) à destination d'un public très large.

La *Synthèse des flottilles de pêche 2009* est une compilation de fiches synthétiques :

- La première fiche contient une description globale de la flotte de pêche **nationale métropolitaine** (incluant les façades Mer du Nord, Manche, Atlantique, Méditerranée), notamment sur la structure de la population des navires et des marins. Elle s'attache également à présenter l'évolution de la flotte de pêche française depuis 1990.
- D'autres fiches présentent ensuite la flotte de pêche de **chaque façade** : caractérisation de la flotte, distribution spatiale de son activité et de sa production, présentation de la diversité des engins utilisés donnant lieu à des regroupements en flottilles.
- Les fiches suivantes proposent une description détaillée de l'activité et de la situation économique des **flottilles de chaque façade** : nombre de navires, rayon d'action, caractéristiques techniques, origine géographique, engins ou métiers pratiqués, indicateurs économiques moyens.

Les informations relatives à la flotte proviennent essentiellement du Fichier « Flotte de pêche » (FPC) national. Les informations sur l'activité résultent du traitement des calendriers d'activité, reconstitués par enquête pour la totalité des navires recensés dans le FPC en 2009. Les résultats économiques présentés reposent sur des enquêtes auprès d'un échantillon de ces navires.

Mots clés : Pêche, typologies, flottille, métier, engin, indicateurs d'activité, indicateurs économiques, Mer du Nord, Manche, Atlantique, Méditerranée, France.

## Summary of French fishing fleets in 2009

### North Sea – Channel – Atlantic – Mediterranean Sea

This document, which is the eighth edition of a series started in 2000, provides a global overview of the data collected in 2010 as part of the Fisheries Observatory of Ifremer. It aims to present a summary of the activity and economic situation of the French fleets operating in the North Sea, English Channel, Northeast Atlantic and Mediterranean Sea in 2009. It updates the 2008 issue, which was published in 2010. The summary is intended for a wide audience.

The document contains several fact sheets:

- The first sheet provides a description of the **French national** fishing fleet (North Sea - Channel, Atlantic and Mediterranean Sea, excluding overseas), including vessel and crew characteristics. It also presents the evolution of the French fishing fleet since 1990.
- Then, other sheets provide a detailed breakdown of the fishing fleet of **each coast**. Information provided includes vessel and crew characteristics, spatial distribution of fishing activities and catches, and gear used. A description of fleets (defined as sub-groups of vessels using the same gear combination) is also provided.
- The following sheets offer a detailed description of the fishing activity and economic status of **each fleet for each coast**: the information provided includes the number of vessels, the activity range, technical characteristics, administrative region, gear used or métiers practiced, species targeted and average economic indicators.

The description of fishing activities is based on a complete survey on the vessels registered in the French Community Fishing Fleet register for the year 2009. Economic information was obtained by surveying a sample of these vessels.

Key words : Fishing sector, typologies, fishing fleet, métier, gear, indicators of fishing activity, economic indicators, North Sea, English Channel, Atlantic, Mediterranean Sea, France.

Retrouvez cette synthèse, ses éditions antérieures et d'autres informations sur notre site Internet :

<http://www.ifremer.fr/sih> - rubrique "Produits du SIH"

Ifremer

Ifremer - Centre de Brest  
Site de la Pointe du Diable - BP 70  
29280 Plouzané, France

Tel : 02 98 22 40 40 - Fax : 02 98 22 45 45 - <http://www.ifremer.fr>