

Synthèse des productions des navires de pêche du quartier maritime de Paimpol en 2007

Emilie Leblond, Patrick Berthou, Claude Merrien, Loïc Le Ru, Dominique Miossec, Ifremer Centre de Brest, Département Sciences et Technologies Halieutiques. Sébastien Demanèche, UBO-CEDEM.

Cette fiche réactualise le document de synthèse sur l'estimation des productions débarquées en 2003 par les navires de pêche immatriculés au quartier maritime de Paimpol¹, et en particulier le paragraphe **3.3 Evaluation des quantités débarquées sur la base des statistiques de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture DPMA (page 30)** ainsi que les fiches de réactualisation réalisées sur les productions débarquées en 2004, en 2005 et en 2006.

L'étude s'appuie sur les données du flux déclaratif **disponibles au 21 août 2008**, données dont la source est la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture (Ministère de l'Agriculture et de la Pêche), alimentées par les journaux de bord et fiches de pêche (source de données désignée sous le terme de **fichier « Marées »** dans la suite du document) et les données de vente (**fichier « Ventes »**).

Les **calendriers annuels d'activité** des navires de Mer du Nord – Manche – Atlantique, inscrits au fichier national de la Flotte de pêche sur l'année 2007 ont été reconstitués par l'Ifremer, au moyen des données du flux déclaratif complétées par des enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires. Cette collecte d'informations permet de constituer la base de données « **Activité** » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2007, et cumulant le nombre de mois d'activité par métier (on parle de **navire*mois** d'activité) et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

Par « **métier** », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Le **navire*mois** est « l'unité de temps » utilisée pour mesurer l'intensité d'activité des navires de pêche. Un navire est considéré actif à un métier donné, un mois donné, dès lors qu'il a passé au moins un jour dans le mois à le pratiquer dans une zone donnée. Cette unité ne peut donc pas être traduite directement en jours de pêche, car un mois*navire peut représenter selon les navires de 1 à 30 jours d'activité dans la zone et pour le métier donné.

La population de référence de cette étude est l'ensemble des navires ayant été immatriculés au quartier maritime de Paimpol au cours de l'année 2007.

La population de référence : la flottille paimpolaise en 2007

On dénombre **104** navires immatriculés à Paimpol tout au long de l'année 2007 (du 1^{er} janvier au 31 décembre).

Par ailleurs, au cours de l'année 2007, **6 navires** ont fait leur apparition dans le quartier de Paimpol. Pour l'un d'entre eux, il s'agit d'une nouvelle entrée dans la flotte, les cinq autres provenant d'un autre quartier maritime.

Quartier de provenance	Nombre de navires
Saint-brieuc	3
Morlaix	1
Marennes	1
Nouvelle entrée dans la flotte de pêche française	1

On ne considérera l'activité de ces navires qu'à partir de leur date d'entrée dans la flotte paimpolaise.

¹ Leblond E., P. Berthou, C. Merrien, L. Le Ru, S. Demaneche, 2005. Synthèse de l'activité des navires du quartier maritime de PAIMPOL - Année 2003 - Activité des flottilles et estimation des productions débarquées. Rapport Ifremer – SIH, octobre 2005. 42p.

A l'inverse, **10 navires** sont sortis de la flotte paimpolaise au cours de l'année 2007. Trois sont sortis du fichier Flotte national et sept ont migré vers un autre quartier.

Quartier de migration	Nombre de navires
Saint Briec	2
Camaret	1
Vannes	1
Saint Nazaire	1
Marennes	1
Ile d'Oléron	1
Sortie de la flotte de pêche française	3

Pour ces 10 navires, on ne tiendra compte de leur activité que jusqu'à leur date de sortie de la flotte paimpolaise.

Au total, 120 navires ont été immatriculés dans le quartier de Paimpol au cours de l'année 2007.

Parmi ces 120 navires, 6 ont été totalement inactifs durant l'année. Dans la suite, ne sont considéré que les 114 navires actifs au moins un mois durant l'année.

Evaluation des quantités débarquées sur la base des statistiques officielles

1. Degré de présence des navires dans les statistiques officielles et taux de rendu des documents déclaratifs

La première étape consiste à mesurer la présence des navires de la flottille paimpolaise dans les différentes sources de statistiques officielles. Le tableau suivant indique quels sont en 2007 les navires présents dans le fichier « Ventes », et les navires présents dans le fichier « Marées », c'est-à-dire ayant rendu au moins un document déclaratif dans l'année (fiche de pêche ou journal de bord). Ces chiffres sont comparés au nombre de navires identifiés comme actifs dans les calendriers annuels d'activité. **Ces indicateurs permettent donc d'avoir une idée du taux de retour des documents déclaratifs.**

Tableau 1 : Présence des navires de la flottille paimpolaise dans les statistiques officielles de janvier à décembre 2007 (fichier « Ventes » et fichier « Marées » des fiches de pêche / journaux de bord).

Mois (2007)	Nombre de navires actifs	Nombre de navires présents dans le fichier "Ventes" (créées essentiellement)		Nombre de navires présents dans le fichier "Marées" des fiches de pêche/ journaux de bord	
Janvier	88	70	80%	71	81%
Février	90	78	87%	75	83%
Mars	100	81	81%	89	89%
Avril	104	86	83%	93	89%
Mai	97	63	65%	79	81%
Juin	97	61	63%	83	86%
Juillet	91	63	69%	81	89%
Août	87	59	68%	69	79%
Septembre	81	50	62%	55	68%
Octobre	100	84	84%	82	82%
Novembre	100	84	84%	78	78%
Décembre	97	81	84%	79	81%

Total 2007	Nombre de navires actifs	Nombre de navires présents dans le fichier "Ventes" (créée essentiellement)		Nombre de navires présents dans le fichier "Marées" des fiches de pêche / journaux de bord	
	114	99	87%	107	94%

Total 2007	Nombre de navires*mois d'activité	Nombre de navires*mois couverts par les données "Ventes" (créée essentiellement)		Nombre de navires*mois couverts par le fichier "Marées" des fiches de pêche / journaux de bord	
	1138	860	76%	934	82%

Le taux de retour des documents déclaratifs (fichier « Marées » des fiches de pêche et journaux de bord) sur le quartier maritime de Paimpol est élevé. En effet, on dispose d'au moins un document pour **94%** des navires actifs, et ces documents couvrent **82%** de l'activité totale (en nombre de navire*mois) identifiée dans les calendriers d'activité des navires.

Remarque : Dès lors qu'une production est disponible pour un mois donné dans les « Ventes » ou les « Marées », on considère que ce mois est couvert par les statistiques officielles. Il est néanmoins difficile de savoir si les productions disponibles pour ce mois sont exhaustives ou non (la méthode ne permettant pas d'isoler les navires qui sous-déclarent leur production, ou qui ne déclarent qu'une partie de celle-ci chaque mois). Les données de débarquement présentées dans ce rapport seront donc des estimations minimales de la production de la flottille paimpolaise de 2007.

2. Représentativité des statistiques officielles (comparaison avec les données d'activité)

Le taux de couverture des deux sources de données décrites précédemment est important pour les navires de la flottille paimpolaise de 2007, mais certains navires identifiés comme actifs restent absents des statistiques officielles. Pour d'autres, ce sont seulement quelques mois pour lesquels aucune information de production n'est disponible. Les deux tableaux suivants détaillent les différents cas de figure.

Tableau 2 : Présence des navires de la flottille paimpolaise de 2007 dans les statistiques officielles (fichier « Ventes » et fichier « Marées » des fiches de pêche / journaux de bord).

Présence des navires dans les différentes sources de données	Signification	Nombre de navires
Navires présents dans les deux sources de données (fichiers "Ventes" et "Marées")	Navires présents dans les ventes et qui ont rendu des documents déclaratifs en 2007	97
Navires présents dans le fichier "Marées" mais absents du fichier "Ventes"	Navires qui ont rendu au moins un document déclaratif en 2007, mais absents des ventes.	10
Navires présents dans le fichier "Ventes" mais absent du fichier "Marées"	Navires présents dans les ventes, mais qui n'ont pas rendu de documents déclaratifs en 2007	2
Navires absents des deux sources de données	Navires absents des ventes, et qui n'ont pas rendu de documents déclaratifs en 2007	5
TOTAL		114

Seul 5 navires de la flottille paimpolaise de 2007 sont complètement absents des statistiques officielles.

D'après l'analyse des calendriers d'activité, la flottille paimpolaise de 2007 présente une activité de **1138** navire*mois. De la même manière que précédemment, on peut répartir les navire*mois d'activité couverts par l'une et/ou l'autre des deux sources de données officielles.

Tableau 3 : Couverture de l'activité des navires de la flottille paimpolaise 2007 par les statistiques officielles (fichier « Ventes » et fichier « Marées » des fiches de pêche / journaux de bord)

Couverture de l'activité des navires par les statistiques officielles	Nombre de navire*mois
Navire*mois couverts par les deux sources de données (fichiers "Ventes" et "Marées")	763
Navire*mois couverts par le fichier "Marées" mais non couverts par le fichier "Ventes"	171
Navire*mois couverts par le fichier "Ventes" mais non couverts par le fichier "Marées"	97
Navire*mois non couverts par les statistiques officielles	107
TOTAL	1138

Pour chacun des navires de la flottille paimpolaise de 2007, il est également possible de comparer le nombre de navire*mois d'activité recensé dans le calendrier d'activité avec le nombre de mois couverts par les statistiques officielles. La différence entre les deux est illustrée dans la figure suivante.

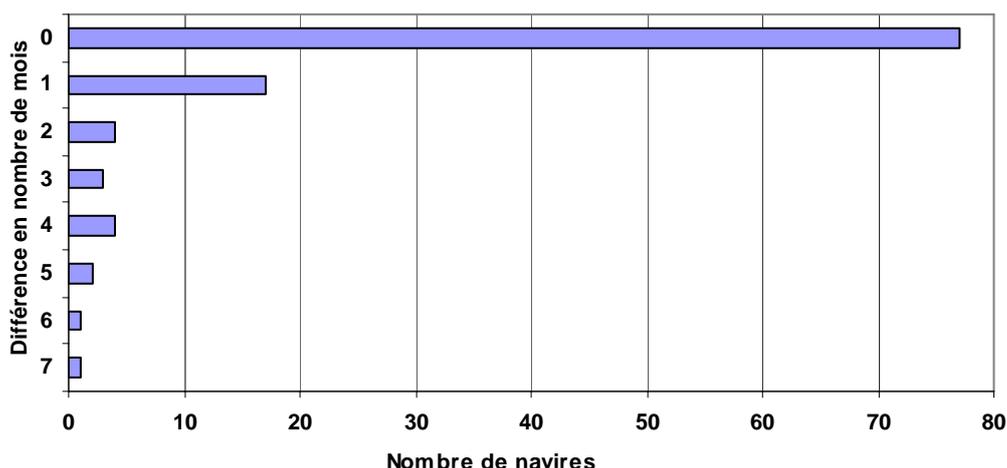


Figure 1 : Répartition de la flottille paimpolaise 2007 en fonction de la différence observée entre le nombre de mois d'activité et le nombre de mois couverts par les statistiques officielles (sur la base des 109 navires présents au moins une fois dans les statistiques officielles de 2007).

La figure précédente confirme le taux de présence important des navires de Paimpol dans les statistiques officielles. En effet, pour 71 % des navires, il existe des données de production dans les statistiques officielles pour l'ensemble des mois d'activité de 2007. Pour 22% de la flotte, il manque 1 à 3 mois, et pour 8 navires, les statistiques officielles ne couvrent qu'une faible partie de l'activité recensée.

3. Choix de la meilleure source de données (statistiques officielles) par navire

Pour une part importante des navire*mois d'activité de la flottille, les deux sources de données sont disponibles. Pour estimer le tonnage total débarqué par la flottille paimpolaise en 2007 sur la base des statistiques officielles, il est donc nécessaire de choisir parmi l'une ou l'autre de ces deux sources. Le choix se fait mois par mois et selon les règles de décision suivantes :

- (1) On retient en priorité les données déclaratives (fiches de pêche ou journaux de bord) du fichier « Marées »
- (2) Si ces dernières n'existent pas pour certains mois, on retient les données « Ventes »

La priorité est donnée au flux déclaratif par rapport aux ventes pour deux raisons : (i) le taux de retour des documents déclaratifs est élevé sur le quartier de Paimpol, et (ii) les ventes sont essentiellement composées des ventes en criée. Utiliser le fichier « Ventes » en priorité aurait pour conséquence d'exclure une part importante des tonnages vendus hors criée.

Au final, pour les 1031 navire*mois couverts par l'une ou l'autre des sources, les données déclaratives ont été retenues pour 934 mois, et les données de « ventes » pour 97 mois.

4. Estimation des productions débarquées par la flottille paimpolaise de 2007 selon les seules statistiques officielles

Sur la base des règles de décision choisies pour déterminer la meilleure source de données par navire, le tableau suivant présente les tonnages débarqués par la flottille, en ne tenant compte que des statistiques officielles (fichiers « Ventes » et « Marées »), c'est-à-dire sans extrapolation pour les navires actifs absents de ces deux sources.

On déduit des données de ventes des navires de Paimpol un prix moyen annuel par espèce. Ce prix moyen permet alors d'estimer une valeur correspondant aux tonnages débarqués.

Tableau 4 : Estimation des productions officielles de la flottille paimpolaise 2007, sur la base des ventes et fiches de pêche / journaux de bord, hors laminaires (Source : DPMA – Traitement : Ifremer SIH)

Espèce	Tonnage (Kg)	Prix moyen calculé (€/kg – Source : données "Ventes")	Valeur estimée (€)	% Valeur
Coquille Saint-Jacques d'Europe	2 519 579	1.90	4 779 703	44%
Araignée de mer	549 777	2.09	1 147 922	11%
Homard européen	43 919	20.02	879 289	8%
Baudroies	123 104	5.52	679 911	6%
Buccin	222 268	1.77	394 350	4%
Bar commun	26 716	13.62	363 844	3%
Ormeau tuberculeux	13 251	25.90	343 143	3%
Lieu jaune	56 811	5.27	299 636	3%
Tourteau	91 894	2.73	250 766	2%
Sole commune	17 711	13.71	242 893	2%
Barbue	20 925	10.06	210 470	2%
Raies diverses	59 252	3.26	193 048	2%
Turbot	8 932	18.49	165 157	2%
Langouste rouge	2 201	54.64	120 250	1%
Rouget-barbet de roche	19 154	6.22	119 199	1%
Seiches diverses	53 463	2.03	108 270	1%
Calmars	14 840	6.99	103 684	1%
Praire commune	18 691	5.00	93 391	1%
Amande de mer (commune)	358 706	0.22	77 930	1%
Emissoles	37 377	1.22	45 552	-0%
Etrille commune	11 302	3.66	41 345	-0%
Congre commun	19 850	1.58	31 271	-0%
Mulet d'Europe	9 359	2.08	19 487	-0%
Crabe vert d'Europe	22 203	0.87	19 240	-0%
Maquereau commun	6 914	2.42	16 750	-0%
Griset (dorade grise)	4 422	3.63	16 067	-0%
Plie commune	5 742	2.74	15 731	-0%
Poissons divers	4 757	3.18	15 107	-0%
Seiche commune	14 770	1.02	15 087	-0%
Grondin rouge	12 317	1.19	14 700	-0%
Petite roussette	33 475	0.43	14 440	-0%
Merlan	5 195	2.01	10 449	-0%
Dorade royale	954	9.40	8 968	-0%
Tacaud commun	7 722	0.87	6 726	-0%
Raie douce	1 704	3.93	6 699	-0%
Saint-Pierre	657	10.19	6 698	-0%
Sole-pôle (de sable)	1 034	5.36	5 538	-0%
Vanneau d'Europe	8 743	0.56	4 890	-0%
Morue commune (Cabillaud)	803	5.97	4 793	-0%
Lingue franche	1 401	3.40	4 769	-0%
Roussettes	6 053	0.78	4 712	-0%
Bouquet commun	173	24.60	4 260	-0%
Requin-taupo commun	780	4.11	3 206	-0%
Raie bouclée	703	3.21	2 255	-0%
Vieille commune	2 307	0.67	1 545	-0%
Requin-hâ	1 049	1.44	1 515	-0%
Grondin perlon	2 196	0.65	1 420	-0%
Grondin camard	2 502	0.52	1 310	-0%
Langoustine	135	9.52	1 285	-0%
Pétoncle bigarré d'Europe	265	3.96	1 050	-0%
Limande-sole commune	153	5.62	862	-0%
Pocheteau noir	258	2.77	714	-0%
Merlu commun	117	5.87	686	-0%
Pageot rose	59	10.49	621	-0%
Sole-perdrix	103	5.67	585	-0%
Poulpe	130	3.00	390	-0%
Chinchard commun (Saurel)	1 133	0.32	366	-0%
Raie mêlée (bâtarde)	58	3.51	204	-0%
Araignées, crabes, etc. divers	100	2.00	200	-0%
Grondin gris	102	1.48	151	-0%
Orphie commune	64	1.06	68	-0%
Grande roussette	36	1.83	66	-0%
Oursins	18	3.29	59	-0%
Maquereau espagnol	84	0.68	57	-0%
Limande commune	49	1.14	56	-0%
Palourde croisée d'Europe	11	5.09	56	-0%
Encornets	32	1.43	45	-0%
Cardine franche	6	4.00	24	-0%

Raie fleurie	13	1.75	22	~0%
Flet commun	64	0.22	14	~0%
Pocheteau gris	7	1.67	12	~0%
Aloses diverses	39	0.28	11	~0%
Eglefin	12	0.88	11	~0%
Lieu noir	5	1.79	8	~0%
Rascasses, perches de mer, congres, etc. divers	10	0.50	5	~0%
Sardine commune	6	0.88	5	~0%
Raie étoilée	2	2.00	4	~0%
Motelles	4	0.26	1	~0%
Production totale hors laminaire	4 450 730		10 925 025	100%
Lançon	7 981			

La production totale de la flottille paimpolaise en 2007 est estimée à environ **10,9 millions d'euros sur la base des statistiques officielles uniquement**, dont **44%** réalisés par la **coquille Saint-Jacques**. Vient ensuite l'araignée de mer, qui représente 11% du chiffre d'affaires total, le homard européen 8% et la baudroie, aux alentours de 6%. Seules 17 espèces dépassent une valeur de 100.000 €. A elles seules, elles représentent près de 95% du chiffre d'affaires total généré (hors laminaires). La production totale s'établit à un peu plus de **4 450 tonnes** (hors laminaires). Environ huit tonnes de lançons ont été pêchées mais cette espèce n'est pas systématiquement commercialisée (appâts).

Les tableaux suivants répartissent cette production, hors laminaires et lançon, par classe de longueur, flottilles et port d'exploitation des navires.

Tableau 5 : Répartition du nombre de navires de la flottille paimpolaise par classe de longueur des navires et par flottille d'appartenance en 2007 (Source : DPMA, Ifremer SIH. Traitement : Ifremer SIH)

Flottilles	Classes de longueur					TOTAL
	<7 m.	[7-9[m.	[9-12[m.	[12-16[m.	[16-24[m.	
Chalutiers non exclusifs			18			18
Dragueurs	3	10	39	6	1	59
Fileyeurs	1	1	2			4
Fileyeurs Caseyeurs	11	3	1			15
Fileyeurs Métiers de l'hameçon		2				2
Caseyeurs		3				3
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	2	2	2			6
Métiers de l'hameçon	2	1				3
Divers métiers côtiers	3	1				4
TOTAL	22	23	62	6	1	114

Tableau 6 : Répartition de la production, hors laminaires et lançons, de la flottille paimpolaise de 2007 par classe de longueur des navires (Source : DPMA – Traitement : Ifremer SIH)

Classe de longueur des navires	Tonnage (kg)		Valeur (€)	
Moins de 7 mètres	95 870	2%	614 262	6%
De 7 à 9 mètres	330 462	7%	986 562	9%
De 9 à 12 mètres	3 123 707	70%	7 210 333	65%
De 12 à 16 mètres	783 827	18%	1 819 383	17%
De 16 à 20 mètres	116 865	3%	294 485	3%
TOTAL (hors laminaires et lançons)	4 450 730	100%	10 925 025	100%

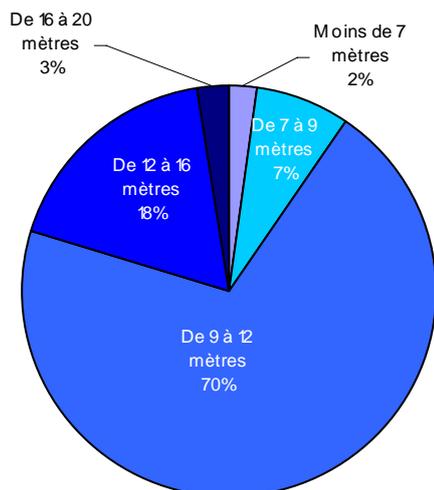


Figure 2 : Répartition des productions 2007 en tonnage (hors laminaires et lançon) - Statistiques officielles (Source : DPMA - Traitement : Ifremer SIH)

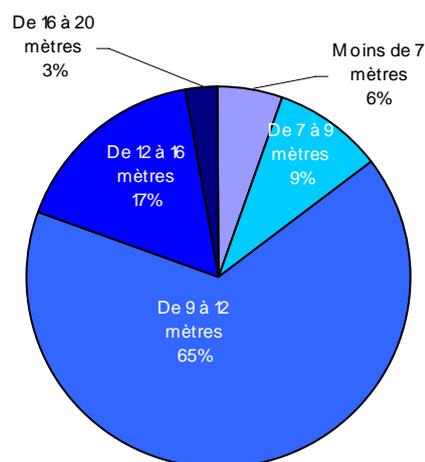


Figure 3 : Répartition des productions 2007 en valeur (hors laminaires et lançon) - Statistiques officielles (Source : DPMA - Traitement : Ifremer SIH)

Tableau 7 : Répartition de la production, hors laminaires et lançon, de la flottille paimpolaise de 2007 par flottille (Source : DPMA - Traitement : Ifremer SIH)

Flottille (typologie Ifremer-SIH Mer du Nord - Manche - Atlantique)	Tonnage (kg)		Valeur (€)	
Chalutiers non exclusifs	976 525	22%	2 622 436	24%
Dragueurs	3 290 937	74%	7 097 897	65%
Fileyeurs	24 038	1%	92 097	1%
Fileyeurs Caseyeurs	85 879	2%	499 160	5%
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	1 410	~0%	10 425	~0%
Caseyeurs	39 821	1%	89 187	1%
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	17 110	~0%	156 365	1%
Métiers de l'hameçon	1 470	~0%	12 305	~0%
Divers métiers côtiers	13 540	~0%	345 153	3%
TOTAL (hors laminaires et lançons)	4 450 730	100%	10 925 025	100%

Tableau 8 : Répartition de la production, hors laminaires et lançon, de la flottille paimpolaise de 2007 par port d'exploitation des navires (Source : DPMA - Traitement : Ifremer SIH)

Port d'exploitation des navires	Tonnage (kg)		Valeur (€)	
Locquémeau (Trédrez-Locquémeau)	128 646	3%	424 220	4%
Trébeurden	454	~0%	5 227	~0%
Ile-Grande (Pleumeur-Bodou)	36 743	1%	190 134	2%
Landrellec (Pleumeur-Bodou)	5 307	~0%	137 559	1%
Ploumanac'h (Perros-Guirec)	9 341	~0%	39 912	~0%
Perros-Guirec	53 955	1%	396 300	4%
Port-Blanc (Trévou-Tréguignec)	155 229	3%	407 321	4%
Buguélès (Penvénan)	2 094	~0%	32 882	~0%
Plougrescant	63	~0%	454	~0%
La Roche Jaune (Plouguiel)	3 535	~0%	23 731	~0%
Pleubian (Port-Béni)	8 279	~0%	61 113	1%
Lézardrieux	132 899	3%	414 597	4%
Loguivy de la mer (Ploubazlanec)	1 349 401	30%	3 186 912	29%
Ile-de-Bréhat	1 792	~0%	11 228	~0%
Pors-Even (Ploubazlanec)	1 287 369	29%	2 807 703	26%
Paimpol	192 443	4%	618 023	6%
Saint-Quay-Portrieux	552 405	12%	1 269 243	12%
Erquy	493 760	11%	819 869	8%
Saint-Cast-le-Guildo	37 016	1%	78 597	1%
TOTAL (hors laminaires et lançons)	4 450 730	100%	10 925 025	100%