

Auteur(s): C. MARTIN

19/03/2015 - PDG/IMN/SM/2IDM/15-016

CAISSON 1000 BARS

Compte-rendu d'essai n° TL 001/15, modification du bouchon

N° de rattachement B.E. : CAIS.HP.02.00.CQ03

Visibilité :

- Internet
- Intranet Ifremer
- Equipe : SM
- Groupe d'utilisateurs :
- Confidentiel

Diffusion :

- J.M. VIAENE – SM/2IDM
- Correspondant SGDT
- Responsable essais

- Confidentielle
- Restreinte
- Libre

| Date : 19/03/2015 | | Nombre pages : 4 | | | |
|--|----------------------|----------------------------------|---|--|--|
| Référence : PDG/IMN/SM/2IDM/15-016 | | Nombre figures : | | | |
| N° BE : CAIS.HP.02.00.CQ03 | | Nombre d'annexes : 0 | | | |
| N° Contrat : | | Rédacteur : | | | |
| | | Fichier : cais.hp.02.00.cq03.doc | | | |
| Sujet/Titre : <p style="text-align: center;">CAISSON 1000 BARS</p> <p style="text-align: center;">Compte-rendu d'essai n° TL 001/15, modification du bouchon</p> | | | | | |
| Résumé : Modifier le bouchon afin d'y monter trois connecteurs de type SubConn de 13 et 16 conducteurs. | | | | | |
| Mots clés : | | | | | |
| Révisions | | | | | |
| <i>Indice</i> | <i>Objet</i> | <i>Date</i> | <i>Rédigé par</i> | <i>Vérifié par</i> | <i>Approuvé par</i> |
| A | Création du document | 19/03/2015 | C. MARTIN  | J.M. VIAENE  | J.M. VIAENE  |

SOMMAIRE

| | |
|--|---|
| 1. BUT | 4 |
| 2. MOYEN(S) D'ESSAI(S) UTILISE(S)..... | 4 |
| 3. DEROULEMENT DES OPERATIONS | 4 |
| 4. CONCLUSION..... | 4 |

1. BUT

Modifier le bouchon afin d'y monter trois connecteurs de type SubConn de 13 et 16 conducteurs.

2. MOYEN(S) D'ESSAI(S) UTILISE(S)

La modification s'est déroulée sur le bouchon du caisson 1000 bars, ayant un diamètre utile de 30 cm et une hauteur utile de 1 mètre. La température est régulée de l'ambiante à 2°C + ou - 1°C.

La mesure de pression se fait par l'intermédiaire de la chaîne de mesure n°78. Elle comprend un capteur HP + un câble + un afficheur électronique.

Cet ensemble porte le numéro d'étalonnage COFRAC P 117885/1 du 29 novembre 2013.

L'incertitude de mesure de cette chaîne est estimée à 1,4 bar, soit 0.14% IM.

L'erreur de justesse égale à la valeur maximale de l'écart par rapport à la pression de référence est de 0,058% IM.

Autre(s) moyen(s) de mesure(s) et de contrôle(s) utilisé(s) : Néant.

Autre(s) moyen(s) associé(s) au bon déroulement de l'essai : Néant.

3. DEROULEMENT DES opérations

La modification du bouchon s'est déroulée du 5 au 9 janvier 2015. En parallèle des petites opérations de maintenance ont été effectuées sur les circuits pneumatiques et hydrauliques des deux caissons 1000 et 1500 bars.

4. CONCLUSION

Après 3 essais de montée en pression en manuel et à différentes valeurs, 204 bars - 308 bars et 625 bars, la mise en place des 3 nouveaux connecteurs est concluante.