

Direction des Ressources Vivantes

Département des Ressources halieutiques – Station de Lorient

I. Péronnet et C. Talidec

Avec la participation de S. Lemestre

Service d'Economie Maritime – Centre de Brest

F. Daurès, O. Guyader, B. Drouot

Avec la participation de N. Laurent (Oceanic Developpement)

Ecole Nationale Supérieure d'Agronomie de Rennes

J-P. Boude et M. Lesueur

Etude des activités de pêche dans le golfe du Morbihan – Partie 1 : Pêche professionnelle (Annexes)

Schéma de Mise en Valeur de la Mer du golfe du Morbihan



Barbaroux /ifremer

Annexes : La pêche professionnelle dans le Golfe du
Morbihan

Schéma de Mise en Valeur de la Mer du golfe du Morbihan

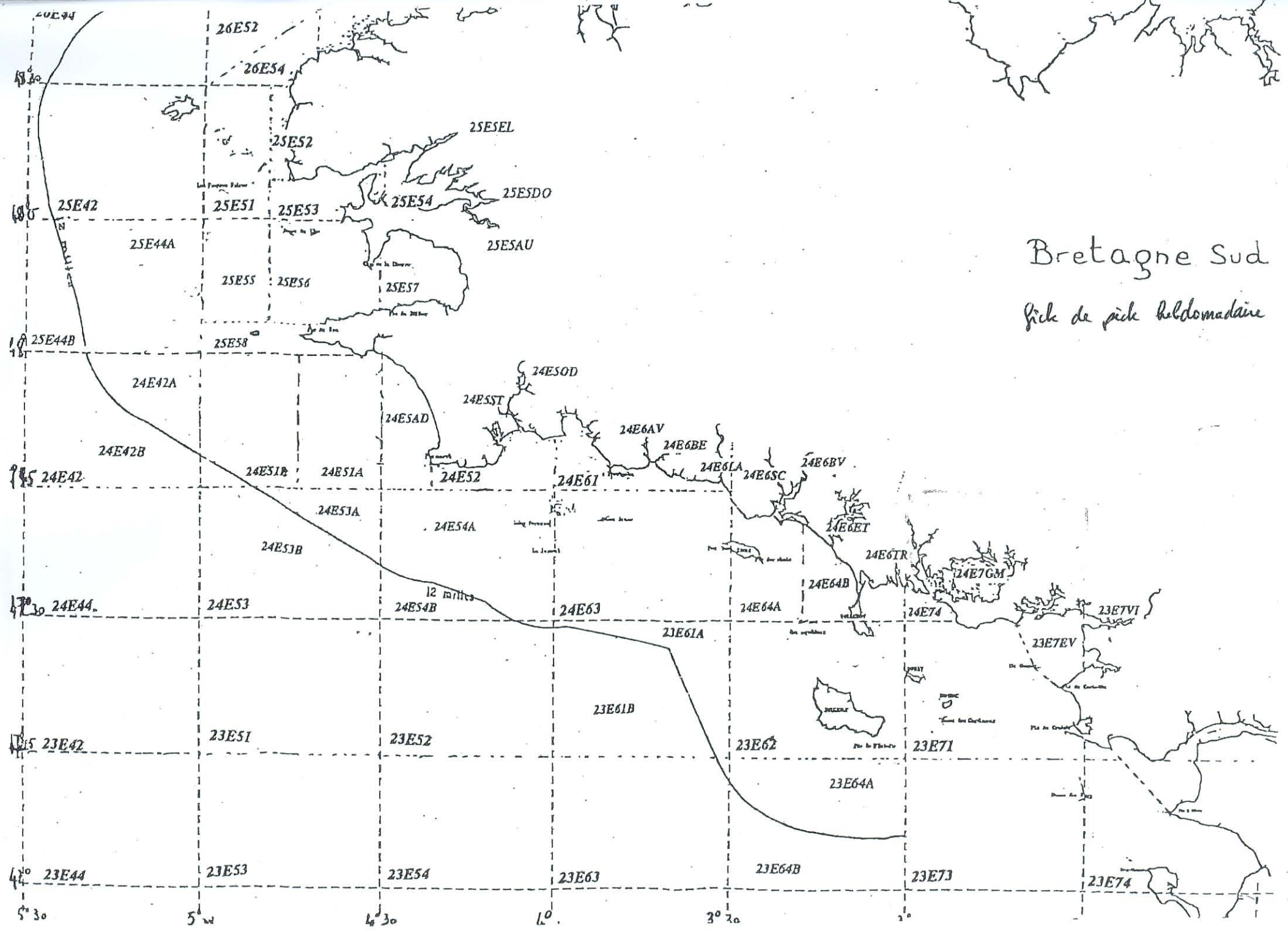
sommaire

1. Carte des secteurs de pêche	3
2. Carte du Golfe du Morbihan utilisée pour les enquêtes	1
3. Carte du gisement classé de palourdes	1
4. Carte des points de débarquements de palourdes dans le Golfe du Morbihan	8
5. Nombre de mois d'activité et de bateaux actifs par secteurs pour chaque métier	10
6. Carte de l'occupation saisonnière du Golfe du Morbihan par la pêche	11
7. Questionnaire d'enquête sur l'activité des navires de pêche professionnelle	12
8. Questionnaire d'enquête économique sur les navires de pêche professionnelle	14



1. Carte des secteurs de pêche





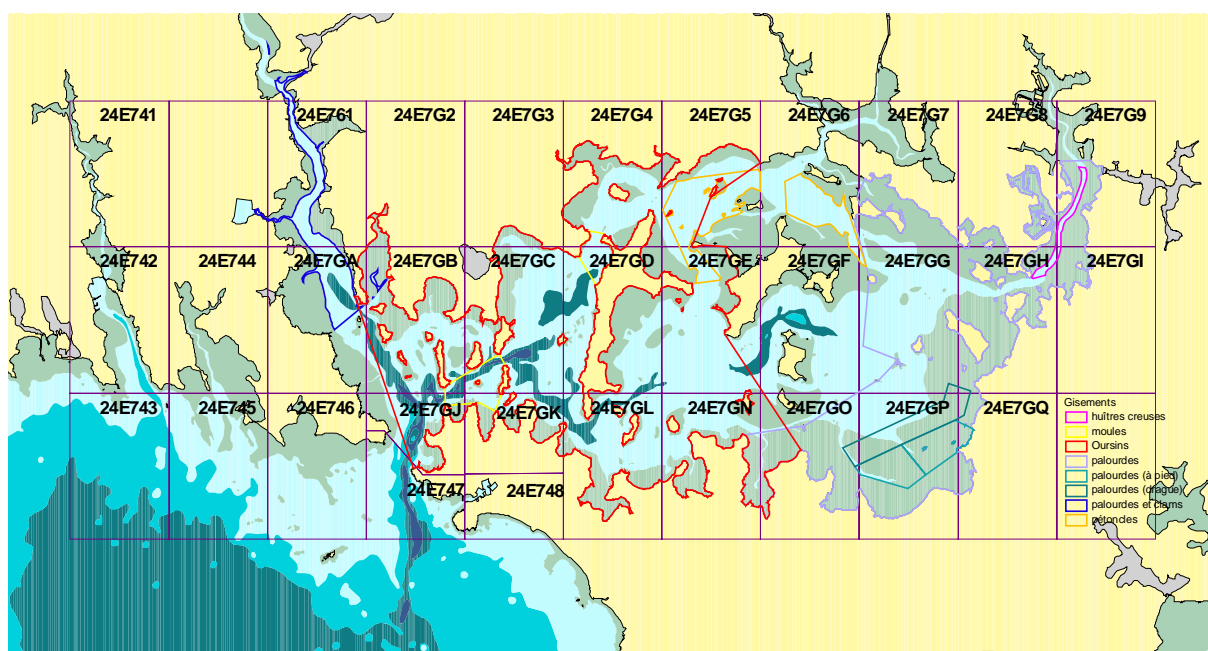
Bretagne Sud
 fiche de pêche hebdomadaire

2. Carte du Golfe du Morbihan utilisée pour les enquêtes



Golfe du Morbihan

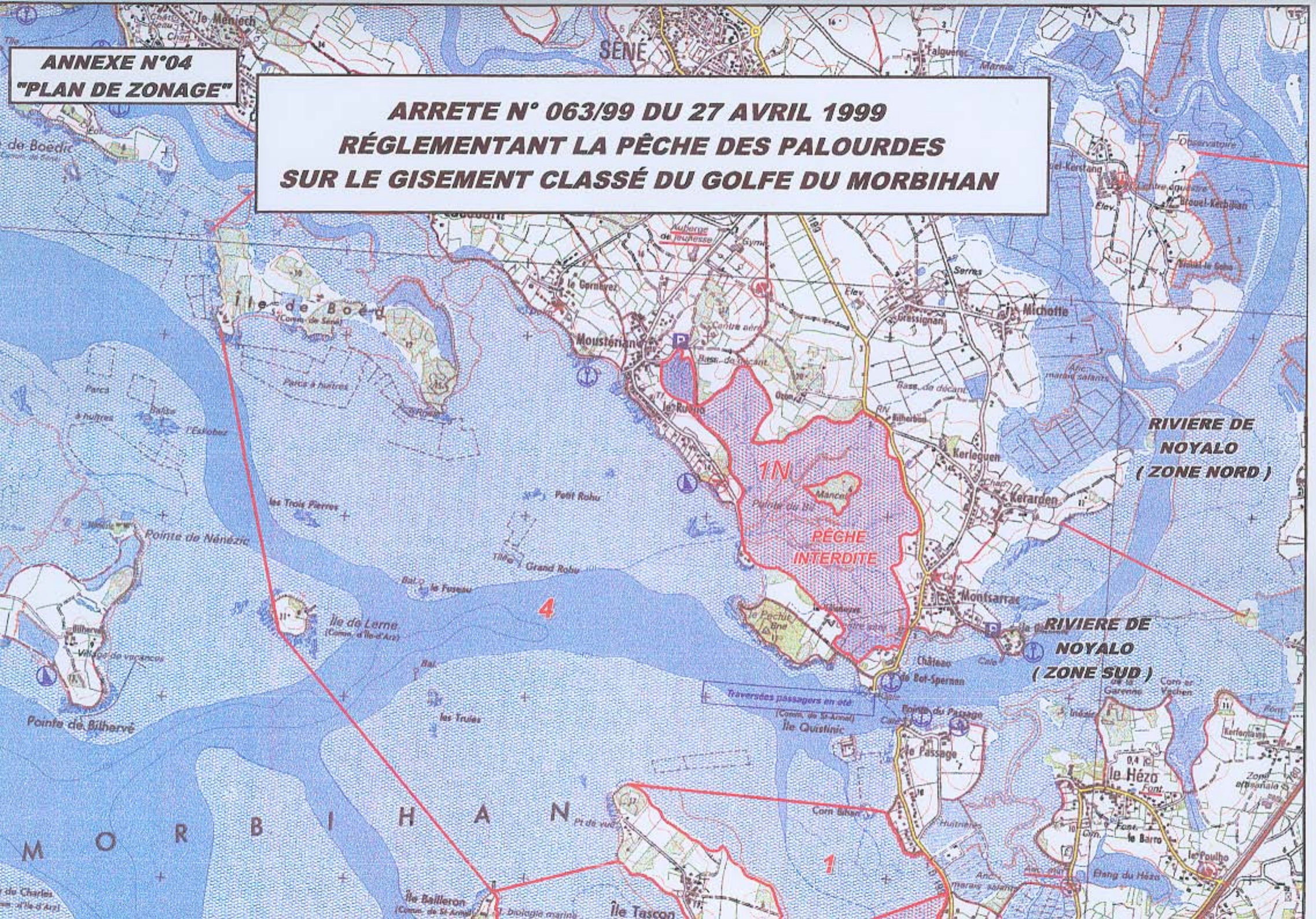
Copyright IFREMER 2002 



3. Carte du gisement classé de palourdes

ANNEXE N°04
"PLAN DE ZONAGE"

ARRETE N° 063/99 DU 27 AVRIL 1999
RÉGLEMENTANT LA PÊCHE DES PALOURDES
SUR LE GISEMENT CLASSÉ DU GOLFE DU MORBIHAN



RIVIERE DE NOYALO (ZONE NORD)

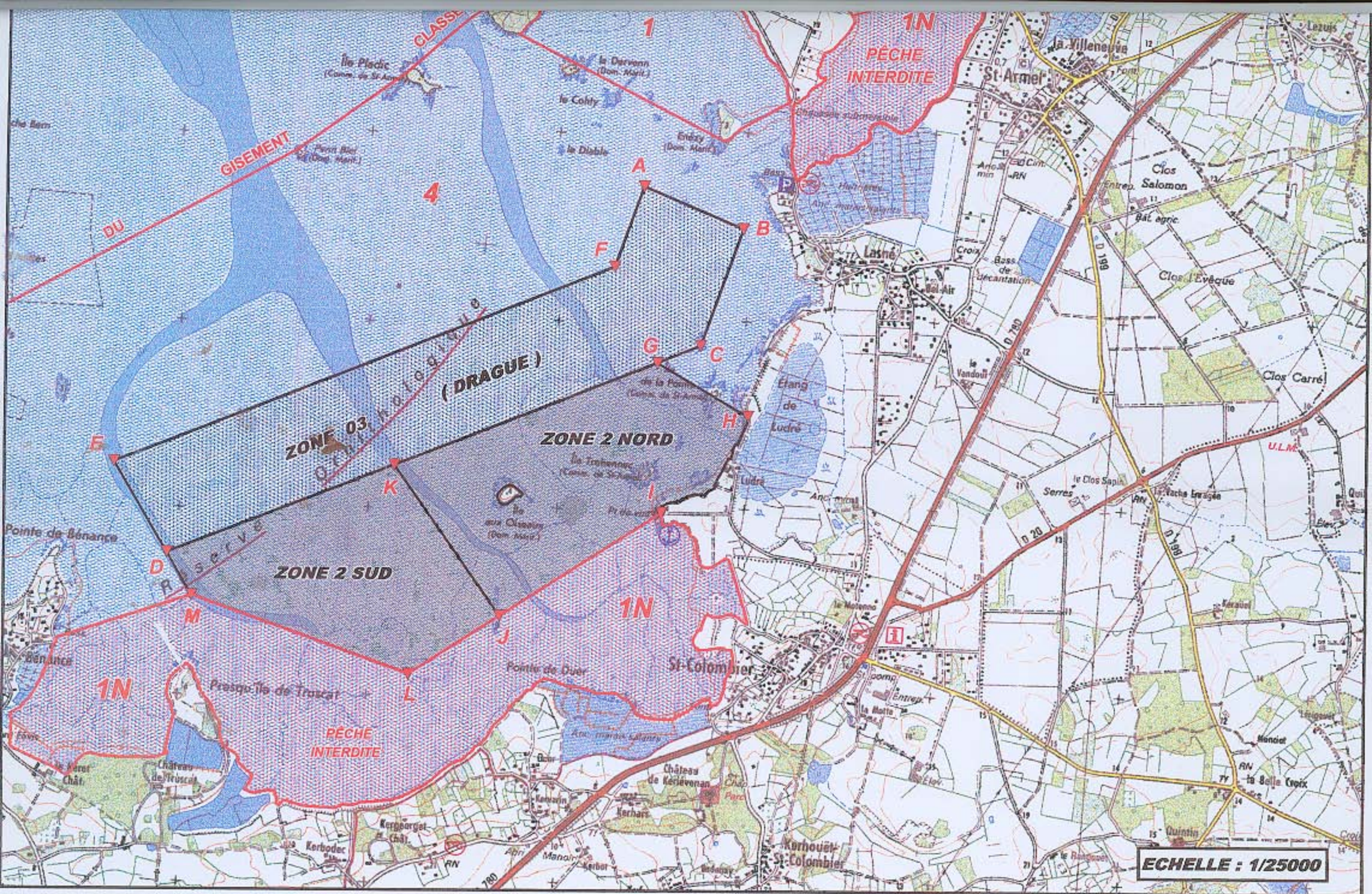
RIVIERE DE NOYALO (ZONE SUD)

1N
PÊCHE INTERDITE

4

1

M O R B I H A N



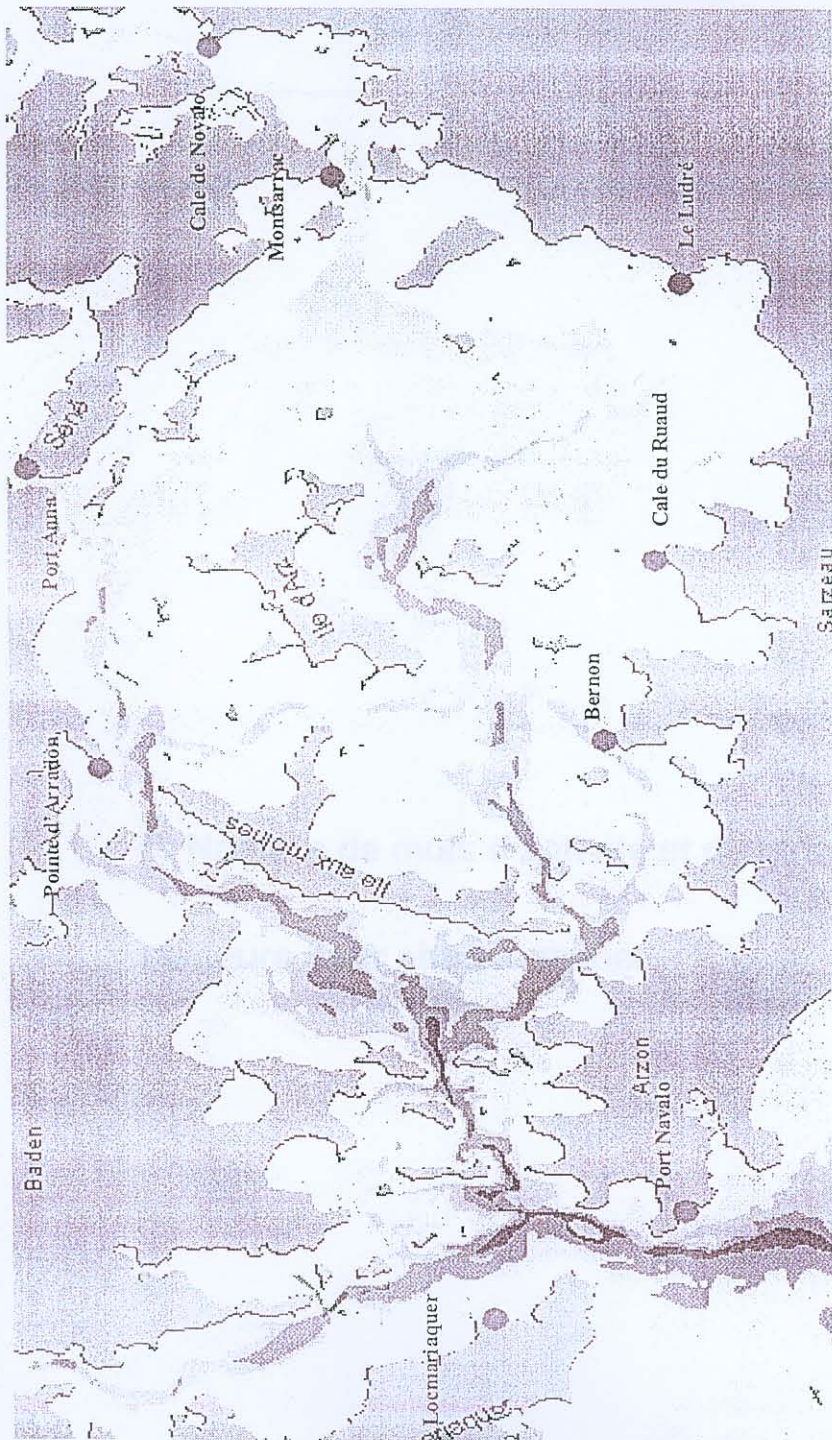
"GOLFE DU MORBIHAN, GISEMENT CLASSE". DDE 56, Affaires Maritimes de Vannes, Fond : SCAN 25 IGN.

4. Carte des points de débarquements de palourdes dans le Golfe du Morbihan



ANNEXE

POINTS DE DEBARQUEMENT DES PALOURDES DANS LE GOLFE DU MORBIHAN



Source : Arrêté 106-2001 du 6 avril 2001 et 60-2002 du 8 avril 2002 portant approbation aux délibérations du CRPMEM de Bretagne fixant le nombre de licences et les conditions de pêche sur le gisement classé du Golfe du Morbihan

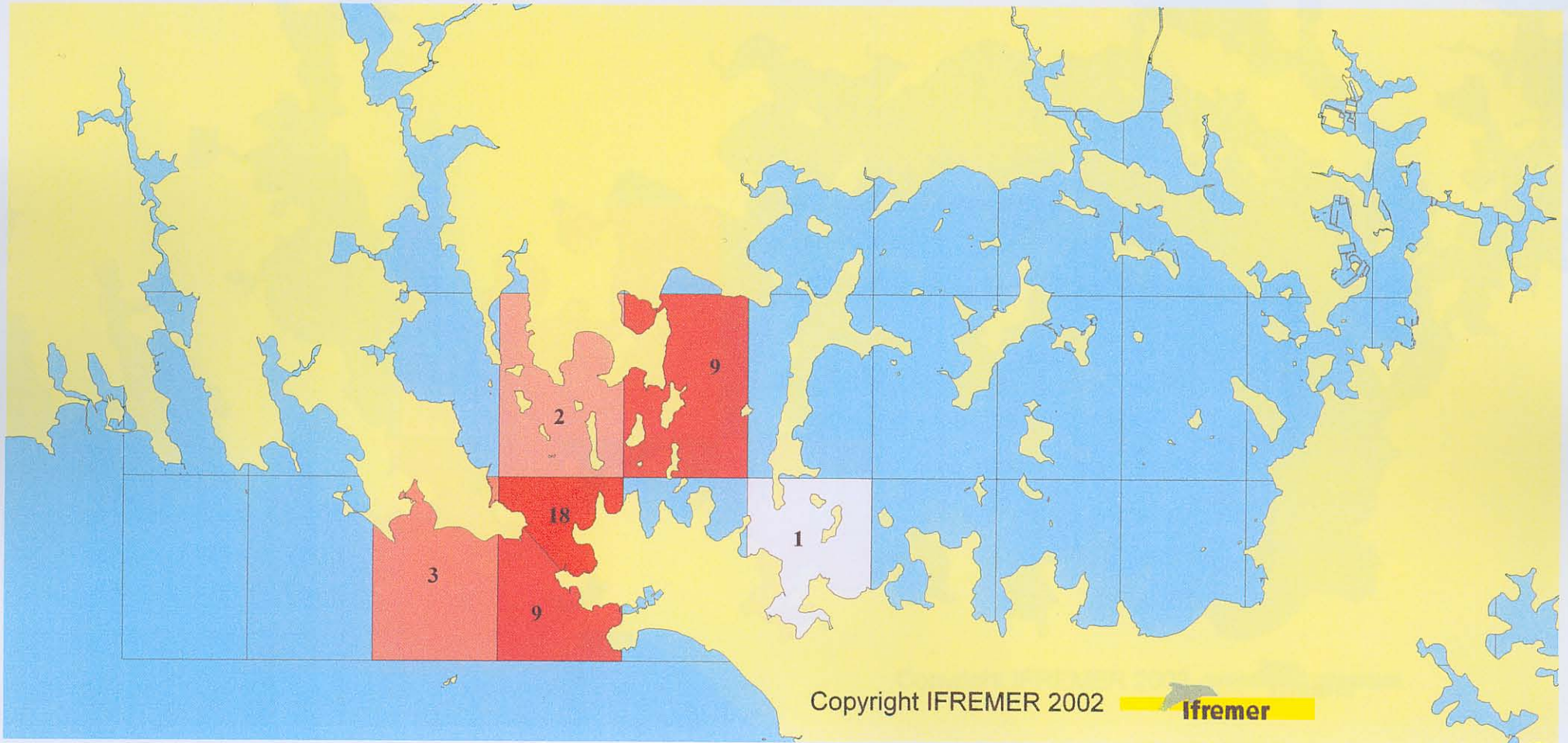
**5. Nombre de mois d'activité et de bateaux actifs par
secteurs pour chaque métier**



Golfe du Morbihan

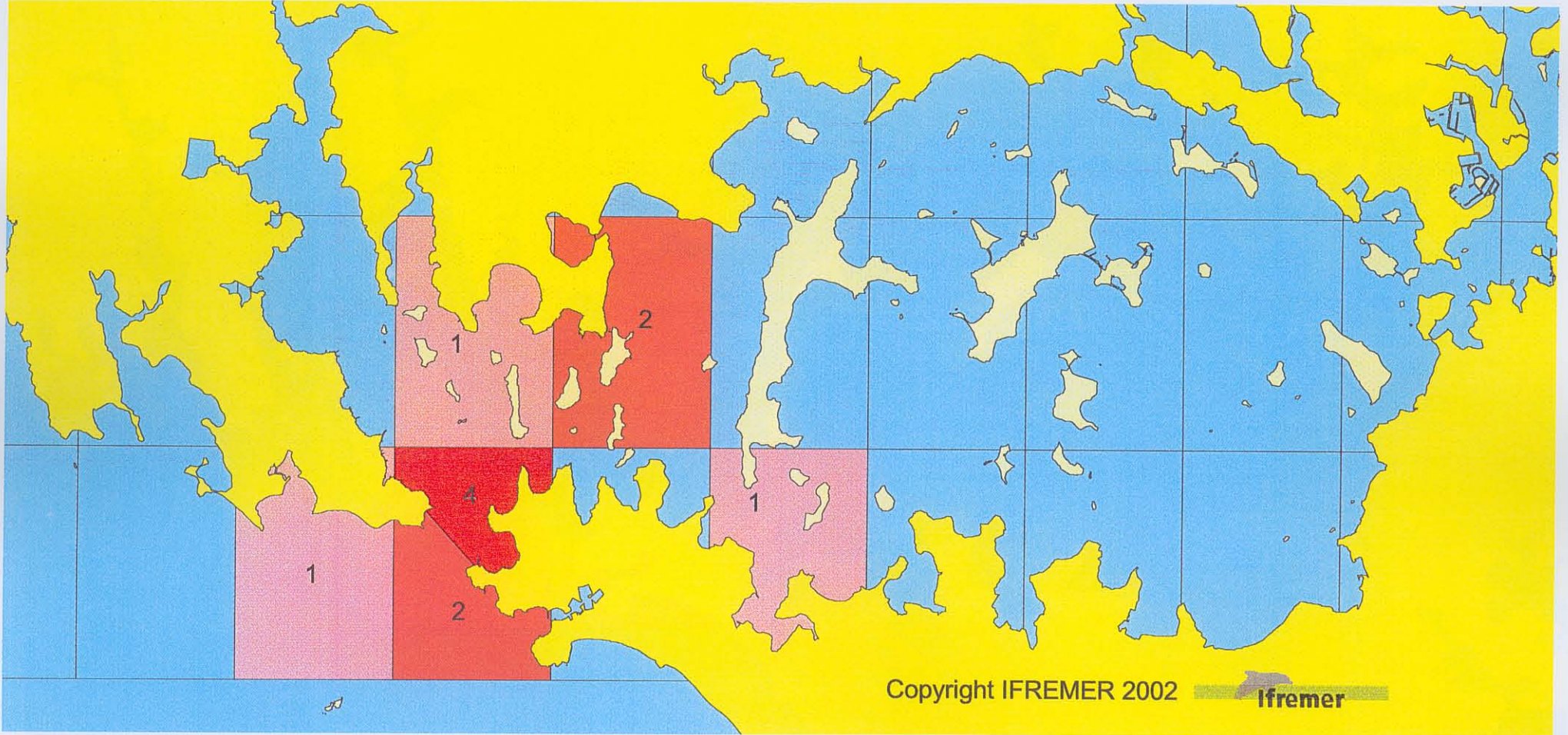
Palangre de fond à congre - Nombre de mois d'activité par secteur

Palangre à congre - Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

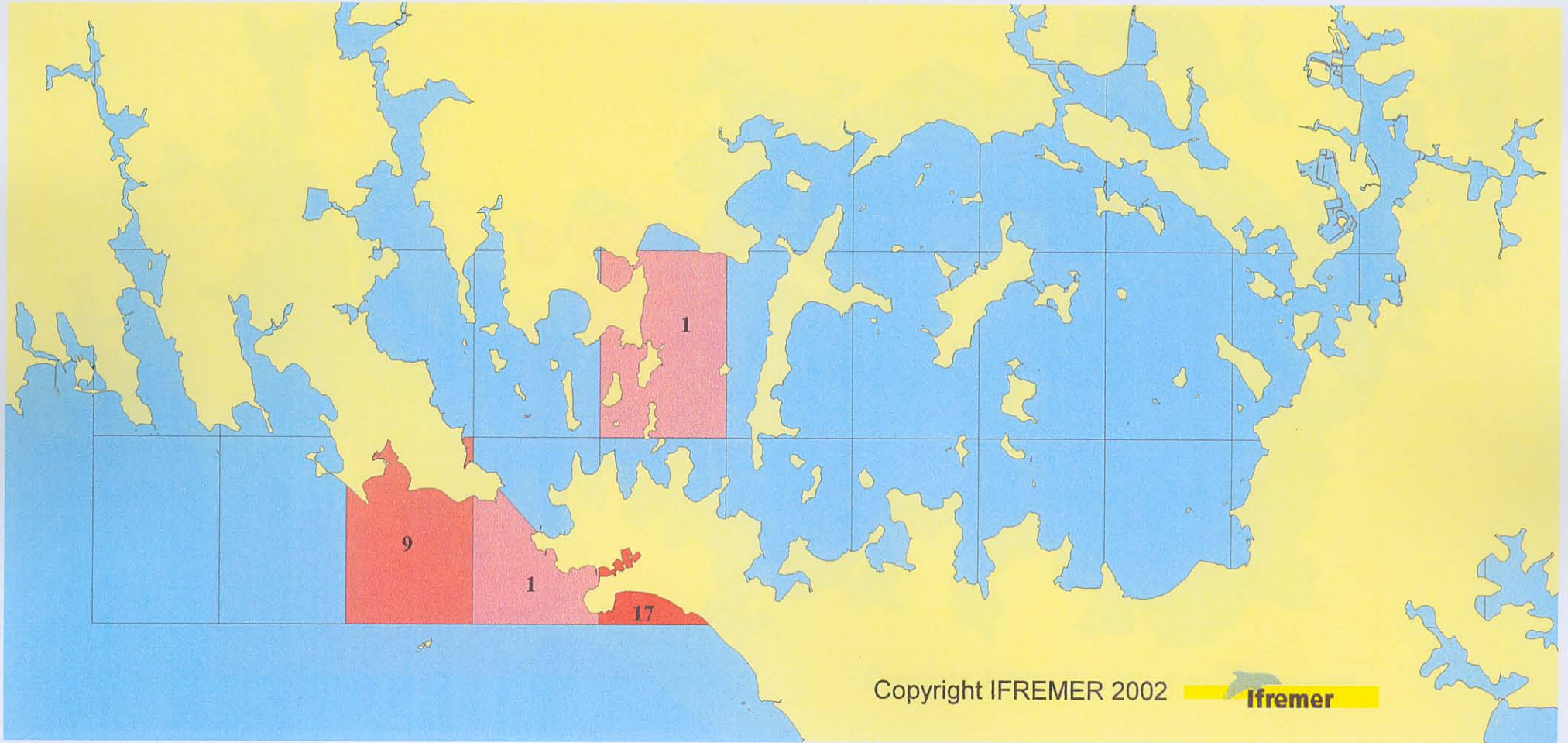
Palangre à congre - Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

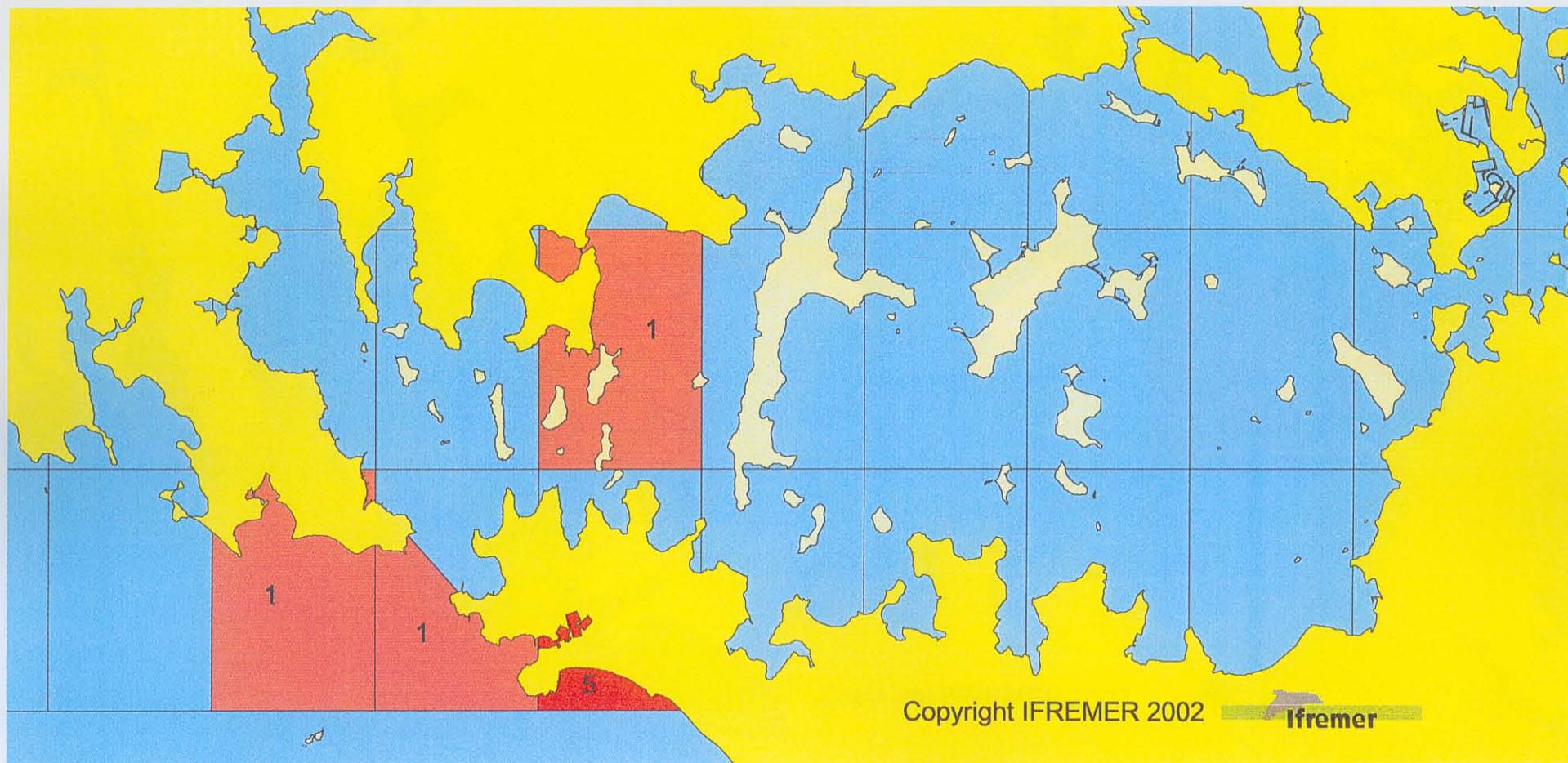
Filets à seiche - Nombre de mois d'activité par secteur

Filets à seiche - Nombre de bateaux actifs par secteur



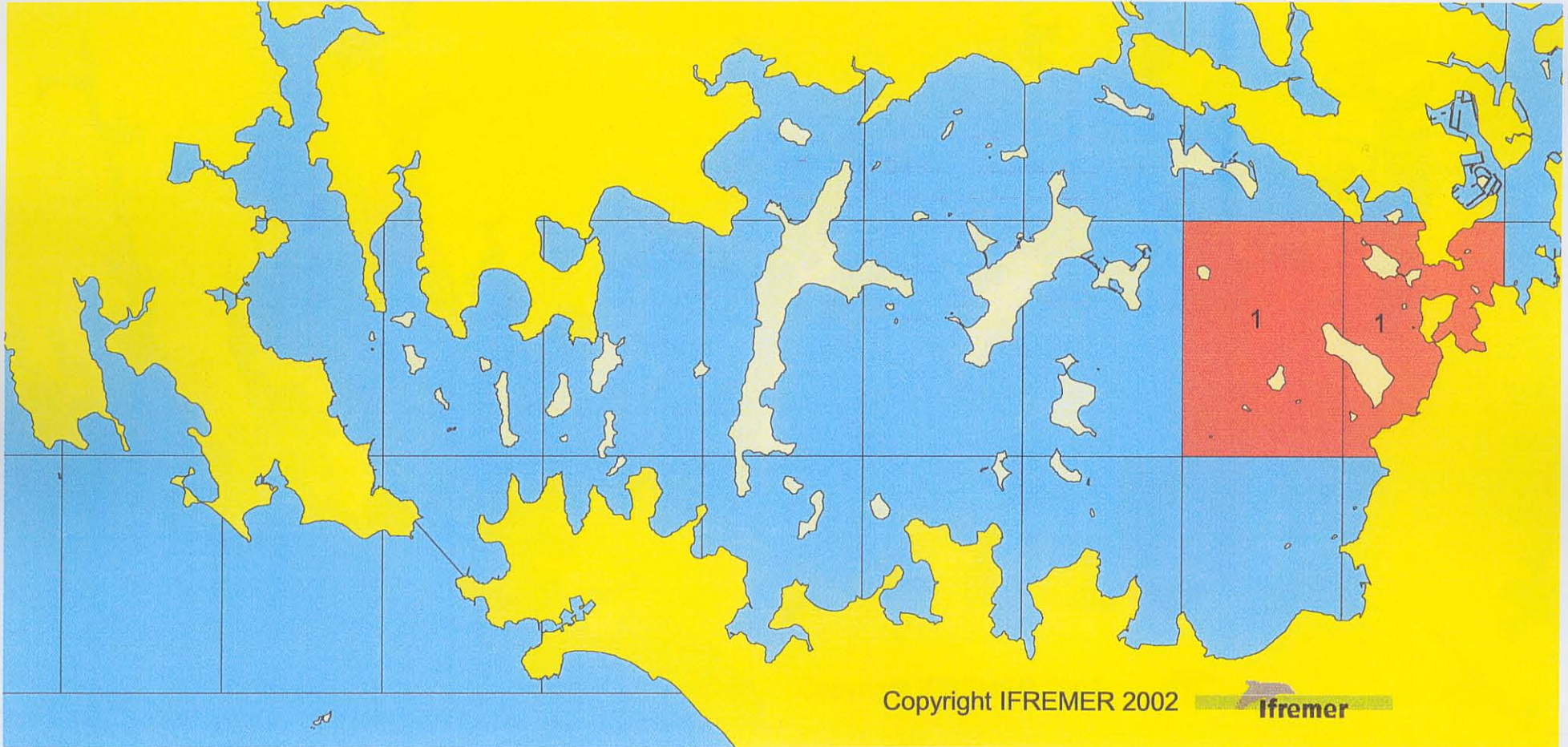
Golfe du Morbihan

Filets à seiche - Nombre de bateaux actifs par secteur



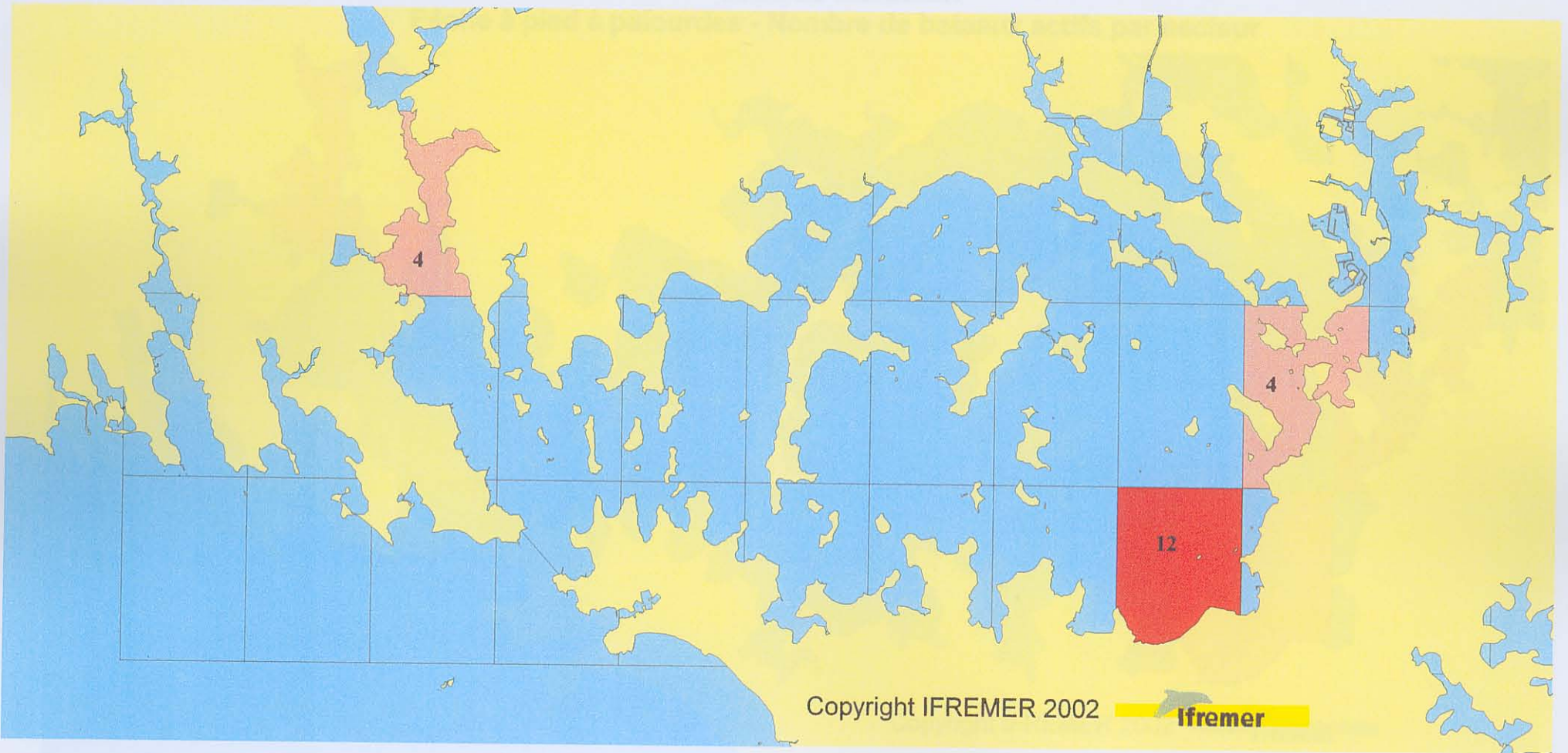
Golfe du Morbihan

Tamis à civelles - Nombre de bateaux actifs par secteur

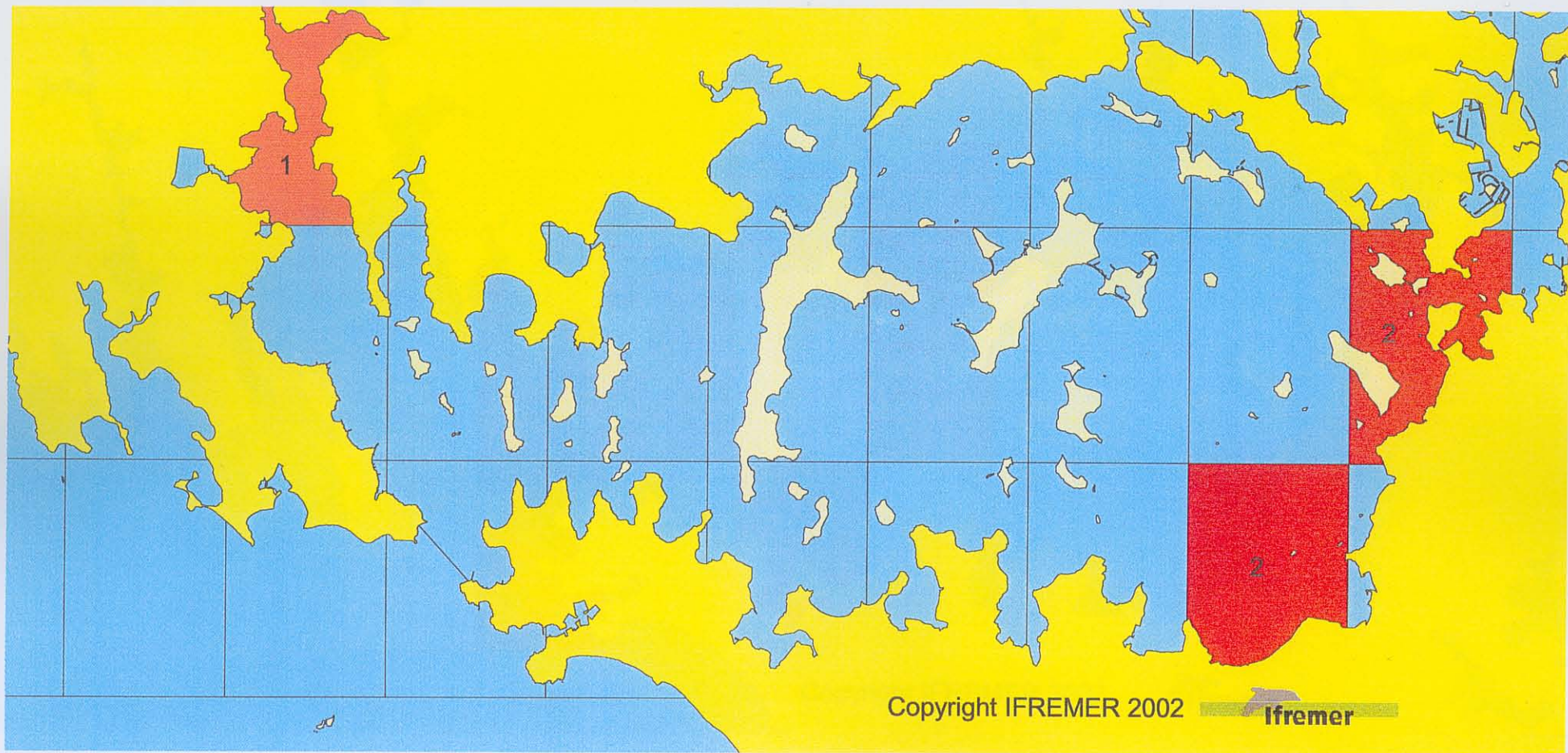


Golfe du Morbihan

Pêche à pied à palourdes - Nombre de mois d'activité par secteur

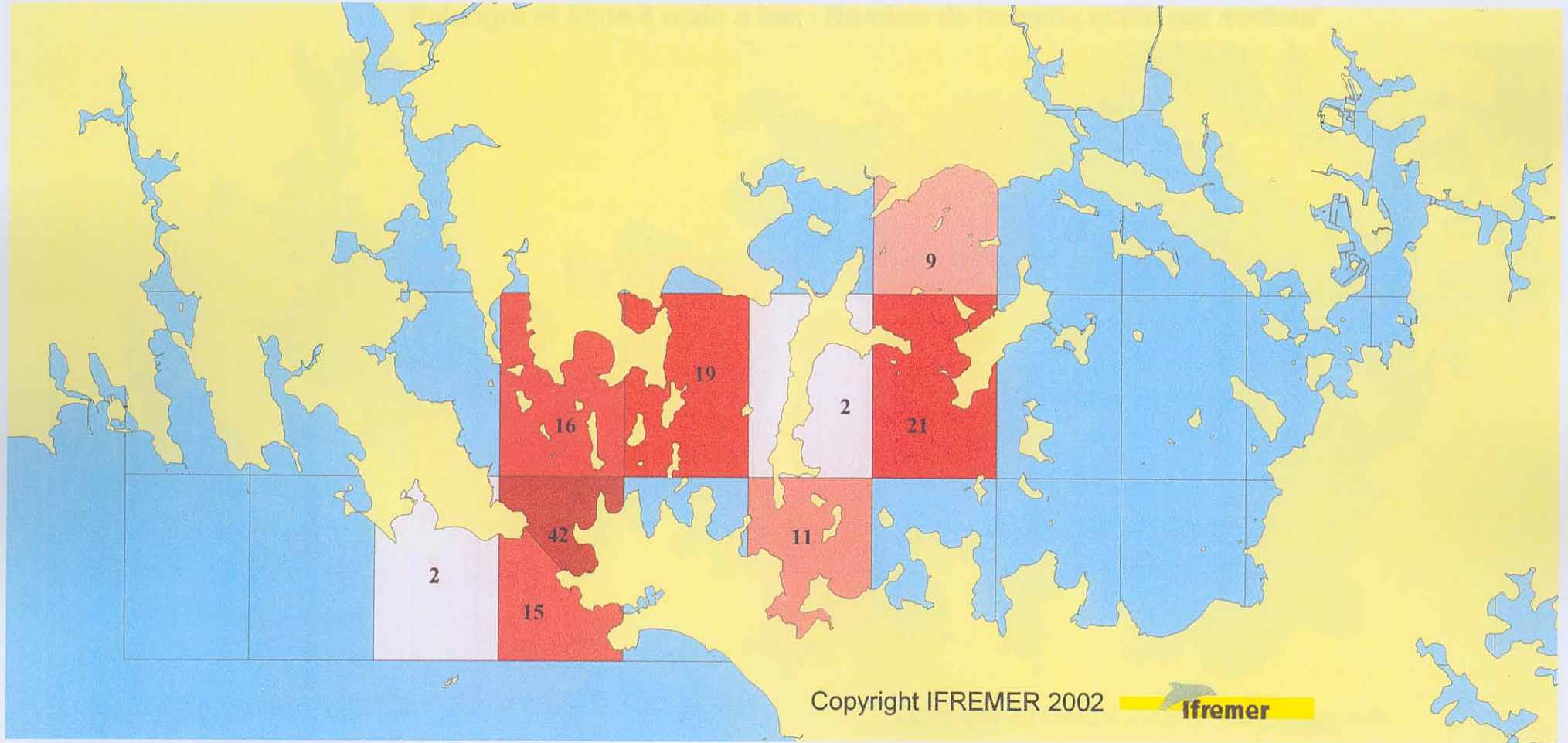


Golfe du Morbihan Pêche à pied à palourdes - Nombre de bateaux actifs par secteur

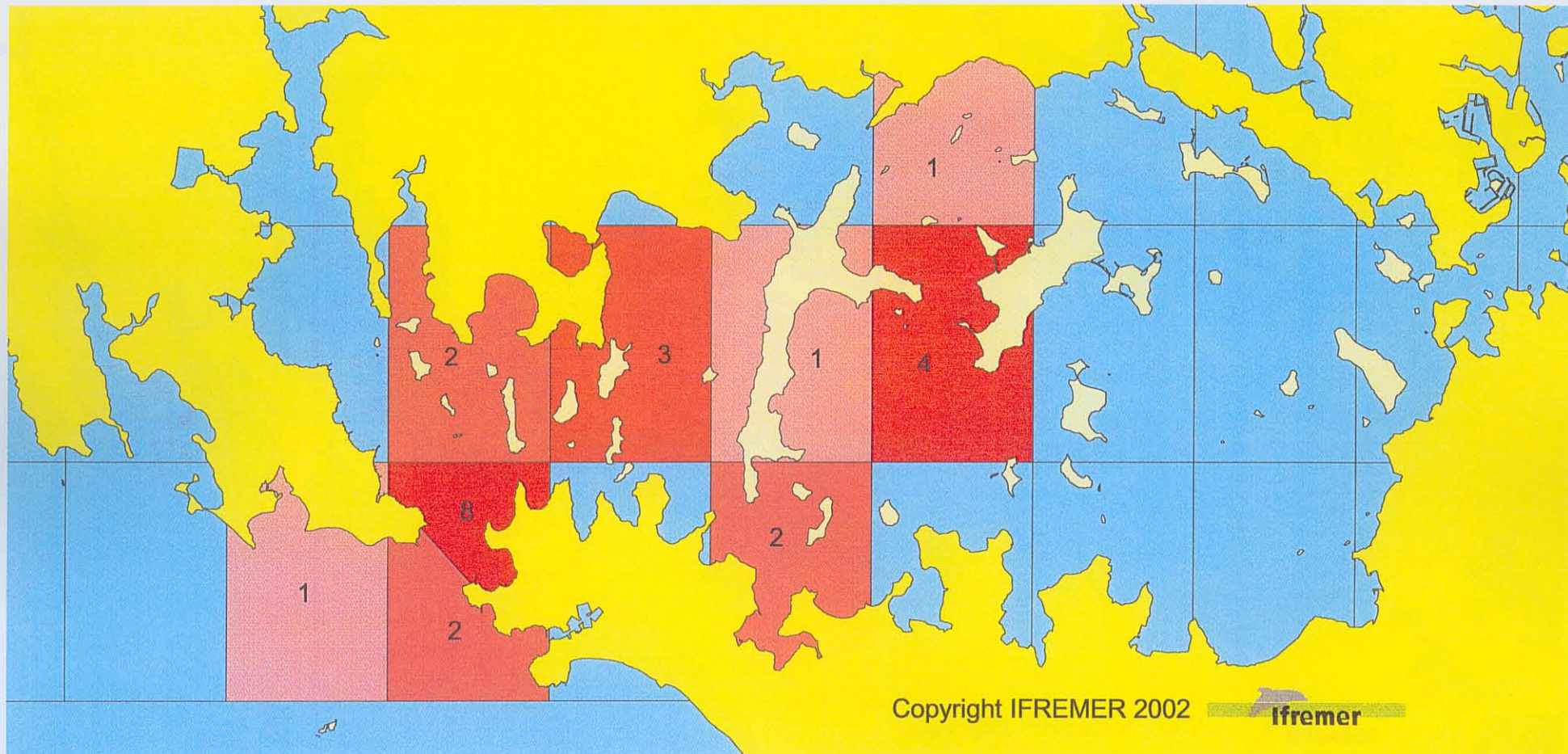


Golfe du Morbihan

Palangre de fond et ligne à main à bar - Nombre de mois d'activité par secteur



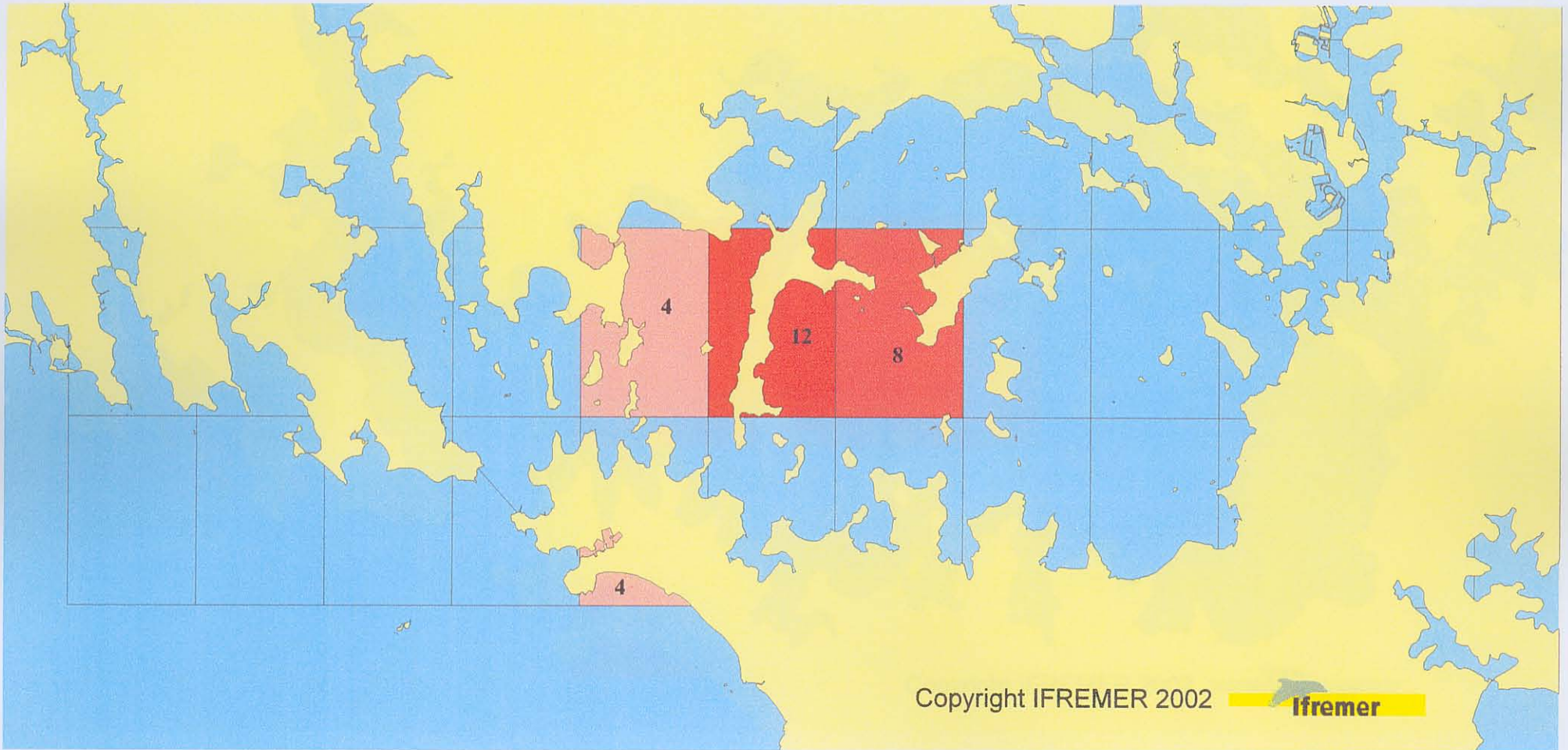
Palangre et ligne à main à bar - Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

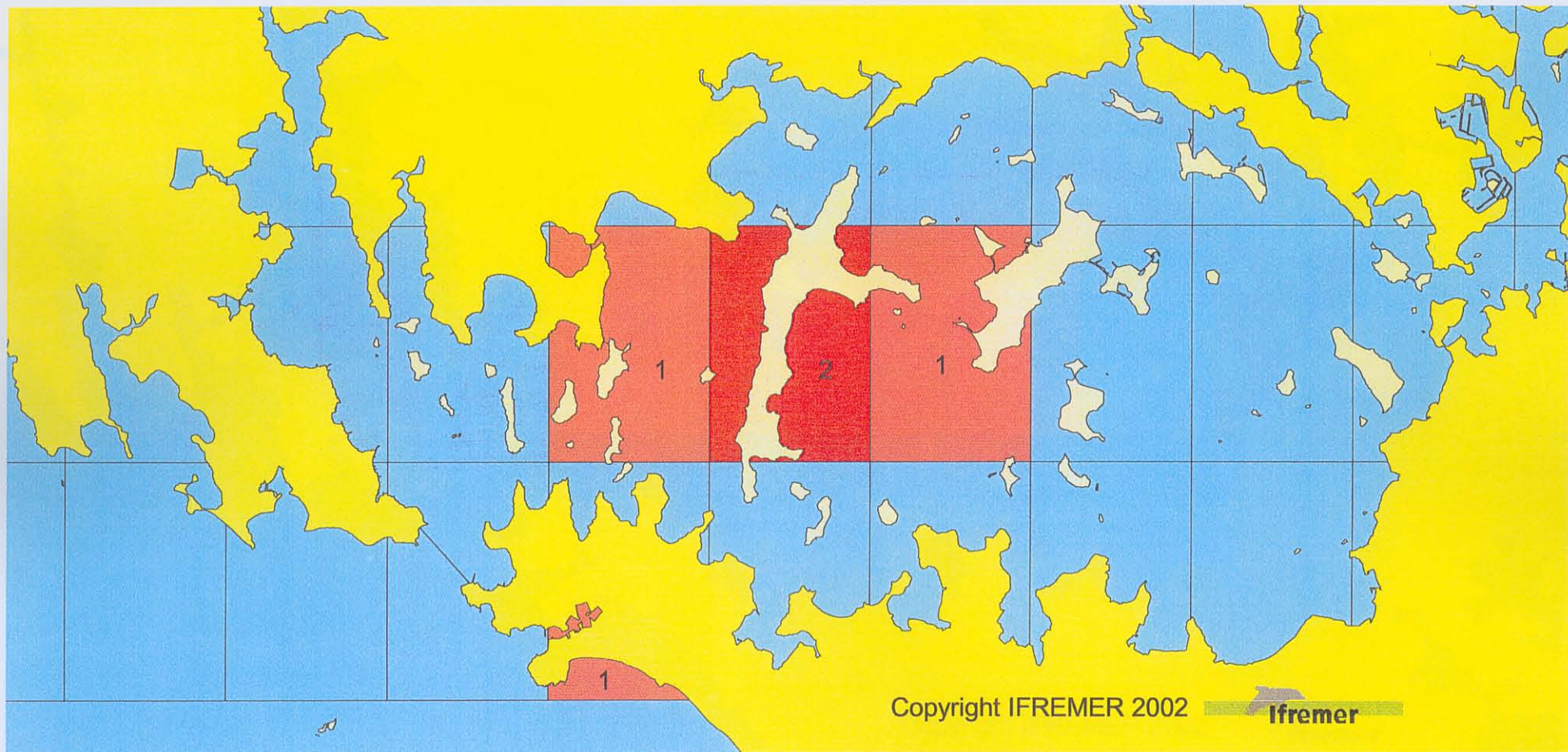
Filet maillant fixe à rouget - Nombre de mois d'activité par secteur

Filet maillant fixe à rouget - Nombre de mois d'activité par secteur



Golfe du Morbihan

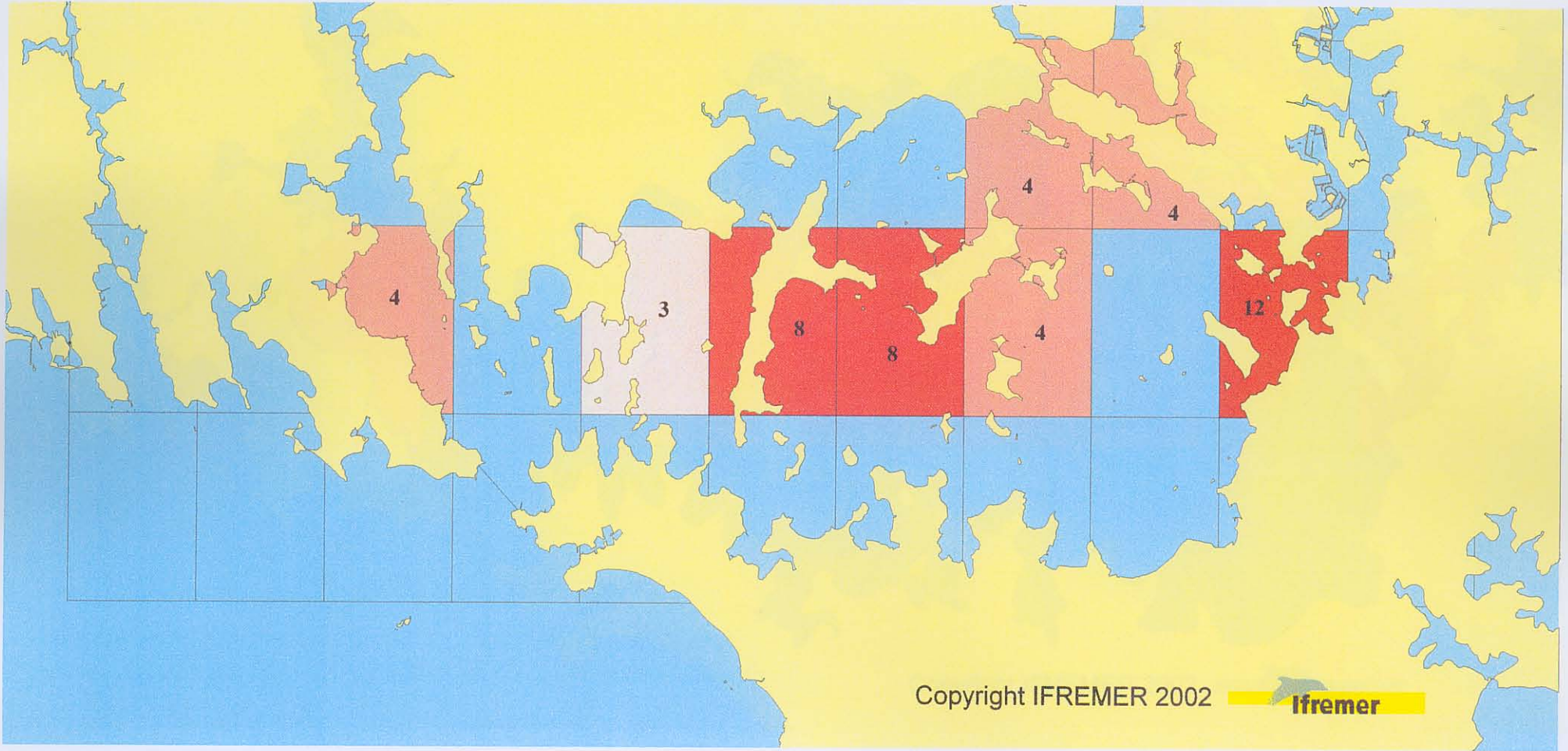
Filet maillant fixe à rougets- Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

Verveux à anguilles - Nombre de mois d'activité par secteur

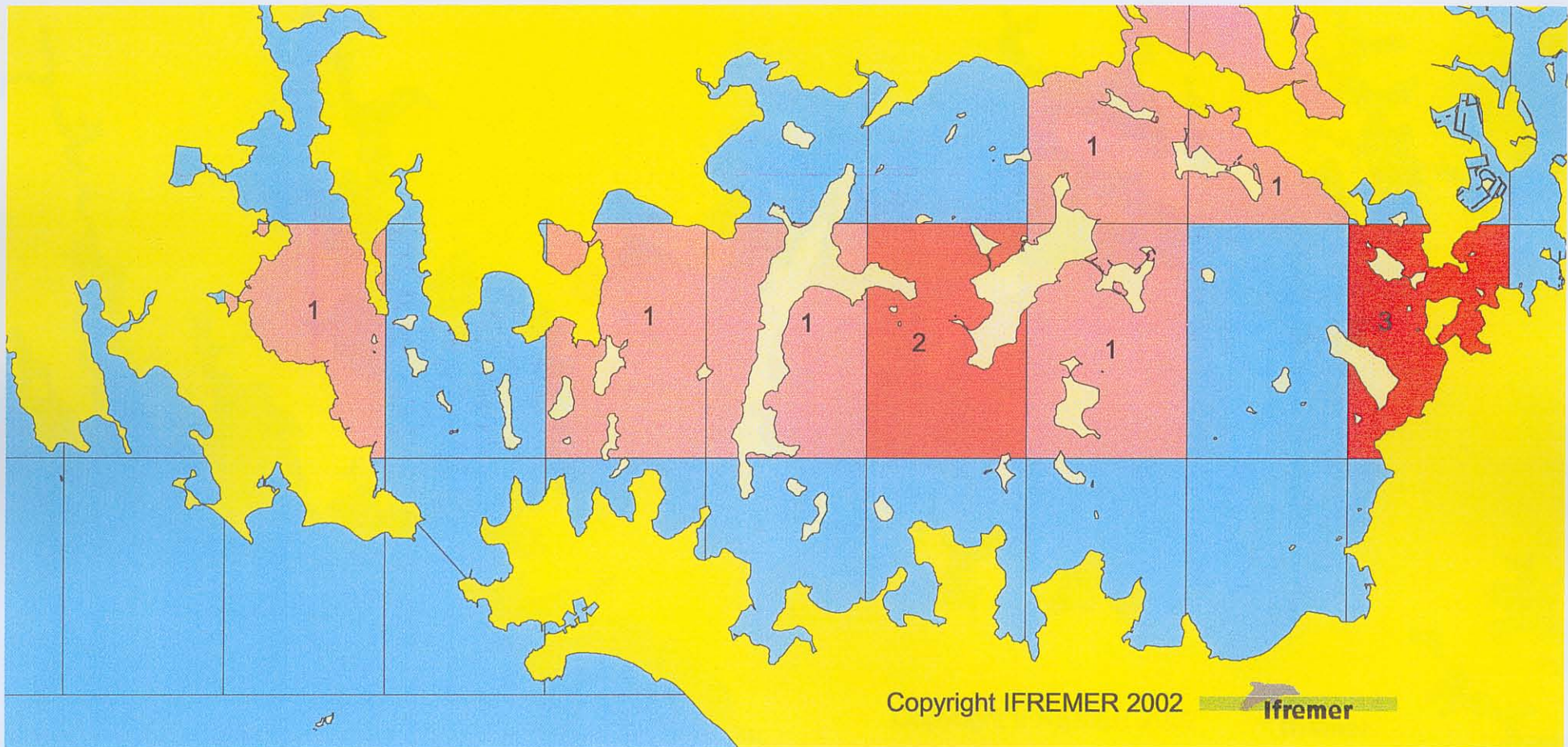
Golfe du Morbihan
Verveux à anguilles - Nombre de mois d'activité par secteur



Copyright IFREMER 2002

Ifremer

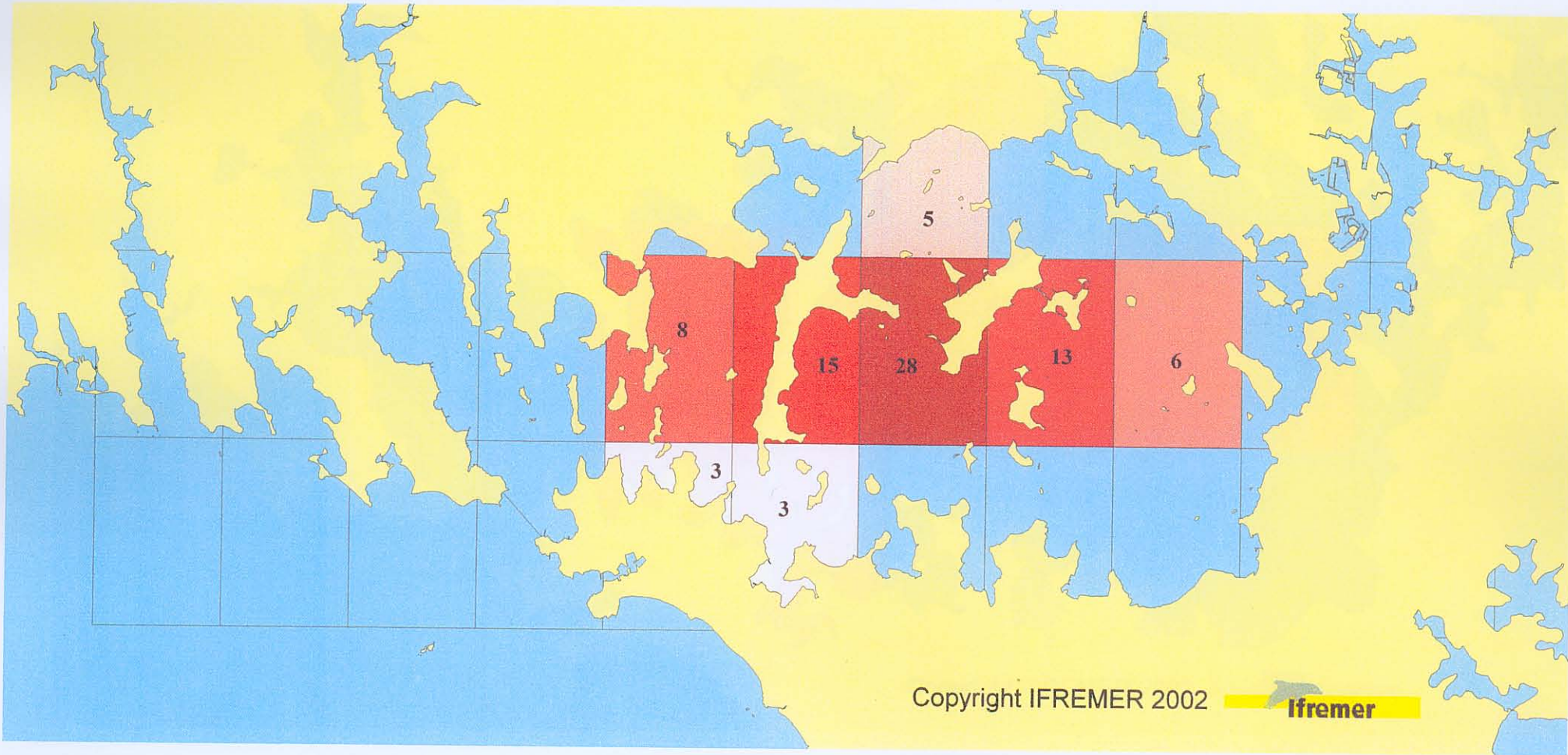
Golfe du Morbihan
Verveux à anguilles - Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

Casier à seiches - Nombre de mois d'activité par secteur

Casier à seiche - Nombre de baigneurs actifs par secteur

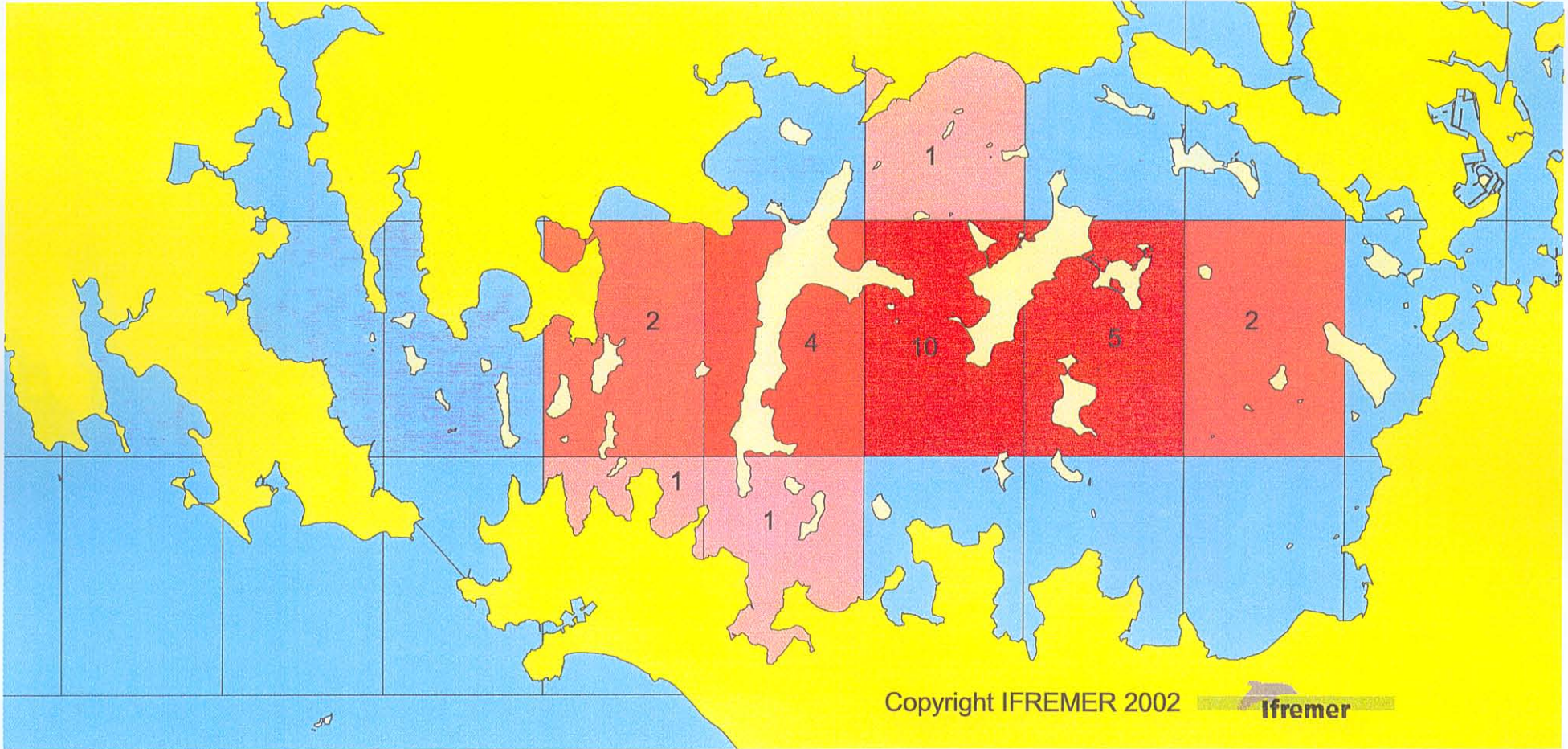


Copyright IFREMER 2002

Ifremer

Golfe du Morbihan

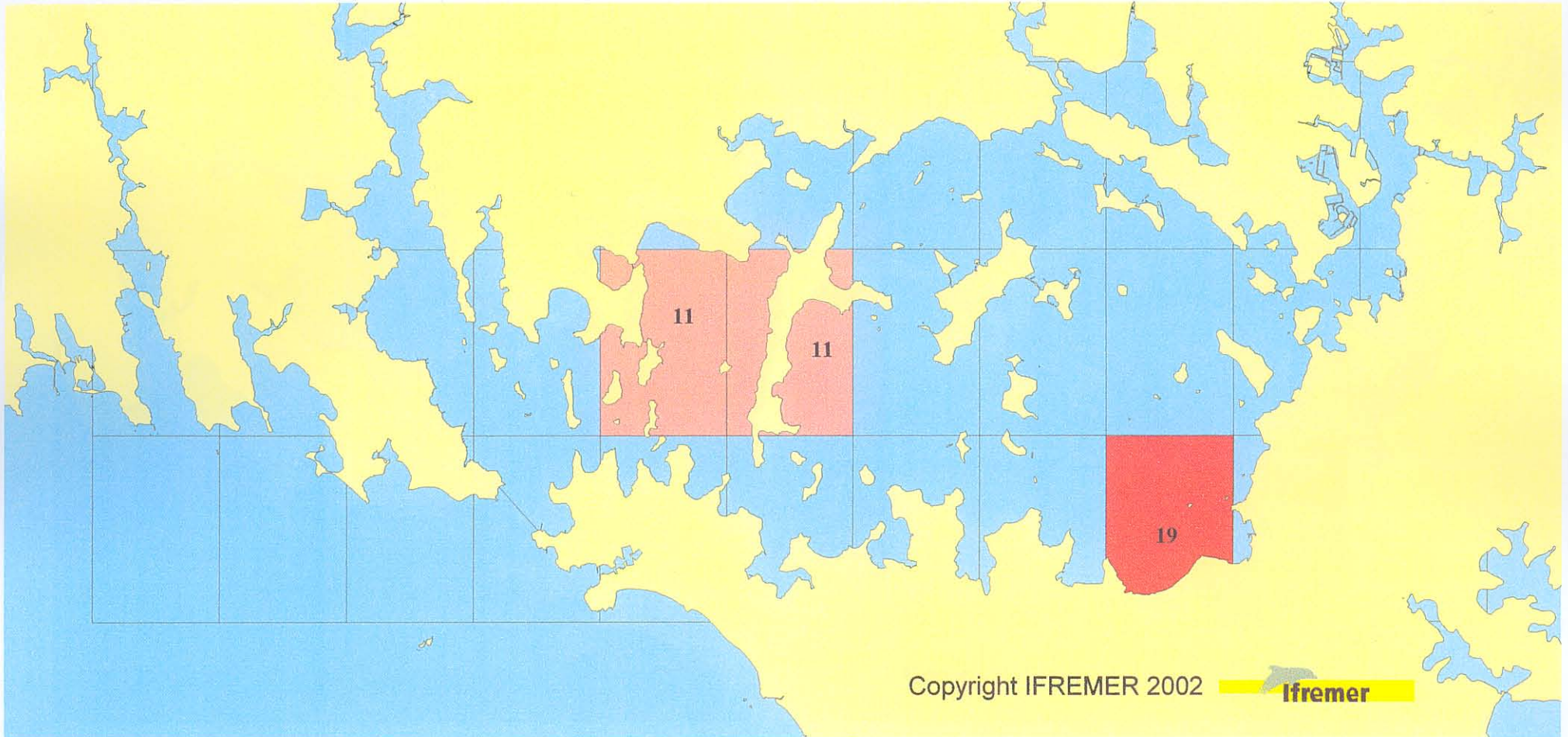
Casier à seiche - Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

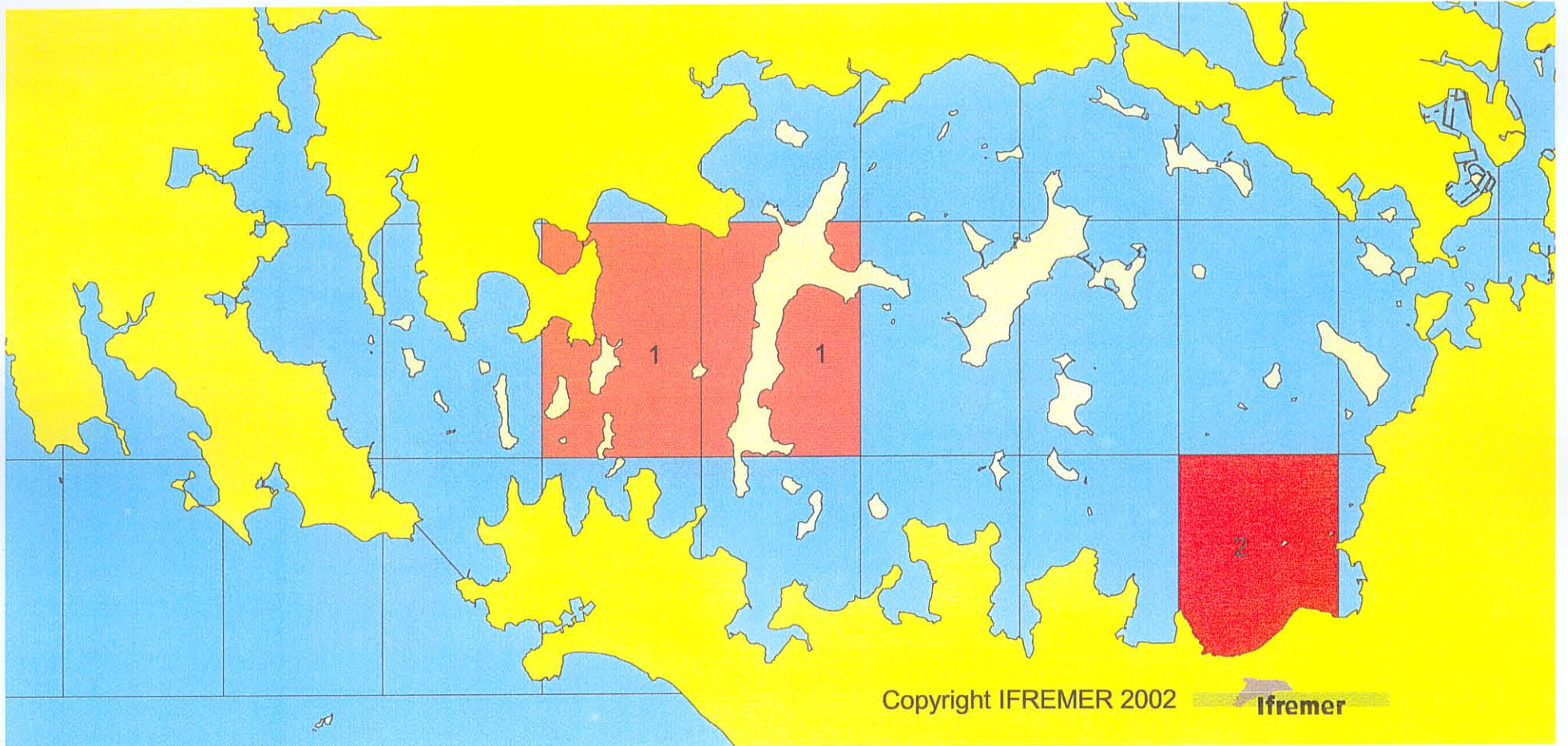
Casier à petits crustacés (crabe vert / étrille) - Nombre de mois d'activité par secteur

Casier à petits crustacés (crabe vert, étrille) - Nombre de mois d'activité par secteur



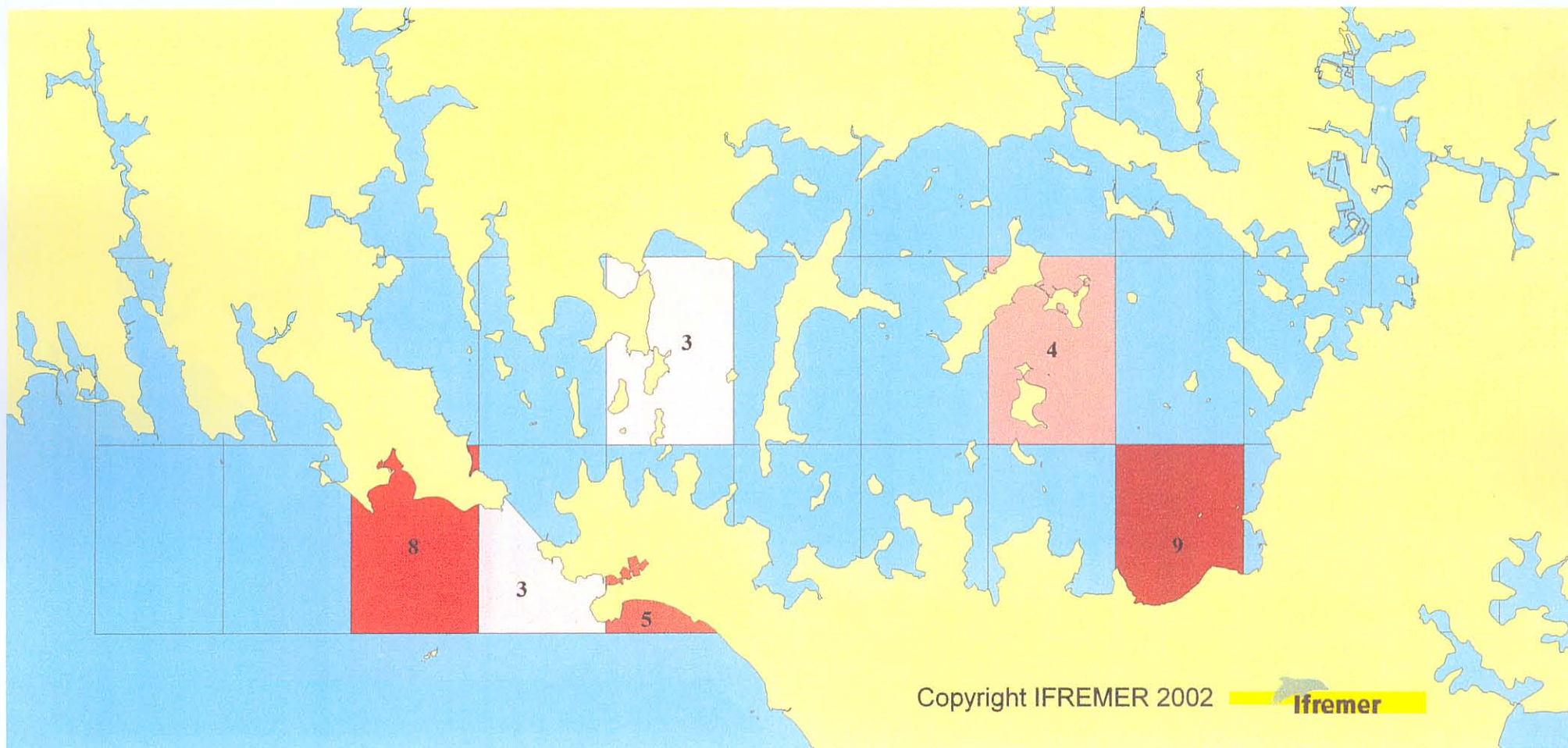
Golfe du Morbihan

Casier à petits crustacés (crabe vert, étrille) - Nombre de bateaux actifs par secteur

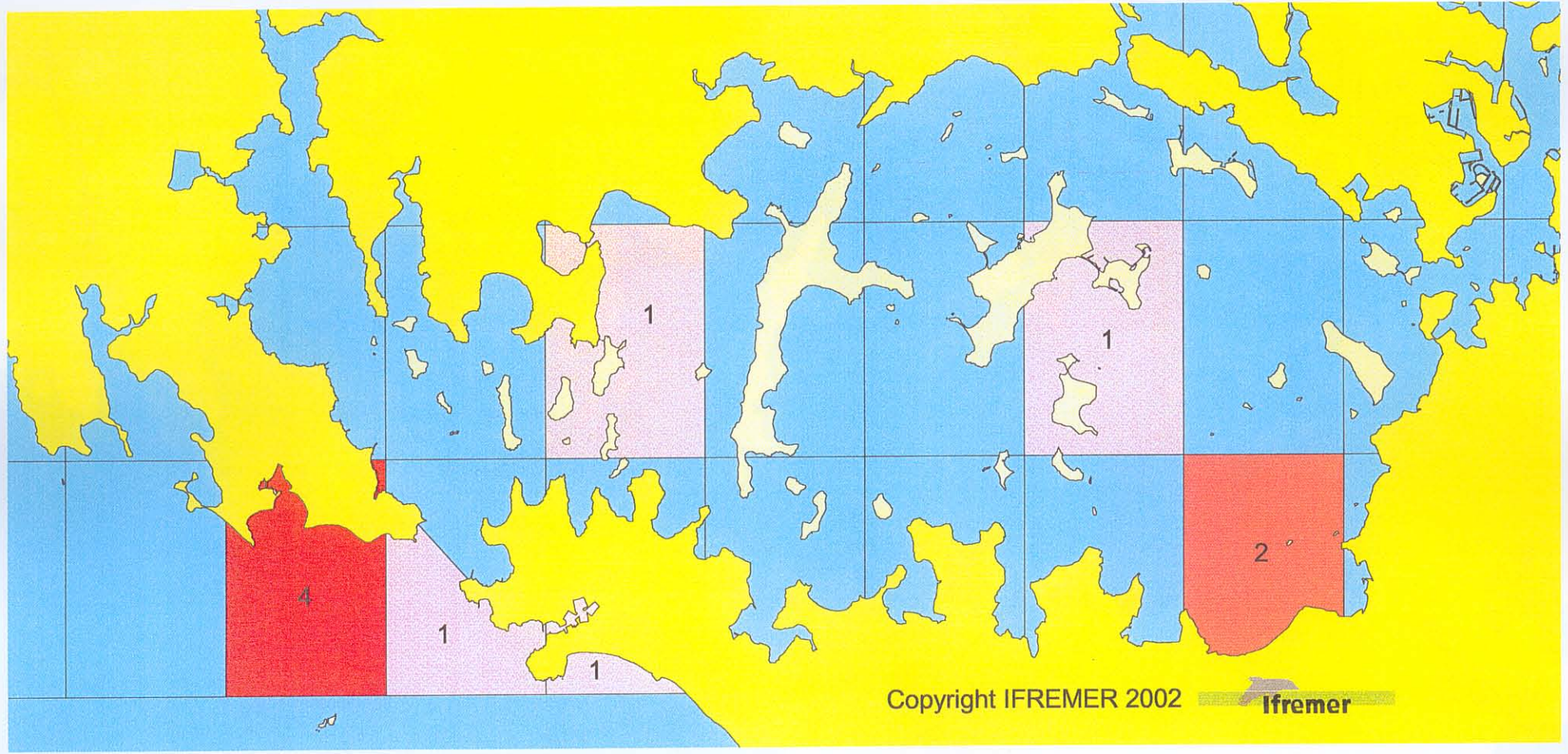


Golfe du Morbihan

Casiers à bouquets (crevettes roses) - Nombre de mois d'activité par secteur



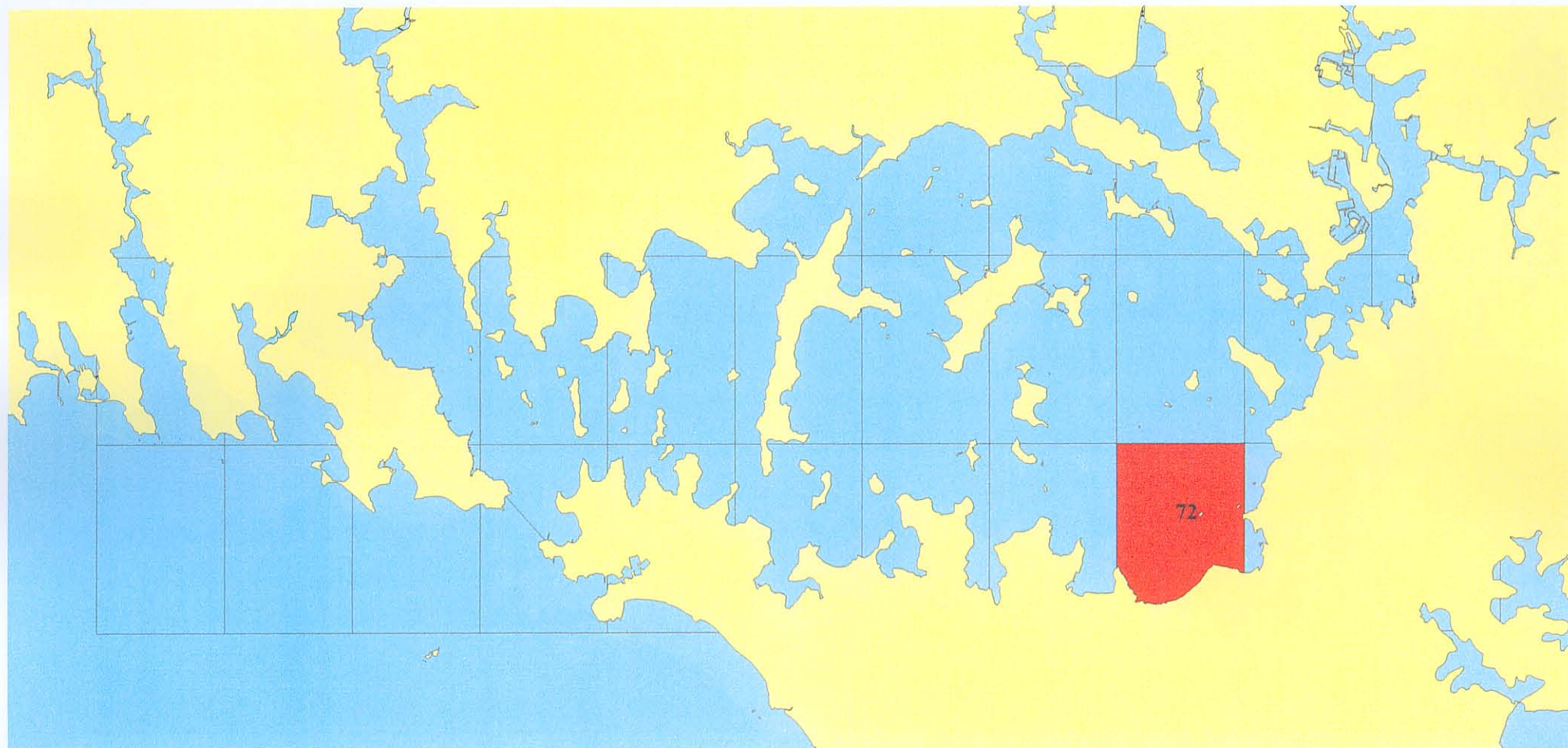
Casier à bouquets (crevettes roses)- Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

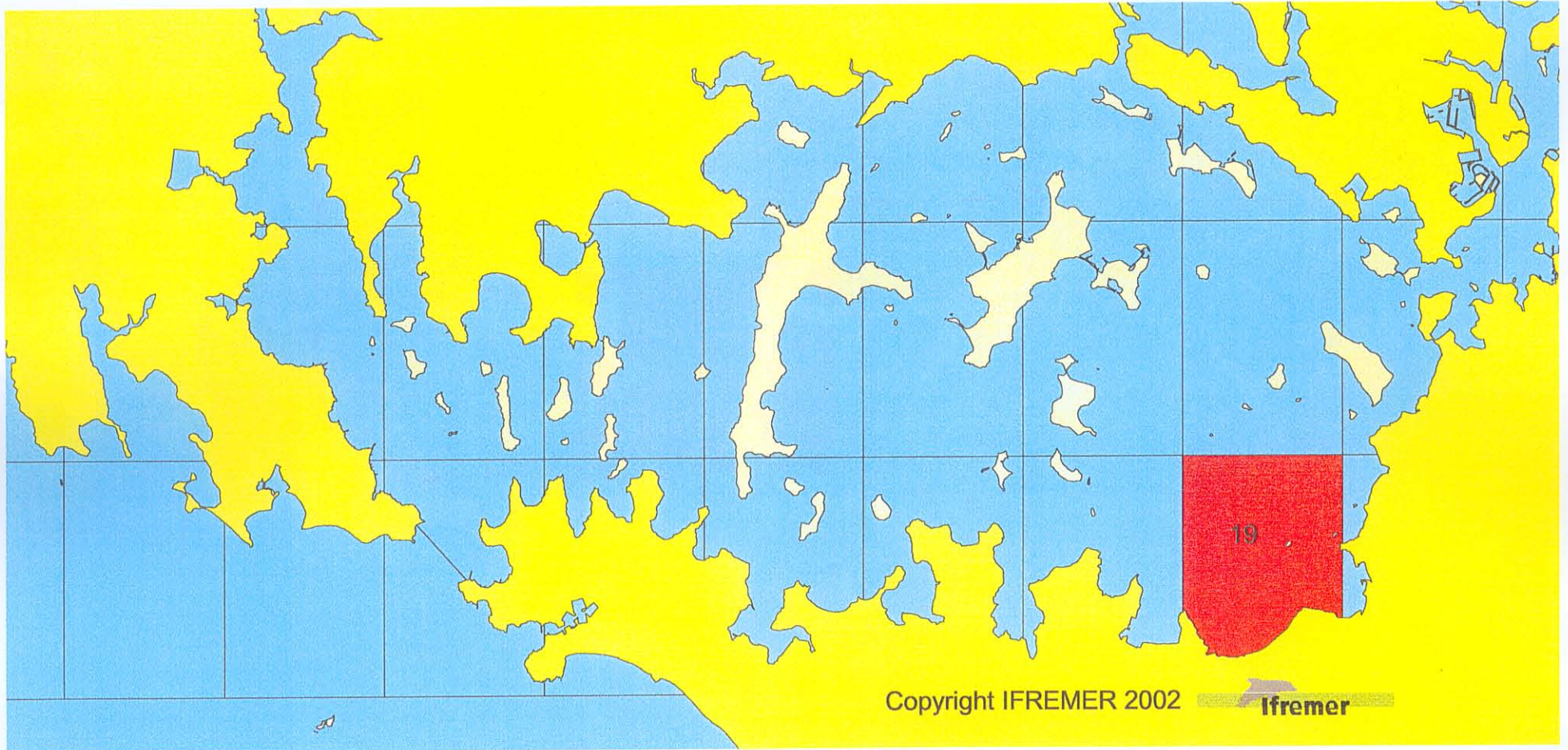
Drague à palourdes - Nombre de mois d'activité par secteur

Drague à palourdes - Nombre de mois d'activité par secteur



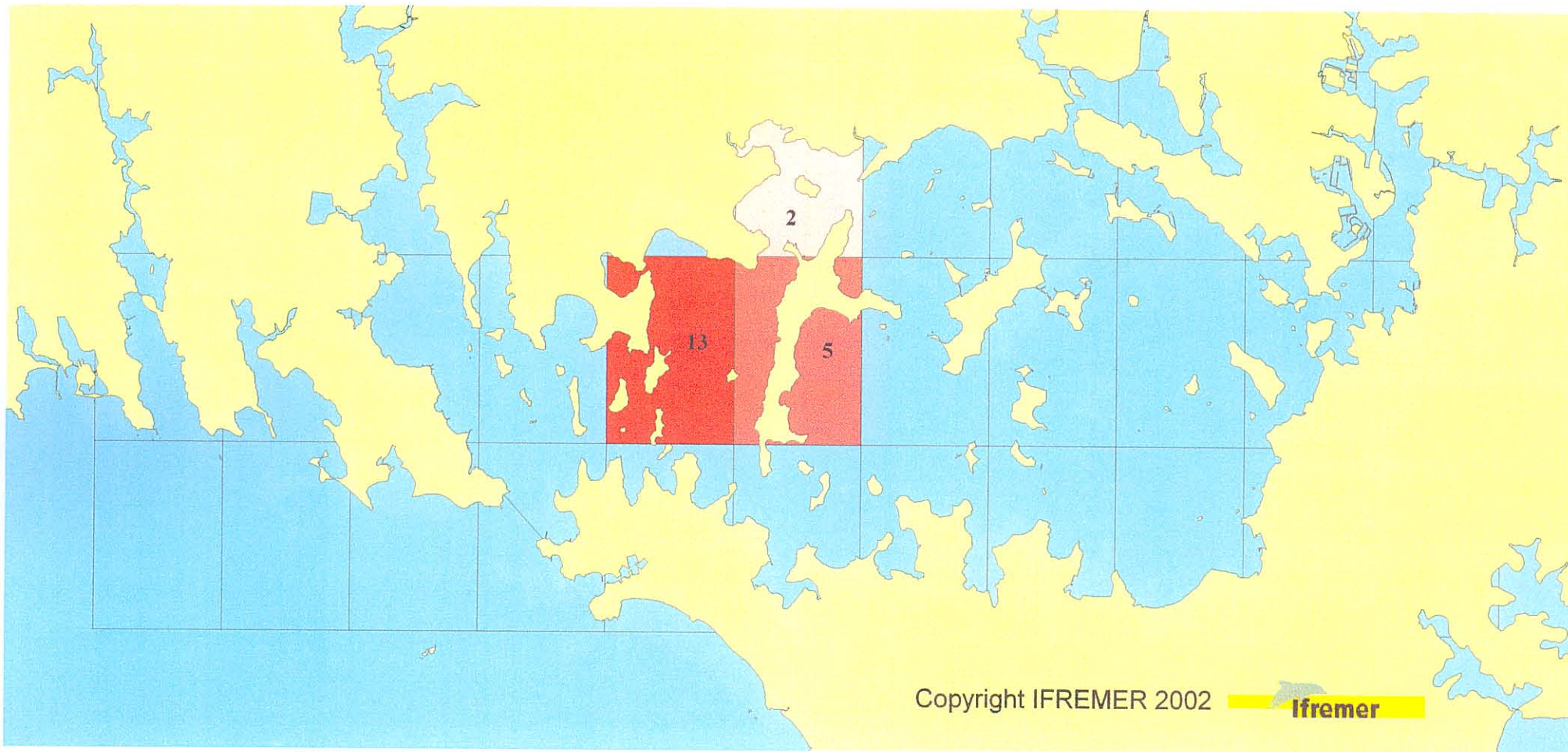
Golfe du Morbihan

Drague à palourdes - Nombre de bateaux actifs par secteur



Golfe du Morbihan

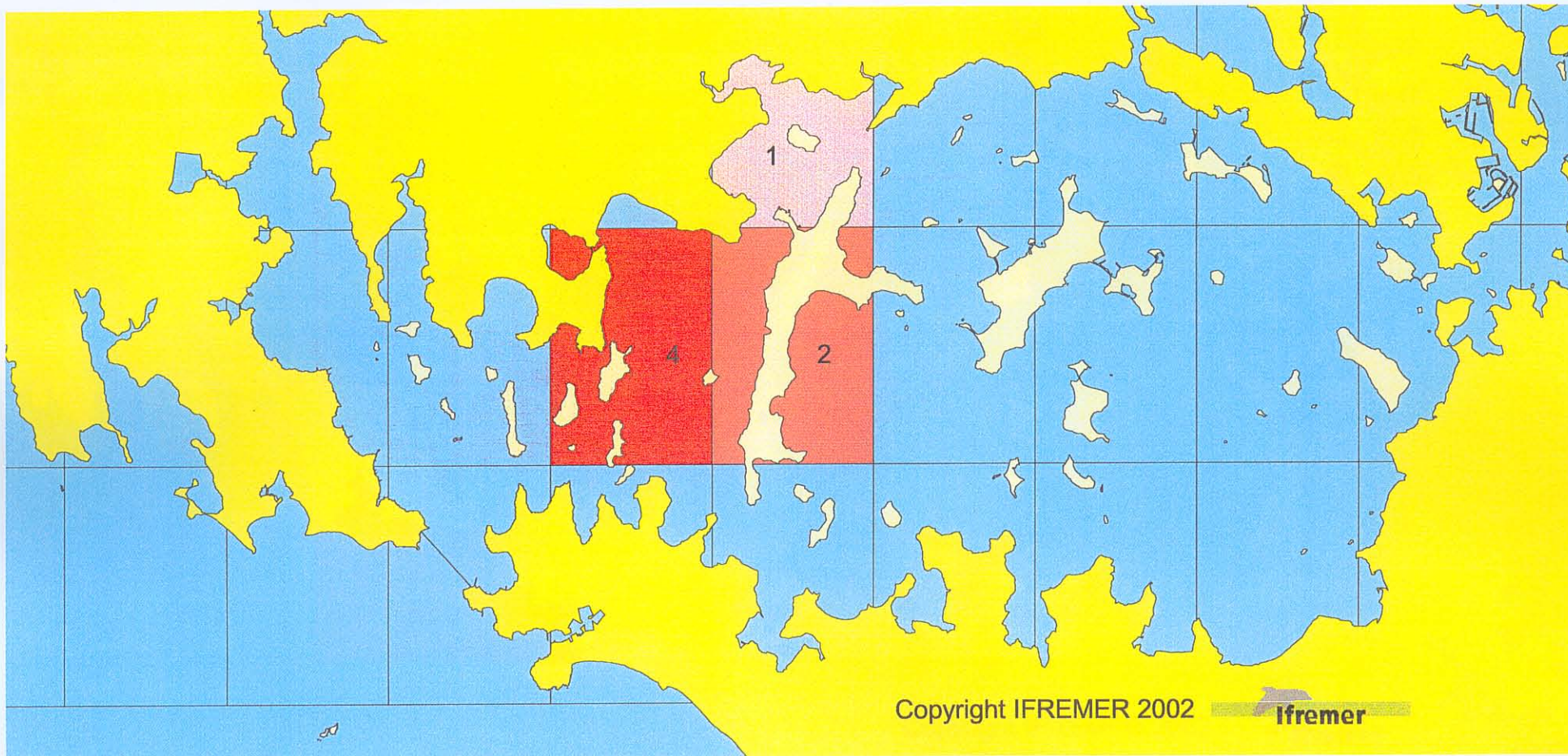
Drague à oursins - Nombre de mois d'activité par secteur



Golfe du Morbihan

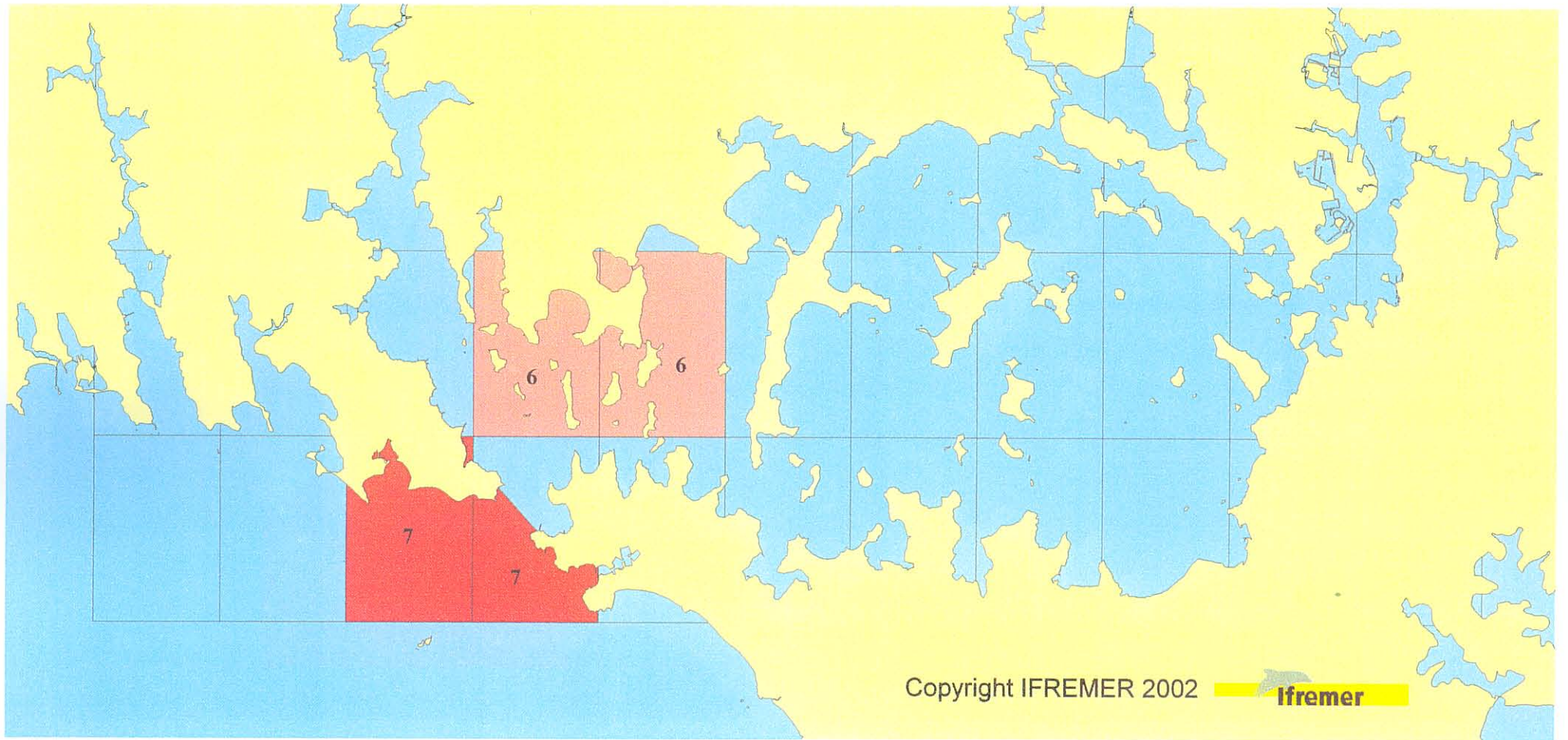
Carte à divers points de vue de l'activité par secteur

Drague à divers oursins, échinodermes - Nombre de bateaux actifs par secteur

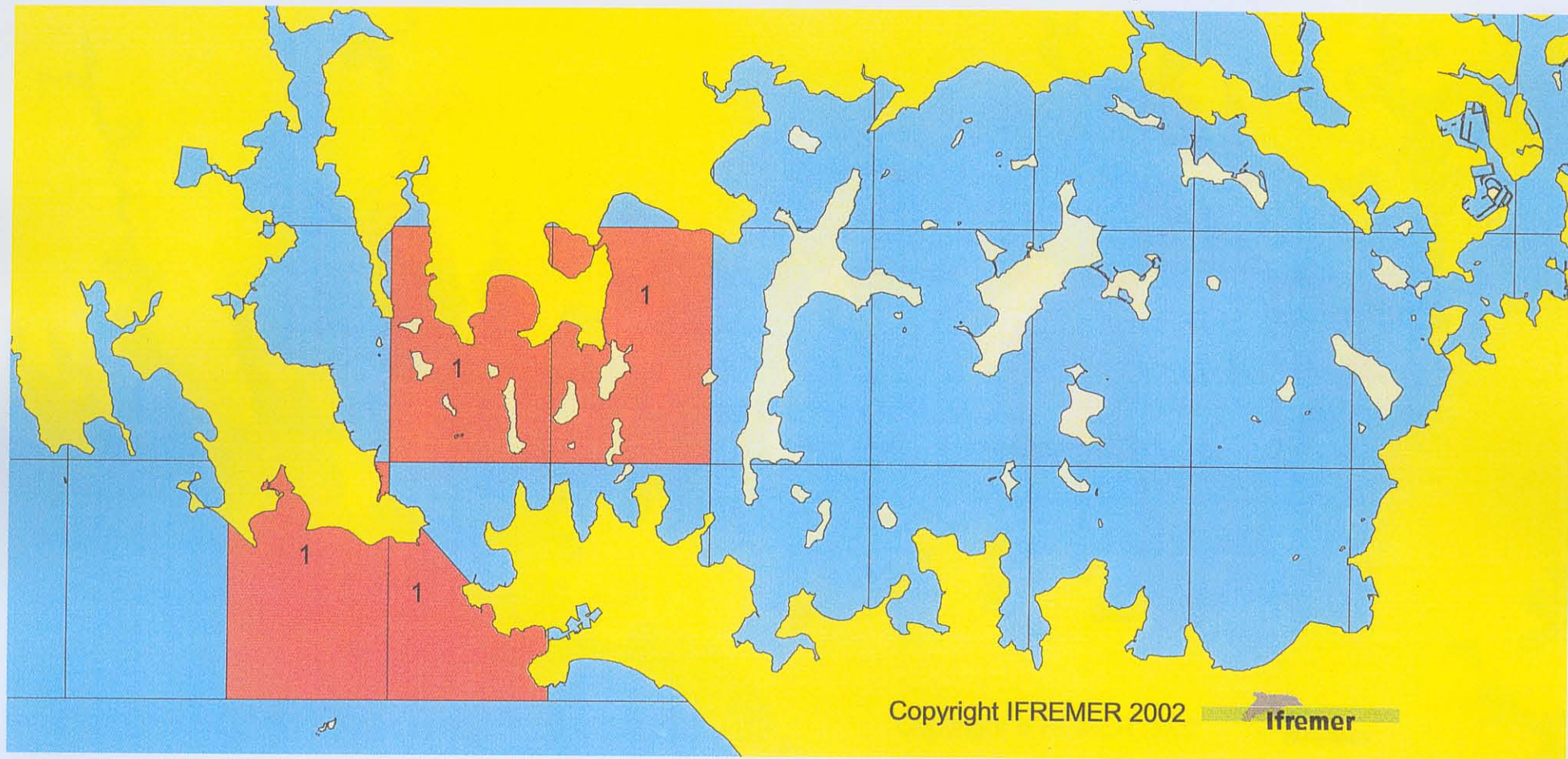


Golfe du Morbihan

Carrelet à divers poissons - Nombre de mois d'activité par secteur



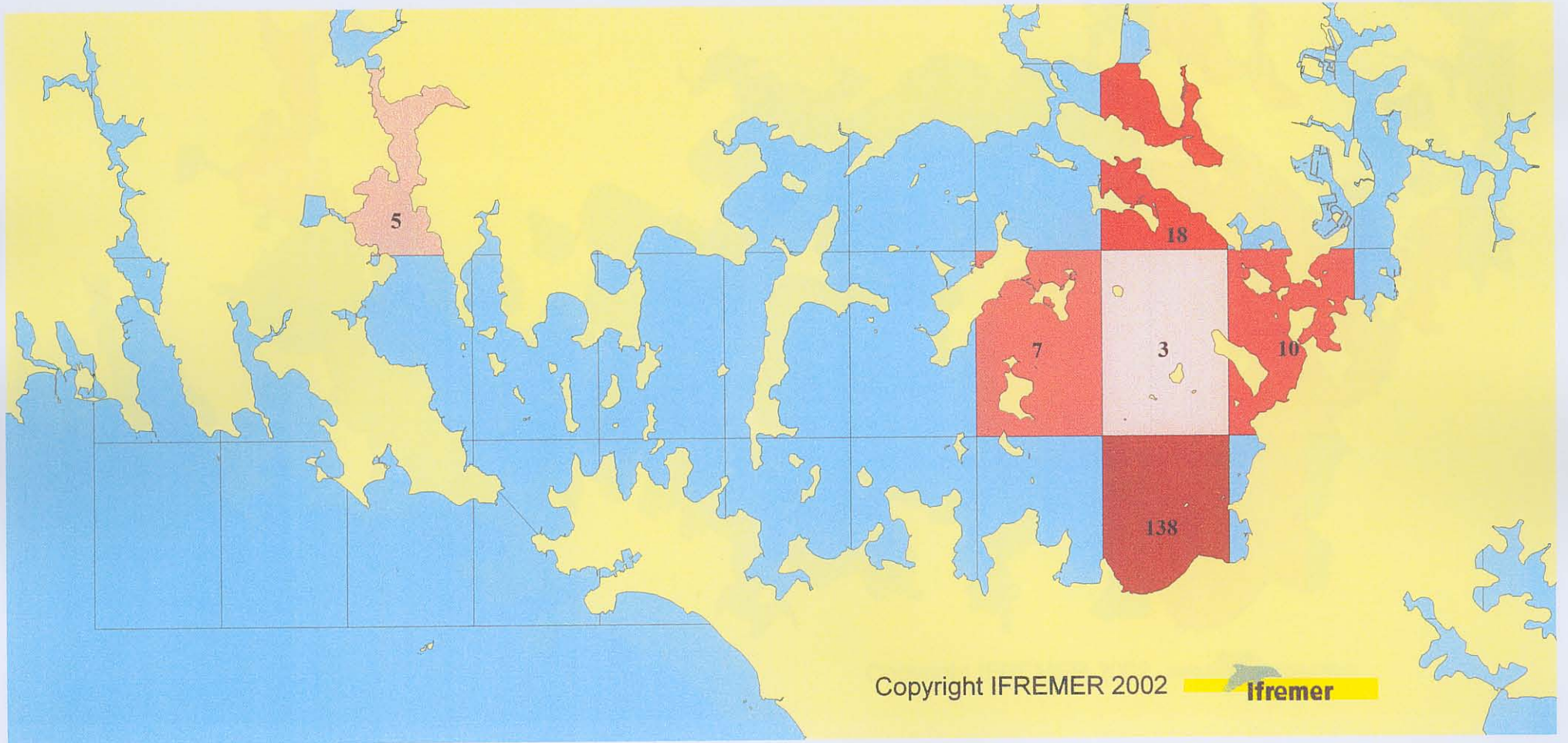
Carrelet à divers poissons - Nombre de bateaux actifs par secteur



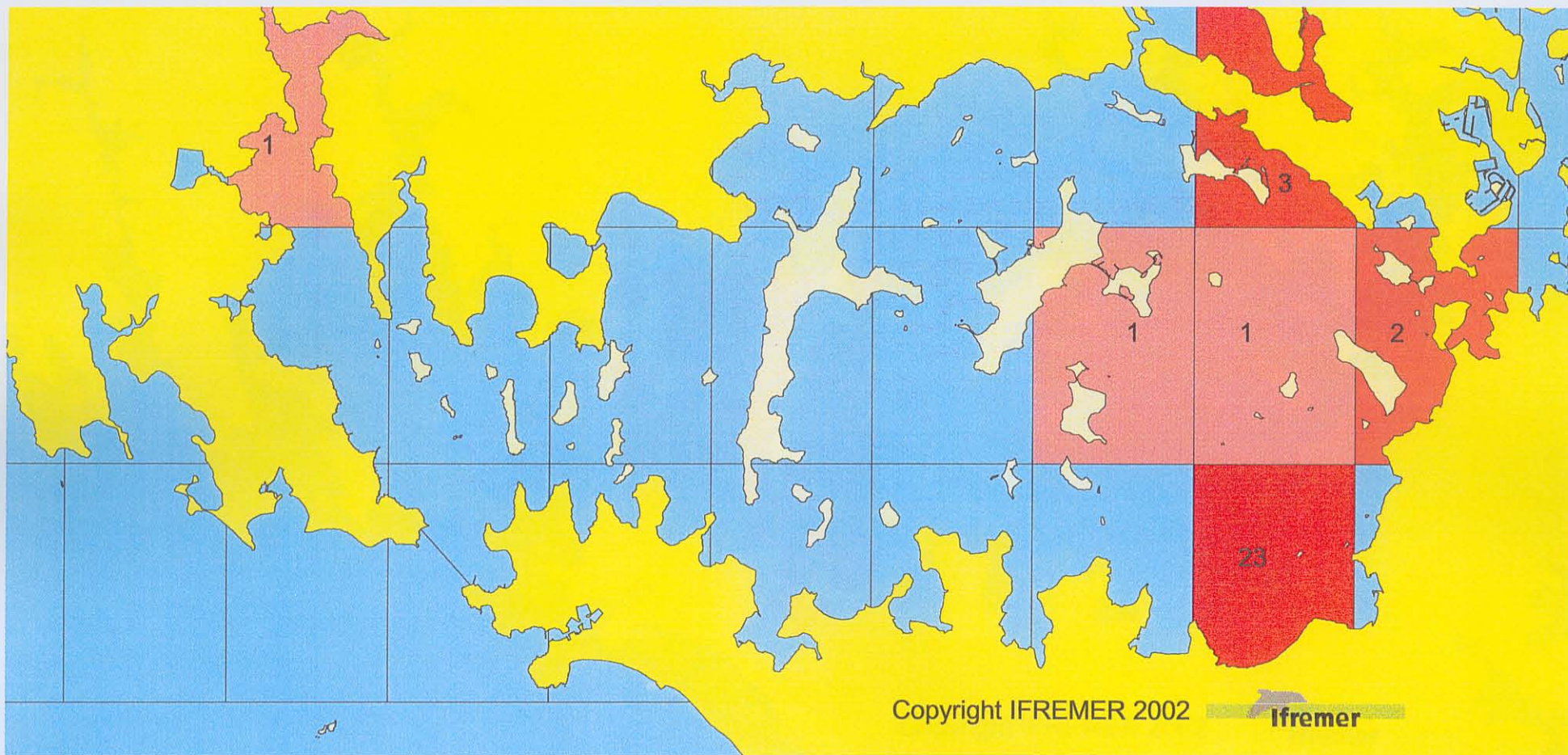
Golfe du Morbihan

Plongée en apnée à palourdes - Nombre de mois d'activité par secteur

Plongée en apnée à palourdes - Nombre de mois d'activité par secteur

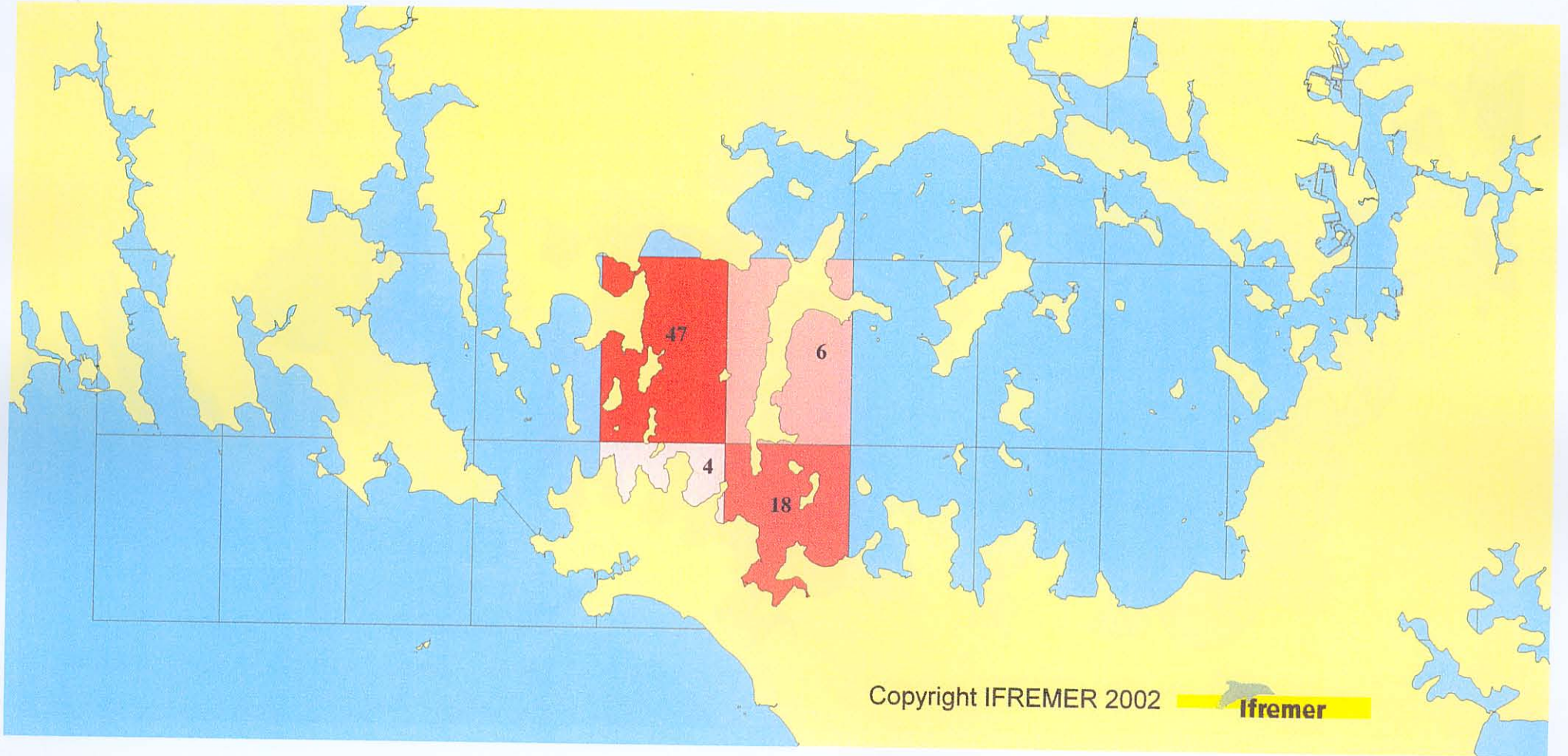


Plongée en apnée à palourdes- Nombre de bateaux actifs par secteur



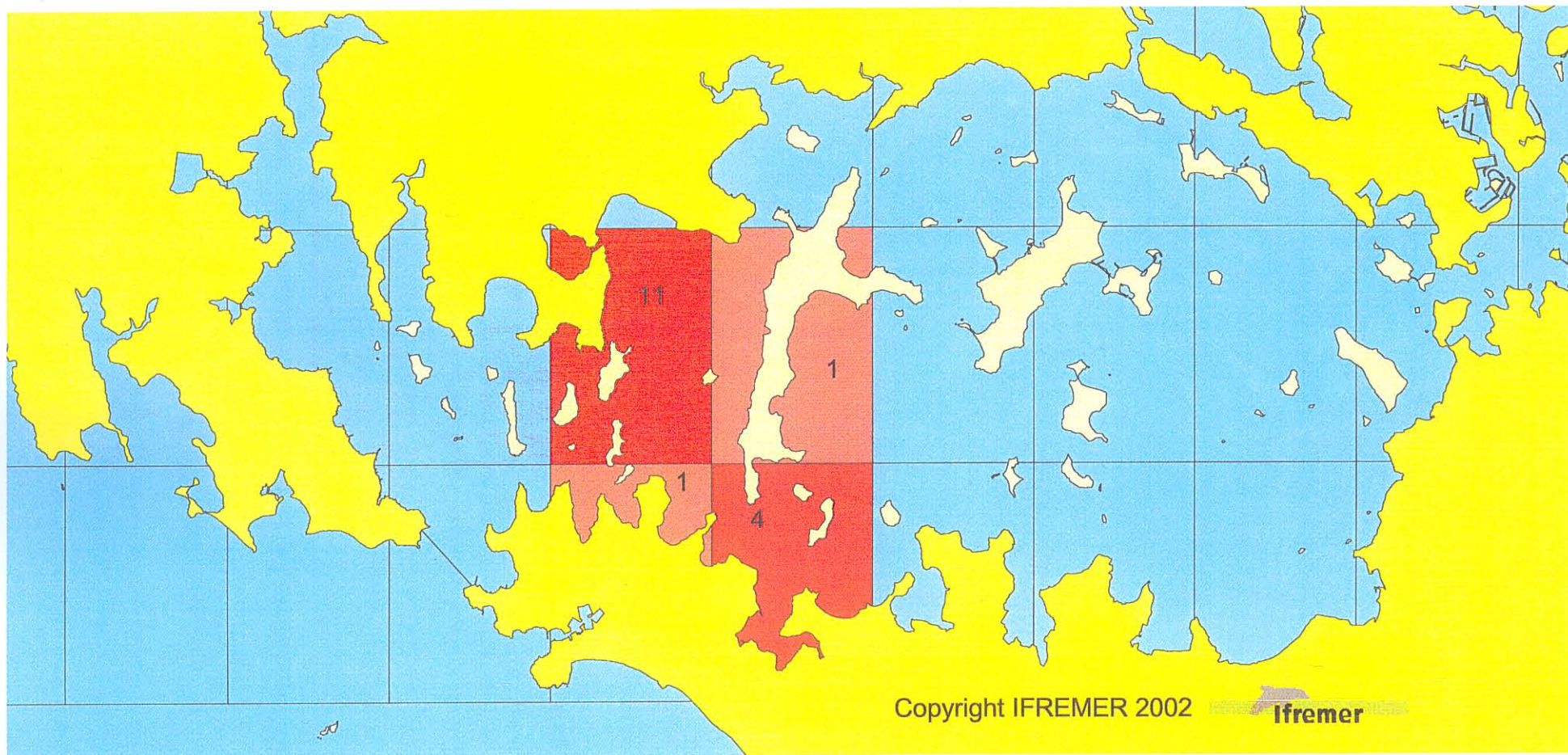
Golfe du Morbihan

Plongée en apnée à oursins - Nombre de mois d'activité par secteur



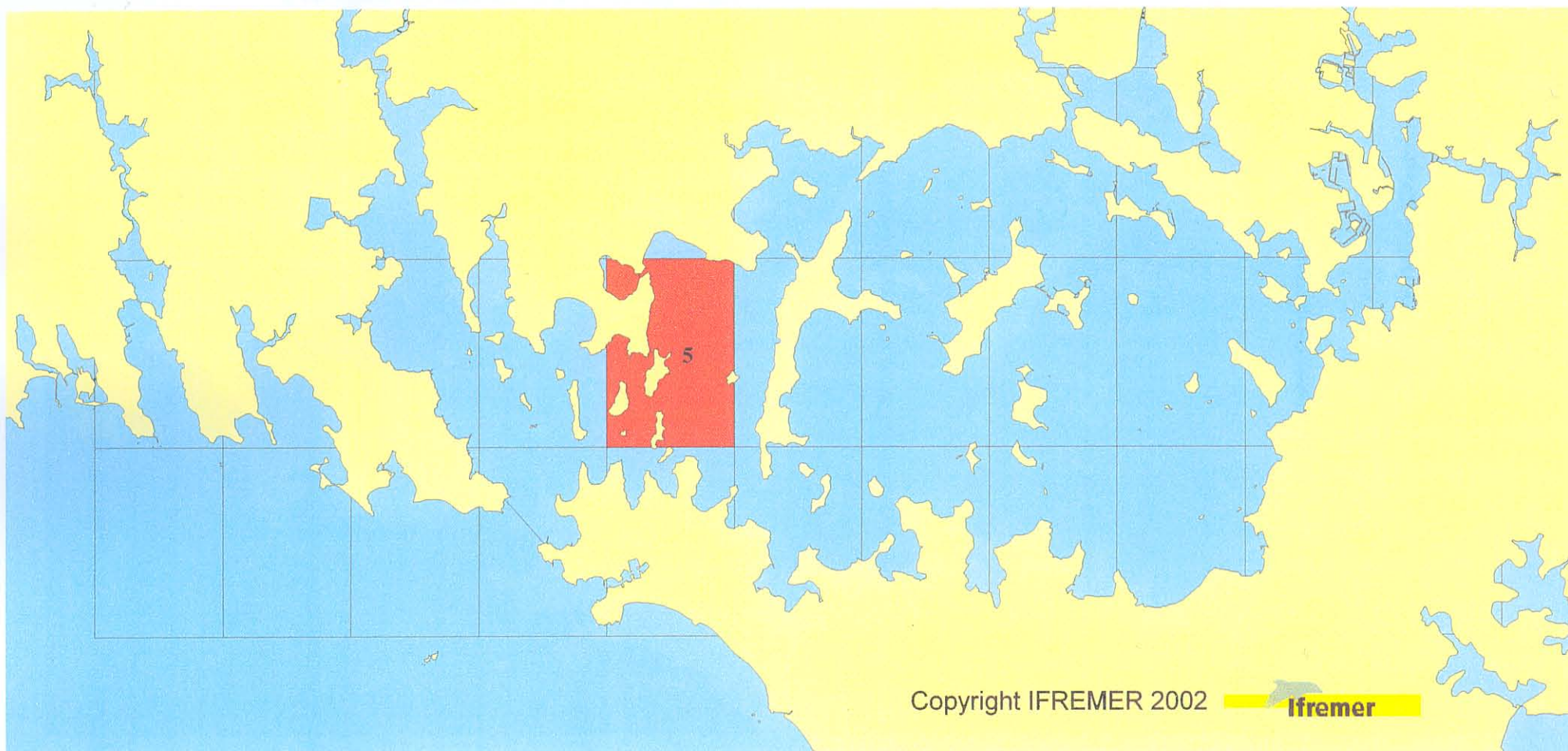
Golfe du Morbihan

Plongée en apnée à divers oursins, échinodermes- Nombre de bateaux actifs par secteur



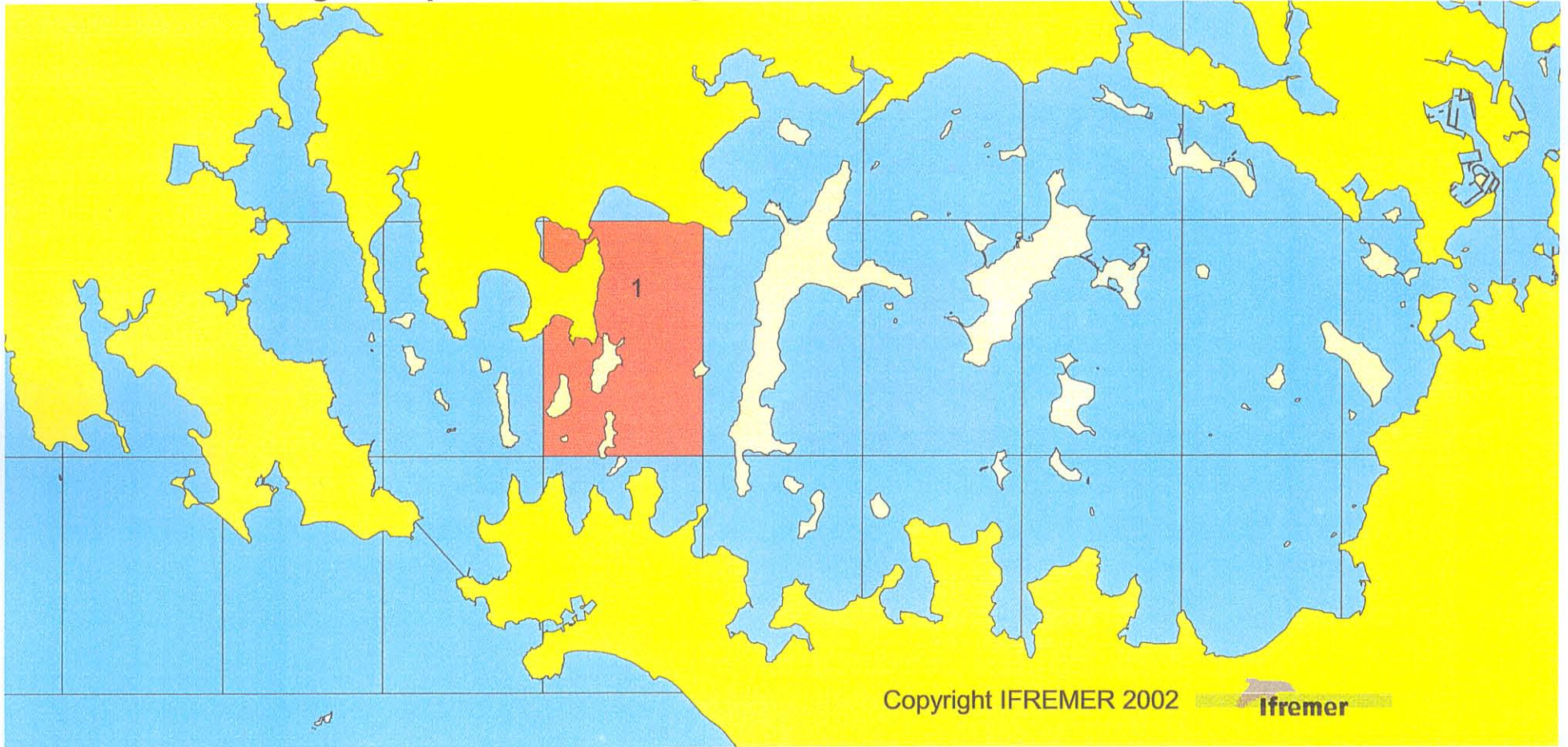
Golfe du Morbihan

Plongée en apnée à ormeaux/bigorneaux - Nombre de mois d'activité par secteur



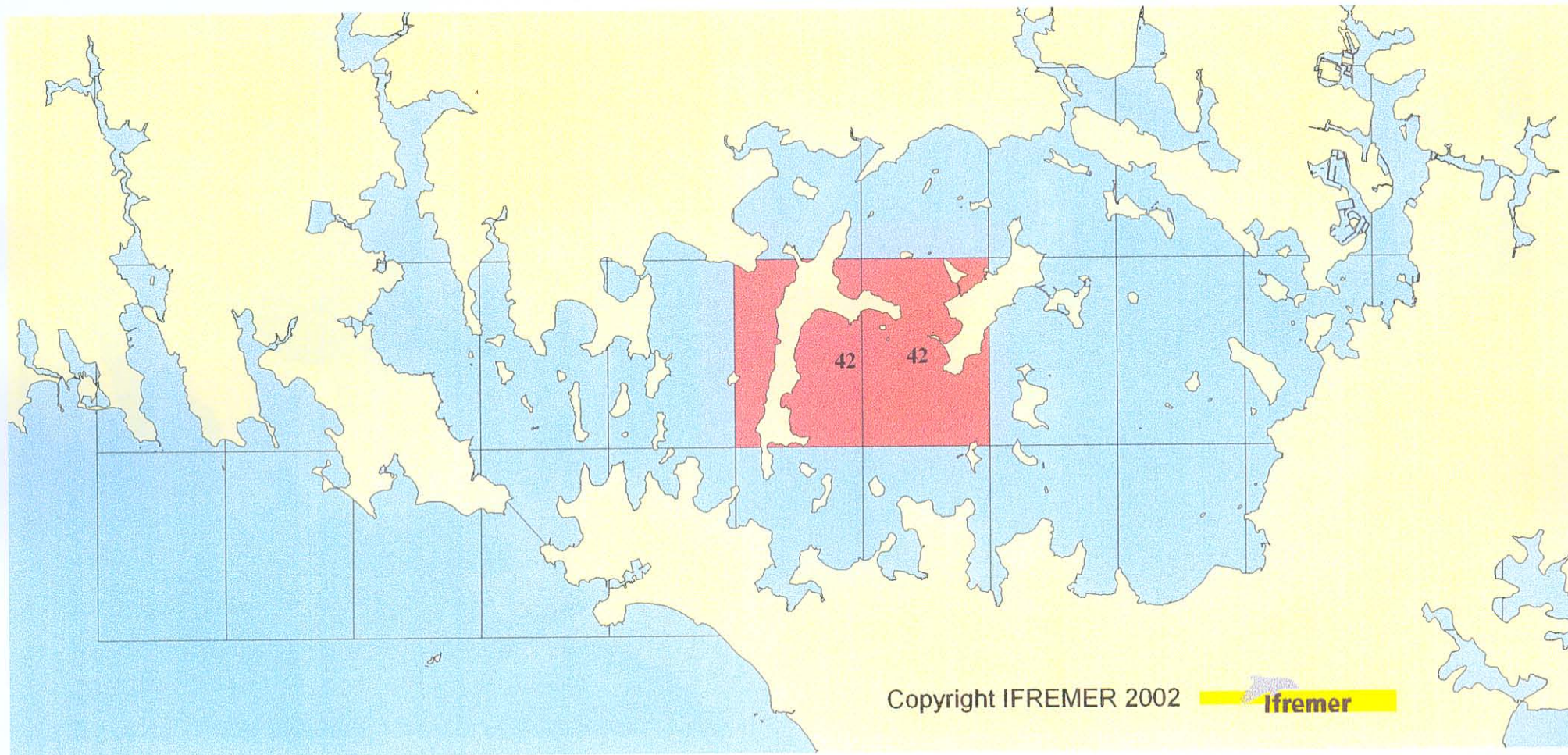
Golfe du Morbihan

Plongée en apnée à ormeaux, bigorneaux - Nombre de bateaux actifs par secteur



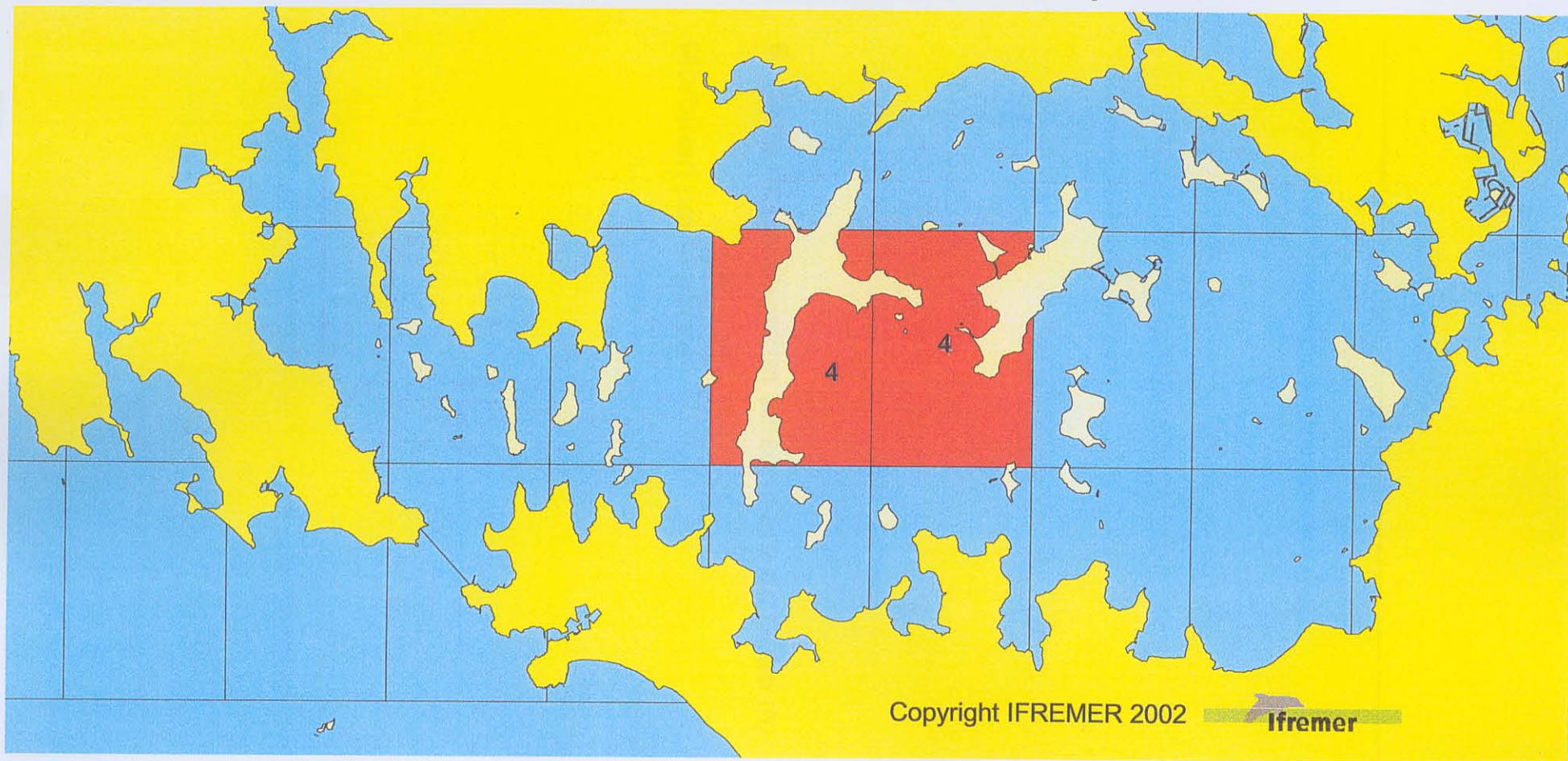
Golfe du Morbihan

Filets à divers poissons - Nombre de mois d'activité par secteur



Golfe du Morbihan

Filets à divers poissons- Nombre de bateaux actifs par secteur

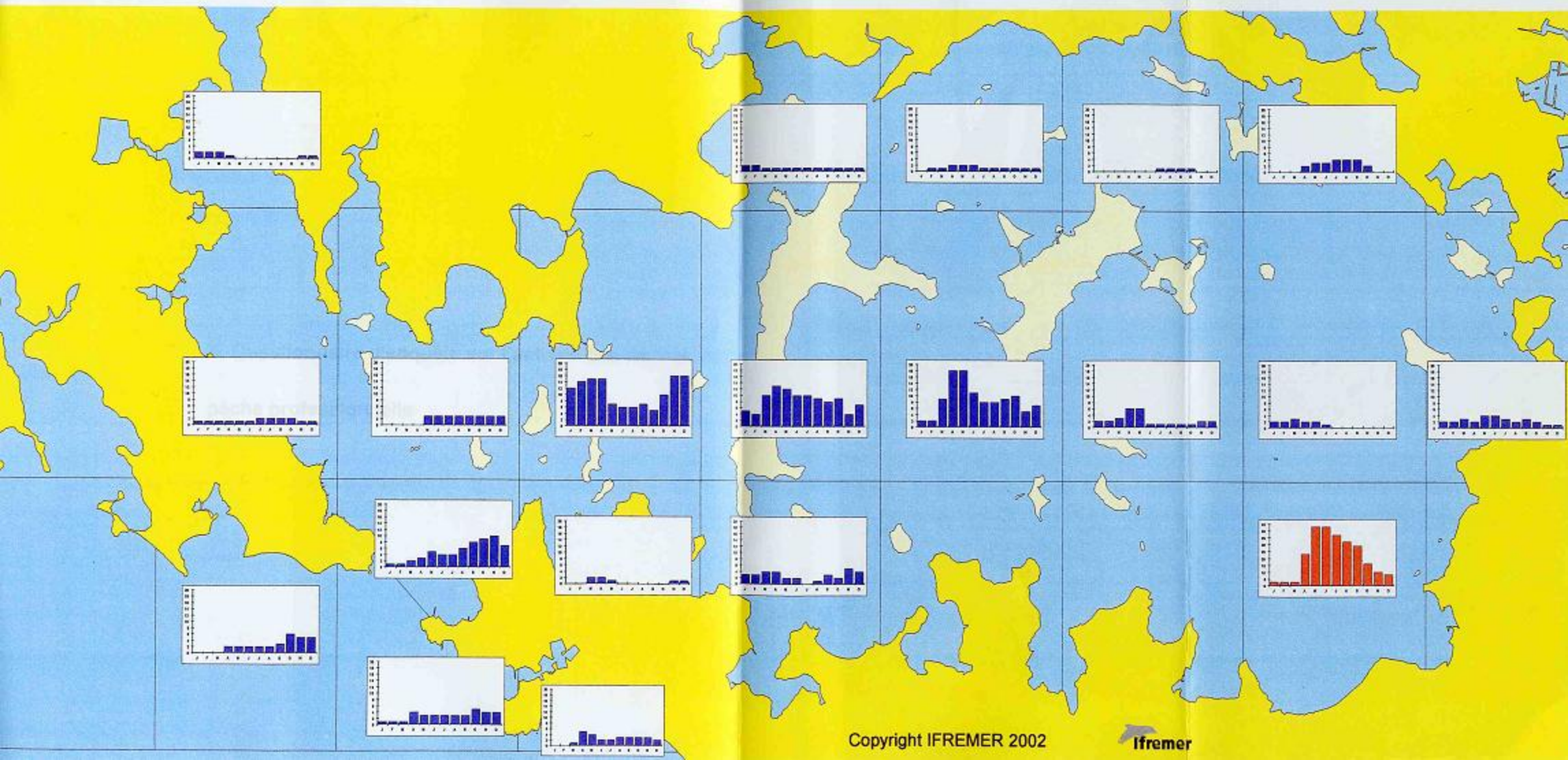


6. Carte de l'occupation saisonnière du Golfe du Morbihan par la pêche



Golfe du Morbihan

Nombre de mois d'activité par mois civil



7. Questionnaire d'enquête sur l'activité des navires de pêche professionnelle



8. Questionnaire d'enquête économique sur les navires de pêche professionnelle



IFREMER – Système d'informations halieutiques

DRV / Service d'Economie Maritime

Code agent IFREMER :

Nom de l'enquêteur :

Type d'enquête :

Questionnaire structurel complet.

Les informations contenues dans le présent questionnaire sont strictement confidentielles et réservées à l'usage du Service d'économie maritime, IFREMER Centre de Brest, BP 70, 29280 PLOUZANE (France).

Cette enquête nationale a été enregistrée à la CNIL le 09 mars 2001 sous le numéro 740873.

ENQUETE ÉCONOMIQUE STRUCTURELLE

SECTEUR PÊCHE – France

2002

Quartier et numéro d'immatriculation |__| |__|__|__|__|

Nom du navire

Strate du plan d'échantillonnage |__|__|

Nom strate

Est-ce la bonne strate ? |__| oui |__| non |__| nsp

Nouvelle strate si identifiée |__|__|

Si le navire travaille en bœuf, immatriculation et nom du second navire de la paire |__| |__|__|__|__|

L'armateur exploite-t-il d'autres navires au cours de l'année ? oui |__| non |__| Si oui, immatriculation et nom de ces navires :

|__| |__|__|__|__|....., |__| |__|__|__|__|, |__| |__|__|__|__|

|__| |__|__|__|__|....., |__| |__|__|__|__|, |__| |__|__|__|__|

1) PERSONNES ENQUÊTEES

[Entourer et / ou reporter dans la colonne correspondante]

La colonne 1 est réservée aux réponses fournies par les patrons/armateurs (1) ou les patrons employés (3)
 La colonne 3 est réservée aux réponses fournies par les armateurs (2) ou les directeurs d'armements (4)
 La colonne 2 contient des informations qui peuvent être renseignées quel que soit le statut de la personne enquêtée.

1.1 Pour le navire immatriculé ci-dessus, vous êtes :

- Patron / armateur (1)
- Armateur non embarqué (2)
- Patron employé de l'armement (3)
- Directeur de l'armement (4)

Colonne 1
Colonne 2
Colonne 3

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

1.2 Quel est le statut de votre entreprise ?

- Entreprise individuelle (Artisan) (EI) (1)
- Entreprise Unipersonnelle à Responsabilité Limitée (EURL) (2)
- Société A Responsabilité Limitée (SARL) (3)
- Société Anonyme (SA) (4)
- Si Autre, précisez
et reporter le code correspondant du manuel

	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

1.3 Nombre de navires possédés par l'armateur

	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

Etes-vous adhérent à :

- 1.4 Une organisation de Producteurs (O.P.) Oui (1) Non (0)
- 1.5 Un Centre de Gestion, un comptable
ou un expert comptable ? Oui (1) Non (0)
- Est-il spécialisé dans la pêche ?* *Oui (1)* *Non (0)*

	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

	<input type="checkbox"/>	
--	--------------------------	--

1.6 Année de naissance de l'enquêté

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
--------------------------	--	--------------------------

1.7 Année d'entrée dans la profession en tant qu'inscrit maritime pêche

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
--------------------------	--	--------------------------

* Le PCM était considéré comme un diplôme maritime jusqu'en 1993.

1.8 Quel est votre diplôme maritime le plus élevé ?

- Sans diplôme maritime (1)
- Permis de conduire les moteurs (PCM) * (2)
- Capacitaire (CAP) (3)
- Patron de pêche (PP) (4)
- Lieutenant de pêche (LTP) (5)
- Capitaine de pêche (CP) (6)
- Autres (7)

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
--------------------------	--	--------------------------

1.9 Avez-vous un diplôme de mécanicien ?

- Aucun diplôme de mécanicien (1)
- Permis de conduire les moteurs (PCM) (2)
- Certificat de motoriste (3)
- Officier mécanicien 2^{ème} classe (OM2) (4)
- Officier mécanicien 3^{ème} classe (OM3) (5)
- Autres (6)

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
--------------------------	--	--------------------------

1.10 Quel est votre niveau scolaire?

- Certificat d'étude (1)
- Brevet des collèges (niveau 3^{ème}) (2)
- CAP (y compris maritime) (3)
- BEP (y compris maritime) (4)
- BAC ou BAC professionnel (5)
- Plus que le BAC (6)
- Autres : précisez (7)

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
--------------------------	--	--------------------------

1.11 Raison d'entrée dans la profession (choix unique) :

- De père en fils (1)
- Attrait de la mer (2)
- Attrait du métier de la pêche (3)
- Emploi pour rester dans la région (4)
- Rémunération plus élevée qu'ailleurs (5)
- Autres (6)

<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
--------------------------	--	--------------------------

1.12 Implication de votre conjoint et de votre famille dans l'entreprise de pêche :

- | | | |
|--|---------|---------|
| Commercialisation | Oui (1) | Non (0) |
| Comptabilité / gestion de l'entreprise | Oui (1) | Non (0) |
| Autres : précisez | Oui (1) | Non (0) |

Votre conjoint

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

Reste de la famille

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

1.13 Temps consacré à ces fonctions par votre famille et votre conjoint :
(en équivalent jours de travail par an)

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	jours/an
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	jours/an
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------

2) ACTIVITE

2.1 Calendrier d'activité

Numéro	CPP	Début validité	Fin validité	QIM	Nom	Longueur	Tonnage	Puissance	Eff. regl.	Port	Nbj arm	Segment	Engins licence européenne	Année

M	Qim	Port	Armateur	H	jm	Jar	Métier 1					Métier 2					Métier 3					Métier 4					Métier 5											
							Métier	o	zone 1	g	zone 2	g	Métier	o	zone 1	g	zone 2	g	Métier	o	zone 1	g	zone 2	g	Métier	o	zone 1	g	zone 2	g	Métier	o	zone 1	g	zone 2	g		
1																																						
2																																						
3																																						
4																																						
5																																						
6																																						
7																																						
8																																						
9																																						
10																																						
11																																						
12																																						

Qim = Quartier d'immatriculation / H = Nombre d'hommes / jm = nombre de jours de mer dans le mois / o = Origine de l'information / E = Activité saisie par l'Enquêteur / g = gradient Côte, Large, Mixte, Etranger

Fiabilité de l'enquête	
<input type="checkbox"/>	Enquête directe
<input type="checkbox"/>	Enquête indirecte
<input type="checkbox"/>	Enquête estimée

Evolution du temps d'activité	2000	2001	2002
Nombre de jours de mer / an			
Nombre de jours de pêche / an			
Nombre d'heures moteur / an			

Evolution des heures moteur 2002 par rapport à l'année précédente ?

Stable Hausse Baisse

Métiers déclarés dans les journaux de bord ou/et fiches de pêche Tous Quelques-uns (A) Aucun

Ventes Totalité en criée Partie en criée (B) Totalité hors criée

Totalité de la production (A + B)

FDS : O N NSP

Espèces pour lesquelles la totalité des ventes est réalisée en criée :

Espèces pour lesquelles la totalité des ventes est réalisée hors criée :

2.2 Effort par métier

Effort moyen mensuel par métier

		Metier 1	Metier 2	Metier 3	Metier 4	Metier 5	Metier 6	unité
code METIER du calendrier d'activité								
par mois	ou et nombre de marées							
	durée d'une marée (h:m)							h : m
	nombre de jours de pêche							
	nombre d'heures de pêche (h:m)							h : m
	ou nombre d'engins levés							
	longueur d'engins levée (m)							mètres
par jour	temps pêche navire (h:m)							h : m
	temps de pêche engin (h:m)							h : m
	ou nombre d'engins levés							
	longueur des engins levés (m)							mètres
	nombre d'engins à l'eau							

Caractéristiques des engins

		Engin 1	Engin 2	Engin 3	Engin 4	Engin 5	Engin 6	unité
code METIER du calendrier d'activité								
code ENGIN CRTS								
Caractéristiques générales	type de l'engin							
	plus petit Maillage étiré (mm)							millimètres
	nombre d'engins simultanément							
	vitesse d'utilisation (n) pour traînants							nœuds
	matériau du fil du plus petit maillage							
	diamètre du fil (mm) plus petit maillage							millimètres
chalut	nombre de faces (2, 4 ou 6)							
	cordes de dos, ou long-perches, cumulées (m)							mètres
	nombre de funes (2,3)							
	ouverture verticale (m)							mètres
	maillage étiré des ailes							millimètres
	maillage étiré du dos							millimètres
	maillage étiré du ventre							millimètres
	nombre de panneaux (0, 2, 4)							
	poids d'un panneau (kg)							kg
	type de bourrelet							
	longueur du bourrelet (m)							mètres
	Type de gréement (fourche ou entremise)							
	Plus grand maillage du dos du chalut							millimètres
	racasseur (ou radar)							Oui/Non
Chalut à perche : hauteur des patins							mètres	
dispositif de selectivité								
autre dispositif								
drague	lames (couteaux), dents (L ou D)							
	largeur cumulée (m)							mètres
	hauteur de la lame/écartement des dents							
	volet dépresseur							Oui/Non
	poids individuel de la drague (kg)							kg
filet	plus petit Maillage étiré (mm)							millimètres
	nombre de nappes (1,2 ou 3)							
	type de fil (mono filament , multimono, tressé)							
	longueur totale simultanément (m)							mètres
	filet calé, dérivant ou mixte							
	hauteur étirée du filet (m)							mètres
ligne et palangre	nombre d'hameçons simultanément							
	numéro de l'hameçon							
	utilisation appât, leurre							
tamis	diamètre du tamis							millimètres
piège	plus petit Maillage étiré (mm)							millimètres
	nombre de poches							
casier	type de fabrication							
	type d'armature							
	diamètre du goulot							millimètres
senne	Longueur de la senne							Mètres
	Hauteur étirée ou chute							Mètres
	Poids du lest							Kg/100m
	Type de concentration : appâts, lumière							
plongée	nombre de plongeurs							
période d'utilisation	première année d'utilisation							AAAA
	dernière année d'utilisation							AAAA

2.3 Durée moyenne de la marée

2.3.1 Durée moyenne d'une marée (en heures) h

2.3.2 Si la durée moyenne de la marée varie en fonction des métiers, préciser :

	Métier 1		Métier 2		Métier 3		Métier 4		Métier 5		Métier 6	
Code métier												
Durée de la marée		h /marée		h /marée		h /marée		h /marée		h /marée		h /marée

2.4 Licences par métier

Indiquer les différents types de licence par métier :

	Métier 1	Métier 2	Métier 3	Métier 4	Métier 5	Métier 6
Licence 1						
Licence 2						
Licence 3						

Autre(s) licence(s) non liée(s) à un métier en particulier : Type(s) de licence :

Licence(s) de précaution : Type(s) de licence :

3) APPARAUX

Si l'enquête ne peut pas dissocier les coûts entre renouvellement et entretien, mettre un **TOTAL** coût entretien et renouvellement.

3.1 Engins de pêche UTILISES EN 2002

Engins de pêche	Code	Acquisition				Renouvellement			Entretien annuel	Total Renouvellement & Entretien	
		Nombre ou dimension utilisé(e)	Unité	Nombre possédé	Prix d'acquisition (€)		Durée de vie ou Nombre renouvelé par an	Unité temps	Coût de renouvellement annuel (€)	Coût d'entretien annuel (€)	Coût total en 2002 (€)
					gréé	non gréé					
Engin 1											
Engin 2											
Engin 3											
Engin 4											
Engin 5											
Engin 6											

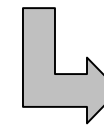
3.2 Gréements

Engins de pêche	Acquisition				Renouvellement			Entretien annuel	Total Renouvellement & Entretien	
	Nombre ou longueur utilisé(e)	Unité	Nombre possédé	Prix d'acquisition (€)		Durée de vie ou Nombre renouvelé par an	Unité temps	Coût de renouvellement annuel (€)	Coût d'entretien annuel (€)	Coût total en 2002 (€)
				gréé	non gréé					
CHALUTS										
Panneaux (semelles)										
Câbles ou funes										
DRAGUES										
Câbles ou funes										
CHALUTS OU DRAGUES										
Câbles ou funes										
AUTRES										

3.3 Auxiliaires de pont

Auxiliaires de pont	Nombre utilisé	Durée vie	Unité temps	Année d'acquisition	Prix d'acquisition (€)	Coût d'entretien (€)	Métier 1	Métier 2	Métier 3	Métier 4	Métier 5	Métier 6
Vire engins												
Dont vire filet ou senne												
Dont vire ligne palangre												
Dont vire casier												
Demailleurs												
Enrouleurs												
Dont chalut												
Dont palangre												
Dont autres												
Central. hydrauliques												
Grues												
Treuil												
Dont treuil chalut												
Dont treuil drague												
Dont treuil sennes												
Dont treuil autres												
Triplex												
Autres												

Total coût d'entretien :



A reporter dans le tableau 4.7 « Coût d'entretien et réparation du navire et de ses équipements en 2002 »

4) RECETTES ET COÛTS EN 2002

4.1 Recettes brutes de l'activité pêche en 2002 (€) – Valeur directe



Valeur reconstituée :

	Valeur (€)
Produit de la vente ou CA pêche (retraits inclus)	

Par rapport à l'année 2001, le CA 2002 est-il en :

Hausse *Baisse* *Stable*

	Valeur approximative (€)
CA moyen	

Par rapport à cette valeur, l'année 2002 est-elle une année ?

Bonne *Mauvaise* *Equivalente*

4.2 Circuits de commercialisation (en % du chiffre d'affaires pêche en 2002)

Si hors criée, cochez les circuits ou % par circuit (total 100%)

Criée (% CA)	Hors criée (% CA)	Mareyeurs	GMS et poissonnerie	Restaurants	Particuliers	Groupement d'achat et Coopératives	Pêcheurs	Usine	Autres	TOTAL hors-criée
										= 100%

4.3 Recettes par métier en 2002

	Métier 1	Métier 2	Métier 3	Métier 4	Métier 5	Métier 6
Nom du métier						
Part métier dans le CA pêche (% ou €)						
Prix moyen (€/kg)						

4.4 Recettes par espèce en 2002

	Espèce 1	Espèce 2	Espèce 3	Espèce 4	Espèce 5	Espèce 6
Nom de l'espèce						
Part CA total (% ou €)						
Prix moyen (€/kg)						

4.5 Consommations intermédiaires en 2002

Type de carburant : Gasoil ou Essence

	CONSOMMATIONS TOTALES			REPARTITION PAR METIER (Unités libres)					
	Volume (L)	Prix de référence dans le quartier (€L)	Coût total annuel (€)	Métier 1	Métier 2	Métier 3	Métier 4	Métier 5	Métier 6
Carburant									
Huile moteur									
Huile hydraulique									
Appâts (€/an)	X	X							
Glace (€/an)	X	X							
Vivres (€/an)	X	X							

4.6 Autres coûts ANNUELS d'exploitation du navire en 2002

	Valeur en €/an	Valeur en %CA créée	Valeur en %CA
Taxes de débarquement			
• Dont taxes portuaires			
• Dont taxes criées			
• Dont taxes O.P.			
• Dont taxes autres			
Taxes parafiscales (CLPM...)			

ATTENTION !!

Les taxes de débarquement ne peuvent pas être nulles s'il y a débarquement en criée !

	Valeur	Unité valeur (€ou % CA ou % CA créée)	Unité de temps
Charges sociales totales annuelles			
• Dont ENIM			
♦ Dont ENIM patronales.			
♦ Dont ENIM équipage - salariés			
• Dont CAF/URSSAF			
• Dont ASSEDIC			
• Dont autres			
Primes d'assurance navire			
Coût des services fournis par l'armement			
Cotisation Centre de gestion, expertise			
Autres coûts			
• Dont location équipements embarqués			
• Dont autres (téléphone, place de port)			

4.7 Coûts financiers en 2002 (€)

	Valeur (€)	Unité de temps
Coût remboursement des prêts		

4.8 Coût d'entretien et de réparation du navire et de ses équipements en 2002 (€)

	Dépenses <u>2002</u> (€)
- Entretien Coque / superstructure	
- Entretien moteur	
- Entretien des auxiliaires de pont	
- Autres coûts d'entretien	
TOTAL coût d'entretien et réparation	

NE PAS INCLURE LES REMOTORISATIONS.
(si remotorisation, voir question 6.2)

Il s'agit du « total coût d'entretien » calculé dans le tableau 3.3 « Auxiliaires de pont ». Le reporter ici !

4.8.1 Avez-vous eu une DEPENSE exceptionnelle en 2002 ?

Oui (1)

Non (0)

Si oui, dans quel domaine ?

Dépense moyenne habituelle (€/an) :

Coque/structures

€/an

Moteurs

€/an

Auxiliaires de pont

€/an

Autres

€/an

Ne saisir une dépense moyenne que s'il y a eu une dépense exceptionnelle en 2002 pour le domaine concerné.

4.9 Autres dépenses annuelles d'armement en 2002(en €ou cocher uniquement)

Déplacements	Prime d'assurance divers	Locations diverses à terre	Coût de main d'œuvre employée à terre	Autres

4.10 A combien estimez-vous ces dépenses annuelles d'armement ?

€

5) NAVIRE

5.1 Longueur cm

5.2 Puissance motrice kW ou Ch

5.5 Coque planante oui non

5.6 Année d'acquisition du navire

5.7 Degré de possession du navire actuellement

5.8 S'agit-il d'une première acquisition ? Oui (1) Non (0)

5.9 S'agit-il d'une succession ou d'un héritage ? Oui (1) Non (0)

5.10 S'agit-il d'une construction neuve ? Oui (1) Non (0)

5.11 Prix d'achat

5.12 Prix total après refonte (si achat d'occasion)

5.13 Source de financement du navire

Emprunts %

Autofinancement %

Subventions %

5.14 Les valeurs ci-dessus sont en pourcentage : du prix d'achat (1)

du prix total après refonte (2)

5.15 Quelle est la valeur d'assurance du navire? (skiff inclus)

5.16 Composantes exclues de la valeur d'assurance :

Moteurs (1) Appareils électroniques (2) Engins (3)

5.17 Quelle est sa valeur sur le marché d'occasion (si vous le vendiez actuellement) ?

avec PME FF ou €

sans PME FF ou €

5.3 Tonnage TJB

5.4 Année de construction

%

FF ou €

FF ou €

%

%

%

FF ou €

6) EQUIPEMENTS

◆ Equipement moteur

6.1 Nombre de moteurs de propulsion

Nombre de moteurs auxiliaires

(0 s'ils sont inclus dans les moteurs de propulsion)

6.2 Achat du moteur principal (choix unique) :

- Neuf (1)
Occasion (2)
Moteur installé sur le navire – Pas remplacé (3)

Si (3) passez directement à la question 6.9

6.3 Prix d'achat du moteur principal (pose incluse)

 €

6.4 Prix d'achat du moteur principal (pose exclue)

 €

6.5 Date d'acquisition

6.6 Source de financement :

- Emprunts %
Autofinancement %
Subventions %

6.7 A votre avis, quelle est la durée de vie d'un moteur acheté neuf ?

ans OU milliers d'heures moteur

6.8 Nombre de re-motorisations depuis l'achat du navire

◆ Equipements de passerelle

6.9 Liste des équipements de passerelle possédés

Type	Nbre utilisé	Année achat	Prix achat	Type	Nbre utilisé	Année achat	Prix achat	Type	Nbre utilisé	Année achat	Prix achat
CB				GPS				Ordinateurs de bord			
VHF				GPS différentiel				Tables traçantes			
SMDSM				Netsonde				Sonars			
Standard C				Système positionnement chalut				• Dont sonar <60 kherz			
Mini M				Calculateur filage funes				• Dont Sonar<90 kherz			
BLU				Sondeurs benthiques classiques				• Dont Sonar<150kherz			
Autres tél.				Sondeurs benthiques couleur				• Dont Sonar >= 150khz			
Pilotes auto				Sondeurs pélagiques				Autres (préciser)			
Radars				Sondeurs autres (préciser)							

6.10 A combien estimez-vous la valeur de vos équipements électroniques ?

 €

Valeur actuelle

 €

Valeur de remplacement

Si 2 moteurs sont utilisés simultanément, n'en renseigner qu'un (le plus coûteux ou le dernier renouvelé).

◆ **Equipements non embarqués**

6.11 Liste des équipements possédés (décimales admises)

Type	Nombre possédé	Année achat	Coût d'achat (€)
Véhicules			
• Dont véhicule léger			
• Dont véhicule léger réfrigéré			
• Dont camionnette			
• Dont camionnette réfrigéré			
• Dont autres véhicules			
Locaux à terre			
• Dont local de stockage			
• Dont Viviers-bassins			
• Dont Autres (à préciser :)			
Informatique non embarquée (gestion entreprise)			
• Dont Ordinateur et logiciels			
• Dont autres (fax, téléphones)			
Matériels pour la commercialisation			

Si un équipement a été acheté par l'armateur pour plusieurs navires, diviser par le nombre de navires concernés.

Précisez :

6.12 Stockage des captures

En vrac Oui (1) Non (0)

Liste des autres types de stockage (plusieurs réponses possibles) :

- Caisse criée ou de bord
- Bacs isothermes
- Conteneurs
- Viviers en mer
- Viviers à bord du navire
- Autres

6.13 Système de réfrigération :

Embarquement de glace Oui (1) Non (0)

Liste des systèmes de réfrigération :

Type	Année d'installation ou d'achat
Cale réfrigérée	
Brumisateur	
Machine à glace	
Autres	

7) EQUIPAGE ET MODE DE REMUNERATION

7.1 Le patron est-il seul à bord ?

- Le patron n'est jamais seul à bord (1)
- Le patron est seul à bord toute l'année (2)
- Le patron est seul à bord une partie de l'année (3)
- Nombre de mois où le patron est seul

7.2 Effectif moyen du navire sur l'année

dont nombre d'étrangers à bord :

cotisant au système français ENIM

ne cotisant pas au système français ENIM

,

,

,

7.3 Existe-t-il un système de rémunération à la part ? Oui (1) Non (0)

Si Oui Part Armement %

Part Equipage %

nombre de parts patron

nombre de parts du reste de l'équipage

Si Non Coût total annuel de l'équipage €

Préciser si charges sociales comprises Oui (1) Non (0)

Description si problème :

7.4 Existe-t-il un Salaire minimum fixe pour le matelot ? Oui (1) Non (0) Si oui, lequel : € / an

- Net
 Brut

7.5 Catégories des membres de l'équipage (ENIM)

	Composition de l'équipage	Catégorie de Classement
1	Patron	
2		
3		
4		
5		
6		
7		

	Composition de l'équipage	Catégorie de Classement
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		

7.6 Nombre de jours de travail à terre de l'ensemble de l'équipage :

jours par an

8) DIVERSIFICATION DES ACTIVITES (A demander uniquement au patron / armateur (1) et à l'armateur (2))

8.1 Disposez vous d'une retraite ?

Oui (1) Non (0)

8.2 Est-ce que vous vous diversifiez vers d'autres activités (avec perspective de rémunération)?

Oui (1) Non (0)

Si oui, lesquelles :

- | | | |
|----------------------------------|-----|--------------------------|
| Pêche de loisir | (a) | <input type="checkbox"/> |
| Promenade | (b) | <input type="checkbox"/> |
| Location navire | (c) | <input type="checkbox"/> |
| Remorquage | (d) | <input type="checkbox"/> |
| Restauration | (e) | <input type="checkbox"/> |
| Conchyliculture | (f) | <input type="checkbox"/> |
| Pilotage | (g) | <input type="checkbox"/> |
| Immobilier (locations) | (h) | <input type="checkbox"/> |
| Agriculture | (i) | <input type="checkbox"/> |
| Transformation produit de la mer | (j) | <input type="checkbox"/> |
| Pêche sur autre(s) navire(s) | (k) | <input type="checkbox"/> |
| Autres : Préciser..... | (l) | <input type="checkbox"/> |

8.3 Temps consacré à cette (ces) activité(s) (mois ou semaine /an, à préciser)

8.4 Sommes tirées de cette(ces) activité(s) €an

Recettes brutes Salaire brut Salaire net

9) CONFLITS D'USAGE

9.1 Y a-t-il des conflits avec d'autres usagers ?

Oui (1)

Non (0)

9.2 Si oui, avec quelles catégories d'usagers ?

- Pêcheurs professionnels (a)
- Pêcheurs à pied professionnels (b)
- Pêcheurs plaisanciers embarqués ou non (c)
- Conchyliculteurs pêcheurs (d)
- Plongée sous-marine (e)
- Navigation de plaisance (f)
- Navigation de commerce (g)
- Autres : (h)

9.3 Pouvez-vous préciser quel(s) type(s) de conflit ? (cocher les cases et/ou précisez)

	Droits de pêche	Encombrement des zones de pêche	Destruction des engins de pêche	Rejets	Commercialisation	Autre (s) Précisez :
Pêcheurs professionnels						
Pêcheurs à pied professionnels						
Pêcheurs plaisanciers embarqués ou non						
Conchyliculteurs pêcheurs						
Plongée sous-marine						
Navigation de plaisance						
Navigation de commerce						
Autres :						

9.4 Si destruction d'engins, à combien en estimez-vous le coût ?

Valeur	Unité de valeur

INFORMATION SUR L'ENQUÊTE

Nom de la première personne enquêtée :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Téléphone :

Fax :

Date de l'enquête :

Nom de la seconde personne enquêtée :

Adresse :

Code Postal :

Ville :

Téléphone :

Fax :

Date de l'enquête :

**L'Ifremer souhaite pérenniser son réseau d'observation des usages et des activités halieutiques.
Dans le cadre d'un tel suivi, accepteriez-vous d'être enquêté de nouveau ?**

Oui (1) Non (0)

Si oui, à quelle fréquence :

Tous les ans pendant 3 ans ?

Occasionnellement ?

Informations complémentaires à remplir après l'enquête :

Accueil de l'enquêté (F - N - D) :

Durée de l'enquête : ... h ...

F. de l'enquête :

Q. de l'enquête :