

---

## **Dossier : L'or bleu. En guise d'épilogue sur la base des textes de ce dossier et des perspectives qu'ils offrent**

Loubersac Lionel

Co-fondateur et manager du Cluster maritime Nouvelle-Calédonie,  
Ancien directeur délégué de l'Ifremer en Nouvelle-Calédonie,  
Chef d'entreprise « Océan Avenir NC »,  
Représentant local de Créocéan SA

---

De retour de l'hexagone, à la faveur du vol d'AIRCALIN au-dessus de la Mer de corail j'ai fait le songe suivant dont je vous livre quelques éléments...

*Sous l'impulsion de la présidence du congrès et dans un consensus entre toutes les représentations politiques, la commission spéciale « mer » est mise en place. Un « délégué aux lagons et à l'océan », rattaché à la présidence du gouvernement (GNC) et aux trois présidences de provinces, est nommé. Il est assisté du conseil du Cluster maritime local qui instruit divers projets opérationnels<sup>1</sup>. L'État, appuyé par le Cluster maritime français a mis en place une politique maritime ultra-marine affirmée dont un volet spécifique en faveur des COM du Pacifique. Cette nouvelle gouvernance croisée offre les ouvertures suivantes :*

- *Les différents codes relatifs à la protection environnementale et à la valorisation rationnelle des ressources sont harmonisés entre le gouvernement et les 3 provinces.*
- *Les synergies de coopération régionale avec l'Australie, la Papouasie Nouvelle Guinée, les Salomon et Vanuatu aboutissent à l'extension du Parc naturel marin de la Mer de corail à la totalité de cette mer régionale. Le siège social de l'Institut français de la biodiversité est établi à Nouméa sur décision des instances de gouvernance du pays et de l'État.*
- *Il est décidé l'affectation à Nouméa, comme port d'attache, d'un navire océanographique de l'Ifremer : l'Atalante puis de son successeur. Les coopérations scientifiques internationales en matière de géosciences marines, d'océanographie biologique et physique, d'étude des relations entre océan et climat sont considérablement renforcées.*
- *Sur la base des analyses de AllEnvi<sup>2</sup>, la commission mer citée plus haut a décidé de schémas de croissance totalement originaux basés sur la promotion d'un équilibre subtil entre protection environnementale, respect des cultures et développement durable des activités humaines...*
- *La centrale énergétique au gaz naturel liquéfié (GNL), utile à l'usine de Doniambo favorise de nouvelles infrastructures portuaires autorisant l'accueil de gaziers et d'une unité de stockage de GNL. Le GNC, le PANC, ÉNERCAL et des industriels promeuvent l'utilisation de moteurs hybrides fonctionnant au GNL qui sont progressivement utilisés pour tous les navires traversant la Mer de corail.*
- *Une politique déterminée est mise en place pour promouvoir les énergies marines renouvelables. Un inventaire du potentiel du pays est réalisé. Les premières hydroliennes dans des passes du lagon sont opérantes, la ressource houlomotrice est opérationnelle aux Loyauté. En 2060 suite à un très ambitieux projet d'alimentation du pays en éoliennes offshore et surtout en énergie thermique des mers, le pays, exploitation du nickel comprise, est totalement autonome en énergies renouvelables de fortes puissances.*
- *Le modèle de gestion du Parc marin de la Mer de corail, associé à celui des lagons et récifs inscrits, promeut un pôle technologique marin avancé. La*

---

<sup>1</sup> Les projets de recherche sont instruits par le CRESICA qui a établi avec le CMNC les relations utiles.

<sup>2</sup> Visions du futur et environnement : Les grandes familles de scénarios issues d'une analyse de prospectives internationales relatives à l'environnement. Rapport disponible sous <http://www.allenvi.fr/>

*connaissance et la surveillance des milieux naturels et de leurs usages utilisent des technologies innovantes et non intrusives. Toutes les solutions possibles : depuis l'espace, en aéroporté, en surface, dans la masse d'eau, sur le fond ou sous le fond, sont rendues opérationnelles... Le premier Sea Orbiter<sup>3</sup> circule dans la Mer de corail. Des navires d'opportunité instrumentés<sup>4</sup> de plus en plus nombreux sillonnent les eaux côtières et la ZEE. Des gliders, flottes de drones, AUV et ROV, les premiers « smart cables » et des observatoires sous-marins câblés dans les lagons sont en opération.*

- *Le port de Nouméa affiche une politique déterminée obéissant au concept de « Port du futur ». Sa capacité à assurer un trafic de plus en plus intense de navires de tous types : minéraliers, porte-conteneurs, paquebots, gaziers et pétroliers, navires de pêche, grands yachts ; à opérer les hubs utiles ; à réaliser des aménagements lourds (extension des quais, dragage de la grande rade, développement d'une plateforme offshore multi-usages...), autorise une préservation de l'environnement naturel du port et notamment la réhabilitation du « banc des japonais » et ses coraux, devenu site de plongée très couru à deux pas des quais de déchargement.*
- *Dans les 3 provinces des sentiers côtiers ou sous-marins de découverte, gérés sous un statut d'aires marines protégées scientifiquement défini sur la base de l'acceptabilité des milieux et d'un seuil de risque environnemental, sont mondialement reconnus comme exemplaires.*
- *Au plan des grandes compétitions sportives la Nouvelle-Calédonie obtient l'organisation de la Vuitton cup dans le lagon, éliminatoires de la Coupe de l'America.*
- *Une cale de radoub, et non un dock-flottant, comme imaginé au départ, est construite en Baie de Numbo par des entreprises calédoniennes. Un foisonnement d'activités éco-responsables de réparation navale autorisent une réhabilitation de cette baie redevenue exemplaire.*
- *Le site de Népoui accueille un centre de déconstruction navale certifié qui, face à la demande et à l'excellence des ingénieurs, techniciens et ouvriers calédoniens, devient pôle régional.*
- *L'ensemble des acteurs : scientifiques, associations et administrations concernées ont promu en synergie une base de connaissance, d'observation et de surveillance des écosystèmes coralliens du pays comme des pressions qu'ils subissent. Cet outil, qui facilite la mise en place de plans de gestion et les suivis et diagnostics, est étendu à la totalité de la Mer de corail, comme au-delà.*
- *Des Lycées de la mer voient le jour dans les 3 provinces. Le travail de l'École des métiers de la mer est considérablement renforcé et élargi à de nombreuses thématiques dont celles de l'ingénierie environnementale marine. L'université et les instituts de recherche associés accueillent des stagiaires calédoniens, européens et de tous les pays de la région pour des formations supérieures dans les domaines de la technologie, l'ingénierie, la recherche... De nombreuses thèses sont conduites en association avec des universités étrangères.*

---

<sup>3</sup> <http://lesclesdedemain.lemonde.fr/science/jacques-rougerie-l-architecte-des-mers-construit-le-searorbiter-a-89-5817.html>

<sup>4</sup> Les deux premiers furent le « Betico 2 » de Sudiles et le Seabreeze de Yalapbelep. (Attention dans ce renvoi il s'agit bien du BETICO2 de Sudiles et pas le Sudiles

- *Sous l'impulsion du pôle mer de l'ADECAL/Technopole et du travail des scientifiques, comme des PME/PMI du pays, la Nouvelle-Calédonie devient le premier site au monde pour le nombre de brevets déposés et de start-up créés par tête d'habitant. Les créations d'emplois, les royalties et l'export de compétences et savoir-faire se multiplient, la notoriété du pays va de pair*
- *Au plan de la culture maritime la Nouvelle-Calédonie, à l'instar d'Hawaï, de la Nouvelle-Zélande et des autres pays insulaires, se dote de 4 pirogues (gouvernement et 3 provinces), ambassadrices culturelles, environnementales, technologiques et de savoir-faire maritime.*
- *La Nouvelle-Calédonie organise avec la CPS et l'ONU une conférence internationale décisive sur le changement de paradigmes en matière de gestion et valorisation des côtes, mers et océans, évolution majeure et médiane entre des positions d'exploitation dure et celles de « mise sous cloche », où se concilient économie, environnement, culture, bien être et humanité.*
- ...

En plein dans ces méditations enthousiastes l'hôtesse d'AIRCALIN me réveille et m'invite à redresser mon siège pour l'atterrissage à Tontouta.

Je fixe alors en ma mémoire des bribes de ce songe et les mots de Saint-John Perse dans Amers :

*« Et c'est un songe en mer comme il n'en fut jamais songé, et c'est la mer en nous qui le songera. »*