



Publications du
CENTRE NATIONAL POUR L'EXPLOITATION DES OCEANS
(C N E X O)

L'OPERATION DE SURVEILLANCE AERIENNE DES REJETS

D'HYDROCARBURES DANS LA ZONE D'OUessant

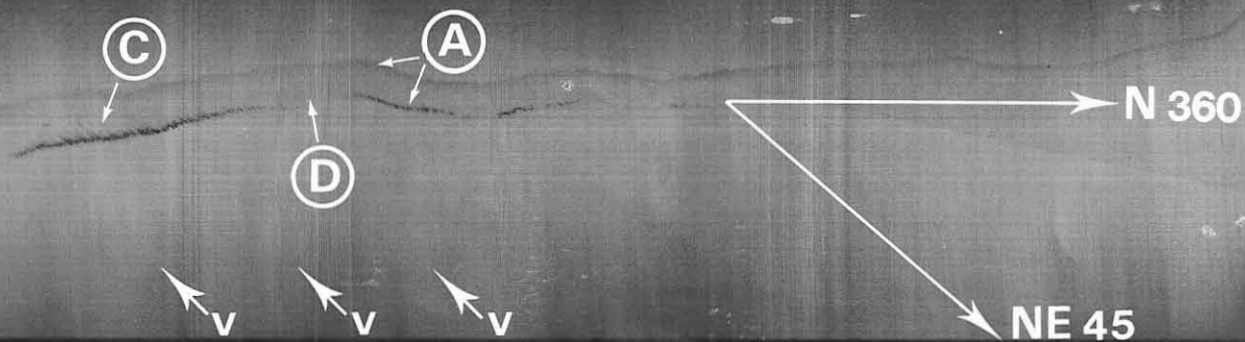
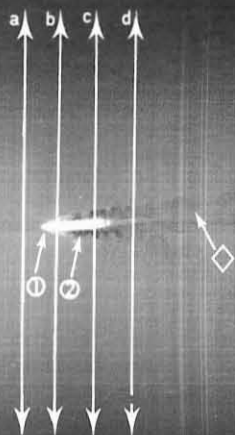
26 aout -- 1^{er} septembre 1974

QUELQUES RESULTATS D'INTERPRETATION . FASCICULE 2 (annexes)

Lionel LOUBERSAC Departement Lutte contre la Pollution des Mers

Rapport préparé par le Centre National
pour l'Exploitation des Océans

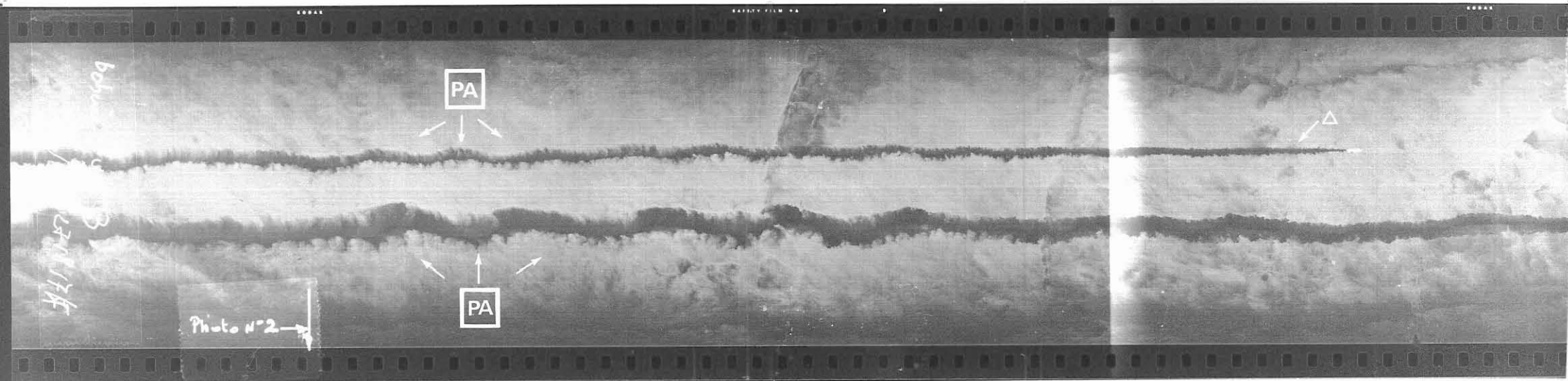
39 avenue d'Iéna 75 016 Paris



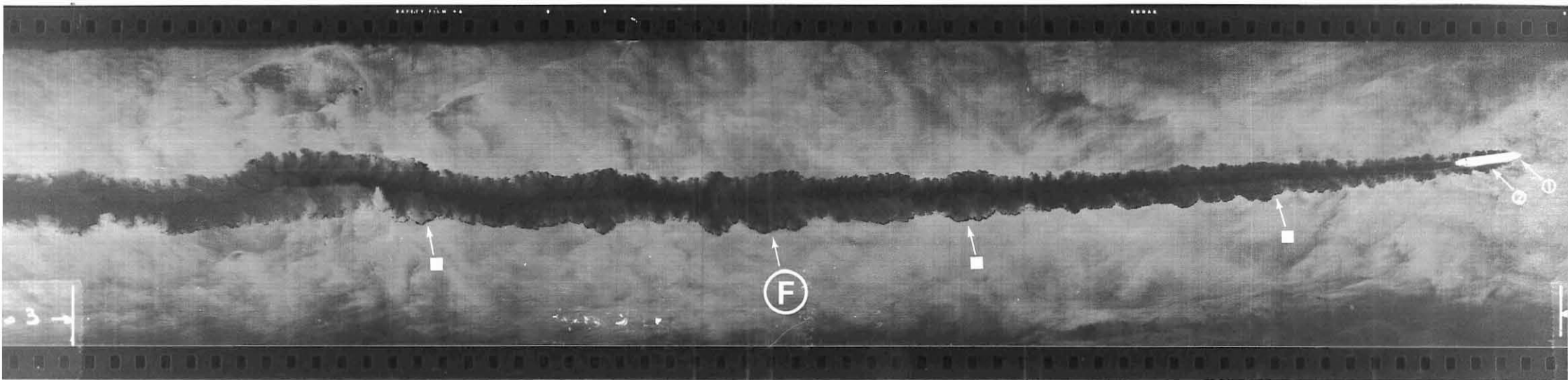
DATE : 1 26 Aout 74 . HEURE : 16.15
 2 28 Aout 74 . HEURE : 15.23
 ALTITUDE : 1 2500 ft
 2 6000 ft
 CAP : 1 210°
 2 360°

ECLAIRAGE : Soleil
 ETAT DE LA MER : 1 3/4 agitée
 2 Peu agitée

LEGENDE
 Détection IR Super Cyclope
 1 Pas de sillage
 2 Sillage avec traces de pétrole



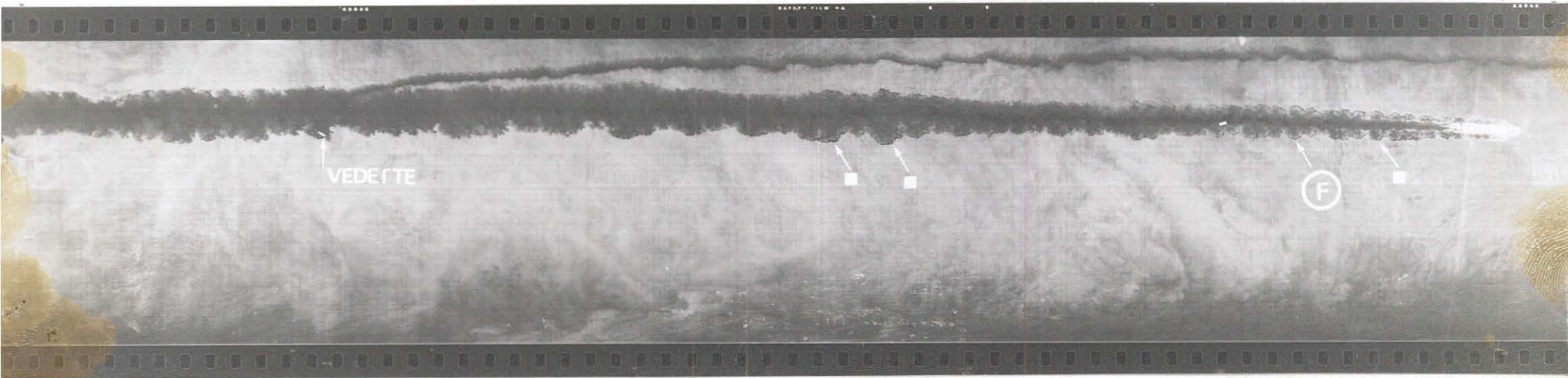
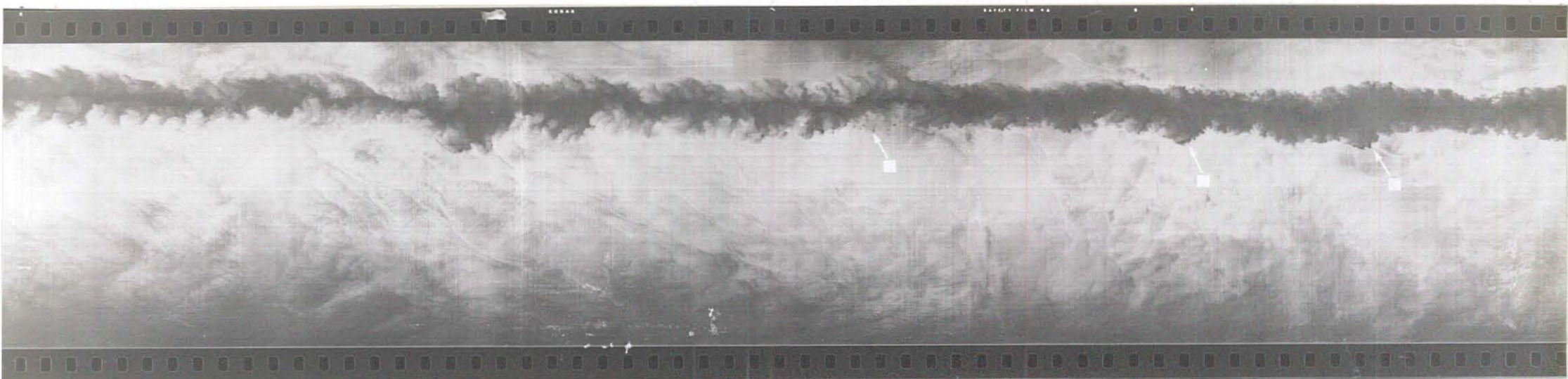
<p>DATE : 27 Aout 74 . HEURE : 15.44 ALTITUDE : 6000 ft CAP : 240°</p>	<p>ECLAIRAGE : Soleil ETAT DE LA MER : Houle 1 à 2m VENT VIT . < 5 kt . DIRECT . 270°</p>	<p>LEGENDE Détection IR Super Cyclope Sillage WRANGEIL et navire russe</p>
--	--	--



DATE : 27 Aout 74 . HEURE : 15.50
ALTITUDE : 2500 ft
CAP : 240°

ECLAIRAGE : Soleil
ETAT DE LA MER : Houle 1 à 2m
VENT
VIT . < 5 kt . DIRECT . 270°

LEGENDE
Détection IR Super Cyclope
Sillage WRANGELL

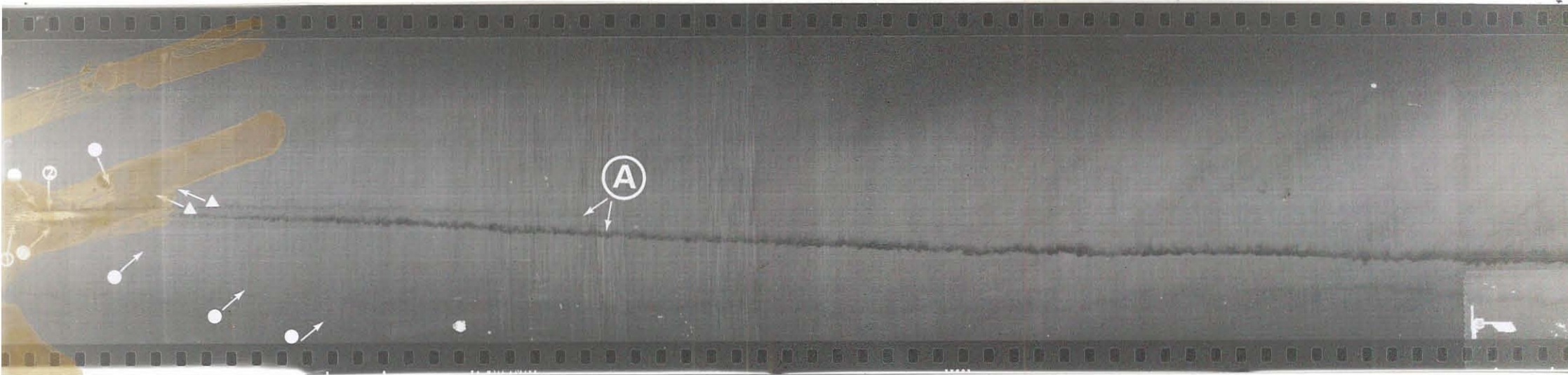


DATE : 27 Aout 74 . HEURE :16.24
ALTITUDE : 2500 ft
CAP : 240°

ECLAIRAGE : Soleil
ETAT DE LA MER : Houle 1 à 2m
VENT
VIT . < 5 kt . DIRECT . 270°

LEGENDE
Détection IR Super Cyclope
Sillage WRANGELL
Vedette en cours de
prélèvement dans le sillage

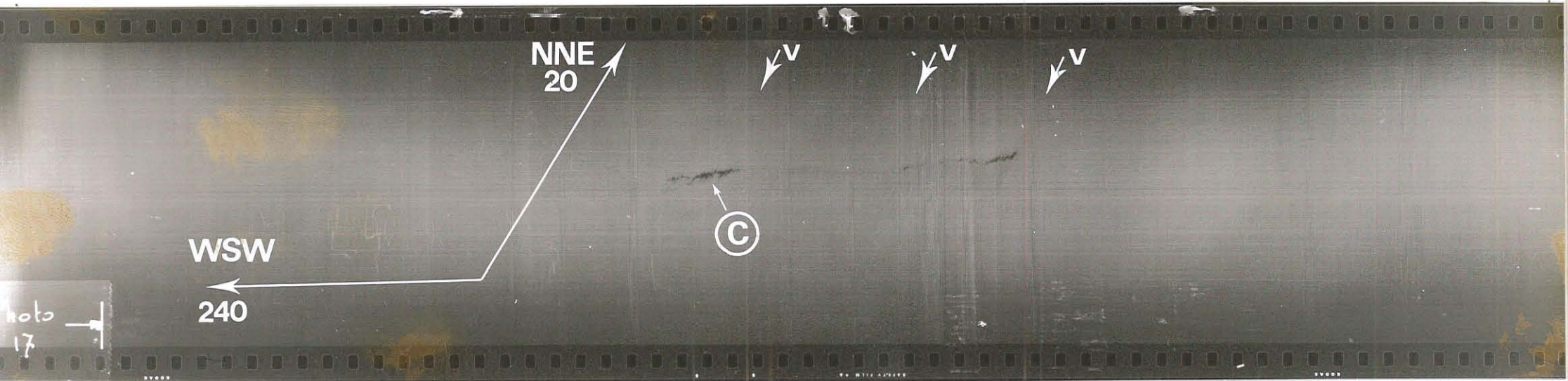
PL 4



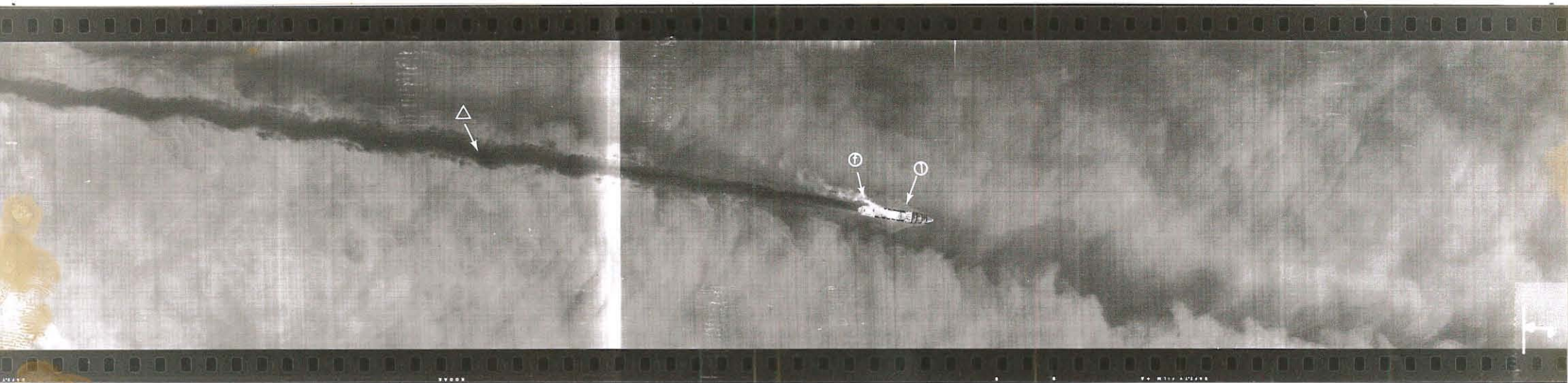
DATE : 28 Aout 74 . HEURE : 16.59
ALTITUDE : 2500 ft
CAP : 030°

ECLAIRAGE : Soleil
ETAT DE LA MER : Houle 1 à 2 m
VENT
VIT . < 5 kt . DIRECT . 270°

LEGENDE
Détection IR Supér Cyclope.
Sillage du JULES VÉRNE



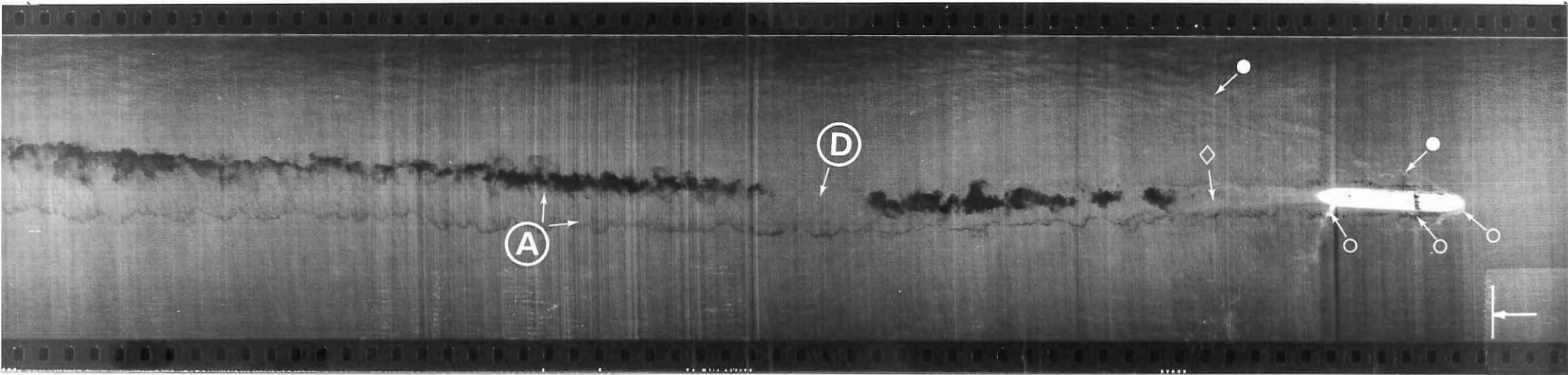
<p>DATE : 28 Aout 74 . HEURE : 21.20 ALTITUDE : 10000 ft CAP : 240°</p>	<p>ECLAIRAGE : Nuit ETAT DE LA MER : Peu agitée</p>	<p>LEGENDE Détection IR Super Cyclope Taches de pétrole Isolées</p>
---	---	---



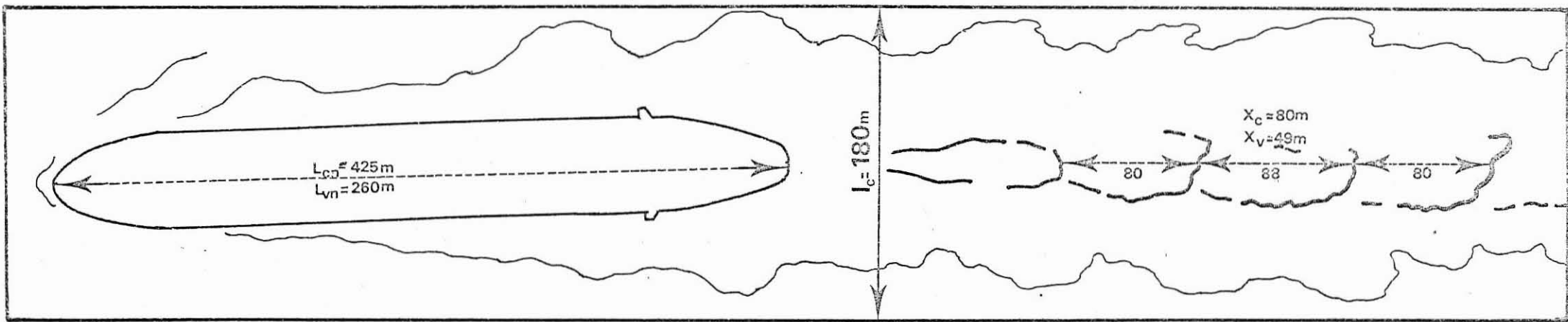
DATE : 29 Aout 74 . HEURE : 15.20
ALTITUDE : 1500 ft
CAP : 240°

ECLAIRAGE : Nuages 7/8
ETAT DE LA MER : 3/4 agitée

LEGENDE
Détection IR Supér Cyclope
Sillage paquebot

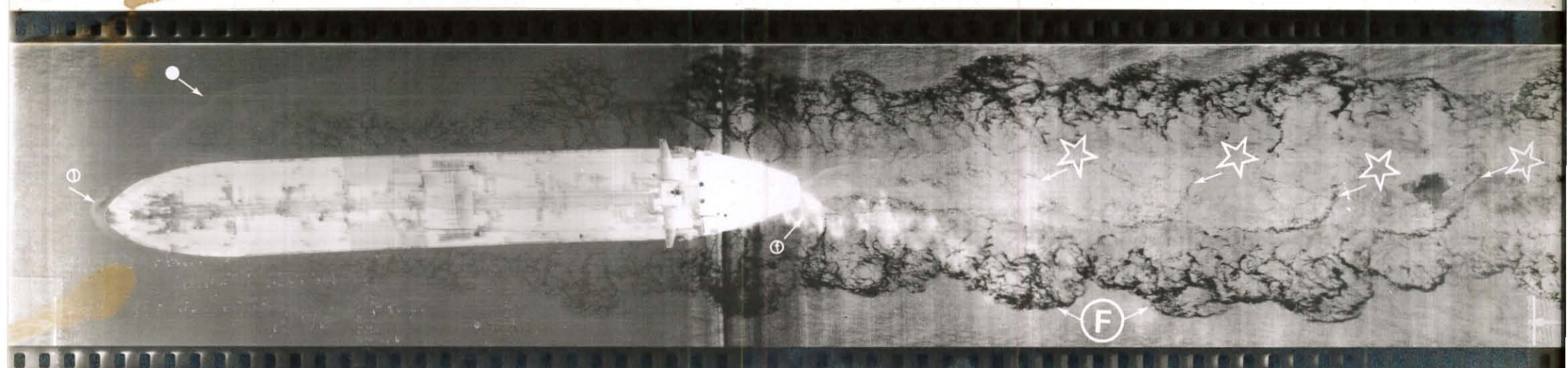
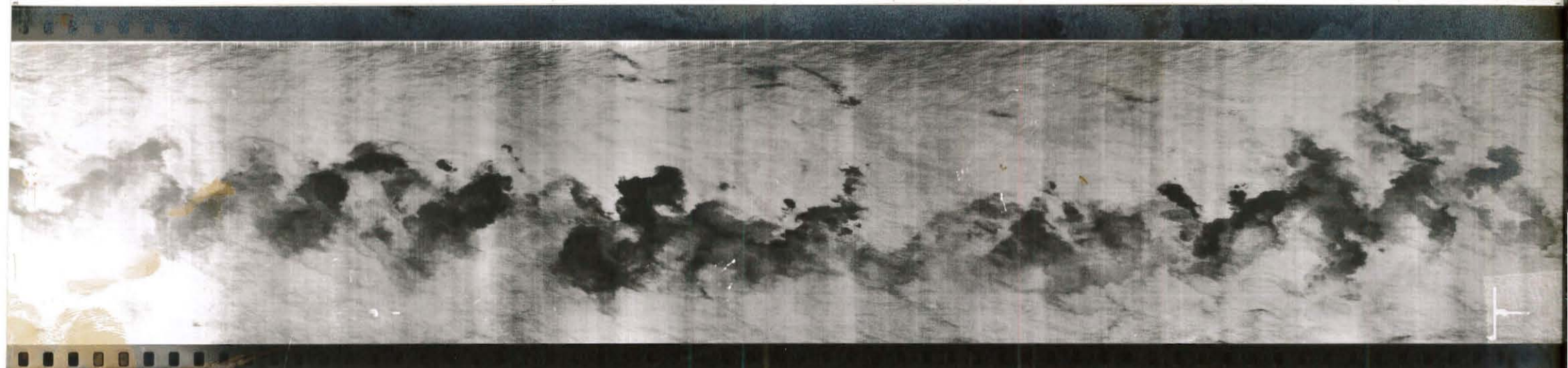


<p>DATE : 29 Aout 74 . HEURE : 16.54 ALTITUDE : 1000 ft CAP : 240°</p>	<p>ECLAIRAGE : Nuages 7/8 ETAT DE LA MER : 3/4 agitée</p>	<p>LEGENDE Détection IR Super Cyclope Sillage VESTHAV</p>
--	---	---



$E_c = 1/3200$
 $E_v = 1/1950$

Interprétation PL 9 bis

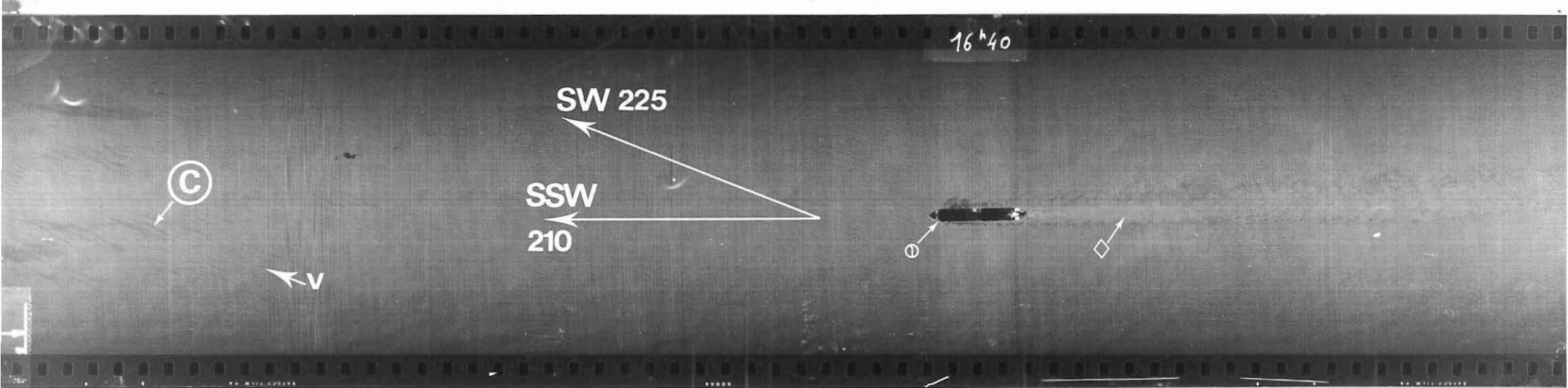
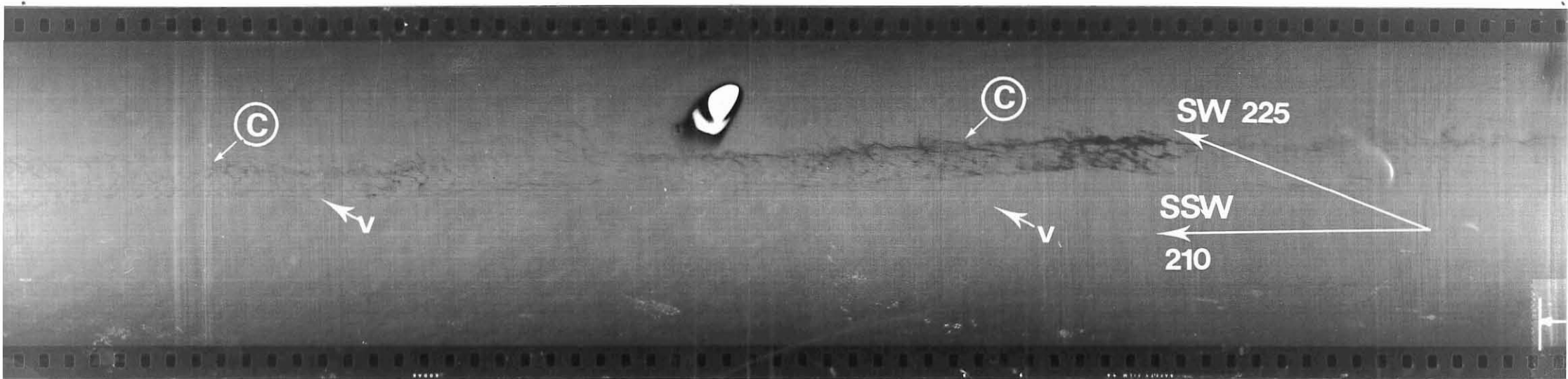


DATE : 29 Aout 74 , HEURE : 18.15
ALTITUDE : 300 ft
CAP : 240 °

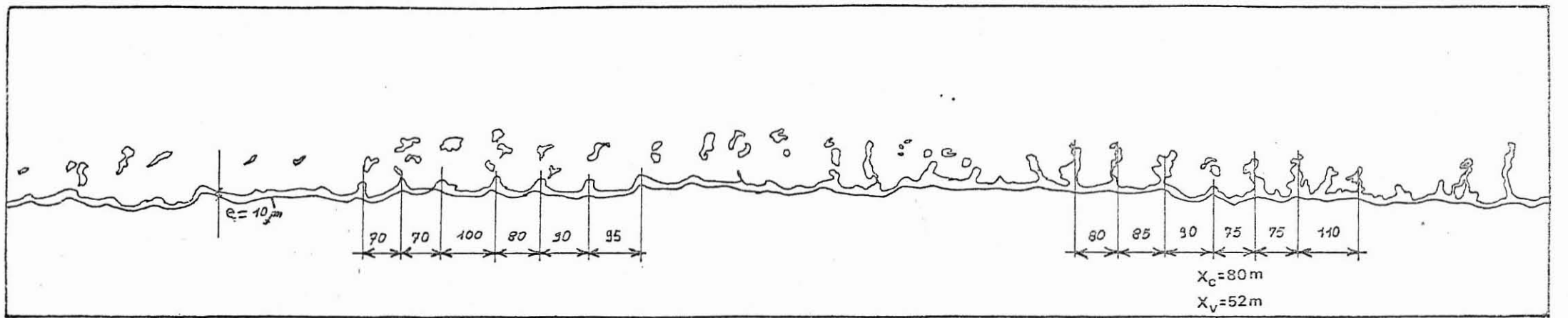
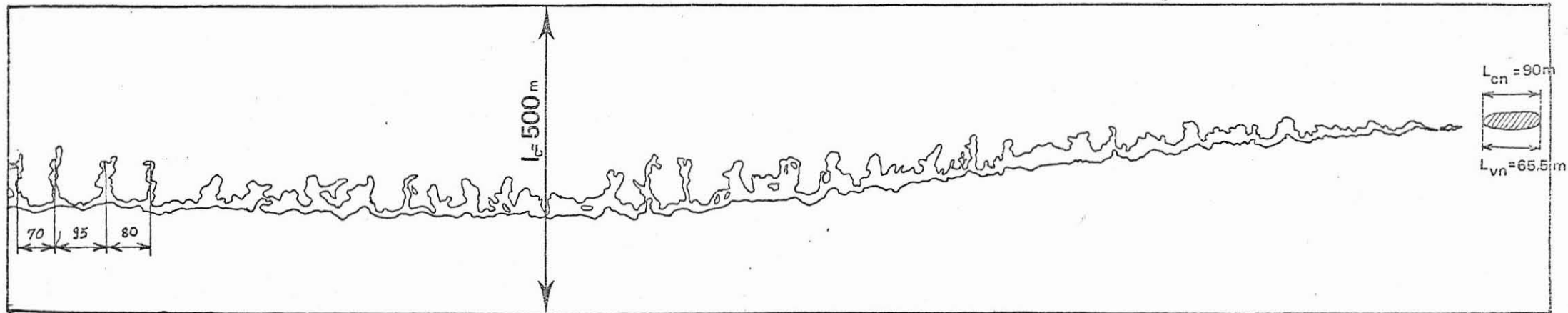
ECLAIRAGE : Nuages 7 / 8
ETAT DE LA MER : 3 / 4 agitée

LEGENDE
Détection IR Super Cyclope
Sillage BURMAH PERIDOT

PL 9
bis

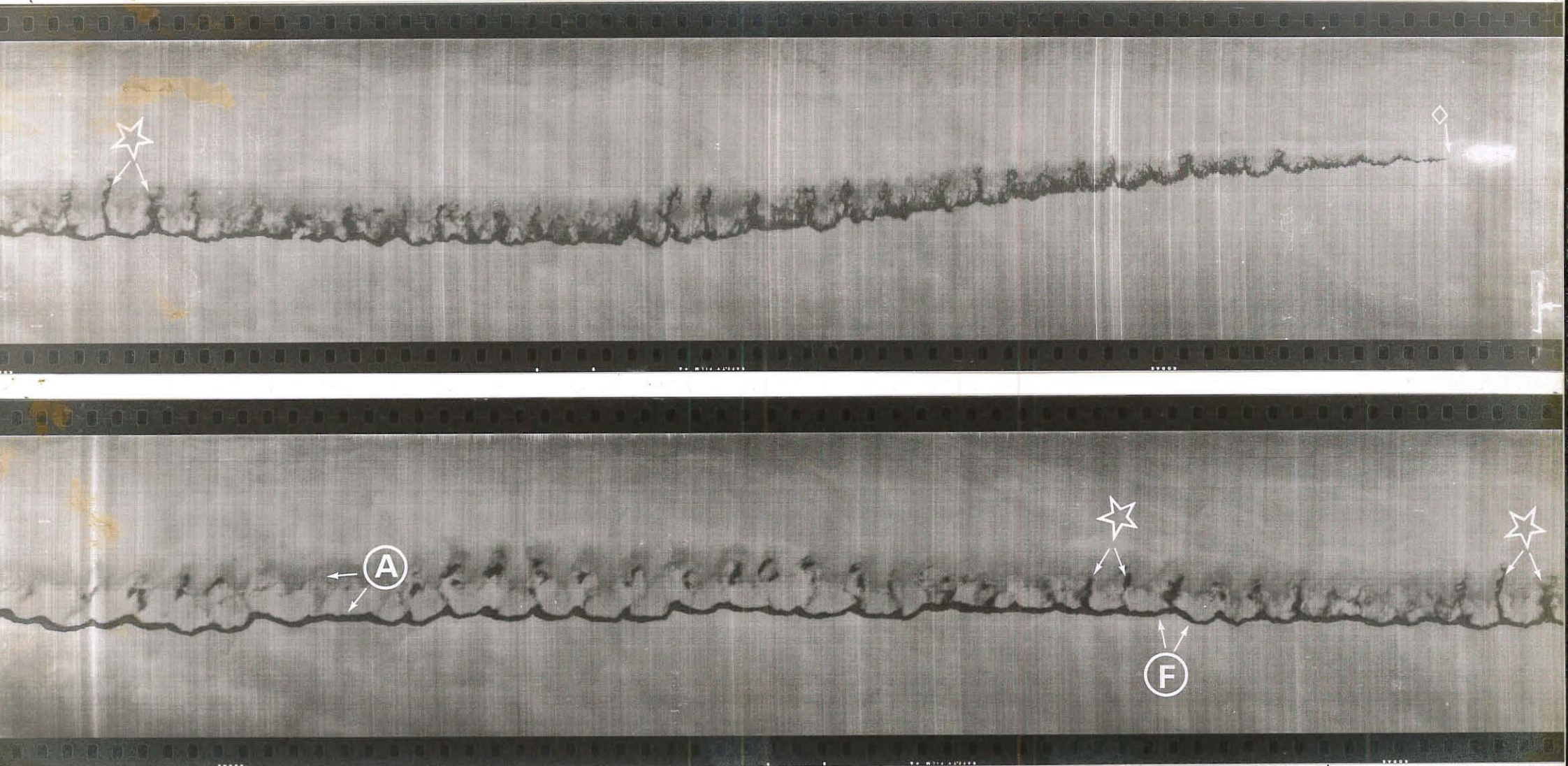


<p>DATE : 30 Aout 74 . HEURE : 16.40 ALTITUDE : 2300 ft CAP : 210°</p>	<p>ECLAIRAGE : Soleil voilé ETAT DE LA MER : Agitée VENT VIT . 10 kt . DIRECT . 225°</p>	<p>LEGENDE Détection IR Super Cyclope Sillage navire après déversement</p>
--	---	---



$E_c = 1/9000^{ème}$
 $E_v = 1/6500^{ème}$

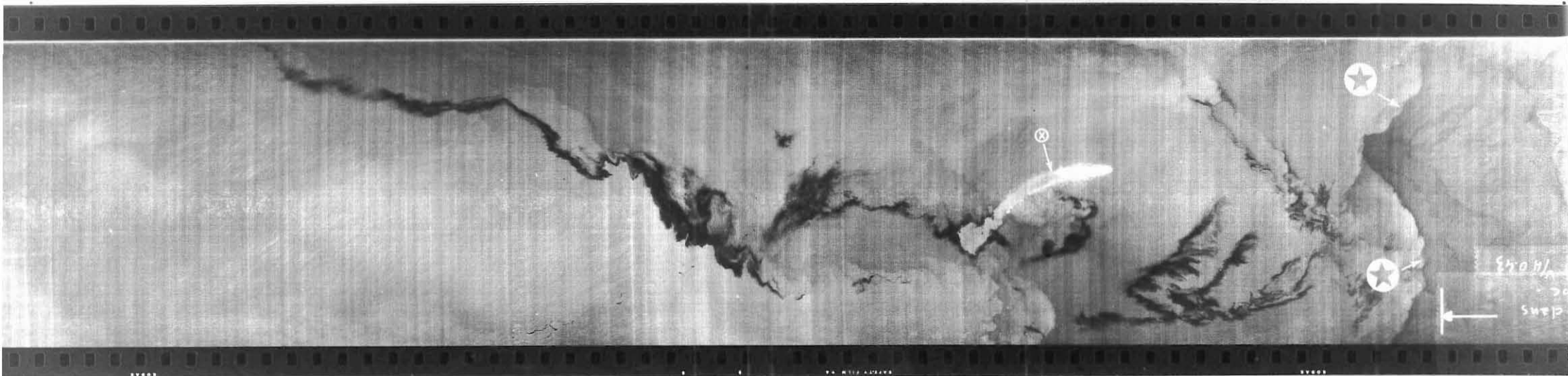
Interprétation PL12



DATE ; 31 Aout . HEURE : 15.29
ALTITUDE : 800 ft
CAP : 240°

ECLAIRAGE : Nuages 8 / 8
ETAT DE LA MER : Calme
VENT
VIT . 2 kt . DIRECT . 045°

LEGENDE
Détection IR Super Cyclope
Sillage du PETWORTH en
cours de déversement



DATE : 31 Aout 74 . HEURE : 16 . 36
ALTITUDE : 500 ft
CAP : 060°

ECLAIRAGE : Nuages 8/8
ETAT DE LA MER : Calme
VENT
VIT . 2 kt . DIRECT . 045°

LEGENDE
Détection IR Super Cyclope
Sillage du PETHWORTH
Vedette en cours de
prélèvement

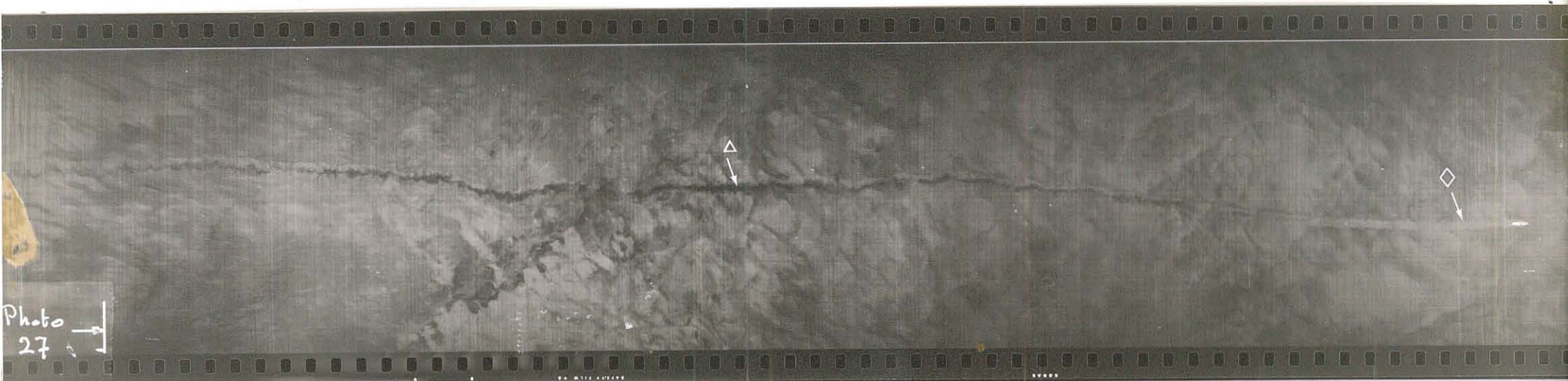
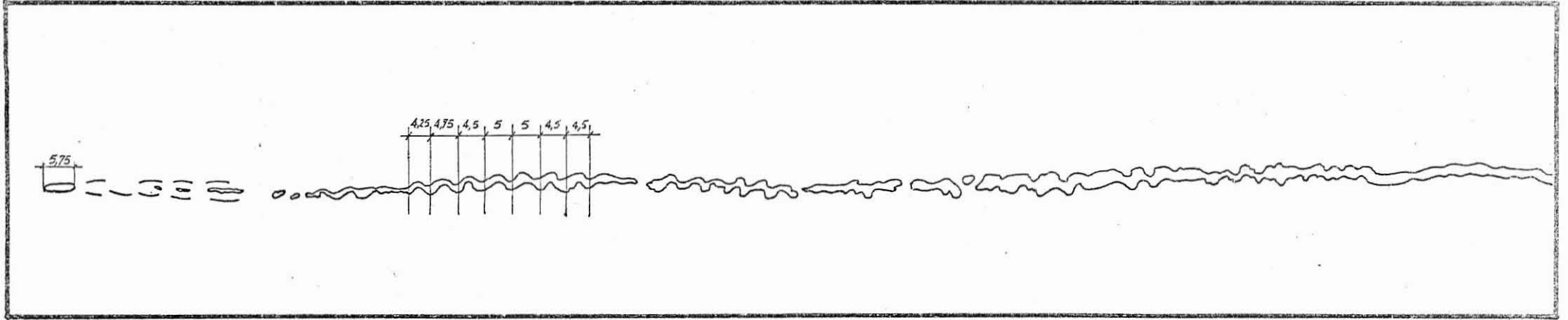


Photo
27

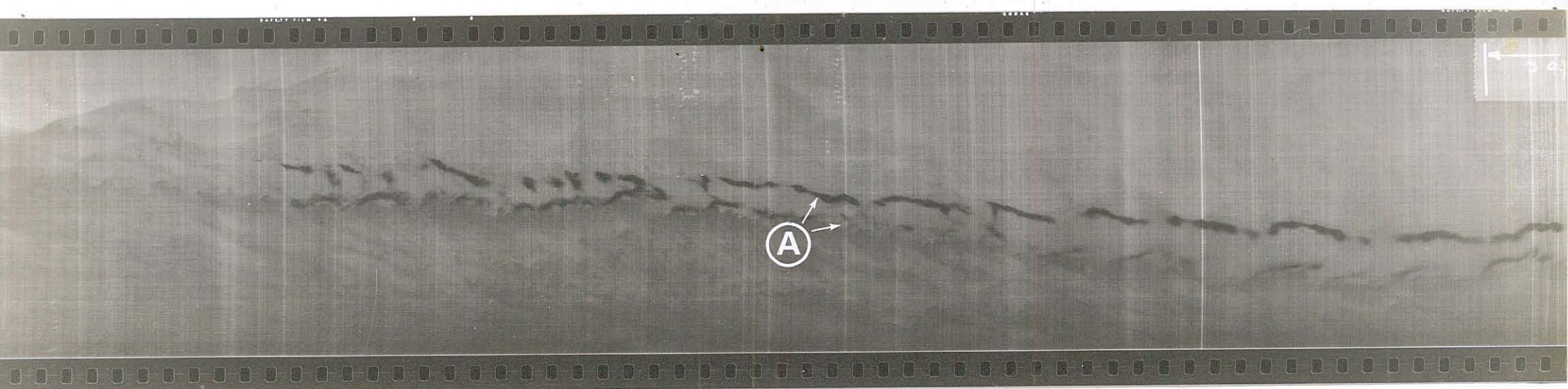
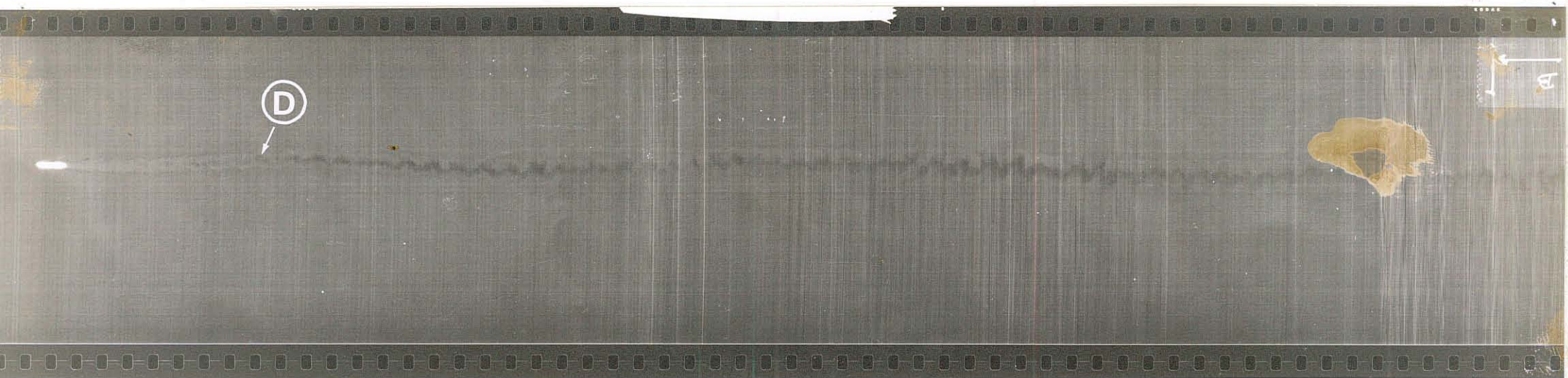
<p>DATE : 31 Aout 74 . HEURE : 17 . 34 ALTITUDE : 1500 ft CAP : 060°</p>	<p>ECLAIRAGE : Nuages 8 / 8 ETAT DE LA MER : Calme VENT VIT . 2 kt . DIRECT . 045°</p>	<p>LEGENDE Détection IR Super Cyclope Vedette quittant le sillage du PETWORTH</p>
--	--	---



E = 1/11500

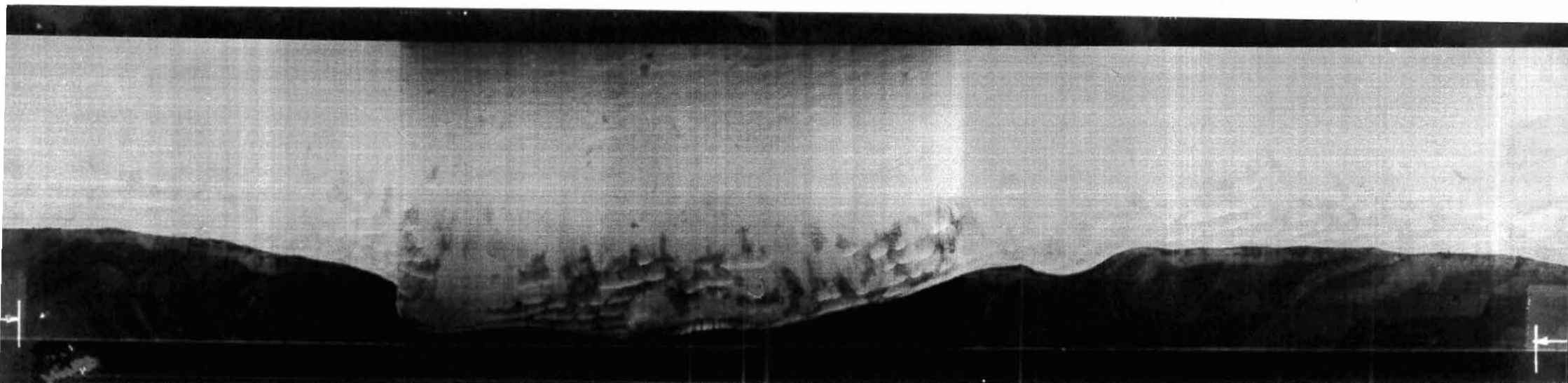
Interprétation PL 16

PL 15

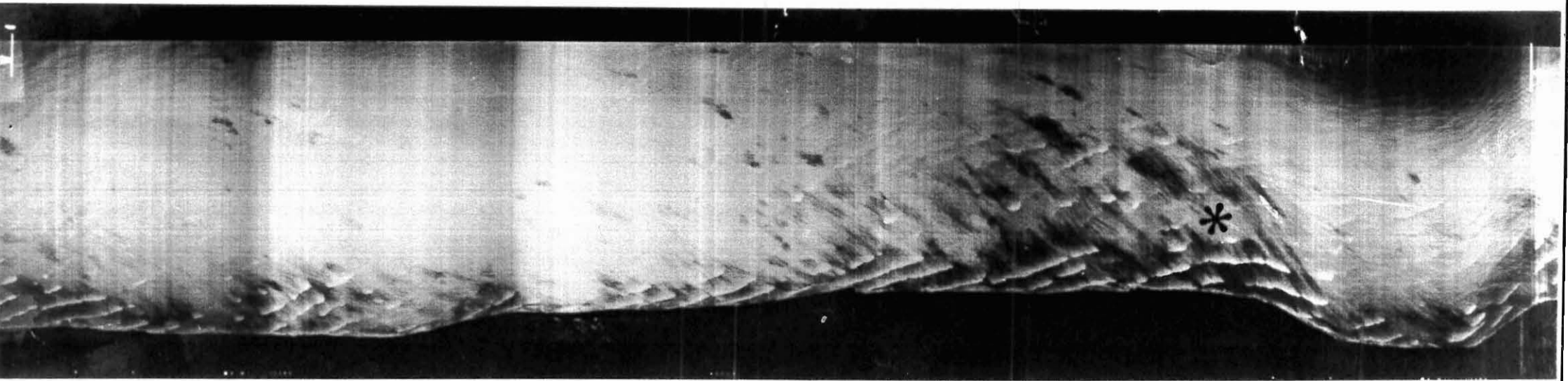


<p>DATE : 31 Aout 74 . HEURE : 16.58 ALTITUDE : 1300 ft CAP : 240 °</p>	<p>ECLAIRAGE : Nuages 8 / 8 ETAT DE LA MER : Calme VENT VIT . 2 kt . DIRECT . 045 °</p>	<p>LEGENDE : Détection IR Super Cyclope " PETWORTH " ayant stoppé son déversement</p>
---	---	---

A



B



A : Site : Veulette (entre St Valéry en Caux et Fécamp)

28 novembre 1974 - 11h00

Altitude : 2 500 pieds

Gain automatique

B : Site : St Marguerite (entre Dieppe et St Valéry)

28 novembre 1974 - 11h12

Altitude : 2 500 pieds

FICHE N° 1

DATE : 27/08/1974

Nom du navire : H. M. WRANGELL

Port d'attache : Haugesund

Position du navire : 10,7 nautiques dans le 330 du phare de Créach
route du navire au 225

Données météorologiques :

- état de la mer : houle de secteur ouest creux 1 à 2 m
- vitesse et direction du vent : ouest faible
- éclairage : soleil

Données concernant les nappes :

- 1) épaisseur : hydrocarbures émulsionnés dans l'eau avec formations de mousses légèrement brunâtres et stables sur les bords du sillage
- 2) caractéristiques : traînées et mousses dues vraisemblablement à la présence de détergents
- 3) couleur : brune, opaque
- 4) dimension estimée du rejet : 40 à 50 m de large sur 3 nautiques
- 5) odeur perceptible : oui
- 6) origine présumée : pétrole brut

Données concernant les prélèvements :

- Date et heure : 27/08/1974 de 16 h 15 à 16 h 30
- numéro chronologique : I à III à l'intérieur du sillage
IV et V en bordure du sillage dans la zone des mousses

Teneurs en hydrocarbures totaux exprimées en mg/l :

n°	I	II	III	IV	V
teneur	6	0	9,4	9	9

FICHE N° 2

DATE : 30/08/1974

Nom du navire : PANOMERITIS

Port d'attache : Famagost

Position du navire : 12 nautiques dans le 305 du phare de Gréach

Données météorologiques :

- état de la mer : houle modérée d'ouest, mer agitée
- vitesse et direction du vent : 10 noeuds secteur sud-ouest
- éclairage : soleil voilé

Données concernant les nappes :

- 1) épaisseur : approximativement monomoléculaire
- 2) caractéristiques : homogène et continue visible de loin
- 3) couleur : irrisée
- 4) dimension estimée du rejet : 25 à 30 m de large sur 12 nautiques
- 5) odeur perceptible : oui (forte)
- 6) origine présumée : fuel léger

Données concernant les prélèvements :

- date et heure : 30/08/1974 de 17 h à 18 h
- numéro chronologique : VI et VII dans la nappe à 17 h
VIII dans la même nappe à 18 h

Teneurs en hydrocarbures totaux exprimées en mg/l :

n°	VI	VII	VIII
teneur	4,5	2	5,5

FICHE N° 3

Nom du navire : PEIWORTH

Port d'attache : Londres

Position du navire : à 10,4 nautiques dans le 355 du sémaphore du Stiff

Données météorologiques :

- état de la mer : calme plat
- vitesse et direction du vent : 2 à 3 noeuds secteur Nord-Est
- éclairage : nuages uniformes

Données concernant les nappes :

- 1) épaisseur : quelques millimètres
- 2) caractéristiques : nappe uniforme dans laquelle flottait de nombreux conglomérats d'hydrocarbures de l'ordre de 10 à 15 cm de diamètre
- 3) couleur : brune avec des zones irisées et des traînées d'aspect laiteux
- 4) dimension estimée du rejet : 30 m de large sur 15 nautiques
- 5) odeur perceptible : oui
- 6) origine présumée : pétrole brut

Données concernant les prélèvements :

- date et heure : 31/08/1974 de 16 h 30 à 16 h 45
- numéro chronologique : IX à l'intérieur de la nappe
X à l'intérieur de la nappe avec prélèvement des conglomérats

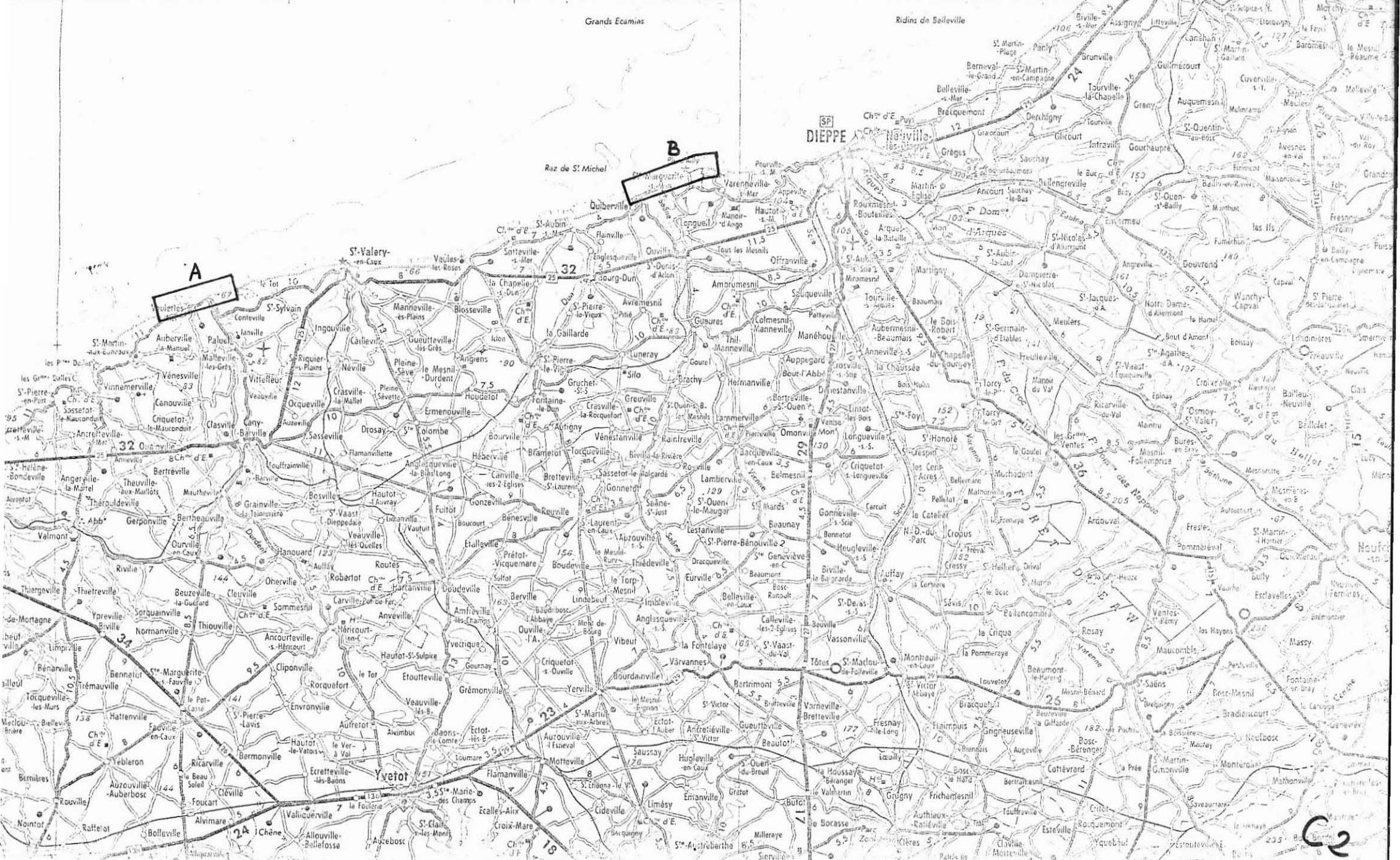
Teneurs en hydrocarbures totaux exprimées en mg/l :

n°	IX	X
teneur	14	> 6120

ROUEN

1/250,000

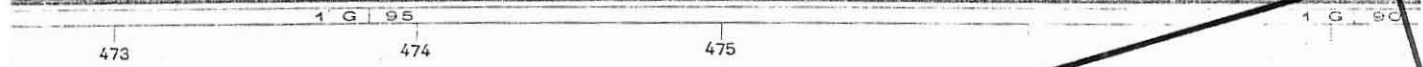
0° 30' 0° 40' 0° 50' 1° 1° 10' de Dieppe à Eu (N 15) 31 1° 20' v. Eu



C2

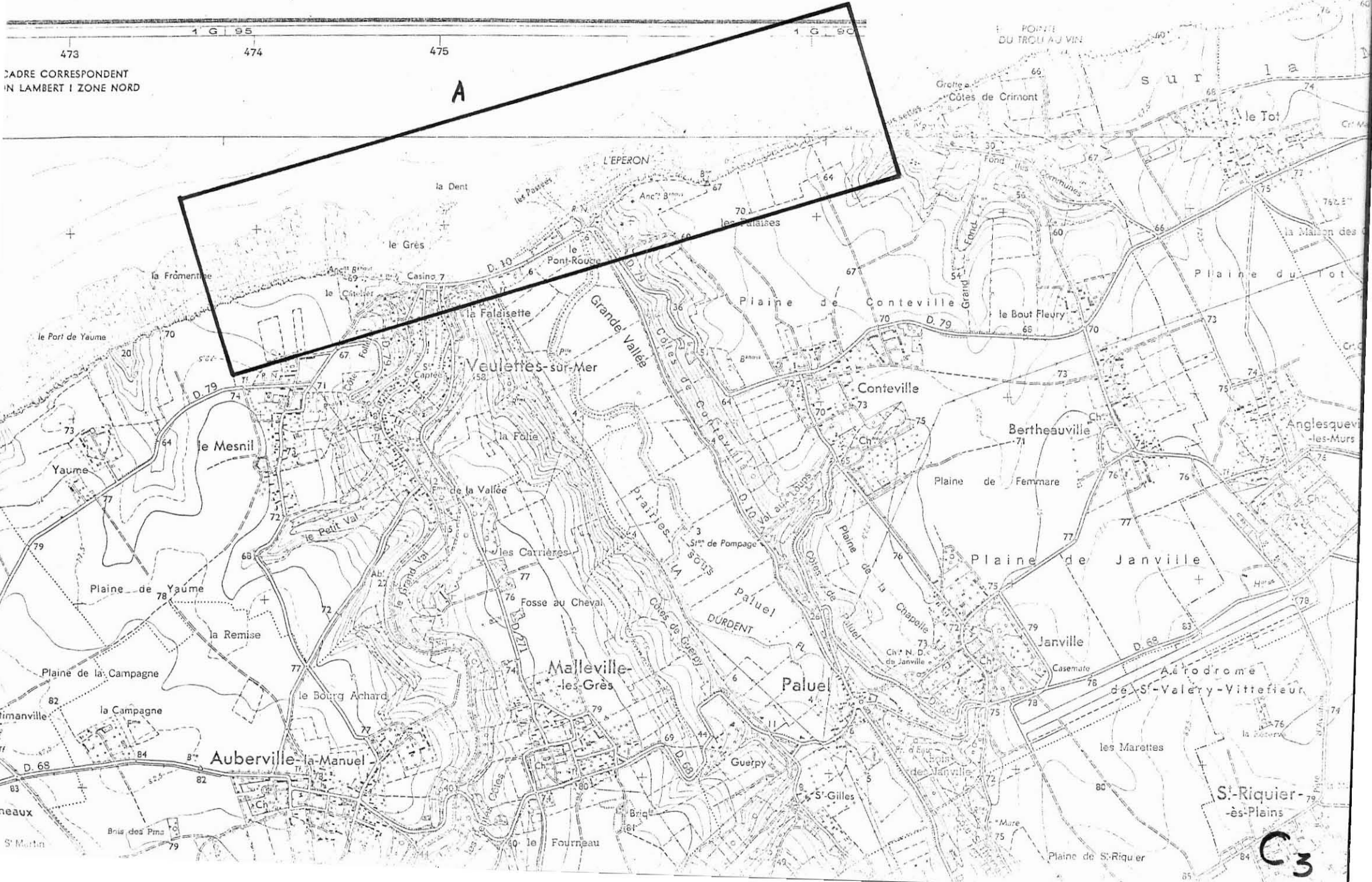
FÉCAMP N^{OS} 3-4

1/25000



CADRE CORRESPONDANT
IN LAMBERT I ZONE NORD

A



C3

