

SCIENCE ET PÊCHE

BULLETIN D'INFORMATION ET DE DOCUMENTATION
DE

L'INSTITUT SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DES PÊCHES MARITIMES
59, Avenue Raymond - Poincaré, PARIS (16^e)

N° 66

- PUBLICATION MENSUELLE -

JANVIER 1959

PROGRAMME DE LA CAMPAGNE DU "PRESIDENT-THEODORE-TISSIER" Premier trimestre 1959

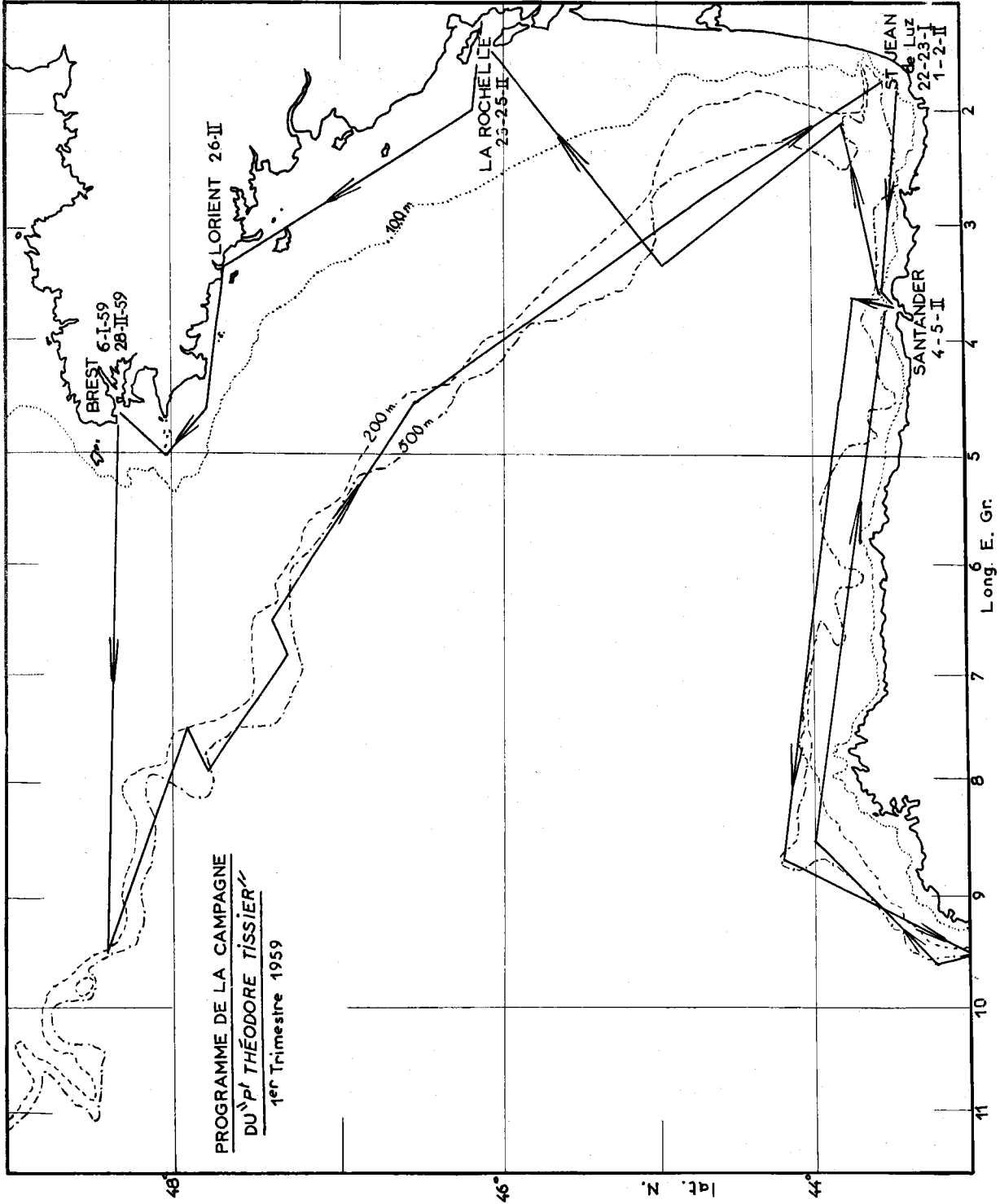
- En exécution du programme établi en 1958, en accord avec le Conseil d'Administration de l'Institut scientifique et technique des Pêches maritimes et qui comportait deux projets de campagne l'un en Méditerranée, du 15 septembre au début de décembre 1958 et l'autre dans le Golfe de Gascogne, du 1er janvier au mois de mars 1959, l'appareillage du "Tissier" a eu lieu, de Brest le 6 janvier 1959.

Le but de cette mission est de relever aux sondeurs la pente du Plateau Continental, d'effectuer des dragages et des chalutages, c'est-à-dire de rechercher et explorer les fonds chalutables dans le Golfe de Gascogne, du 48°20 LN. au Cap Finistère, par profondeurs généralement supérieures à 400m. auxquelles notre navire a relevé en 1958 des fonds nouveaux susceptibles d'être exploités par les chalutiers! -

Sondages U.S.

Des sondages U.S. seront effectués sur les hauts-fonds et le long du talus du Plateau Continental, depuis le haut-fond du "PRESIDENT-THEODORE TISSIER" jusqu'auprès de St-Jean-de-Luz et depuis St-Jean-de-Luz jusqu'au Cap Finistère.

Cette prospection représente un parcours d'environ 650 milles de Brest à St-Jean-de-Luz, de 390 milles de ce port au cap Finistère. En estimant à 720 milles le trajet de retour de ce Cap à Santander, La Rochelle et Brest, on peut évaluer la route à parcourir à plus de 1.760 milles, soit 10 jours à 7 noeuds (12 jours à 6 noeuds), cet emploi du temps restant bien entendu en partie théorique.



Chalutages.

Les opérations de chalutage seront faites de *jour et de nuit*, les pêches de nuit pouvant être différentes des captures de jour sur un même lieu de pêche.

Toute surface chalutable repérée aux sondeurs devra être chalutée (après dragage) aussi bien sur le versant français du golfe que sur le versant espagnol.

Des chalutages comparés seront pratiqués avec le chalut de Méditerranée et le chalut atlantique de type caillou, partout où ce sera nécessaire.

Ces chalutages auront lieu alternativement de jour et de nuit avec le chalut atlantique puis le chalut méditerranéen, pendant 6 jours environ aux diverses profondeurs de 400 à 800 m.

Ces opérations permettront :

- 1 - de comparer le rendement des deux chaluts, ainsi que les captures en Atlantique et en Méditerranée ;
- 2 - de déterminer l'abondance des crevettes profondes.

Sur le versant espagnol, la région des Prégona, le plateau du Cap Ortégal et la région du Cap Finisterre seront particulièrement prospectés.

Tous les poissons et les invertébrés (céphalopodes, crustacés etc...) seront mesurés et pesés par espèce. Le sexe et les contenus stomacaux, le nombre de petits chez les squalés, le poids des rejets à la mer seront déterminés, les parasites seront récoltés :

Dragages.

De nombreux dragages seront effectués avec la drague Rallier, et avant chaque trait de chalut. Les échantillons de fond seront récoltés (particulièrement pour l'étude des foraminifères et des sédiments) ; ce qui implique la prise de deux échantillons par dragage.

Hydrologie.

Les stations hydrologiques seront limitées à 2 ou 3 ; chacune comprendra 2 opérations : l'une au-dessus des fonds de 2000 m, l'autre au-dessus de 300 m.

Plancton.

Des pêches de plancton seront effectuées en surface avec le filet "Discovery" ; et un soir sur deux au moins le filet Schmidt sera utilisé pour des pêches verticales de 1000 m. à la surface.

Programme.

Le "TISSIER" a appareillé de Brest le 6 janvier, faisant route vers le haut-fond du "PRESIDENT-THEODORE-TISSIER" où il effectuera les opérations de chalutage prévues :

- Route depuis Brest : 200 milles : 1 jour à 1 jour et demi.
- Route du 48° LN. à St-Jean-de-Luz avec sondages, dragages, chalutages, stations hydrologiques, pêches de plancton :

450 milles 3 jours
opérations diverses 13 jours au minimum

- Escale à St-Jean-de-Luz vers le 22 janvier.

Du 23 au 31 seront effectués l'hydrographie du Gouff de Cap Breton, plusieurs stations hydrologiques, des dragages et chalutages.

- Escale à St-Jean-de-Luz le 1er février.
- Départ le 2 : route vers Santander,
- de St-Jean-de-Luz à Santander : 100 milles
- Escale probable à Santander vers le 4
- Départ de Santander le lendemain
- Route vers le Cap Finistère : 290 milles
- Retour du Cap Finistère à Santander : 290 milles
soit environ 580 milles : 4 jours
opérations diverses : 6 jours

Une relache très courte à Santander aura lieu éventuellement vers le 15 février.

Le navire continuera les opérations prévues aux accores du plateau continental jusqu'au 45° LN. puis il mettra le cap sur la Rochelle :

260 milles à parcourir 2 jours
opérations diverses... 5 jours

- Escale à La Rochelle vers le 23 février. Réunion avec les professionnels le 24 février.
- Départ de La Rochelle vers le 25 pour Lorient.
- Escale à Lorient vers le 26. Réunion avec les professionnels le 27 février
- Arrivée à Brest le 28 février 1959.

L'emploi du temps ci-dessus pourra être modifié en fonction des opérations imprévues et des conditions de navigation. Après l'escale de Lorient, si les crédits le permettent, la campagne sera prolongée avec un programme du même ordre au nord du 49° LN: