



Ifremer

Synthèse des Pêcheries 2002

Flotte mer du Nord-Manche-Atlantique

*sous la direction de Patrick Berthou
avec la contribution du département
Ressources halieutiques
et du Service d'économie maritime*



Réalisation du projet
« Système d'informations halieutiques »
de l'Ifremer

Synthèse des Pêcheries 2002

Flotte mer du Nord-Manche-Atlantique

*sous la direction de Patrick Berthou
avec la contribution du département
Ressources halieutiques
et du Service d'économie maritime*



**Réalisation du projet
« Système d'informations halieutiques »
de l'Ifremer**

Les auteurs

Patrick Berthou, département Ressources halieutiques, Brest, responsable du programme « système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources », dans lequel s'inscrit le projet SIH

Fabienne Daurès, Service d'Economie maritime, Brest, responsable du projet « système d'informations halieutiques » (SIH) et du volet « économie » du SIH

Claude Merrien, département Ressources halieutiques, Lorient, responsable du volet « activité des flottilles » du SIH

Émilie Leblond, département Ressources halieutiques, Brest, coordinatrice du réseau des enquêteurs de l'Ifremer au sein du projet SIH

Olivier Guyader, Service d'Economie maritime, Brest

Michèle Jezequel, Service d'Economie maritime, Brest

Sylvain Bermell, département Ressources halieutiques, Brest.

Le réseau d'enquêteurs de l'Ifremer

Toutes ces informations ont été collectées par :

Marie-Line Manten, laboratoire Ressources halieutiques, Boulogne

Pascal Raulin, laboratoire Ressources halieutiques, Boulogne

Laurent Pasco, laboratoire Ressources halieutiques, Port-en-Bessin

Thierry Pannier, laboratoire Ressources halieutiques, Port-en-Bessin

Nicolas Caroff, laboratoire Ressources halieutiques, Port-en-Bessin

Loïc Le Ru, laboratoire Ressources halieutiques, Brest

Romain Vergé, laboratoire Ressources halieutiques, Brest

Mickaël Drogou, laboratoire Ressources halieutiques, Brest

Jhonie Schryer, laboratoire Ressources halieutiques, Lorient

Jean-Michel Nedelec, laboratoire Ressources halieutiques, Lorient

Xavier Chever, laboratoire Ressources halieutiques, Lorient

Laurence Pennors, laboratoire Ressources halieutiques, Lorient

Sophie Le Mestre, laboratoire Ressources halieutiques, Lorient

Stéphane Breerette, laboratoire Ressources halieutiques, Lorient

Armelle Latrouite, laboratoire Ressources halieutiques, La Rochelle

Ludovic Bouché, laboratoire Ressources halieutiques, La Rochelle

Hugues Evano, laboratoire Ressources halieutiques, La Rochelle

Aurélie Nadeau, laboratoire Ressources halieutiques, La Rochelle

Gilles Morandea, laboratoire Ressources halieutiques, Bidart

avec l'appui d'un partenariat externe d'enquêteurs

avec la participation de :

Sylvie Van Iseghem, Fabrice Guegan, Michel Larour, Brigitte Jelidi et Sébastien Demaneche.

sommaire

5 — Avant-propos

9 — Flotte totale mer du Nord-Manche-Atlantique

— Flottes

- 13 Flottille des chalutiers de fond exclusifs
- 17 Flottille des chalutiers mixtes (fond et pélagique)
- 21 Flottille des chalutiers-dragueurs
- 25 Flottille des chalutiers-tamiseurs
- 29 Flottille des chalutiers - arts dormants
- 33 Flottille des dragueurs exclusifs
- 37 Flottille des dragueurs polyvalents (hors chalutage)
- 41 Flottille des tamiseurs
- 45 Flottille des fileyeurs exclusifs
- 49 Flottille des fileyeurs-caseyeurs exclusifs
- 53 Flottille des fileyeurs-caseyeurs polyvalents
- 57 Flottille des fileyeurs-métiers de l'hameçon
- 61 Flottille des caseyeurs exclusifs
- 65 Flottille des caseyeurs-métiers de l'hameçon
- 69 Flottille des métiers de l'hameçon exclusifs
- 73 Flottille des divers métiers côtiers

77 — Remerciements

78 — Centres et stations Ifremer

Avant-propos

Cette Synthèse des Pêcheries françaises de mer du Nord-Manche-Atlantique pour les années 2001 et 2002 est réalisée dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'informations halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Il se situe en soutien au projet « Économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » qui vise à répondre à une demande croissante de diagnostics intégrés et d'expertises halieutiques incluant l'économie.

L'approche intégrée du Système d'Informations Halieutiques

Ce document s'inscrit dans le cadre des missions du projet « Système d'informations halieutiques », notamment celles de l'élaboration d'indicateurs sur les pêcheries et de la réalisation des synthèses à destination des différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche



jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public. Ce projet est animé par le département Ressources halieutiques et le Service d'économie maritime de l'Ifremer. Sa stratégie repose sur une approche intégrée et statistique. Elle vise à rassembler les équipes, les méthodologies et les outils attachés aux différentes filières d'acquisition de données : (données statistiques d'origine administrative et du réseau d'enquêteurs Ifremer). Les informations collectées sont des données de nature économique et technique, mais également des données biologiques acquises en criée, lors des campagnes à la mer ou des embarquements sur navires de pêche professionnelle.

L'approche intégrée et statistique du SIH repose sur les étapes suivantes :

- 1) caractérisation exhaustive de la flotte de pêche et des armateurs fondée sur des informations administratives transmises par la direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture (DPMA) ;
- 2) collecte exhaustive des calendriers mensuels d'activité à travers le réseau des enquêteurs SIH : pour chacun des mois de l'année, tous les métiers exercés par chaque navire inscrit au fichier « flotte » sont renseignés dans ces calendriers. Si le navire est inactif un mois donné, le calendrier d'activité intègre également cette composante ;
- 3) stratification de la flotte en flottilles, aux échelles adaptées aux cas d'études et questions posées ;
- 4) échantillonnages stratifiés par flottille pour la collecte de données économiques,



mais également de données d'effort de pêche et de caractéristiques des engins. Progressivement, un panel de pêcheurs volontaires pour ce type d'enquêtes a été constitué ;

- 5) validation des données collectées à travers des procédures obéissant aux normes internationales, et s'appuyant par ailleurs sur le flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et vente en criées) ;
- 6) extrapolation de l'ensemble des données par flottille et au niveau national ;
- 7) synthèses et retour d'informations en interne, aux partenaires et au grand public.

La Synthèse des Pêcheries 2002

Le présent document réactualise la *Synthèse des Pêcheries 2000*, publiée en 2002. Il ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées depuis cette précédente édition. Cependant, il a pour ambition de présenter, de la manière la plus détaillée possible, l'activité et la situation économique de la flotte de pêche française de la façade mer du Nord-Manche-Atlantique, à destination d'un public très large. La *Synthèse des Pêcheries 2002* est une compilation de fiches synthétiques, chacune d'entre elles étant construite sur le même format.

- *La fiche de synthèse de la flotte de pêche de la façade mer du Nord-Manche-Atlantique*

Elle contient une description de la totalité de la flotte de pêche de la façade mer du Nord-Manche-Atlantique. Quelques chiffres clés relatifs au poids économique de la flotte (nombre de

navires, de marins, chiffre d'affaires total) sont présentés au niveau national et à l'échelle de chaque région, ainsi que des éléments de l'environnement socio-professionnel. La dynamique de la flotte fait l'objet d'une présentation sous l'angle de l'évolution du capital investi dans le secteur depuis 1990.

La description de la flotte de pêche de la façade mer du Nord-Manche-Atlantique met l'accent sur les caractéristiques spatiales de l'activité des navires. D'une part, les chiffres clés sont présentés par région. D'autre part, l'activité et la production des navires sont réparties par zone de pêche.

L'activité des navires est également appréhendée à partir des engins et des métiers pratiqués. L'importance d'un engin est mesurée à partir du nombre de navires qui l'utilisent au moins une fois dans l'année d'une part, et du nombre total de mois dévolus à l'utilisation de cet engin à l'échelle de la flotte d'autre part. De même, l'importance d'un métier est mesurée à partir des mêmes indicateurs, c'est-à-dire le nombre de navires qui pratiquent ce métier au moins une fois dans l'année, et le nombre total de mois dévolus à la pratique de ce métier à l'échelle de l'ensemble de la flotte.

La diversité des engins utilisés par la flotte de pêche de la façade mer du Nord-Manche-Atlantique justifie le recours à la mise en place de typologies de la flotte totale en flottilles. Chaque flottille regroupe alors des navires adoptant des stratégies de pêche similaires (Berthou *et al.*, 2003¹). Alors qu'un navire peut pratiquer plusieurs métiers ou utiliser plusieurs engins au cours de l'année, il ne sera affecté qu'à une seule flottille pour une typologie donnée.

Sur la base des calendriers d'activité collectés pour chaque navire recensé dans

¹ Berthou *et al.* (2003). *Typologies des flottes de pêche : Méthodes Ifremer-SIH. Rapport interne Ifremer DRV/SIH/n°4/082003.*

les fichiers « flotte » de la DPMA, la typologie présentée ici par l'Ifremer aboutit à une stratification de la flotte de pêche de la façade mer du Nord-Manche-Atlantique en 22 flottilles. Ces flottilles sont examinées du point de vue de leur importance au niveau national et au sein de chaque région.

● *Les fiches de synthèse par flottille*

Chaque flottille² fait l'objet d'une fiche spécifique, qui débute par une présentation des chiffres clés relatifs à l'ensemble des navires de la flottille. L'accent est ensuite porté sur le navire moyen de cette flottille d'un point de vue des facteurs de production qu'il développe (caractéristiques techniques et économiques du navire, composition de l'équipage et indicateurs de type monétaire). Les caractéristiques de l'effort de pêche à travers l'intensité de son activité

et son degré de polyvalence en termes d'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année sont également restitués. Suivent les recettes et coûts générés par l'activité du navire moyen de la flottille.

Un zoom sur l'activité des navires permet ensuite d'appréhender la totalité des engins et des métiers qui concernent cette flottille, et de mesurer leur importance relative. La distribution spatiale de l'activité de la flottille est restituée sous forme cartographique, permettant de visualiser les zones de pêche où se concentrent les navires. La même échelle colorimétrique a été appliquée pour chaque fiche. L'objectif est d'approcher l'importance relative de chaque flottille au sein d'une même zone de pêche, et donc les interactions potentielles.

Enfin, les indicateurs économiques principaux sont présentés au niveau de l'ensemble des navires et par groupe « économique homogène » au sein de cette flottille. Ces groupes se caractérisent par des navires proches en termes de longueur et de taille d'équipage. Huit groupes ont ainsi été retenus. Afin de pouvoir comparer les flottilles, une segmentation selon ces huit groupes est systématiquement effectuée pour chaque flottille (il est évident que tous les groupes ne sont pas forcément représentés dans toutes les flottilles). Des indicateurs moyens de productivité apparente du capital et du travail sont

également présentés par groupe économique homogène.



Participants et partenaires du Système d'informations halieutiques

Pour mener à bien son projet d'observatoire permanent et opérationnel de la pêche, l'Ifremer s'appuie sur un réseau d'enquêteurs répartis le long du littoral atlantique. Il bénéficie par ailleurs d'un important partenariat institutionnel, en particulier avec la direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture (bureau central des statistiques), mais aussi, et de manière croissante, avec les régions métropolitaines et prochainement les DOM-TOM. L'équipe du SIH tient ainsi à remercier tous ses partenaires, ainsi que les professionnels qui ont bien voulu apporter leur contribution à ce réseau d'observation.

² Six flottilles ne font pas l'objet d'une fiche spécifique : les senneurs tropicaux, les canneurs de Dakar, les bolincheurs et les chalutiers pélagiques exclusifs, les fileyeurs polyvalents et les caseyeurs polyvalents.



Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Synthèse nationale

• P. Berthou • F. Daurès
 • O. Guyader • C. Merrien
 • E. Leblond • S. Demaneche
 • M. Jezequel • S. Bermell
 • S. Van Iseghem • F. Guegan
 Et les enquêteurs du réseau
Février 2004

Cette synthèse des pêcheries françaises de Mer du Nord – Manche – Atlantique pour l'année 2002 fait suite à la « Synthèse des Pêcheries Mer du Nord – Manche – Atlantique 2000 », et a été réalisée dans le cadre du Système d'Informations Halieutiques (SIH) de l'Ifremer. Cet observatoire permanent et opérationnel de la pêche est inscrit dans les missions de l'Ifremer. Il est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Les « Synthèses des Pêcheries Mer du Nord – Manche – Atlantique » 2000 et 2002⁽¹⁾ sont réalisées grâce à la mise en place d'une méthodologie standard pour le suivi des activités des navires et la procédure de collecte des données économiques d'une part, et d'autre part, à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont précieuses pour mener à bien le projet.

Ce travail est une première restitution globale qui ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées en 2002 et 2003. Des restitutions régionales seront proposées ultérieurement.

La « Synthèse des Pêcheries Mer du Nord – Manche – Atlantique 2002 » se présente sous la forme de fiches : une fiche de synthèse sur la façade, et différentes plaquettes correspondant aux flottilles mises en évidence sur la façade. Ces documents apporteront probablement aux différents observateurs de la filière pêche des informations originales qui complètent, voire modifient, la perception du secteur que l'on peut avoir classiquement par l'examen des caractéristiques physiques des navires ou des bilans par port ou quartier maritime.

(1) Une « Synthèse des Pêcheries Méditerranée 2001 » a également été réalisée en 2003.

Informations-clés

CHIFFRES-CLÉS

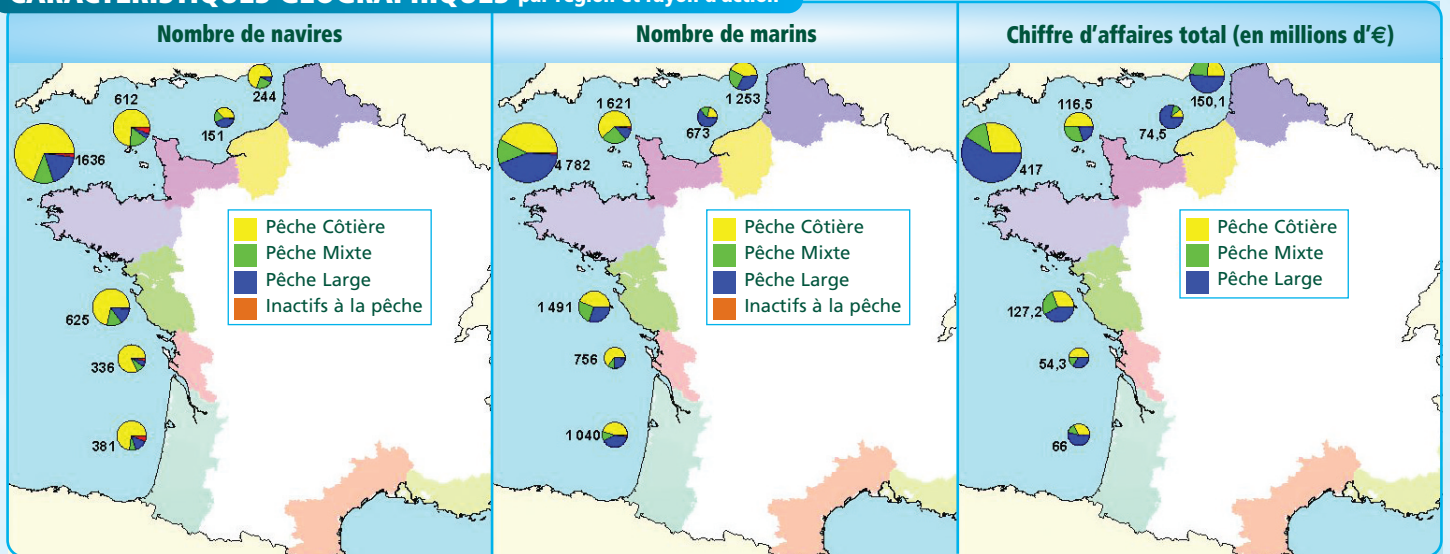
Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€) hors flottilles tropicales ⁽²⁾
3 965	746 606	141 497	11 617	1 005 810

(2) Estimation Ifremer, d'après une extrapolation des données de l'enquête économique Ifremer, tenant compte des ventes en criée et hors-criée.

Les 5 canneurs de Dakar et les 28 senneurs tropicaux, ainsi que les inactifs à la pêche, ne sont pas inclus dans ce total.

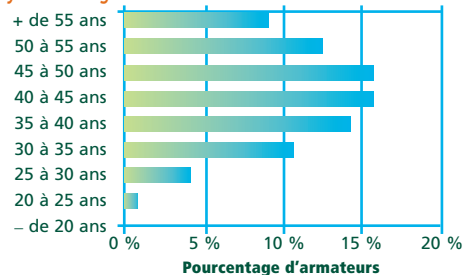
(3) Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action⁽³⁾



CONTEXTE SOCIO-PROFESSIONNEL

Pyramide d'âge des armateurs

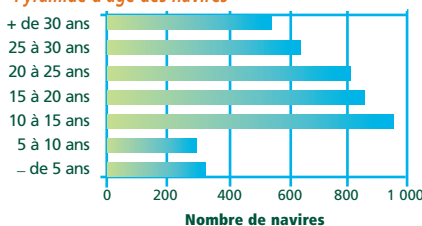


Adhésion aux organisations de producteurs (OP)
 Pourcentage d'adhérents : **61 %**

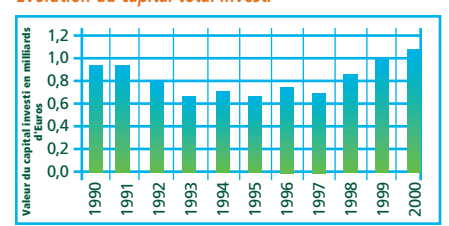
QUELQUES ÉLÉMENTS sur les navires

En 2000, la valeur du capital investi total, estimé par l'Ifremer, s'élevait à près de 1,1 milliard d'Euros. Cette valeur est en augmentation depuis le milieu des années 90.

Pyramide d'âge des navires



Evolution du capital total investi

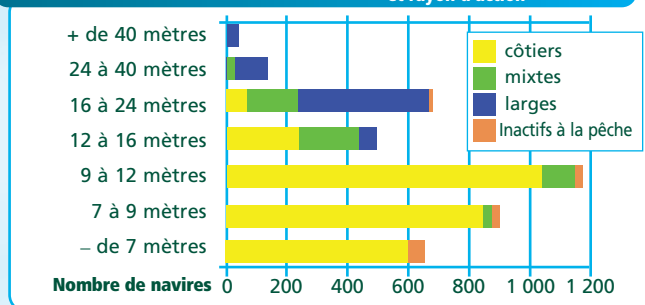


Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
 Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Touleuc – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
 Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Description de la flotte

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action ⁽³⁾



CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action ⁽³⁾

Rayon d'action	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtier	2 801	5 344	304 590
Mixte	500	2 044	184 923
Large	574	4 120	516 297
Inactifs à la pêche	110	110	0
TOTAL	3 985	11 617	1 005 810

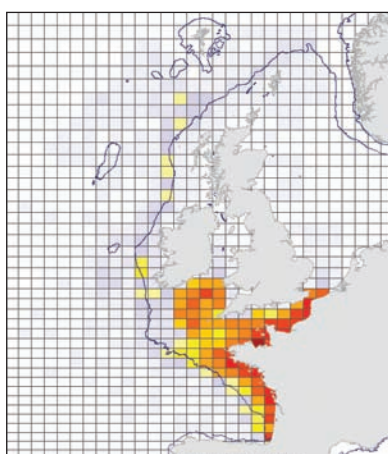
(3) Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

Les deux cartes ci-dessous restituent pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires opérant en Mer du Nord - Manche - Atlantique. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il pratique une activité de pêche au moins un jour dans le mois.

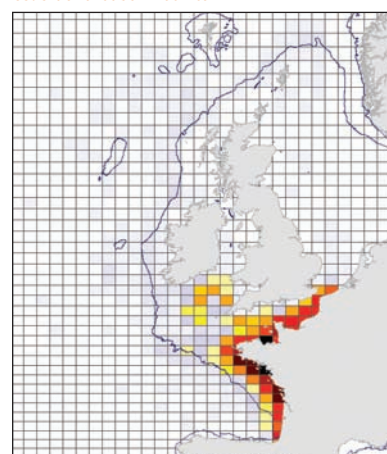
La première carte a pour source la base nationale des statistiques de pêche. Cette base est nourrie par le flux déclaratif (journaux de bord et fiches de pêche). La seconde carte a pour source la base nationale de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité (les métiers pratiqués et les 2 principales zones fréquentées) de l'ensemble des navires armés au POP (Cf. page 3). Au 31/12/2002, 3985 navires étaient armés au POP, dont 3875 actifs à la pêche. La base "Activité" renseigne tous les navires actifs et rend compte de 40608 mois d'activité. La base "Statistiques de pêche" renseigne partiellement l'activité de 2739 navires (71%) et rend compte de 21394 mois d'activité (53%).

Cumul des mois d'activité par rectangle statistique issus du flux déclaratif

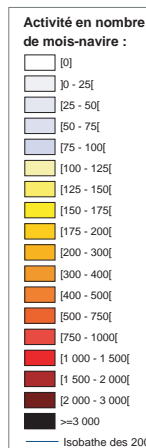


Source : Base nationale des statistiques de pêche (journaux de bord et fiches de pêche) DPMA - BCS

Cumul des mois d'activité par rectangle statistique issus de la base "Activité"



Source : Base nationale de suivi de l'activité de l'Ifremer



La base "Statistiques de pêche" fournit une information plus détaillée sur la distribution spatiale des navires du large. En revanche, la base "Activité" renseigne l'activité de plus de 1100 navires supplémentaires exerçant pratiquement tous dans la bande côtière française.

NB : Dans la base "Activité", l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

DISTRIBUTION DES PRODUCTIONS

Ventes annuelles sous criée en 2002 des principales espèces en valeur

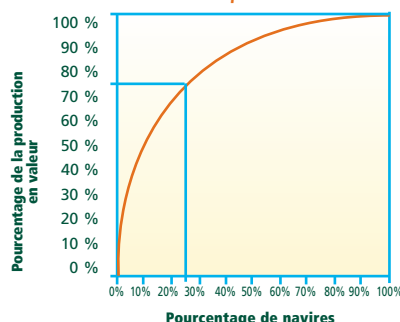
Espèce	Quantité vendue (Tonnes)	Valeur (en milliers d'€)	Retraits* (en %)
Sole commune	6 841	67 794	0,3 %
Baudroie	10 640	54 497	0,3 %
Langoustine	6 543	53 038	0,8 %
Coquille Saint-Jacques	14 167	36 741	5,1 %
Bar	3 520	34 326	1,1 %
Merlu d'Europe	8 019	33 152	7,4 %
Calmar	6 023	28 416	0,4 %
Seiche	14 752	28 009	0,3 %
Morue commune	9 323	27 163	0,2 %

Source : Ofimer.

*Pourcentage de retraits par rapport au total des quantités mises en vente.

Concentration de la production

Courbe de concentration de la production totale en valeurs

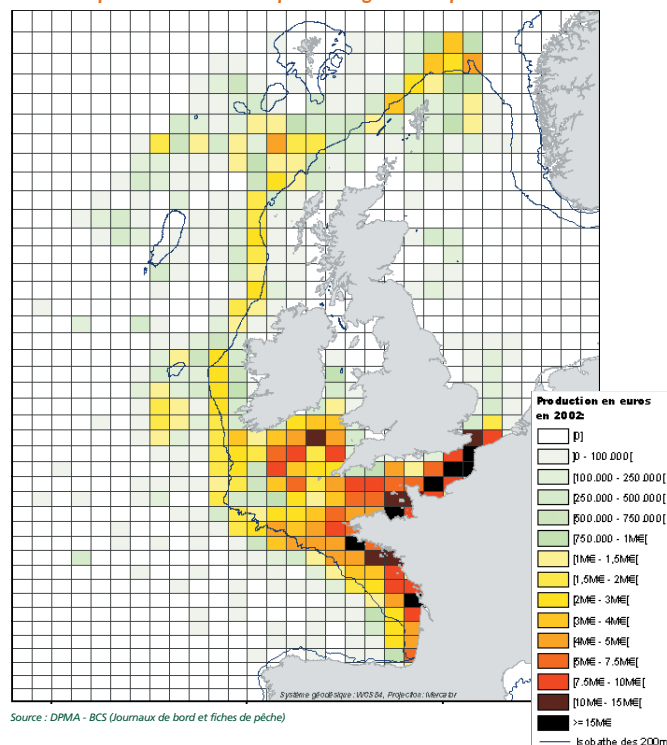


En 2002, 75 % de la production totale en valeur a été réalisée par 25 % des navires.

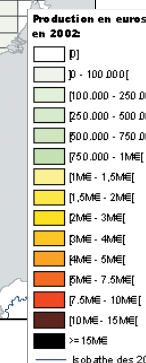
Source : DPMA - BCS. Cumul des productions observées dans les journaux de bord, fiches de pêche et vente en criée (RIC), hors thoniers tropicaux. Nombre total de navires présents dans cette base en 2002 : 3546 navires.

Distribution spatiale de la production

Cumul des productions en valeur par rectangle statistique



Source : DPMA - BCS (Journaux de bord et fiches de pêche)

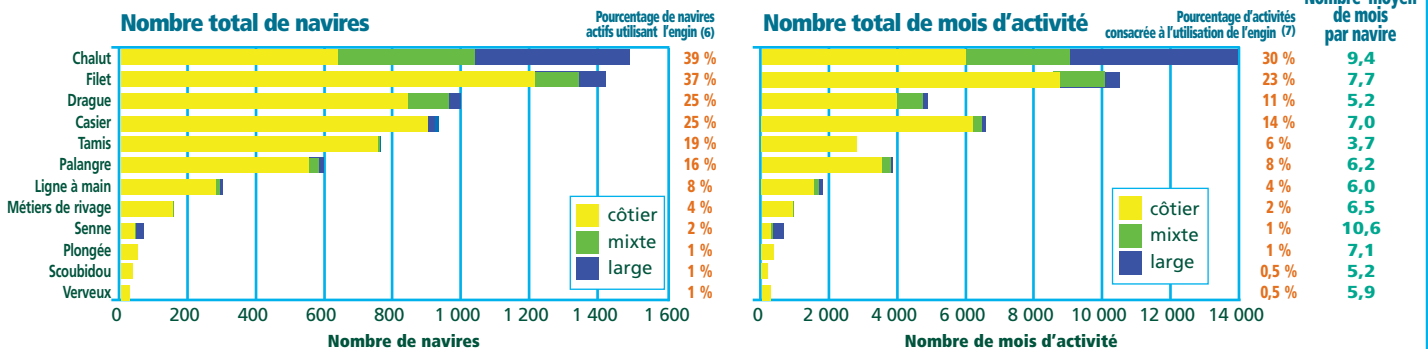


Les calendriers annuels d'activité des 3985 navires de pêche de Mer du Nord - Manche - Atlantique, inscrits au fichier national du POP (Plan d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2002, ont été reconstitués pour l'année 2002, au moyen des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de ventes en criées), complétées par des enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires. Cette collecte d'informations permet de constituer la base de données "Activité" contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002, et cumulant le nombre de mois d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par "métier", on entend la mise en oeuvre d'un engin de pêche pour capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

DESCRIPTION PAR ENGIN

La base de données des calendriers⁽⁴⁾ d'activité 2002 contient 244 métiers unitaires (couples engin*espèce).

Dans le cadre de cette synthèse, ils sont regroupés selon un niveau d'agrégation correspondant à la famille d'engins utilisés. Pour chacune d'entre elles, il est possible de comptabiliser le nombre total de navires ayant utilisé au moins une fois dans l'année l'engin concerné et le cumul annuel du nombre de mois d'activité recensés pour chaque engin⁽⁵⁾. Ces deux indicateurs permettent d'apprécier l'importance relative des engins mis en oeuvre sur la façade Mer du Nord - Manche - Atlantique.



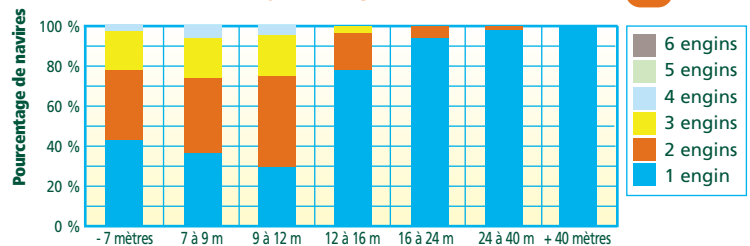
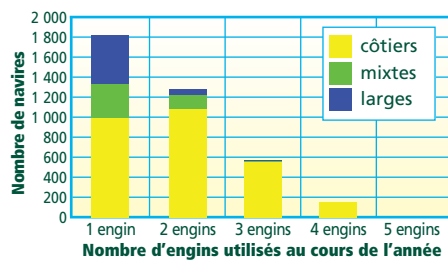
(4) Le calendrier d'activité d'un navire recense pour chaque mois de l'année considérée les engins, les espèces cibles, les deux principales zones de pêche, le lieu de débarquement principal, l'effectif moyen embarqué et le nombre de jours de mer. (5) On considère, pour un engin donné, qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il l'utilise au moins un jour dans le mois.

(6) Pourcentage de navires utilisant l'engin parmi les 3875 navires actifs

(7) Pourcentage d'activité calculé sur le cumul de mois d'activité réalisé par les 3875 navires actifs par engin (certains navires pouvant pratiquer plus d'un engin par mois)

DEGRÉ DE POLYVALENCE

Sur la population des **3875** navires de la façade ayant été actifs en 2002, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre est de **1,7**



La polyvalence est maximale pour les navires de 7 à 12 m. Au-delà de 24 mètres, les navires ne pratiquent généralement qu'un seul type d'engin. La polyvalence est d'autant plus faible que le rayon d'action est important.

CARACTÉRISATION DES FLOTTILLES

Cette section propose une partition de la flotte de Mer du Nord - Manche - Atlantique en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année 2002. La flotte est subdivisée en flottilles regroupant des navires adoptant des stratégies de pêche similaires. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble très hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières.

Flottilles de pêche	Engin(s) structurant(s) (8)	Engin(s) de complément (9)	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge totale (TJB)	Rayon d'action (3)
Chalutiers de fond exclusifs	chalut de fond	aucun	581	228 589	53 364	Large, côtier et mixte
Chalutiers mixtes exclusifs	chalut de fond ET chalut pélagique	aucun	134	50 235	10 128	Essentiellement large et mixte (quelques navires uniquement en zone côtière)
Chalutiers pélagiques exclusifs	chalut pélagique	aucun	68	32 372	7 005	Essentiellement large et mixte
Chalutiers-Dragueurs	chalut ET drague	éventuellement tamis et/ou arts dormants (10)	466	83 963	10 130	Essentiellement côtier et mixte (quelques navires uniquement au large)
Chalutiers-Tamisiers	chalut ET tamis	éventuellement drague et/ou art(s) dormant(s) (10)	174	14 198	1 202	Côtier
Chalutiers - Arts dormants	chalut ET art(s) dormant(s) (10)	éventuellement drague et/ou tamis	73	9 759	1 258	Essentiellement côtier - Quelques navires mixtes (côtiers + larges)
Bolincheurs	senne (bolinche)	éventuellement drague et/ou tamis et/ou art(s) dormant(s) (10)	34	6 812	1 092	Essentiellement côtier - Quelques navires mixtes (côtiers + larges)
Dragueurs exclusifs	drague	aucun	64	10 061	1 329	Essentiellement côtier et large - Quelques navires mixtes
Dragueurs polyvalents	drague	tamis et/ou art(s) dormant(s) (10)	337	32 889	2 805	Essentiellement côtier
Tamisiers	tamis	éventuellement drague et/ou art(s) dormant(s) (10)	424	25 106	1 612	Côtier
Fileyeurs exclusifs	filet	aucun	433	75 557	10 508	Côtier, mixte et large
Fileyeurs polyvalents	filet	divers métiers côtiers et/ou tamis	13	549	32	Côtier
Fileyeurs - Caseyeurs exclusifs	filet ET casier (ou piège)	aucun	230	19 875	1 601	Essentiellement côtier
Fileyeurs - Caseyeurs polyvalents	filet ET casier (ou piège)	autres arts dormants (10) et/ou tamis	89	7 430	539	Essentiellement côtier
Fileyeurs - Métiers de l'hameçon	filet ET métier(s) de l'hameçon (ligne et/ou palangre)	éventuellement autres arts dormants (10) et/ou tamis	156	16 451	1 769	Essentiellement côtier - Quelques navires mixtes et larges
Caseyeurs exclusifs	casier (ou piège)	aucun	197	19 139	1 957	Essentiellement côtier (quelques navires au large)
Caseyeurs polyvalents	casier (ou piège)	divers métiers côtiers et/ou tamis	5	268	14	Côtier
Caseyeurs - Métiers de l'hameçon	casier (ou piège) ET métier(s) de l'hameçon (ligne et/ou palangre)	éventuellement art(s) dormant(s) (10) et/ou tamis	100	8 133	595	Essentiellement côtier
Métiers de l'hameçon	métier(s) de l'hameçon (ligne et/ou palangre)	éventuellement divers métiers côtiers et/ou tamis	185	16 441	1 248	Essentiellement côtier
Divers métiers côtiers	métiers de rivage et/ou plongée et/ou scoubidou	éventuellement autres arts dormants et/ou tamis	79	4 120	317	Côtier
Senneurs tropicaux	senne (à thons)	aucun	28	75 307	31 046	Large
Canneurs de Dakar	ligne (à thons)	aucun	5	2 744	1 258	Large
Inactifs à la pêche	-	-	110	6 608	688	-
TOTAL			3 985	746 606	141 497	

(8) Il s'agit ici de l'engin ou de la combinaison d'engins communs à tous les navires de la flottille, et qui déterminent leur affectation à cette flottille.

(9) Il s'agit ici des autres engins que l'on peut trouver en association avec les engins structurants chez certains navires.

(10) Arts Dormants : Casier et Piège Et/ou Filet Et/ou Métiers de l'Hameçon (Ligne, Palangre) Et/ou Divers Métiers Côtiers (Métiers de Rivage Et/ou Plongée Et/ou Scoubidou)

Les résultats économiques sont issues du traitement des données collectées auprès d'un échantillon d'environ 15% des navires armés au POP sur la façade Mer du Nord - Manche - Atlantique, par le biais d'enquêtes directes. Ces données restituées de manière agrégée sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

QUELQUES CHIFFRES-CLÉS DU NAVIRE MOYEN de la façade mer du Nord - Manche - Atlantique

Le navire moyen de la façade

Longueur (m)	Age (ans)	Equipage
12	20	3 marins
Chiffre d'affaires		250 119 €
Valeur ajoutée brute ⁽¹¹⁾		67 % du chiffre d'affaires
Salaire brut annuel		24 714 €

Structure de coûts

Coûts moyens nécessaires pour générer 100 €	Chalutiers de fond exclusifs	Dragueurs exclusifs	Fileyeurs exclusifs	Caseyeurs exclusifs	Métiers de l'hameçon
Frais de débarquement	6 €	6 €	5 €	2 €	4 €
Frais de carburant	14 €	7 €	4 €	4 €	6 €
Frais d'engins	4 €	10 €	8 €	5 €	4 €
Charges de personnel	36 €	46 €	45 €	49 €	46 €

(11) La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

DONNÉES DE L'ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE

Prix moyen toutes espèces 2002 Évolution 2001-2002

Total vente en criée	2,53 €/kg	+ 4,0 %
Total pêche maritime	1,81 €/kg	+ 1,9 %

Source : OFIMER

Prix du gasoil

- Prix moyen du gasoil en 2002 **0,26 € /litre**
- Évolution 2001-2002 **- 10 %**

Source : Ministère de l'Industrie

Prix moyen des principales espèces en valeur en 2002

	Prix moyen en criée 2002	Évolution 2001-2002		Prix moyen en criée 2002	Évolution 2001-2002
Sole commune	9,91 €/kg	- 5 %	Merlu d'Europe	4,13 €/kg	- 7 %
Baudroies	5,12 €/kg	- 6 %	Calmars	4,72 €/kg	- 7 %
Langoustine	8,11 €/kg	+ 4 %	Seigne	1,9 €/kg	- 5 %
Coquille Saint Jacques	2,59 €/kg	- 8 %	Morue commune	2,91 €/kg	- 15 %
Bar	9,75 €/kg	+ 5 %			

Source : OFIMER

RÉPARTITION DES FLOTTILLES par région

Performance comparée entre flottilles en 2002

Indicateurs clés des flottilles sur le plan national

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)	Chiffre d'affaires moyen par navire (en €)
Chalutiers de fond exclusifs	581	3 263	396 732	682 843
Chalutiers Dragueurs	466	1 426	119 249	255 899
Fileyeurs exclusifs	433	1 495	126 187	291 424
Tamiseurs	424	483	19 071	44 979
Dragueurs polyvalents	337	647	35 988	106 789
Fileyeurs Caseyeurs exclusifs	230	446	20 890	90 824
Caseyeurs exclusifs	197	461	30 383	154 227
Métiers de l'hameçons	185	259	16 861	91 141
Chalutiers Tamiseurs	174	256	14 035	80 659
Fileyeurs Métiers de l'hameçons	156	308	18 244	116 951
Chalutiers mixtes exclusifs	134	708	85 827	640 500
Inactifs à la pêche	110	110	0	0
Caseyeurs Métiers de l'hameçons	100	150	7 980	79 804
Fileyeurs Caseyeurs polyvalent	89	145	6 618	74 358
Divers métiers côtiers	79	113	4 565	57 789
Chalutiers Arts dormants	73	160	9 078	124 357
Chalutiers pélagiques exclusifs	68	447	69 134	1 016 669
Dragueurs exclusifs	64	200	9 104	142 247
Bolincheurs	34	210	15 276	449 290
Senneurs tropicaux	28	235	ND	ND
Fileyeurs polyvalents	13	14	374	28 755
Caseyeurs polyvalents	5	6	216	43 234
Canneurs de Dakar	5	78	ND	ND
TOTAL	3 962	11 519	1 005 220	

NB : Le total du chiffre d'affaires de la flotte Mer du Nord - Manche - Atlantique, et de chaque région, n'inclut pas les chiffres d'affaires des flottilles de canneurs et senneurs tropicaux.

Principales flottilles du NORD - PAS DE CALAIS

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)
Fileyeurs purs	84	305	23 100
Chalutiers de fond purs	65	610	93 950
Chalutiers Dragueurs	28	101	9 419
Chalutiers mixtes purs	22	134	17 812
Chalutiers Arts dormants	14	35	2 032
Tamiseurs	8	9	83
Chalutiers Tamiseurs	6	6	243
Dragueurs purs	5	18	919
Autres	11	34	2 583
Inactifs à la pêche	1	1	0
TOTAL	244	1 253	150 140

Principales flottilles de HAUTE-NORMANDIE

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)
Chalutiers Dragueurs	51	216	19 263
Chalutiers de fond purs	20	126	14 998
Fileyeurs purs	19	59	3 860
Dragueurs purs	14	70	3 525
Fileyeurs Caseyeurs polyvalent	11	29	1 647
Fileyeurs Caseyeurs purs	10	24	1 253
Chalutiers mixtes purs	7	46	6 123
Dragueurs polyvalents	5	13	654
Autres	12	87	23 264
Inactifs à la pêche	2	2	0
TOTAL	151	672	74 587

Principales flottilles de BASSE-NORMANDIE

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)
Chalutiers Dragueurs	177	630	54 492
Caseyeurs purs	94	210	12 166
Fileyeurs Caseyeurs purs	85	169	7 064
Chalutiers de fond purs	47	213	21 623
Métiers de l'hameçons	35	51	3 044
Dragueurs polyvalents	23	48	2 697
Caseyeurs Métiers de l'hameçons	23	43	2 177
Fileyeurs Caseyeurs polyvalent	21	30	1 135
Fileyeurs purs	16	28	1 363
Chalutiers Arts dormants	12	33	1 989
Dragueurs purs	12	46	2 193
Tamiseurs	12	12	311
Fileyeurs Métiers de l'hameçons	11	22	953
Chalutiers mixtes purs	6	35	4 244
Autres	11	25	1 130
Inactifs à la pêche	27	27	0
TOTAL	612	1 621	116 582

Principales flottilles de BRETAGNE

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)
Chalutiers de fond purs	326	1 814	220 474
Dragueurs polyvalents	261	486	27 329
Chalutiers Dragueurs	157	373	28 379
Fileyeurs purs	151	419	31 460
Métiers de l'hameçons	112	143	9 520
Fileyeurs Caseyeurs purs	85	165	8 438
Fileyeurs Métiers de l'hameçons	84	124	6 098
Caseyeurs purs	79	207	15 585
Tamiseurs	70	84	3 838
Divers métiers côtiers	59	86	3 658
Caseyeurs Métiers de l'hameçons	37	45	1 862
Chalutiers mixtes purs	35	204	26 559
Dragueurs purs	32	64	2 380
Senneurs Tropicaux	28	235	ND
Fileyeurs Caseyeurs polyvalent	27	34	1 415
Bolincheurs	21	144	11 462
Chalutiers Arts dormants	19	37	1 890
Chalutiers Tamiseurs	12	14	702
Autres	6	73	15 945
Inactifs à la pêche	35	35	0
TOTAL	1 636	4 782	416 991

Principales flottilles des PAYS DE LA LOIRE

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)
Tamiseurs	152	171	7 833
Chalutiers Tamiseurs	104	148	8 737
Chalutiers de fond purs	62	223	20 970
Fileyeurs purs	54	223	23 516
Chalutiers pélagiques purs	53	257	27 533
Chalutiers mixtes purs	31	128	14 839
Fileyeurs Métiers de l'hameçons	31	95	7 684
Caseyeurs Métiers de l'hameçons	28	41	2 787
Métiers de l'hameçons	26	47	3 340
Chalutiers Dragueurs	20	41	3 495
Chalutiers Arts dormants	15	22	1 207
Caseyeurs purs	12	30	2 189
Fileyeurs Caseyeurs polyvalent	10	14	692
Fileyeurs Caseyeurs purs	9	25	1 645
Dragueurs polyvalents	8	14	601
Autres	2	3	142
Inactifs à la pêche	8	8	0
TOTAL	625	1 491	127 211

Principales flottilles de POITOU-CHARENTES

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)
Tamiseurs	80	101	4 401
Chalutiers Tamiseurs	45	79	4 011
Chalutiers de fond purs	35	114	9 778
Chalutiers Dragueurs	33	66	4 201
Fileyeurs purs	32	164	17 446
Dragueurs polyvalents	27	56	3 220
Fileyeurs Métiers de l'hameçons	15	23	1 091
Chalutiers mixtes purs	12	42	4 390
Fileyeurs Caseyeurs purs	10	21	1 220
Chalutiers Arts dormants	9	18	935
Métiers de l'hameçons	8	12	760
Caseyeurs Métiers de l'hameçons	7	12	757
Autres	11	36	2 136
Inactifs à la pêche	12	12	0
TOTAL	336	756	54 347

Principales flottilles d'AQUITAINE

Flottilles de pêche	Nombre total de navires	Nombre total de marins	Chiffre d'affaires total des flottilles ⁽²⁾ (en milliers d'€)
Tamiseurs	102	105	2 605
Fileyeurs purs	77	296	25 443
Fileyeurs Caseyeurs purs	28	32	699
Chalutiers de fond purs	26	164	14 938
Chalutiers mixtes purs	21	118	11 860
Fileyeurs Caseyeurs polyvalent	17	30	1 185
Divers métiers côtiers	16	19	641
Bolincheurs	12	63	3 678
Dragueurs polyvalents	10	22	933
Fileyeurs polyvalent	10	11	259
Fileyeurs Métiers de l'hameçons	9	29	1 558
Caseyeurs purs	8	8	223
Chalutiers Tamiseurs	5	7	280
Canneurs de Dakar	5	78	ND
Autres	10	31	1 651
Inactifs à la pêche	25	25	0
TOTAL	381	1 040	65 952

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Chalutiers de fond exclusifs

Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique exclusive du chalut de fond.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	581	228 589	53 364	3 262	396 732
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	15 %	31 %	38 %	29 %	39 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

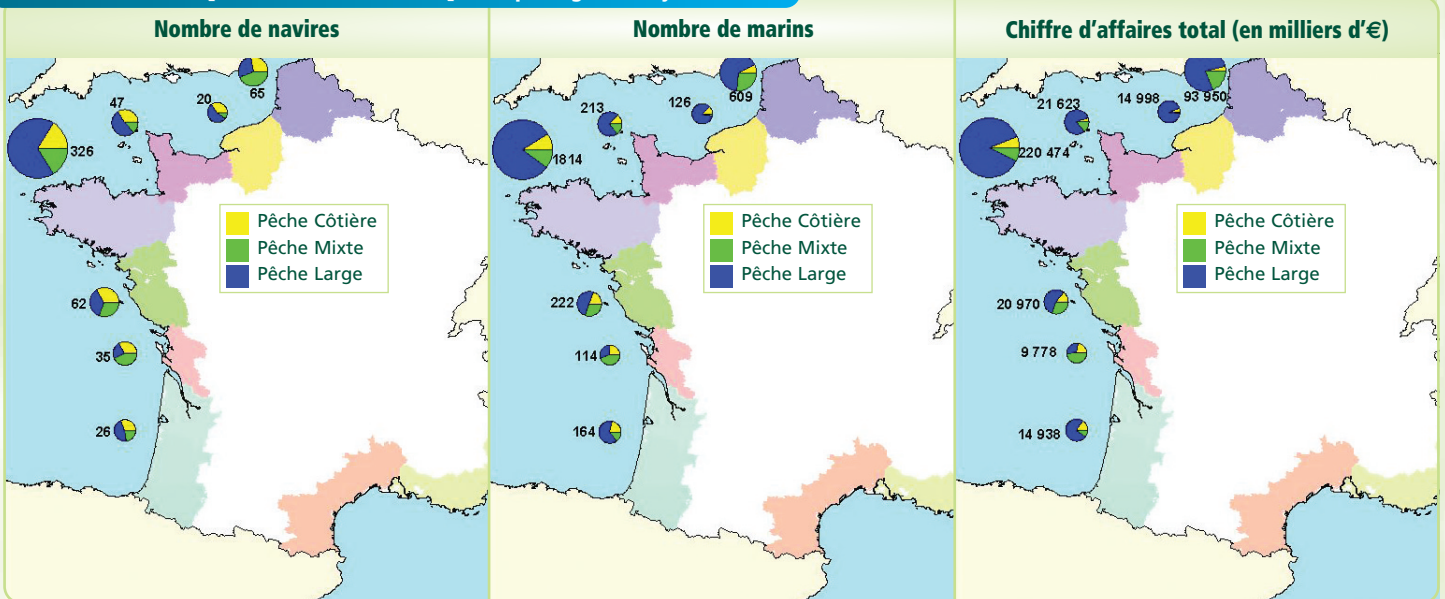


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	135 (23 %)	356 (11 %)	25 361 (6 %)
Mixte	126 (22 %)	516 (16 %)	50 461 (13 %)
Large	320 (55 %)	2 390 (73 %)	320 910 (81 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

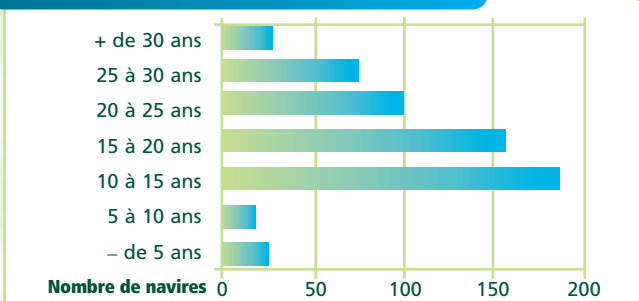
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **96 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **2 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
Ifremer Station de Lorient
Laboratoire Ressources Halieutiques
8 rue François Toullec - 56100 LORIENT
Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
Ifremer Centre de Brest
Service d'Economie Maritime
BP 70 - 29280 PLOUZANE
Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	18 ans
Longueur moyenne	20 m
Jauge brute moyenne	92 tx
Puissance moyenne	393 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	1 015 871 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	852 869 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	6
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	5 %
- plusieurs personnes à bord	95 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	36 051 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	98 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	42 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- utilise	1 engin
- pratique	1,5 métiers
Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.	

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- sort en mer	216 jours
- utilise son moteur	4 517 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 682 843 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 92 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	80 %
Exclusivement hors criée	3 %
En criée et hors criée	17 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	6 €
Frais de carburant	14 €
Engins de pêche	4 €
Entretien et réparation du navire*	6 €

Charges de personnel 36 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 61 €

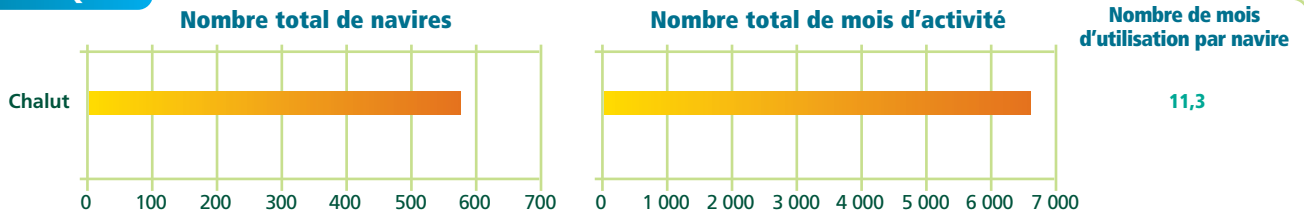
* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS

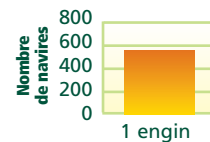


Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin.

On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

Degré de polyvalence



Nombre d'engins utilisés au cours de l'année

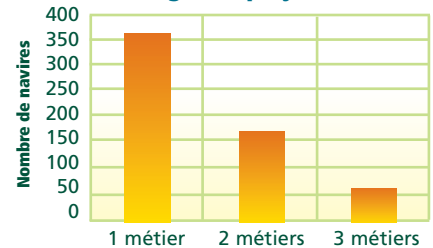
MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	467	4 643	9,9
Chalut de fond à langoustines	238	2 217	9,3
Chalut de fond à mollusques	129	672	5,2

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à crevettes (bouquets)	32	229	7,1
Métiers de l'appâts	2	5	2,5
Inactivité (au moins 1 mois par an)	154	335	2,2

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

Degré de polyvalence



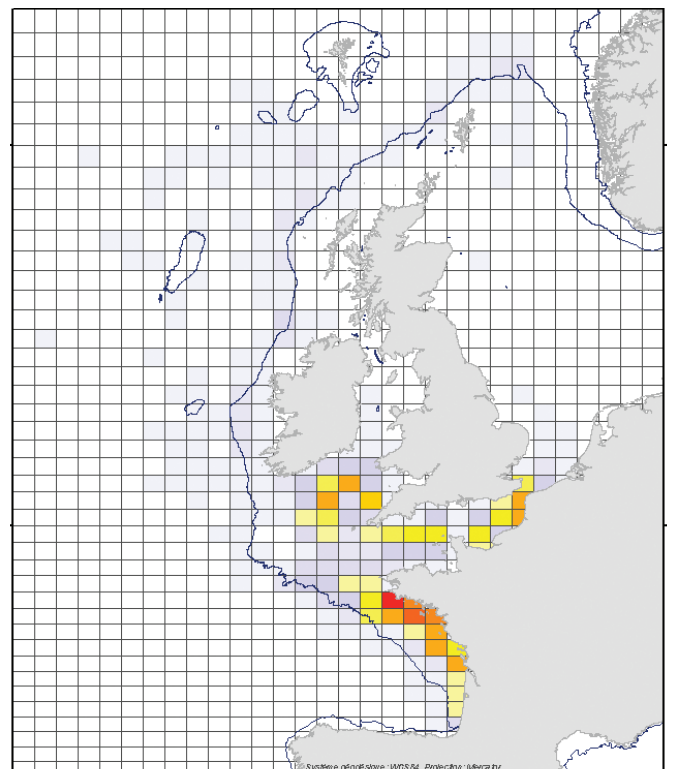
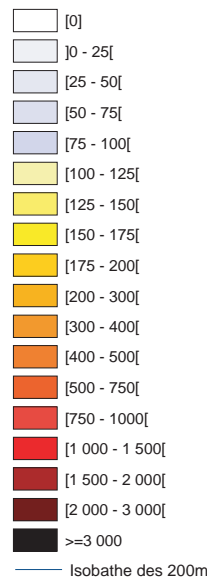
Nombre de métiers pratiqués au cours de l'année

DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.

CHIFFRES-CLÉS



	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)
2002	396 732	240 140	590 221
Évolution 2001-2002	26 %	0 %	

Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	15	groupe non restitué (échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).					
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	50	199 983 €	6 %	210 370 €	- 5 %	3	- 1 %
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	133	335 796 €	22 %	372 624 €	17 %	3	10 %
G5	16 à 24 m	1 à 3 hommes	16	groupe non restitué (échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).					
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	116	647 565 €	17 %	798 039 €	10 %	5	- 5 %
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	228	838 557 €	4 %	1 095 326 €	1 %	7	11 %
G8	Plus de 40 m	Plus de 5 hommes	23	groupe non restitué (échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).					

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G2	G4	G6	G7
Productivité annuelle	76 642 €	97 961 €	138 009 €	121 703 €
Évolution 2001/2002	6 %	8 %	19 %	- 7 %
Productivité journalière	444 €	516 €	553 €	530 €
Évolution 2001/2002	20 %	17 %	14 %	10 %

En moyenne en 2002 un homme à bord...

Nombre annuel de jours de mer

	G2	G4	G6	G7
Jours de mer par an	184	190	246	231
Évolution 2001/2002	- 7 %	- 8 %	1 %	- 15 %

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G2	G4	G6	G7
Productivité annuelle	49 844 €	60 767 €	86 226 €	75 396 €
Évolution 2001/2002	8 %	11 %	29 %	- 1 %
Productivité journalière	295 €	319 €	343 €	322 €
Évolution 2001/2002	24 %	20 %	25 %	15 %

(3) patron inclus

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G2	G4	G6	G7
Productivité annuelle	28 864 €	32 936 €	44 147 €	36 733 €
Évolution 2001/2002	3 %	9 %	23 %	- 3 %
Productivité journalière	168 €	174 €	176 €	159 €
Évolution 2001/2002	17 %	18 %	17 %	14 %

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G2	G4	G6	G7
Heures moteur par an	2 881	3 596	5 353	5 154
Évolution 2001/2002	- 2 %	- 2 %	- 7 %	- 19 %

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G2	G4	G6	G7
Productivité annuelle	1 340 €	1 419 €	1 737 €	1 874 €
Évolution 2001/2002	10 %	21 %	20 %	6 %

...est utilisé à raison de

...a un prix ⁽⁴⁾ moyen de

Prix moyen du kW

	G2	G4	G6	G7
Prix moyen du kW	1 358 €	1 532 €	2 054 €	2 345 €
Évolution 2001/2002	- 4 %	17 %	12 %	2 %

(4) mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Chalutiers mixtes

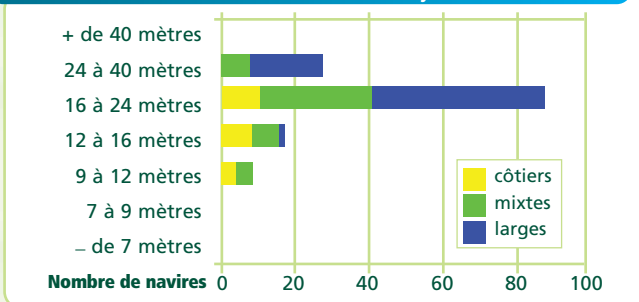
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique conjointe au cours de l'année du chalut de fond et du chalut pélagique.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	134	50 235	10 128	708	85 827
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	3 %	7 %	7 %	6 %	9 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

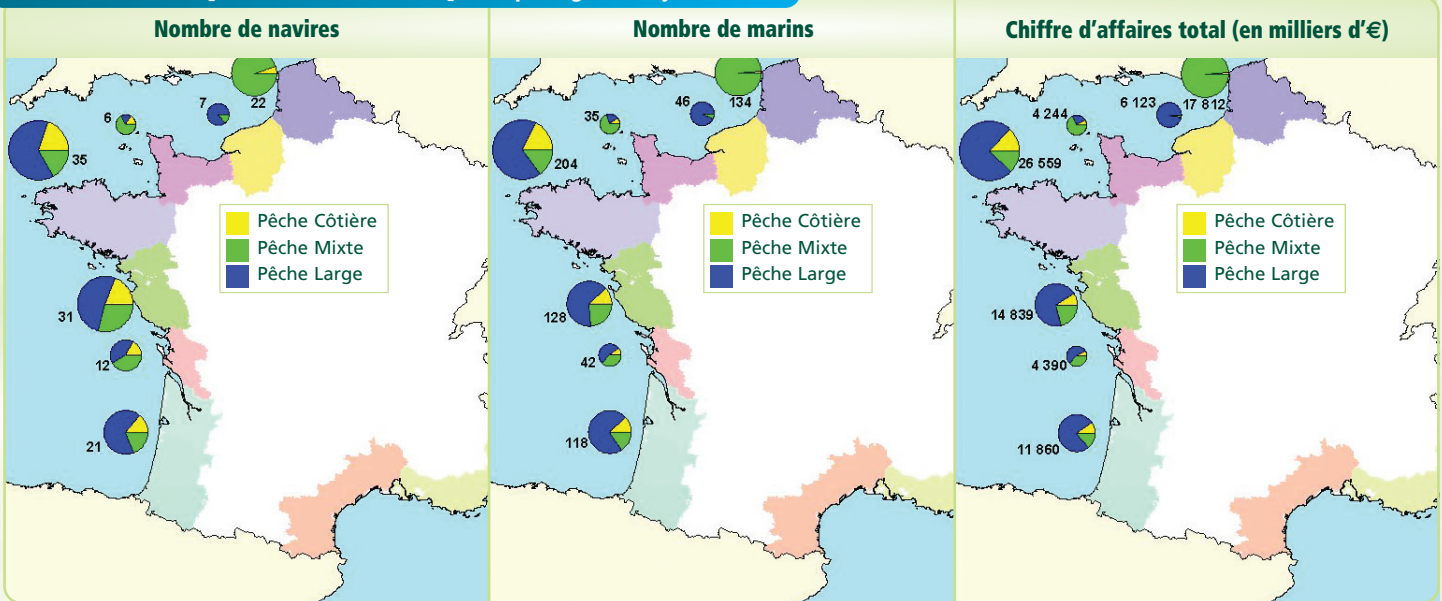


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	20 (15 %)	75 (11 %)	6 920 (8 %)
Mixte	50 (37 %)	256 (36 %)	30 154 (35 %)
Large	64 (48 %)	377 (53 %)	48 753 (57 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

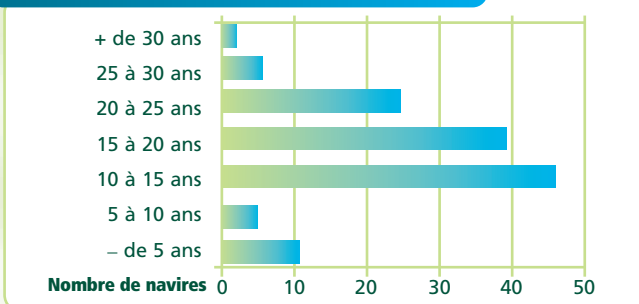
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **97 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **4 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
Ifremer Station de Lorient
Laboratoire Ressources Halieutiques
8 rue François Toullac – 56100 LORIENT
Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
Ifremer Centre de Brest
Service d'Economie Maritime
BP 70 – 29280 PLOUZANE
Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	16 ans
Longueur moyenne	20 m
Jauge brute moyenne	76 tx
Puissance moyenne	375 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	956 685 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	986 495 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	6
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	0 %
- plusieurs personnes à bord	100 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	31 860 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	100 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	41 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise 1 engin
- pratique 3 métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer 218 jours
- utilise son moteur 4 662 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 640 500 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires provenant de ventes en criée 94 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	84 %
Exclusivement hors criée	0 %
En criée et hors criée	16 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	8 €
Frais de carburant	15 €
Engins de pêche	6 €
Entretien et réparation du navire*	7 €

Charges de personnel 34 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute de 54 €**

* Hors dépenses exceptionnelles.

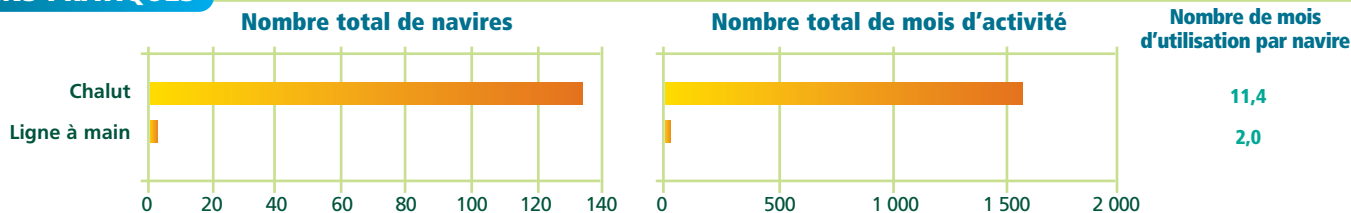
** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Zoom sur l'activité des navires

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

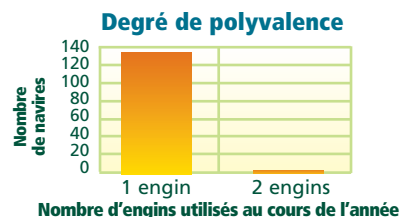
ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin.

On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

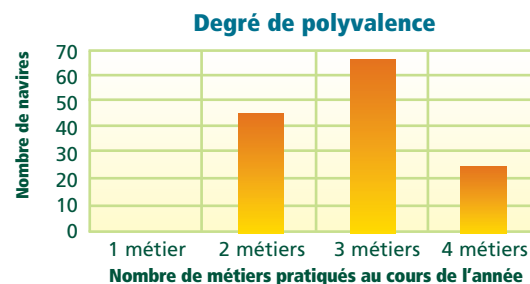


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	125	981	7,8
Chalut de fond à langoustines	49	266	5,4
Chalut pélagique à poissons	109	539	4,9
Chalut de fond à mollusques	37	177	4,8

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Chalut pélagique à thons	58	215	3,7
Chalut pélagique à mollusques	3	6	2,0
Ligne à main à thons	1	2	2,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	47	75	1,6

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

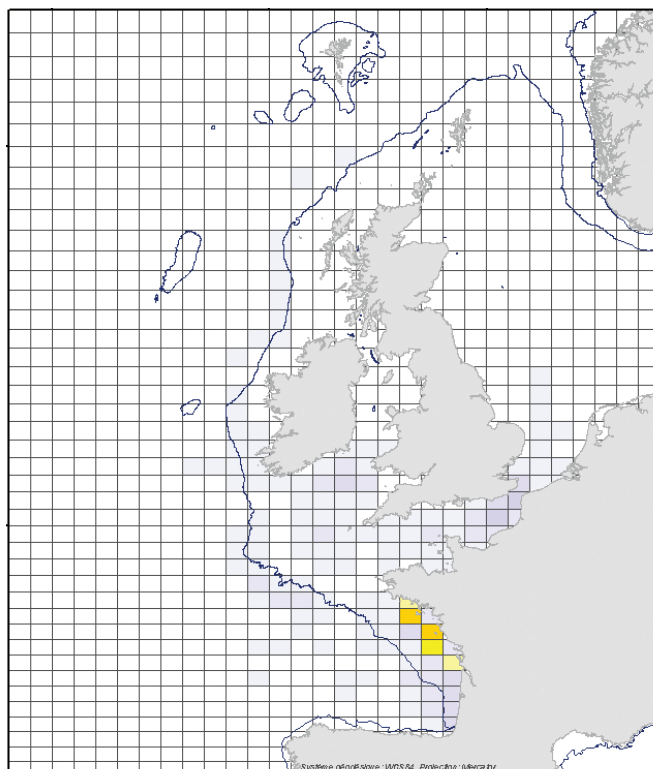
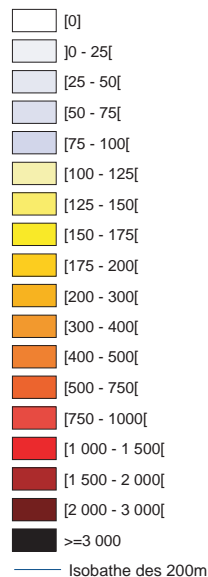


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	85 827	46 730	128 196	
Évolution 2001-2002	- 4 %	- 9 %		

⁽¹⁾ cf. astérisque page 2 ⁽²⁾ mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	7	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	15	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G5	16 à 24 m	1 à 3 hommes	2	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	53	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	57	789 888 €	- 17 %	1 162 848 €	8 %	7	11 %

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

G7	
Productivité annuelle	119 989 €
Évolution 2001/2002	- 27 %
Productivité journalière	540 €
Évolution 2001/2002	- 18 %



Nombre annuel de jours de mer

G7	
Jours de mer par an	226
Évolution 2001/2002	- 11 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

G7	
Productivité annuelle	66 712 €
Évolution 2001/2002	- 37 %
Productivité journalière	300 €
Évolution 2001/2002	- 28 %



Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

G7	
Productivité annuelle	33 714 €
Évolution 2001/2002	- 35 %
Productivité journalière	152 €
Évolution 2001/2002	- 26 %

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

G7	
Heures moteur par an	4 949
Évolution 2001/2002	- 16 %



En moyenne en 2002, un kW investi...



Chiffre d'affaires du kW investi

G7	
Productivité annuelle	1 797 €
Évolution 2001/2002	- 30 %

Prix moyen du kW

G7	
Prix moyen du kW	2 600 €
Évolution 2001/2002	- 5 %

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Chalutiers-dragueurs

• P. Berthou • F. Daurès
• O. Guyader • C. Merrien
• E. Leblond • S. Demaneche
• M. Jezequel • S. Bermell
• S. Van Iseghem • F. Guegan
Et les enquêteurs du réseau

Février 2004

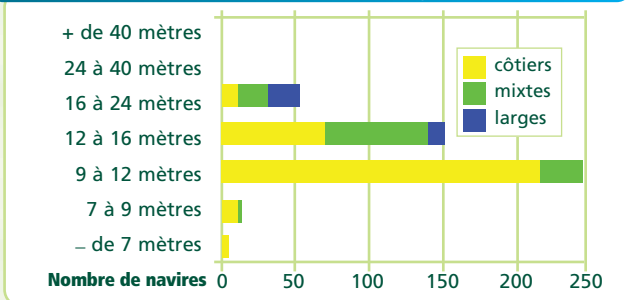
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique conjointe au cours de l'année du chalut et de la drague.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	466	83 963	10 130	1 427	119 249
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	12 %	11 %	7 %	13 %	12 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

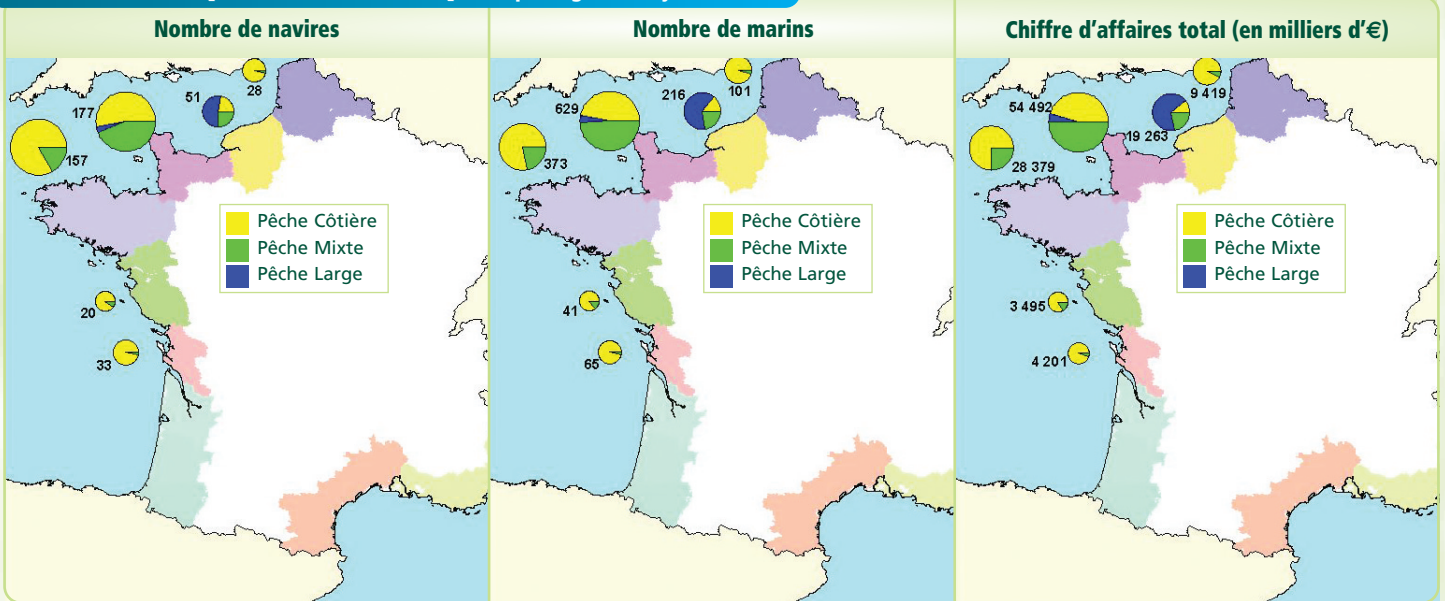


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	313 (67 %)	811 (57 %)	63 765 (53 %)
Mixte	120 (26 %)	452 (32 %)	39 843 (33 %)
Large	33 (7 %)	164 (11 %)	15 641 (13 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

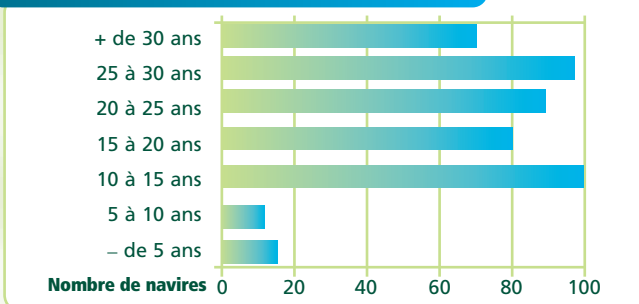
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **74 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **7 %**
 dont :
 - Restauration **25 %**
 - Location Navire **25 %**
 - Non renseigné **50 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullac - 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 - 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	22 ans
Longueur moyenne	13 m
Jauge brute moyenne	22 tx
Puissance moyenne	180 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	291 004 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	322 830 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	3
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	2 %
- plusieurs personnes à bord	98 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	28 246 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	97 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	44 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise 2 engins
- pratique 3 métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer 203 jours
- utilise son moteur 2 896 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 255 899 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 56 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	26 %
Exclusivement hors criée	12 %
En criée et hors criée	62 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	4 €
Frais de carburant	9 €
Engins de pêche	7 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel 42 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 68 €

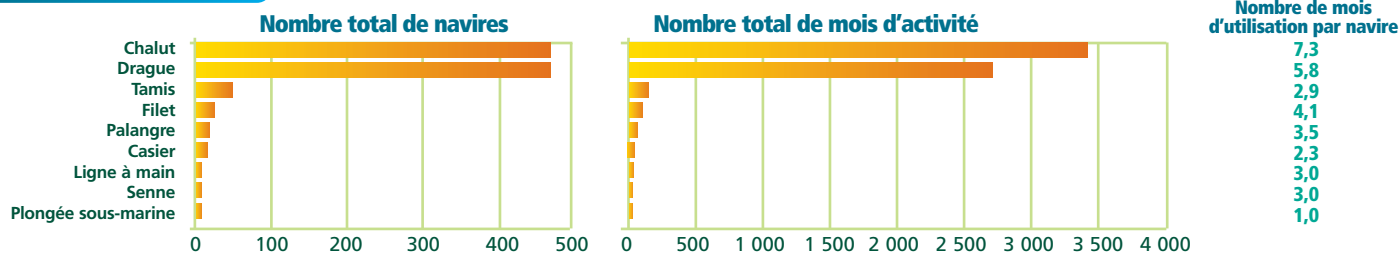
* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

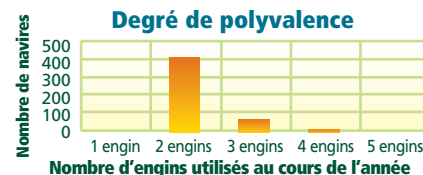
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

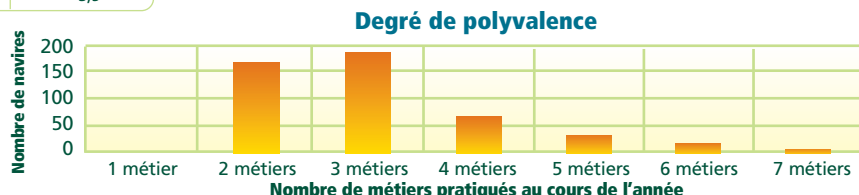


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Drague à coquilles saint jacques	445	2 278	5,1
Chalut de fond à poissons	401	2 498	6,2
Chalut de fond à mollusques	231	902	3,9
Drague à mollusques	121	545	4,5
Chalut de fond à langoustines	43	345	8,0
Tamis à civelles	36	103	2,9
Chalut de fond à crevettes (bouquets)	35	161	4,6
Chalut pélagique à poissons	21	59	2,8
Filet petites mailles à poissons	13	49	3,8
Drague à poissons	11	63	5,7
Métiers de l'appât	10	33	3,3
Palangre à poissons	10	35	3,5

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Casier à seiches, poulpes	4	11	2,8
Filet grandes mailles à crustacés	3	10	3,3
Ligne à main à poissons	2	6	3,0
Drague à crevettes (bouquets)	2	5	2,5
Casier à gros crustacés	2	3	1,5
Filet grandes mailles à poissons	1	3	3,0
Senne à poissons	1	3	3,0
Filet petites mailles à mollusques	1	2	2,0
Casier à petits crustacés	1	1	1,0
Plongée sous marine	1	1	1,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	137	255	1,9

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

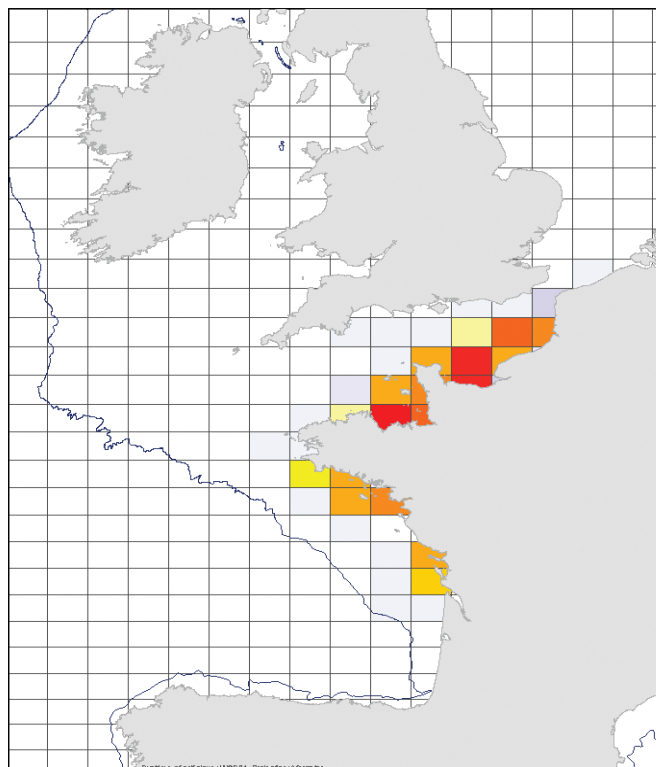
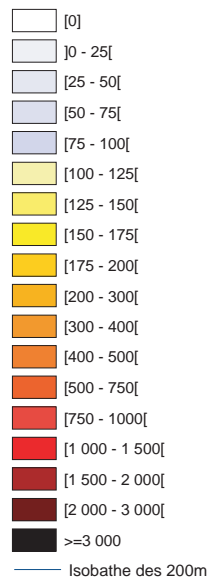


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	119 249	81 436	135 608	
Évolution 2001-2002	4 %	3 %		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

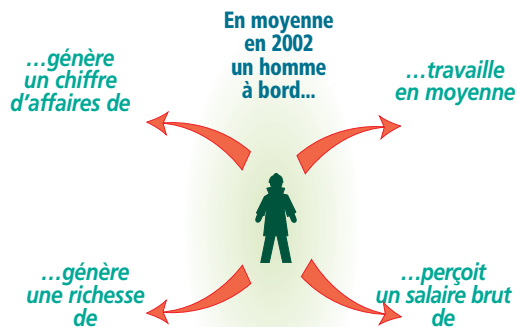
Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	8	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	240	154 392 €	- 9 %	151 396 €	- 4 %	2	2 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	13	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	150	319 451 €	9 %	334 601 €	- 8 %	4	6 %
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	35	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	20	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G2	G4
Productivité annuelle	64 695 €	84 372 €
Évolution 2001/2002	- 14 %	2 %
Productivité journalière	341 €	385 €
Évolution 2001/2002	- 11 %	- 5 %



Nombre annuel de jours de mer

	G2	G4
Jours de mer par an	195	224
Évolution 2001/2002	- 1 %	5 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G2	G4
Productivité annuelle	47 428 €	54 733 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	- 1 %
Productivité journalière	249 €	252 €
Évolution 2001/2002	- 10 %	- 7 %

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

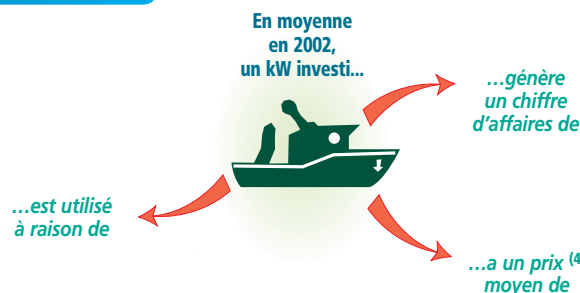
	G2	G4
Productivité annuelle	25 709 €	31 539 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	6 %
Productivité journalière	135 €	146 €
Évolution 2001/2002	- 11 %	- 1 %

(3) patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G2	G4
Heures moteur par an	2 394	3 273
Évolution 2001/2002	5 %	3 %



Chiffre d'affaires du kW investi

	G2	G4
Productivité annuelle	1 282 €	1 532 €
Évolution 2001/2002	- 3 %	11 %

Prix moyen du kW

	G2	G4
Prix moyen du kW	1 282 €	1 524 €
Évolution 2001/2002	6 %	- 7 %

(4) mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Chalutiers-tamiseurs

• P. Berthou • F. Daurès
 • O. Guyader • C. Merrien
 • E. Leblond • S. Demaneche
 • M. Jezequel • S. Bermell
 • S. Van Iseghem • F. Guegan
 Et les enquêteurs du réseau
 Février 2004

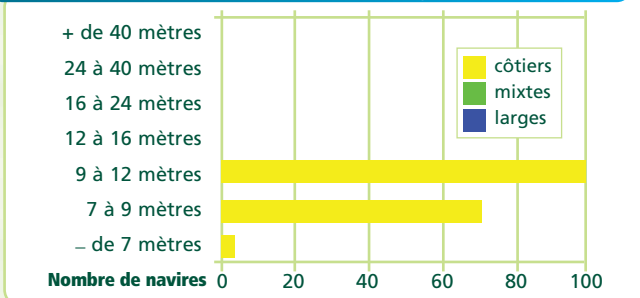
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique conjointe au cours de l'année du chalut et du tamis.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	174	14 198	1 202	256	14 035
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	4 %	2 %	1 %	2 %	1 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

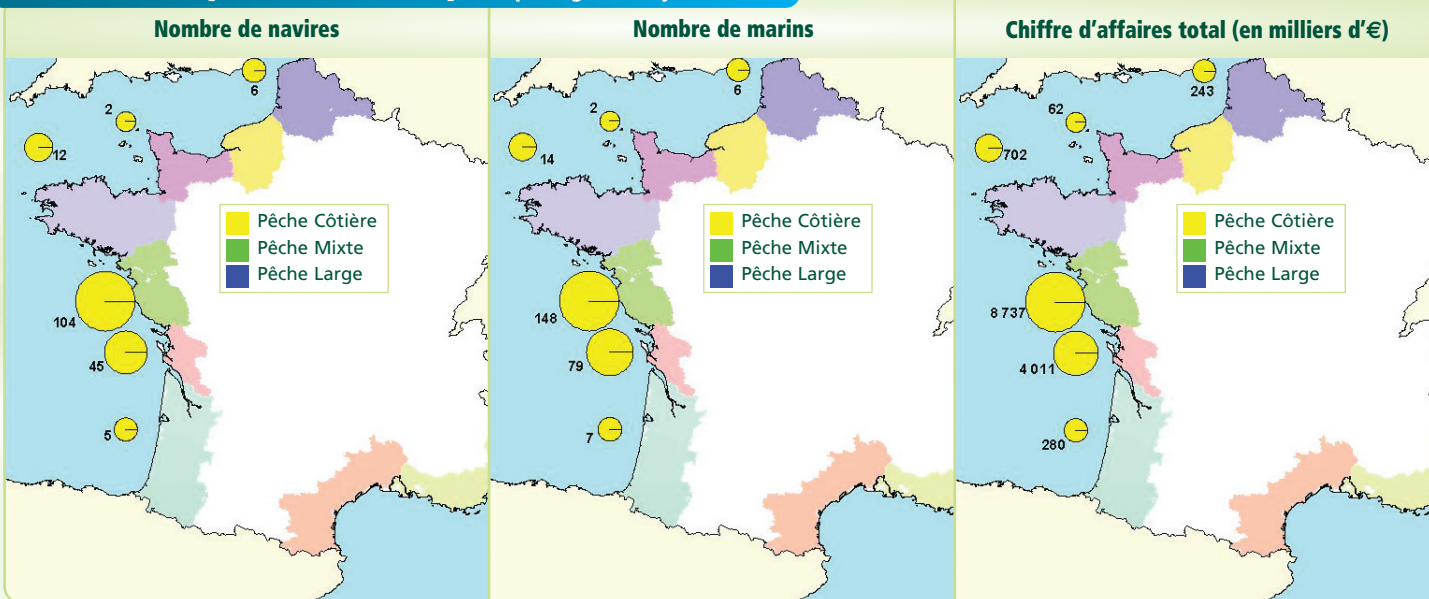


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	174	256	14 035
Mixte	-	-	-
Large	-	-	-

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

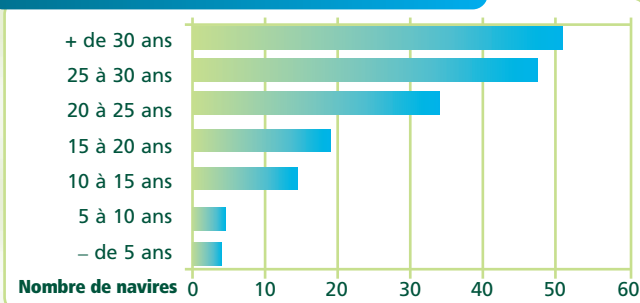
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **37 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **9 %**
 dont : Transformation Produit de la mer **50 %**
 Non renseigné **50 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec - 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 - 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	26 ans
Longueur moyenne	9 m
Jauge brute moyenne	7 tx
Puissance moyenne	82 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	73 490 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	96 223 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	1,2
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	65 %
- plusieurs personnes à bord	35 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	29 204 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	100 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	47 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise **2,5** engins
- pratique **3,5** métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer **197** jours
- utilise son moteur **1 676** heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen **80 659 €**

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée **30 %**

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	4 %
Exclusivement hors criée	39 %
En criée et hors criée	52 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	3 €
Frais de carburant	9 €
Engins de pêche	5 €
Entretien et réparation du navire*	5 €

Charges de personnel **46 €**

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de **72 €**

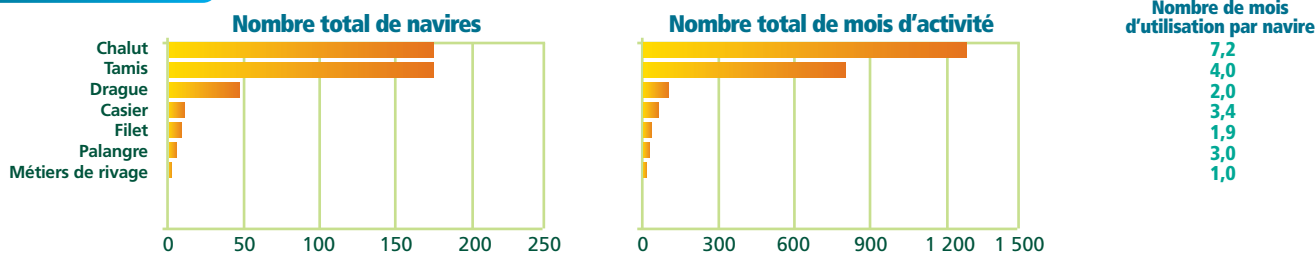
* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

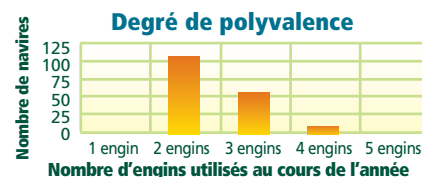
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit de deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

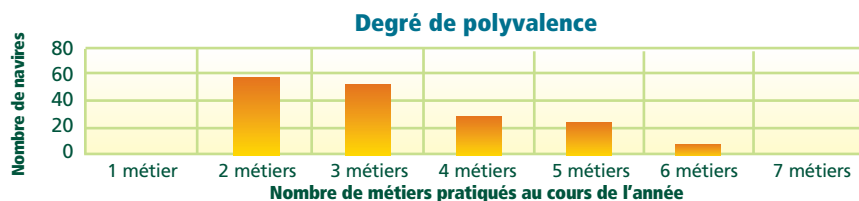


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	174	694	4,0
Chalut de fond à poissons	131	922	7,0
Chalut de fond à crevettes (bouquets)	99	565	5,7
Chalut de fond à mollusques	47	237	5,0
Drague à coquilles saint jacques	42	85	2,0
Drague à mollusques	42	82	1,9
Casier à crevettes (bouquets)	11	34	3,1
Filet petites mailles à poissons	7	12	1,7

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	5	15	3,0
Filet petites mailles à mollusques	5	10	2,0
Casier à anguilles	3	12	4,0
Drague à crevettes (bouquets)	2	3	1,5
Métiers de l'appât	1	8	8,0
Casier à gros crustacés	1	1	1,0
Pêche de rivage	1	1	1,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	45	123	2,7

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

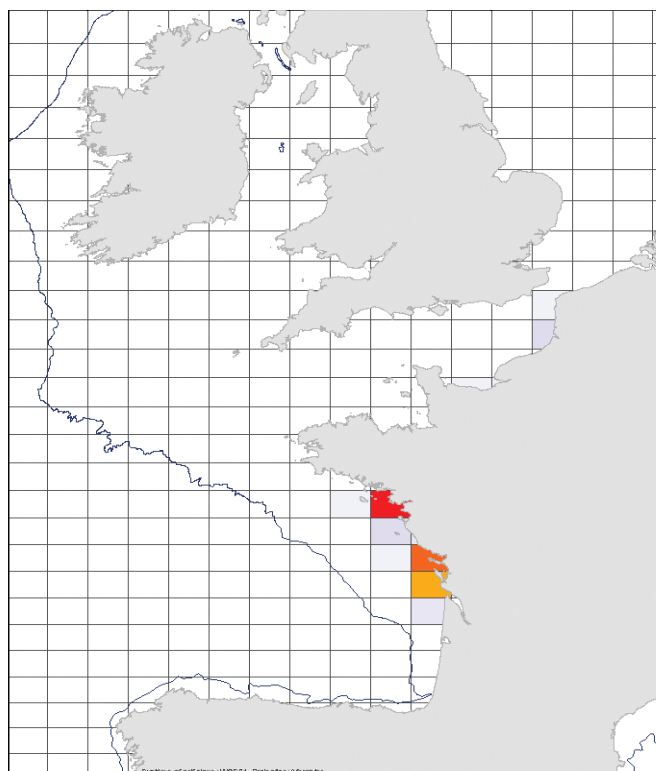
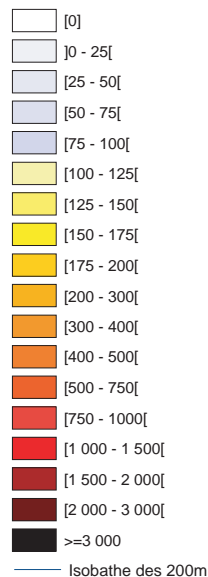


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	14 035	10 130	12 787	
Évolution 2001-2002	- 2 %	2 %		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	81	70 170 €	19 %	59 136 €	3 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	92	101 951 €	- 2 %	107 739 €	- 4 %	2	- 2 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	70 710 €	61 380 €
Évolution 2001/2002	19 %	- 4 %
Productivité journalière	351 €	323 €
Évolution 2001/2002	17 %	1 %

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	198	195
Évolution 2001/2002	4 %	- 4 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	53 979 €	41 206 €
Évolution 2001/2002	26 %	- 7 %
Productivité journalière	262 €	218 €
Évolution 2001/2002	22 %	- 1 %

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	30 962 €	24 163 €
Évolution 2001/2002	20 %	- 3 %
Productivité journalière	152 €	128 €
Évolution 2001/2002	16 %	- 3 %

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	1 558	1 968
Évolution 2001/2002	1 %	- 10 %

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix ⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	927 €	1 196 €
Évolution 2001/2002	18 %	0 %

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	748 €	1 238 €
Évolution 2001/2002	- 3 %	- 4 %

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Chalutiers - Arts dormants

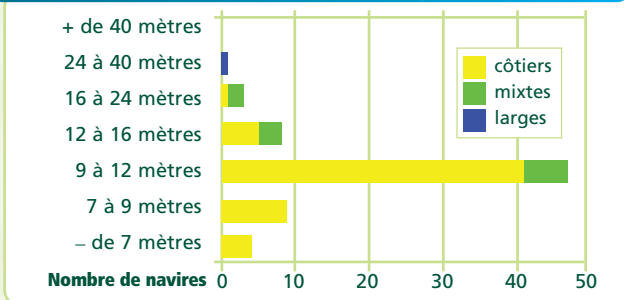
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique conjointe au cours de l'année du chalut et d'un art dormant (filet, casier...), auxquels peuvent parfois être associés d'autres engins traînants comme la drague ou le tamis.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	73	9 759	1 258	160	9 078
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	2 %	1 %	1 %	1 %	1 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

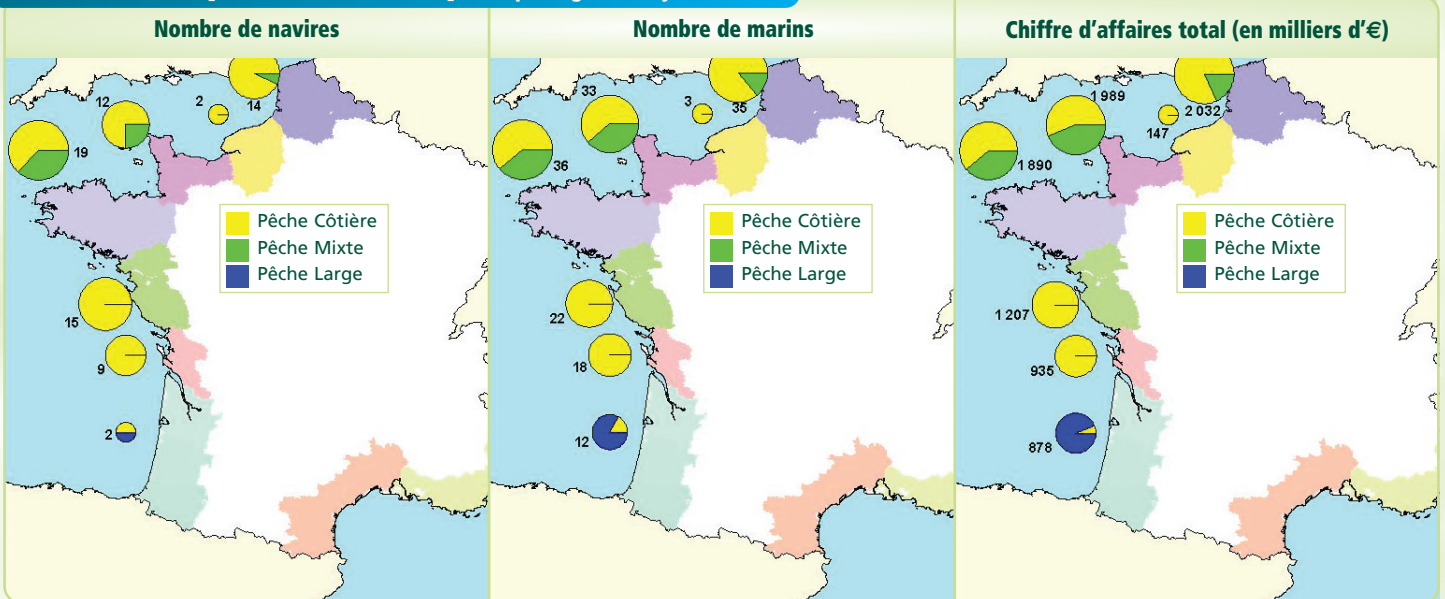


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires		Nombre de marins		Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	
Côtière	61	84 %	118	74 %	6 267	69 %
Mixte	11	15 %	32	20 %	1 985	22 %
Large	1	1 %	10	6 %	826	9 %

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **68 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **0 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec - 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 - 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	20 ans
Longueur moyenne	11 m
Jauge brute moyenne	17 tx
Puissance moyenne	134 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	133 543 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	204 724 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	2
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	8 %
- plusieurs personnes à bord	92 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	23 486 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	100 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	44 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise **3** engins
- pratique **4** métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer **188** jours
- utilise son moteur **2 008** heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 124 357 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires provenant de ventes en criée 69 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	54 %
Exclusivement hors criée	8 %
En criée et hors criée	38 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	5 €
Frais de carburant	8 €
Engins de pêche	10 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel 43 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute de 66 €**

* Hors dépenses exceptionnelles.

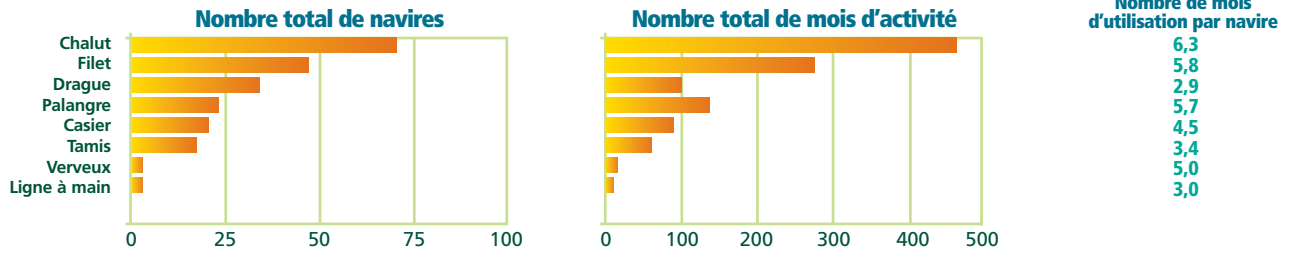
** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Zoom sur l'activité des navires

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

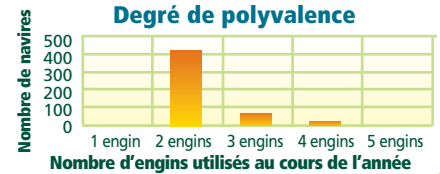
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit de deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

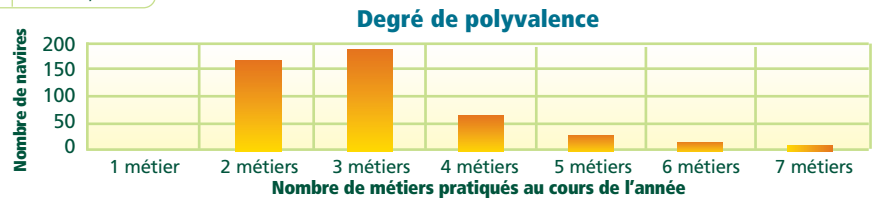


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	54	357	6,6
Filet petites mailles à poissons	42	213	5,1
Drague à coquilles saint jacques	31	96	3,1
Palangre à poissons	24	136	5,7
Chalut de fond à crevettes (bouquets)	18	68	3,8
Tamis à civelles	18	61	3,4
Chalut de fond à mollusques	16	51	3,2
Casier à crevettes (bouquets)	13	56	4,3
Filet petites mailles à mollusques	10	26	2,6
Drague à mollusques	9	16	1,8
Filet grandes mailles à crustacés	8	49	6,1
Chalut pélagique à poissons	5	26	5,2

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Filet grandes mailles à poissons	5	23	4,6
Casier à seiches, poulpes	5	11	2,2
Métiers de l'appât	4	29	7,2
Casier à gros crustacés	4	12	3,0
Capéchade à anguilles	3	15	5,0
Ligne à main à poissons	3	9	3,0
Drague à crevettes (bouquets)	3	3	1,0
Casier à anguilles	2	11	5,5
Chalut de fond à langoustines	2	11	5,5
Casier à buccins	1	6	6,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	22	59	2,7

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

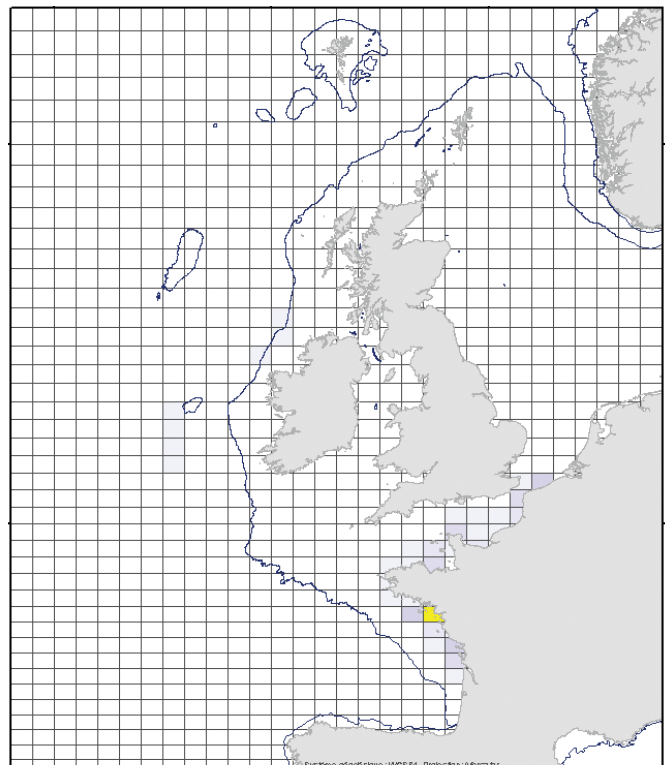
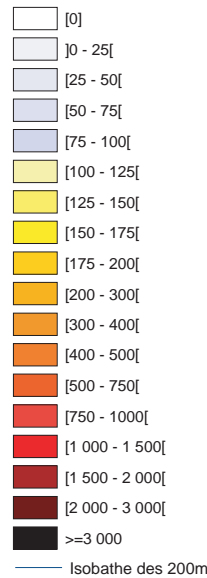


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	9 078	6 010	9 749	
Évolution 2001-2002	ND	ND		

⁽¹⁾ cf. astérisque page 2 ⁽²⁾ mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	15	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	45	109 657 €	- 13 %	90 330 €	- 38 %	2	- 8 %
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	9	231 309 €	ND	349 918 €	ND	3	ND
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	3	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	60 930 €	75 902 €
Évolution 2001/2002	- 4 %	ND
Productivité journalière	323 €	401 €
Évolution 2001/2002	- 12 %	ND

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	191	196
Évolution 2001/2002	8 %	ND

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	41 475 €	46 291 €
Évolution 2001/2002	- 5 %	ND
Productivité journalière	223 €	247 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	ND

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	23 486 €	26 560 €
Évolution 2001/2002	7 %	ND
Productivité journalière	126 €	139 €
Évolution 2001/2002	- 2 %	ND

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	1 965	2 763
Évolution 2001/2002	- 2 %	ND

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	922 €	1 269 €
Évolution 2001/2002	- 17 %	ND

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	715 €	1 959 €
Évolution 2001/2002	- 49 %	NC

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Dragueurs exclusifs

Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique exclusive de la drague.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	64	10 061	1 329	200	9 104
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	2 %	1 %	1 %	2 %	1 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

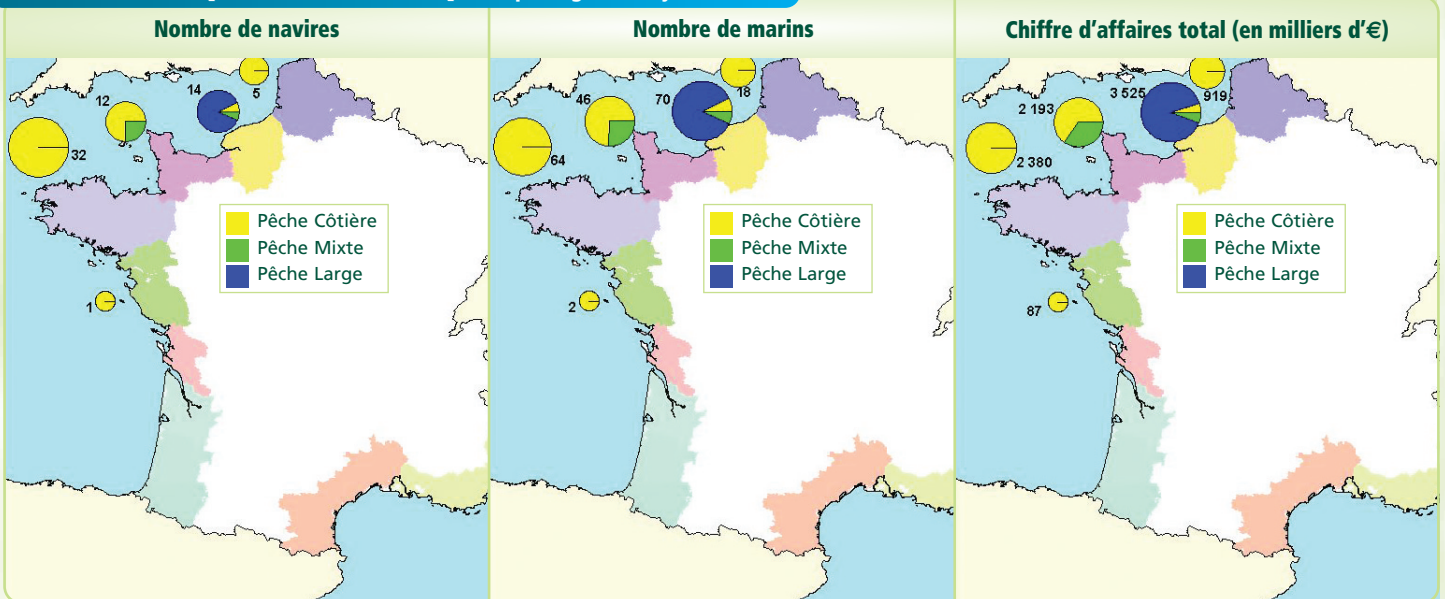


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	48 (75 %)	123 (61 %)	5 005 (55 %)
Mixte	4 (6 %)	17 (8 %)	977 (11 %)
Large	12 (19 %)	60 (30 %)	3 121 (34 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

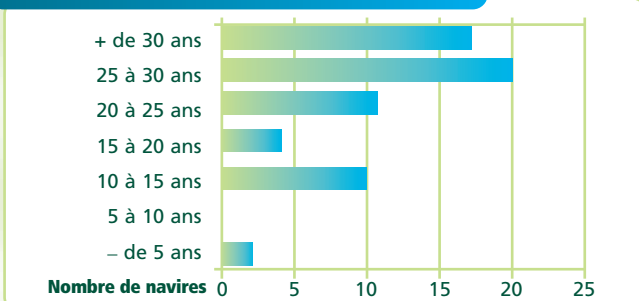
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **70 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **20 %**
 dont : Conchyliculture **50 %**
 Non renseigné **50 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	25 ans
Longueur moyenne	12 m
Jauge brute moyenne	21 tx
Puissance moyenne	157 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	108 247 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	176 280 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	3
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	10 %
- plusieurs personnes à bord	90 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	16 376 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	90 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	44 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise 1 engin
- pratique 1,4 métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer 117 jours
- utilise son moteur 1 628 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 142 247 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 60 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	20 %
Exclusivement hors criée	0 %
En criée et hors criée	80 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	6 €
Frais de carburant	7 €
Engins de pêche	10 €
Entretien et réparation du navire*	6 €

Charges de personnel 46 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 63 €

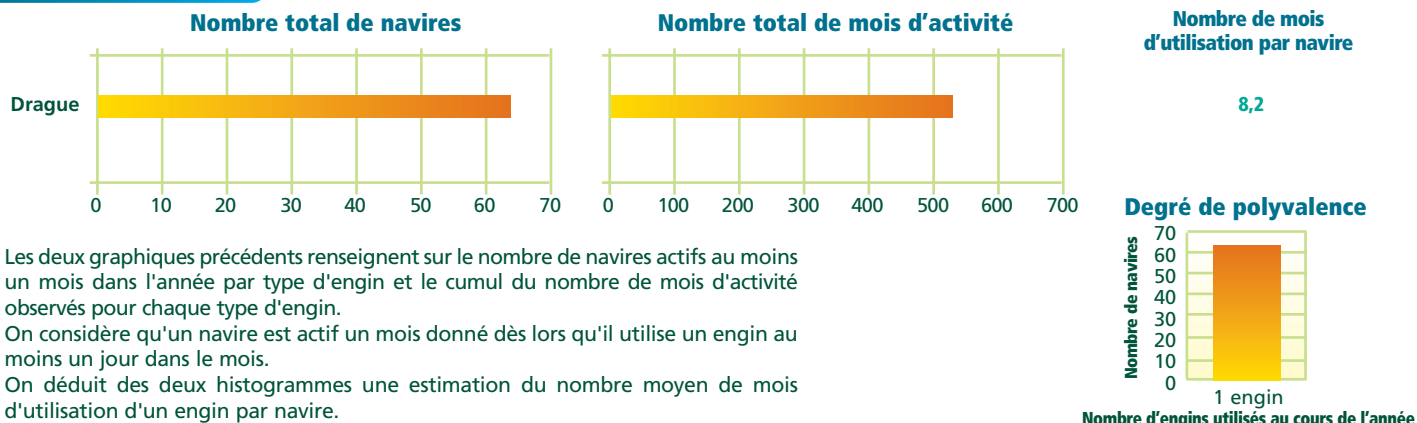
* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS

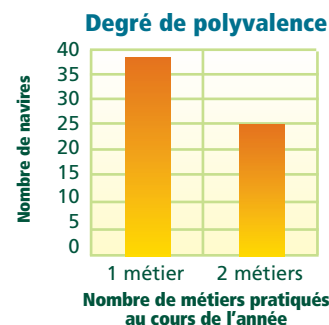


MÉTIER PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Drague à coquilles saint jacques	54	325	6,0
Drague à mollusques	29	208	7,2
Drague à poissons	5	30	6,0

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Métiers de l'appâts	2	12	6,0
Drague à géliidium	1	12	12,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	39	194	5,0

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

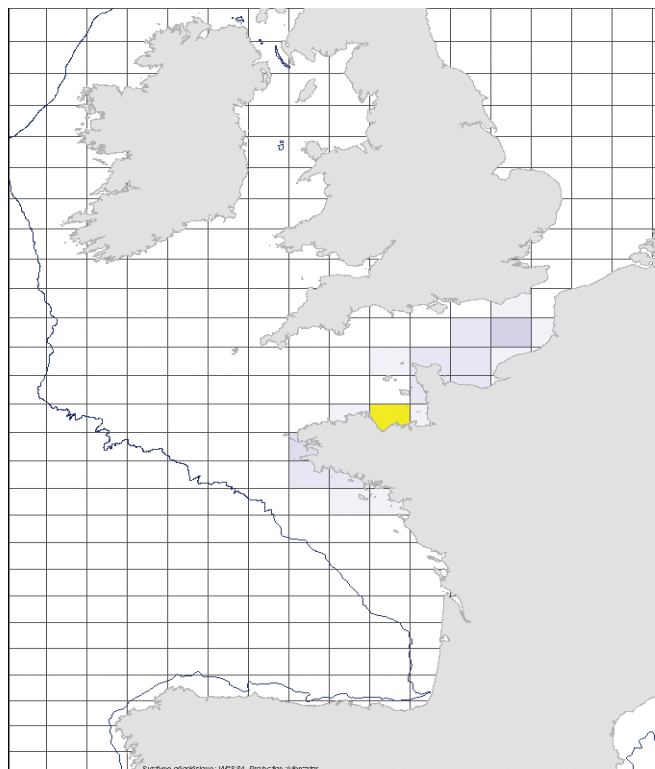
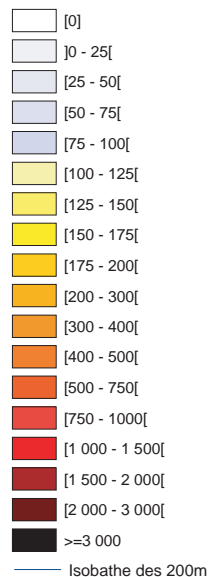


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	9 104	5 729	6 928	
Évolution 2001-2002	ND	ND		

⁽¹⁾ cf. astérisque page 2 ⁽²⁾ mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	7	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	30	77 693 €	ND	87 126 €	ND	2	ND
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	18	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	7	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G2
Productivité annuelle	32 855 €
Évolution 2001/2002	ND
Productivité journalière	289 €
Évolution 2001/2002	ND



Nombre annuel de jours de mer

	G2
Jours de mer par an	105
Évolution 2001/2002	ND

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G2
Productivité annuelle	23 942 €
Évolution 2001/2002	ND
Productivité journalière	201 €
Évolution 2001/2002	ND



Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G2
Productivité annuelle	13 634 €
Évolution 2001/2002	ND
Productivité journalière	119 €
Évolution 2001/2002	ND

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G2
Heures moteur par an	1 163
Évolution 2001/2002	ND



Chiffre d'affaires du kW investi

	G2
Productivité annuelle	635 €
Évolution 2001/2002	ND

Prix moyen du kW

	G2
Prix moyen du kW	750 €
Évolution 2001/2002	ND

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Dragueurs polyvalents

• P. Berthou • F. Daurès
• O. Guyader • C. Merrien
• E. Leblond • S. Demaneche
• M. Jezequel • S. Bermell
• S. Van Iseghem • F. Guegan
Et les enquêteurs du réseau
Février 2004

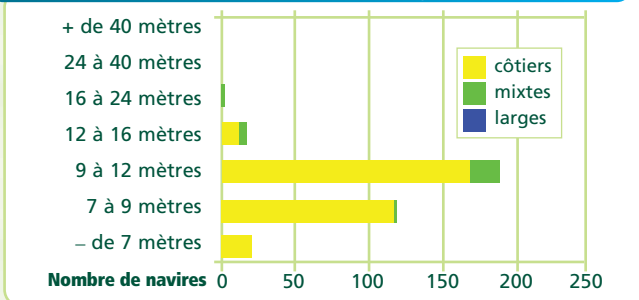
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique de la drague à laquelle sont associés d'autres engins (traînants ou dormants) à l'exclusion du chalut.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	337	32 889	2 805	647	35 988
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	8 %	4 %	2 %	6 %	4 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

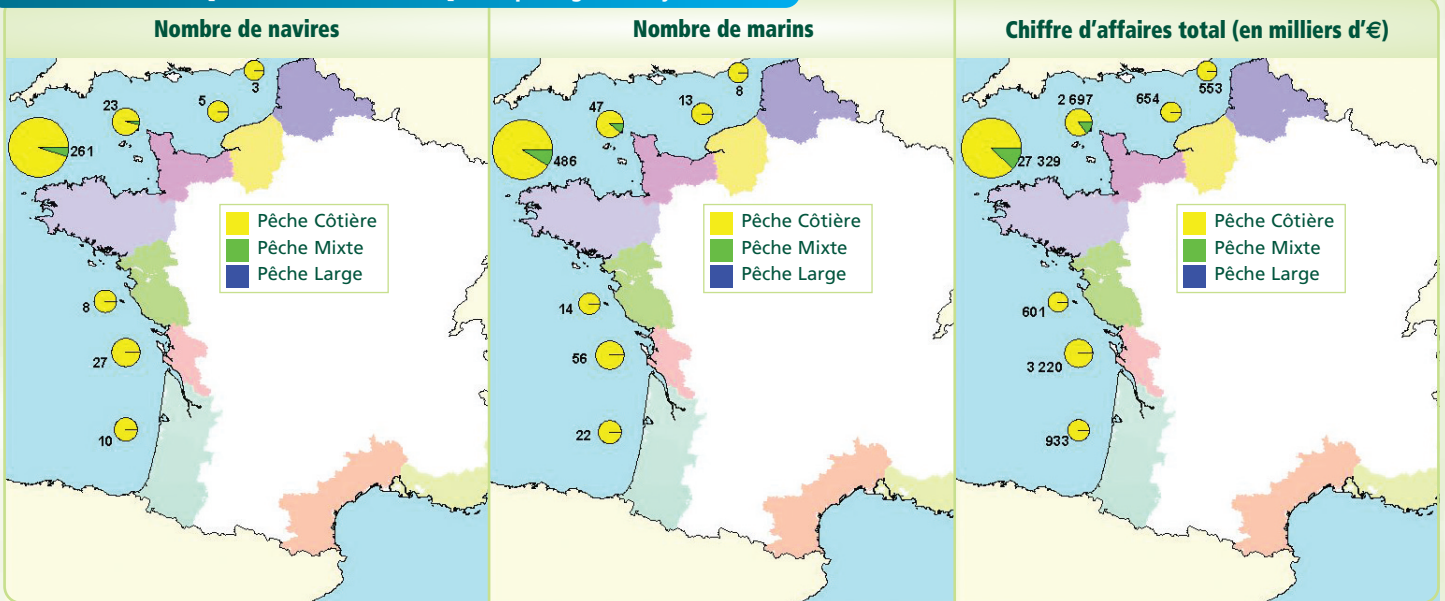


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	322 (96 %)	598 (92 %)	32 285 (90 %)
Mixte	15 (4 %)	50 (8 %)	3 702 (10 %)
Large	- (0 %)	- (0 %)	- (0 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

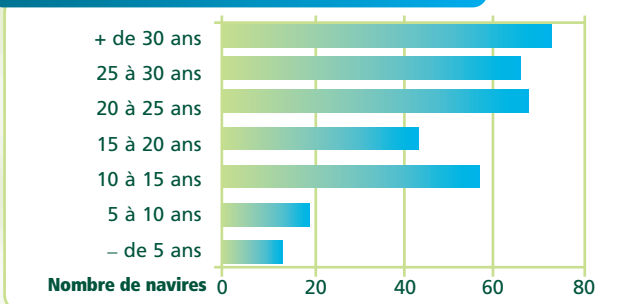
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **58 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **8 %**

dont :

- Agriculture **20 %**
- Immobilier **20 %**
- Promenade **20 %**
- Non renseigné **60 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec - 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 - 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	23 ans
Longueur moyenne	9 m
Jauge brute moyenne	8 tx
Puissance moyenne	98 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	99 364 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	127 996 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	2
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	13 %
- plusieurs personnes à bord	88 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	22 337 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	89 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	47 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- utilise	3 engins
- pratique	3,5 métiers
Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.	

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- sort en mer	191 jours
- utilise son moteur	1 715 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 106 789 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 61 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	22 %
Exclusivement hors criée	3 %
En criée et hors criée	75 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	3 €
Frais de carburant	5 €
Engins de pêche	7 €
Entretien et réparation du navire*	5 €

Charges de personnel 46 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 71 €

* Hors dépenses exceptionnelles.

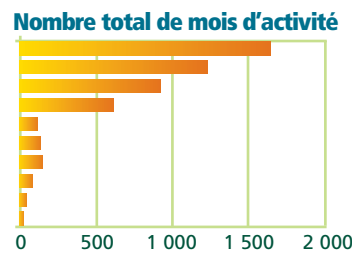
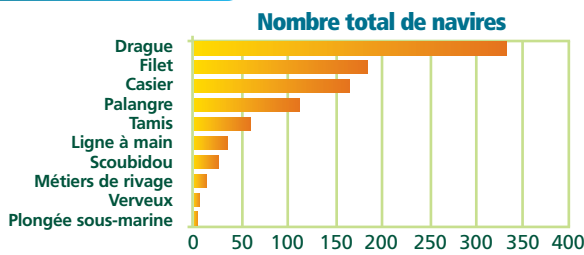
** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Zoom sur l'activité des navires

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

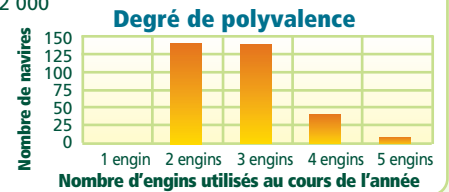
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit de deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

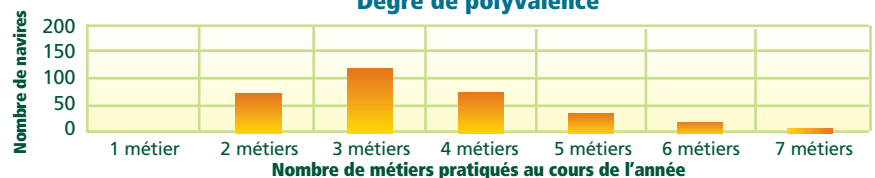


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Drague à coquilles saint jacques	279	1286	4,6
Drague à mollusques	162	720	4,4
Filet petites mailles à poissons	128	780	6,1
Palangre à poissons	108	622	5,8
Casier à gros crustacés	98	545	5,6
Filet grandes mailles à poissons	56	282	5,0
Tamis à civelles	52	127	2,4
Filet grandes mailles à crustacés	51	296	5,8
Casier à crevettes (bouquets)	51	229	4,5
Métiers de l'appât	46	258	5,6
Casier à seiches, poulpes	37	113	3,0
Ligne à main à poissons	36	148	4,1

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à mollusques	35	107	3,0
Scoubidou à goémon (algues)	29	151	5,2
Casier à buccins	24	151	6,3
Pêche de rivage	18	101	5,6
Casier à petits crustacés	16	62	3,9
Drague à gélidium	7	21	3,0
Capéchade à anguilles	6	36	6,0
Drague à échinodermes	6	10	1,7
Plongée sous marine	5	31	6,2
Casier à poissons	1	1	1,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	148	359	2,4

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

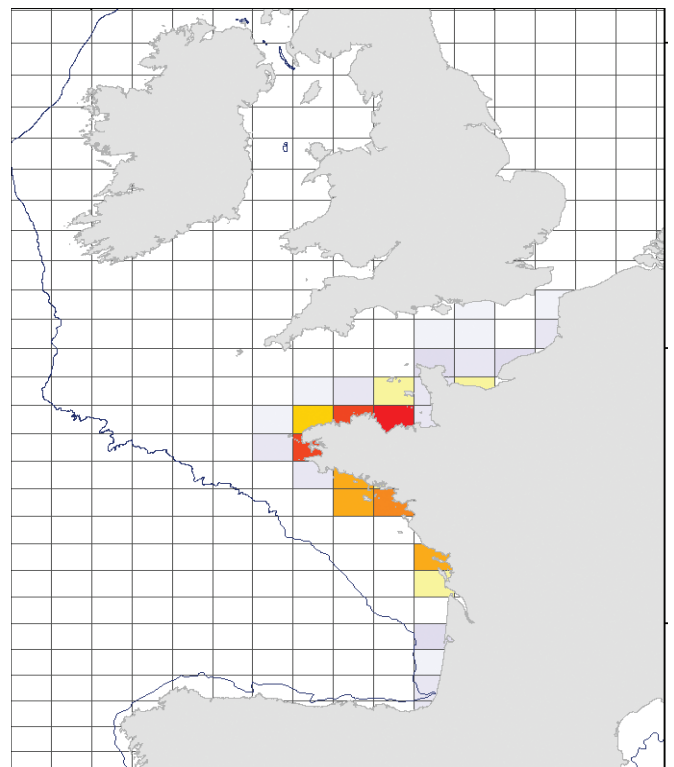
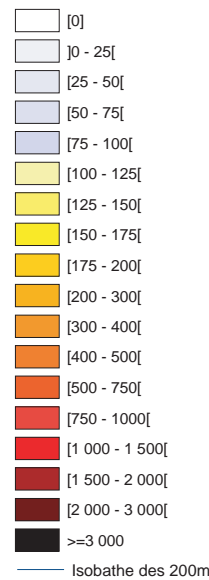


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	35 988	25 682	33 486	
Évolution 2001-2002	- 11 %	- 15 %		

⁽¹⁾ cf. astérisque page 2 ⁽²⁾ mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	79	48 842 €	- 19 %	52 052 €	- 10 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	230	105 200 €	13 %	97 848 €	10 %	2	5 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	11	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	16	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	48 842 €	54 162 €
Évolution 2001/2002	- 19 %	12 %
Productivité journalière	320 €	286 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	11 %

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	164	196
Évolution 2001/2002	- 8 %	- 3 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	38 195 €	39 530 €
Évolution 2001/2002	- 18 %	10 %
Productivité journalière	247 €	208 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	8 %

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	22 880 €	22 469 €
Évolution 2001/2002	- 17 %	13 %
Productivité journalière	149 €	120 €
Évolution 2001/2002	- 12 %	13 %

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	1 234	1 804
Évolution 2001/2002	0 %	0 %

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	1 141 €	1 093 €
Évolution 2001/2002	24 %	12 %

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	1 204 €	971 €
Évolution 2001/2002	47 %	7 %

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Tamiseurs

• P. Berthou • F. Daurès
 • O. Guyader • C. Merrien
 • E. Leblond • S. Demaneche
 • M. Jezequel • S. Bermell
 • S. Van Iseghem • F. Guegan
 Et les enquêteurs du réseau
 Février 2004

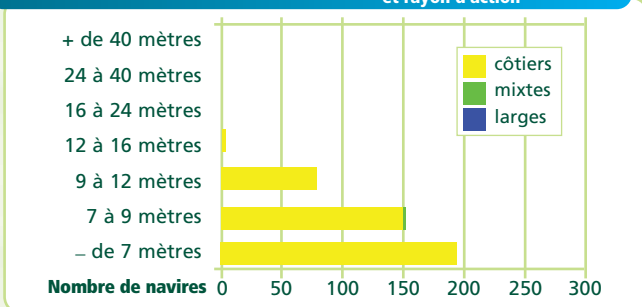
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique du tamis à laquelle sont parfois associés des engins dormants.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	424	25 106	1 613	483	19 071
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	11 %	3 %	1 %	4 %	2 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

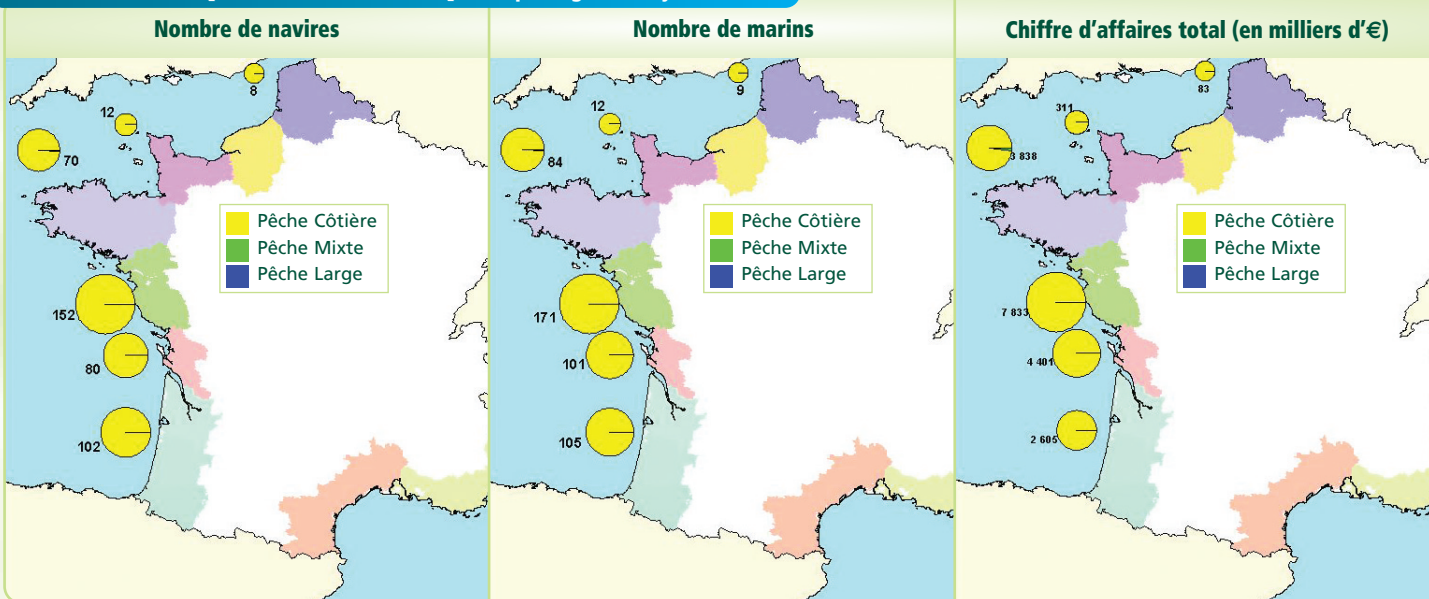


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires		Nombre de marins		Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	
Côtière	423	100 %	482	100 %	19 006	100 %
Mixte	1	0 %	1	0 %	65	0 %
Large	0	0 %	0	0 %	0	0 %

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

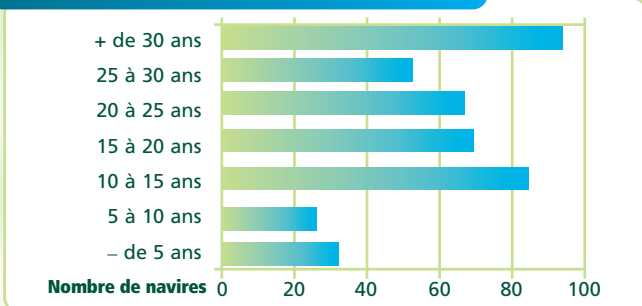
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **30 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **41 %**

dont :

- Conchyliculture **19 %**
- Pêche sur un autre navire **15 %**
- Agriculture **4 %**
- Non renseigné **65 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH : **Claude MERRIEN**
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullac – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH : **Fabienne DAURES**
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	21 ans
Longueur moyenne	7 m
Jauge brute moyenne	4 tx
Puissance moyenne	59 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	40 392 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	51 699 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	1,2
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	64 %
- plusieurs personnes à bord	36 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	15 743 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	65 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	47 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise 2 engins
- pratique 2,5 métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer 157 jours
- utilise son moteur 1 006 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 44 979 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 24 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	6 %
Exclusivement hors criée	47 %
En criée et hors criée	48 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	2 €
Frais de carburant	6 €
Engins de pêche	4 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel 53 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 76 €

* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

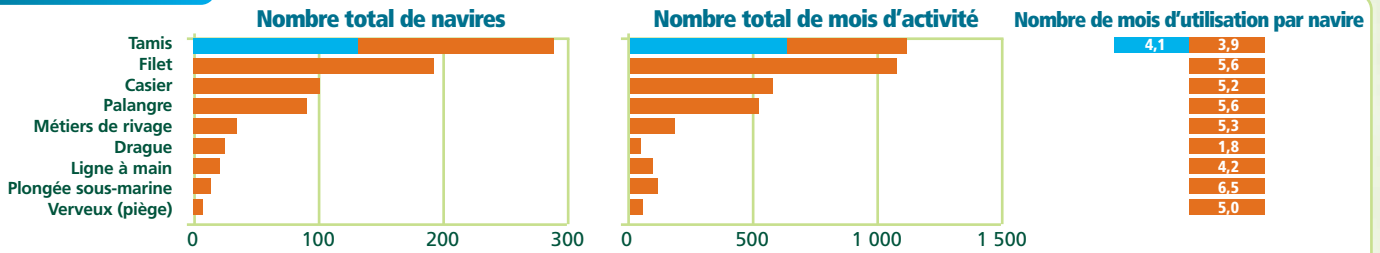
Zoom sur l'activité des navires

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

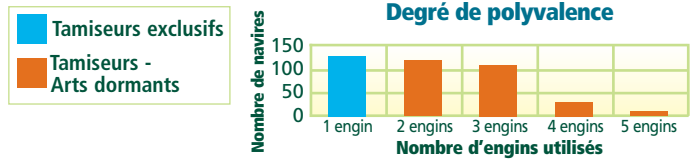
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

La flottille des tamiseurs est composée de 2 sous-flottes : Tamiseurs exclusifs ; Tamiseurs - Arts dormants

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.



MÉTIERS PRATIQUÉS

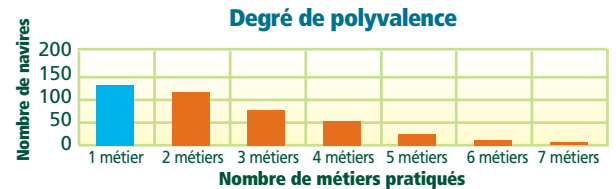
Sous-flottille des tamiseurs exclusifs

METIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Tamis	137	556	4,1
Inactivité (au moins 1 mois par an)	123	938	7,6

Sous-flottille des tamiseurs - Arts dormants

METIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	287	1 129	3,9
Filet petites mailles à poissons	186	1 008	5,4
Palangre à poissons	90	504	5,6
Casier à crevettes (bouquets)	61	279	4,6
Filet petites mailles à mollusques	61	146	2,4
Pêche de rivage	35	186	5,3
Casier à anguilles	34	124	3,6
Ligne à main à poissons	20	84	4,2
Casier à seiches, poulpes	19	51	2,7
Inactivité (au moins 1 mois par an)	155	470	3,0

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

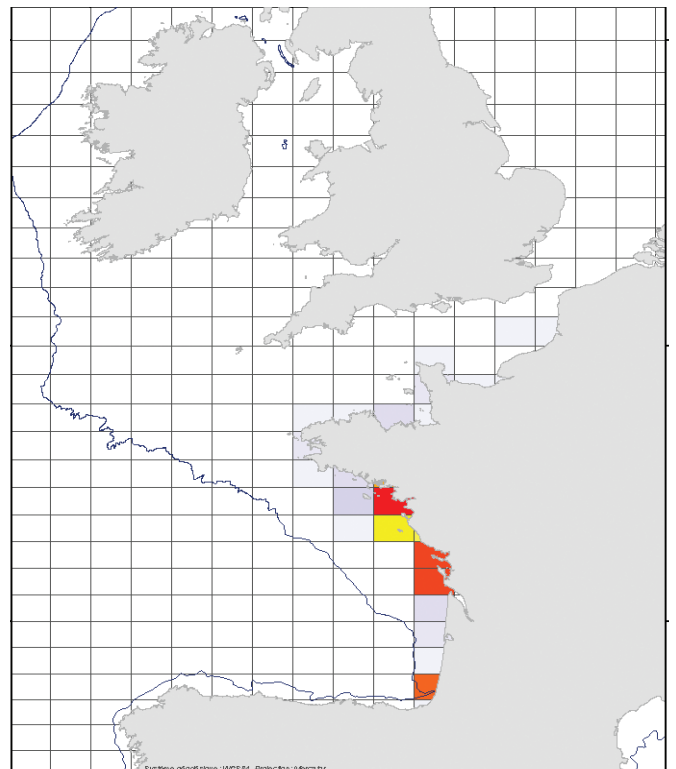
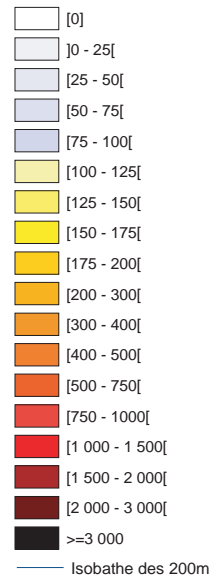


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	19 071	14 424	17 126	
Évolution 2001-2002	- 5 %	0 %		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	333	35 910 €	7 %	30 382 €	20 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	90	66 615 €	- 29 %	65 574 €	- 16 %	2	- 1 %
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	1	groupe non restitué (échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).					

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire).

Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	35 910 €	37 205 €
Évolution 2001/2002	7 %	- 32 %
Productivité journalière	231 €	232 €
Évolution 2001/2002	2 %	- 16 %

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	157	160
Évolution 2001/2002	2 %	- 20 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	28 215 €	26 858 €
Évolution 2001/2002	11 %	- 32 %
Productivité journalière	183 €	167 €
Évolution 2001/2002	8 %	- 18 %

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	16 205 €	15 393 €
Évolution 2001/2002	4 %	- 28 %
Productivité journalière	105 €	98 €
Évolution 2001/2002	5 %	- 10 %

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	898	1 269
Évolution 2001/2002	- 5 %	- 19 %

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	753 €	818 €
Évolution 2001/2002	16 %	- 30 %

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	560 €	718 €
Évolution 2001/2002	31 %	- 20 %

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Fileyeurs exclusifs

• P. Berthou • F. Daurès
• O. Guyader • C. Merrien
• E. Leblond • S. Demaneche
• M. Jezequel • S. Bermell
• S. Van Iseghem • F. Guegan
Et les enquêteurs du réseau

Février 2004

Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique exclusive du filet.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	433	75 557	10 508	1 495	126 187
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	11 %	10 %	7 %	13 %	13 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

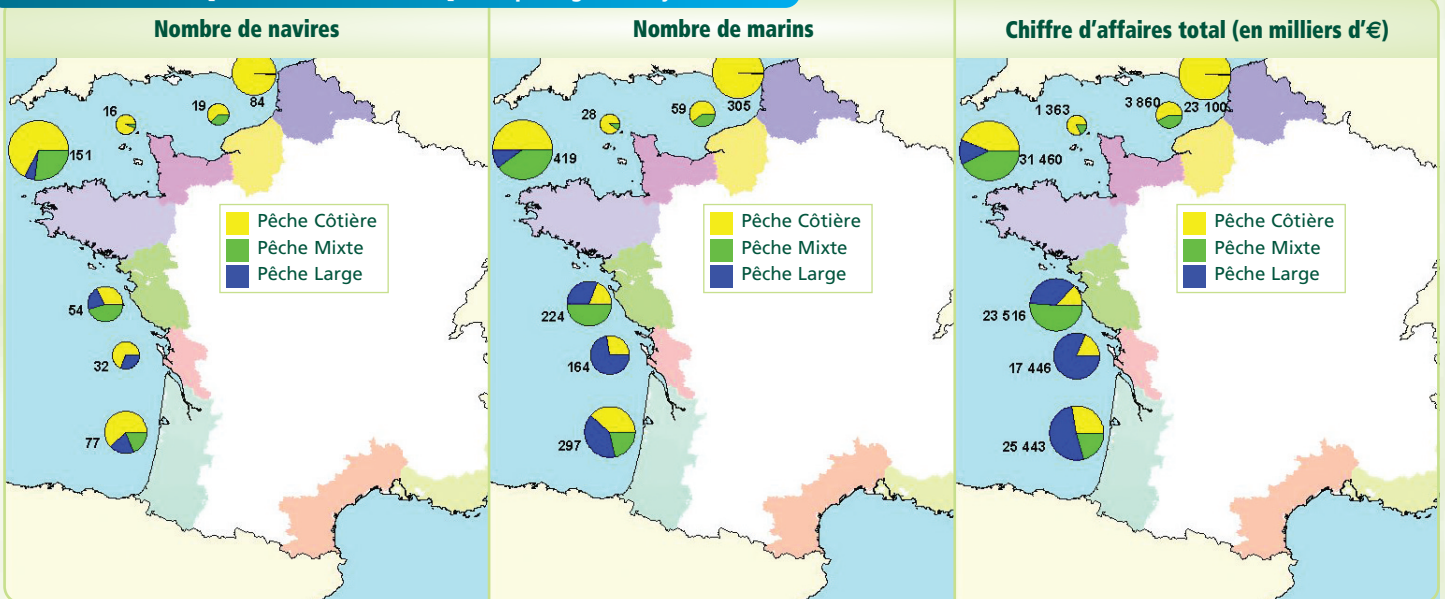


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	299 (69 %)	774 (52 %)	53 387 (42 %)
Mixte	88 (20 %)	378 (25 %)	33 307 (26 %)
Large	46 (11 %)	343 (23 %)	39 492 (31 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

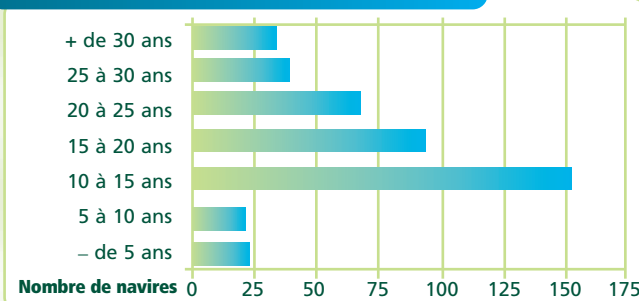
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **73 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **9 %**

dont :

- Conchyliculture **20 %**
- Promenade **20 %**
- Non renseigné **60 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	18 ans
Longueur moyenne	12 m
Jauge brute moyenne	24 tx
Puissance moyenne	174 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	258 778 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	256 742 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	4
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	16 %
- plusieurs personnes à bord	84 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	24 445 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	92 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	45 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- utilise	1 engin
- pratique	1,5 métiers
Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.	

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- sort en mer	186 jours
- utilise son moteur	2 325 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 291 424 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 68 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	39 %
Exclusivement hors criée	12 %
En criée et hors criée	49 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	5 €
Frais de carburant	4 €
Engins de pêche	8 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel 45 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 72 €

* Hors dépenses exceptionnelles.

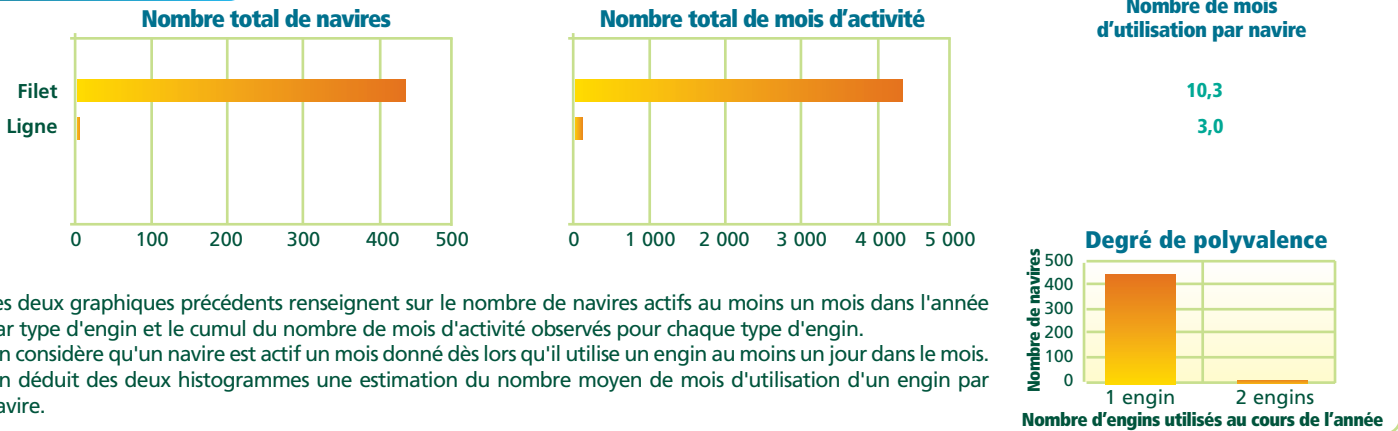
** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Zoom sur l'activité des navires

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



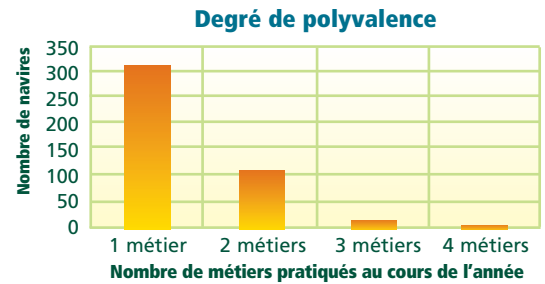
Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	407	3981	9,8
Filet grandes mailles à poissons	104	747	7,2
Filet petites mailles à mollusques	42	140	3,3
Filet grandes mailles à crustacés	24	131	5,5

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Ligne à main à thons	1	3	3,0
Métiers de l'appât	1	1	1,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	185	607	3,3

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

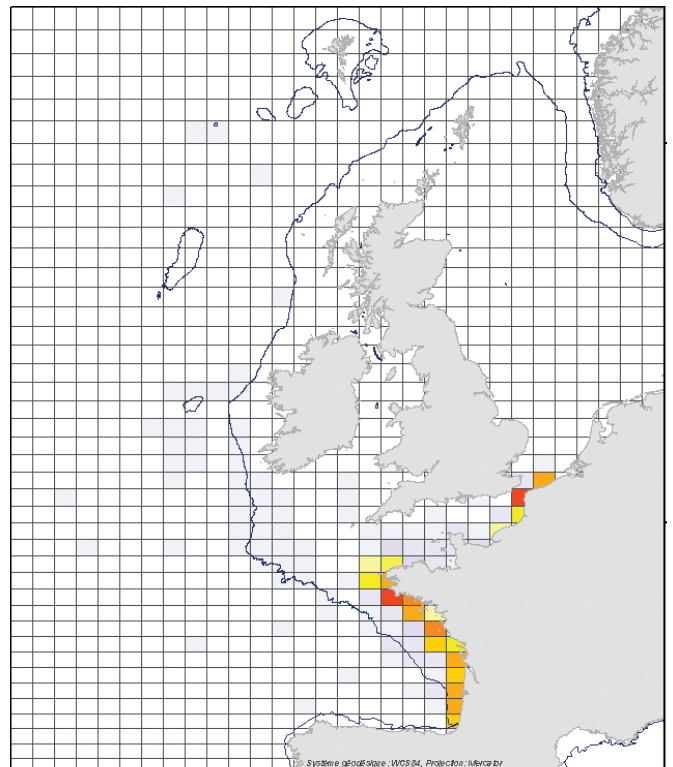
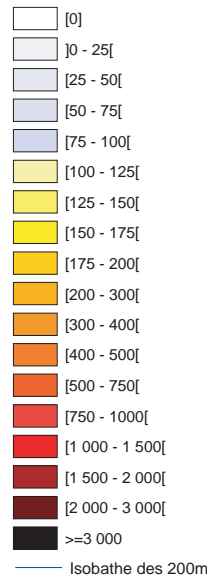


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.

CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	126 187	90 897	112 051	
Évolution 2001-2002	8 %	11 %		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	92	32 455 €	- 19 %	23 983 €	20 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	102	111 405 €	- 19 %	78 071 €	- 46 %	2	- 17 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	89	252 361 €	- 17 %	215 606 €	- 8 %	4	6 %
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	72	335 799 €	- 12 %	279 196 €	- 11 %	4	- 7 %
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	24	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	53	763 324 €	13 %	742 289 €	17 %	8	1 %
G8	Plus de 40 m	Plus de 5 hommes	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2	G3	G4	G7
Productivité annuelle	32 455 €	50 814 €	62 440 €	84 254 €	90 480 €
Évolution 2001/2002	- 19 %	- 4 %	- 22 %	- 4 %	5 %
Productivité journalière	268 €	305 €	330 €	427 €	393 €
Évolution 2001/2002	17 %	16 %	- 17 %	- 4 %	4 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2	G3	G4	G7
Productivité annuelle	23 728 €	38 742 €	44 156 €	60 836 €	60 886 €
Évolution 2001/2002	- 23 %	3 %	- 17 %	- 1 %	11 %
Productivité journalière	199 €	235 €	235 €	309 €	267 €
Évolution 2001/2002	22 %	27 %	- 13 %	- 2 %	11 %

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2	G3	G4	G7
Jours de mer par an	121	171	192	198	233
Évolution 2001/2002	- 28 %	- 17 %	- 5 %	6 %	10 %

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2	G3	G4	G7
Productivité annuelle	15 134 €	22 207 €	24 938 €	30 779 €	27 223 €
Évolution 2001/2002	- 18 %	0 %	- 16 %	- 4 %	- 5 %
Productivité journalière	126 €	135 €	131 €	156 €	118 €
Évolution 2001/2002	21 %	22 %	- 12 %	- 6 %	- 6 %

En moyenne en 2002 un homme à bord...
 ...génère un chiffre d'affaires de
 ...génère une richesse de
 ...travaille en moyenne
 ...perçoit un salaire brut de

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2	G3	G4	G7
Heures moteur par an	1 110	1 596	2 047	3 008	4 031
Évolution 2001/2002	5 %	- 23 %	- 22 %	1 %	- 4 %

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2	G3	G4	G7
Productivité annuelle	803	1 348	1 835	1 896	1 846
Évolution 2001/2002	3 %	7 %	- 5 %	- 13 %	1 %

Prix moyen du kW

	G1	G2	G3	G4	G7
Prix moyen du kW	601	857	1 473	1 527	1 799
Évolution 2001/2002	ND	- 23 %	3 %	- 10 %	9 %

En moyenne en 2002, un kW investi...
 ...est utilisé à raison de
 ...génère un chiffre d'affaires de
 ...a un prix ⁽⁴⁾ moyen de

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Fileyeurs-caseyeurs exclusifs

• P. Berthou • F. Daurès
• O. Guyader • C. Merrien
• E. Leblond • S. Demaneche
• M. Jezequel • S. Bermell
• S. Van Iseghem • F. Guegan
Et les enquêteurs du réseau
Février 2004

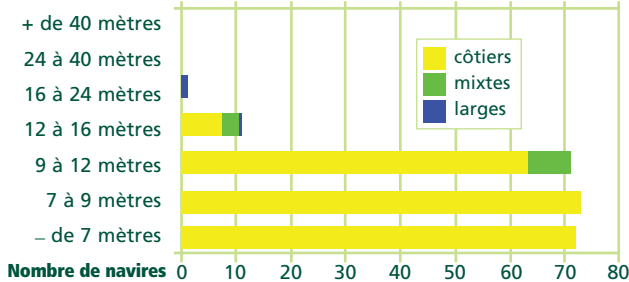
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par l'association exclusive du filet et du casier.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	230	19 875	1 601	446	20 890
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	6 %	3 %	1 %	4 %	2 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

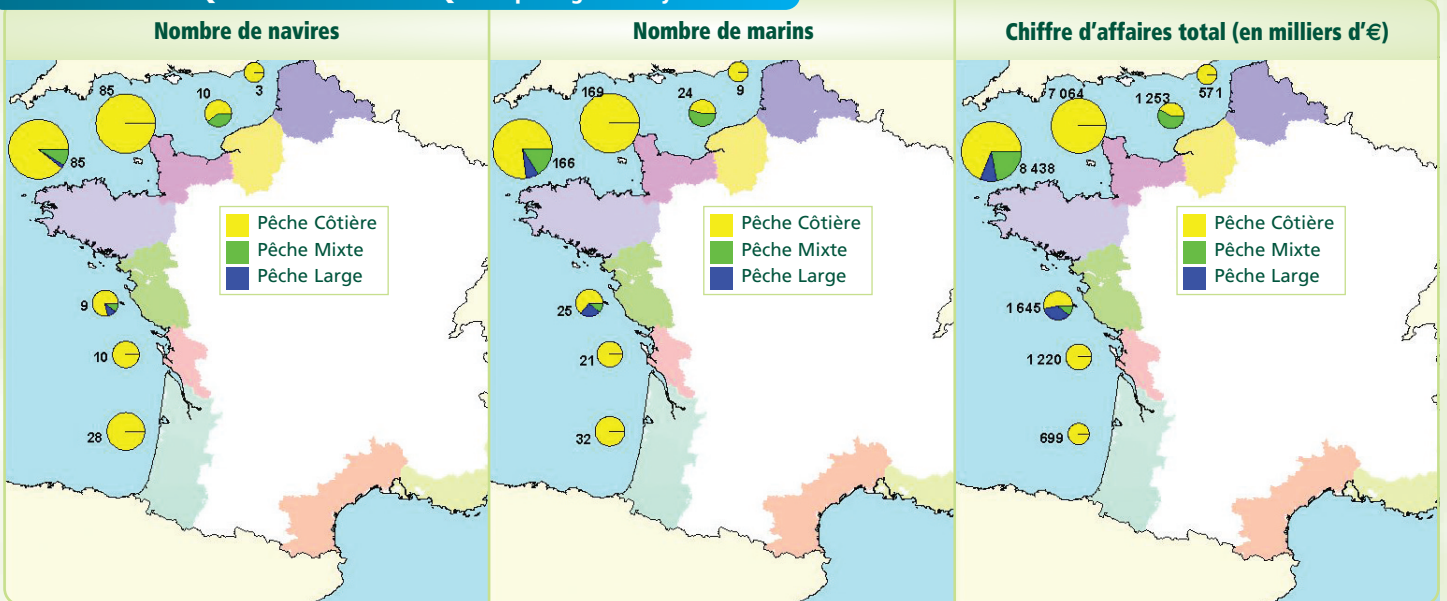


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	215 (93 %)	385 (86 %)	16 794 (80 %)
Mixte	12 (5 %)	44 (10 %)	2 797 (13 %)
Large	3 (1 %)	17 (4 %)	1 298 (6 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

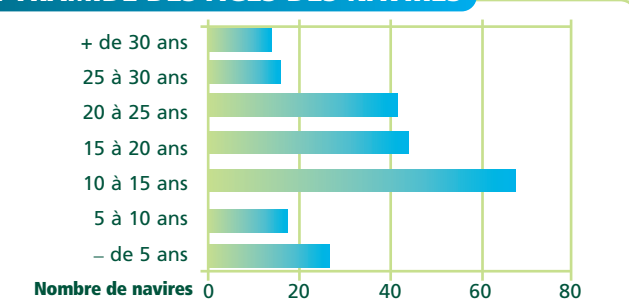
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **46 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **22 %**
 dont : Conchyliculture **25 %**
 Location de navire **13 %**
 Pêche de loisir **13 %**
 Pêche sur un autre navire **13 %**
 Non renseigné **38 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	17 ans
Longueur moyenne	8 m
Jauge brute moyenne	7 tx
Puissance moyenne	86 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	70 149 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	94 244 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	2
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	35 %
- plusieurs personnes à bord	65 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	18 901 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	75 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	47 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- utilise	2 engins
- pratique	3 métiers
Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.	

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :	
- sort en mer	180 jours
- utilise son moteur	1 542 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 90 824 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 41 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	30 %
Exclusivement hors criée	24 %
En criée et hors criée	46 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	3 €
Frais de carburant	4 €
Engins de pêche	7 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel 49 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 74 €

* Hors dépenses exceptionnelles.

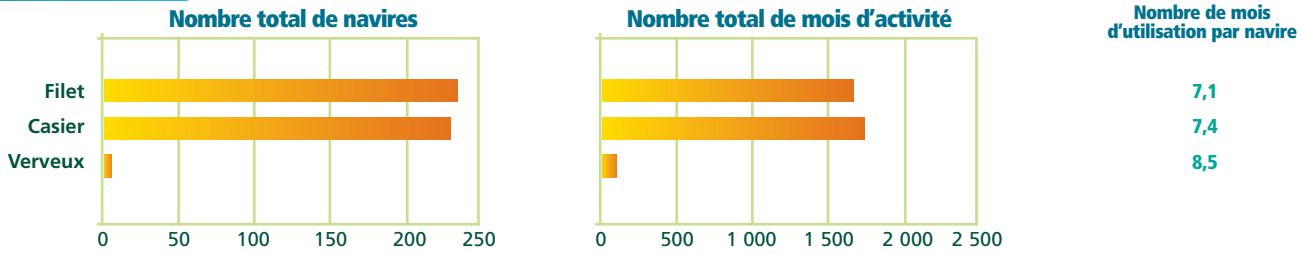
** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Zoom sur l'activité des navires

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

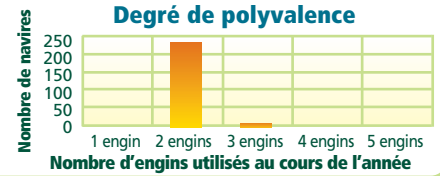
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit de deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

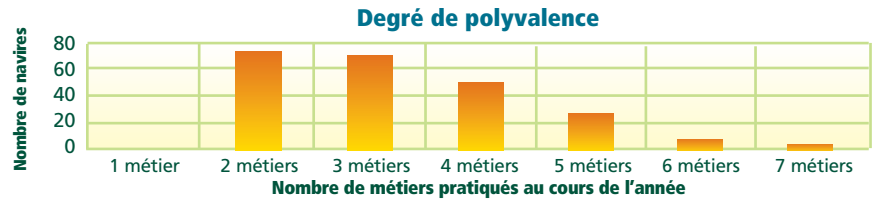


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	211	1336	6,3
Casier à gros crustacés	127	825	6,5
Casier à crevettes (bouquets)	95	463	4,9
Filet grandes mailles à poissons	83	442	5,3
Casier à seiches, poulpes	78	226	2,9
Casier à petits crustacés	41	259	6,3

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Casier à buccins	35	330	9,4
Filet grandes mailles à crustacés	25	97	3,9
Filet petites mailles à mollusques	20	63	3,2
Casier à anguilles	12	49	4,1
Capêchade à anguilles	2	17	8,5
Inactivité (au moins 1 mois par an)	128	446	3,5

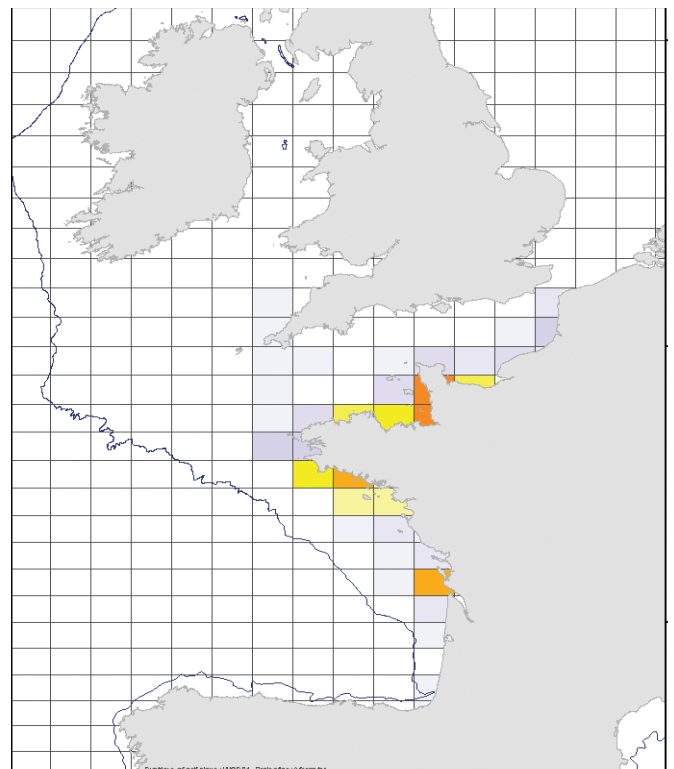
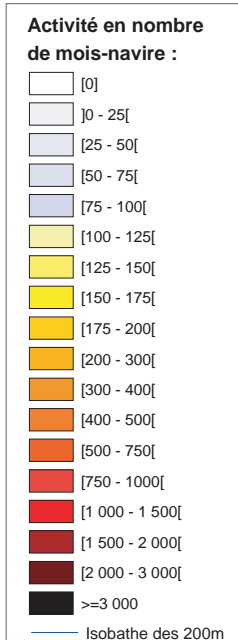
De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.



DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	20 890	15 522	16 134	
Évolution 2001-2002	- 15 %	- 9 %		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	96	30 434 €	- 25 %	36 301 €	- 21 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	111	113 708 €	- 19 %	75 696 €	- 3 %	2	- 5 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	9	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	12	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	2	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	30 434 €	50 704 €
Évolution 2001/2002	- 20 %	- 15 %
Productivité journalière	211 €	258 €
Évolution 2001/2002	- 15 %	- 13 %

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	157	200
Évolution 2001/2002	- 2 %	- 2 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	20 590 €	39 886 €
Évolution 2001/2002	- 21 %	- 10 %
Productivité journalière	143 €	202 €
Évolution 2001/2002	- 16 %	- 9 %

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	13 398 €	21 544 €
Évolution 2001/2002	- 19 %	- 10 %
Productivité journalière	94 €	109 €
Évolution 2001/2002	- 14 %	- 9 %

(3) patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	1 167	1 698
Évolution 2001/2002	- 2 %	- 13 %

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	879 €	1 331 €
Évolution 2001/2002	42 %	- 12 %

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	729 €	762 €
Évolution 2001/2002	17 %	- 1 %

(4) mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Fileyeurs-caseyeurs polyvalents

• P. Berthou • F. Daurès
• O. Guyader • C. Merrien
• E. Leblond • S. Demaneche
• M. Jezequel • S. Bermell
• S. Van Iseghem • F. Guegan
Et les enquêteurs du réseau

Février 2004

Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par l'association du filet et du casier, auxquels sont associés d'autres engins dormants ou du tamis.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	89	7 430	539	145	6 618
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	2 %	1 %	0 %	1 %	1 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

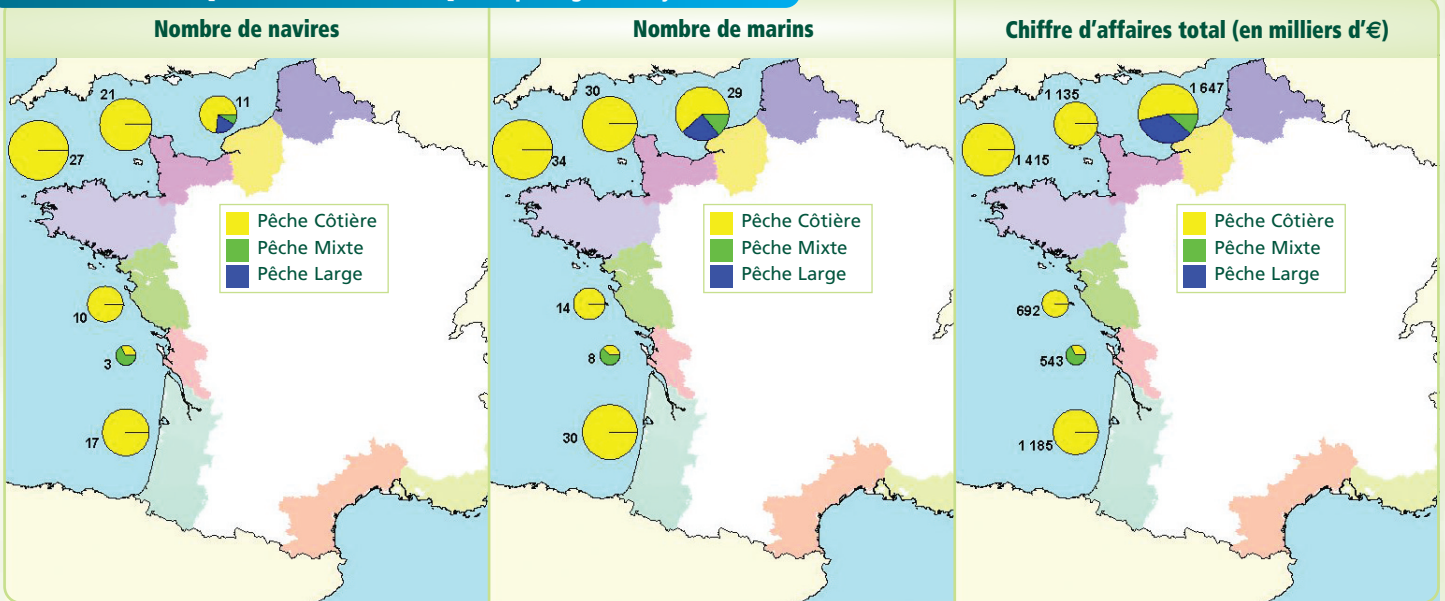


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	84 (94 %)	129 (89 %)	5 500 (83 %)
Mixte	3 (3 %)	9 (6 %)	557 (8 %)
Large	2 (2 %)	7 (5 %)	560 (8 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

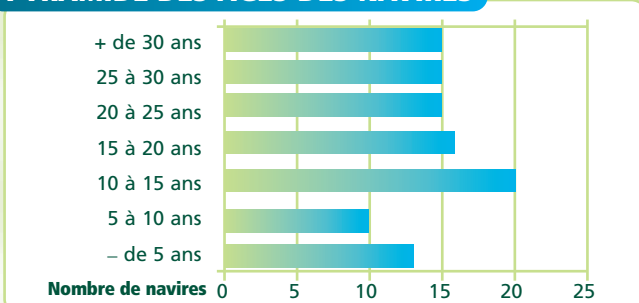
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **52 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **32 %**

dont :

- Conchyliculture **33 %**
- Promenade **33 %**
- Pêche sur un autre navire **17 %**
- Non renseigné **17 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
Ifremer Station de Lorient
Laboratoire Ressources Halieutiques
8 rue François Toullec - 56100 LORIENT
Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
Ifremer Centre de Brest
Service d'Economie Maritime
BP 70 - 29280 PLOUZANE
Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	17 ans
Longueur moyenne	8 m
Jauge brute moyenne	6 tx
Puissance moyenne	83 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	52 253 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	66 586 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	1,5
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	68 %
- plusieurs personnes à bord	32 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	20 700 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	67 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	47 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise **3** engins
- pratique **4** métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer **214** jours
- utilise son moteur **1 503** heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen **74 358 €**

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée **25 %**

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	0 %
Exclusivement hors criée	37 %
En criée et hors criée	63 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	2 €
Frais de carburant	4 €
Engins de pêche	7 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel **51 €**

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de **77 €**

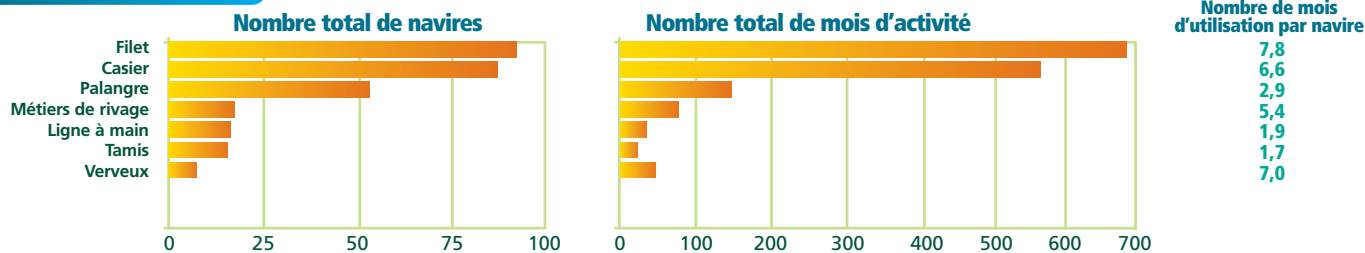
* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

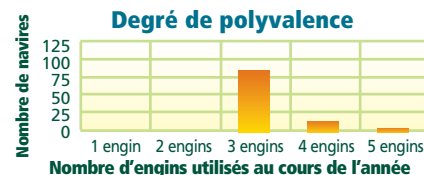
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

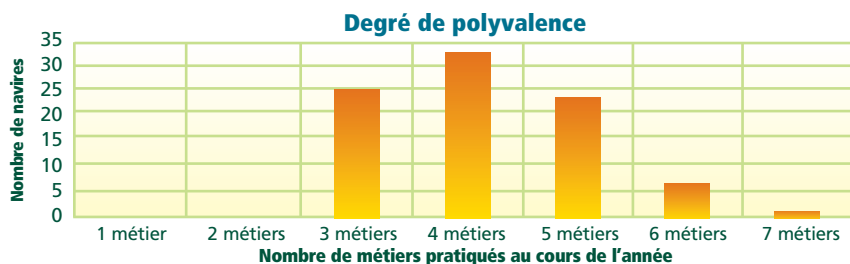


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	86	624	7,3
Palangre à poissons	52	150	2,9
Casier à gros crustacés	49	311	6,3
Casier à crevettes (bouquets)	40	181	4,5
Filet petites mailles à mollusques	24	80	3,3
Filet grandes mailles à poissons	22	94	4,3
Casier à seiches, poulpes	22	70	3,2
Pêche de rivage	16	86	5,4
Ligne à main à poissons	15	29	1,9

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	14	24	1,7
Casier à petits crustacés	9	67	7,4
Capéchade à anguilles	7	49	7,0
Casier à buccins	7	40	5,7
Filet grandes mailles à crustacés	4	14	3,5
Casier à poissons	2	7	3,5
Métiers de l'appât	2	6	3,0
Casier à anguilles	1	6	6,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	35	97	2,8

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

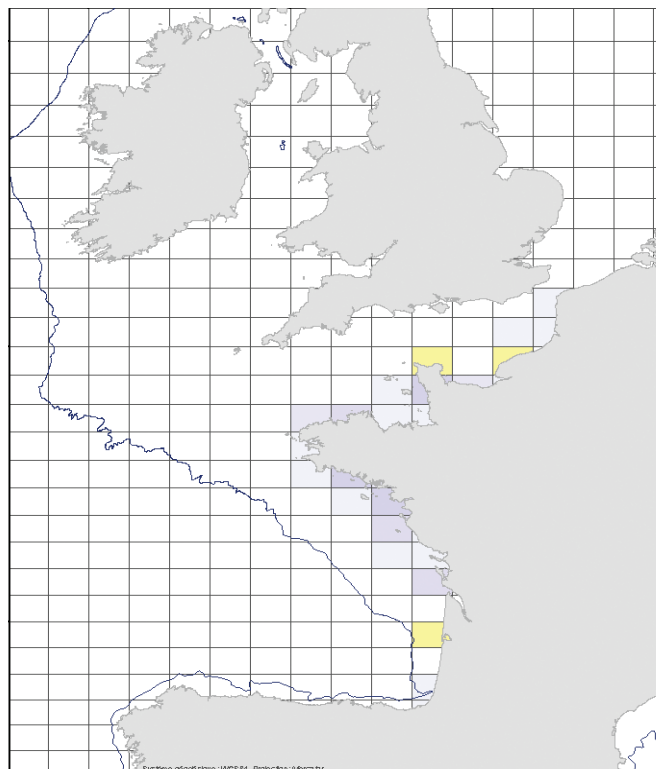
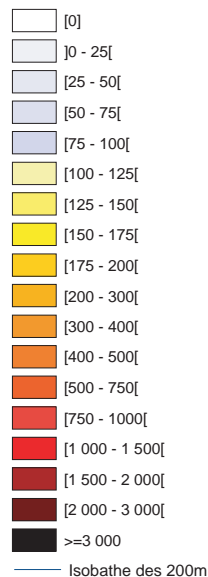


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	6 618	5 084	4 651	
Évolution 2001-2002	ND	ND		

⁽¹⁾ cf. astérisque page 2 ⁽²⁾ mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	48	45 395 €	23 %	30 890 €	13 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	34	83 424 €	ND	48 122 €	ND	2	ND
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	3	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	3	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	45 395 €	38 629 €
Évolution 2001/2002	23 %	ND
Productivité journalière	238 €	166 €
Évolution 2001/2002	8 %	ND

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	200	236
Évolution 2001/2002	11 %	ND

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	35 736 €	30 290 €
Évolution 2001/2002	45 %	ND
Productivité journalière	188 €	129 €
Évolution 2001/2002	35 %	ND

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	20 822 €	17 657 €
Évolution 2001/2002	28 %	ND
Productivité journalière	110 €	75 €
Évolution 2001/2002	13 %	ND

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	1 410	1 405
Évolution 2001/2002	16 %	ND

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	1 011 €	1 350 €
Évolution 2001/2002	23 %	ND

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	648 €	701 €
Évolution 2001/2002	19 %	ND

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Fileyeurs - Métiers de l'hameçon

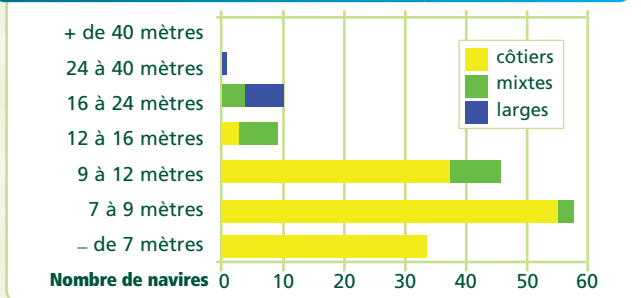
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par l'association du filet et d'un métier de l'hameçon (ligne et/ou palangre), auxquels peuvent parfois être associés d'autres engins dormants et/ou du tamis.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	156	16 451	1 769	308	18 244
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	4 %	2 %	1 %	3 %	2 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

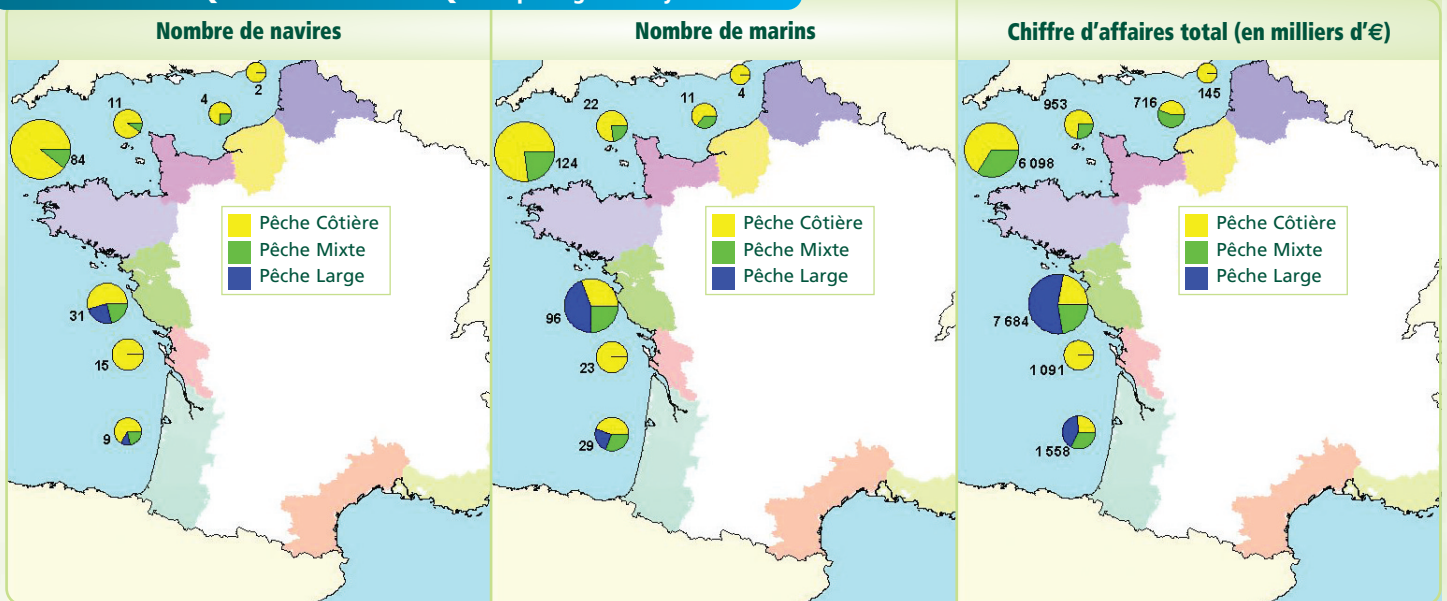


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	128 (82 %)	189 (61 %)	8 380 (46 %)
Mixte	20 (13 %)	70 (23 %)	4 997 (27 %)
Large	8 (5 %)	49 (16 %)	4 867 (27 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **63 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **15 %**

dont :

- Conchyliculture **25 %**
- Pêche sur un autre navire **25 %**
- Non renseigné **50 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	20 ans
Longueur moyenne	9 m
Jauge brute moyenne	11 tx
Puissance moyenne	105 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	112 381 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	120 240 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	2
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	37 %
- plusieurs personnes à bord	63 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	22 428 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	88 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	46 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise **2,5** engins
- pratique **3** métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer **185** jours
- utilise son moteur **1 723** heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 116 951 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires provenant de ventes en criée 67 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	56 %
Exclusivement hors criée	11 %
En criée et hors criée	33 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	4 €
Frais de carburant	5 €
Engins de pêche	8 €
Entretien et réparation du navire*	5 €

Charges de personnel 48 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute de 71 €**

* Hors dépenses exceptionnelles.

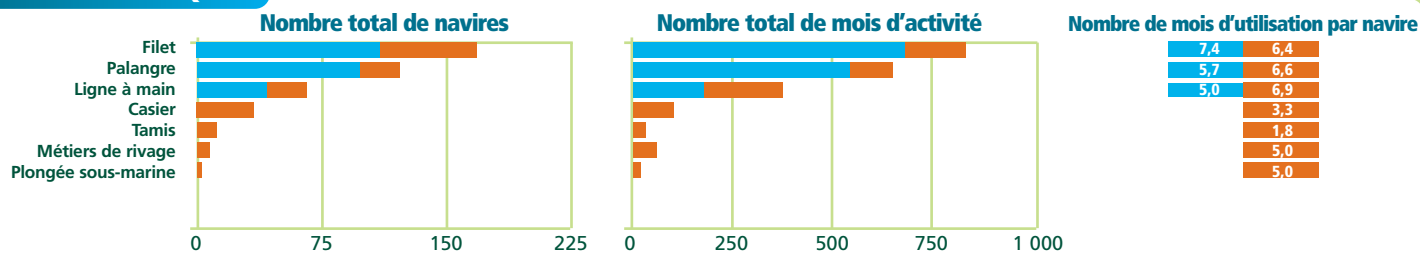
** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

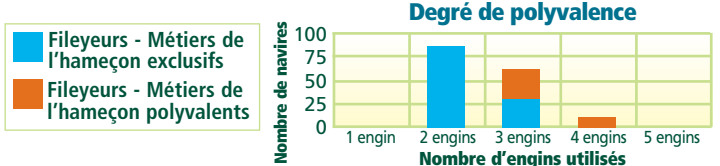
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

La flottille des Fileyeurs - Métiers de l'hameçon est composée de 2 sous-flottes : **Fileyeurs - Métiers de l'hameçon exclusifs ;**
Fileyeurs - Métiers de l'hameçon polyvalents

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.



MÉTIERS PRATIQUÉS

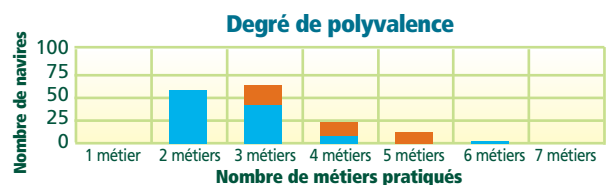
Sous-flottille des Fileyeurs - Métiers de l'hameçon exclusifs

METIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	103	733	7,1
Palangre à poissons	97	554	5,7
Ligne à main à poissons	41	206	5,0
Filet grandes mailles à poissons	22	133	6,0
Métiers de l'appât	16	72	4,5
Filet petites mailles à mollusques	13	29	2,2
Filet grandes mailles à crustacés	8	33	4,1
Filet grandes mailles à thons	1	1	1,0
Palangre à thons	1	1	1,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	52	167	3,2

Sous-flottille des Fileyeurs - Métiers de l'hameçon polyvalents

METIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	43	244	5,7
Palangre à poissons	31	206	6,6
Ligne à main à poissons	22	153	6,9
Casier à gros crustacés	17	70	4,1
Casier à crevettes (bouquets)	13	33	2,5
Filet grandes mailles à poissons	11	61	5,5
Tamis à civelles	7	13	1,9
Métiers de l'appât	6	36	6,0
Filet petites mailles à mollusques	6	15	2,5
Inactivité (au moins 1 mois par an)	16	57	3,6

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

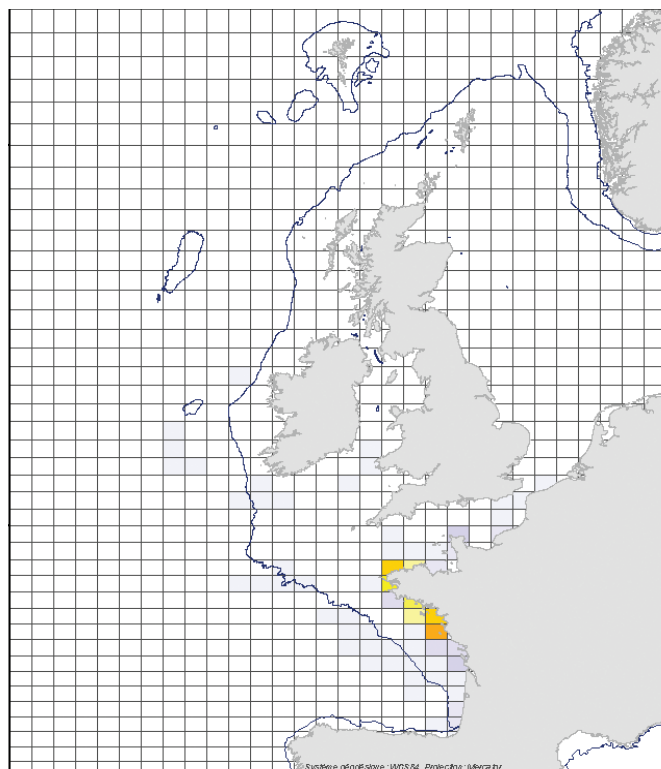
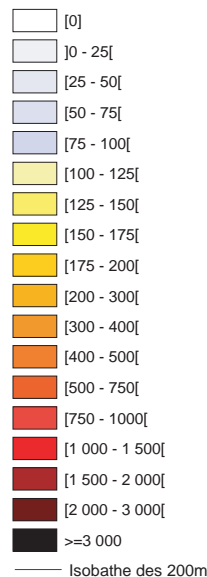


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	18 244	13 037	17 531	
Évolution 2001-2002	- 18 %	- 18 %		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	77	50 040 €	- 10 %	48 799 €	- 3 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	56	109 704 €	- 27 %	93 663 €	- 32 %	2	- 10 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	3	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	9	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G6	16 à 40 m	3 à 5 hommes 3 non compris	2	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	9	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	50 040 €	49 749 €
Évolution 2001/2002	- 10 %	- 18 %
Productivité journalière	300 €	272 €
Évolution 2001/2002	- 25 %	- 8 %

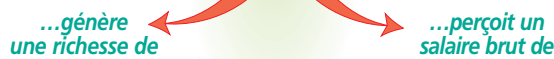


Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	177	190
Évolution 2001/2002	22 %	- 9 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	36 990 €	36 587 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	- 17 %
Productivité journalière	217 €	199 €
Évolution 2001/2002	- 31 %	- 7 %



Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	22 184 €	21 129 €
Évolution 2001/2002	- 10 %	- 14 %
Productivité journalière	133 €	115 €
Évolution 2001/2002	- 26 %	- 4 %

(3) patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	1 389	1 570
Évolution 2001/2002	16 %	- 21 %



Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	1 180 €	1 254 €
Évolution 2001/2002	8 %	- 12 %

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	832 €	917 €
Évolution 2001/2002	- 8 %	- 17 %

(4) mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Caseyeurs exclusifs

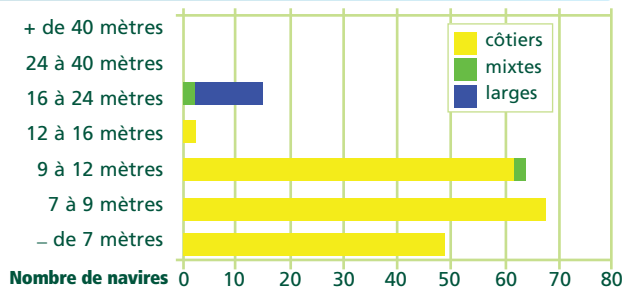
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique exclusive du casier.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	197	19 139	1 957	461	30 383
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	5 %	3 %	1 %	4 %	3 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

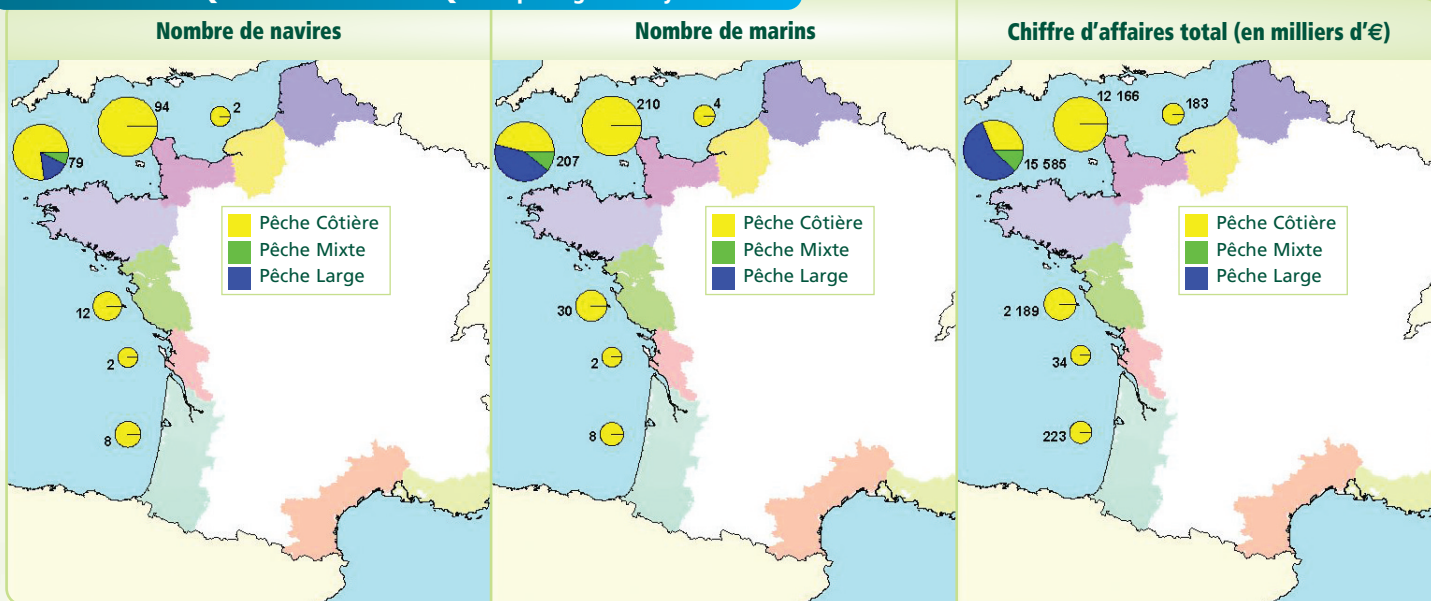


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires		Nombre de marins		Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	
Côtière	179	91 %	349	76 %	19 703	65 %
Mixte	5	3 %	22	5 %	1 777	6 %
Large	13	7 %	90	20 %	8 903	29 %

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

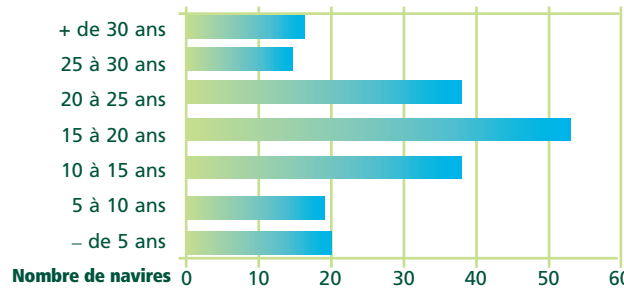
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **47 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **22 %**
 dont : Conchyliculture **90 %**
 Non renseigné **10 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	18 ans
Longueur moyenne	9 m
Jauge brute moyenne	10 tx
Puissance moyenne	97 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	102 426 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	139 739 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	2,5
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	37 %
- plusieurs personnes à bord	63 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	19 443 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	59 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	48 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise **1** engin
- pratique **1,5** métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer **168** jours
- utilise son moteur **1 474** heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen **154 227 €**

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée **41 %**

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	26 %
Exclusivement hors criée	48 %
En criée et hors criée	26 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	2 €
Frais de carburant	4 €
Engins de pêche	5 €
Entretien et réparation du navire*	6 €

Charges de personnel **49 €**

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de **71 €**

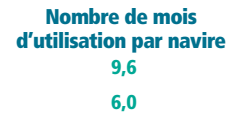
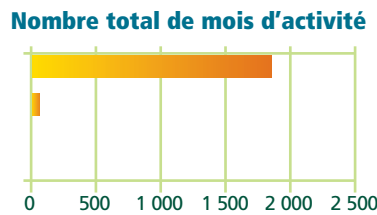
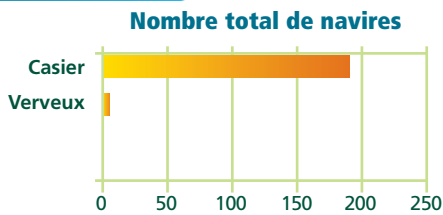
* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

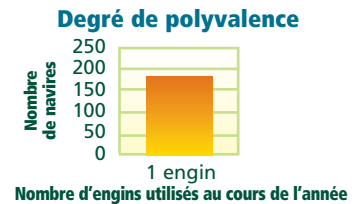
ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin.

On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

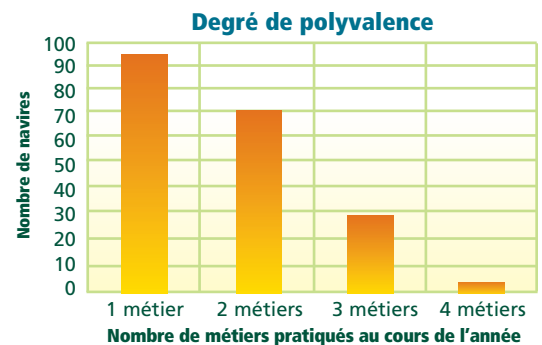


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Casier à gros crustacés	119	921	7,7
Casier à buccins	59	641	10,9
Casier à crevettes (bouquets)	63	307	4,9
Casier à petits crustacés	36	295	8,2

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Casier à seiches, poulpes	54	156	2,9
Casier à anguilles	2	7	3,5
Capêchade à anguilles	1	6	6,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	106	467	4,4

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

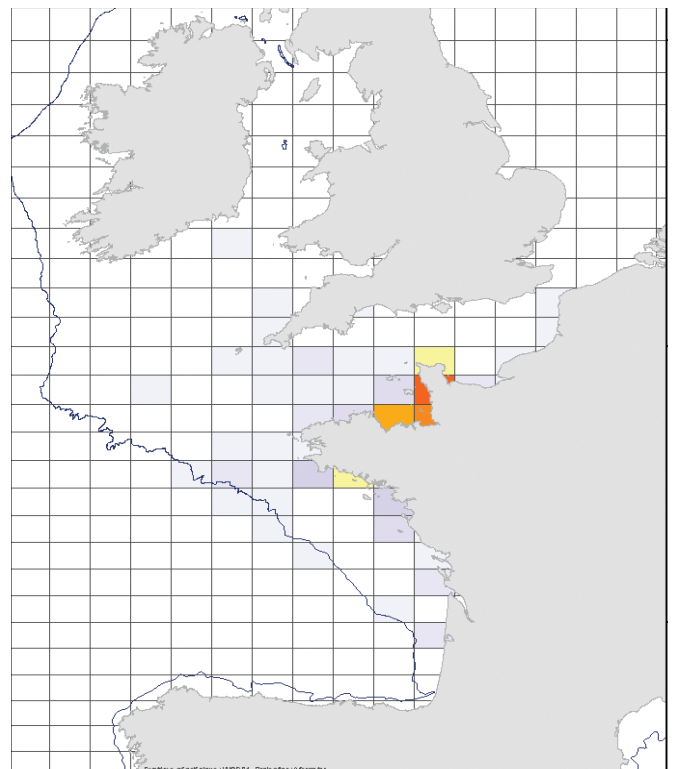
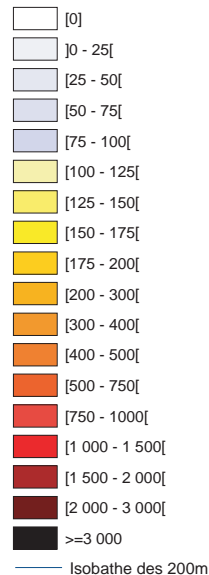


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	30 383	21 709	20 178	
Évolution 2001-2002	ND	ND		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

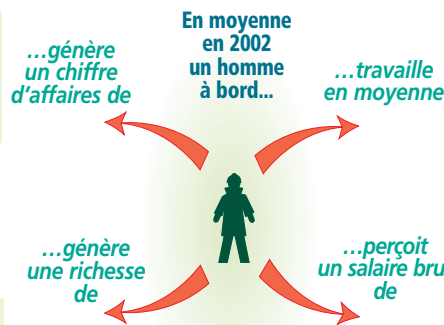
Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	76	26 431 €	3 %	20 600 €	16 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	90	106 573 €	- 24 %	67 825 €	- 15 %	2	- 10 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	14	240 466 €	ND	141 929 €	ND	4	ND
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	2	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	15	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2	G3
Productivité annuelle	26 431 €	47 584 €	60 845 €
Évolution 2001/2002	3 %	- 11 %	ND
Productivité journalière	212 €	266 €	314 €
Évolution 2001/2002	12 %	- 10 %	ND



Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2	G3
Jours de mer par an	141	169	193
Évolution 2001/2002	4 %	- 2 %	ND

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2	G3
Productivité annuelle	20 071 €	34 037 €	42 169 €
Évolution 2001/2002	22 %	- 7 %	ND
Productivité journalière	151 €	185 €	216 €
Évolution 2001/2002	19 %	- 5 %	ND

⁽³⁾ patron inclus

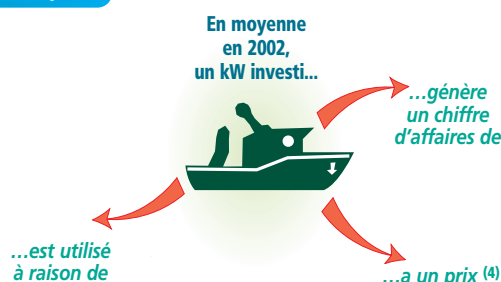
Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2	G3
Productivité annuelle	11 754 €	19 101 €	22 773 €
Évolution 2001/2002	10 %	- 5 %	ND
Productivité journalière	96 €	108 €	118 €
Évolution 2001/2002	18 %	- 2 %	ND

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2	G3
Heures moteur par an	882	1 340	1 860
Évolution 2001/2002	4 %	0 %	ND



Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2	G3
Productivité annuelle	963 €	1 099 €	2 228 €
Évolution 2001/2002	31 %	- 14 %	ND

Prix moyen du kW

	G1	G2	G3
Prix moyen du kW	839 €	753 €	1 068 €
Évolution 2001/2002	89 %	- 7 %	ND

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Caseyeurs - Métiers de l'hameçon

• P. Berthou • F. Daurès
• O. Guyader • C. Merrien
• E. Leblond • S. Demaneche
• M. Jezequel • S. Bermell
• S. Van Iseghem • F. Guegan
Et les enquêteurs du réseau
Février 2004

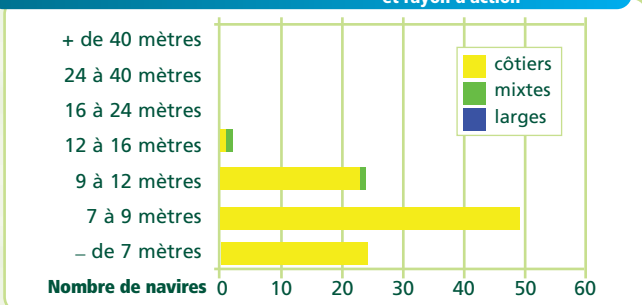
Les navires de cette flottille se caractérisent par l'association du casier et d'un métier de l'hameçon (ligne et/ou palangre), auxquels peuvent parfois être associés d'autres engins dormants et/ou du tamis.

Informations-clés

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	100	8 133	595	150	7 980
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	3 %	1 %	0 %	1 %	1 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

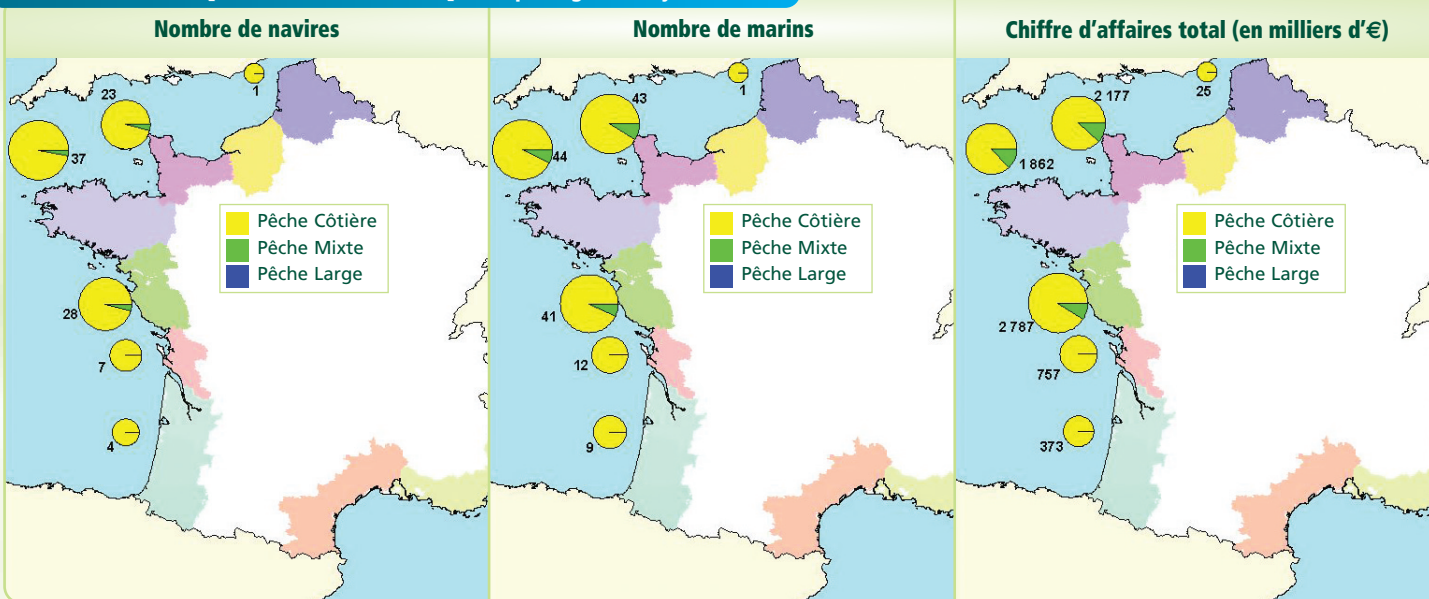


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	97 (97 %)	140 (93 %)	7 234 (91 %)
Mixte	3 (3 %)	10 (7 %)	747 (9 %)
Large	0 (0 %)	0 (0 %)	0 (0 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

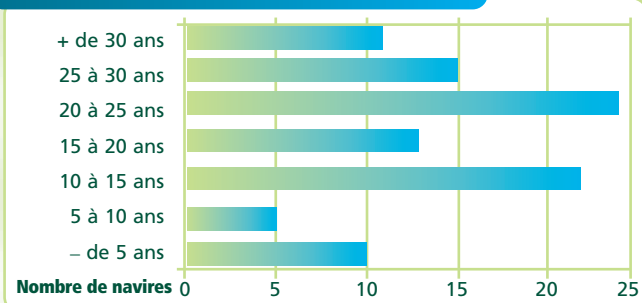
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **57 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **ND**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
Ifremer Station de Lorient
Laboratoire Ressources Halieutiques
8 rue François Touleuc – 56100 LORIENT
Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
Ifremer Centre de Brest
Service d'Economie Maritime
BP 70 – 29280 PLOUZANE
Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	20 ans
Longueur moyenne	8 m
Jauge brute moyenne	6 tx
Puissance moyenne	81 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	72 010 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	88 555 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa cote sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	1,5
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	42 %
- plusieurs personnes à bord	58 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	19 587 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	100 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	48 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise **2,5** engins
- pratique **3** métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer **164** jours
- utilise son moteur **1 132** heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen **79 804 €**

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée **75 %**

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	42 %
Exclusivement hors criée	8 %
En criée et hors criée	50 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	4 €
Frais de carburant	5 €
Engins de pêche	6 €
Entretien et réparation du navire*	3 €

Charges de personnel **48 €**

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de **72 €**

* Hors dépenses exceptionnelles.

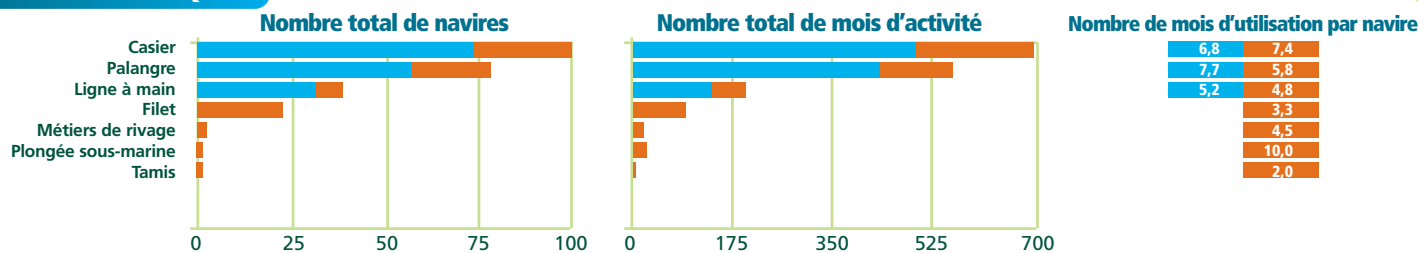
** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

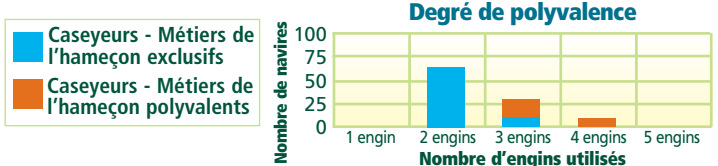
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

La flottille des Caseyeurs - Métiers de l'hameçon est composée de 2 sous-flottilles : Caseyeurs - Métiers de l'hameçon exclusifs ; Caseyeurs - Métiers de l'hameçon polyvalents

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.



MÉTIERS PRATIQUÉS

Sous-flottille des Caseyeurs - Métiers de l'hameçon exclusifs

METIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	53	406	7,7
Casier à gros crustacés	50	340	6,8
Casier à crevettes (bouquets)	34	166	4,9
Ligne à main à poissons	28	145	5,2
Casier à petits crustacés	9	54	6,0
Casier à seiches, poulpes	8	21	2,6
Métiers de l'appâts	3	17	5,7
Casier à buccins	2	13	6,5
Inactivité (au moins 1 mois par an)	37	114	3,1

Sous-flottille des Caseyeurs - Métiers de l'hameçon polyvalents

METIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	24	139	5,8
Casier à gros crustacés	19	84	4,4
Filet petites mailles à poissons	19	69	3,6
Casier à crevettes (bouquets)	17	87	5,1
Ligne à main à poissons	7	34	4,9
Casier à seiches, poulpes	5	16	3,2
Casier à petits crustacés	4	27	6,8
Métiers de l'appâts	3	9	3,0
Filet petites mailles à mollusques	3	6	2,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	12	43	3,6

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

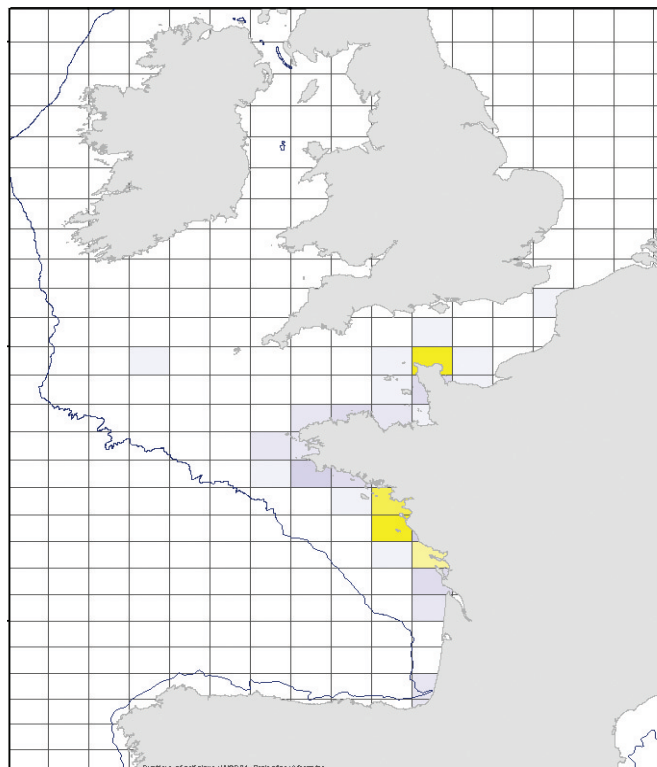
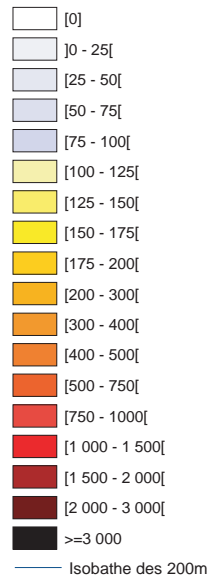


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	7 980	5 771	7 201	
Évolution 2001-2002	ND	ND		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	62	38 266 €	- 13 %	53 603 €	- 4 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	33	117 704 €	- 19 %	100 979 €	- 29 %	2	- 22 %
G3	Moins de 12 m	Plus de 3 hommes 3 non compris	2	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	3	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire).

Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	38 266 €	58 240 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	2 %
Productivité journalière	243 €	307 €
Évolution 2001/2002	2 %	3 %

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	140	189
Évolution 2001/2002	- 21 %	0 %

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	25 993 €	44 334 €
Évolution 2001/2002	- 15 %	6 %
Productivité journalière	164 €	233 €
Évolution 2001/2002	- 2 %	7 %

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	16 021 €	24 904 €
Évolution 2001/2002	- 13 %	11 %
Productivité journalière	103 €	132 €
Évolution 2001/2002	2 %	13 %

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	966	1 322
Évolution 2001/2002	- 29 %	- 32 %

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	550 €	1 316 €
Évolution 2001/2002	- 47 %	23 %

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	829 €	1 045 €
Évolution 2001/2002	- 14 %	5 %

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Métiers de l'hameçon

• P. Berthou • F. Daurès
 • O. Guyader • C. Merrien
 • E. Leblond • S. Demaneche
 • M. Jezequel • S. Bermell
 • S. Van Iseghem • F. Guegan
 Et les enquêteurs du réseau
 Février 2004

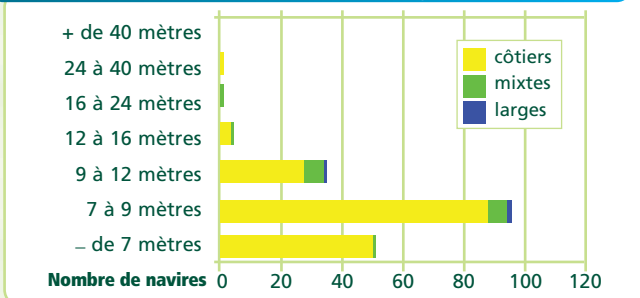
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique exclusive des métiers de l'hameçon (ligne et/ou palangre)

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	185	16 441	1 248	259	16 861
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	5 %	2 %	1 %	2 %	2 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

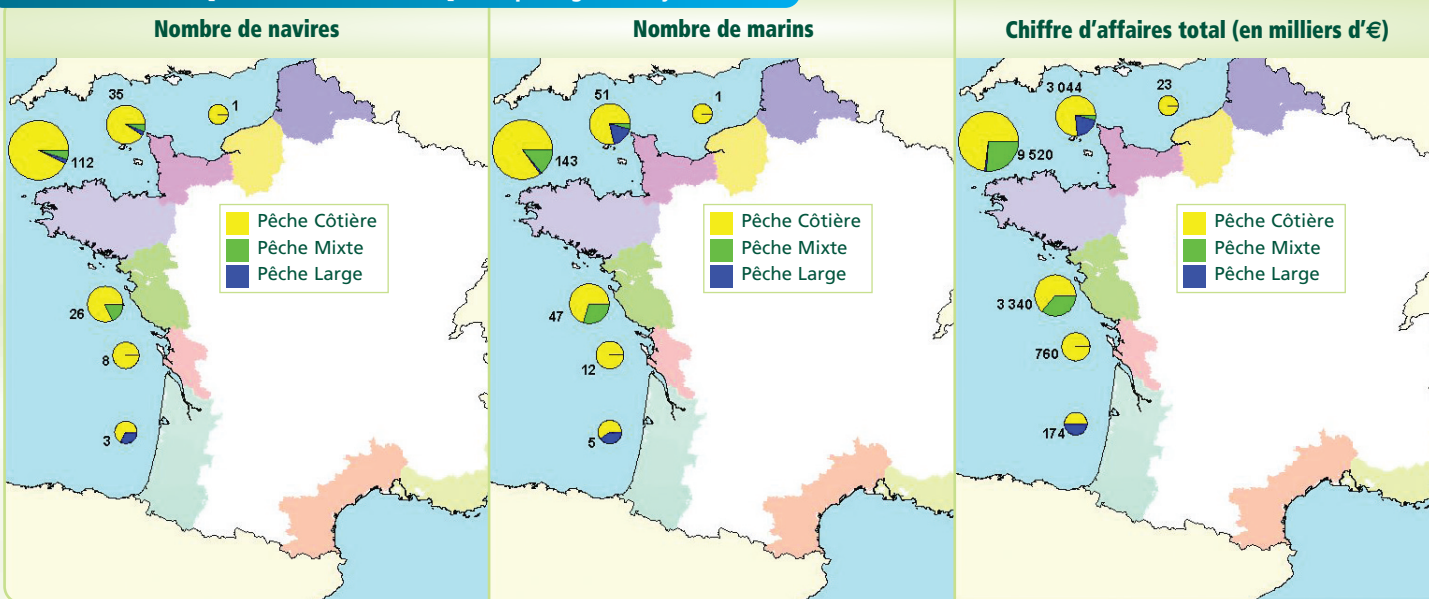


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Côtière	168 (91 %)	210 (81 %)	12 254 (73 %)
Mixte	13 (7 %)	13 (5 %)	3 814 (23 %)
Large	4 (2 %)	36 (14 %)	794 (5 %)

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

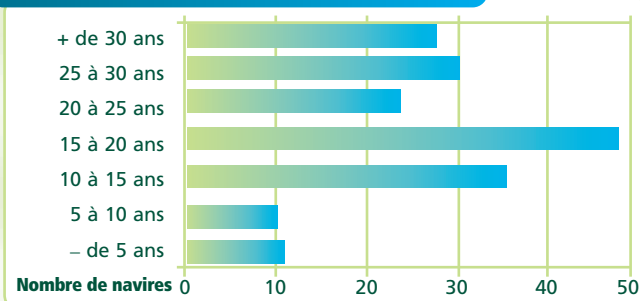
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **49 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **15 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Toullec – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	21 ans
Longueur moyenne	8 m
Jauge brute moyenne	7 tx
Puissance moyenne	89 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	101 127 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	127 582 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	1,5
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	70 %
- plusieurs personnes à bord	30 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	22 265 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	100 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	48 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise 1 engin
- pratique 1 métier

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer 158 jours
- utilise son moteur 1 501 heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen 91 141 €

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires
provenant de ventes en criée 69 %

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	52 %
Exclusivement hors criée	18 %
En criée et hors criée	30 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	4 €
Frais de carburant	6 €
Engins de pêche	4 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel 46 €

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de 72 €

* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

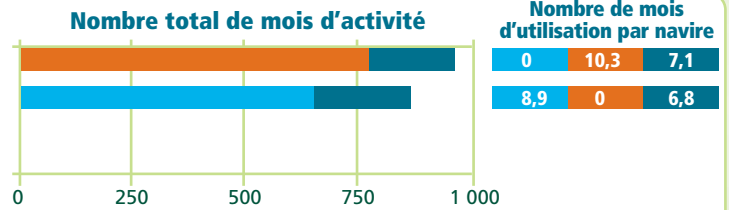
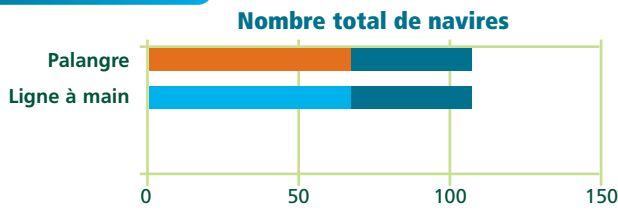
Zoom sur l'activité des navires

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

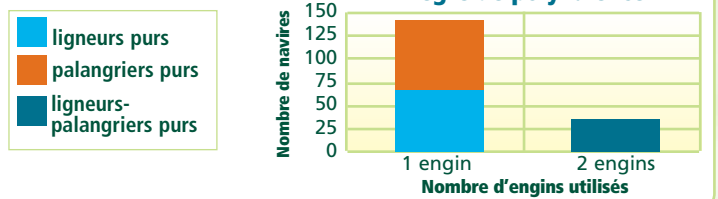
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

La flottille des Métiers de l'hameçon est composée de 3 sous-flottes : **ligneurs exclusifs ; palangriers exclusifs ; ligneurs-palangriers exclusifs**

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit des deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.



MÉTIER PRATIQUÉS

Sous-flottille des ligneurs exclusifs

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Ligne à main à poissons	72	644	8,9
Inactivité (au moins 1 mois par an)	50	209	4,2

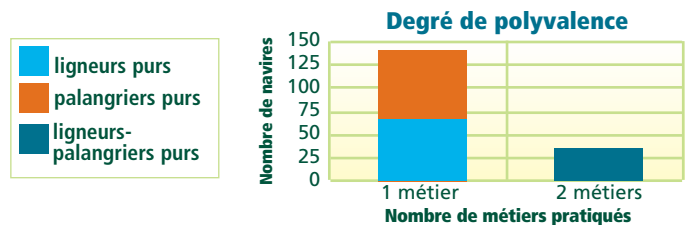
Sous-flottille des ligneurs - palangriers exclusifs

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	33	236	7,1
Ligne à main à poissons	32	223	7,0
Métiers de l'appât	8	55	6,9
Ligne à main à thons	1	3	3,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	16	40	2,5

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

Sous-flottille des palangriers exclusifs

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	73	752	10,3
Métiers de l'appât	11	85	7,7
Inactivité (au moins 1 mois par an)	31	122	3,9

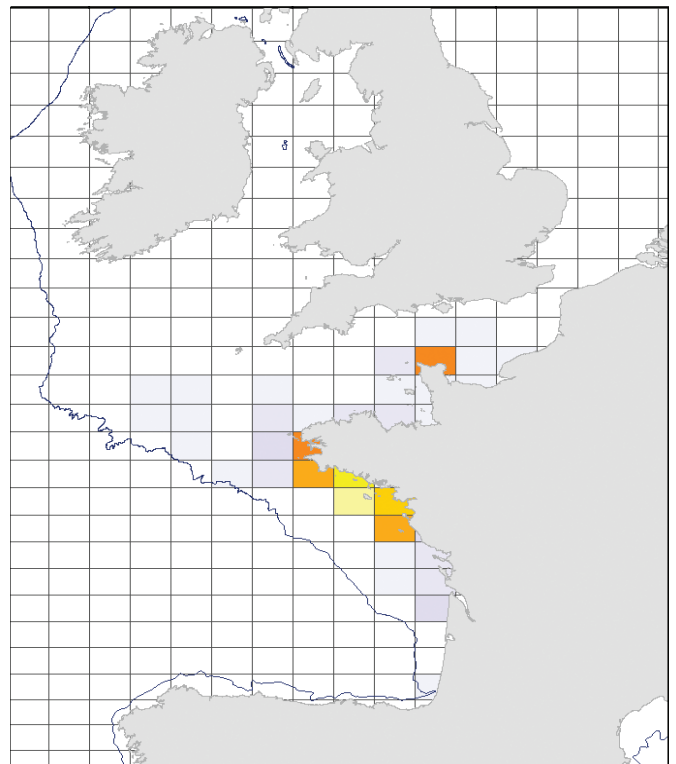
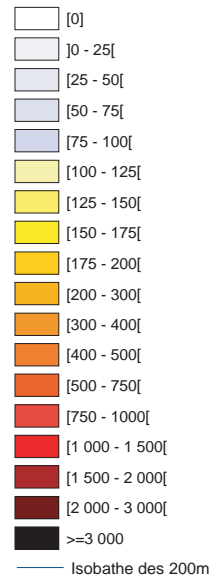


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.



CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	16 861	12 070	18 708	
Évolution 2001-2002	12 %	10 %		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002	2002	Évolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	140	55 004 €	- 18 %	63 010 €	6 %	1	0 %
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	38	78 755 €	ND	60 903 €	ND	2	ND
G4	12 à 16 m	Sans distinction d'effectif	5	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G7	16 à 40 m	Plus de 5 hommes 5 non compris	2	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire). Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	55 004 €	41 449 €
Évolution 2001/2002	- 18 %	ND
Productivité journalière	372 €	233 €
Évolution 2001/2002	- 1 %	ND

En moyenne en 2002 un homme à bord...

...génère un chiffre d'affaires de

...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

	G1	G2
Jours de mer par an	152	172
Évolution 2001/2002	- 17 %	ND

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	39 869 €	31 244 €
Évolution 2001/2002	- 21 %	ND
Productivité journalière	272 €	173 €
Évolution 2001/2002	- 2 %	ND

...génère une richesse de

...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

	G1	G2
Productivité annuelle	24 049 €	16 195 €
Évolution 2001/2002	- 19 %	ND
Productivité journalière	164 €	92 €
Évolution 2001/2002	0 %	ND

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

	G1	G2
Heures moteur par an	1 296	1 417
Évolution 2001/2002	- 25 %	ND

...est utilisé à raison de

En moyenne en 2002, un kW investi...

...génère un chiffre d'affaires de

...a un prix⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

	G1	G2
Productivité annuelle	859 €	1 067 €
Évolution 2001/2002	- 8 %	ND

Prix moyen du kW

	G1	G2
Prix moyen du kW	846 €	779 €
Évolution 2001/2002	- 10 %	ND

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.

Synthèse des Pêcheries 2002

Mer du Nord - Manche - Atlantique

Flottille des Divers Métiers Côtiers

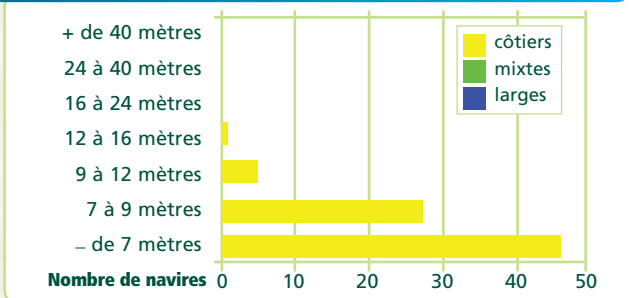
Informations-clés

Les navires de cette flottille se caractérisent par la pratique de métiers de rivage (pêches à pied, sennes de plage, dragues de plage...) et/ou de la plongée et/ou du scoubidou à goémans, auxquels peuvent parfois être associés en appoint d'autres engins dormants et/ou du tamis.

CHIFFRES-CLÉS

	Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en TJB)	Nombre de marins	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)
Total de la flottille	79	4 120	317	113	4 565
En % du total Mer du Nord-Manche-Atlantique	2 %	1 %	1 %	1 %	0,5 %

RÉPARTITION DES NAVIRES par catégorie de longueur et rayon d'action*

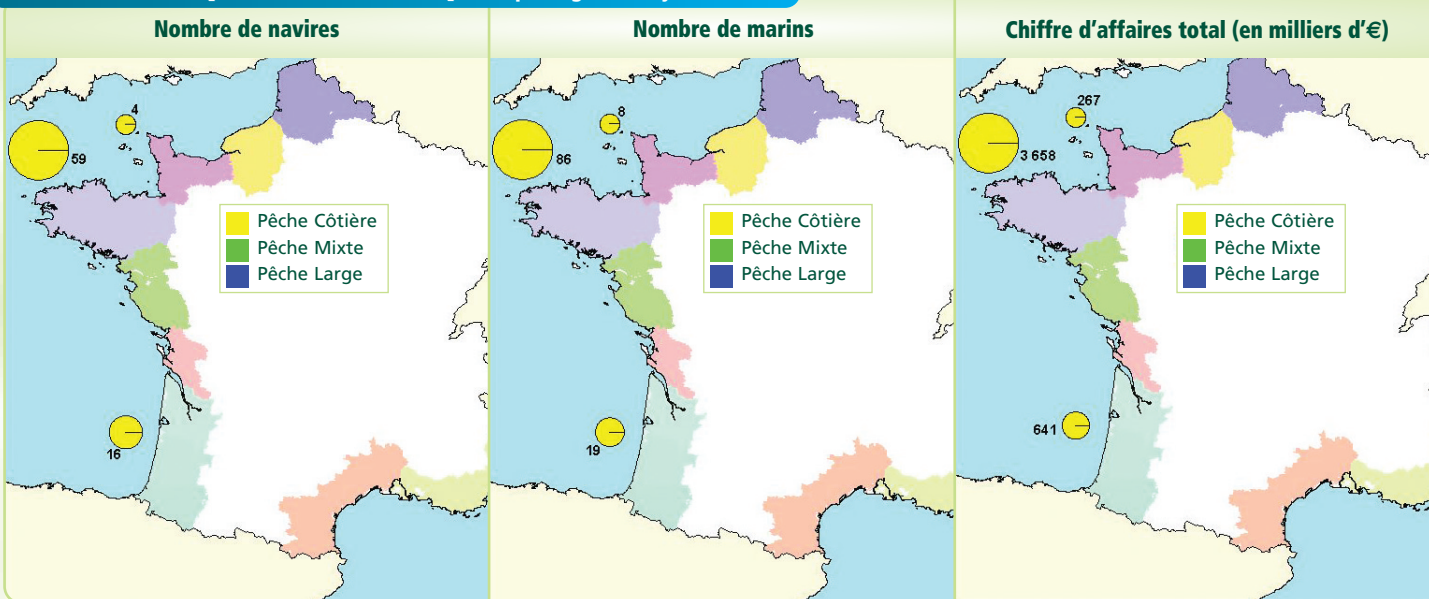


CHIFFRES-CLÉS par rayon d'action*

Activité	Nombre de navires		Nombre de marins		Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	
Côtière	79	100 %	113	100 %	4 565	100 %
Mixte	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Large	0	0 %	0	0 %	0	0 %

* Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, sachant que certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

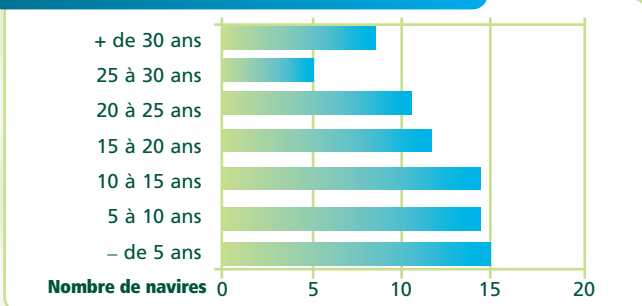
CARACTÉRISTIQUES GÉOGRAPHIQUES par région et rayon d'action*



ADHÉSION AUX ORGANISATIONS DE PRODUCTEURS

• Pourcentage d'adhérents : **6 %**

PYRAMIDE DES ÂGES DES NAVIRES



PLURI-ACTIVITÉ

Pourcentage de patrons exerçant une activité rémunérée autre que la pêche au cours de l'année (retraites non incluses) **44 %**
 dont : Pêche sur un autre navire **25 %**
 Non renseigné **75 %**

Contacts Volet « Activité des Flottilles » du SIH :
Claude MERRIEN
 Ifremer Station de Lorient
 Laboratoire Ressources Halieutiques
 8 rue François Touleuc – 56100 LORIENT
 Tel : 02.97.87.38.27 Fax : 02.97.87.38.36
 cmerrien@ifremer.fr

Volet « Economie » du SIH :
Fabienne DAURES
 Ifremer Centre de Brest
 Service d'Economie Maritime
 BP 70 – 29280 PLOUZANE
 Tel : 02.98.22.49.24 Fax : 02.98.22.47.76
 fdaures@ifremer.fr

Les informations de cette plaquette sont tirées des enquêtes d'activité et économiques du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer et de données de la DPMA (direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture). Elles concernent les navires armés à la pêche au sens du plan d'orientation pluriannuel (POP) au 31 décembre 2002. Ces données agrégées restituées sont provisoires et susceptibles d'être révisées ultérieurement.

Caractéristiques du navire moyen

FACTEURS DE PRODUCTION

NAVIRE

Caractéristiques techniques

Age moyen	16 ans
Longueur moyenne	7 m
Jauge brute moyenne	4 tx
Puissance moyenne	52 kW

Indicateurs monétaires

Valeur d'assurance	34 802 €
Valeur d'occasion (PME inclus)	44 441 €

Le navire est caractérisé par des critères techniques (longueur, jauge brute et unité tonneaux, puissance et âge) et par des indicateurs de type monétaire : la valeur d'assurance du navire et sa côte sur le marché d'occasion.

ÉQUIPAGE

Composition de l'équipage

Effectif moyen à bord	1,5
Pourcentage de navires pour lesquels il y a :	
- une seule personne à bord	44 %
- plusieurs personnes à bord	56 %

Indicateurs monétaires

Salaire brut annuel par marin	19 588 €
-------------------------------	----------

Mode de rémunération

Pour les équipages composés de plus d'une personne :	
- pourcentage de navires ayant un système de rémunération à la part	40 %
- « Part équipage » quand il existe un système de rémunération à la part	51 %

Le salaire brut comprend la rémunération nette d'un homme d'équipage et les charges sociales salariales.

Le salaire brut annuel par marin présenté ici correspond à la somme des salaires bruts divisée par le nombre d'hommes à bord, y compris le patron quand celui-ci est embarqué.

Dans le secteur de la pêche, ce salaire dépend de la clé de répartition armement/équipage appliquée sur le « reste à partager » (= chiffre d'affaires brut duquel ont été déduits un certain nombre de frais communs).

ACTIVITÉ

Engins et métiers pratiqués

L'activité d'un navire correspond à l'exercice d'un ou plusieurs métiers au cours de l'année. On entend par « métier » l'utilisation d'un engin ciblant une espèce ou un groupe d'espèces cible(s) dans une zone de pêche donnée (drague à coquilles Saint-Jacques, casier à gros crustacés, etc.).

Degré de polyvalence

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- utilise **1,5** engins
- pratique **1,5** métiers

Plus ces valeurs sont élevées, plus le navire est dit polyvalent.

Intensité de l'activité

En moyenne, au cours de l'année, le navire :

- sort en mer **161** jours
- utilise son moteur **637** heures

Dans le cadre de son activité, l'entreprise de pêche combine différents facteurs de production pour obtenir des produits issus de la pêche et les commercialiser.

RECETTES

Chiffre d'affaires annuel moyen **57 789 €**

Le chiffre d'affaires correspond aux recettes brutes totales tirées de l'activité de pêche, c'est-à-dire des débarquements.

Part du chiffre d'affaires

provenant de ventes en criée **8 %**

Pourcentage de navires vendant :

Exclusivement en criée	0 %
Exclusivement hors criée	67 %
En criée et hors criée	33 %

La mise en œuvre de ces facteurs de production va générer des coûts d'exploitation : consommations intermédiaires, charges de personnel, impôts et taxes... Au titre des consommations intermédiaires, les frais de carburant, de renouvellement du matériel de pêche, de débarquement du poisson et d'entretien du navire constituent des dépenses significatives dont l'importance relative est présentée ci-dessous.

COÛTS

Coûts nécessaires pour générer 100 € de chiffre d'affaires :

Consommations intermédiaires - Quelques postes significatifs

Frais de vente du poisson	1 €
Frais de carburant	3 €
Engins de pêche	3 €
Entretien et réparation du navire*	4 €

Charges de personnel **51 €**

En 2002, 100 € de chiffre d'affaires ont généré une valeur ajoutée brute** de **85 €**

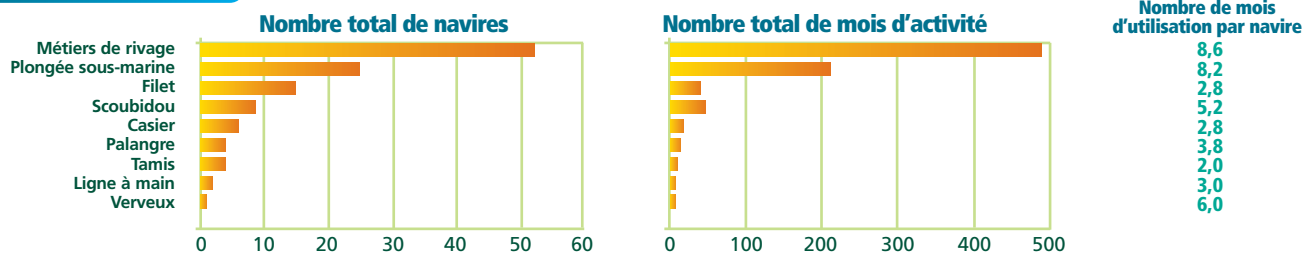
* Hors dépenses exceptionnelles.

** La valeur ajoutée brute représente la richesse générée par l'activité de production, c'est-à-dire l'excédent de la valeur créée sur la valeur détruite dans le cadre du processus de production. Elle est donc égale à la différence entre le chiffre d'affaires et la totalité des consommations intermédiaires.

Les informations de cette page résultent de l'ensemble des données du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données des criées) utilisées sous forme d'une prédocumentation de l'activité par navire, et consolidées par des enquêtes directes auprès des professionnels de la pêche par les enquêteurs Ifremer. Cette collecte a permis de constituer une base de données contenant, pour chaque navire armé au POP, les différents métiers pratiqués au cours de l'année 2002 et, le cas échéant, les périodes d'inactivité.

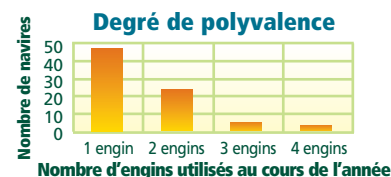
L'activité est appréhendée dans cette plaquette à deux niveaux : celui de l'engin utilisé (ex : chalut, drague, filet...) et celui du métier pratiqué, entendu ici au sens de la mise en œuvre d'un engin sur une espèce ou un groupe d'espèces cibles (hors considération de zones de pêche – ex : drague à praires, filet à merlus, chalut à gadidés...).

ENGINS PRATIQUÉS



Les deux graphiques précédents renseignent sur le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois.

On déduit de deux histogrammes une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire.

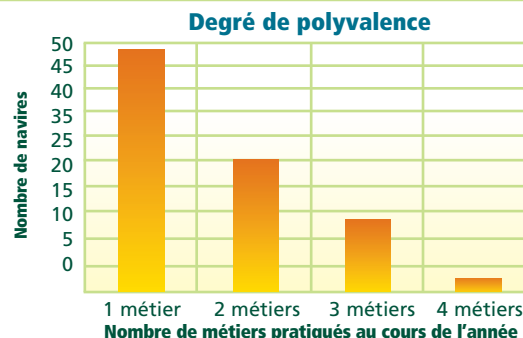


MÉTIERS PRATIQUÉS

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Pêche de rive	52	448	8,6
Plongée sous marine	25	204	8,2
Filet petites mailles à mollusques	10	22	2,2
Scoubidou à goémon (algues)	9	47	5,2
Filet petites mailles à poissons	6	15	2,5

MÉTIER	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	4	15	3,8
Tamis à civelles	4	8	2,0
Casier à crevettes (bouquets)	3	8	2,7
Ligne à main à poissons	2	6	3,0
Inactivité (au moins 1 mois par an)	58	203	3,5

De la même manière que pour les engins utilisés, les tableaux ci-dessus présentent pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est dédié et le nombre moyen de mois par navire résultant.

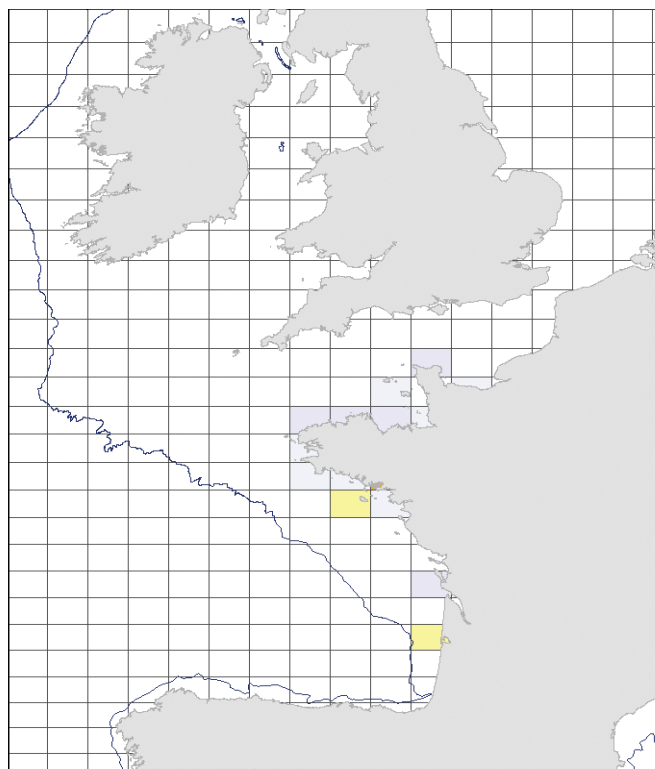
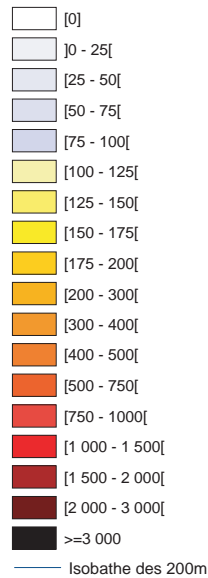


DISTRIBUTION SPATIALE DE L'ACTIVITÉ

La carte ci-contre restitue pour chaque rectangle statistique le nombre total de mois d'activité des navires de la flottille concernée.

NB : Cette carte a pour source la base nationale Ifremer de suivi de l'activité, qui gère les calendriers mensuels d'activité. Dans cette base, l'information disponible se limite aux 2 principales zones de pêche par métier et par mois. La représentation spatiale proposée ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Activité en nombre de mois-navire :



Les informations de cette page sont le résultat du traitement des données économiques collectées par les enquêteurs de l'Ifremer sur un échantillon de navires, par le biais d'enquêtes directes auprès des patrons pêcheurs.

CHIFFRES-CLÉS

	Chiffre d'affaires total (en milliers d'€)	Valeur ajoutée ⁽¹⁾ totale (en milliers d'€)	Capital investi ⁽²⁾ total (en milliers d'€)	Ces indicateurs résultent d'une procédure d'extrapolation des données de l'échantillon à la population totale.
2002	4 565	3 902	2 749	
Évolution 2001-2002	ND	ND		

(1) cf. astérisque page 2 (2) mesurée par la valeur d'assurance

CHIFFRES-CLÉS par groupe économique pertinent

Au sein d'une flottille ou d'une sous-flottille, les navires peuvent présenter des différences en terme de caractéristiques techniques ou de taille d'équipage. Cela se traduit par des indicateurs économiques différenciés. Il est donc paru intéressant de rendre compte de ces différences à travers l'identification de groupes pertinents résultant du croisement de la longueur du navire et de la taille de l'équipage.

Groupes économiques	Caractéristiques		Nombre de navires	Chiffre d'affaires moyen annuel		Capital investi moyen		Nombre moyen de marins à bord	
				2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002	2002	Evolution 2001-2002
G1	Moins de 12 m	1 homme	35	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			
G2	Moins de 12 m	1 à 3 hommes 1 non compris	43	59 819 €	ND	25 742 €	ND	2	ND
G5	16 à 24 m	1 à 3 hommes	1	groupe non restitué		(échantillon économique insuffisamment représentatif pour restituer de l'information sur ce groupe).			

L'activité des navires génère un certain niveau de production qui peut être mesuré soit à partir du chiffre d'affaires, soit à partir de la valeur ajoutée. Lorsqu'on rapporte ce niveau de production à l'utilisation des facteurs de production, comme le capital ou le travail, on appréhende alors la productivité des facteurs de production. Les niveaux d'utilisation de ces facteurs peuvent être mesurés en tenant en compte ou non du temps d'utilisation (productivité annuelle, journalière ou horaire).

Attention : les productivités du travail et du capital présentées dans cette fiche sont dites « apparentes », c'est-à-dire qu'elles peuvent être influencées par l'utilisation d'autres facteurs de production non mesurés.

PRODUCTIVITÉ DU TRAVAIL Indicateurs moyens

Chiffre d'affaires par homme embarqué ⁽³⁾

G2	
Productivité annuelle	30 695 €
Évolution 2001/2002	ND
Productivité journalière	197 €
Évolution 2001/2002	ND

En moyenne en 2002 un homme à bord...
 ...génère un chiffre d'affaires de
 ...travaille en moyenne

Nombre annuel de jours de mer

G2	
Jours de mer par an	167
Évolution 2001/2002	ND

Valeur ajoutée par homme embarqué ⁽³⁾

G2	
Productivité annuelle	26 303 €
Évolution 2001/2002	ND
Productivité journalière	168 €
Évolution 2001/2002	ND

...génère une richesse de
 ...perçoit un salaire brut de

Salaire brut par homme embarqué ⁽³⁾

G2	
Productivité annuelle	14 051 €
Évolution 2001/2002	ND
Productivité journalière	92 €
Évolution 2001/2002	ND

⁽³⁾ patron inclus

PRODUCTIVITÉ DU CAPITAL Indicateurs moyens

Nombre annuel d'heures moteur

G2	
Heures moteur par an	695
Évolution 2001/2002	ND

En moyenne en 2002, un kW investi...
 ...est utilisé à raison de
 ...génère un chiffre d'affaires de
 ...a un prix ⁽⁴⁾ moyen de

Chiffre d'affaires du kW investi

G2	
Productivité annuelle	1 394 €
Évolution 2001/2002	ND

Prix moyen du kW

G2	
Prix moyen du kW	584 €
Évolution 2001/2002	ND

⁽⁴⁾ mesuré par la valeur d'assurance

L'équipe du Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques ainsi que tous les partenaires en matière de fournitures d'informations, en particulier la Direction des Pêches Maritimes.



L'équipe du Système d'informations halieutiques de l'Ifremer remercie l'ensemble des patrons-pêcheurs et leurs représentants pour leur aimable coopération dans le cadre des enquêtes activité et économiques, ainsi que tous les partenaires en matière de fourniture d'informations, en particulier la Direction des Pêches maritimes et de l'Aquaculture (bureau central des statistiques).

Le SIH remercie également la direction de la Communication de l'Ifremer pour sa collaboration dans la réalisation de ce document.

Centres et stations

■ Siège social

155, rue J.-J. Rousseau
92138 Issy-les-Moulineaux Cedex
tél. 01 46 48 21 00
fax 01 46 48 21 21
www.ifremer.fr

■ Centre de Boulogne-sur-mer

150, quai Gambetta, B.P. 699
62321 Boulogne-sur-mer Cedex
tél. 03 21 99 56 00
fax 03 21 99 56 01
www.ifremer.fr/boulogne

Station de Port-en-Bessin

avenue du Général de Gaulle, B.P. 32
14520 Port-en-Bessin
tél. 02 31 51 13 00
fax 02 31 51 13 01

■ Centre de Brest

B.P. 70
29280 Plouzané
tél. 02 98 22 40 40
fax 02 98 22 45 45
www.ifremer.fr/brest/index.html

Station de Concarneau

13, rue de Kérose
Le Roudouic
29187 Concarneau Cedex
tél. 02 98 97 43 38
fax 02 98 50 51 02

Station de Lorient

8, rue François Toullec
56100 Lorient
tél. 02 97 87 38 00
fax 02 97 87 38 01

Station de la Trinité

12, rue des Résistants, B.P. 86
56470 La Trinité-sur-mer
tél. 02 97 30 19 19
fax 02 97 30 19 00

Station du Drenec

SEMII
Le Drenec, B.P. 17
29450 Sizun
tél. 02 98 68 89 36
fax 02 98 24 10 08

Station de Saint-Malo

2 bis, rue Grout de Saint-Georges, B.P. 46
35402 Saint-Malo Cedex
tél. 02 99 40 39 51
fax 02 99 56 94 94

Station expérimentale d'Argenton

Presqu'île du Vivier
29840 Argenton
tél. 02 98 89 56 78
fax 02 98 89 57 77
www.ifremer.fr/implant/argenton.htm

■ Centre de Nantes

rue de l'Île d'Yeu, B.P. 21105
44311 Nantes Cedex 03
tél. 02 40 37 40 00
fax 02 40 37 40 01
www.ifremer.fr/nantes

Station de Bouin

Polder des Champs
85230 Bouin
tél. 02 51 68 77 80
fax 02 51 49 34 12

Station de la Rochelle

place du Séminaire, B.P. 7
17137 L'Houmeau
tél. 05 46 50 94 40
fax 05 46 50 93 79

Crema L'Houmeau

place du Séminaire, B.P. 7
17137 L'Houmeau
tél. 05 46 50 94 40
fax 05 46 50 06 00

Station de la Tremblade

B.P. 133, Ronce-les-Bains
17390 La Tremblade
tél. 05 46 36 98 36
fax 05 46 36 37 51

Station d'Arcachon

quai du Commandant Silhouette
33120 Arcachon
tél. 05 57 72 29 80
fax 05 57 72 29 99

Laboratoire halieutique d'Aquitaine

Technopole Izarbel
Côte basque - Maison du Parc
64210 Bidart
tél. 05 59 41 53 96
fax 05 59 41 53 59
www.ifremer.fr/implant/bidart.htm

■ Centre de Toulon

zone portuaire de Brégaillon, B.P. 330
83507 La Seyne-sur-mer Cedex
tél. 04 94 30 48 00
fax 04 94 30 13 72
www.ifremer.fr/toulon/index.htm

Station de Palavas

Chemin de Maguelone
34250 Palavas-les-flots
tél. 04 67 50 41 00
fax 04 67 68 28 85

Station de Sète

avenue Jean Monnet, B.P. 171
34203 Sète Cedex
tél. 04 99 57 32 00
fax 04 99 57 32 94

Station de Santa-Maria-Poggio

Centre INRA de Corse
20230 San Giuliano
tél. 04 95 38 00 24
fax 04 95 38 04 27

Unité mixte de recherche 219 DRIM-Université Montpellier II

2, place E. Bataillon
case courrier 80
34095 Montpellier Cedex 5
tél. 04 67 14 46 25
fax 04 67 14 46 22

■ Centre de Tahiti

Taravao, B.P. 7004
98179 Taravao, Tahiti
Polynésie française
tél. 00 689 54 60 00
fax 00 689 54 60 99
www.ifremer.fr/cop

■ Délégations outre-mer

Délégation de Nouvelle-Calédonie

quai des Scientifiques, B.P. 2059
98846 Nouméa Cedex
Nouvelle-Calédonie
tél. 00 687 28 51 71
fax 00 687 28 78 57

Délégation des Antilles

Pointe-Fort
97231 Le Robert, Martinique
tél. 00 596 65 11 54
fax 00 596 65 11 56

Délégation de la Réunion

rue Jean Bertho, B.P. 60
97822 Le Port Cedex
La Réunion
tél. 00 262 42 03 40
fax 00 262 43 36 84

Délégation de Guyane

Domaine de Suzini, B.P. 477
97331 Cayenne
Guyane française
tél. 00 594 30 22 00
fax 00 594 30 80 31

Réalisation : Ifremer, département Ressources halieutiques
et Service d'Economie maritime

Conception graphique et impression : Goubault imprimeur

Crédits photos : © Ifremer

© 2003, Ifremer. Tous droits de reproduction,
même partielle,
par quelque procédé que ce soit,
sont réservés pour tous pays.

Synthèse des Pêcheries 2002

Flotte mer du Nord-Manche-Atlantique

Réalisation du projet " Système d'informations halieutiques " de l'Ifremer

La synthèse des pêcheries 2002 est à une restitution globale des données collectées sur les flottilles françaises en 2002 et 2003 dans le cadre du Système d'informations halieutiques (SIH) de l'Ifremer et en particulier à travers son réseau d'enquêteurs. Elle réactualise la *Synthèse des Pêcheries 2000*, éditée par l'Ifremer en 2002. Cette restitution prend la forme de fiches synthétiques. La première fiche contient une description globale de la flotte de pêche de mer du Nord-Manche-Atlantique : caractérisation de la flotte, distribution spatiale de son activité et de sa production, présentation de la diversité des engins et des métiers pratiqués donnant lieu à des regroupements en flottilles. Chaque région fait ensuite l'objet d'une attention particulière d'un point de vue des flottilles qui y sont représentées.

Les fiches suivantes correspondent à une description détaillée de l'activité et de la situation économique de chaque flottille : nombre de navires, rayon d'action, caractéristiques techniques, origine géographique, engins et métiers pratiqués, indicateurs économiques globaux et par groupe de navires homogènes au sein de la flottille. Les informations sur l'activité résultent du traitement des calendriers d'activité disponibles pour la totalité des navires recensés dans les fichiers « flotte » de la direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture (DPMA), alors que les résultats économiques présentés sont basés sur des enquêtes auprès d'un échantillon.

Mots clés : pêche, typologies, flottille, métier, engin, indicateurs d'activité, indicateurs économiques, Mer du Nord, Manche, Atlantique, France.

The 2002 French fishing fleets

North Sea-Channel-Atlantic

The document synthesizes the data collected in 2002 and 2003 as part of the Fisheries monitoring system of Ifremer. It updates the description of the status in 2000 of the French fishing fleets operating in the North Sea, Channel and Atlantic (produced in 2002). The document is made of a series of leaflets. The first leaflet provides a global description of the overall population of fishing vessels. Information provided includes vessel and crew characteristics, spatial distribution of fishing activity and catch, and gears used. A description of fleets (sub-groups of vessels using the same gear combinations) is also provided at both national and regional levels.

The following leaflets provide a detailed description of the fishing activity and economic status of each fleet. Information provided includes number of vessels, range of operation, technical characteristics, administrative region of origin, gears used, species targeted and economic indicators. The description of the fishing activity of fleets is based on a comprehensive survey of vessels on the French administrative register for year 2002. Economic information was obtained via the survey of a sample of these vessels.

Key words : fishing sector, typologies, fishing fleet, métier, gear, indicators of fishing activity, economic indicators, North Sea, Channel, Atlantic, France.



Ifremer

Ifremer - Centre de Brest
Site de la Pointe du Diable - BP 70
29280 Plouzané, France
Tel : 02 98 22 40 40
Fax : 02 98 22 45 45
<http://www.ifremer.fr/>