



## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Dunkerque* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Dunkerque*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Emilie Rostiaux** - [emilie.rostiaux@ifremer.fr](mailto:emilie.rostiaux@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Emilie Rostiaux (Océanic Développement).

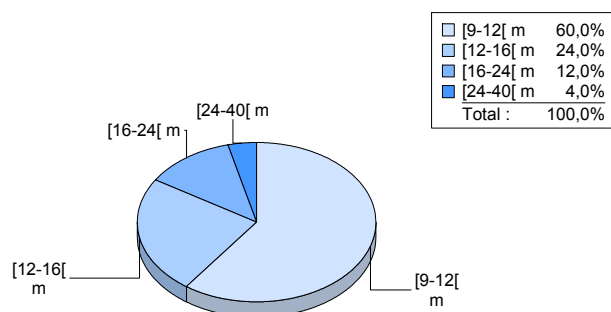
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>25</b>	<b>5 736</b>	<b>745</b>	<b>91</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
13,8	229	30	20	3,7

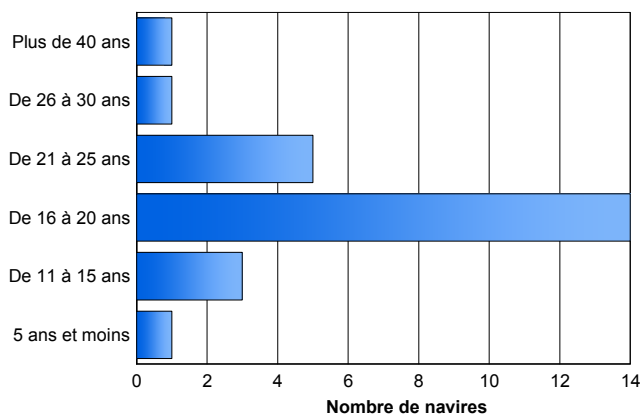


Répartition des navires par classe de longueur

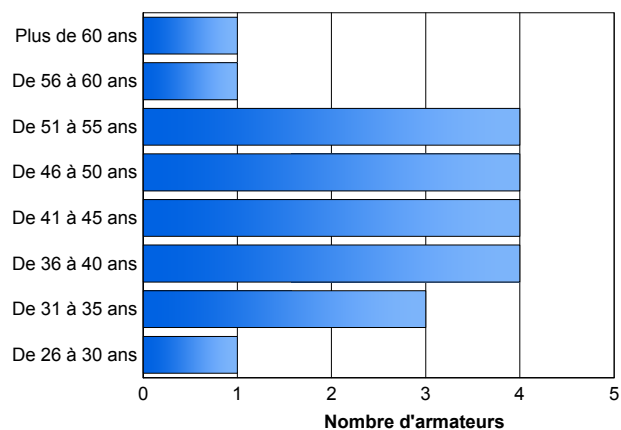
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
De 9 à 12 mètres	15	11,2	169	22	3,2
De 12 à 16 mètres	6	14,7	254	15	4,3
De 16 à 20 mètres	2	18,3	398	17	4,5
De 20 à 24 mètres	1	22,8	220	21	3,0
De 24 à 40 mètres	1	29,0	662	22	5,5

### Pyramide d'âge des navires



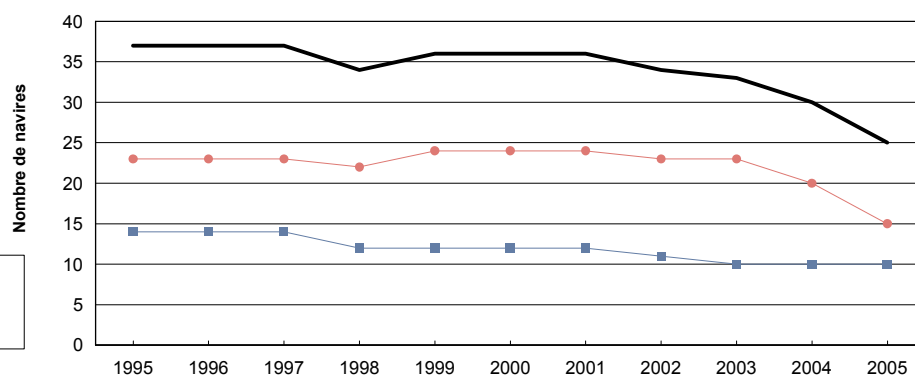
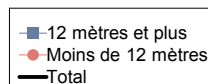
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	23	23	23	22	24	24	24	23	23	20	15
De 12 à 24 mètres	9	9	10	9	9	9	9	9	9	9	9
De 24 à 40 mètres	5	5	4	3	3	3	3	2	1	1	1
<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>30</b>	<b>25</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-35%
De 12 à 24 mètres	0%
De 24 à 40 mètres	-80%
<b>Total</b>	<b>-32%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	25
Navires inactifs à la pêche toute l'année	0
<b>Total</b>	<b>25</b>

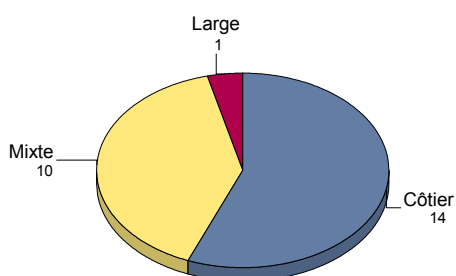
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

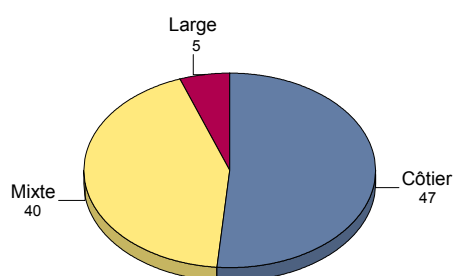
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	14	56%	47	51%	2 975	52%
<b>Mixte</b>	10	40%	40	43%	2 467	43%
<b>Large</b>	1	4%	5	5%	294	5%
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100%</b>	<b>91</b>	<b>100%</b>	<b>5 736</b>	<b>100%</b>

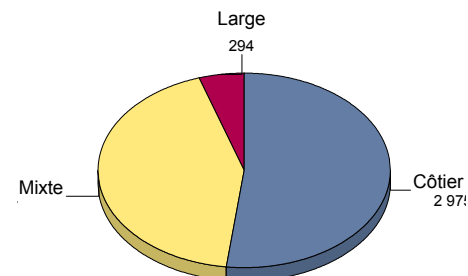
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

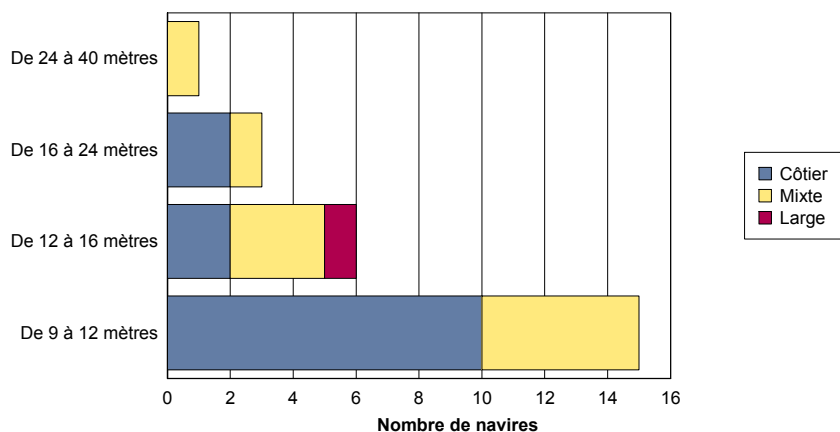


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



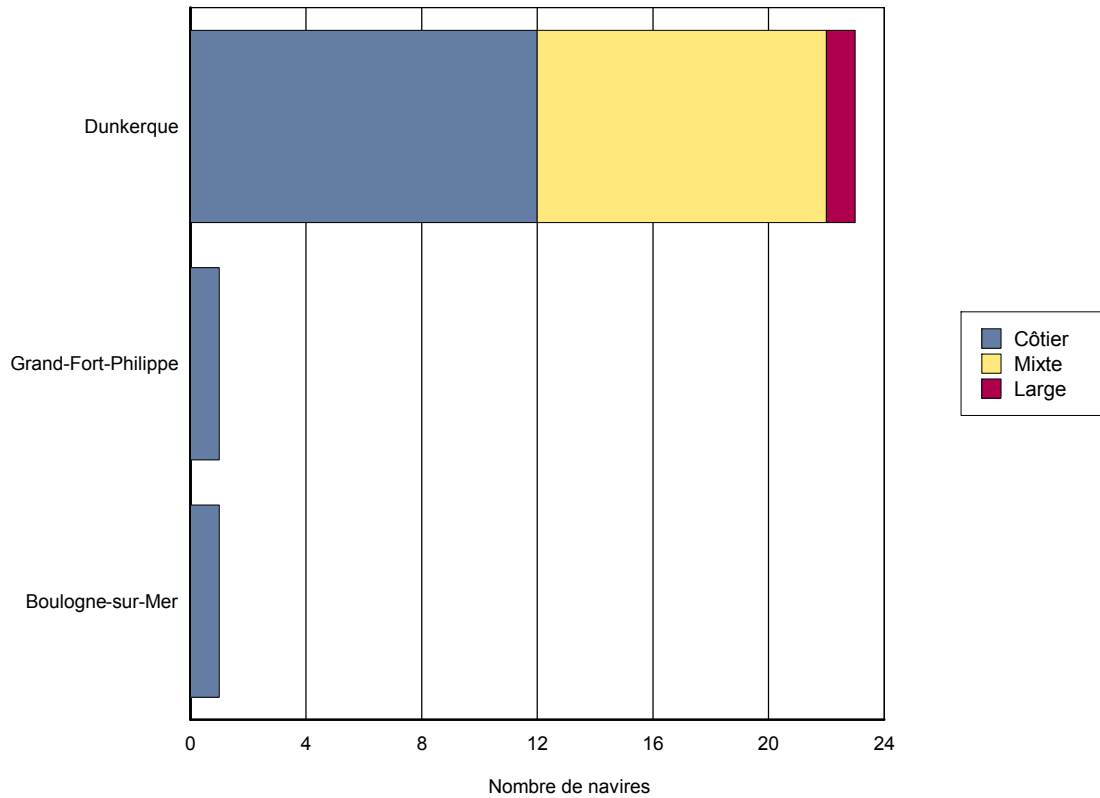
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
De 9 à 12 mètres	10	5		15
De 12 à 16 mètres	2	3	1	6
De 16 à 24 mètres	2	1		3
De 24 à 40 mètres		1		1
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>25</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Dunkerque	12	10	1	23
Grand-Fort-Philippe	1			1
Boulogne-sur-Mer	1			1
<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>25</b>



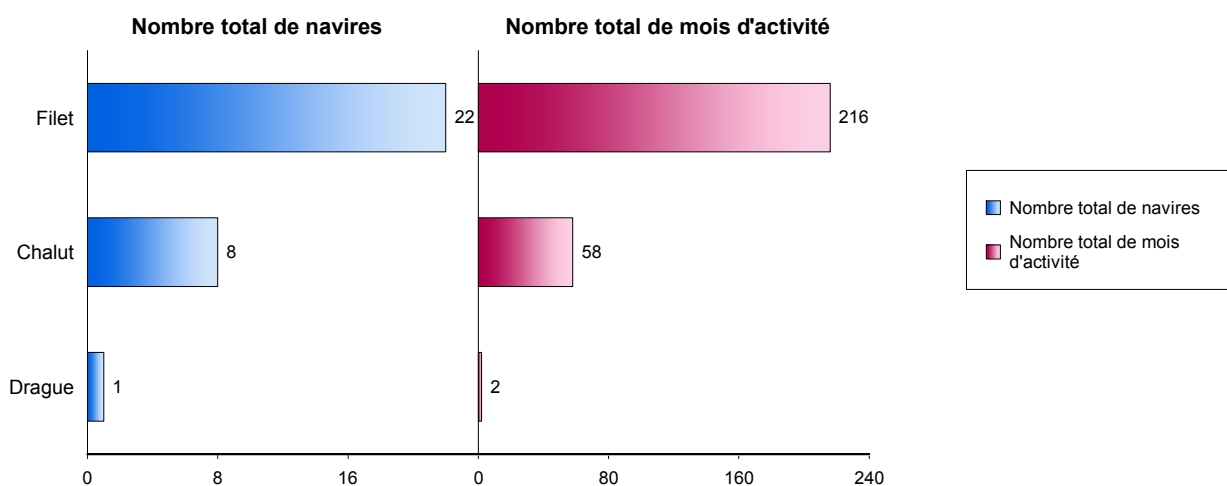
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	22	216	9,8
Chalut	8	58	7,3
Drague	1	2	2,0

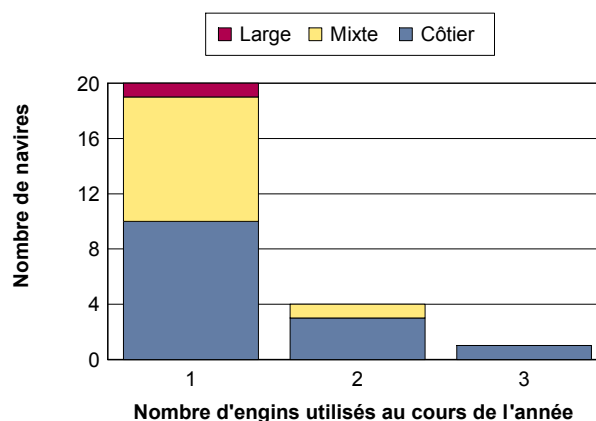


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Dunkerque, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 engin(s)	10	9	1	20	80%
2 engin(s)	3	1		4	16%
3 engin(s)	1			1	4%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

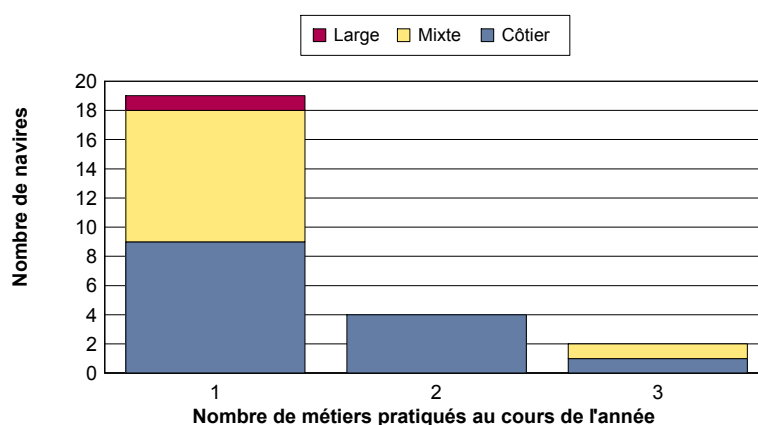
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	22	216	9,8
Chalut de fond à poissons	7	46	6,6
Chalut de fond à crevettes	2	11	5,5
Drague à coquille saint-jacques	1	2	2,0
Chalut pélagique à poissons	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **1,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	9	9	1	19	76%	
2 métier(s)	4			4	16%	
3 métier(s)	1	1		2	8%	



## ● Les périodes d'inactivité

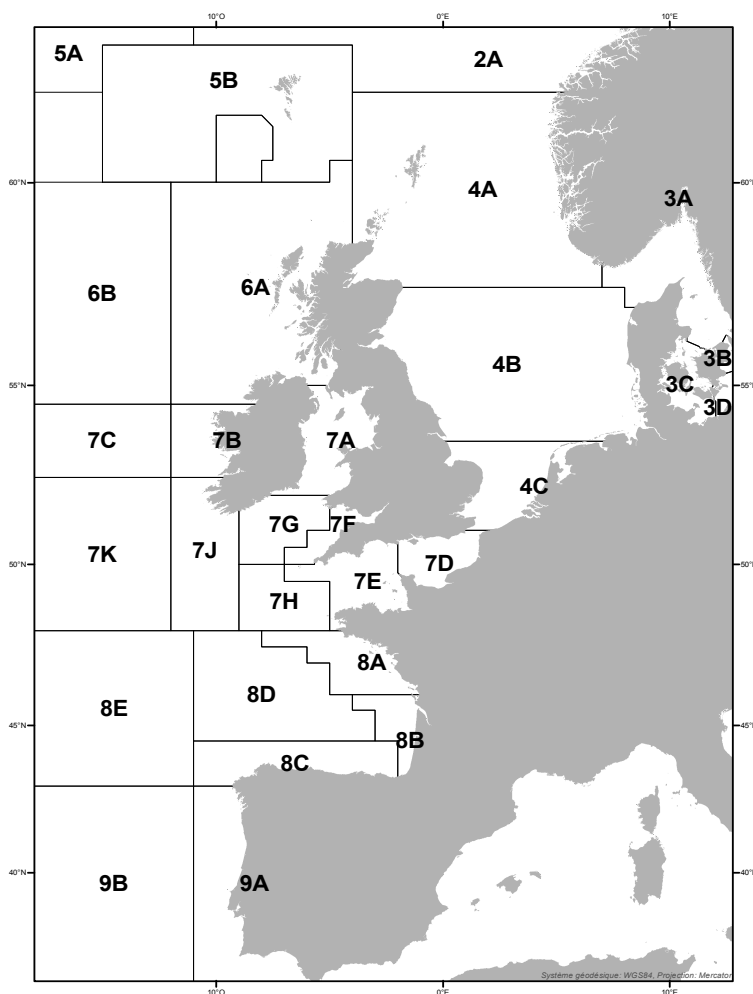
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 25 navires actifs du quartier, **12 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 26 mois, soit environ **2,2 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
4C	24	251	10,5
7D	7	35	5,0
7E	1	2	2,0



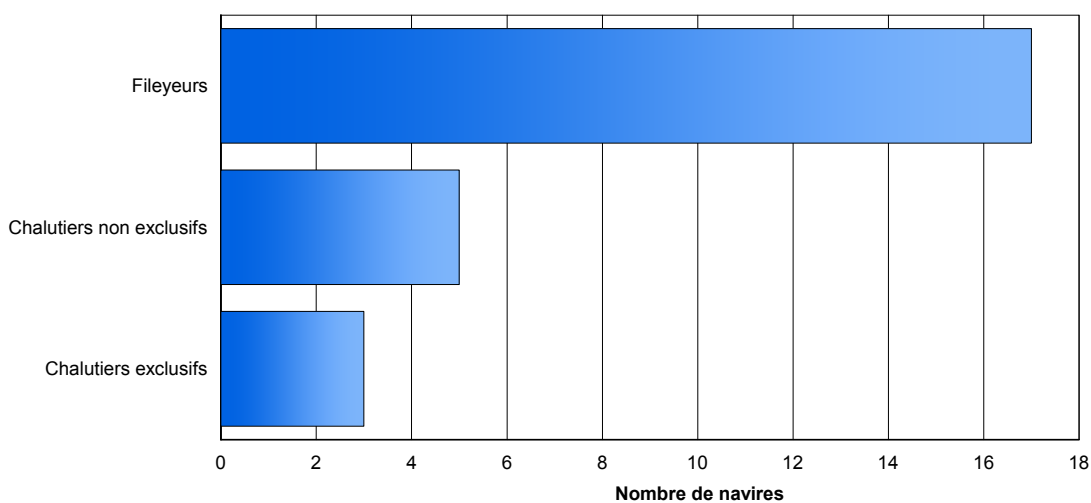
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	3	1 044	282	12
Chalutiers non exclusifs	5	650	91	13
Fileyeurs	17	4 042	372	67
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>25</b>	<b>5 736</b>	<b>745</b>	<b>91</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	16,0	<b>22,6</b>	29,0	162	<b>348</b>	662	42	<b>94</b>	172	3,0	<b>3,8</b>	5,5
Chalutiers non exclusifs	9,0	<b>11,6</b>	14,9	55	<b>130</b>	182	7	<b>18</b>	32	2,0	<b>2,6</b>	3,0
Fileyeurs	9,5	<b>12,9</b>	18,3	104	<b>238</b>	448	6	<b>22</b>	69	2,0	<b>3,9</b>	5,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Boulogne** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Boulogne**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Emilie Rostiaux** - [emilie.rostiaux@ifremer.fr](mailto:emilie.rostiaux@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Emilie Rostiaux (Océanic Développement).

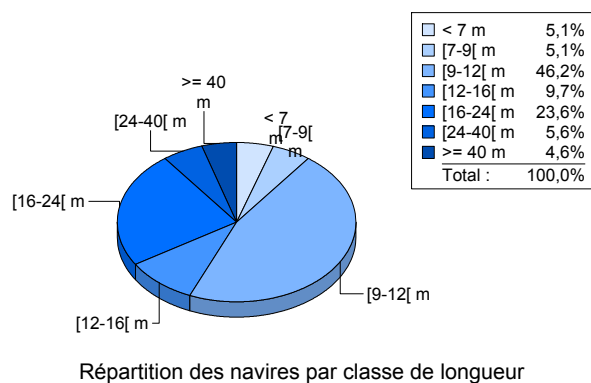
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>195</b>	<b>58 623</b>	<b>11 958</b>	<b>905</b>

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

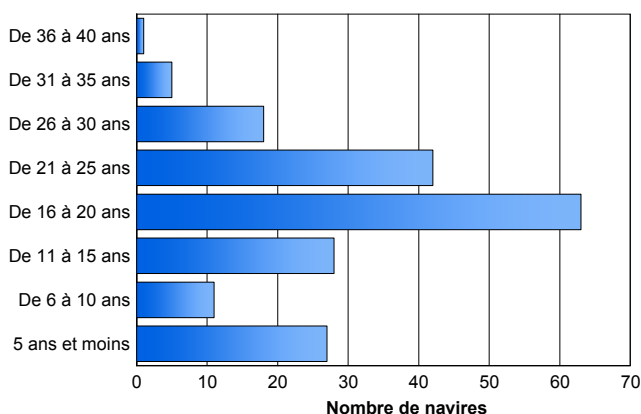
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
15,8	301	62	17	4,6



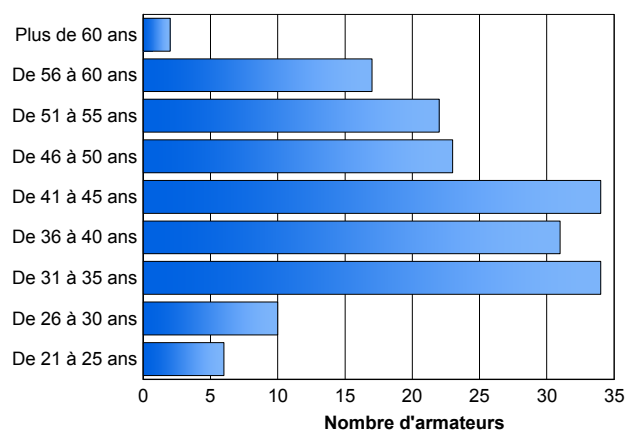
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	10	5,6	28	22	0,9
De 7 à 9 mètres	10	8,1	69	14	1,4
De 9 à 12 mètres	90	11,1	149	19	3,3
De 12 à 16 mètres	19	13,9	196	17	4,2
De 16 à 20 mètres	10	17,2	288	19	5,3
De 20 à 24 mètres	36	22,2	456	13	6,0
De 24 à 40 mètres	11	24,2	514	13	6,0
40 mètres et plus	9	49,9	1 729	18	19,0

## Pyramide d'âge des navires



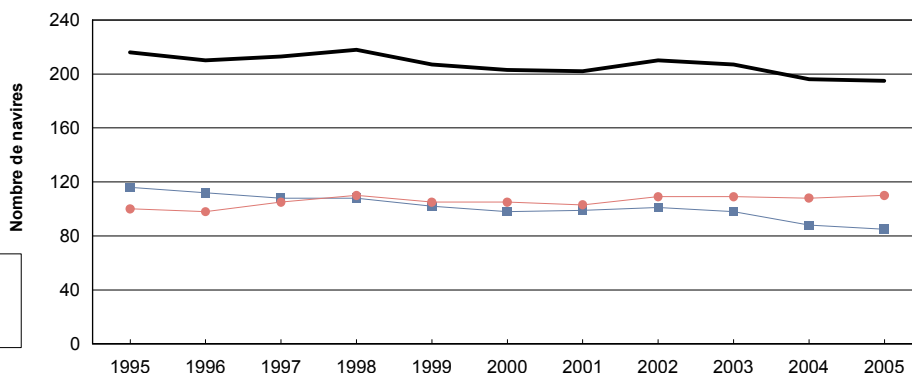
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	100	98	105	110	105	105	103	109	109	108	110
De 12 à 24 mètres	89	85	83	83	79	78	77	77	74	67	65
De 24 à 40 mètres	11	11	11	11	9	7	9	11	11	12	11
40 mètres et plus	16	16	14	14	14	13	13	13	13	9	9
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>210</b>	<b>213</b>	<b>218</b>	<b>207</b>	<b>203</b>	<b>202</b>	<b>210</b>	<b>207</b>	<b>196</b>	<b>195</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	10%
De 12 à 24 mètres	-27%
De 24 à 40 mètres	0%
40 mètres et plus	-44%
<b>Total</b>	<b>-10%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	191
Navires inactifs à la pêche toute l'année	4
<b>Total</b>	<b>195</b>

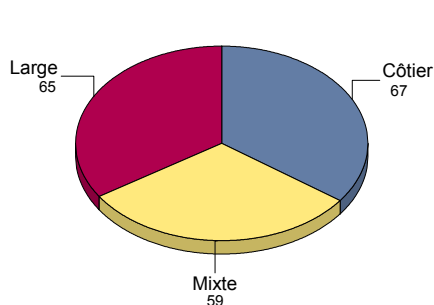
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

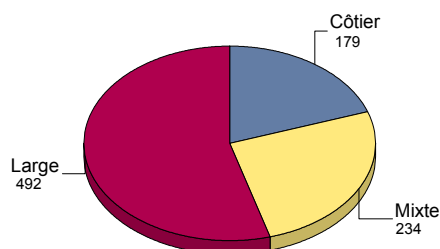
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	67	35%	179	20%	8 432	14%
<b>Mixte</b>	59	31%	234	26%	11 003	19%
<b>Large</b>	65	34%	492	54%	38 990	67%
<b>Total</b>	<b>191</b>	<b>100%</b>	<b>905</b>	<b>100%</b>	<b>58 425</b>	<b>100%</b>

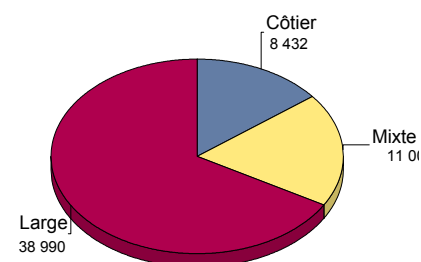
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

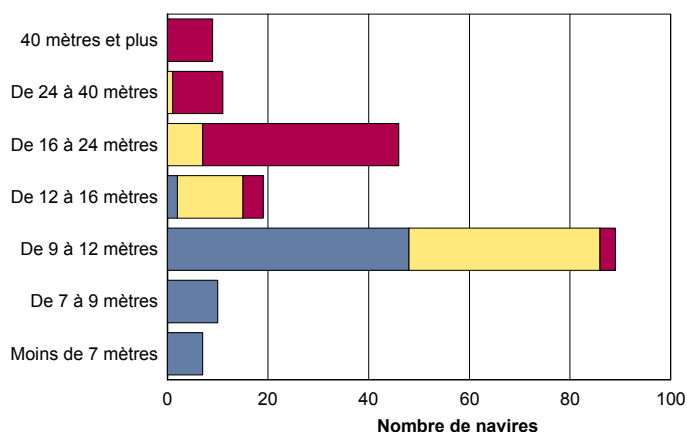


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



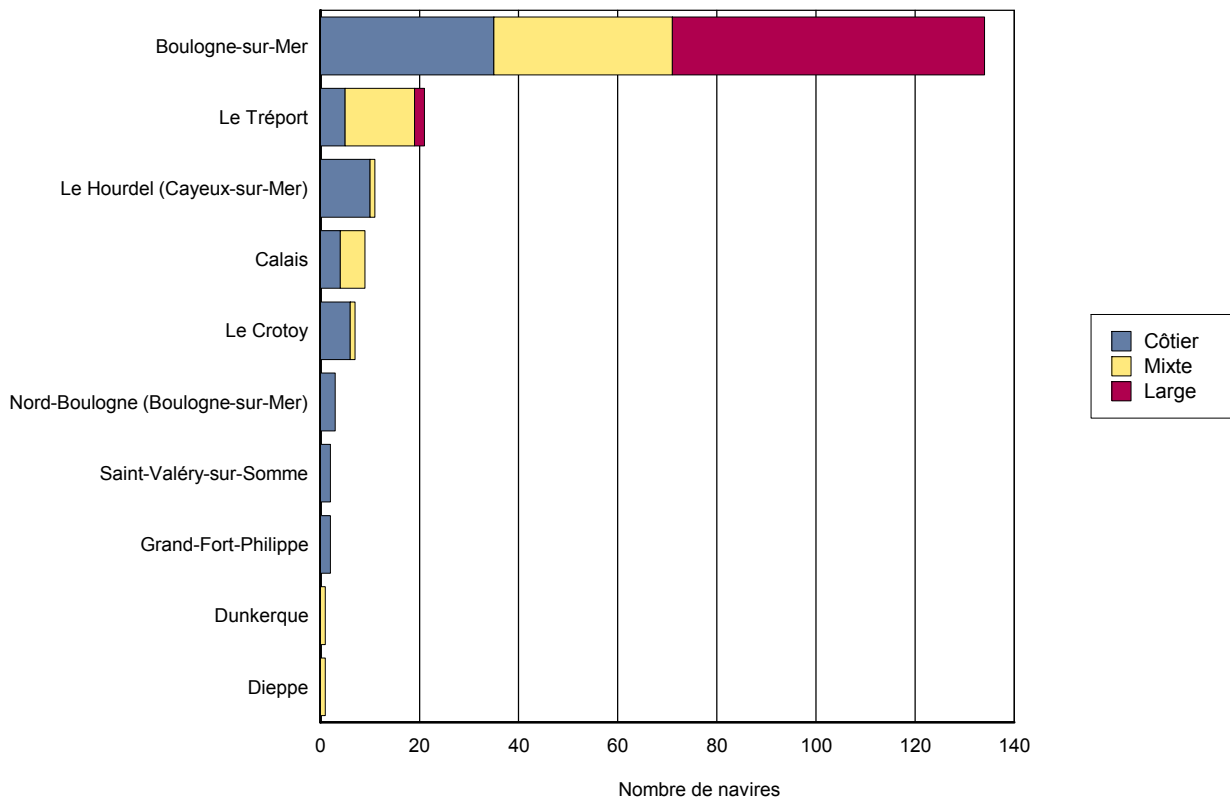
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	7			7
De 7 à 9 mètres	10			10
De 9 à 12 mètres	48	38	3	89
De 12 à 16 mètres	2	13	4	19
De 16 à 24 mètres		7	39	46
De 24 à 40 mètres		1	10	11
40 mètres et plus			9	9
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>65</b>	<b>191</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Boulogne-sur-Mer	35	36	63	134
Le Tréport	5	14	2	21
Le Hourdel (Cayeux-sur-Mer)	10	1		11
Calais	4	5		9
Le Crotoy	6	1		7
Nord-Boulogne (Boulogne-sur-Mer)	3			3
Saint-Valéry-sur-Somme	2			2
Grand-Fort-Philippe	2			2
Dunkerque		1		1
Dieppe		1		1
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>65</b>	<b>191</b>



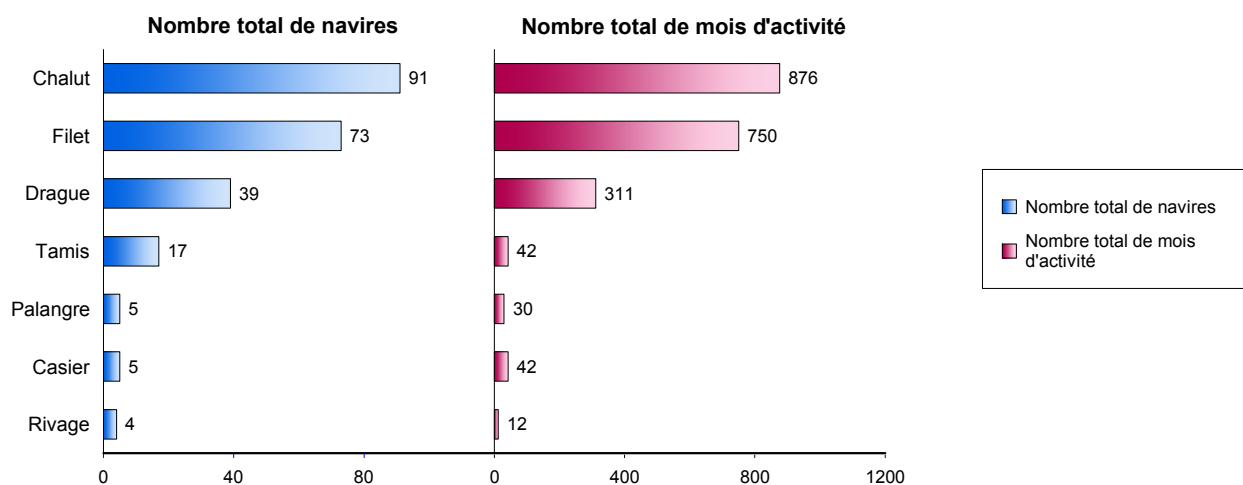
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	91	876	9,6
Filet	73	750	10,3
Drague	39	311	8,0
Tamis	17	42	2,5
Palangre	5	30	6,0
Casier	5	42	8,4
Rivage	4	12	3,0

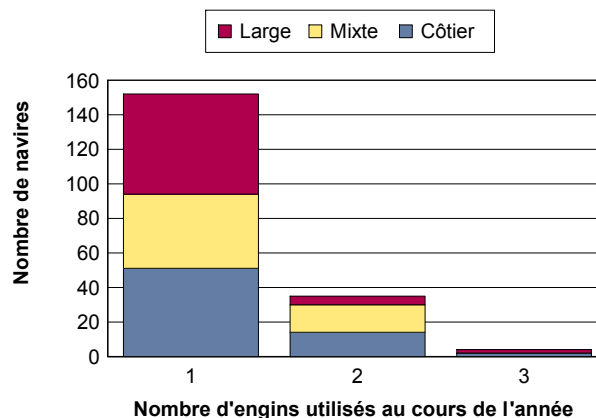


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Boulogne, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	51	43	58	152	80%	
2 engin(s)	14	16	5	35	18%	
3 engin(s)	2		2	4	2%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

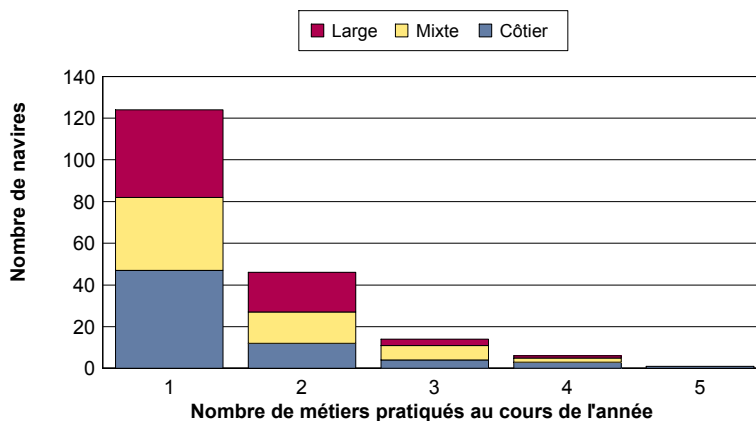
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	86	829	9,6
Filet petites mailles à poissons	73	750	10,3
Drague à coquille saint-jacques	30	145	4,8
Chalut pélagique à poissons	27	68	2,5
Drague à poissons	20	180	9,0
Tamis à civelles	17	42	2,5
Chalut de fond à crevettes	13	57	4,4
Palangre à poissons	5	30	6,0
Casier à gros crustacés	4	41	10,3
Pêche de rivage	4	12	3,0
Chalut de fond à mollusques	4	9	2,3
Filet grandes mailles à poissons	2	14	7,0
Drague à mollusques	1	1	1,0
Casier à buccins	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **1,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	47	35	42	124	65%	
2 métier(s)	12	15	19	46	24%	
3 métier(s)	4	7	3	14	7%	
4 métier(s)	3	2	1	6	3%	
5 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

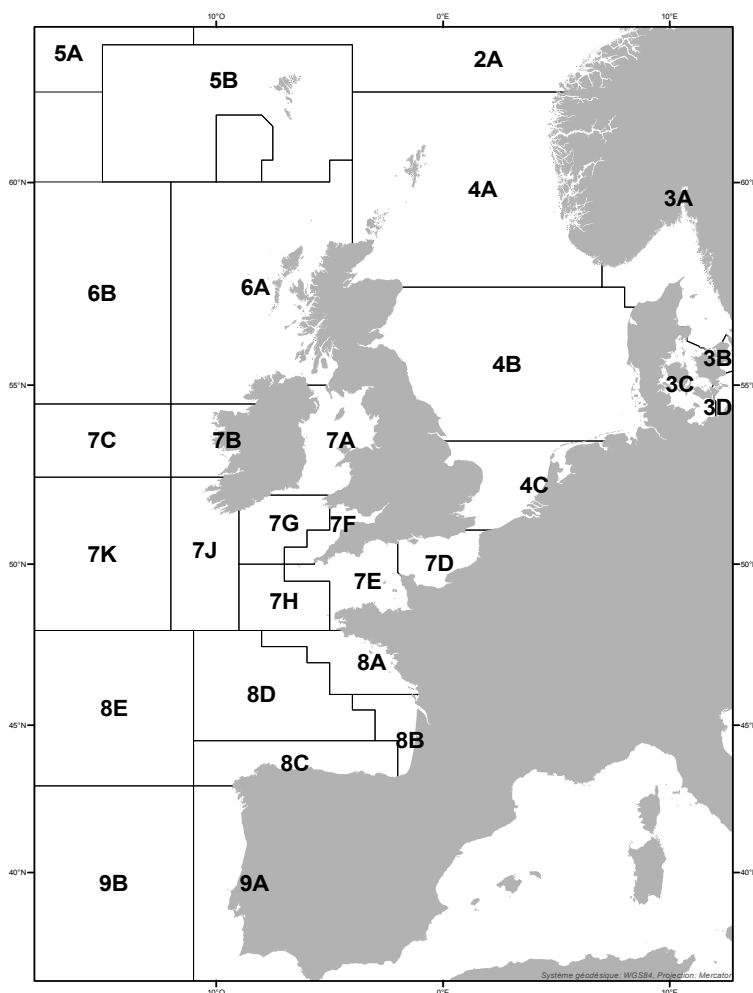
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 191 navires actifs du quartier, **69 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 175 mois, soit environ **2,5 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7D	166	1 720	10,4
4C	66	313	4,7
4B	16	19	1,2
7E	15	15	1,0
4A	7	49	7,0
6A	7	39	5,6
5B	5	37	7,4
6B	5	14	2,8
2A	4	9	2,3
7G	3	4	1,3
7J	1	1	1,0
7H	1	1	1,0
7A	1	1	1,0



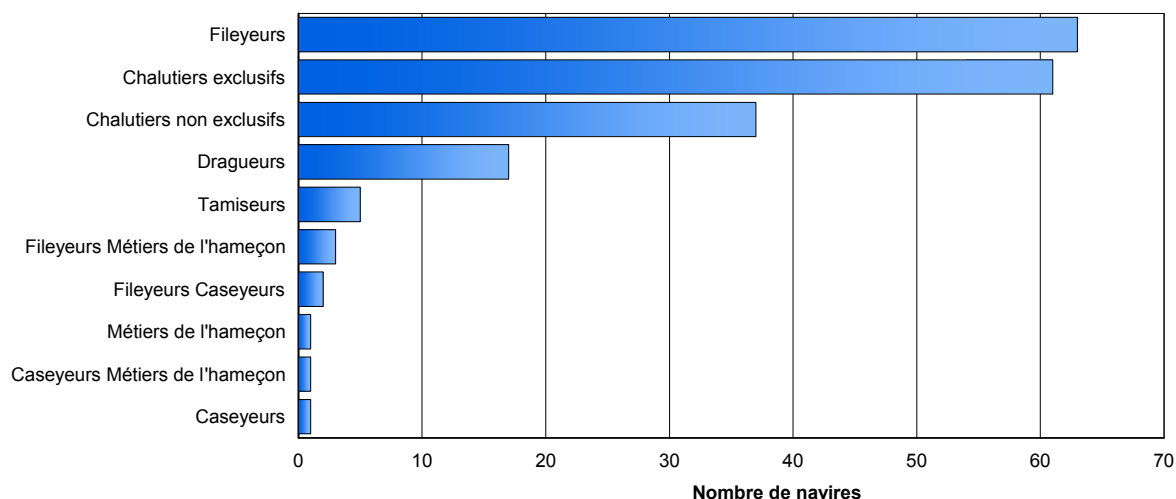
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	61	37 901	9 861	468
Chalutiers non exclusifs	37	6 471	923	118
Dragueurs	17	2 695	317	59
Tamiseurs	5	191	17	6
Fileyeurs	63	10 203	756	239
Fileyeurs Caseyers	2	312	37	9
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	3	373	22	5
Caseyeurs	1	20	3	1
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	1	109	4	1
Métiers de l'hameçon	1	150	4	1
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>191</b>	<b>58 425</b>	<b>11 943</b>	<b>905</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	10,1	<b>25,5</b>	54,6	132	<b>621</b>	2 250	9	<b>164</b>	801	2,0	<b>7,7</b>	25,0
Chalutiers non exclusifs	4,6	<b>12,3</b>	24,1	18	<b>175</b>	589	1	<b>25</b>	105	1,0	<b>3,2</b>	6,0
Dragueurs	9,8	<b>12,1</b>	18,5	82	<b>159</b>	368	9	<b>19</b>	50	2,0	<b>3,4</b>	5,0
Tamiseurs	5,0	<b>7,0</b>	7,6	29	<b>38</b>	55	2	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,1</b>	1,7
Fileyeurs	7,3	<b>11,8</b>	17,3	73	<b>162</b>	324	4	<b>12</b>	44	2,0	<b>3,8</b>	6,8
Fileyeurs Caseyers	12,0	<b>12,5</b>	13,1	154	<b>156</b>	158	17	<b>18</b>	20	4,0	<b>4,5</b>	5,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	5,0	<b>8,9</b>	11,7	15	<b>124</b>	198	2	<b>7</b>	13	1,0	<b>1,5</b>	2,0
Caseyeurs	4,9	<b>4,9</b>	4,9	20	<b>20</b>	20	3	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	8,5	<b>8,5</b>	8,5	109	<b>109</b>	109	4	<b>4</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	8,2	<b>8,2</b>	8,2	150	<b>150</b>	150	4	<b>4</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Dieppe* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Dieppe*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claud.merrien@ifremer.fr](mailto:claud.merrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Pascal Raulin** - Ifremer Dieppe - Tel : 02 35 06 96 77 - Fax : 02 35 84 69 73 - [pascal.raulin@ifremer.fr](mailto:pascal.raulin@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Pascal Raulin.

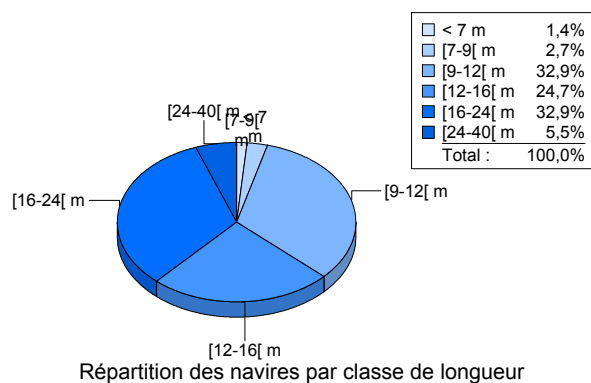
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>73</b>	<b>18 828</b>	<b>2 936</b>	<b>292</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

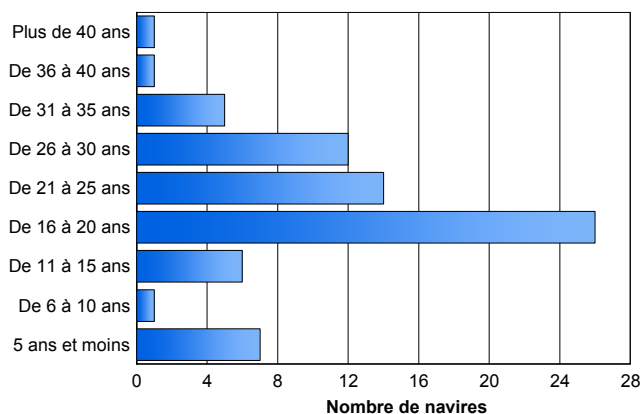
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
15,1	258	40	20	4,0



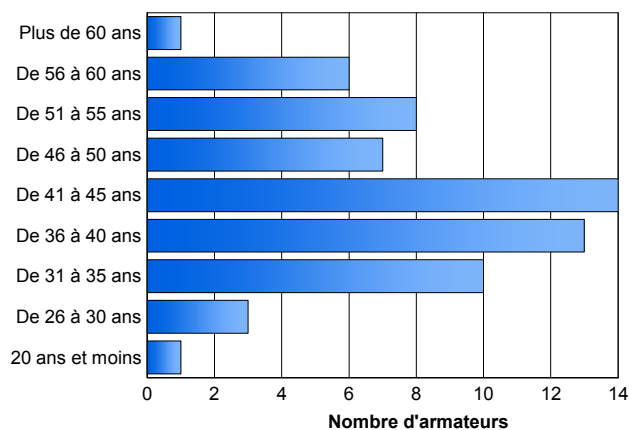
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	1	6,4	35	18	1,0
De 7 à 9 mètres	2	8,4	106	17	2,5
De 9 à 12 mètres	24	10,6	150	20	2,8
De 12 à 16 mètres	18	15,1	253	22	4,3
De 16 à 20 mètres	17	17,7	321	23	4,6
De 20 à 24 mètres	7	22,0	414	15	5,0
De 24 à 40 mètres	4	25,5	518	18	7,0

### Pyramide d'âge des navires



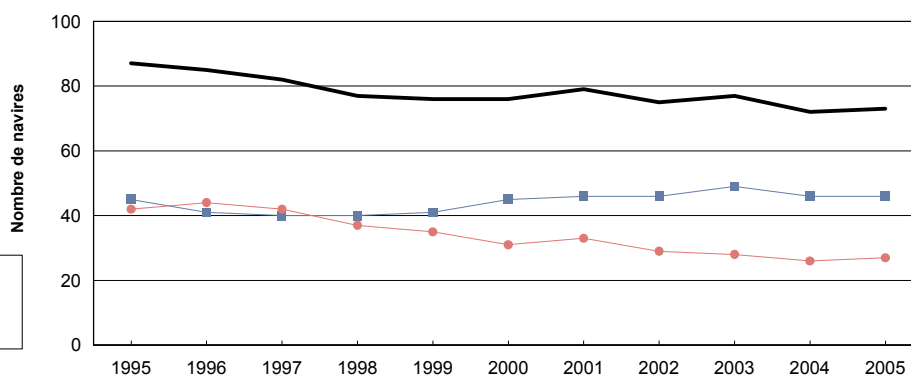
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	42	44	42	37	35	31	33	29	28	26	27
De 12 à 24 mètres	40	37	36	36	37	40	41	41	44	42	42
De 24 à 40 mètres	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4
40 mètres et plus	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	<b>77</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>77</b>	<b>72</b>	<b>73</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-36%
De 12 à 24 mètres	5%
De 24 à 40 mètres	0%
<b>Total</b>	<b>-15%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	71
Navires inactifs à la pêche toute l'année	2
<b>Total</b>	<b>73</b>

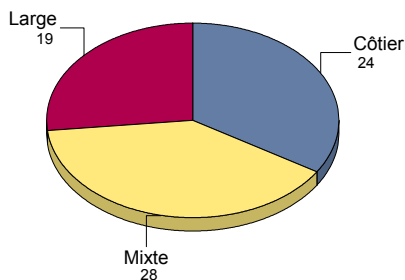
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

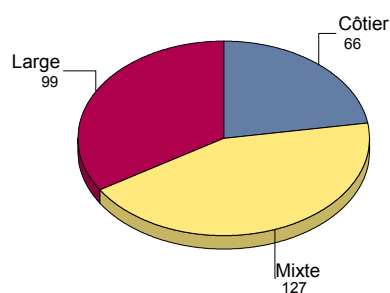
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	24	34%	66	23%	3 365	19%
<b>Mixte</b>	28	39%	127	43%	7 809	43%
<b>Large</b>	19	27%	99	34%	6 918	38%
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>100%</b>	<b>292</b>	<b>100%</b>	<b>18 092</b>	<b>100%</b>

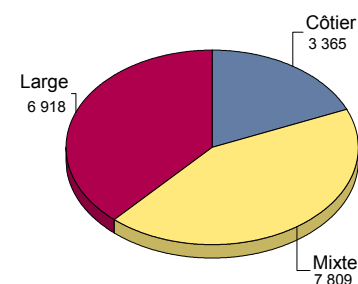
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

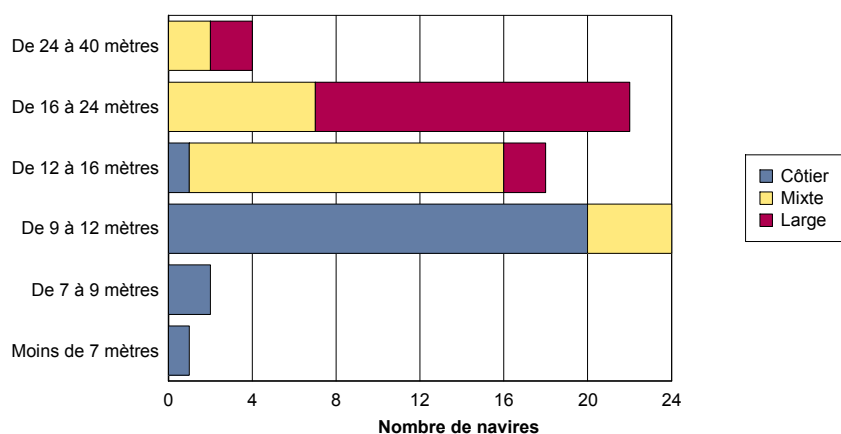


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



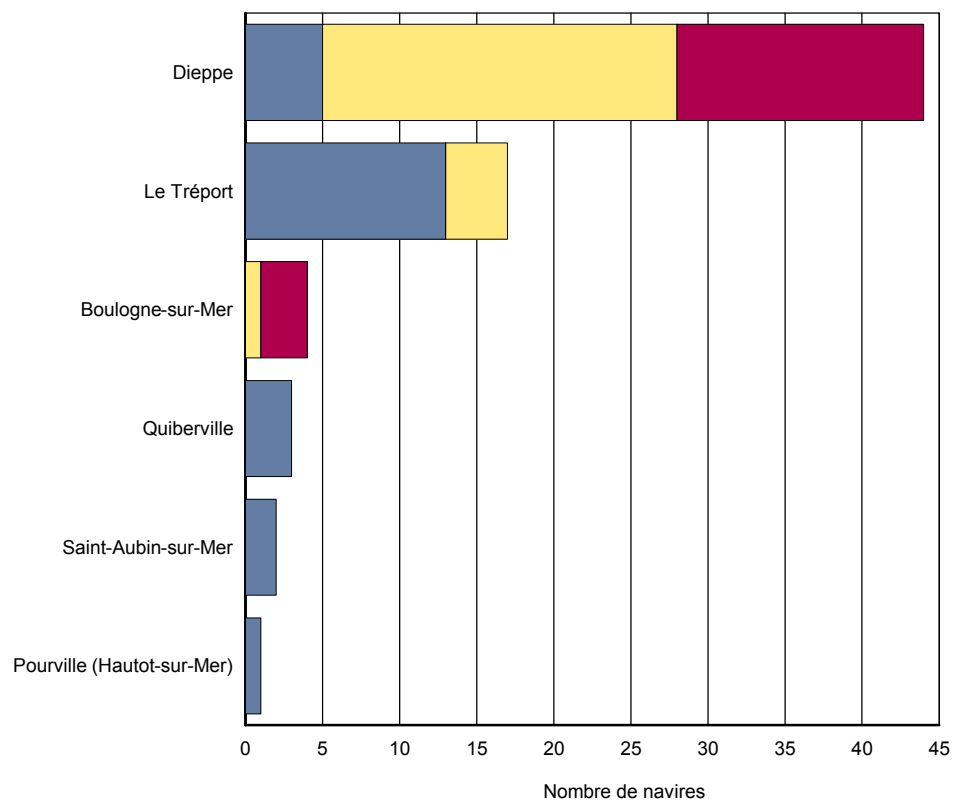
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	1			1
De 7 à 9 mètres	2			2
De 9 à 12 mètres	20	4		24
De 12 à 16 mètres	1	15	2	18
De 16 à 24 mètres		7	15	22
De 24 à 40 mètres		2	2	4
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>71</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Dieppe	5	23	16	44
Le Tréport	13	4		17
Boulogne-sur-Mer		1	3	4
Quiberville	3			3
Saint-Aubin-sur-Mer	2			2
Pourville (Hautot-sur-Mer)	1			1
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>19</b>	<b>71</b>



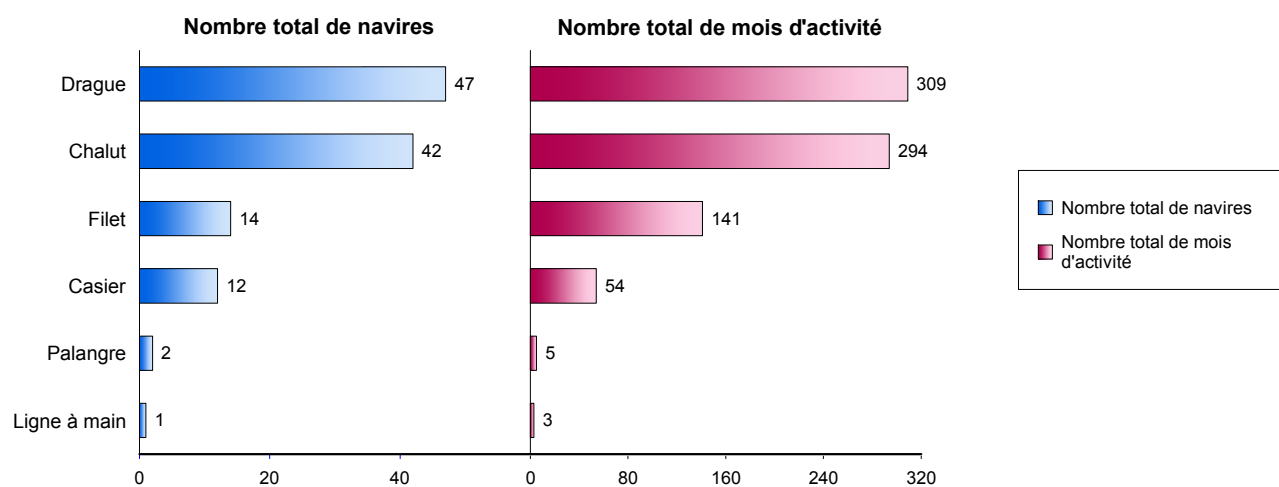
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Drague	47	309	6,6
Chalut	42	294	7,0
Filet	14	141	10,1
Casier	12	54	4,5
Palangre	2	5	2,5
Ligne à main	1	3	3,0

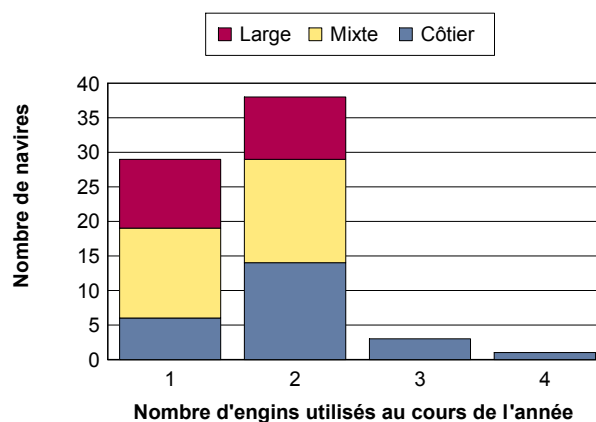


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Dieppe, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	6	13	10	29	41%	
2 engin(s)	14	15	9	38	54%	
3 engin(s)	3			3	4%	
4 engin(s)	1			1	1%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

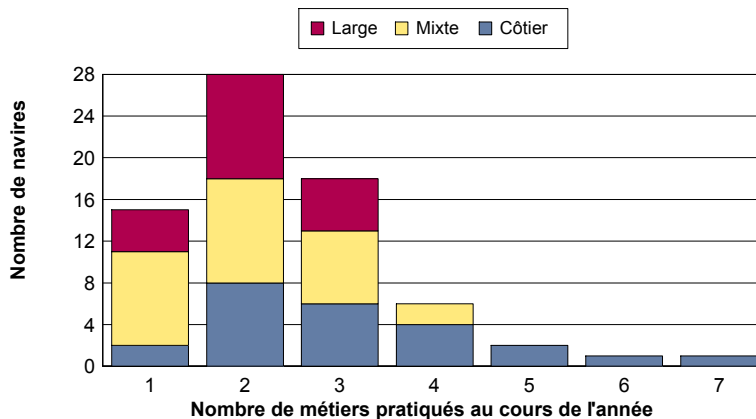
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	40	221	5,5
Drague à coquille saint-jacques	39	267	6,8
Chalut de fond à mollusques	24	54	2,3
Filet petites mailles à poissons	14	120	8,6
Casier à seiches, poulpes	7	17	2,4
Filet grandes mailles à poissons	7	16	2,3
Casier à buccins	6	35	5,8
Drague à poissons	6	26	4,3
Drague à mollusques	6	18	3,0
Filet petites mailles à mollusques	6	10	1,7
Casier à gros crustacés	5	13	2,6
Chalut pélagique à poissons	4	19	4,8
Chalut de fond à crevettes	2	10	5,0
Palangre à poissons	2	5	2,5
Chalut de fond à langoustines	1	6	6,0
Ligne à main à poissons	1	3	3,0
Casier à petits crustacés	1	3	3,0
Casier à crevettes	1	3	3,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,4**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	2	9	4	15
2 métier(s)	8	10	10	28
3 métier(s)	6	7	5	18
4 métier(s)	4	2		6
5 métier(s)	2			2
6 métier(s)	1			1
7 métier(s)	1			1



## ● Les périodes d'inactivité

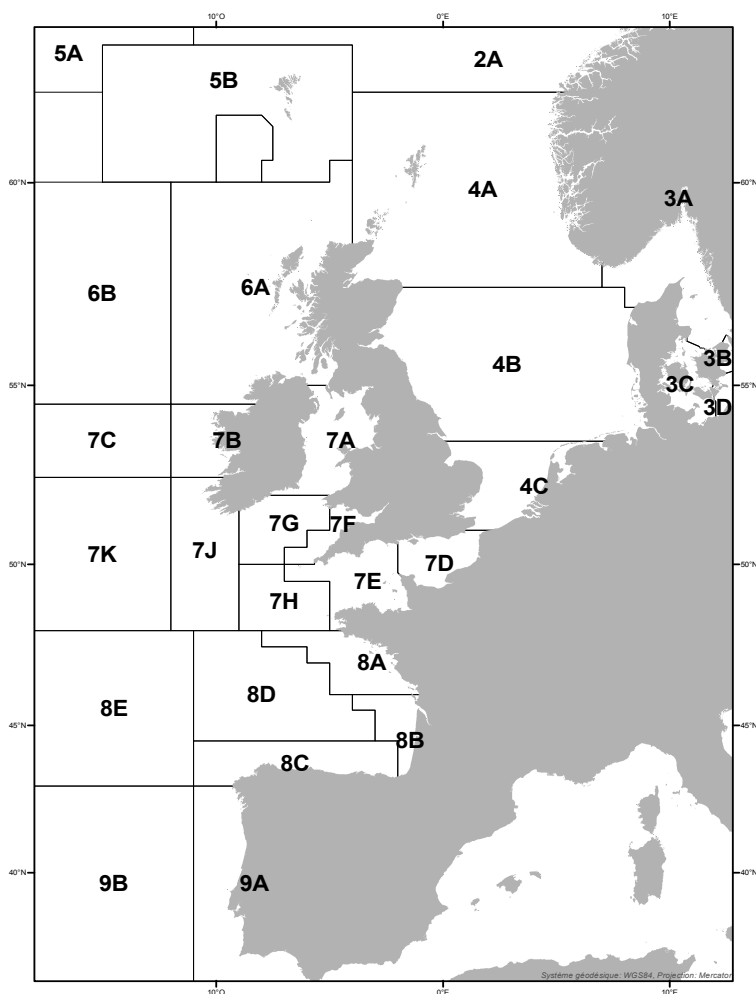
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 71 navires actifs du quartier, **46 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 123 mois, soit environ **2,7 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7D	68	630	9,3
7E	8	13	1,6
4C	4	23	5,8
7G	1	6	6,0
7J	1	1	1,0



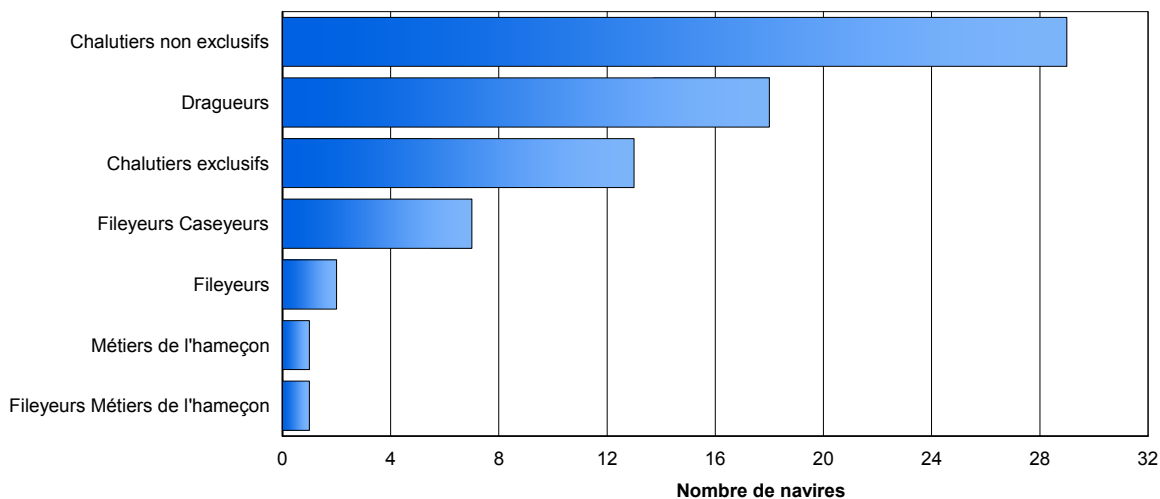
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	13	5 194	1 175	74
Chalutiers non exclusifs	29	7 094	973	110
Dragueurs	18	4 152	566	76
Fileyeurs	2	360	20	8
Fileyeurs Caseyeurs	7	1 093	51	22
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	1	164	3	2
Métiers de l'hameçon	1	35	4	1
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>71</b>	<b>18 092</b>	<b>2 792</b>	<b>292</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	9,7	<b>20,3</b>	28,2	108	<b>400</b>	662	10	<b>90</b>	166	2,9	<b>5,7</b>	8,9
Chalutiers non exclusifs	9,2	<b>14,7</b>	20,3	88	<b>245</b>	383	6	<b>34</b>	80	2,0	<b>3,8</b>	6,0
Dragueurs	8,3	<b>14,7</b>	22,9	101	<b>231</b>	331	3	<b>31</b>	65	2,0	<b>4,2</b>	5,5
Fileyeurs	11,9	<b>11,9</b>	12,0	155	<b>180</b>	205	9	<b>10</b>	11	4,0	<b>4,0</b>	4,0
Fileyeurs Caseyeurs	9,5	<b>10,5</b>	11,7	101	<b>156</b>	250	5	<b>7</b>	10	2,0	<b>3,1</b>	4,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9,6	<b>9,6</b>	9,6	164	<b>164</b>	164	3	<b>3</b>	3	2,0	<b>2,0</b>	2,0
Métiers de l'hameçon	6,4	<b>6,4</b>	6,4	35	<b>35</b>	35	4	<b>4</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Fécamp* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Fécamp*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claud.merrien@ifremer.fr](mailto:claud.merrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Pascal Raulin** - Ifremer Dieppe - Tel : 02 35 06 96 77 - Fax : 02 35 84 69 73 - [pascal.raulin@ifremer.fr](mailto:pascal.raulin@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Pascal Raulin.

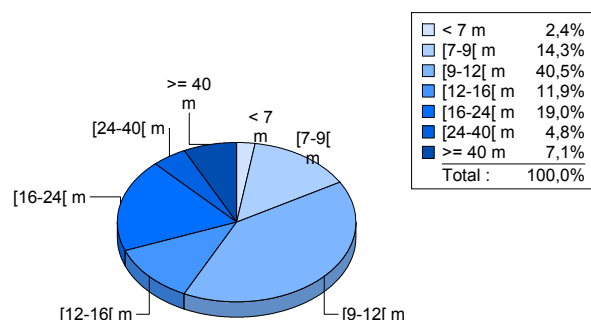
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
42	16 875	4 889	220

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
18,2	402	122	20	5,2

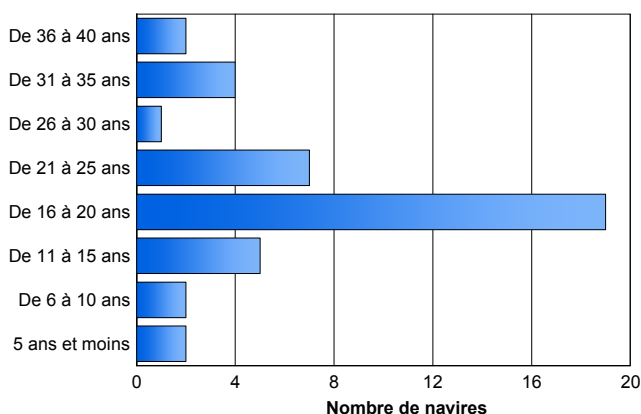


Répartition des navires par classe de longueur

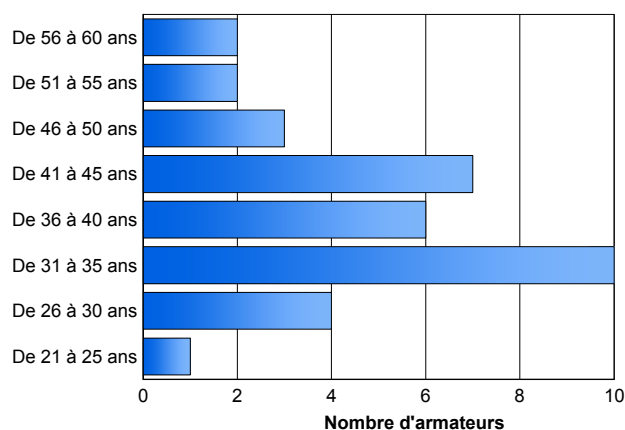
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	1	5,6	18	39	2,0
De 7 à 9 mètres	6	8,0	99	16	2,0
De 9 à 12 mètres	17	11,0	165	17	3,1
De 12 à 16 mètres	5	14,3	191	22	3,9
De 16 à 20 mètres	6	17,9	339	25	4,8
De 20 à 24 mètres	2	23,2	516	20	6,5
De 24 à 40 mètres	2	24,9	427	15	7,0
40 mètres et plus	3	82,3	2 860	23	26,1

## Pyramide d'âge des navires



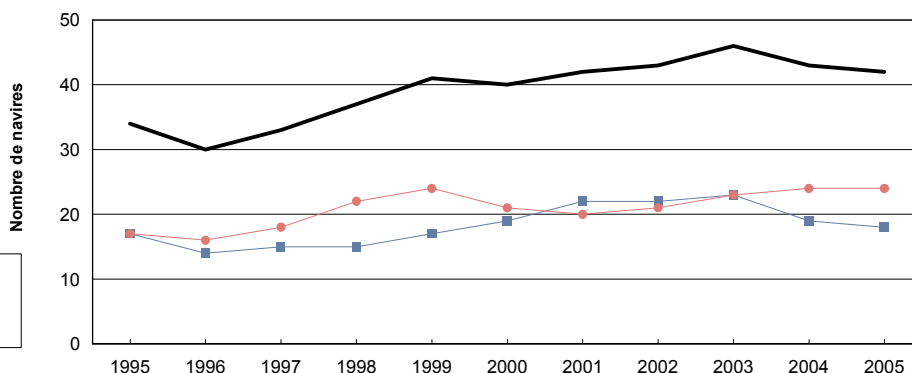
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	17	16	18	22	24	21	20	21	23	24	24
De 12 à 24 mètres	10	9	10	11	13	14	17	16	17	14	13
De 24 à 40 mètres	2	1	1	0	0	1	1	2	2	2	2
40 mètres et plus	5	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>43</b>	<b>42</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995-2005
Moins de 12 mètres	41%
De 12 à 24 mètres	30%
De 24 à 40 mètres	0%
40 mètres et plus	-40%
<b>Total</b>	<b>24%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	42
Navires inactifs à la pêche toute l'année	0
<b>Total</b>	<b>42</b>

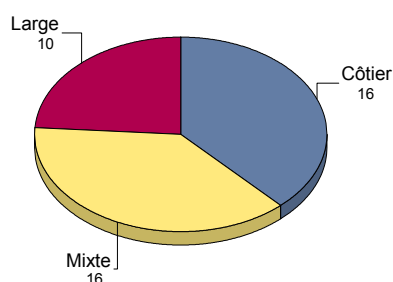
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

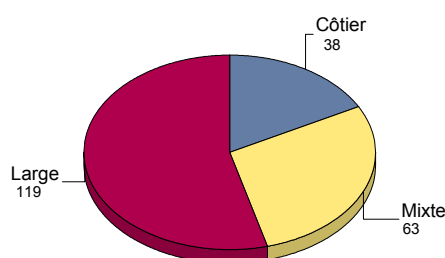
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	16	38%	38	17%	2 033	12%
<b>Mixte</b>	16	38%	63	29%	3 492	21%
<b>Large</b>	10	24%	119	54%	11 350	67%
<b>Total</b>	<b>42</b>	<b>100%</b>	<b>220</b>	<b>100%</b>	<b>16 875</b>	<b>100%</b>

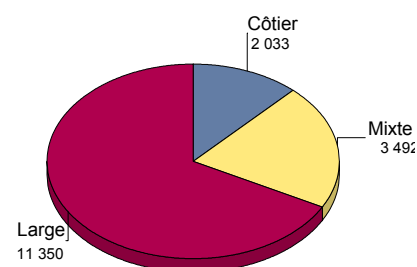
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

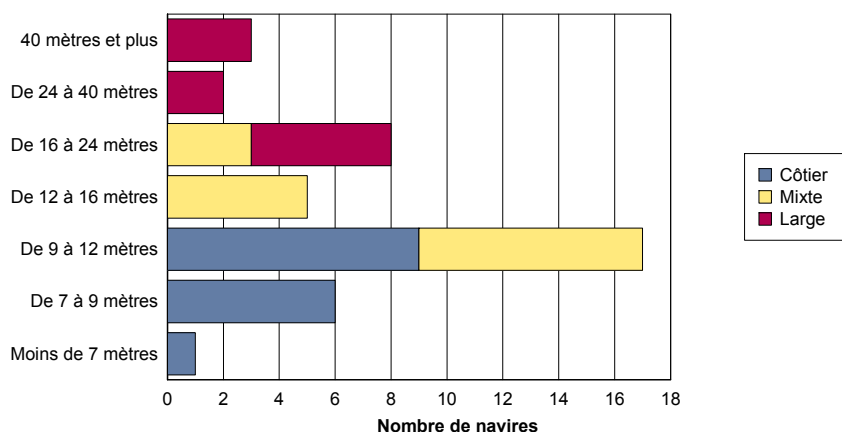


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



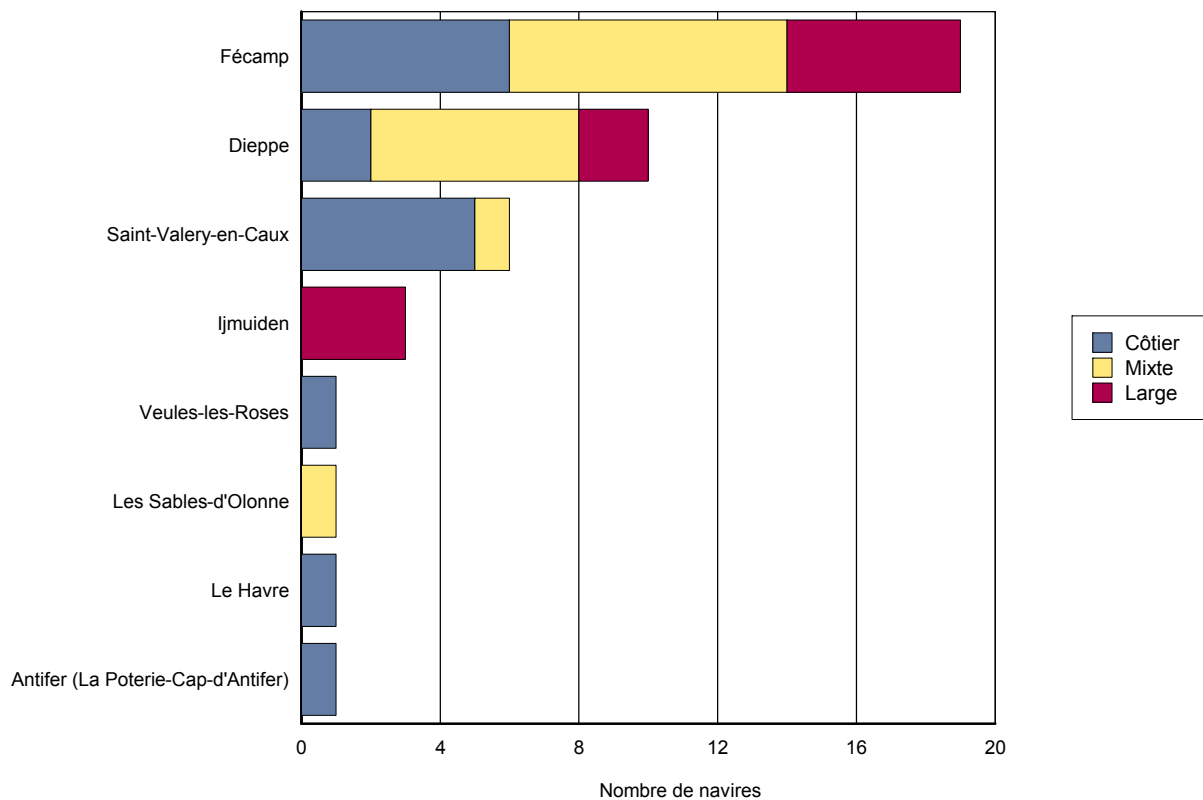
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	1			1
De 7 à 9 mètres	6			6
De 9 à 12 mètres	9	8		17
De 12 à 16 mètres		5		5
De 16 à 24 mètres		3	5	8
De 24 à 40 mètres			2	2
40 mètres et plus			3	3
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>42</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Fécamp	6	8	5	19
Dieppe	2	6	2	10
Saint-Valery-en-Caux	5	1		6
Ijmuiden			3	3
Veules-les-Roses	1			1
Les Sables-d'Olonne		1		1
Le Havre	1			1
Antifer (La Poterie-Cap-d'Antifer)	1			1
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>42</b>



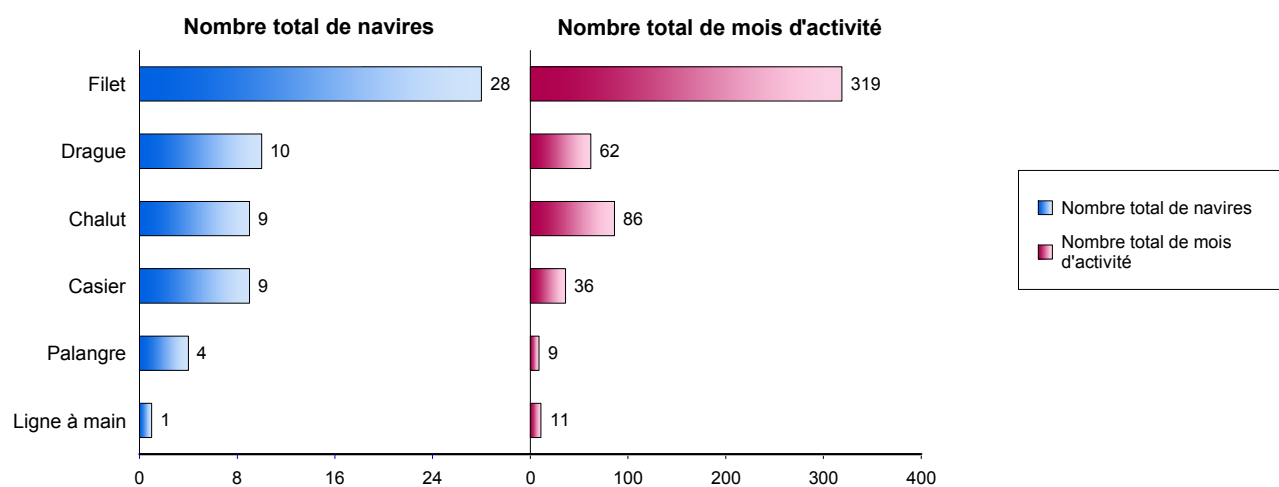
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	28	319	11,4
Drague	10	62	6,2
Chalut	9	86	9,6
Casier	9	36	4,0
Palangre	4	9	2,3
Ligne à main	1	11	11,0

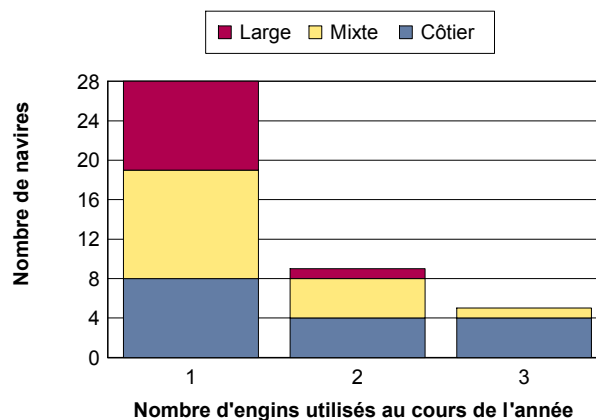


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Fécamp, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 engin(s)	8	11	9	28	67%	
2 engin(s)	4	4	1	9	21%	
3 engin(s)	4	1		5	12%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

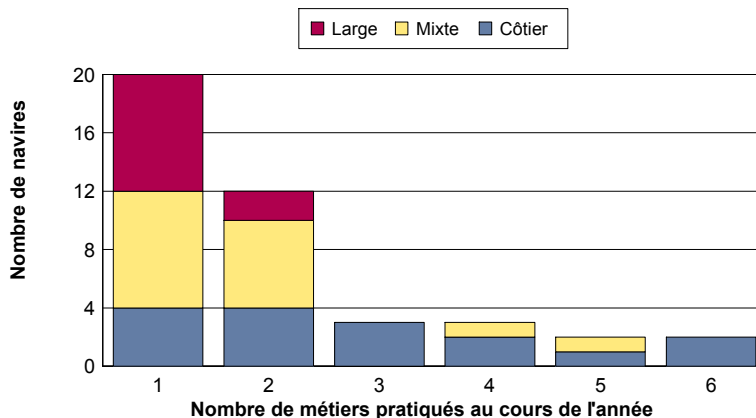
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	28	289	10,3
Filet grandes mailles à poissons	12	25	2,1
Drague à coquille saint-jacques	7	56	8,0
Casier à gros crustacés	6	19	3,2
Chalut pélagique à poissons	5	60	12,0
Chalut de fond à poissons	5	30	6,0
Palangre à poissons	4	9	2,3
Filet grandes mailles à crustacés	4	8	2,0
Casier à buccins	3	12	4,0
Drague à mollusques	3	6	2,0
Filet petites mailles à mollusques	3	6	2,0
Casier à seiches, poulpes	3	6	2,0
Ligne à main à poissons	1	11	11,0
Casier à petits crustacés	1	4	4,0
Chalut de fond à mollusques	1	3	3,0
Casier à crevettes	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	4	8	8	20	48%	
2 métier(s)	4	6	2	12	29%	
3 métier(s)	3			3	7%	
4 métier(s)	2	1		3	7%	
5 métier(s)	1	1		2	5%	
6 métier(s)	2			2	5%	



## ● Les périodes d'inactivité

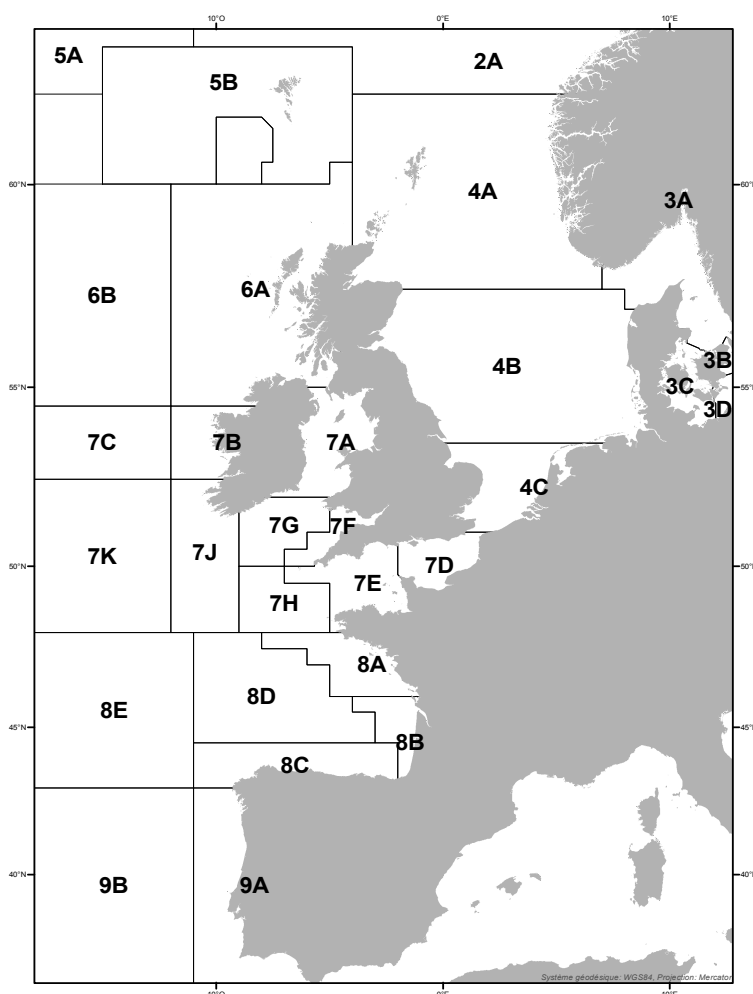
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 42 navires actifs du quartier, **12 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 27 mois, soit environ **2,3 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7D	41	407	9,9
4C	7	24	3,4
7J	4	14	3,5
4B	4	6	1,5
4A	3	8	2,7
8A	3	5	1,7
7H	2	5	2,5
6A	2	3	1,5
7B	2	2	1,0



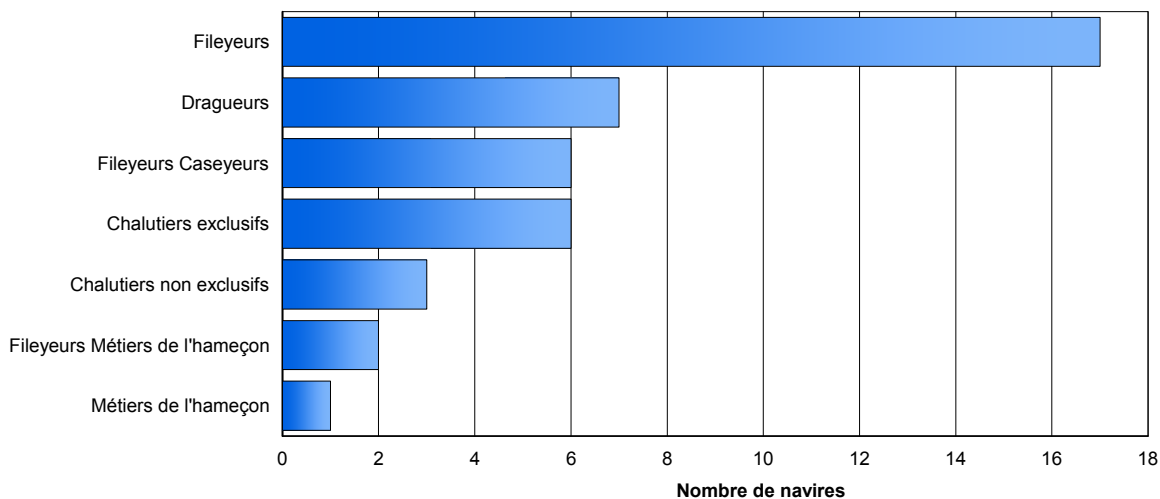
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	6	10 089	4 197	98
Chalutiers non exclusifs	3	868	140	13
Dragueurs	7	1 314	176	28
Fileyeurs	17	3 135	315	57
Fileyeurs Caseyeurs	6	852	34	16
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	2	367	25	7
Métiers de l'hameçon	1	250	3	1
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>42</b>	<b>16 875</b>	<b>4 889</b>	<b>220</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	22,9	<b>53,0</b>	88,2	442	<b>1 682</b>	3 240	107	<b>839</b>	2 610	5,0	<b>16,4</b>	28,7
Chalutiers non exclusifs	14,8	<b>15,6</b>	16,8	243	<b>289</b>	331	30	<b>47</b>	61	3,9	<b>4,2</b>	4,8
Dragueurs	7,6	<b>13,4</b>	19,7	44	<b>188</b>	305	4	<b>25</b>	61	2,0	<b>4,0</b>	5,3
Fileyeurs	5,6	<b>12,5</b>	24,9	18	<b>184</b>	441	3	<b>19</b>	98	2,0	<b>3,3</b>	7,1
Fileyeurs Caseyeurs	7,6	<b>10,1</b>	12,0	29	<b>142</b>	316	3	<b>7</b>	10	2,0	<b>2,7</b>	4,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9,8	<b>10,8</b>	11,9	109	<b>184</b>	258	8	<b>12</b>	16	3,0	<b>3,5</b>	4,0
Métiers de l'hameçon	8,4	<b>8,4</b>	8,4	250	<b>250</b>	250	3	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Le Havre* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Le Havre*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Pascal Raulin** - Ifremer Dieppe - Tel : 02 35 06 96 77 - Fax : 02 35 84 69 73 - [pascal.raulin@ifremer.fr](mailto:pascal.raulin@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Pascal Raulin.

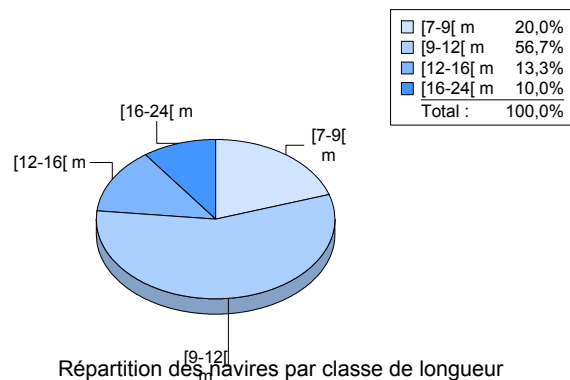
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>30</b>	<b>4 349</b>	<b>424</b>	<b>80</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

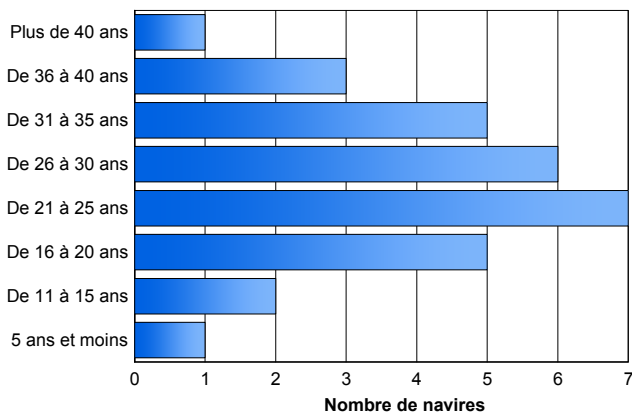
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
11,1	145	14	26	2,7



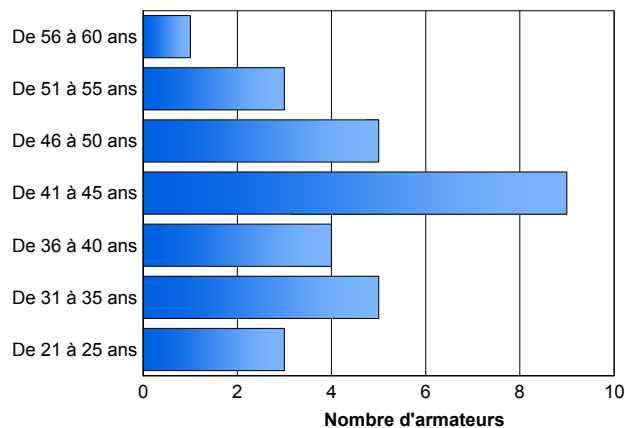
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
De 7 à 9 mètres	6	8,1	75	30	2,3
De 9 à 12 mètres	17	10,5	127	25	2,4
De 12 à 16 mètres	4	13,6	227	27	3,2
De 16 à 20 mètres	3	16,8	276	20	4,3

### Pyramide d'âge des navires



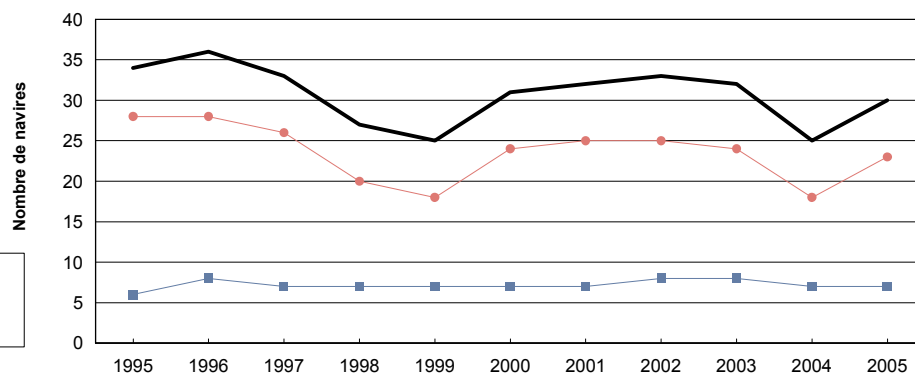
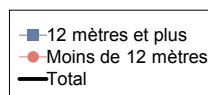
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	28	28	26	20	18	24	25	25	24	18	23
De 12 à 24 mètres	6	8	7	7	7	7	7	8	8	7	7
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>30</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-18%
De 12 à 24 mètres	17%
<b>Total</b>	<b>-12%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	30
Navires inactifs à la pêche toute l'année	0
<b>Total</b>	<b>30</b>

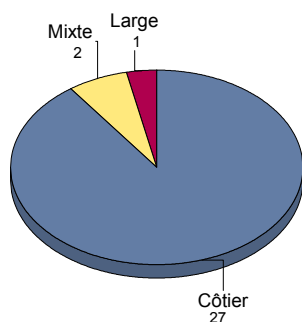
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

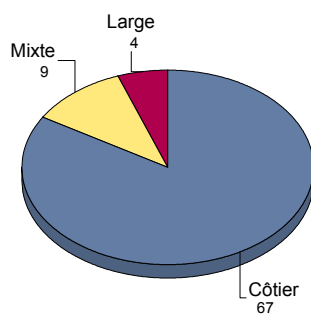
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	27	90%	67	84%	3 588	83%
<b>Mixte</b>	2	7%	9	11%	467	11%
<b>Large</b>	1	3%	4	5%	294	7%
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>100%</b>	<b>80</b>	<b>100%</b>	<b>4 349</b>	<b>100%</b>

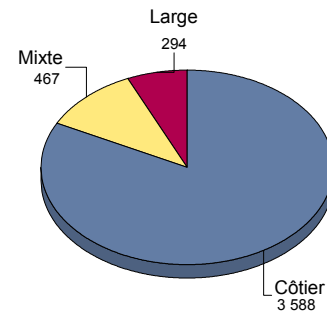
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

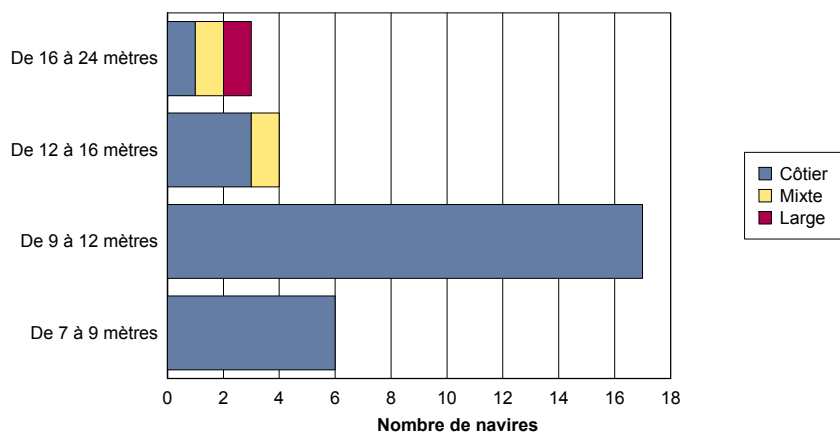


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



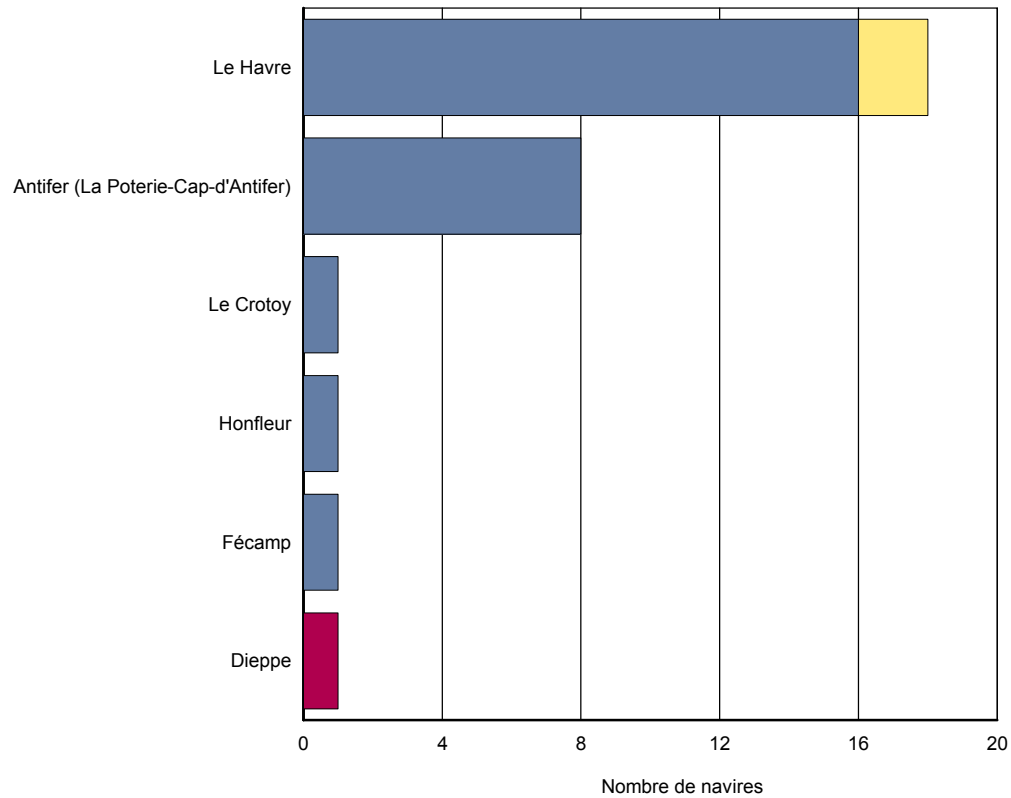
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
De 7 à 9 mètres	6			6
De 9 à 12 mètres	17			17
De 12 à 16 mètres	3	1		4
De 16 à 24 mètres	1	1	1	3
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>30</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Le Havre	16	2		18
Antifer (La Poterie-Cap-d'Antifer)	8			8
Le Crotoy	1			1
Honfleur	1			1
Fécamp	1			1
Dieppe			1	1
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>30</b>



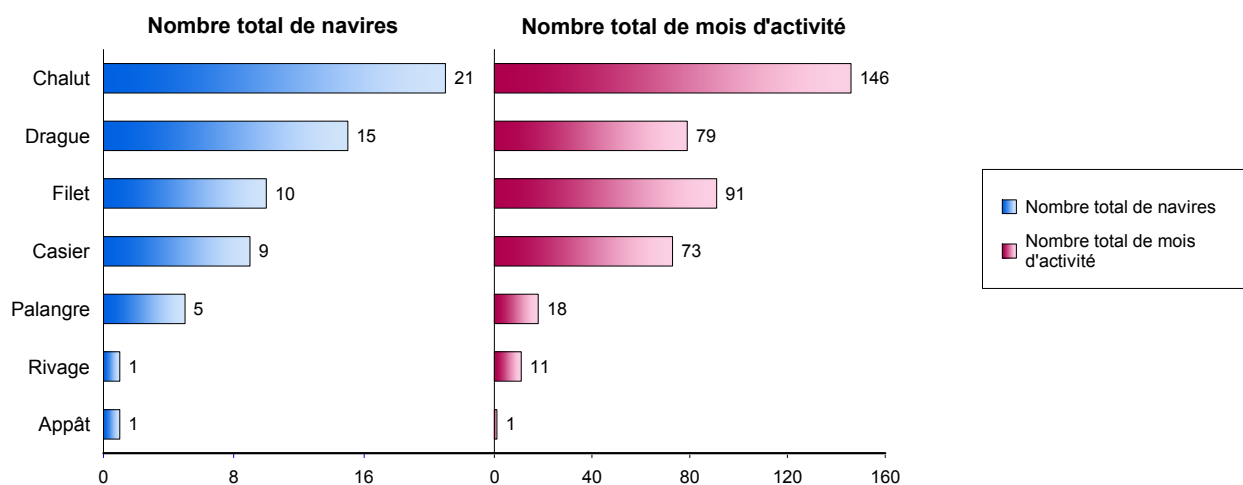
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	21	146	7,0
Drague	15	79	5,3
Filet	10	91	9,1
Casier	9	73	8,1
Palangre	5	18	3,6
Rivage	1	11	11,0
Appât	1	1	1,0

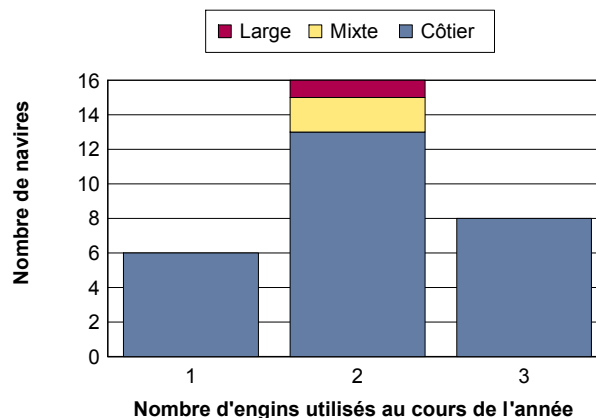


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Le Havre, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	6			6	20%	
2 engin(s)	13	2	1	16	53%	
3 engin(s)	8			8	27%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

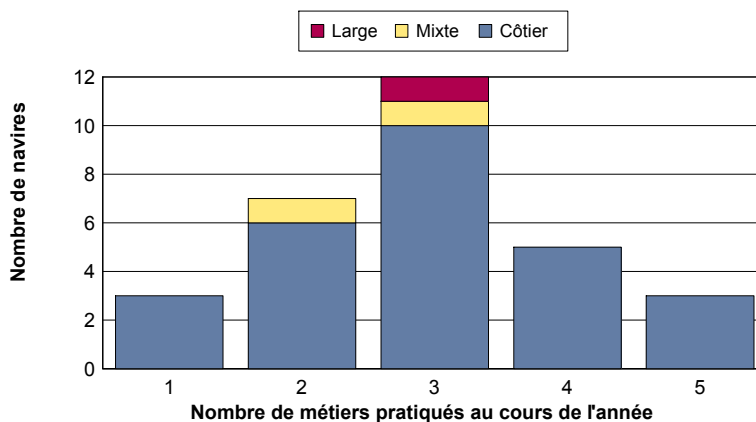
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	19	112	5,9
Drague à coquille saint-jacques	14	75	5,4
Filet petites mailles à poissons	9	88	9,8
Casier à crevettes	8	36	4,5
Chalut pélagique à poissons	8	35	4,4
Chalut de fond à crevettes	7	33	4,7
Casier à gros crustacés	6	42	7,0
Palangre à poissons	5	18	3,6
Casier à petits crustacés	4	46	11,5
Pêche de rivage	1	11	11,0
Drague à mollusques	1	4	4,0
Filet grandes mailles à crustacés	1	3	3,0
Filet grandes mailles à poissons	1	2	2,0
Casier à seiches, poulpes	1	2	2,0
Chalut pélagique à mollusques	1	2	2,0
Appât	1	1	1,0
Chalut de fond à mollusques	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,9**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	3			3	10%	
2 métier(s)	6	1		7	23%	
3 métier(s)	10	1	1	12	40%	
4 métier(s)	5			5	17%	
5 métier(s)	3			3	10%	



## ● Les périodes d'inactivité

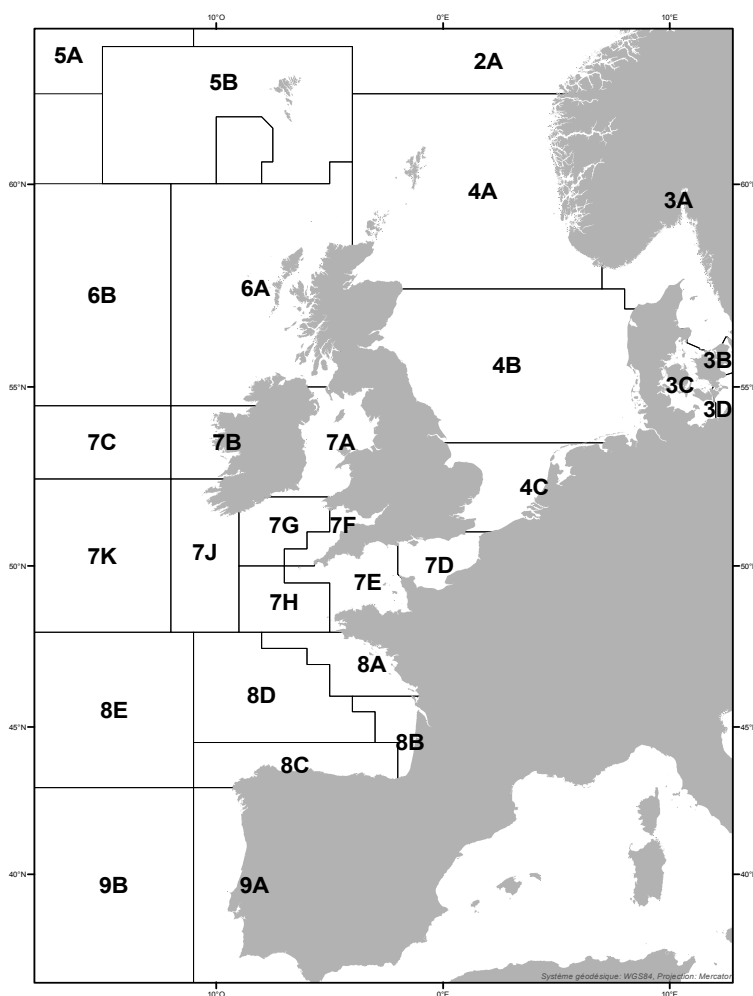
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 30 navires actifs du quartier, **11 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 37 mois, soit environ **3,4 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7D	18	102	5,7
7E	1	3	3,0



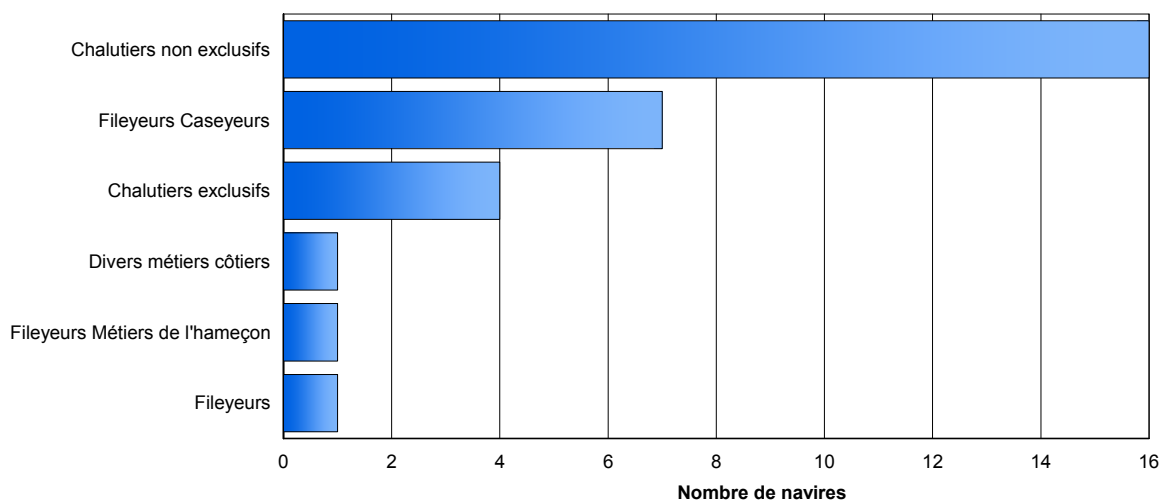
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	4	389	34	7
Chalutiers non exclusifs	16	2 824	321	45
Fileyeurs	1	161	8	3
Fileyeurs Caseyeurs	7	688	43	19
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	1	160	14	3
Divers métiers côtiers	1	127	5	3
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>30</b>	<b>4 349</b>	<b>424</b>	<b>80</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	8,3	<b>9,5</b>	11,6	32	<b>97</b>	161	4	<b>8</b>	13	1,0	<b>1,8</b>	2,0
Chalutiers non exclusifs	8,8	<b>12,5</b>	17,0	73	<b>177</b>	294	6	<b>20</b>	49	2,0	<b>2,8</b>	4,8
Fileyeurs	9,5	<b>9,5</b>	9,5	161	<b>161</b>	161	8	<b>8</b>	8	3,0	<b>3,0</b>	3,0
Fileyeurs Caseyeurs	7,4	<b>8,8</b>	11,4	66	<b>98</b>	148	4	<b>6</b>	9	2,0	<b>2,7</b>	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	12,0	<b>12,0</b>	12,0	160	<b>160</b>	160	14	<b>14</b>	14	3,0	<b>3,0</b>	3,0
Divers métiers côtiers	10,0	<b>10,0</b>	10,0	127	<b>127</b>	127	5	<b>5</b>	5	2,9	<b>2,9</b>	2,9





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Caen** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Caen**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Jérôme Quinquis** - Ifremer Station de Port en Bessin - Tel : 02 31 51 56 47 - Fax : 02 31 51 56 01 - [jerome.quinquis@ifremer.fr](mailto:jerome.quinquis@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Jérôme Quinquis.

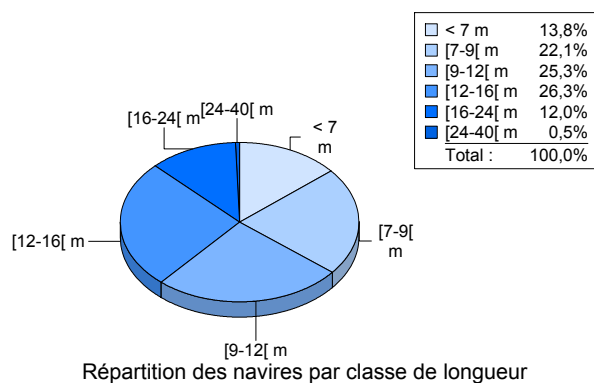
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>217</b>	<b>34 371</b>	<b>4 625</b>	<b>556</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

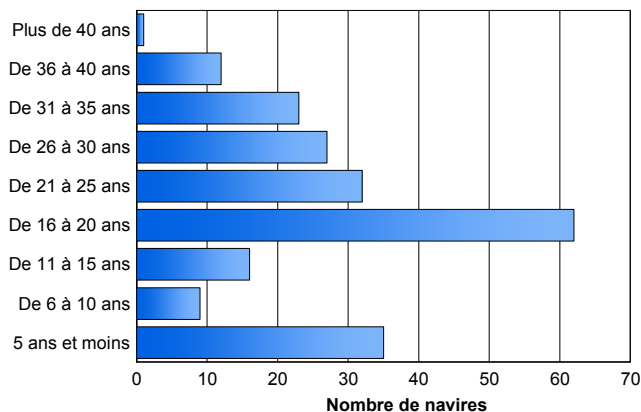
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
11,4	158	21	20	2,6



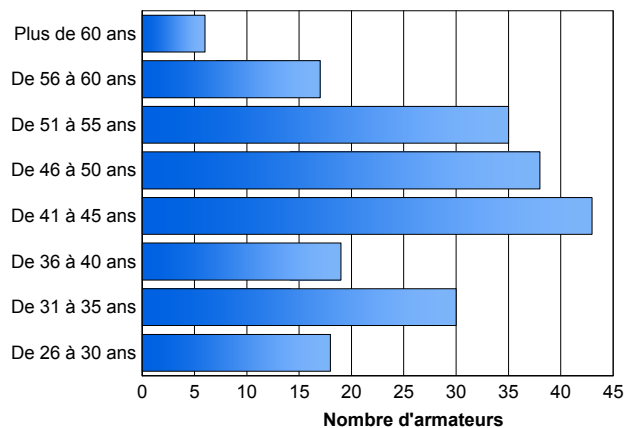
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	30	6,3	27	15	0,8
De 7 à 9 mètres	48	7,8	60	17	1,3
De 9 à 12 mètres	55	10,6	127	23	2,4
De 12 à 16 mètres	57	13,9	222	22	3,6
De 16 à 20 mètres	13	17,2	350	20	4,8
De 20 à 24 mètres	13	21,9	454	20	5,3
De 24 à 40 mètres	1	24,5	552	13	5,0

### Pyramide d'âge des navires



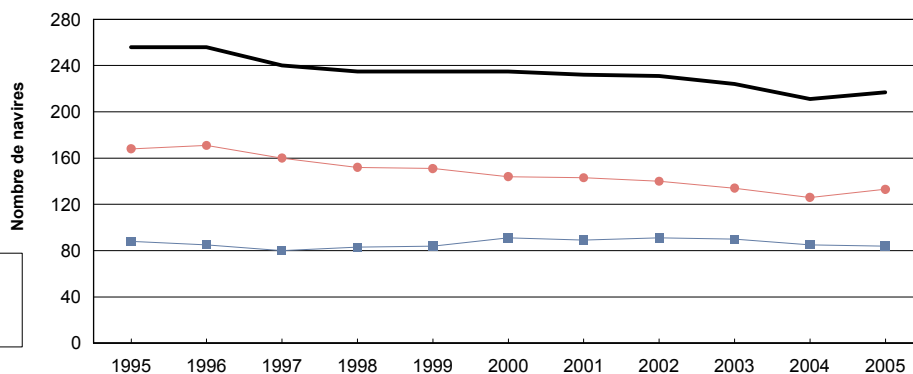
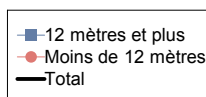
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	168	171	160	152	151	144	143	140	134	126	133
De 12 à 24 mètres	87	84	79	82	83	90	88	90	89	84	83
De 24 à 40 mètres	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Total</b>	<b>256</b>	<b>256</b>	<b>240</b>	<b>235</b>	<b>235</b>	<b>235</b>	<b>232</b>	<b>231</b>	<b>224</b>	<b>211</b>	<b>217</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-21%
De 12 à 24 mètres	-5%
De 24 à 40 mètres	0%
<b>Total</b>	<b>-15%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	203
Navires inactifs à la pêche toute l'année	14
<b>Total</b>	<b>217</b>

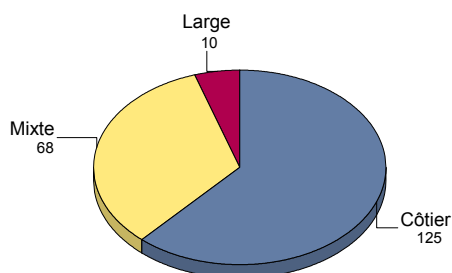
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

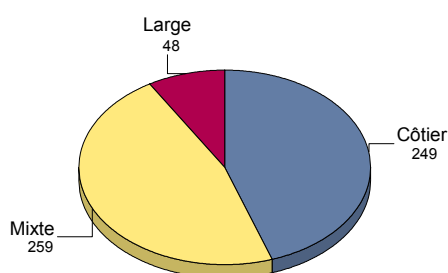
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	125	62%	249	45%	12 036	36%
<b>Mixte</b>	68	33%	259	47%	17 756	53%
<b>Large</b>	10	5%	48	9%	3 907	12%
<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>100%</b>	<b>556</b>	<b>100%</b>	<b>33 699</b>	<b>100%</b>

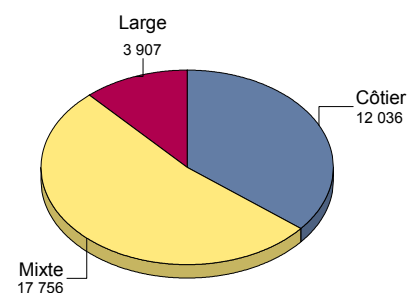
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

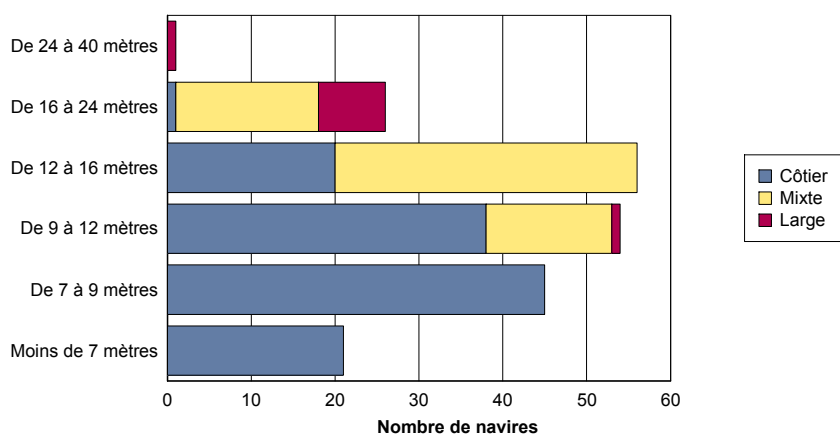


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



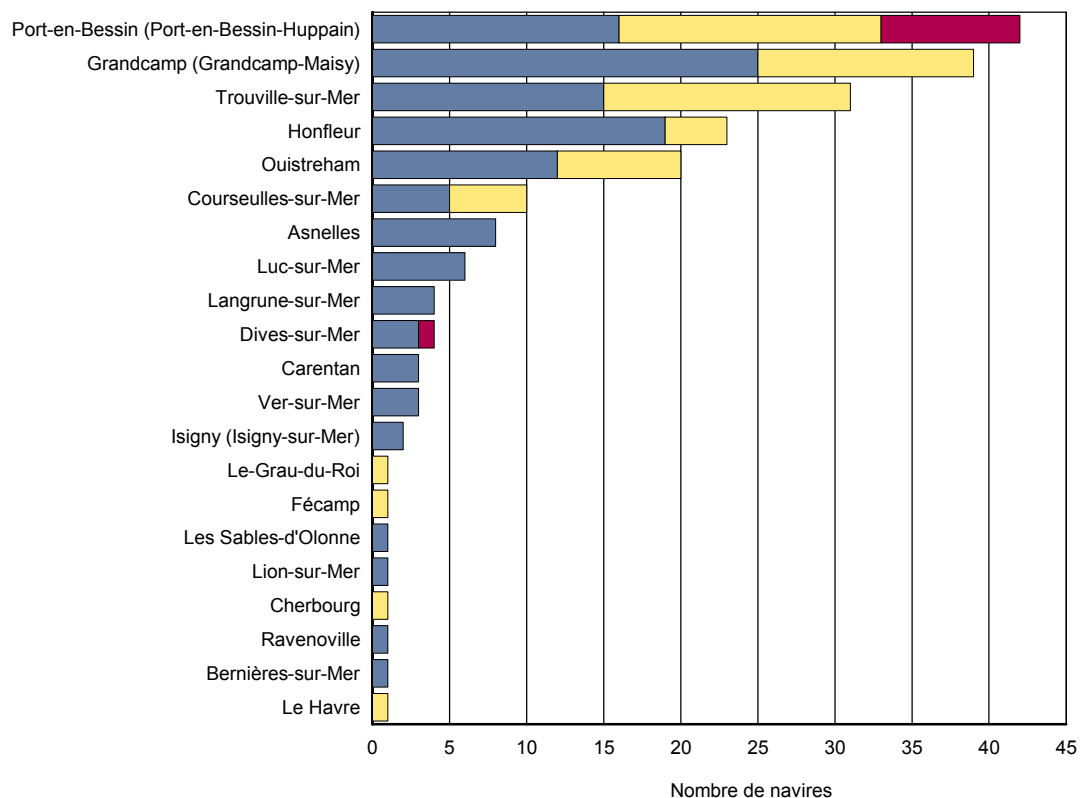
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	21			21
De 7 à 9 mètres	45			45
De 9 à 12 mètres	38	15	1	54
De 12 à 16 mètres	20	36		56
De 16 à 24 mètres	1	17	8	26
De 24 à 40 mètres			1	1
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>203</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Port-en-Bessin (Port-en-Bessin-Huppain)	16	17	9	42
Grandcamp (Grandcamp-Maisy)	25	14		39
Trouville-sur-Mer	15	16		31
Honfleur	19	4		23
Ouistreham	12	8		20
Courseulles-sur-Mer	5	5		10
Asnelles	8			8
Luc-sur-Mer	6			6
Langrune-sur-Mer	4			4
Dives-sur-Mer	3		1	4
Carentan	3			3
Ver-sur-Mer	3			3
Isigny (Isigny-sur-Mer)	2			2
Le-Grau-du-Roi		1		1
Fécamp		1		1
Les Sables-d'Olonne	1			1
Lion-sur-Mer	1			1
Cherbourg		1		1
Ravenoville	1			1
Bernières-sur-Mer	1			1
Le Havre		1		1
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>68</b>	<b>10</b>	<b>203</b>



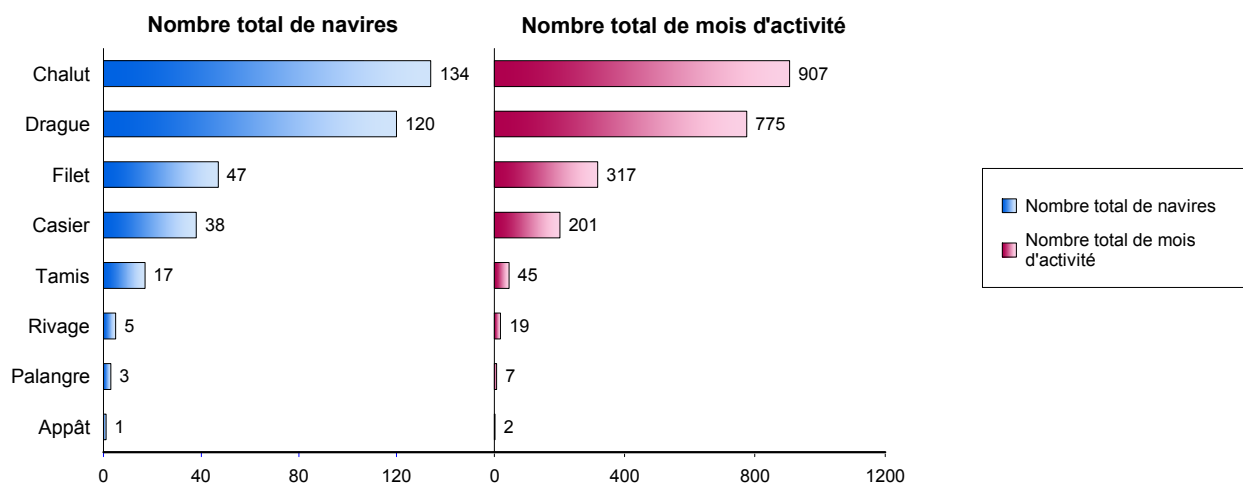
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	134	907	6,8
Drague	120	775	6,5
Filet	47	317	6,7
Casier	38	201	5,3
Tamis	17	45	2,6
Rivage	5	19	3,8
Palangre	3	7	2,3
Appât	1	2	2,0

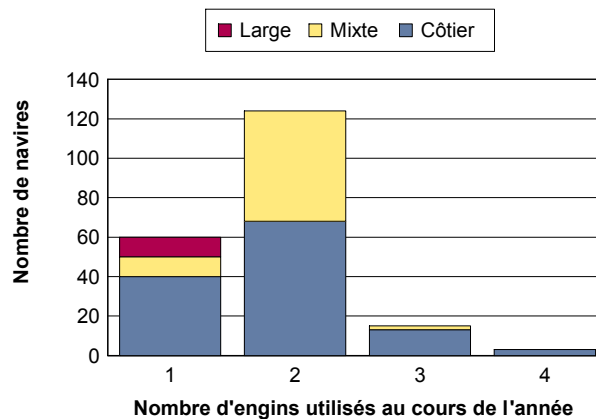


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Caen, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 engin(s)	40	10	10	60	30%
2 engin(s)	68	56		124	61%
3 engin(s)	13	2		15	7%
4 engin(s)	3			3	1%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

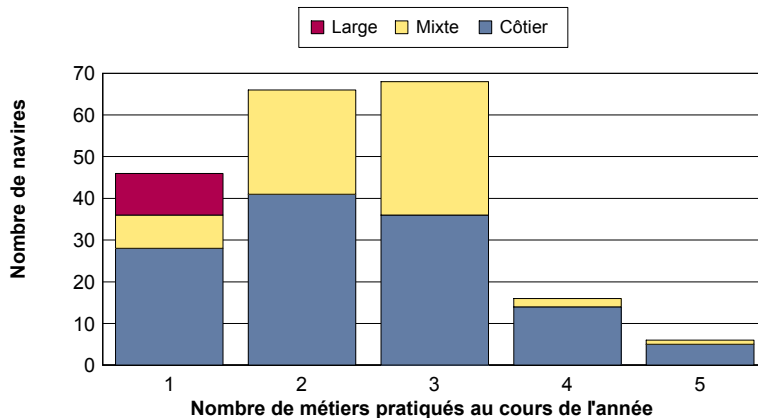
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	118	747	6,3
Drague à coquille saint-jacques	101	645	6,4
Chalut pélagique à poissons	51	246	4,8
Filet petites mailles à poissons	47	315	6,7
Casier à seiches, poulpes	24	61	2,5
Chalut de fond à crevettes	23	130	5,7
Drague à mollusques	20	111	5,6
Casier à petits crustacés	17	116	6,8
Tamis à civelles	17	45	2,6
Chalut de fond à mollusques	10	15	1,5
Casier à crevettes	8	26	3,3
Casier à anguilles	6	25	4,2
Casier à buccins	6	24	4,0
Drague à crevettes	6	20	3,3
Pêche de rivage	5	19	3,8
Casier à gros crustacés	4	13	3,3
Chalut pélagique à mollusques	4	8	2,0
Palangre à poissons	3	7	2,3
Filet grandes mailles à poissons	2	4	2,0
Filet petites mailles à mollusques	2	4	2,0
Appât	1	2	2,0
Chalut de fond à langoustines	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,4**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	28	8	10	46	23%	
2 métier(s)	41	25		66	33%	
3 métier(s)	36	32		68	33%	
4 métier(s)	14	2		16	8%	
5 métier(s)	5	1		6	3%	



## ● Les périodes d'inactivité

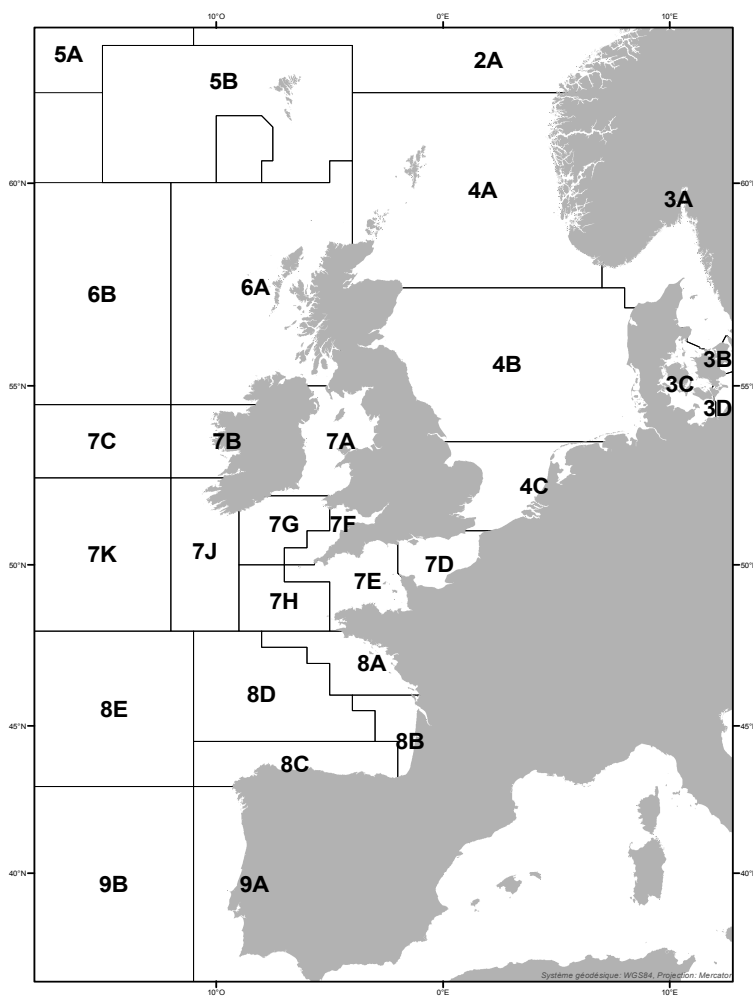
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 203 navires actifs du quartier, **96 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 347 mois, soit environ **3,6 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7D	118	890	7,5
7E	22	116	5,3
8A	5	12	2,4
8B	1	3	3,0
7H	1	2	2,0
7F	1	1	1,0



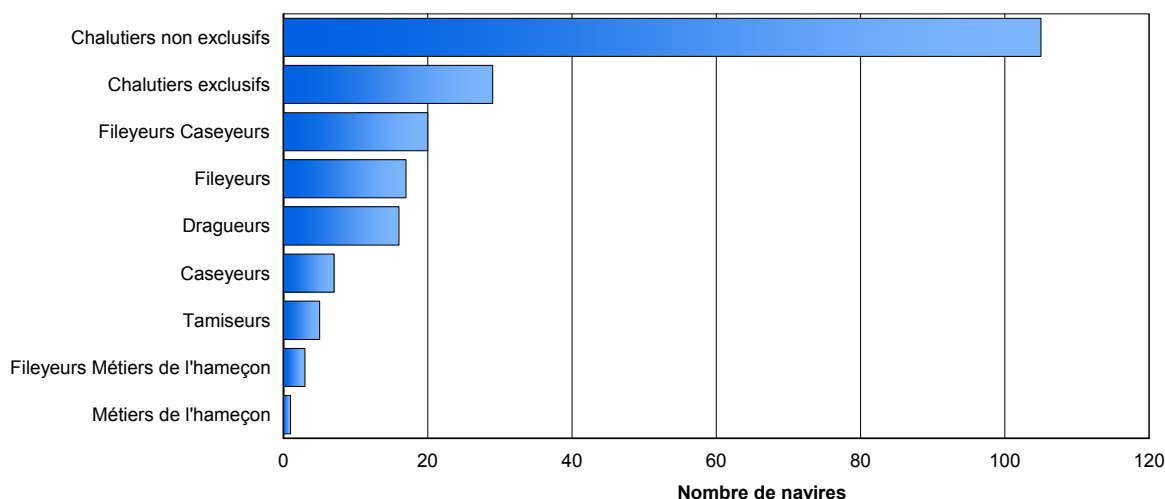
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	29	8 499	1 608	108
Chalutiers non exclusifs	105	20 131	2 543	332
Dragueurs	16	1 366	150	35
Tamiseurs	5	137	12	6
Fileyeurs	17	1 522	102	27
Fileyeurs Caseyeurs	20	1 020	70	31
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	3	595	18	6
Caseyeurs	7	393	23	10
Métiers de l'hameçon	1	36	9	1
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>203</b>	<b>33 699</b>	<b>4 536</b>	<b>556</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	7,5	<b>16,4</b>	24,5	43	<b>293</b>	556	4	<b>55</b>	129	1,0	<b>3,7</b>	6,0
Chalutiers non exclusifs	6,0	<b>12,6</b>	18,5	15	<b>192</b>	524	3	<b>24</b>	77	1,0	<b>3,2</b>	7,0
Dragueurs	6,4	<b>9,0</b>	16,0	0	<b>85</b>	305	2	<b>9</b>	43	1,0	<b>2,2</b>	5,0
Tamiseurs	5,5	<b>6,6</b>	7,4	12	<b>27</b>	44	2	<b>2</b>	3	1,0	<b>1,2</b>	2,0
Fileyeurs	5,5	<b>8,9</b>	11,9	15	<b>90</b>	221	2	<b>6</b>	18	1,0	<b>1,6</b>	3,0
Fileyeurs Caseyeurs	6,0	<b>7,4</b>	9,3	22	<b>51</b>	84	2	<b>3</b>	6	1,0	<b>1,5</b>	2,5
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	7,5	<b>9,6</b>	11,9	117	<b>198</b>	294	3	<b>6</b>	9	1,0	<b>2,1</b>	3,3
Caseyeurs	5,7	<b>7,2</b>	9,9	14	<b>56</b>	147	1	<b>3</b>	7	1,0	<b>1,5</b>	2,0
Métiers de l'hameçon	9,1	<b>9,1</b>	9,1	36	<b>36</b>	36	9	<b>9</b>	9	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Cherbourg** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Cherbourg**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Jérôme Letellier** - Ifremer Cherbourg - Tel : 02 31 51 56 38 - Fax : 02 31 51 56 01 - [jerome.letellier@ifremer.fr](mailto:jerome.letellier@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Laurent Pasco.

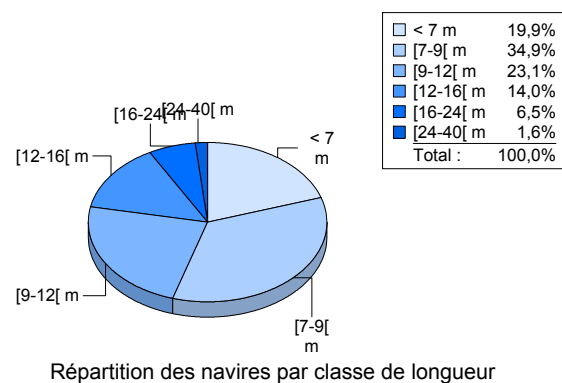
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>372</b>	<b>49 604</b>	<b>5 582</b>	<b>866</b>

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

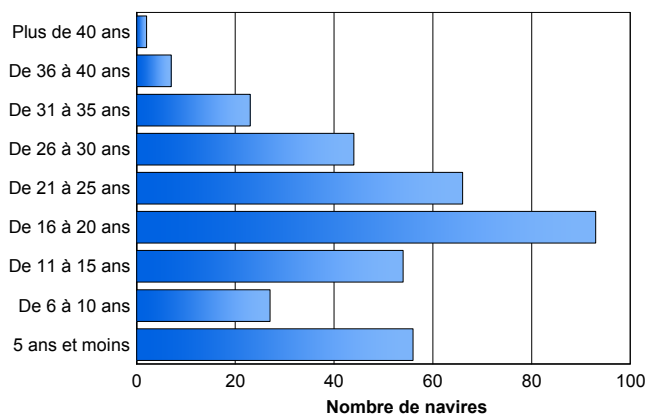
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
10,0	133	15	18	2,3



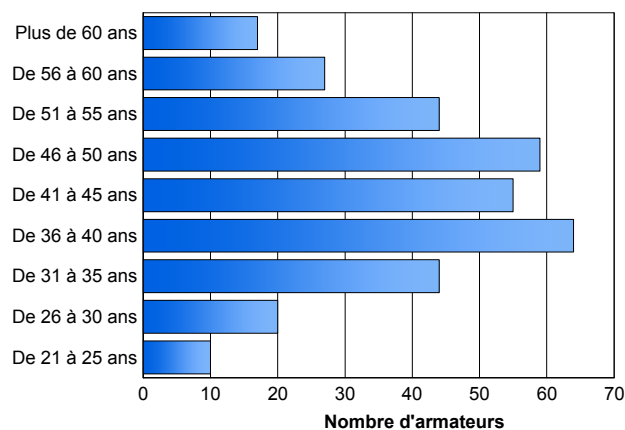
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	74	6,4	55	16	1,1
De 7 à 9 mètres	130	7,6	78	16	1,4
De 9 à 12 mètres	86	10,4	134	18	2,9
De 12 à 16 mètres	52	14,6	234	23	4,0
De 16 à 20 mètres	18	17,4	312	20	4,3
De 20 à 24 mètres	6	22,0	490	21	5,7
De 24 à 40 mètres	6	24,4	521	16	6,1

## Pyramide d'âge des navires



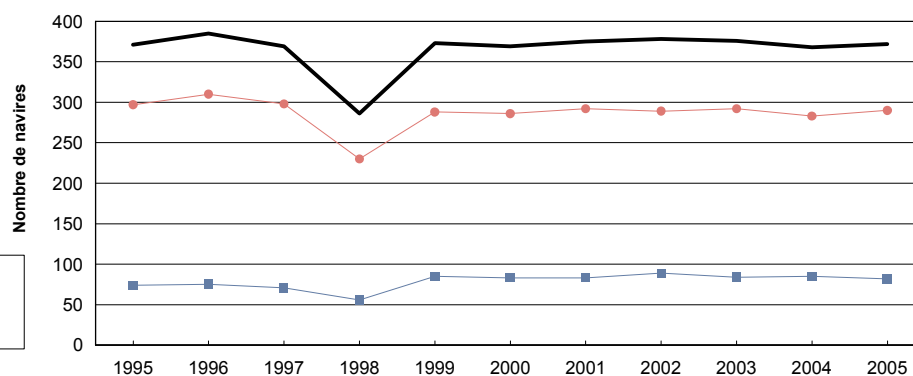
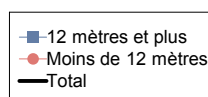
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	297	310	298	230	288	286	292	289	292	283	290
De 12 à 24 mètres	67	70	66	50	79	77	77	83	79	80	76
De 24 à 40 mètres	7	5	5	6	6	6	6	6	5	5	6
<b>Total</b>	<b>371</b>	<b>385</b>	<b>369</b>	<b>286</b>	<b>373</b>	<b>369</b>	<b>375</b>	<b>378</b>	<b>376</b>	<b>368</b>	<b>372</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-2%
De 12 à 24 mètres	13%
De 24 à 40 mètres	-14%
<b>Total</b>	<b>0%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	352
Navires inactifs à la pêche toute l'année	20
<b>Total</b>	<b>372</b>

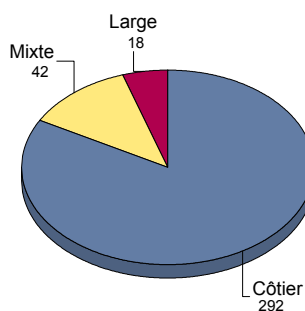
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

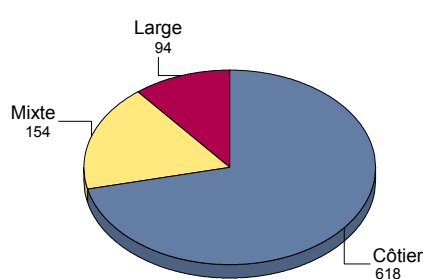
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	292	83%	618	71%	32 453	67%
<b>Mixte</b>	42	12%	154	18%	8 794	18%
<b>Large</b>	18	5%	94	11%	7 292	15%
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>100%</b>	<b>866</b>	<b>100%</b>	<b>48 539</b>	<b>100%</b>

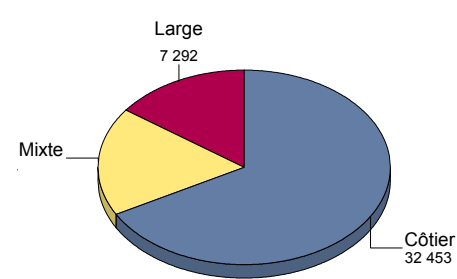
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

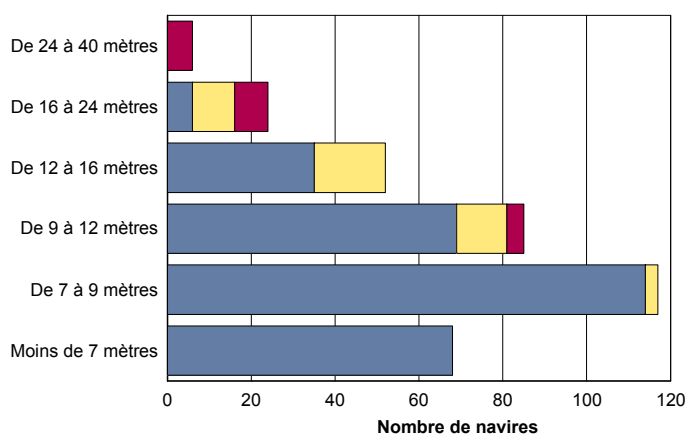


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



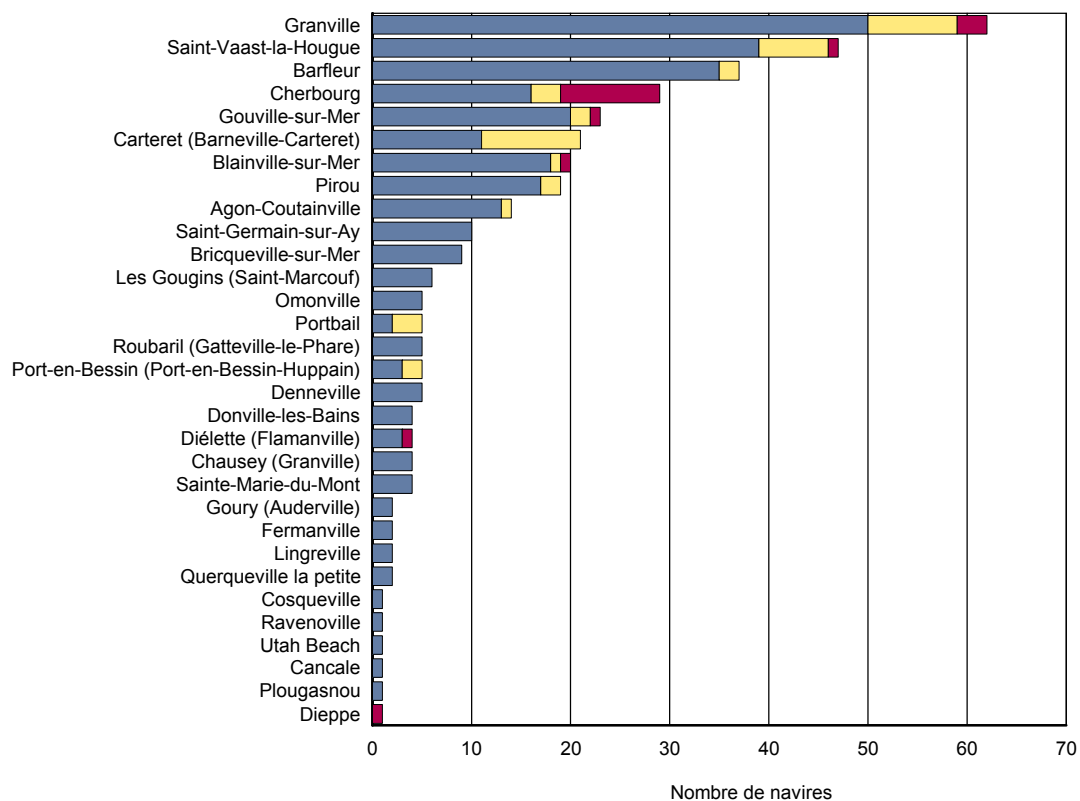
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	68			68
De 7 à 9 mètres	114	3		117
De 9 à 12 mètres	69	12	4	85
De 12 à 16 mètres	35	17		52
De 16 à 24 mètres	6	10	8	24
De 24 à 40 mètres			6	6
<b>Total</b>	<b>292</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>352</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Granville	50	9	3	62
Saint-Vaast-la-Hougue	39	7	1	47
Barfleur	35	2		37
Cherbourg	16	3	10	29
Gouville-sur-Mer	20	2	1	23
Carteret (Barneville-Carteret)	11	10		21
Blainville-sur-Mer	18	1	1	20
Pirou	17	2		19
Agon-Coutainville	13	1		14
Saint-Germain-sur-Ay	10			10
Bricqueville-sur-Mer	9			9
Les Gougins (Saint-Marcouf)	6			6
Omonville	5			5
Portbail	2	3		5
Roubaril (Gatteville-le-Phare)	5			5
Port-en-Bessin (Port-en-Bessin-Huppain)	3	2		5
Denneville	5			5
Donville-les-Bains	4			4
Diélette (Flamanville)	3		1	4
Chausey (Granville)	4			4
Sainte-Marie-du-Mont	4			4
Goury (Auderville)	2			2
Fermanville	2			2
Lingreville	2			2
Querqueville la petite	2			2
Cosqueville	1			1
Ravenoville	1			1
Utah Beach	1			1
Cancale	1			1
Plougasnou	1			1
Dieppe			1	1
<b>Total</b>	<b>292</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>352</b>



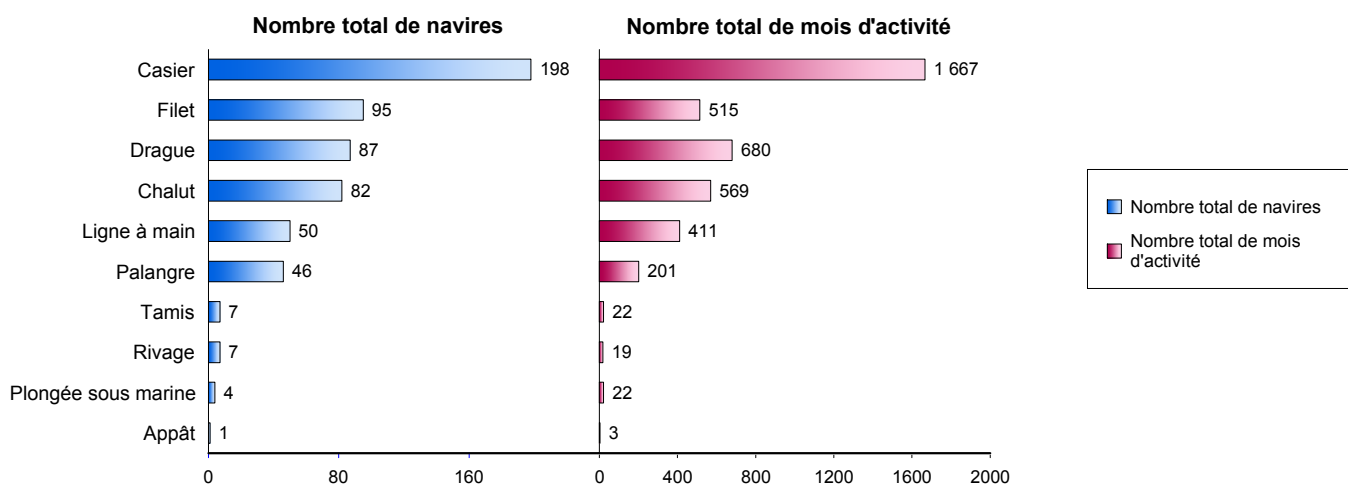
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Casier	198	1 667	8,4
Filet	95	515	5,4
Drague	87	680	7,8
Chalut	82	569	6,9
Ligne à main	50	411	8,2
Palangre	46	201	4,4
Tamis	7	22	3,1
Rivage	7	19	2,7
Plongée sous marine	4	22	5,5
Appât	1	3	3,0

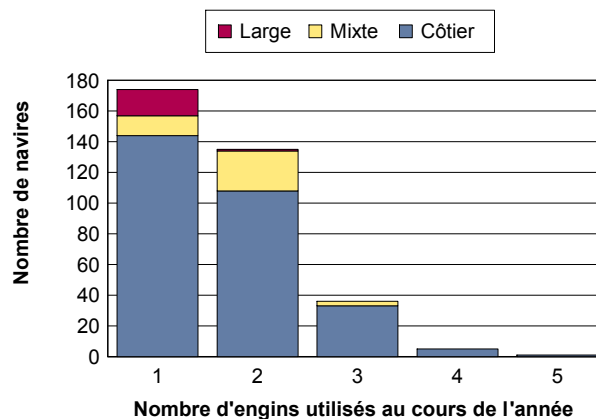


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Cherbourg, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	144	13	17	174	49%	
2 engin(s)	108	26	1	135	38%	
3 engin(s)	33	3		36	10%	
4 engin(s)	5			5	1%	
5 engin(s)	1			1	0%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

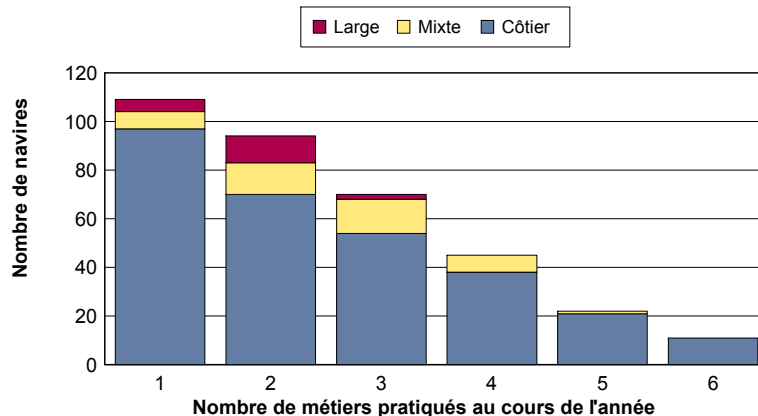
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Casier à gros crustacés	125	720	5,8
Casier à seiches, poulpes	102	247	2,4
Filet petites mailles à poissons	86	388	4,5
Casier à buccins	76	839	11,0
Drague à coquille saint-jacques	75	380	5,1
Drague à mollusques	63	341	5,4
Chalut de fond à poissons	61	300	4,9
Filet grandes mailles à poissons	52	186	3,6
Ligne à main à poissons	50	411	8,2
Palangre à poissons	46	201	4,4
Chalut de fond à mollusques	45	218	4,8
Casier à petits crustacés	22	115	5,2
Chalut pélagique à poissons	16	85	5,3
Casier à crevettes	16	67	4,2
Tamis à civelles	7	22	3,1
Pêche de rivage	7	19	2,7
Filet grandes mailles à crustacés	6	15	2,5
Plongée sous-marine	4	22	5,5
Filet petites mailles à mollusques	2	5	2,5
Appât	1	3	3,0
Casier à anguilles	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	97	7	5	109	31%	
2 métier(s)	70	13	11	94	27%	
3 métier(s)	54	14	2	70	20%	
4 métier(s)	38	7		45	13%	
5 métier(s)	21	1		22	6%	
6 métier(s)	11			11	3%	



## ● Les périodes d'inactivité

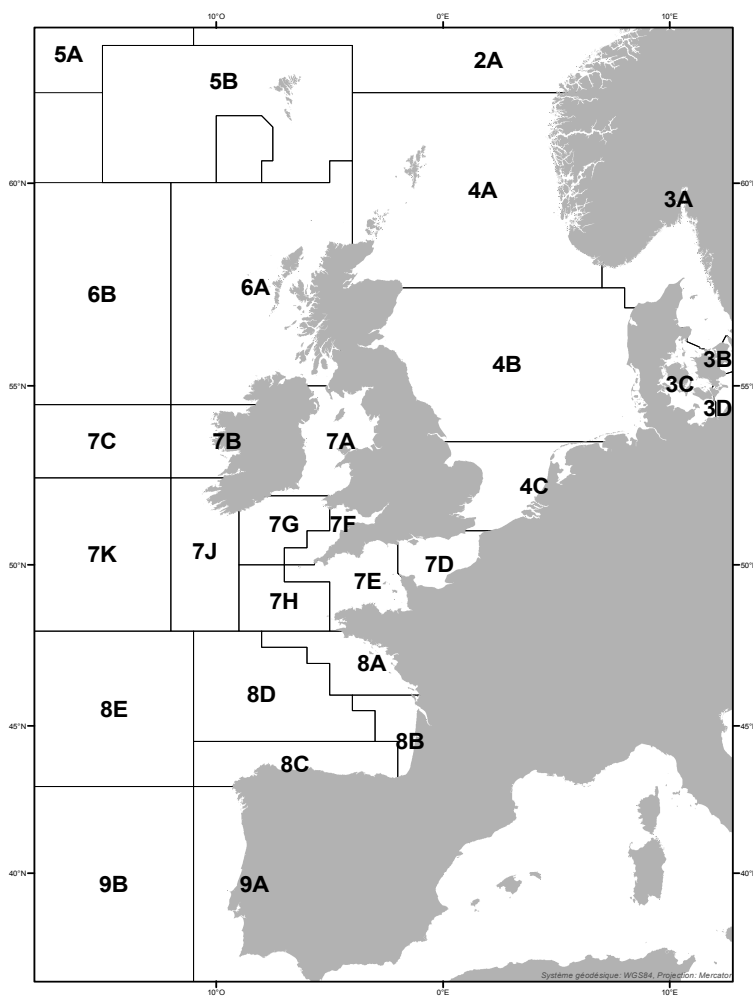
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 352 navires actifs du quartier, **169 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 661 mois, soit environ **3,9 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	92	649	7,1
7D	59	314	5,3
7F	5	17	3,4
8A	2	5	2,5
7J	1	1	1,0
7G	1	1	1,0



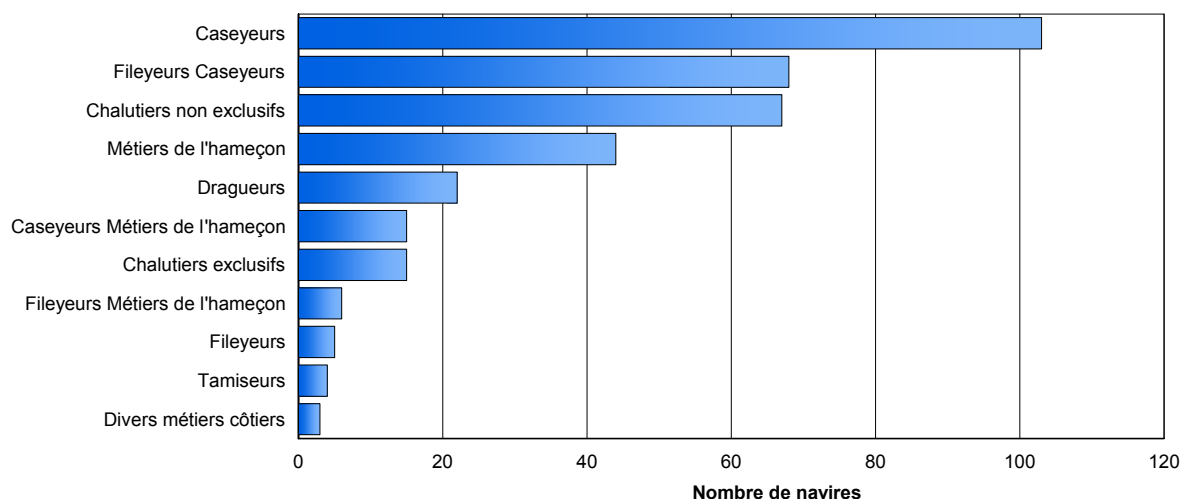
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	15	7 126	1 481	85
Chalutiers non exclusifs	67	15 449	2 171	237
Dragueurs	22	3 689	467	75
Tamiseurs	4	228	12	6
Fileyeurs	5	443	32	12
Fileyeurs Caseyeurs	68	5 814	373	125
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	6	249	19	6
Caseyeurs	103	9 765	590	231
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	15	1 812	80	27
Métiers de l'hameçon	44	3 810	273	56
Divers métiers côtiers	3	154	5	7
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>352</b>	<b>48 539</b>	<b>5 505</b>	<b>866</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	15,9	<b>22,0</b>	24,9	316	<b>475</b>	608	50	<b>99</b>	137	4,2	<b>5,7</b>	6,5
Chalutiers non exclusifs	7,0	<b>14,2</b>	18,5	54	<b>231</b>	400	5	<b>32</b>	72	1,0	<b>3,5</b>	5,5
Dragueurs	6,1	<b>12,2</b>	20,0	29	<b>168</b>	331	2	<b>21</b>	70	1,0	<b>3,4</b>	6,0
Tamiseurs	5,5	<b>6,6</b>	7,4	7	<b>57</b>	103	2	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,5</b>	3,0
Fileyeurs	6,3	<b>8,6</b>	12,0	40	<b>89</b>	162	2	<b>6</b>	10	1,0	<b>2,4</b>	4,0
Fileyeurs Caseyeurs	5,7	<b>8,0</b>	12,0	7	<b>86</b>	220	2	<b>6</b>	25	1,0	<b>1,8</b>	6,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	6,1	<b>6,9</b>	8,5	29	<b>42</b>	63	2	<b>3</b>	6	1,0	<b>1,0</b>	1,3
Caseyeurs	6,1	<b>8,6</b>	15,6	15	<b>95</b>	191	2	<b>6</b>	28	1,0	<b>2,2</b>	5,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	7,0	<b>8,5</b>	11,8	13	<b>121</b>	368	3	<b>5</b>	9	1,0	<b>1,8</b>	5,0
Métiers de l'hameçon	6,1	<b>7,5</b>	14,4	15	<b>87</b>	221	2	<b>6</b>	27	1,0	<b>1,3</b>	5,0
Divers métiers côtiers	5,0	<b>5,2</b>	5,5	44	<b>51</b>	66	2	<b>2</b>	2	2,0	<b>2,3</b>	3,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Saint-Malo** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Saint-Malo**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Loïc Le Ru** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 48 22 - Fax : 02 98 22 46 53 - [loic.le.ru@ifremer.fr](mailto:loic.le.ru@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Loïc Le Ru, Mickael Drogou.

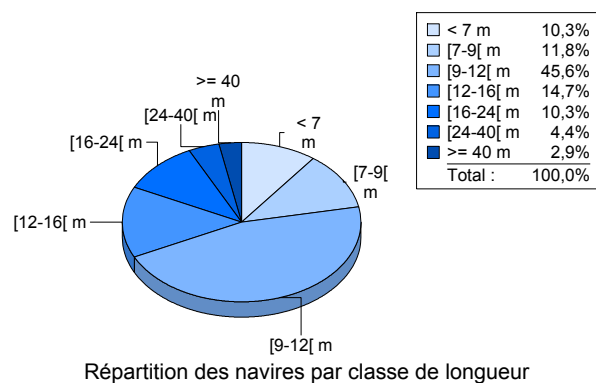
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
68	16 061	5 036	290

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

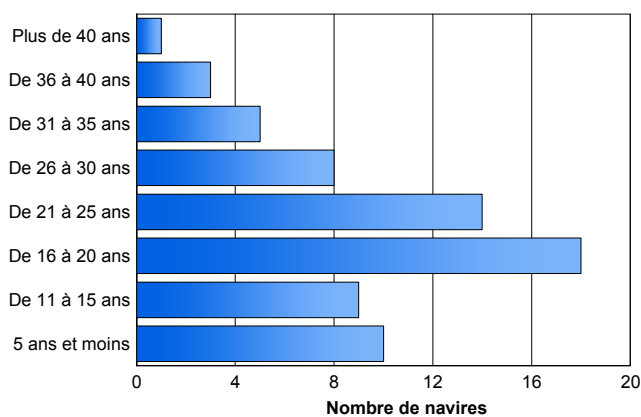
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
13,9	236	79	19	4,3



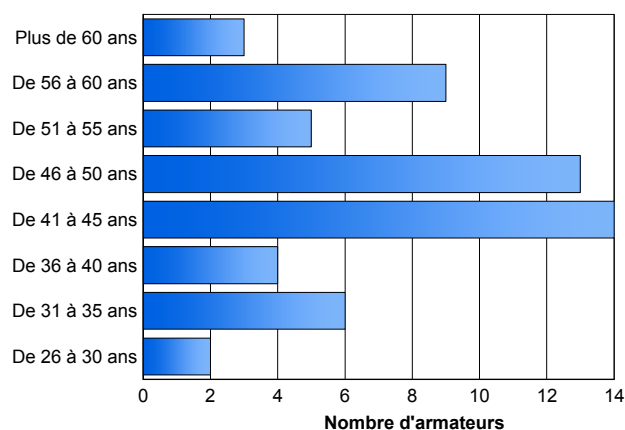
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	7	6,1	28	30	1,0
De 7 à 9 mètres	8	7,7	77	17	1,6
De 9 à 12 mètres	31	10,7	119	17	2,7
De 12 à 16 mètres	10	13,6	217	18	4,1
De 16 à 20 mètres	2	16,5	231	25	4,3
De 20 à 24 mètres	5	23,0	481	19	5,5
De 24 à 40 mètres	3	24,5	534	11	5,6
40 mètres et plus	2	76,1	2 466	27	46,5

## Pyramide d'âge des navires



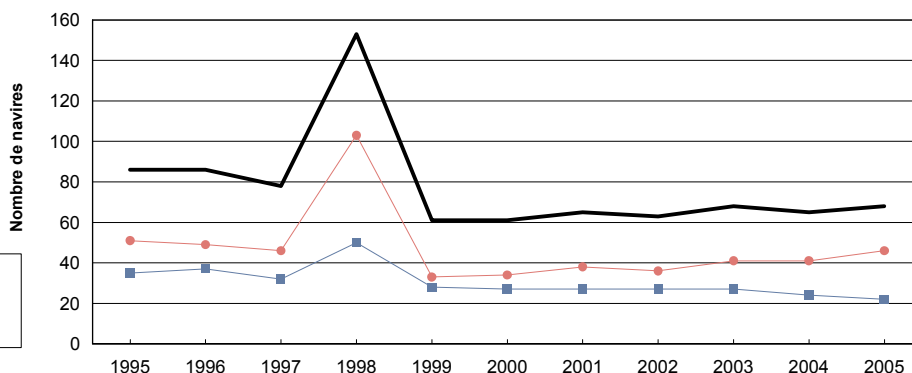
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	51	49	46	103	33	34	38	36	41	41	46
De 12 à 24 mètres	24	25	24	43	21	20	21	22	20	18	17
De 24 à 40 mètres	9	10	6	5	5	5	4	3	5	4	3
40 mètres et plus	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total	86	86	78	153	61	61	65	63	68	65	68

Catégorie de longueur	Evolution 1995-2005
Moins de 12 mètres	-10%
De 12 à 24 mètres	-29%
De 24 à 40 mètres	-67%
40 mètres et plus	0%
Total	-21%



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	67
Navires inactifs à la pêche toute l'année	1
<b>Total</b>	<b>68</b>

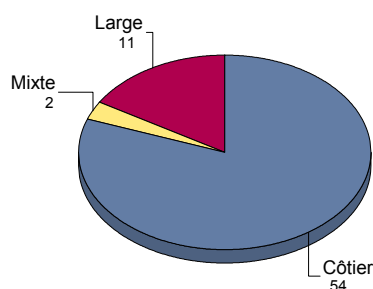
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

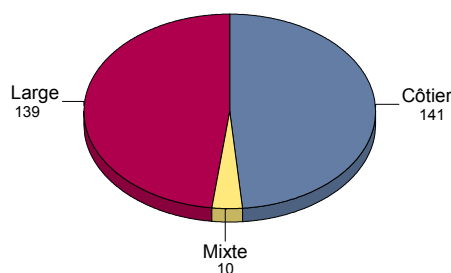
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	54	81%	141	49%	6 501	41%
<b>Mixte</b>	2	3%	10	3%	628	4%
<b>Large</b>	11	16%	139	48%	8 785	55%
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100%</b>	<b>290</b>	<b>100%</b>	<b>15 914</b>	<b>100%</b>

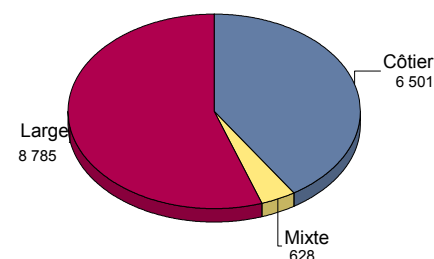
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

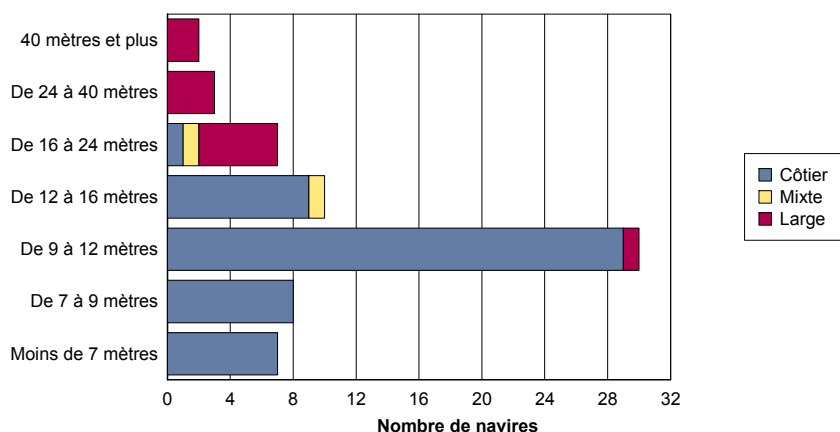


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



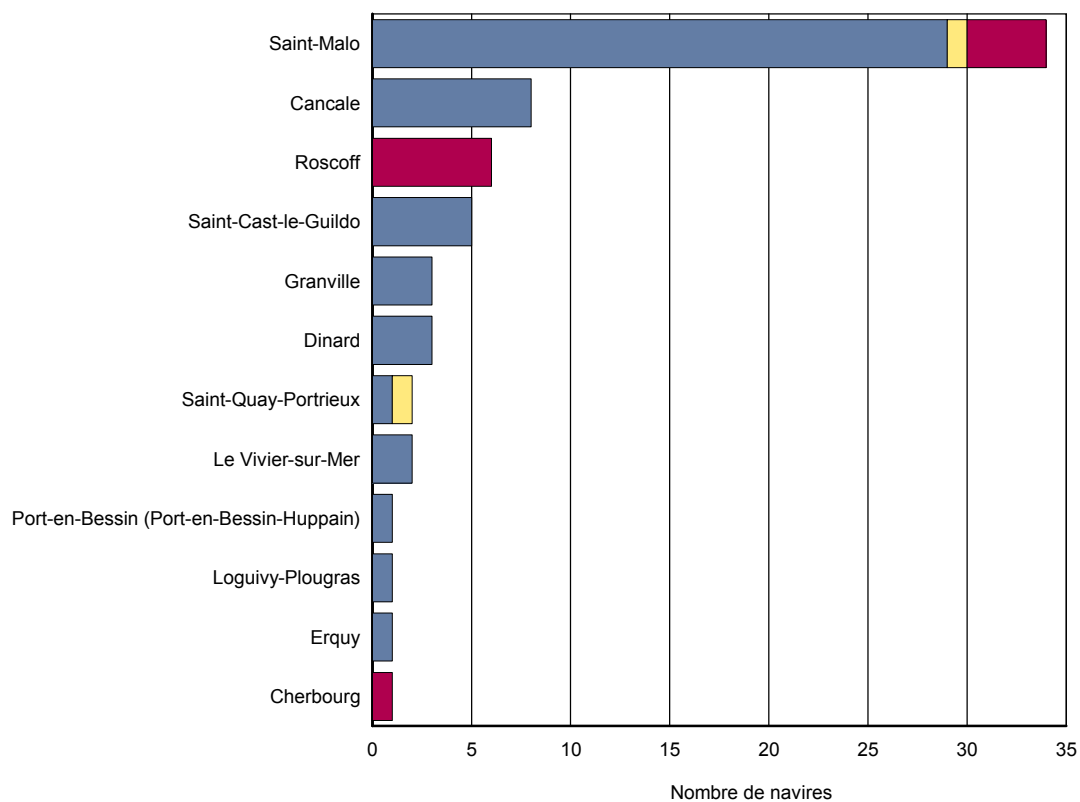
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	7			7
De 7 à 9 mètres	8			8
De 9 à 12 mètres	29		1	30
De 12 à 16 mètres	9	1		10
De 16 à 24 mètres	1	1	5	7
De 24 à 40 mètres			3	3
40 mètres et plus			2	2
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>67</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Saint-Malo	29	1	4	34
Cancale	8			8
Roscoff			6	6
Saint-Cast-le-Guildo	5			5
Granville	3			3
Dinard	3			3
Saint-Quay-Portrieux	1	1		2
Le Vivier-sur-Mer	2			2
Port-en-Bessin (Port-en-Bessin-Huppain)	1			1
Loguivy-Plougras	1			1
Erquy	1			1
Cherbourg			1	1
<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>67</b>



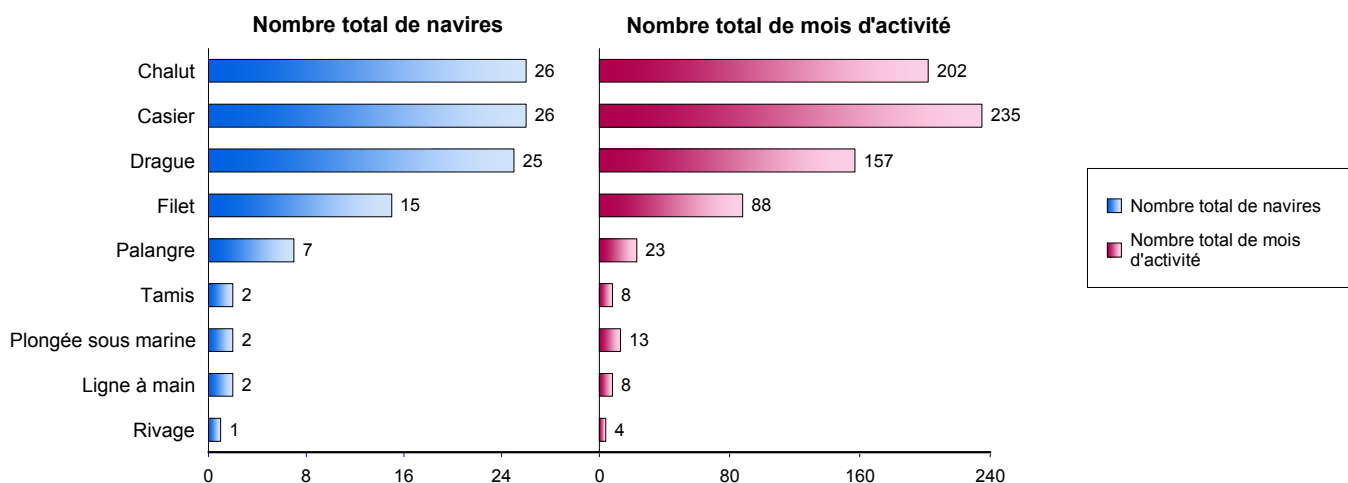
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	26	202	7,8
Casier	26	235	9,0
Drague	25	157	6,3
Filet	15	88	5,9
Palangre	7	23	3,3
Tamis	2	8	4,0
Plongée sous marine	2	13	6,5
Ligne à main	2	8	4,0
Rivage	1	4	4,0

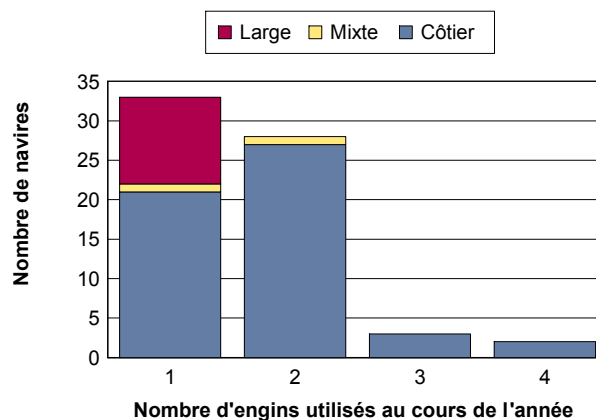


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Saint-Malo, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	21	1	11	33	49%	
2 engin(s)	27	1		28	42%	
3 engin(s)	3			3	4%	
4 engin(s)	2			2	3%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

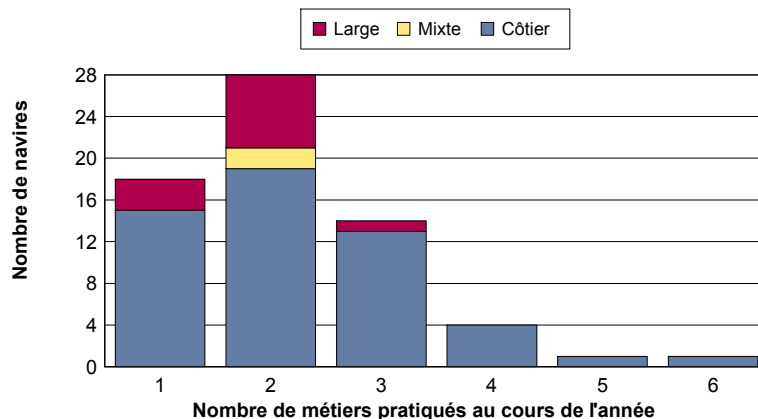
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Drague à coquille saint-jacques	25	153	6,1
Chalut de fond à mollusques	23	105	4,6
Chalut de fond à poissons	19	93	4,9
Casier à buccins	14	138	9,9
Filet grandes mailles à crustacés	12	81	6,8
Casier à gros crustacés	10	65	6,5
Palangre à poissons	7	23	3,3
Casier à petits crustacés	5	43	8,6
Casier à seiches, poulpes	5	14	2,8
Filet petites mailles à poissons	5	7	1,4
Drague à mollusques	4	11	2,8
Filet grandes mailles à poissons	3	8	2,7
Plongée sous-marine	2	13	6,5
Tamis à civelles	2	8	4,0
Ligne à main à poissons	2	8	4,0
Casier à crevettes	2	7	3,5
Chalut pélagique à poissons	1	5	5,0
Pêche de rivage	1	4	4,0
Filet petites mailles à mollusques	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	15		3	18	27%	
2 métier(s)	19	2	7	28	42%	
3 métier(s)	13		1	14	21%	
4 métier(s)	4			4	6%	
5 métier(s)	1			1	1%	
6 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

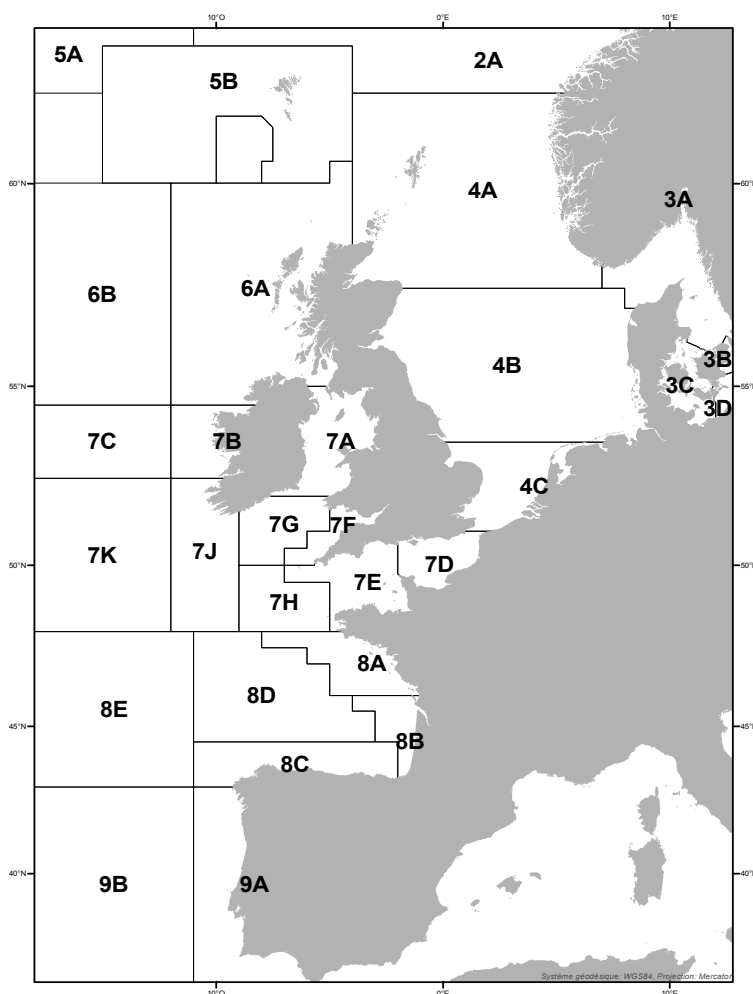
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 67 navires actifs du quartier, **35 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 99 mois, soit environ **2,8 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	36	222	6,2
7F	7	38	5,4
7D	5	12	2,4
7G	4	13	3,3
7H	4	12	3,0
5B	1	3	3,0
7J	1	2	2,0



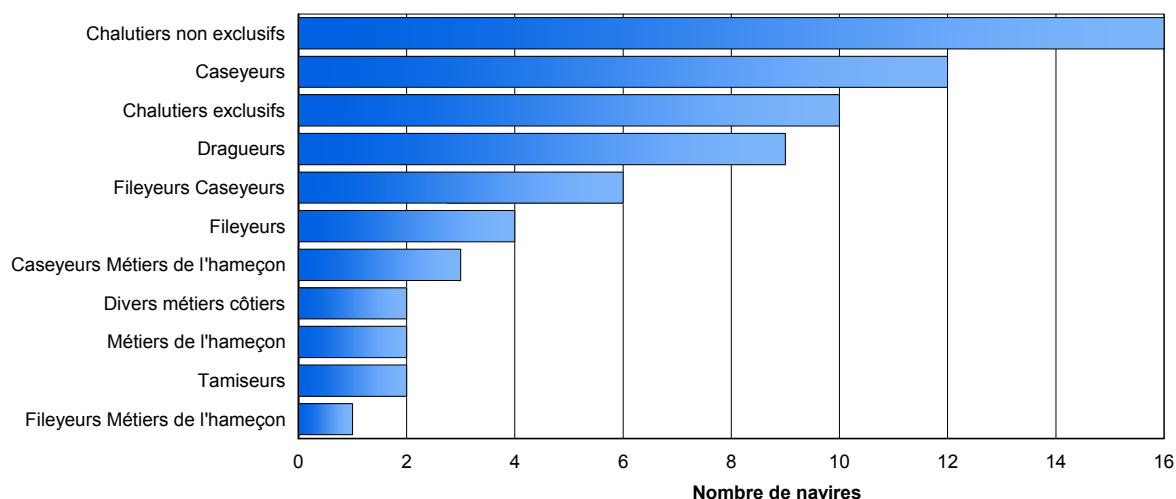
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	10	8 939	4 277	137
Chalutiers non exclusifs	16	2 559	361	47
Dragueurs	9	1 176	76	25
Tamiseurs	2	52	6	2
Fileyeurs	4	764	109	19
Fileyeurs Caseyeurs	6	851	80	20
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	1	162	18	5
Caseyeurs	12	1 056	59	26
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	3	170	14	3
Métiers de l'hameçon	2	18	5	2
Divers métiers côtiers	2	167	8	4
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>67</b>	<b>15 914</b>	<b>5 012</b>	<b>290</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	20,6	<b>34,1</b>	90,6	404	<b>894</b>	2 944	50	<b>428</b>	2 436	5,0	<b>13,7</b>	59,0
Chalutiers non exclusifs	9,0	<b>12,0</b>	16,0	74	<b>160</b>	261	9	<b>23</b>	57	2,0	<b>3,0</b>	4,5
Dragueurs	9,9	<b>11,3</b>	12,1	36	<b>131</b>	259	6	<b>11</b>	20	2,0	<b>2,8</b>	3,3
Tamiseurs	6,9	<b>7,0</b>	7,1	25	<b>26</b>	27	3	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs	11,4	<b>14,1</b>	16,6	147	<b>191</b>	268	13	<b>27</b>	44	4,0	<b>4,7</b>	6,0
Fileyeurs Caseyeurs	9,0	<b>11,0</b>	12,0	110	<b>142</b>	206	9	<b>13</b>	23	3,0	<b>3,3</b>	5,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	13,1	<b>13,1</b>	13,1	162	<b>162</b>	162	18	<b>18</b>	18	4,5	<b>4,5</b>	4,5
Caseyeurs	5,2	<b>8,5</b>	10,5	19	<b>88</b>	153	2	<b>6</b>	11	1,0	<b>2,2</b>	3,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	6,4	<b>7,1</b>	8,0	44	<b>57</b>	66	4	<b>5</b>	6	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	5,0	<b>5,7</b>	6,4	6	<b>9</b>	12	2	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Divers métiers côtiers	7,1	<b>7,5</b>	7,8	59	<b>84</b>	108	3	<b>4</b>	5	2,0	<b>2,0</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Saint-Brieuc** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Saint-Brieuc**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Loïc Le Ru** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 47 98 - Fax : 02 98 22 46 53 - [loic.le.ru@ifremer.fr](mailto:loic.le.ru@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Loïc Le Ru.

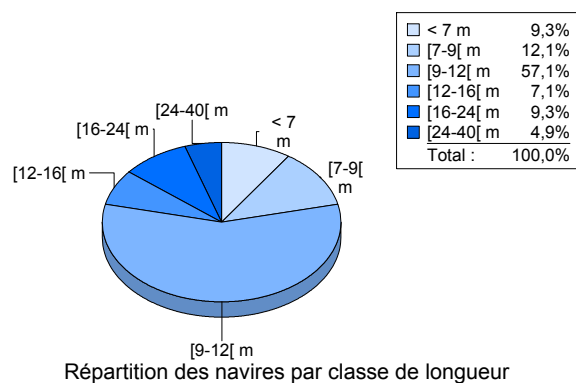
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>182</b>	<b>29 255</b>	<b>4 308</b>	<b>479</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

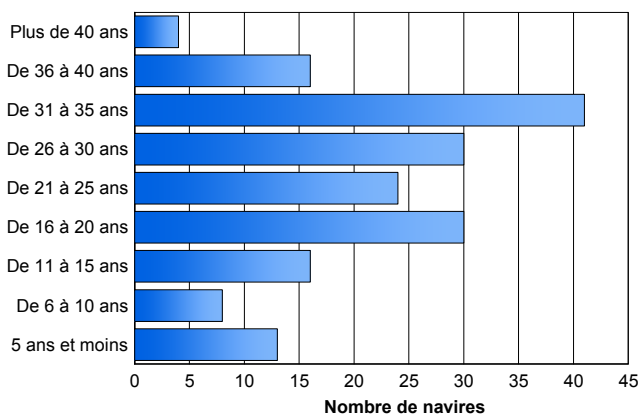
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
11,8	161	24	24	2,6



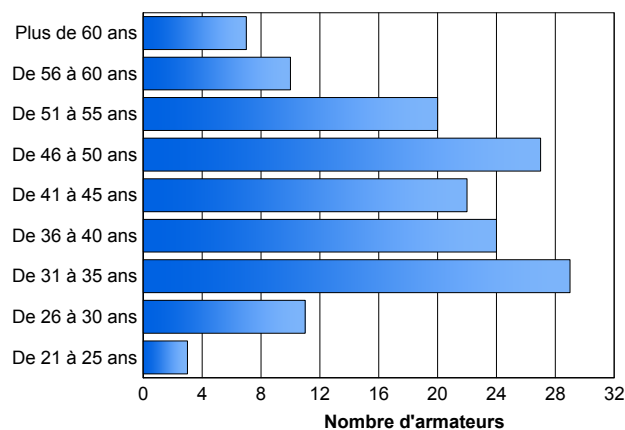
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	17	6,1	28	26	0,9
De 7 à 9 mètres	22	8,2	74	27	1,7
De 9 à 12 mètres	104	10,6	131	25	2,3
De 12 à 16 mètres	13	12,9	174	28	2,5
De 16 à 20 mètres	3	18,0	351	17	5,3
De 20 à 24 mètres	14	21,9	408	13	6,3
De 24 à 40 mètres	9	25,8	501	13	6,1

### Pyramide d'âge des navires



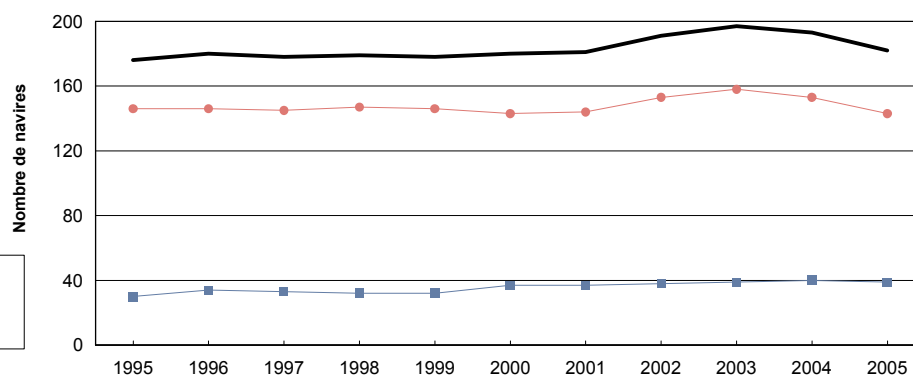
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	146	146	145	147	146	143	144	153	158	153	143
De 12 à 24 mètres	29	33	31	28	28	33	32	32	32	31	30
De 24 à 40 mètres	1	1	2	4	4	4	5	6	7	9	9
<b>Total</b>	<b>176</b>	<b>180</b>	<b>178</b>	<b>179</b>	<b>178</b>	<b>180</b>	<b>181</b>	<b>191</b>	<b>197</b>	<b>193</b>	<b>182</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-2%
De 12 à 24 mètres	3%
De 24 à 40 mètres	800%
<b>Total</b>	<b>3%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	178
Navires inactifs à la pêche toute l'année	4
<b>Total</b>	<b>182</b>

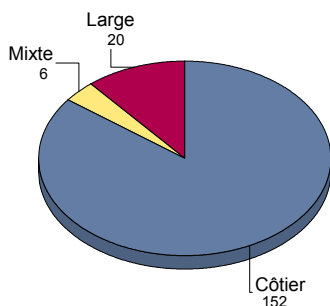
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

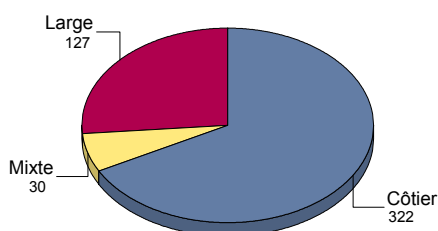
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	152	85%	322	67%	17 909	62%
<b>Mixte</b>	6	3%	30	6%	2 398	8%
<b>Large</b>	20	11%	127	26%	8 740	30%
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>100%</b>	<b>479</b>	<b>100%</b>	<b>29 047</b>	<b>100%</b>

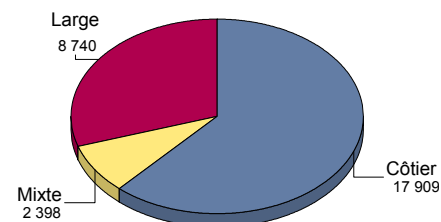
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

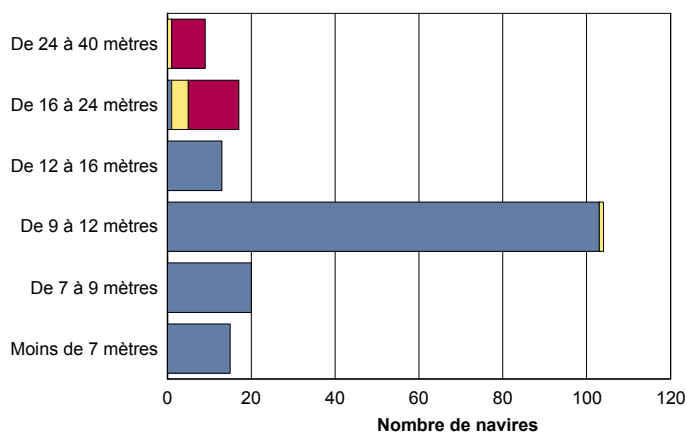


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



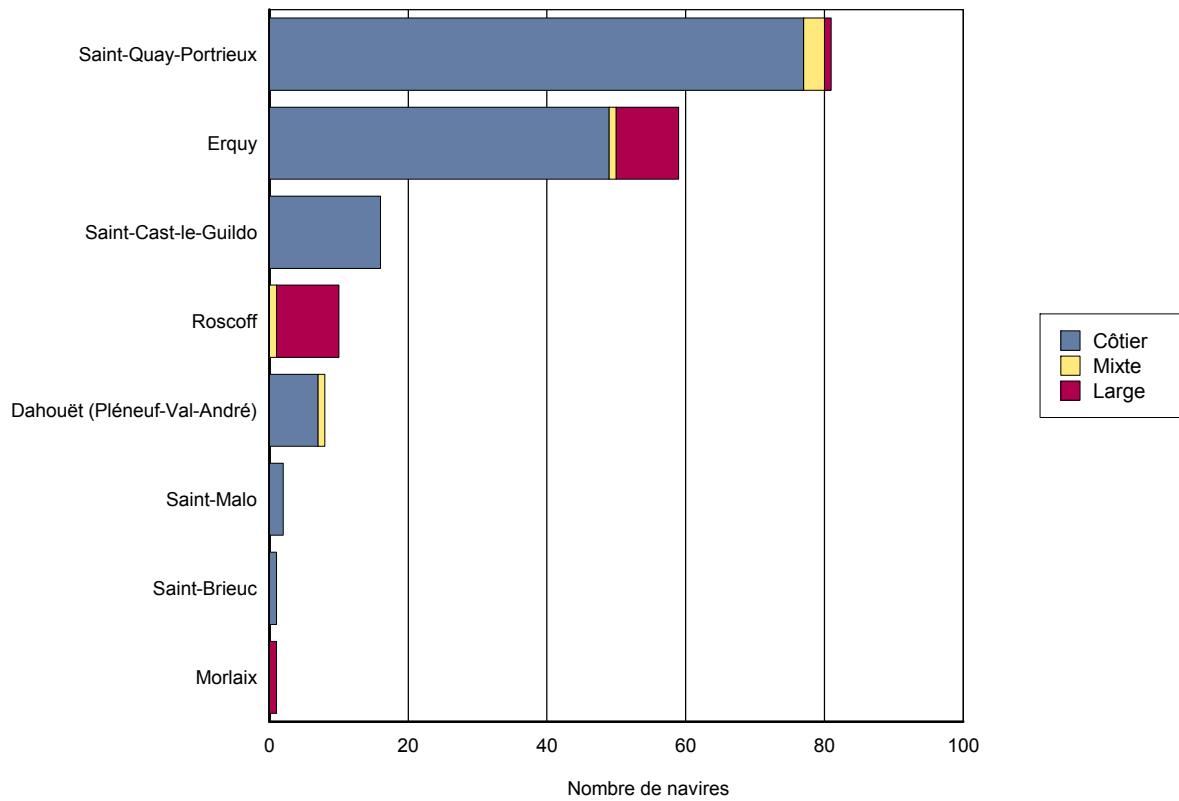
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	15			15
De 7 à 9 mètres	20			20
De 9 à 12 mètres	103	1		104
De 12 à 16 mètres	13			13
De 16 à 24 mètres	1	4	12	17
De 24 à 40 mètres		1	8	9
<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>178</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Saint-Quay-Portrieux	77	3	1	81
Erquy	49	1	9	59
Saint-Cast-le-Guildo	16			16
Roscoff		1	9	10
Dahouët (Pléneuf-Val-André)	7	1		8
Saint-Malo	2			2
Saint-Brieuc	1			1
Morlaix			1	1
<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>178</b>



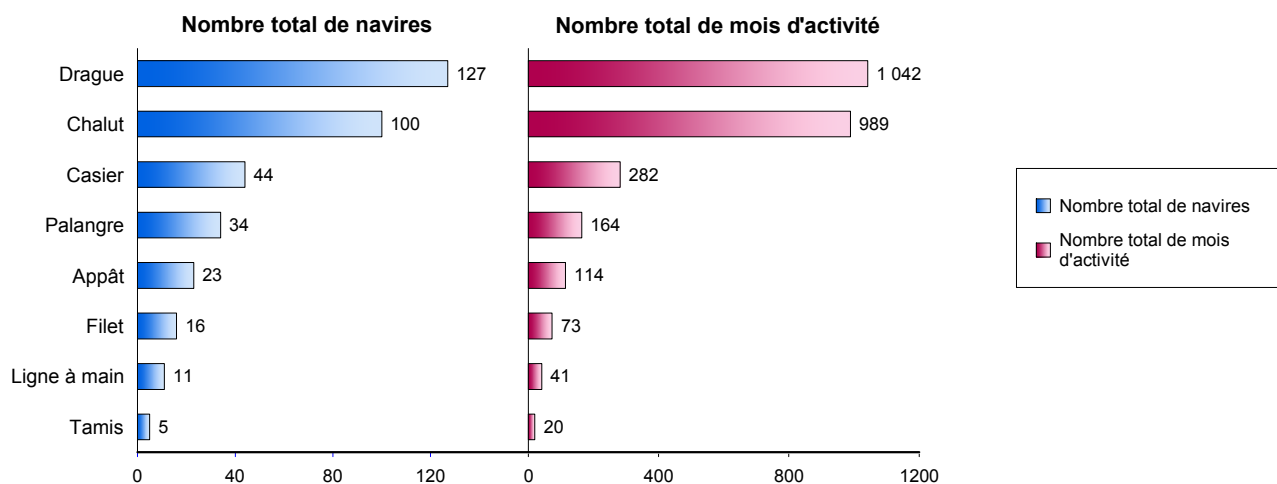
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Drague	127	1 042	8,2
Chalut	100	989	9,9
Casier	44	282	6,4
Palangre	34	164	4,8
Appât	23	114	5,0
Filet	16	73	4,6
Ligne à main	11	41	3,7
Tamis	5	20	4,0

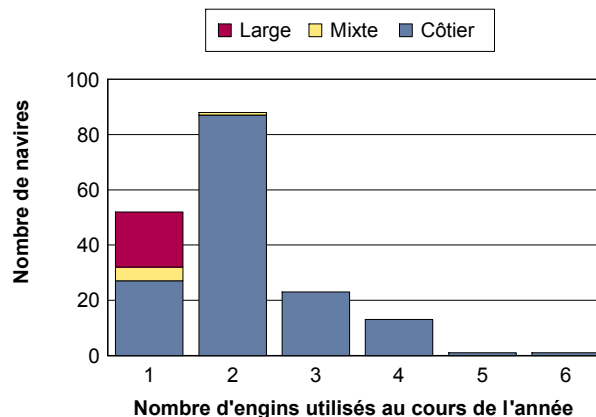


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Saint-Brieuc, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	27	5	20	52	29%	
2 engin(s)	87	1		88	49%	
3 engin(s)	23			23	13%	
4 engin(s)	13			13	7%	
5 engin(s)	1			1	1%	
6 engin(s)	1			1	1%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

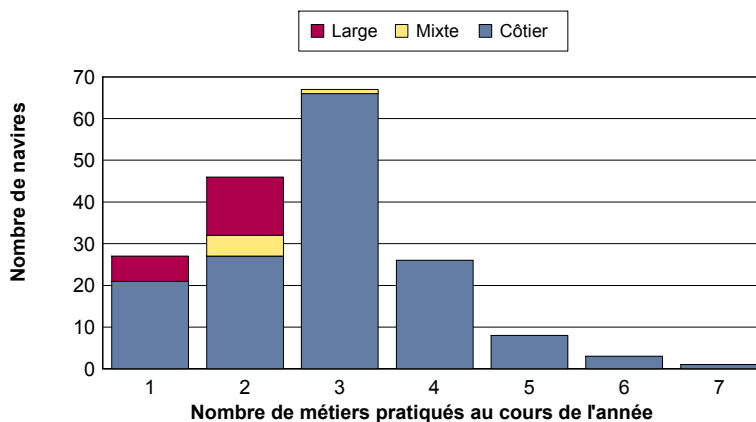
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Drague à coquille saint-jacques	127	958	7,5
Chalut de fond à poissons	89	563	6,3
Chalut de fond à mollusques	81	413	5,1
Drague à mollusques	38	157	4,1
Palangre à poissons	34	164	4,8
Casier à gros crustacés	28	153	5,5
Appât	23	114	5,0
Casier à buccins	14	118	8,4
Casier à seiches, poulpes	12	24	2,0
Ligne à main à poissons	11	41	3,7
Filet petites mailles à poissons	8	37	4,6
Filet grandes mailles à crustacés	8	33	4,1
Chalut de fond à langoustines	5	21	4,2
Tamis à civelles	5	20	4,0
Casier à crevettes	3	13	4,3
Filet grandes mailles à poissons	2	2	1,0
Filet petites mailles à mollusques	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	21		6	27	15%	
2 métier(s)	27	5	14	46	26%	
3 métier(s)	66	1		67	38%	
4 métier(s)	26			26	15%	
5 métier(s)	8			8	4%	
6 métier(s)	3			3	2%	
7 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

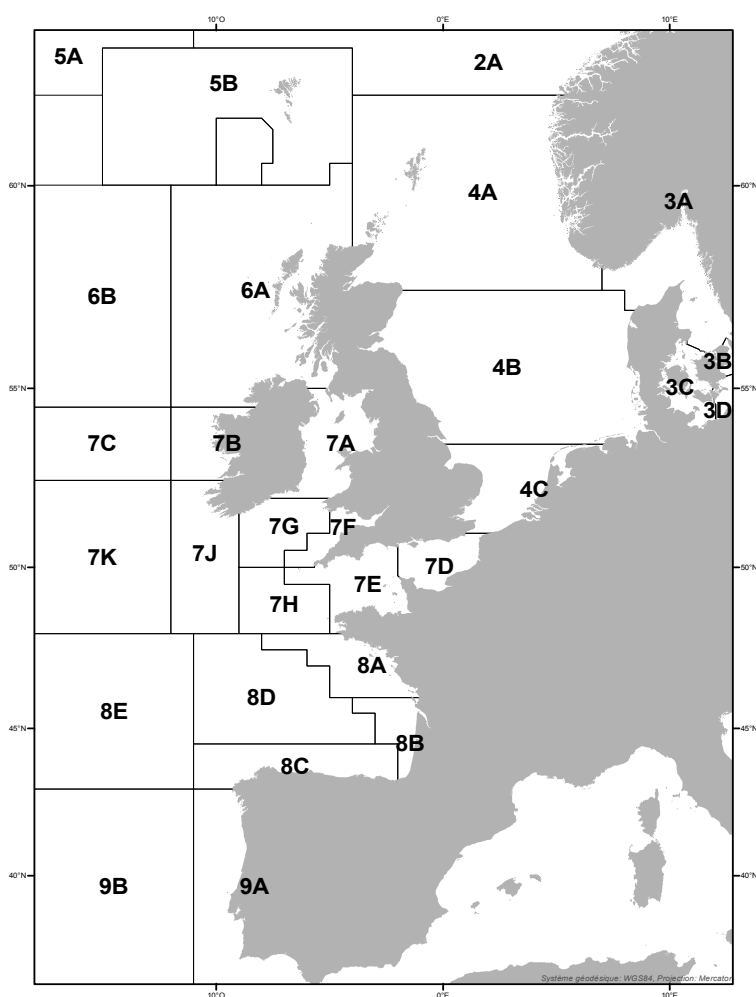
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 178 navires actifs du quartier, **62 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 191 mois, soit environ **3,1 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	51	405	7,9
7H	22	85	3,9
7F	11	35	3,2
8A	7	32	4,6
7G	1	1	1,0



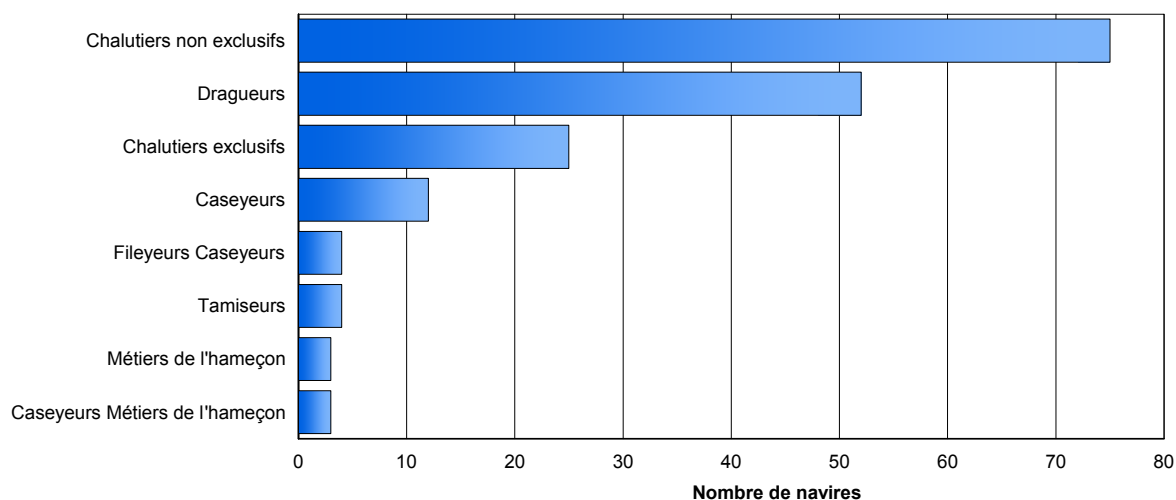
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	25	10 978	2 648	155
Chalutiers non exclusifs	75	10 555	1 042	175
Dragueurs	52	5 845	478	110
Tamiseurs	4	163	12	4
Fileyeurs Caseyeurs	4	342	28	10
Caseyeurs	12	964	64	20
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	3	86	8	3
Métiers de l'hameçon	3	114	11	3
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>178</b>	<b>29 047</b>	<b>4 291</b>	<b>479</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	18,6	<b>23,1</b>	34,5	316	<b>439</b>	662	59	<b>106</b>	233	5,0	<b>6,2</b>	10,8
Chalutiers non exclusifs	8,3	<b>11,1</b>	16,0	71	<b>141</b>	291	6	<b>14</b>	48	1,6	<b>2,3</b>	4,0
Dragueurs	6,6	<b>9,9</b>	15,4	32	<b>112</b>	303	3	<b>9</b>	29	1,0	<b>2,1</b>	3,6
Tamiseurs	5,1	<b>6,2</b>	7,4	29	<b>41</b>	65	2	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs Caseyeurs	6,2	<b>8,8</b>	11,9	37	<b>86</b>	148	3	<b>7</b>	12	1,0	<b>2,5</b>	3,8
Caseyeurs	5,3	<b>8,2</b>	11,9	11	<b>80</b>	184	2	<b>5</b>	19	1,0	<b>1,6</b>	3,9
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	5,5	<b>5,9</b>	6,1	8	<b>29</b>	55	2	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	5,3	<b>6,6</b>	7,5	13	<b>38</b>	66	2	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Paimpol* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Paimpol*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claud.merrien@ifremer.fr](mailto:claud.merrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Loïc Le Ru** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 47 98 - Fax : 02 98 22 46 53 - [loic.le.ru@ifremer.fr](mailto:loic.le.ru@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Loïc Le Ru.

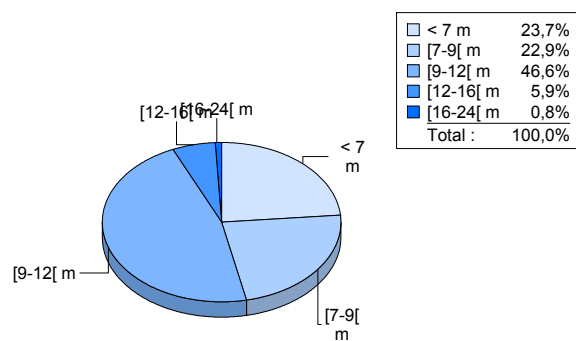
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>118</b>	<b>11 838</b>	<b>964</b>	<b>236</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
9,0	100	8	22	2,0

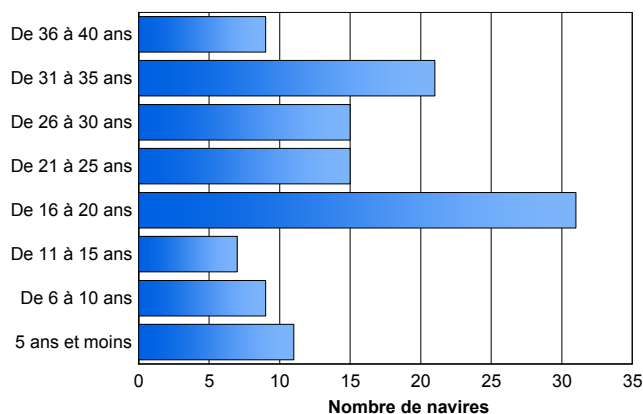


Répartition des navires par classe de longueur

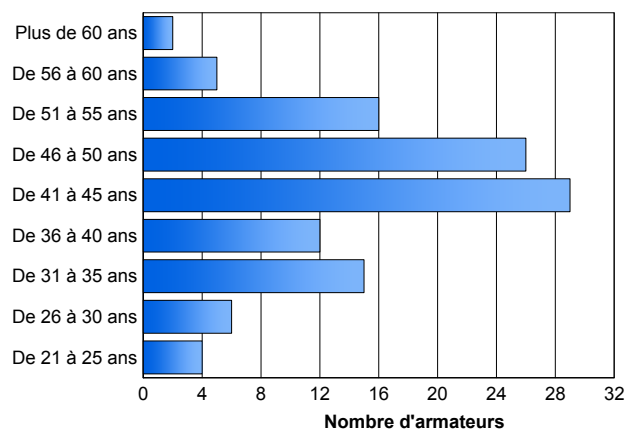
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	28	6,0	47	16	1,1
De 7 à 9 mètres	27	8,1	72	27	1,7
De 9 à 12 mètres	55	10,5	126	23	2,4
De 12 à 16 mètres	7	12,3	190	13	3,6
De 16 à 20 mètres	1	16,0	327	18	5,0

### Pyramide d'âge des navires



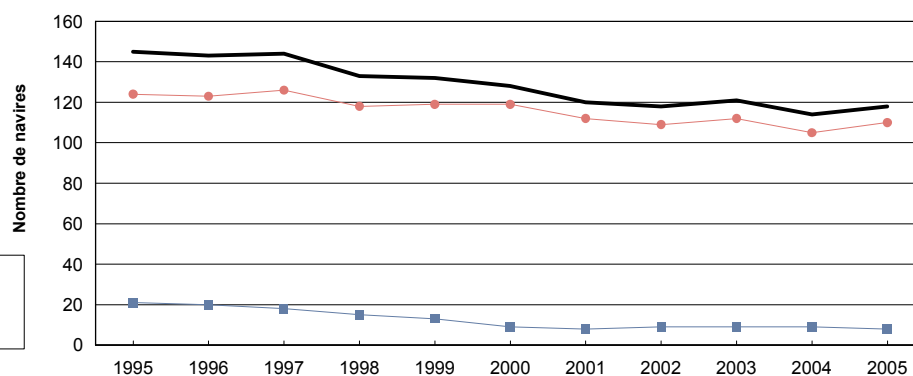
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	124	123	126	118	119	119	112	109	112	105	110
De 12 à 24 mètres	21	20	18	15	13	9	8	9	9	9	8
<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>143</b>	<b>144</b>	<b>133</b>	<b>132</b>	<b>128</b>	<b>120</b>	<b>118</b>	<b>121</b>	<b>114</b>	<b>118</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-11%
De 12 à 24 mètres	-62%
<b>Total</b>	<b>-19%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	115
Navires inactifs à la pêche toute l'année	3
<b>Total</b>	<b>118</b>

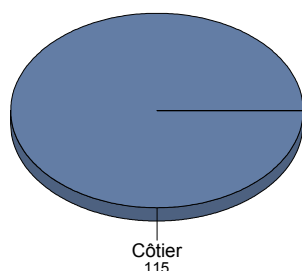
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

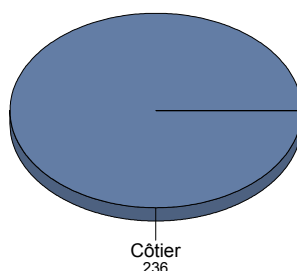
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	115	100%	236	100%	11 737	100%
<b>Total</b>	<b>115</b>	<b>100%</b>	<b>236</b>	<b>100%</b>	<b>11 737</b>	<b>100%</b>

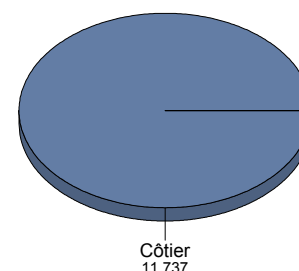
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

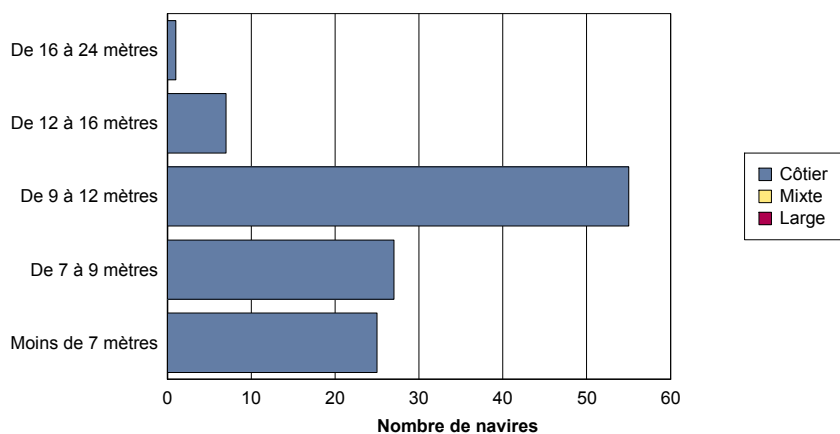


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



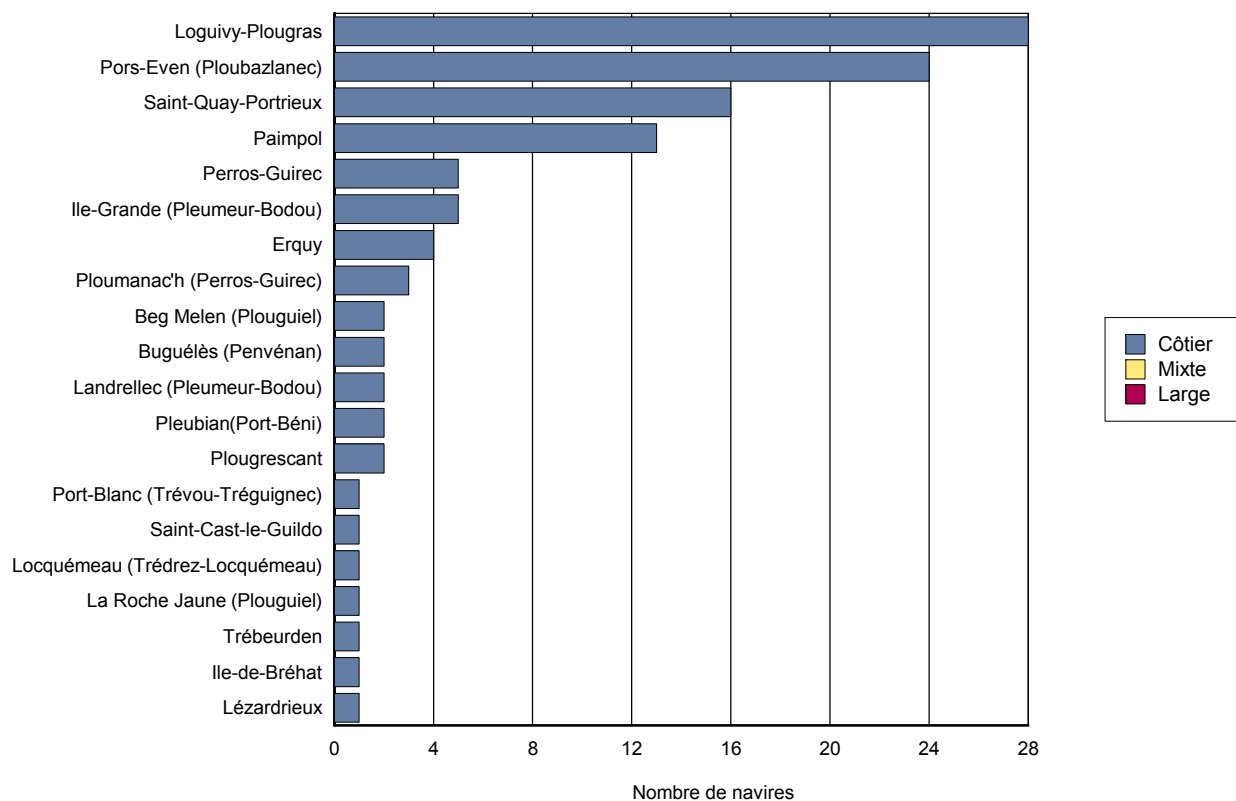
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	25			25
De 7 à 9 mètres	27			27
De 9 à 12 mètres	55			55
De 12 à 16 mètres	7			7
De 16 à 24 mètres	1			1
<b>Total</b>	<b>115</b>			<b>115</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Loguivy-Plougras	28			28
Pors-Even (Ploubazlanec)	24			24
Saint-Quay-Portrieux	16			16
Paimpol	13			13
Perros-Guirec	5			5
Ile-Grande (Pleumeur-Bodou)	5			5
Erquy	4			4
Ploumanac'h (Perros-Guirec)	3			3
Beg Melen (Plouguiel)	2			2
Buguélès (Penvénan)	2			2
Landrellec (Pleumeur-Bodou)	2			2
Pleubian(Port-Béni)	2			2
Plougrescant	2			2
Port-Blanc (Trévou-Tréguignec)	1			1
Saint-Cast-le-Guildo	1			1
Locquémeau (Trédrez-Locquémeau)	1			1
La Roche Jaune (Plouguiel)	1			1
Trébeurden	1			1
Ile-de-Bréhat	1			1
Lézardrieux	1			1
<b>Total</b>	<b>115</b>			<b>115</b>



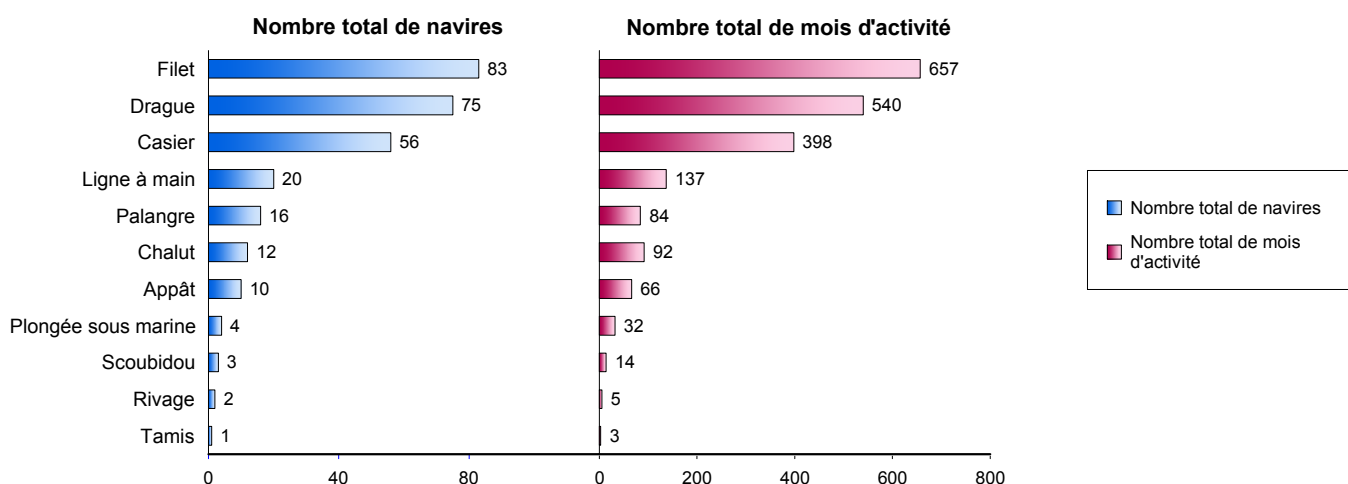
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	83	657	7,9
Drague	75	540	7,2
Casier	56	398	7,1
Ligne à main	20	137	6,9
Palangre	16	84	5,3
Chalut	12	92	7,7
Appât	10	66	6,6
Plongée sous marine	4	32	8,0
Scoubidou	3	14	4,7
Rivage	2	5	2,5
Tamis	1	3	3,0

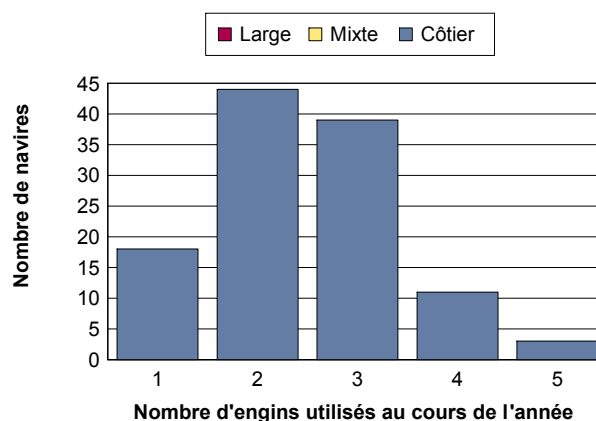


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Paimpol, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 engin(s)	18			18
2 engin(s)	44			44
3 engin(s)	39			39
4 engin(s)	11			11
5 engin(s)	3			3



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

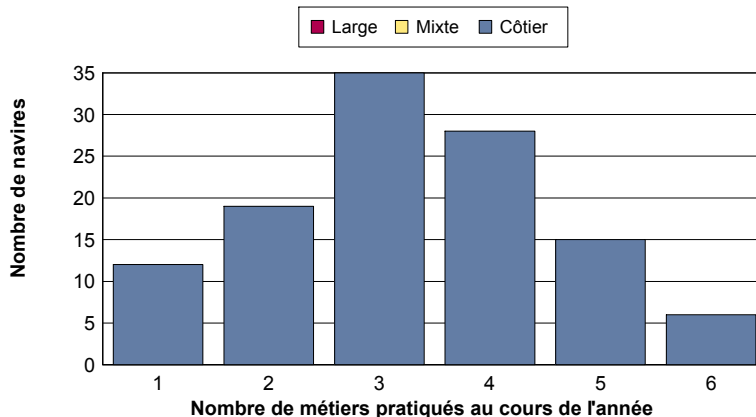
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Drague à coquille saint-jacques	75	516	6,9
Filet petites mailles à poissons	56	310	5,5
Casier à gros crustacés	47	287	6,1
Filet grandes mailles à crustacés	40	251	6,3
Filet grandes mailles à poissons	39	218	5,6
Ligne à main à poissons	20	137	6,9
Drague à mollusques	17	96	5,6
Palangre à poissons	16	84	5,3
Casier à buccins	14	104	7,4
Appât	10	66	6,6
Chalut de fond à poissons	9	62	6,9
Casier à crevettes	9	33	3,7
Casier à seiches, poulpes	8	25	3,1
Chalut de fond à mollusques	6	30	5,0
Plongée sous-marine	4	32	8,0
Scoubidou à goémon (algues)	3	14	4,7
Casier à petits crustacés	2	24	12,0
Pêche de rivage	2	5	2,5
Tamis à civelles	1	3	3,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **3,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	12			12 10%
2 métier(s)	19			19 17%
3 métier(s)	35			35 30%
4 métier(s)	28			28 24%
5 métier(s)	15			15 13%
6 métier(s)	6			6 5%



## ● Les périodes d'inactivité

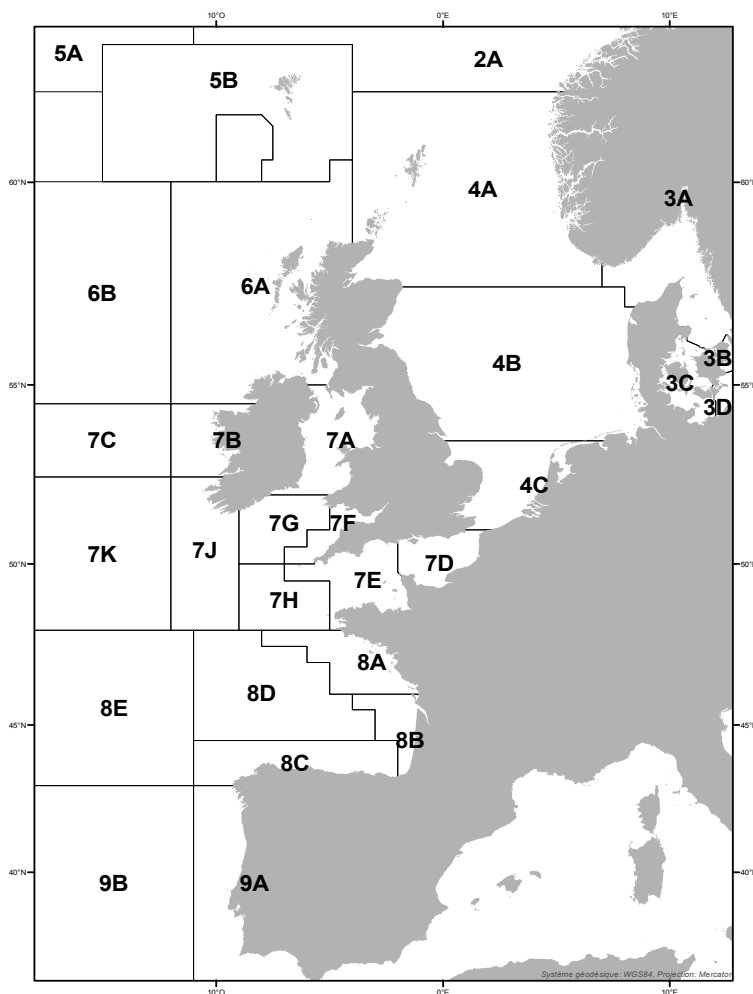
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 115 navires actifs du quartier, **35 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 135 mois, soit environ **3,9 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	39	269	6,9
8B	1	3	3,0



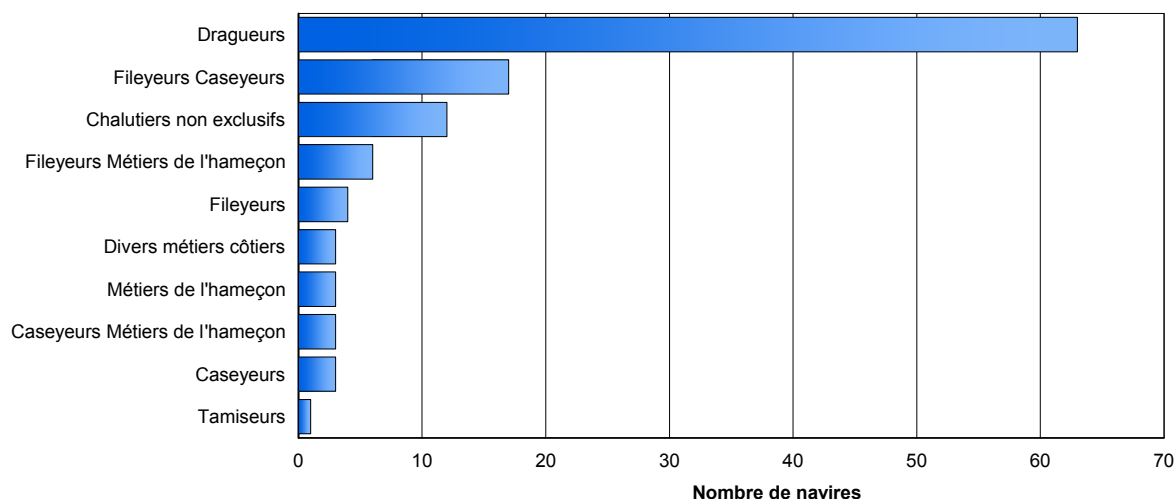
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers non exclusifs	12	1 712	175	31
Dragueurs	63	7 075	617	148
Tamiseurs	1	66	2	1
Fileyeurs	4	224	15	7
Fileyeurs Caseyeurs	17	1 127	86	25
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	6	720	27	7
Caseyeurs	3	206	8	4
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	3	243	12	3
Métiers de l'hameçon	3	153	6	3
Divers métiers côtiers	3	211	6	7
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>115</b>	<b>11 737</b>	<b>954</b>	<b>236</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers non exclusifs	9,5	11,3	12,0	106	143	210	10	15	24	2,0	2,6	4,8
Dragueurs	6,3	9,9	16,0	29	112	327	3	10	42	1,0	2,3	5,0
Tamiseurs	6,1	6,1	6,1	66	66	66	2	2	2	1,0	1,0	1,0
Fileyeurs	5,2	7,0	10,3	29	56	93	1	4	10	1,0	1,8	3,0
Fileyeurs Caseyeurs	4,5	7,2	12,1	15	66	176	1	5	20	1,0	1,5	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	6,3	8,2	10,6	22	120	294	3	4	7	1,0	1,2	2,0
Caseyeurs	7,1	7,7	8,4	58	69	85	1	3	4	1,0	1,3	2,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	5,2	6,2	7,5	37	81	147	2	4	7	1,0	1,0	1,0
Métiers de l'hameçon	5,5	5,9	6,1	29	51	85	1	2	3	1,0	1,0	1,0
Divers métiers côtiers	6,2	6,8	7,6	59	70	85	2	3	4	2,0	2,4	3,3





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Morlaix* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Morlaix*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Nicolas Caroff** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 48 22 - Fax : 02 98 22 46 53 - [nicolas.caroff@ifremer.fr](mailto:nicolas.caroff@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Nicolas Caroff.

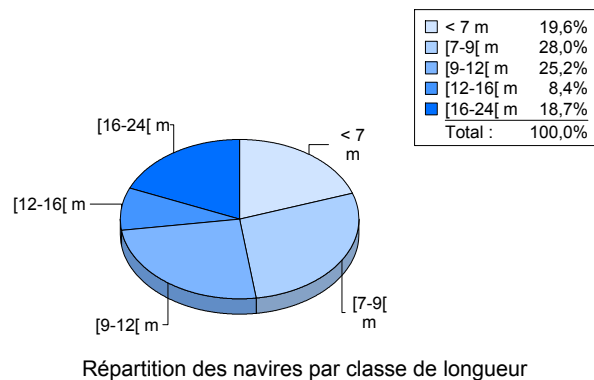
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>107</b>	<b>13 873</b>	<b>2 133</b>	<b>284</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

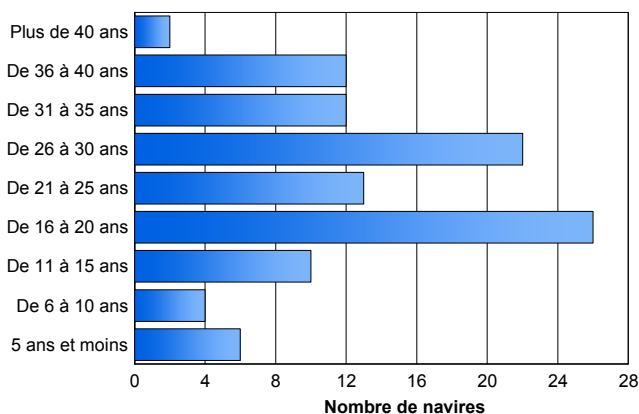
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
10,9	130	20	23	2,7



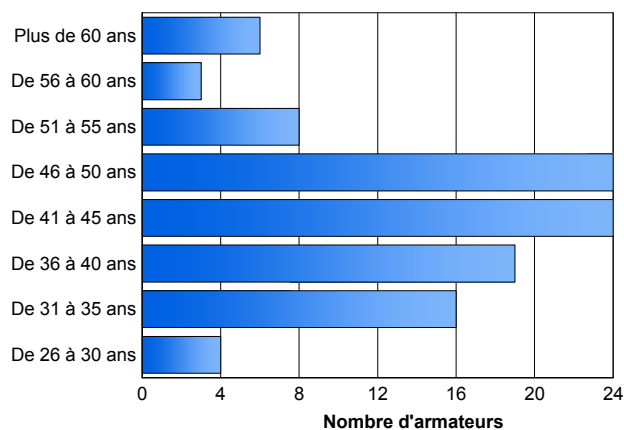
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	21	5,9	31	26	1,1
De 7 à 9 mètres	30	7,9	66	23	1,1
De 9 à 12 mètres	27	10,5	121	22	2,5
De 12 à 16 mètres	9	15,0	226	20	4,0
De 16 à 20 mètres	15	18,7	277	25	5,9
De 20 à 24 mètres	5	22,1	358	17	7,0

### Pyramide d'âge des navires



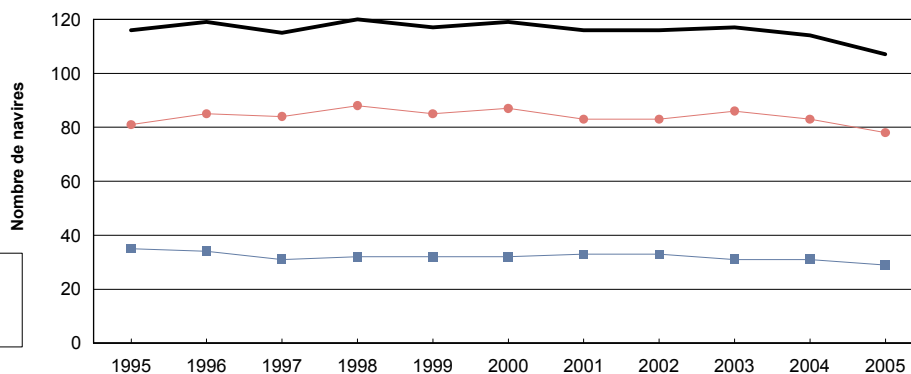
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	81	85	84	88	85	87	83	83	86	83	78
De 12 à 24 mètres	34	33	30	30	30	30	31	31	31	31	29
De 24 à 40 mètres	1	1	1	2	2	2	2	2	0	0	0
<b>Total</b>	<b>116</b>	<b>119</b>	<b>115</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>116</b>	<b>117</b>	<b>114</b>	<b>107</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-4%
De 12 à 24 mètres	-15%
<b>Total</b>	<b>-7%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	101
Navires inactifs à la pêche toute l'année	6
<b>Total</b>	<b>107</b>

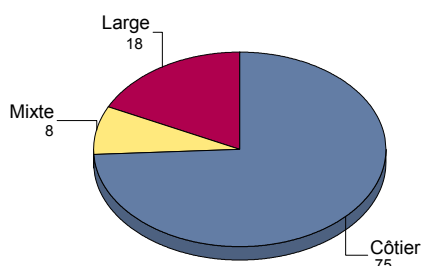
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

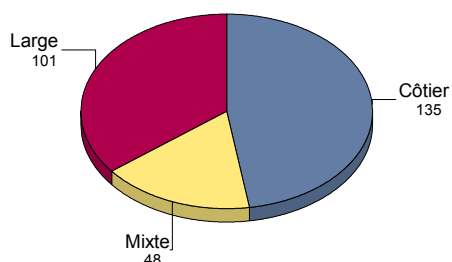
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	75	74%	135	48%	6 377	48%
<b>Mixte</b>	8	8%	48	17%	1 958	15%
<b>Large</b>	18	18%	101	35%	4 938	37%
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>100%</b>	<b>284</b>	<b>100%</b>	<b>13 273</b>	<b>100%</b>

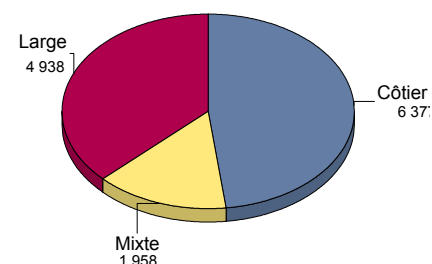
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

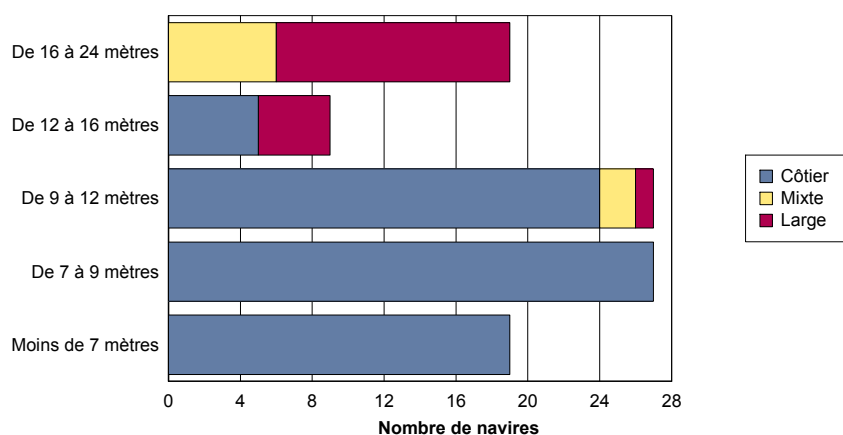


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



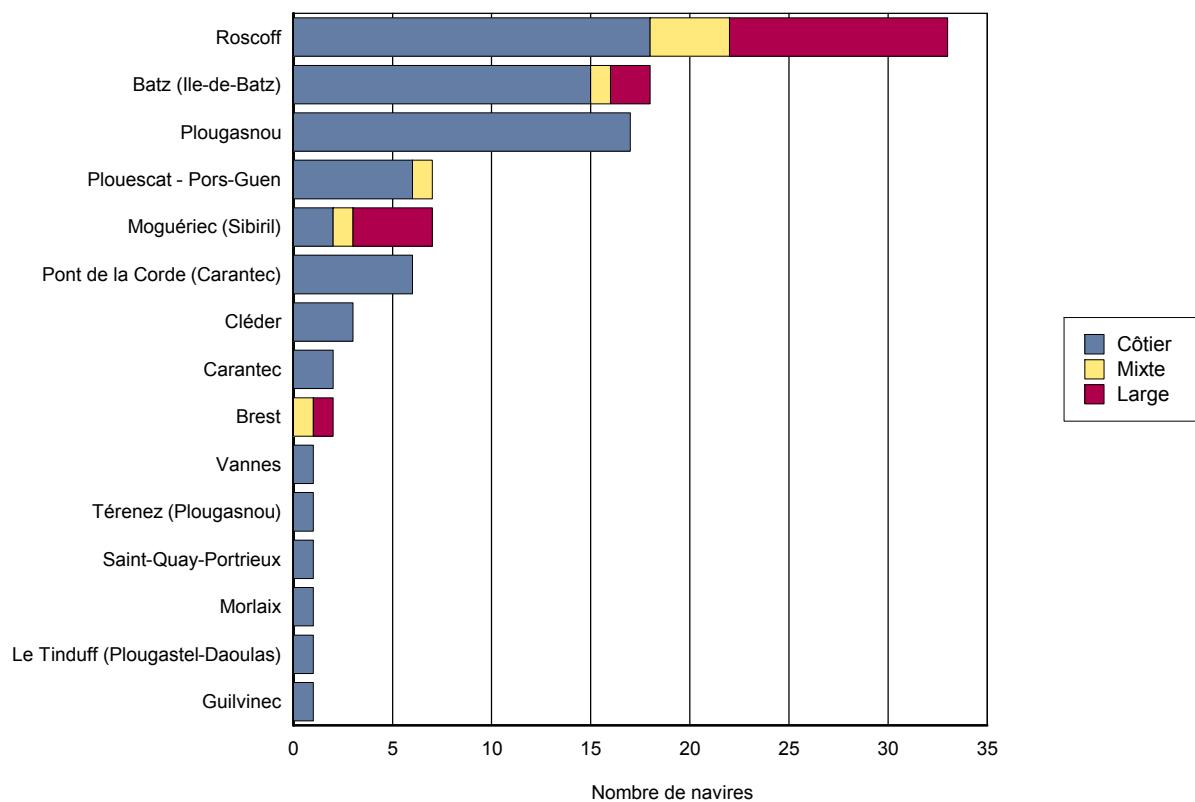
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	19			19
De 7 à 9 mètres	27			27
De 9 à 12 mètres	24	2	1	27
De 12 à 16 mètres	5		4	9
De 16 à 24 mètres		6	13	19
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>101</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Roscoff	18	4	11	33
Batz (Ile-de-Batz)	15	1	2	18
Plougasnou	17			17
Plouescat - Pors-Guen	6	1		7
Moguériec (Sibiril)	2	1	4	7
Pont de la Corde (Carantec)	6			6
Cléder	3			3
Carantec	2			2
Brest		1	1	2
Vannes	1			1
Térenez (Plougasnou)	1			1
Saint-Quay-Portrieux	1			1
Morlaix	1			1
Le Tinduff (Plougastel-Daoulas)	1			1
Guilvinec	1			1
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>101</b>



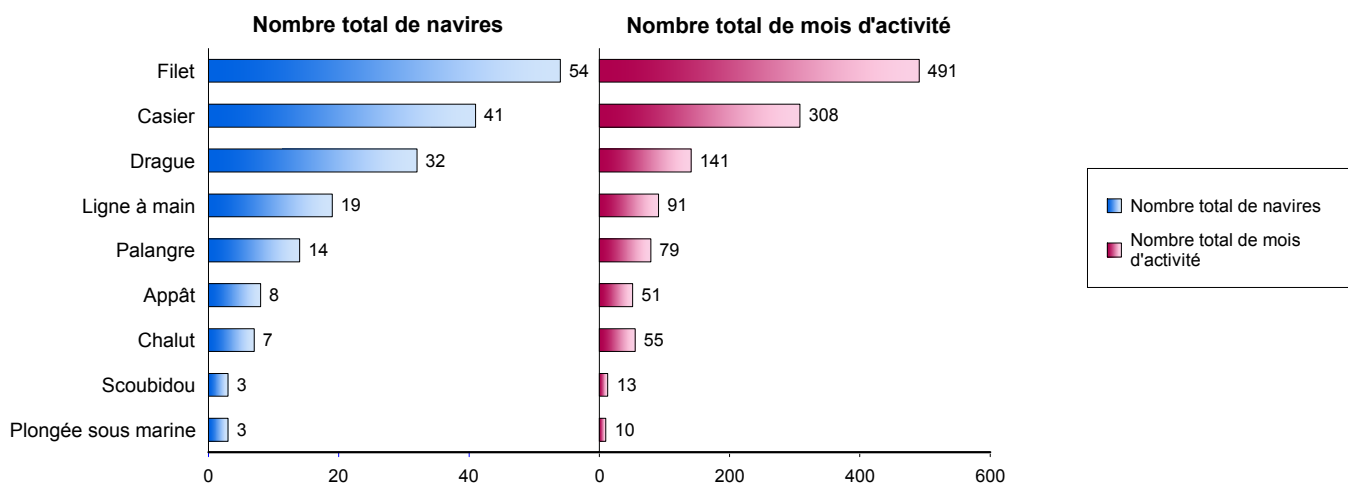
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	54	491	9,1
Casier	41	308	7,5
Drague	32	141	4,4
Ligne à main	19	91	4,8
Palangre	14	79	5,6
Appât	8	51	6,4
Chalut	7	55	7,9
Scoubidou	3	13	4,3
Plongée sous marine	3	10	3,3

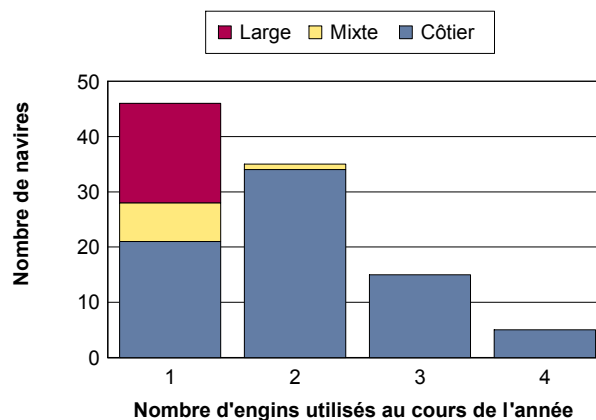


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Morlaix, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 engin(s)	21	7	18	46
2 engin(s)	34	1		35
3 engin(s)	15			15
4 engin(s)	5			5



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

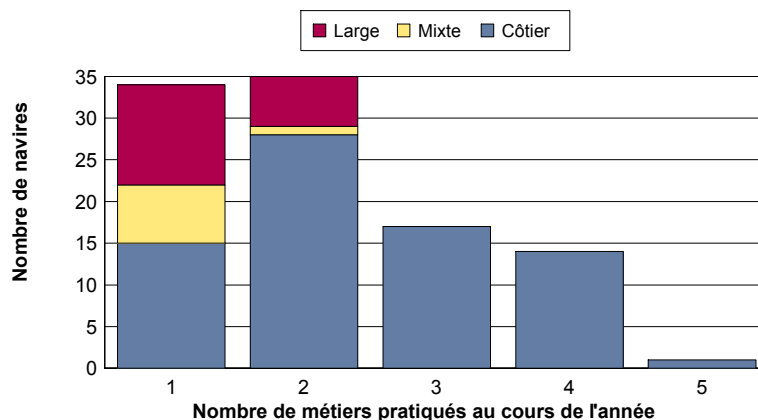
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet grandes mailles à poissons	39	348	8,9
Casier à gros crustacés	36	269	7,5
Filet petites mailles à poissons	33	232	7,0
Drague à coquille saint-jacques	32	135	4,2
Ligne à main à poissons	19	91	4,8
Palangre à poissons	14	79	5,6
Appât	8	51	6,4
Casier à crevettes	8	29	3,6
Chalut de fond à poissons	7	50	7,1
Filet grandes mailles à crustacés	5	22	4,4
Casier à buccins	3	23	7,7
Scoubidou à goémon (algues)	3	13	4,3
Plongée sous-marine	3	10	3,3
Drague à mollusques	3	10	3,3
Casier à seiches, poulpes	2	7	3,5
Chalut de fond à mollusques	1	5	5,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	%
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 métier(s)	15	7	12	34	34%	
2 métier(s)	28	1	6	35	35%	
3 métier(s)	17			17	17%	
4 métier(s)	14			14	14%	
5 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

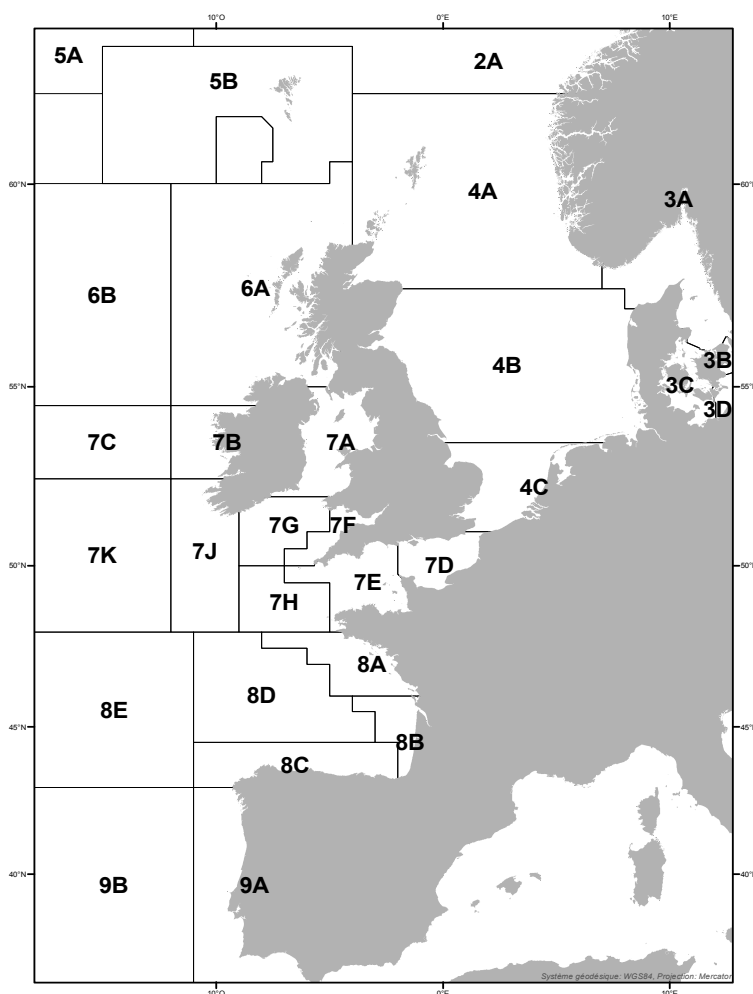
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 101 navires actifs du quartier, **48 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 172 mois, soit environ **3,6 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	33	301	9,1
8A	10	62	6,2
7H	10	36	3,6
7F	8	22	2,8
8D	4	7	1,8
8B	3	10	3,3
7G	3	5	1,7
7D	2	6	3,0



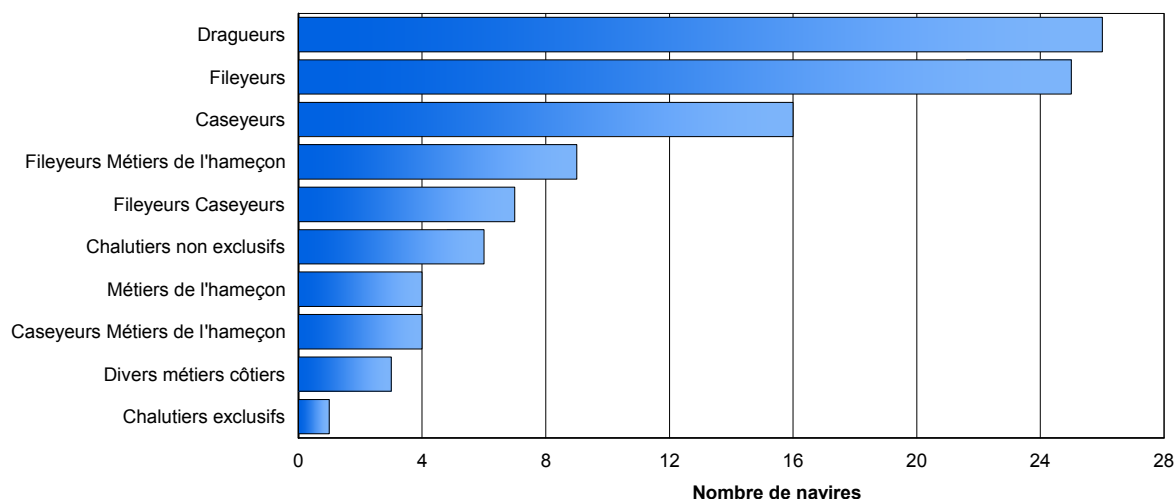
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	1	511	111	6
Chalutiers non exclusifs	6	689	102	14
Dragueurs	26	2 647	236	57
Fileyeurs	25	3 770	571	73
Fileyeurs Caseyeurs	7	387	35	10
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9	751	55	12
Caseyeurs	16	3 865	899	98
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	4	239	15	6
Métiers de l'hameçon	4	302	15	5
Divers métiers côtiers	3	112	21	3
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>101</b>	<b>13 273</b>	<b>2 059</b>	<b>284</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	23,3	<b>23,3</b>	23,3	511	<b>511</b>	511	111	<b>111</b>	111	6,0	<b>6,0</b>	6,0
Chalutiers non exclusifs	9,7	<b>11,2</b>	14,5	83	<b>115</b>	162	9	<b>17</b>	36	1,7	<b>2,3</b>	3,0
Dragueurs	6,5	<b>9,6</b>	15,6	22	<b>102</b>	277	3	<b>9</b>	29	1,0	<b>2,2</b>	5,0
Fileyeurs	5,0	<b>11,9</b>	19,5	13	<b>151</b>	336	2	<b>23</b>	72	1,0	<b>2,9</b>	6,0
Fileyeurs Caseyeurs	5,5	<b>7,2</b>	10,9	19	<b>55</b>	115	3	<b>5</b>	13	1,0	<b>1,4</b>	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	4,5	<b>7,9</b>	15,6	7	<b>83</b>	323	2	<b>6</b>	25	1,0	<b>1,3</b>	3,0
Caseyeurs	5,5	<b>17,2</b>	23,0	14	<b>242</b>	441	2	<b>56</b>	98	2,0	<b>6,1</b>	8,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	5,1	<b>6,4</b>	7,5	22	<b>60</b>	129	2	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,5</b>	3,0
Métiers de l'hameçon	5,5	<b>7,4</b>	8,9	47	<b>76</b>	132	2	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Divers métiers côtiers	8,2	<b>8,3</b>	8,5	33	<b>37</b>	40	4	<b>7</b>	9	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Brest** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Brest**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Hervé Barone, Nicolas Caroff** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 48 22 - Fax : 02 98 22 46 53 - [herve.barone@ifremer.fr](mailto:herve.barone@ifremer.fr) ;

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Hervé Barone, Nicolas Caroff.

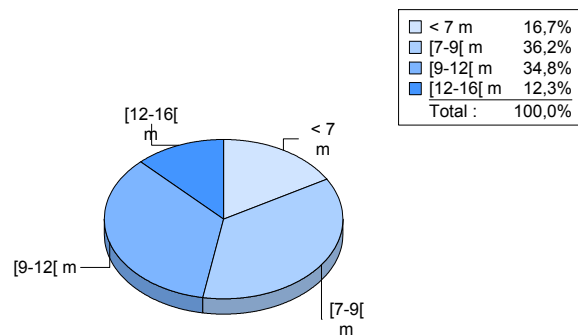
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>138</b>	<b>13 023</b>	<b>1 389</b>	<b>255</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
9,3	94	10	21	1,8

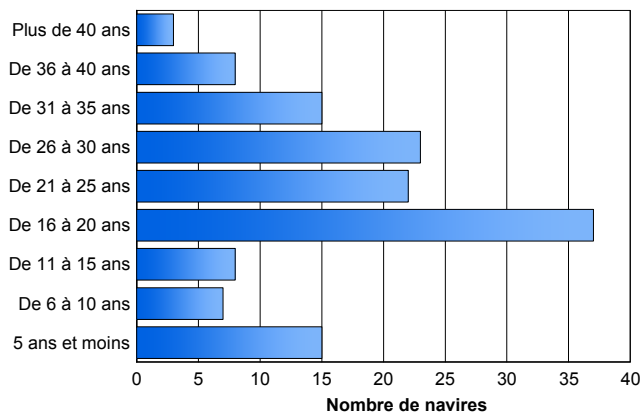


Répartition des navires par classe de longueur

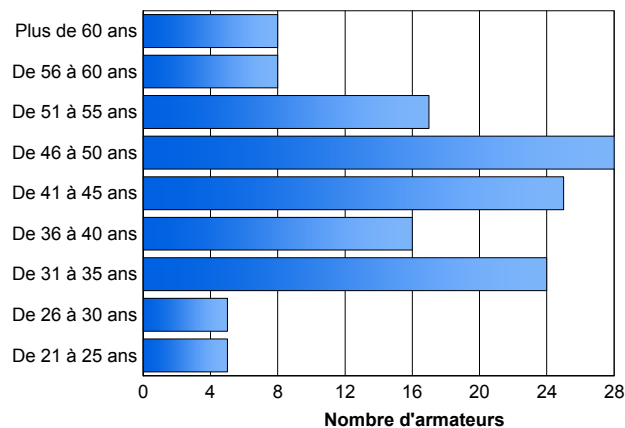
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	23	6,0	26	23	0,9
De 7 à 9 mètres	50	8,1	69	25	1,3
De 9 à 12 mètres	48	10,5	119	19	2,2
De 12 à 16 mètres	17	13,7	194	16	4,0

### Pyramide d'âge des navires



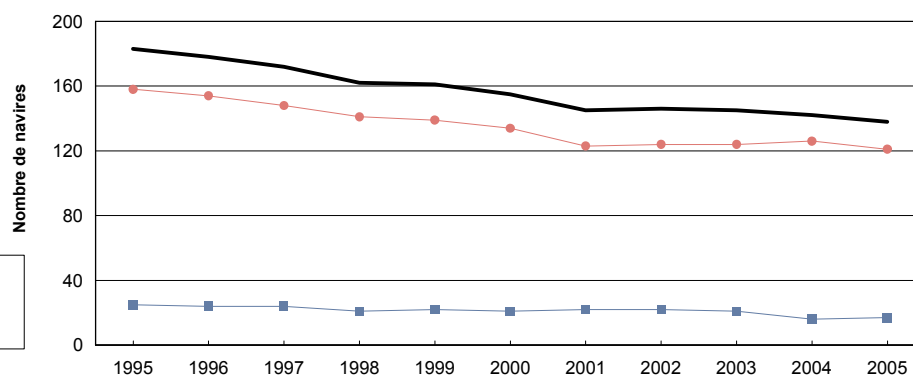
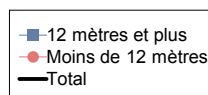
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	158	154	148	141	139	134	123	124	124	126	121
De 12 à 24 mètres	25	24	24	21	22	21	22	22	21	16	17
<b>Total</b>	<b>183</b>	<b>178</b>	<b>172</b>	<b>162</b>	<b>161</b>	<b>155</b>	<b>145</b>	<b>146</b>	<b>145</b>	<b>142</b>	<b>138</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-23%
De 12 à 24 mètres	-32%
<b>Total</b>	<b>-25%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	132
Navires inactifs à la pêche toute l'année	6
<b>Total</b>	<b>138</b>

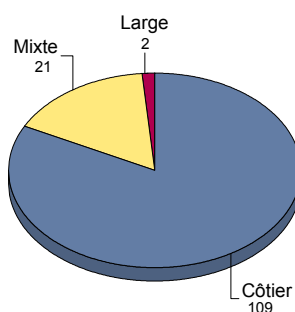
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

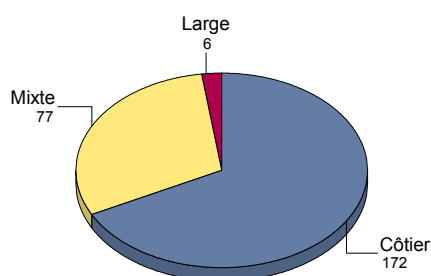
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	109	83%	172	67%	8 854	69%
<b>Mixte</b>	21	16%	77	30%	3 714	29%
<b>Large</b>	2	2%	6	2%	293	2%
<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>100%</b>	<b>255</b>	<b>100%</b>	<b>12 861</b>	<b>100%</b>

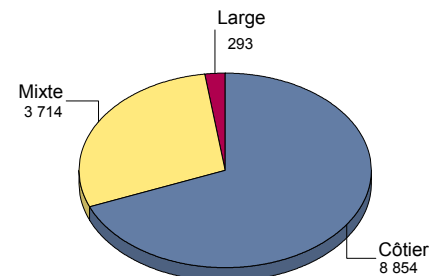
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

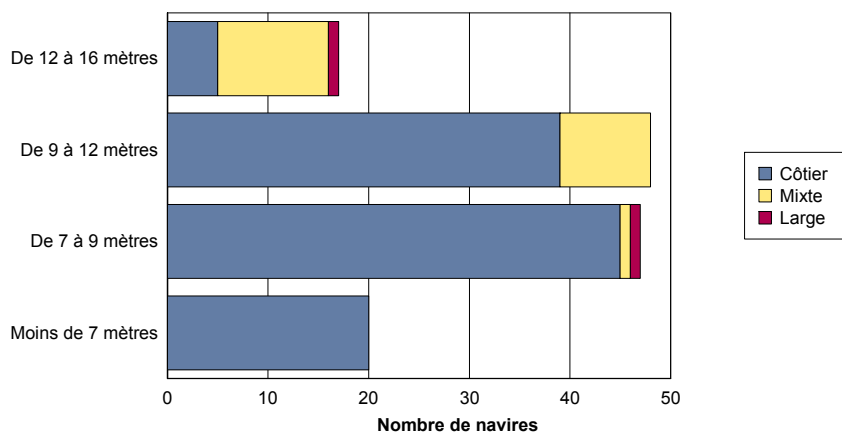


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



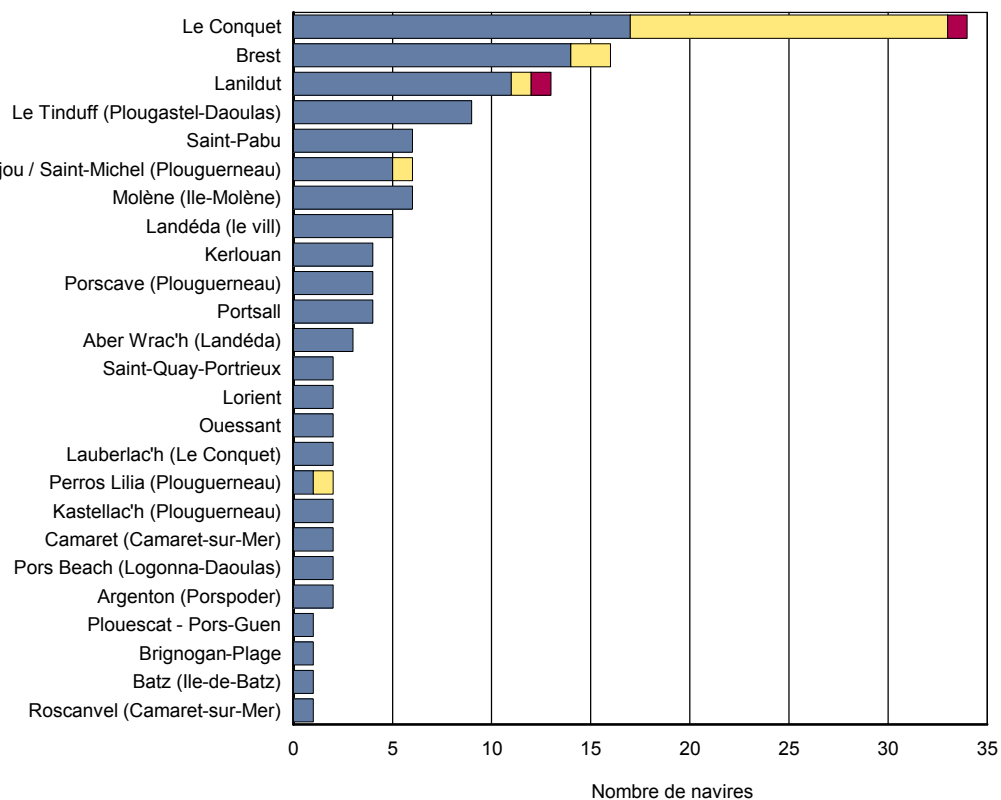
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	20			20
De 7 à 9 mètres	45	1	1	47
De 9 à 12 mètres	39	9		48
De 12 à 16 mètres	5	11	1	17
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>132</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Le Conquet	17	16	1	34
Brest	14	2		16
Lanildut	11	1	1	13
Le Tinduff (Plougastel-Daoulas)	9			9
Saint-Pabu	6			6
Korejou / Saint-Michel (Plouguerneau)	5	1		6
Molène (Ile-Molène)	6			6
Landéda (le vill)	5			5
Kerlouan	4			4
Porscave (Plouguerneau)	4			4
Portsall	4			4
Aber Wrac'h (Landéda)	3			3
Saint-Quay-Portrieux	2			2
Lorient	2			2
Ouessant	2			2
Lauberlac'h (Le Conquet)	2			2
Perros Lilia (Plouguerneau)	1	1		2
Kastellac'h (Plouguerneau)	2			2
Camaret (Camaret-sur-Mer)	2			2
Pors Beach (Logonna-Daoulas)	2			2
Argenton (Porspoder)	2			2
Plouescat - Pors-Guen	1			1
Brignogan-Plage	1			1
Batz (Ile-de-Batz)	1			1
Roscanvel (Camaret-sur-Mer)	1			1
<b>Total</b>	<b>109</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>132</b>



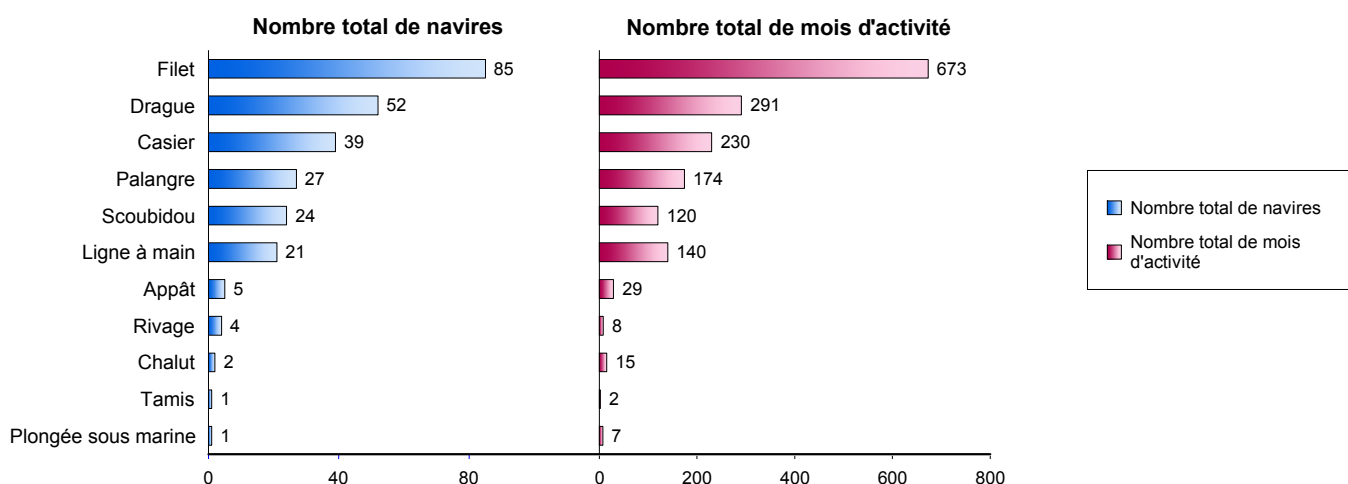
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	85	673	7,9
Drague	52	291	5,6
Casier	39	230	5,9
Palangre	27	174	6,4
Scoubidou	24	120	5,0
Ligne à main	21	140	6,7
Appât	5	29	5,8
Rivage	4	8	2,0
Chalut	2	15	7,5
Tamis	1	2	2,0
Plongée sous marine	1	7	7,0

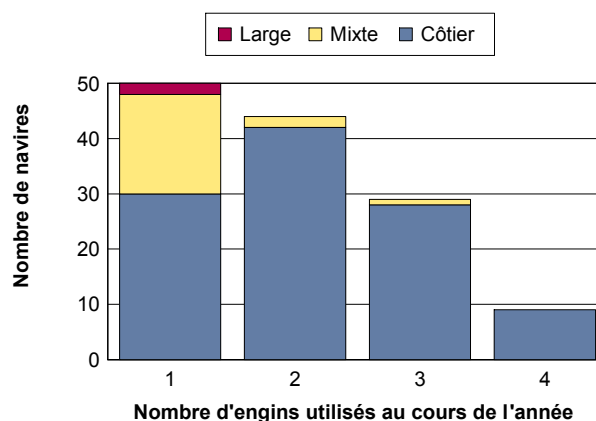


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Brest, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 engin(s)	30	18	2	50	38%
2 engin(s)	42	2		44	33%
3 engin(s)	28	1		29	22%
4 engin(s)	9			9	7%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

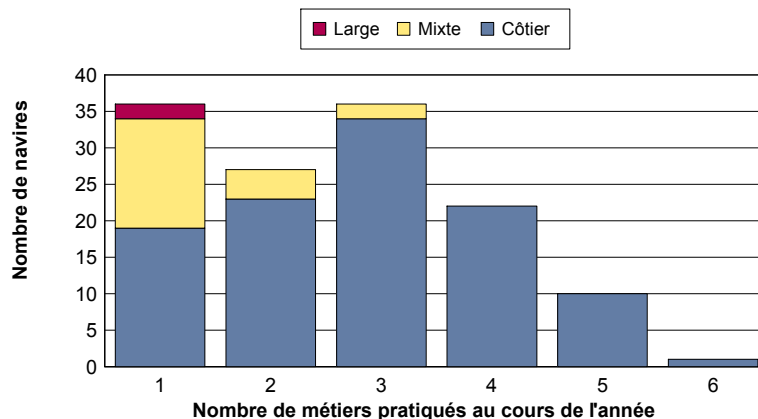
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet grandes mailles à poissons	59	498	8,4
Filet petites mailles à poissons	51	284	5,6
Drague à coquille saint-jacques	50	188	3,8
Drague à mollusques	46	220	4,8
Casier à gros crustacés	31	178	5,7
Palangre à poissons	27	174	6,4
Scoubidou à goémon (algues)	24	120	5,0
Ligne à main à poissons	21	140	6,7
Casier à crevettes	6	22	3,7
Appât	5	29	5,8
Filet grandes mailles à crustacés	5	28	5,6
Casier à seiches, poulpes	5	16	3,2
Pêche de rivage	4	8	2,0
Casier à petits crustacés	3	27	9,0
Chalut de fond à poissons	1	10	10,0
Filet petites mailles à mollusques	1	7	7,0
Plongée sous-marine	1	7	7,0
Chalut de fond à langoustines	1	5	5,0
Tamis à civelles	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	19	15	2	36
2 métier(s)	23	4		27
3 métier(s)	34	2		36
4 métier(s)	22			22
5 métier(s)	10			10
6 métier(s)	1			1



## ● Les périodes d'inactivité

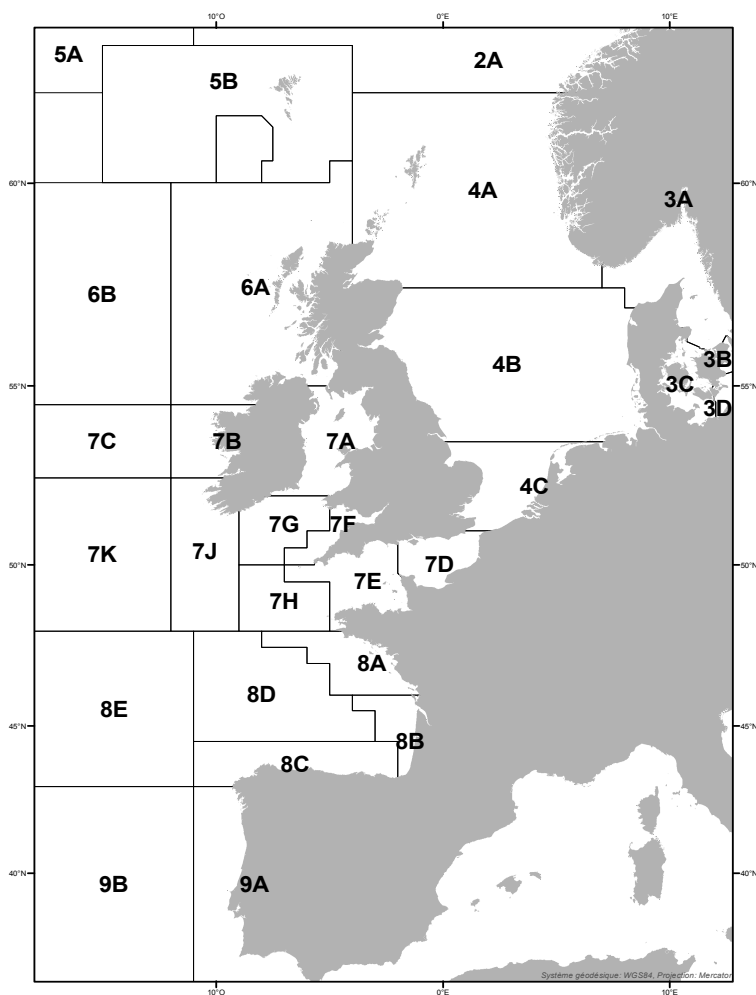
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 132 navires actifs du quartier, **65 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 225 mois, soit environ **3,5 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	42	352	8,4
7H	18	177	9,8
8A	2	7	3,5
9A	1	6	6,0



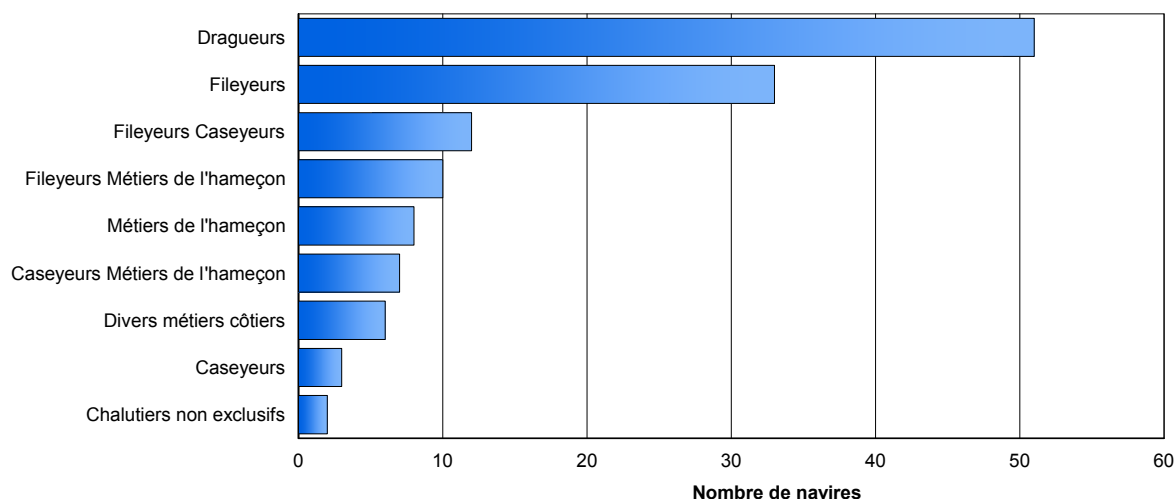
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers non exclusifs	2	289	31	7
Dragueurs	51	4 403	442	79
Fileyeurs	33	5 075	600	106
Fileyeurs Caseyeurs	12	1 080	126	25
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	10	577	36	10
Caseyeurs	3	219	29	5
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	7	183	19	7
Métiers de l'hameçon	8	717	36	8
Divers métiers côtiers	6	318	51	8
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>132</b>	<b>12 861</b>	<b>1 369</b>	<b>255</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers non exclusifs	11,0	<b>11,5</b>	11,9	105	<b>145</b>	184	10	<b>16</b>	21	2,0	<b>3,5</b>	4,9
Dragueurs	7,5	<b>9,4</b>	12,7	32	<b>86</b>	150	4	<b>9</b>	23	1,0	<b>1,5</b>	2,5
Fileyeurs	5,0	<b>11,4</b>	15,9	6	<b>154</b>	328	2	<b>18</b>	47	1,0	<b>3,2</b>	5,0
Fileyeurs Caseyeurs	6,0	<b>9,2</b>	15,0	7	<b>90</b>	242	2	<b>10</b>	38	1,0	<b>2,1</b>	5,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	5,2	<b>7,0</b>	8,5	22	<b>58</b>	122	3	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs	6,3	<b>8,4</b>	12,0	15	<b>73</b>	160	4	<b>10</b>	21	1,0	<b>1,7</b>	3,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	5,4	<b>6,3</b>	7,7	12	<b>26</b>	61	1	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	5,0	<b>7,5</b>	8,9	36	<b>90</b>	162	2	<b>4</b>	7	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Divers métiers côtiers	7,7	<b>8,4</b>	9,6	40	<b>53</b>	66	6	<b>9</b>	10	1,0	<b>1,3</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Camaret** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Camaret**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Hervé Barone** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 47 91 - Fax : 02 98 22 46 53 - [hervebarone@ifremer.fr](mailto:hervebarone@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Hervé Barone.

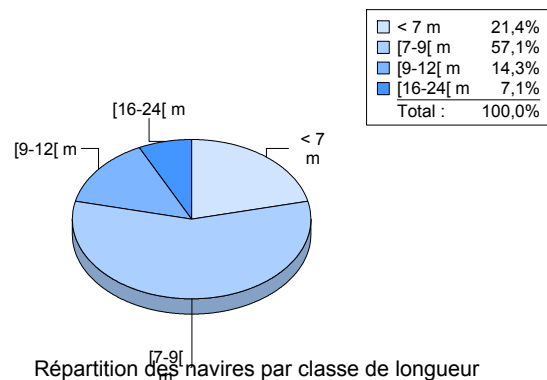
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
14	1 197	129	20

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

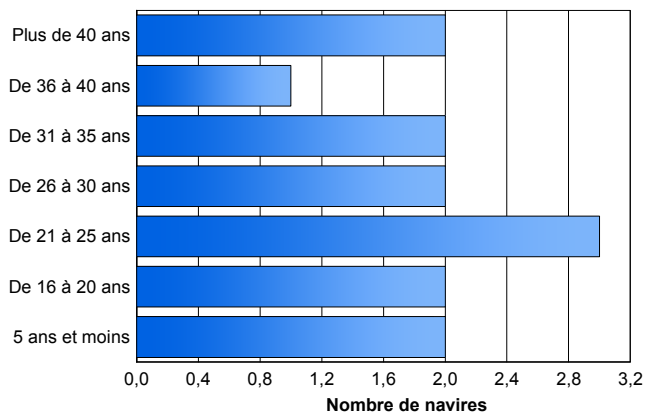
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
8,9	86	9	25	1,5



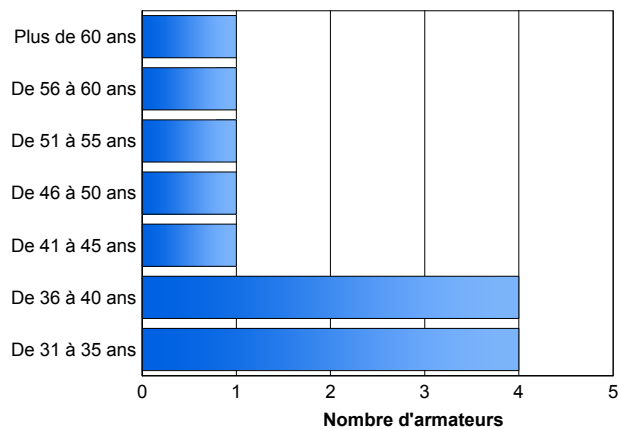
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	3	6,2	45	18	0,7
De 7 à 9 mètres	8	8,2	68	29	1,2
De 9 à 12 mètres	2	11,1	144	25	1,7
De 16 à 20 mètres	1	17,8	228	17	5,7

### Pyramide d'âge des navires



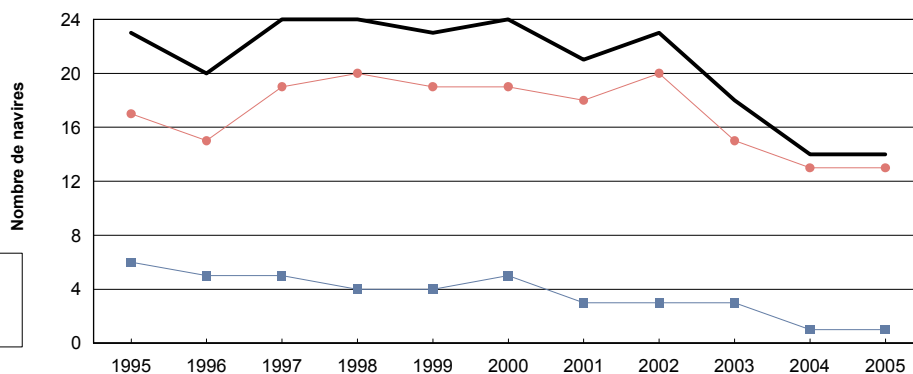
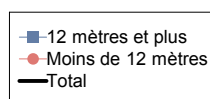
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	17	15	19	20	19	19	18	20	15	13	13
De 12 à 24 mètres	5	4	4	4	4	5	3	3	3	1	1
De 24 à 40 mètres	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>14</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-24%
De 12 à 24 mètres	-80%
<b>Total</b>	<b>-36%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	13
Navires inactifs à la pêche toute l'année	1
<b>Total</b>	<b>14</b>

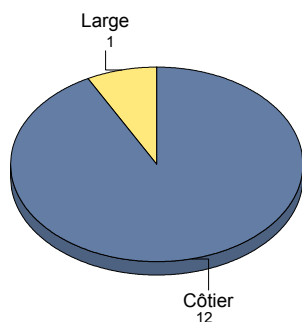
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

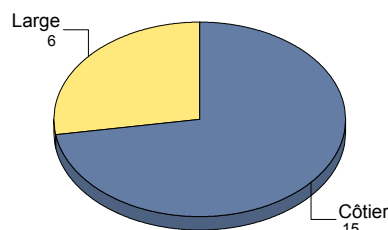
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	12	92%	15	72%	906	80%
<b>Large</b>	1	8%	6	28%	228	20%
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100%</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>	<b>1 134</b>	<b>100%</b>

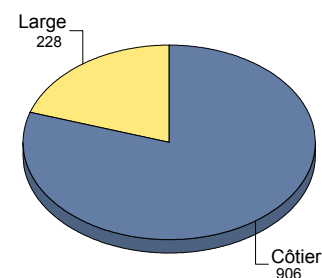
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

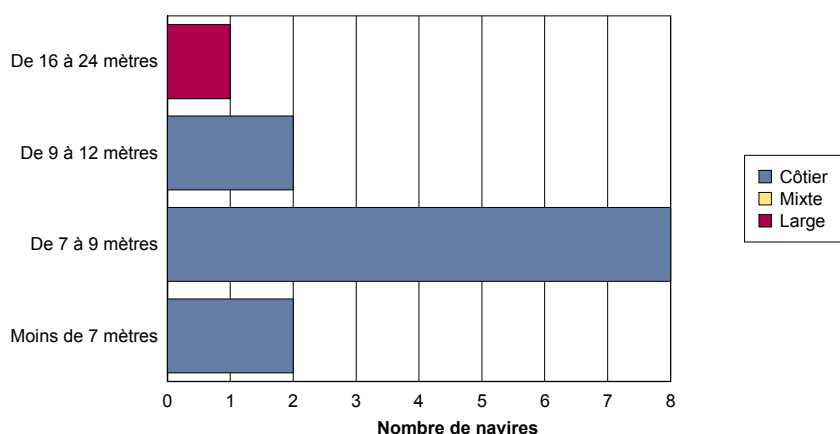


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



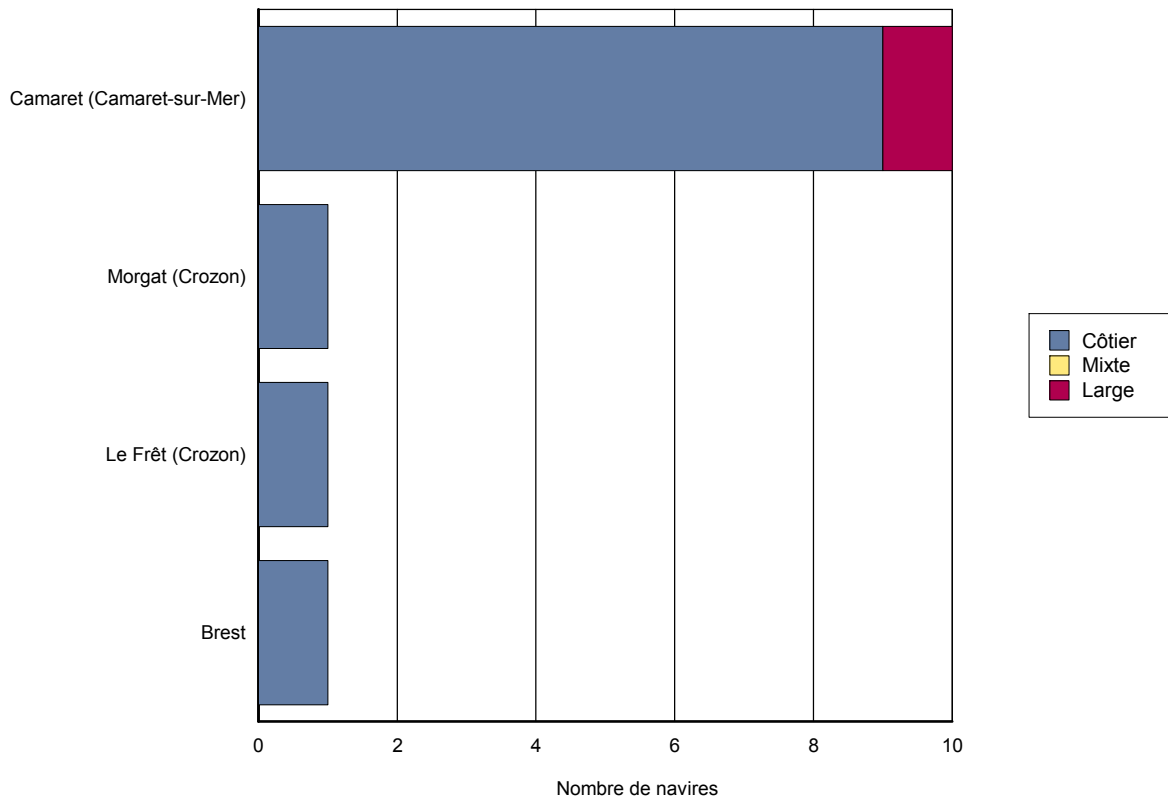
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	2			2
De 7 à 9 mètres	8			8
De 9 à 12 mètres	2			2
De 16 à 24 mètres			1	1
<b>Total</b>	<b>12</b>		<b>1</b>	<b>13</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Camaret (Camaret-sur-Mer)	9		1	10
Morgat (Crozon)	1			1
Le Frêt (Crozon)	1			1
Brest	1			1
<b>Total</b>	<b>12</b>		<b>1</b>	<b>13</b>



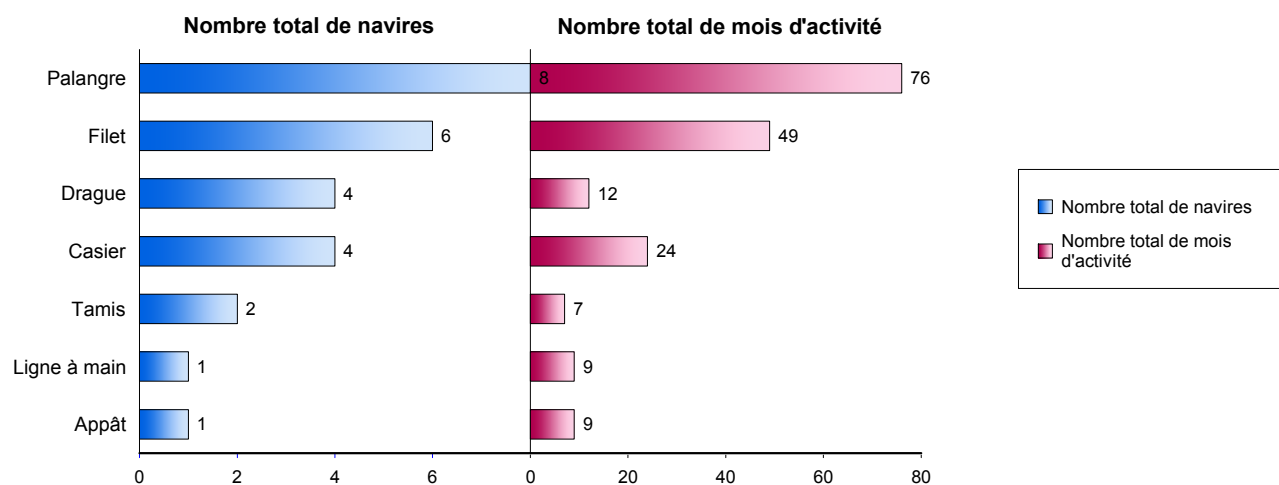
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Palangre	8	76	9,5
Filet	6	49	8,2
Drague	4	12	3,0
Casier	4	24	6,0
Tamis	2	7	3,5
Ligne à main	1	9	9,0
Appât	1	9	9,0

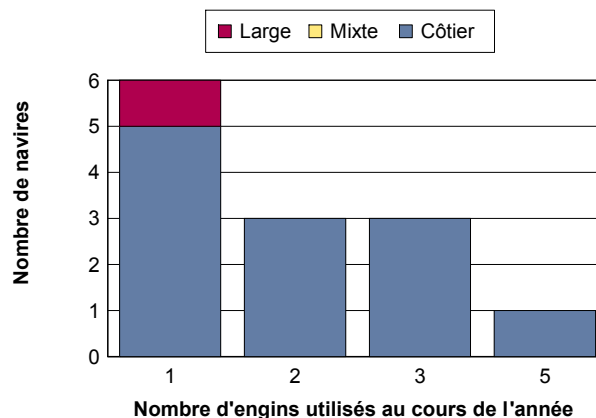


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Camaret, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 engin(s)	5		1	6	46%
2 engin(s)	3			3	23%
3 engin(s)	3			3	23%
5 engin(s)	1			1	8%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

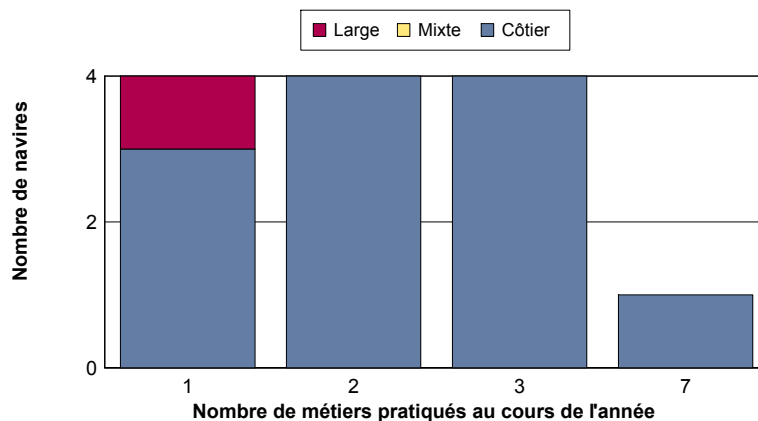
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	8	76	9,5
Filet petites mailles à poissons	6	47	7,8
Drague à mollusques	3	9	3,0
Casier à gros crustacés	2	13	6,5
Filet grandes mailles à poissons	2	9	4,5
Tamis à civelles	2	7	3,5
Drague à coquille saint-jacques	2	5	2,5
Ligne à main à poissons	1	9	9,0
Appât	1	9	9,0
Casier à anguilles	1	5	5,0
Casier à crevettes	1	4	4,0
Filet grandes mailles à crustacés	1	3	3,0
Casier à seiches, poulpes	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,4**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	3		1	4
2 métier(s)	4			4
3 métier(s)	4			4
7 métier(s)	1			1



## ● Les périodes d'inactivité

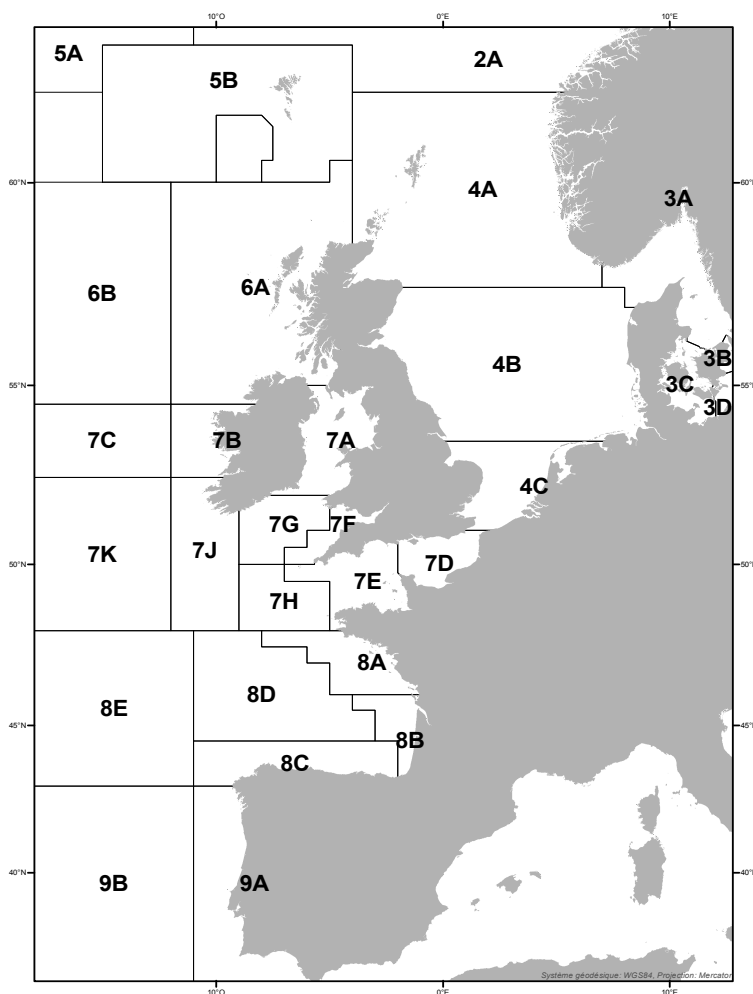
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 13 navires actifs du quartier, **5 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 11 mois, soit environ **2,2 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	4	35	8,8
8A	1	11	11,0
7H	1	4	4,0



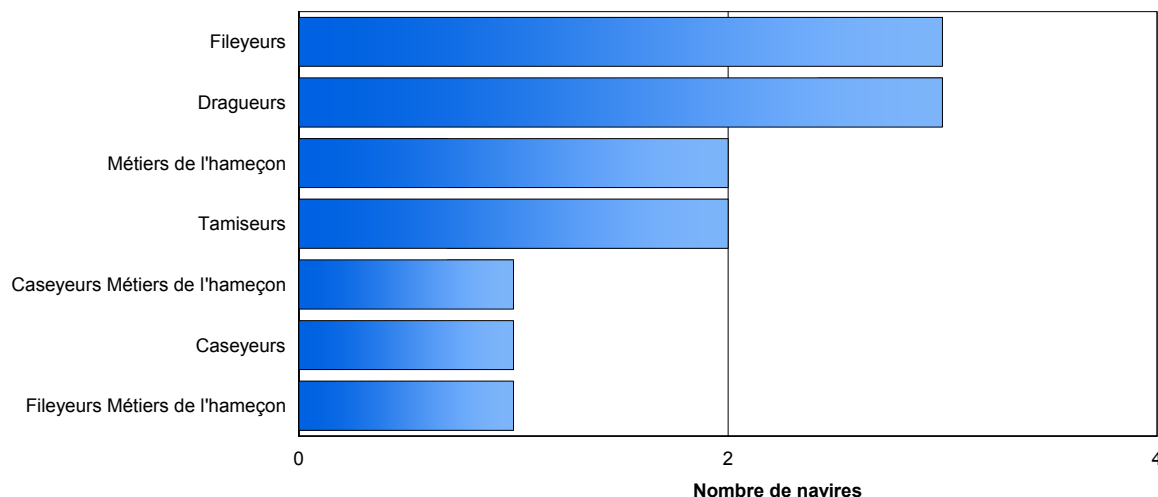
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Dragueurs	3	254	25	3
Tamiseurs	2	100	8	3
Fileyeurs	3	202	13	4
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	1	26	3	1
Caseyeurs	1	228	57	6
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	1	88	4	1
Métiers de l'hameçon	2	236	14	3
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>13</b>	<b>1 134</b>	<b>125</b>	<b>20</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Dragueurs	8,9	<b>9,5</b>	10,8	59	<b>85</b>	132	6	<b>8</b>	13	1,0	<b>1,1</b>	1,3
Tamiseurs	6,6	<b>7,0</b>	7,5	44	<b>50</b>	56	4	<b>4</b>	4	1,0	<b>1,3</b>	1,5
Fileyeurs	5,4	<b>7,3</b>	8,6	29	<b>67</b>	88	2	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	7,3	<b>7,3</b>	7,3	26	<b>26</b>	26	3	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs	17,8	<b>17,8</b>	17,8	228	<b>228</b>	228	57	<b>57</b>	57	5,7	<b>5,7</b>	5,7
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	8,4	<b>8,4</b>	8,4	88	<b>88</b>	88	4	<b>4</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	8,0	<b>9,7</b>	11,3	80	<b>118</b>	156	5	<b>7</b>	9	1,0	<b>1,5</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Douarnenez** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Douarnenez**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Hervé Barone** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 47 91 - Fax : 02 98 22 46 53 - [hervebarone@ifremer.fr](mailto:hervebarone@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Hervé Barone.

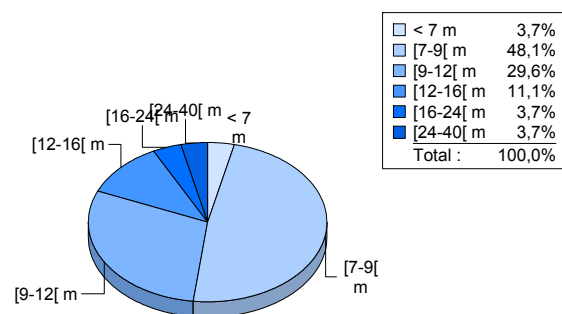
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
27	3 518	415	49

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
10,3	130	15	25	1,8

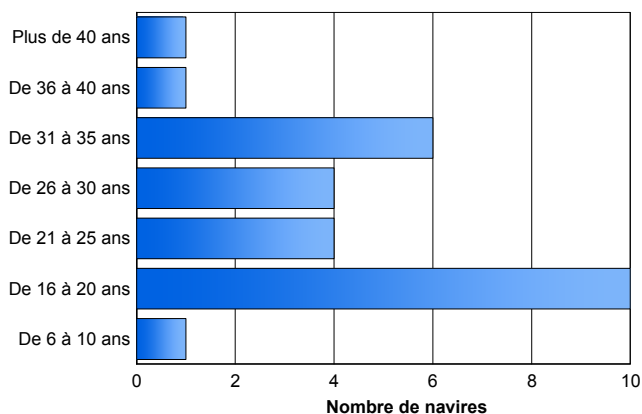


Répartition des navires par classe de longueur

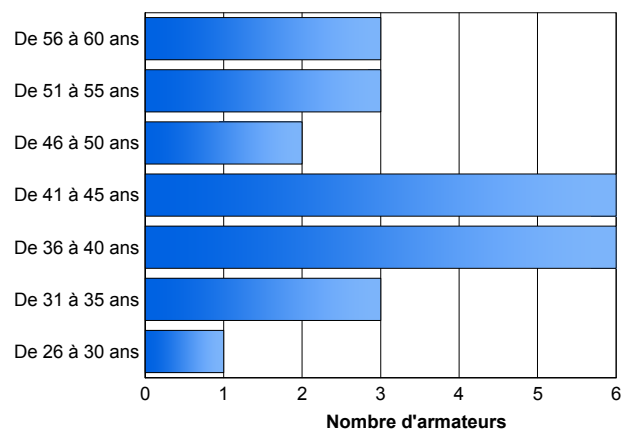
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	1	6,3	22	37	1,0
De 7 à 9 mètres	13	8,1	80	26	1,1
De 9 à 12 mètres	8	9,7	115	23	1,6
De 12 à 16 mètres	3	14,3	219	27	4,0
De 20 à 24 mètres	1	20,4	375	20	4,3
De 24 à 40 mètres	1	25,0	504	16	5,0

## Pyramide d'âge des navires



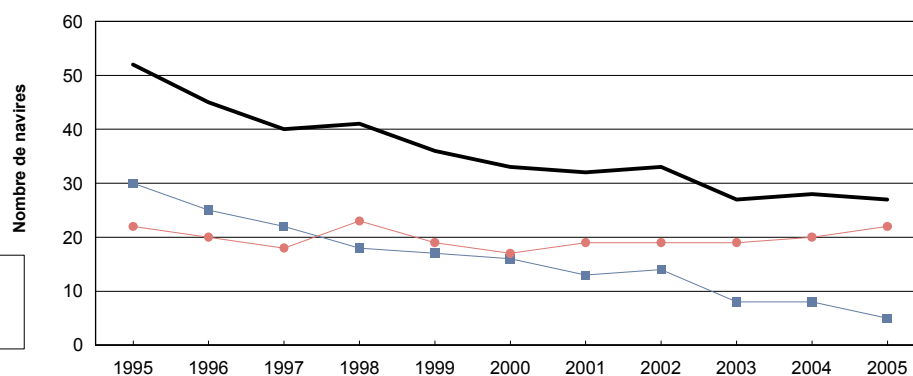
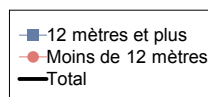
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	22	20	18	23	19	17	19	19	19	20	22
De 12 à 24 mètres	23	20	18	17	16	15	12	13	7	7	4
De 24 à 40 mètres	7	5	4	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>36</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>27</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	0%
De 12 à 24 mètres	-83%
De 24 à 40 mètres	-86%
<b>Total</b>	<b>-48%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	27
Navires inactifs à la pêche toute l'année	0
<b>Total</b>	<b>27</b>

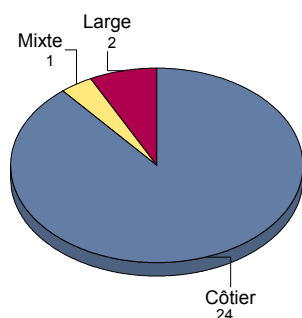
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

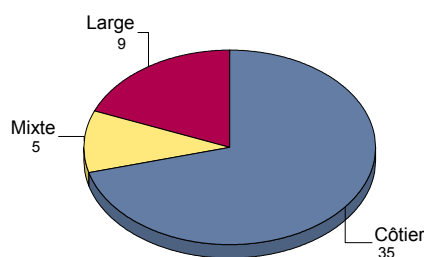
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	24	89%	35	71%	2 359	67%
<b>Mixte</b>	1	4%	5	10%	280	8%
<b>Large</b>	2	7%	9	19%	879	25%
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>100%</b>	<b>49</b>	<b>100%</b>	<b>3 518</b>	<b>100%</b>

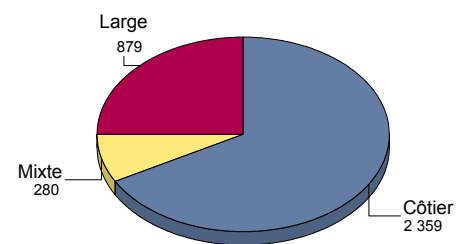
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

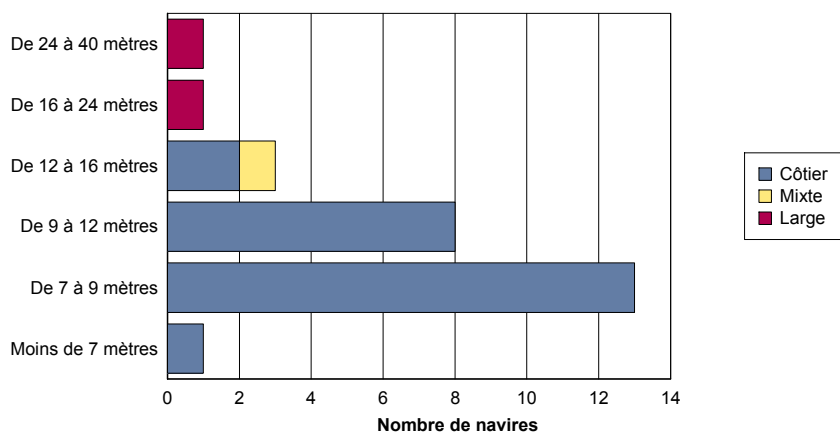


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



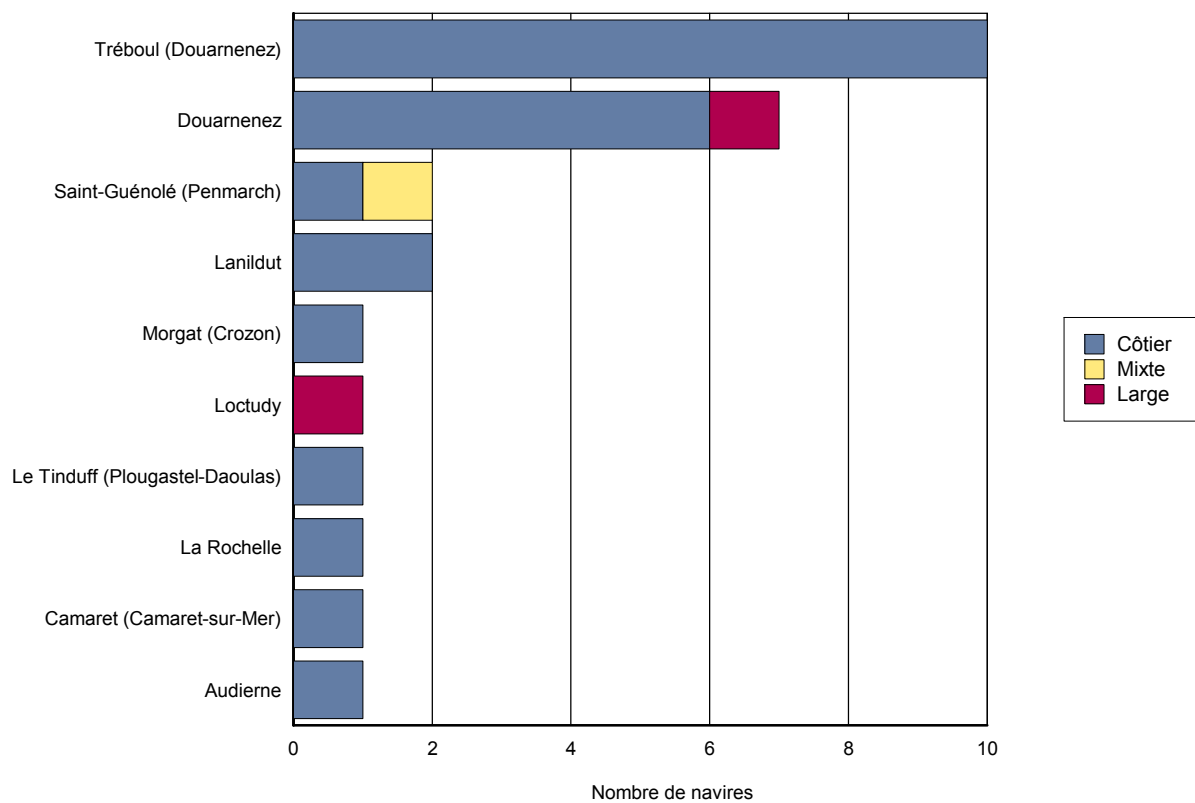
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	1			1
De 7 à 9 mètres	13			13
De 9 à 12 mètres	8			8
De 12 à 16 mètres	2	1		3
De 16 à 24 mètres			1	1
De 24 à 40 mètres			1	1
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>27</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Tréboul (Douarnenez)	10			10
Douarnenez	6		1	7
Saint-Guérolé (Penmarch)	1	1		2
Lanildut	2			2
Morgat (Crozon)	1			1
Loctudy			1	1
Le Tinduff (Plougastel-Daoulas)	1			1
La Rochelle	1			1
Camaret (Camaret-sur-Mer)	1			1
Audierne	1			1
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>27</b>



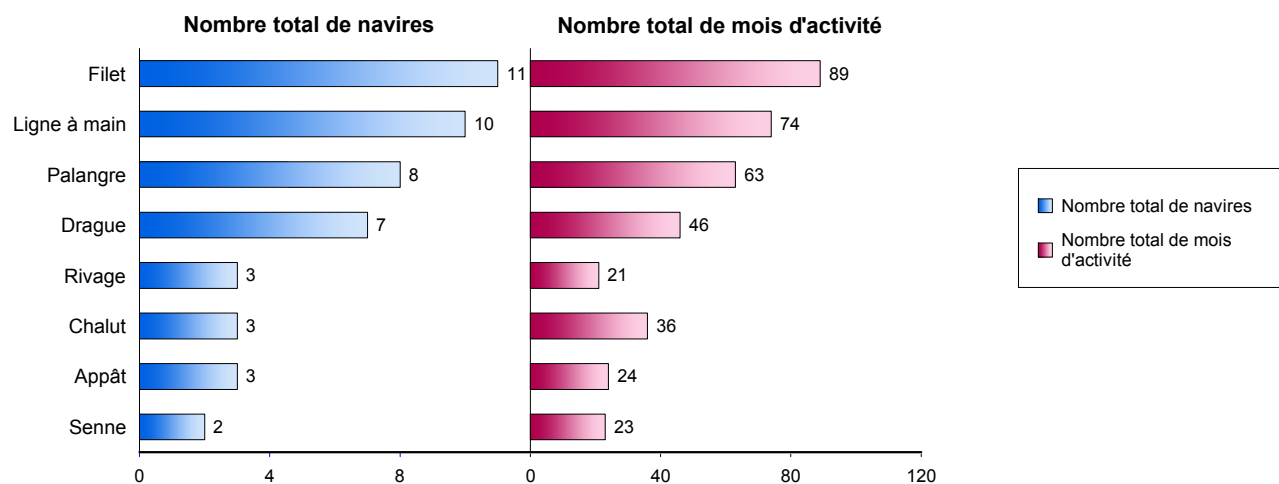
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	11	89	8,1
Ligne à main	10	74	7,4
Palangre	8	63	7,9
Drague	7	46	6,6
Rivage	3	21	7,0
Chalut	3	36	12,0
Appât	3	24	8,0
Senne	2	23	11,5

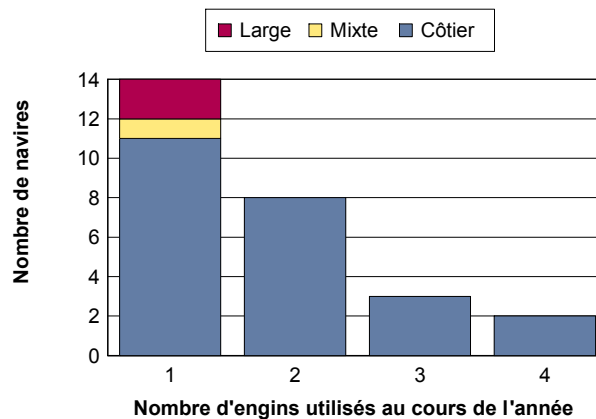


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Douarnenez, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 engin(s)	11	1	2	14	52%
2 engin(s)	8			8	30%
3 engin(s)	3			3	11%
4 engin(s)	2			2	7%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

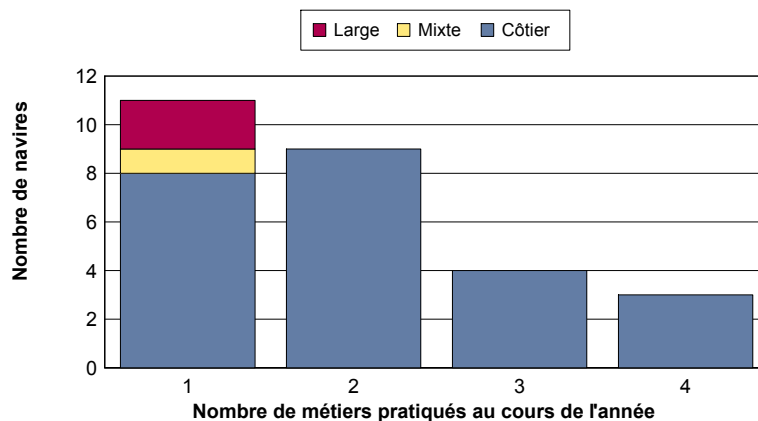
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	10	82	8,2
Ligne à main à poissons	10	74	7,4
Palangre à poissons	8	63	7,9
Drague à mollusques	6	44	7,3
Filet grandes mailles à poissons	4	11	2,8
Appât	3	24	8,0
Pêche de rivage	3	21	7,0
Chalut de fond à poissons	2	24	12,0
Senne à poissons	2	23	11,5
Drague à coquille saint-jacques	2	4	2,0
Chalut de fond à langoustines	1	12	12,0
Ligne à main à mollusques	1	2	2,0
Filet petites mailles à mollusques	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 métier(s)	8	1	2	11	41%
2 métier(s)	9			9	33%
3 métier(s)	4			4	15%
4 métier(s)	3			3	11%



## ● Les périodes d'inactivité

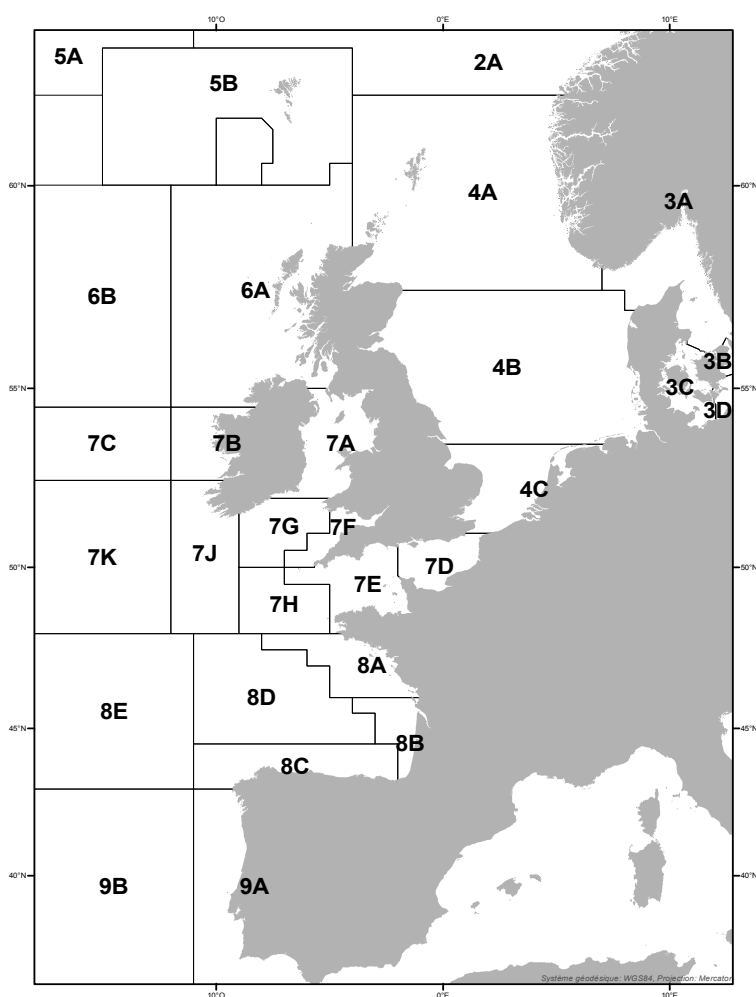
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 27 navires actifs du quartier, **8 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 15 mois, soit environ **1,9 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
7E	6	52	8,7
8A	5	30	6,0
7G	2	22	11,0
7H	1	6	6,0
7F	1	1	1,0



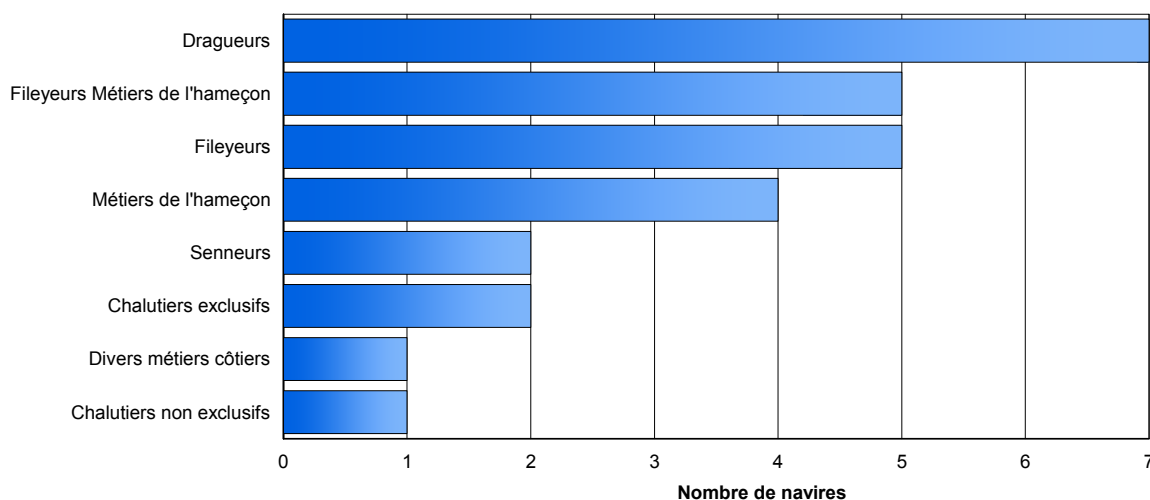
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	2	879	192	9
Chalutiers non exclusifs	1	110	10	1
Senneurs	2	445	59	10
Dragueurs	7	610	48	13
Fileyeurs	5	336	28	5
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	5	601	32	5
Métiers de l'hameçon	4	486	42	5
Divers métiers côtiers	1	51	3	1
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>27</b>	<b>3 518</b>	<b>415</b>	<b>49</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	20,4	<b>22,7</b>	25,0	375	<b>440</b>	504	72	<b>96</b>	120	4,3	<b>4,6</b>	5,0
Chalutiers non exclusifs	9,7	<b>9,7</b>	9,7	110	<b>110</b>	110	10	<b>10</b>	10	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Senneurs	14,3	<b>14,5</b>	14,7	165	<b>223</b>	280	29	<b>29</b>	30	5,0	<b>5,0</b>	5,1
Dragueurs	7,4	<b>9,2</b>	10,7	58	<b>87</b>	110	4	<b>7</b>	10	1,0	<b>1,9</b>	3,0
Fileyeurs	6,3	<b>8,1</b>	9,5	22	<b>67</b>	110	4	<b>6</b>	8	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	8,0	<b>8,5</b>	9,6	51	<b>120</b>	162	5	<b>6</b>	8	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	7,5	<b>9,7</b>	13,9	40	<b>122</b>	211	4	<b>11</b>	27	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Divers métiers côtiers	7,1	<b>7,1</b>	7,1	51	<b>51</b>	51	3	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Audierne** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Audierne**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Hervé Barone** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 47 91 - Fax : 02 98 22 46 53 - [hervebarone@ifremer.fr](mailto:hervebarone@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Hervé Barone.

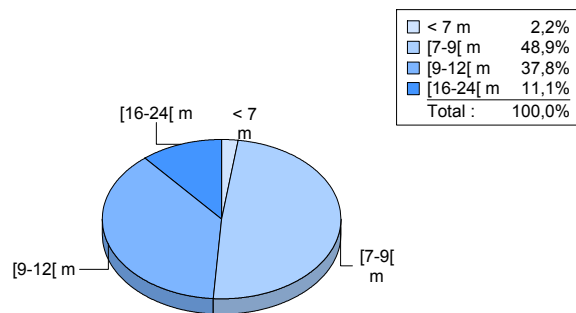
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
45	7 654	736	96

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
10,5	170	17	17	2,1

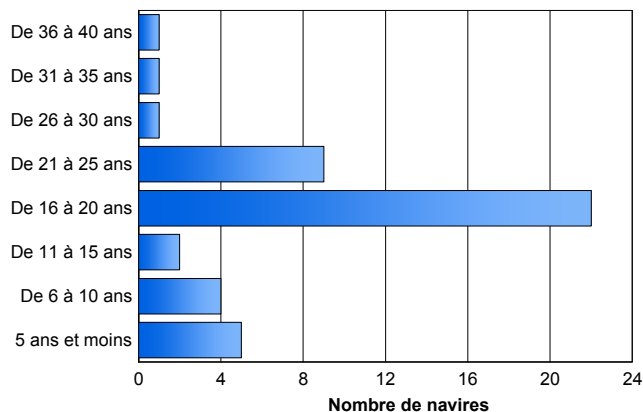


Répartition des navires par classe de longueur

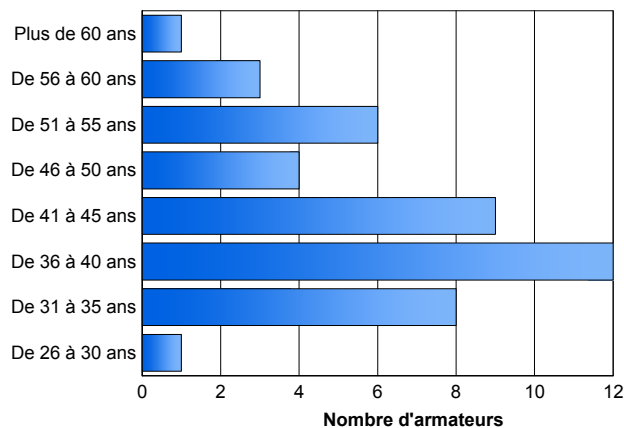
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	1	4,5	11	36	1,0
De 7 à 9 mètres	22	8,2	125	15	1,2
De 9 à 12 mètres	17	10,3	155	18	2,7
De 20 à 24 mètres	5	22,5	455	19	4,7

## Pyramide d'âge des navires



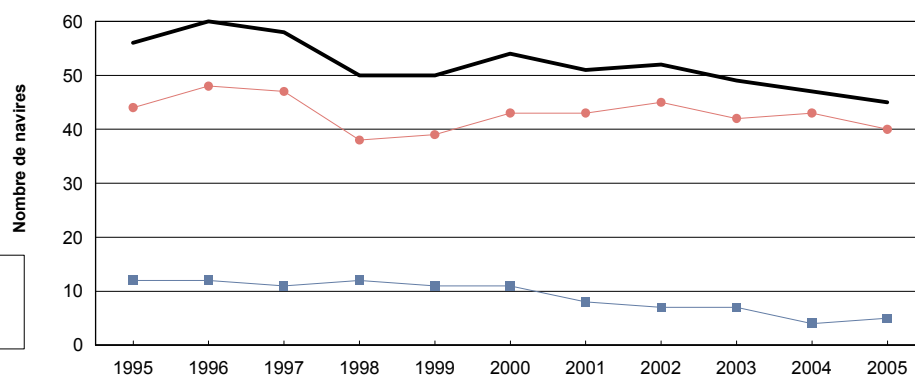
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	44	48	47	38	39	43	43	45	42	43	40
De 12 à 24 mètres	8	8	7	8	8	8	5	4	4	4	5
De 24 à 40 mètres	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
40 mètres et plus	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>45</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-9%
De 12 à 24 mètres	-38%
<b>Total</b>	<b>-13%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	45
Navires inactifs à la pêche toute l'année	0
<b>Total</b>	<b>45</b>

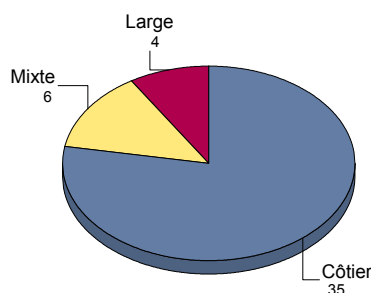
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

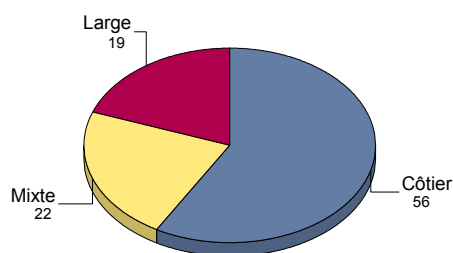
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	35	78%	56	58%	4 536	59%
<b>Mixte</b>	6	13%	22	22%	1 155	15%
<b>Large</b>	4	9%	19	19%	1 963	26%
<b>Total</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>	<b>96</b>	<b>100%</b>	<b>7 654</b>	<b>100%</b>

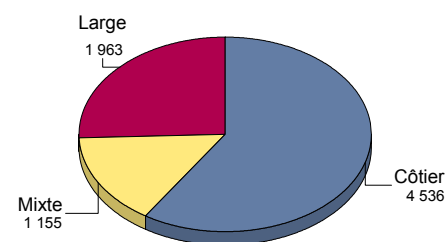
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

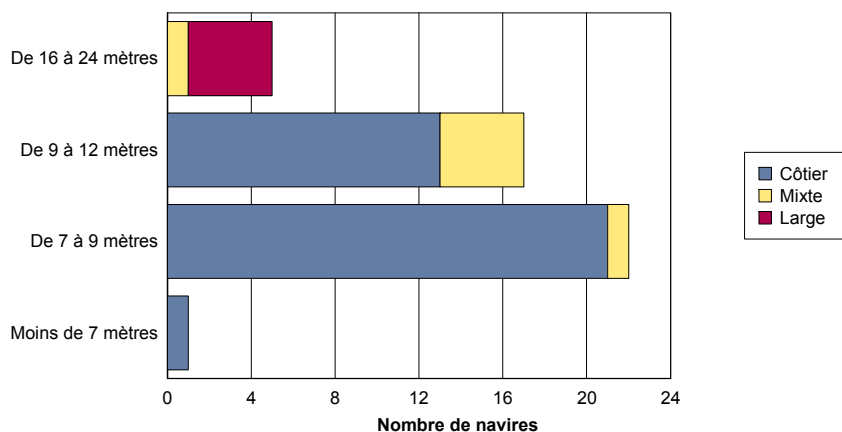


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



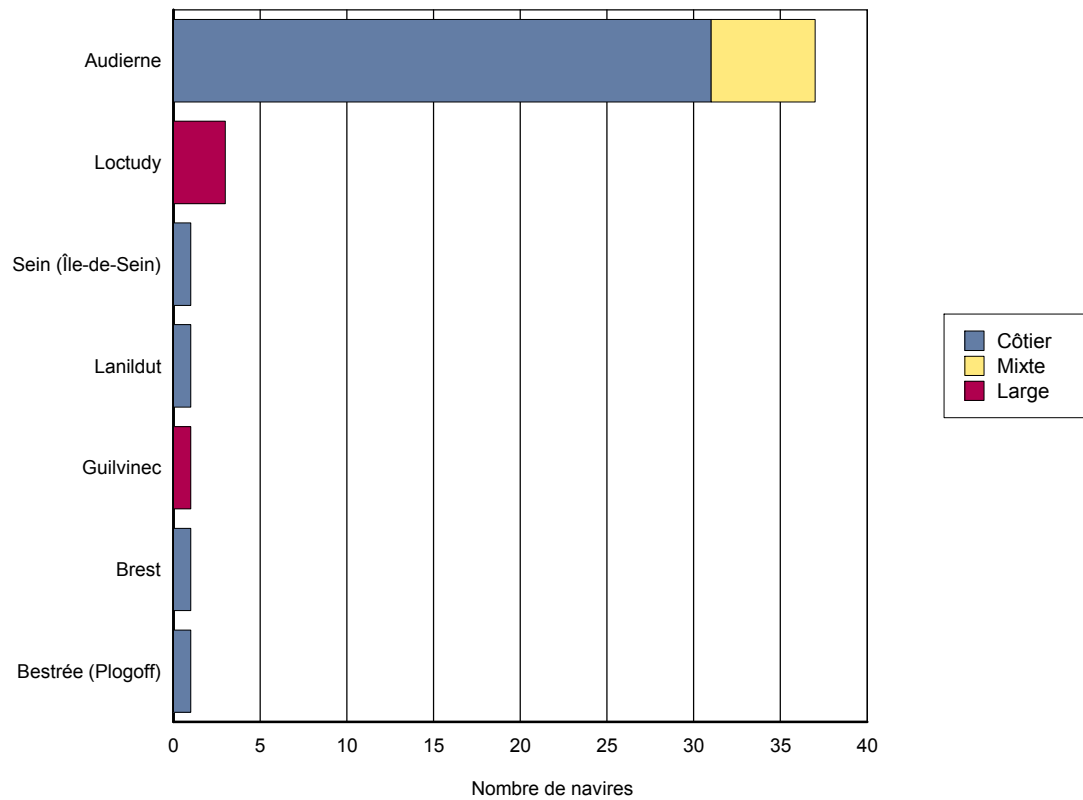
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	1			1
De 7 à 9 mètres	21	1		22
De 9 à 12 mètres	13	4		17
De 16 à 24 mètres		1	4	5
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>45</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Audierne	31	6		37
Loctudy			3	3
Sein (Île-de-Sein)	1			1
Lanildut	1			1
Guilvinec			1	1
Brest	1			1
Bestrée (Plogoff)	1			1
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>45</b>



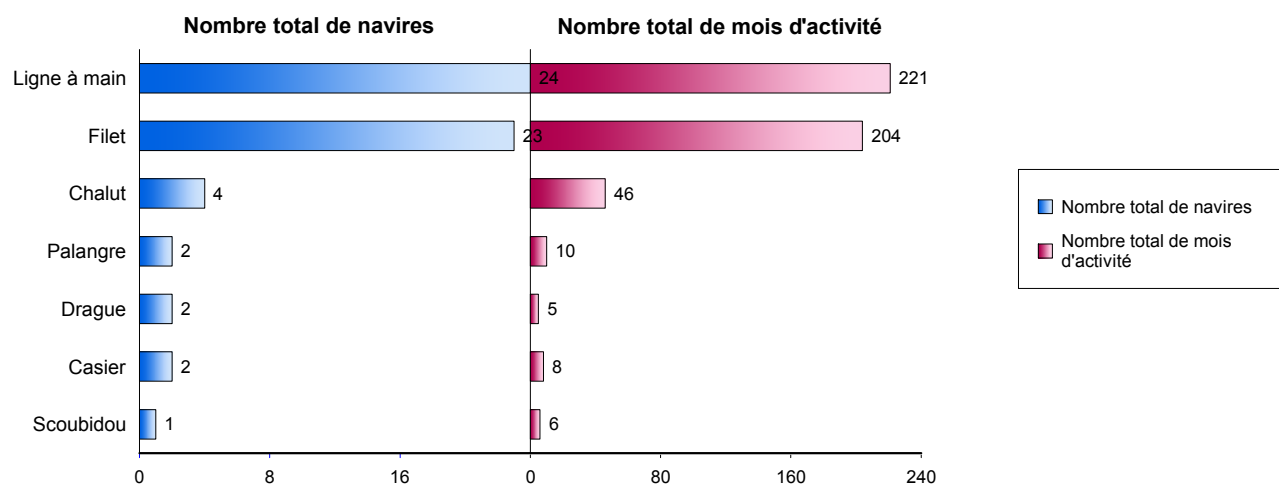
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Ligne à main	24	221	9,2
Filet	23	204	8,9
Chalut	4	46	11,5
Palangre	2	10	5,0
Drague	2	5	2,5
Casier	2	8	4,0
Scoubidou	1	6	6,0

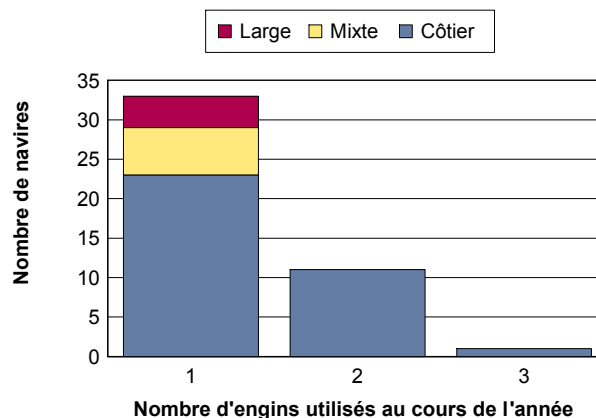


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Audierne, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 engin(s)	23	6	4	33	73%	
2 engin(s)	11			11	24%	
3 engin(s)	1			1	2%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

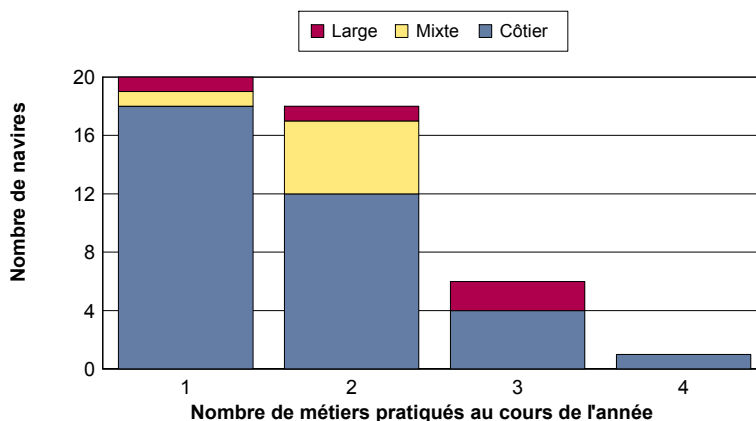
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Ligne à main à poissons	24	221	9,2
Filet petites mailles à poissons	21	107	5,1
Filet grandes mailles à poissons	16	128	8,0
Chalut de fond à poissons	4	29	7,3
Chalut de fond à langoustines	3	13	4,3
Palangre à poissons	2	10	5,0
Casier à gros crustacés	2	8	4,0
Drague à coquille saint-jacques	2	5	2,5
Chalut pélagique à thons	2	4	2,0
Scoubidou à goémon (algues)	1	6	6,0
Filet grandes mailles à crustacés	1	3	3,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	18	1	1	20	44%	
2 métier(s)	12	5	1	18	40%	
3 métier(s)	4		2	6	13%	
4 métier(s)	1			1	2%	



## ● Les périodes d'inactivité

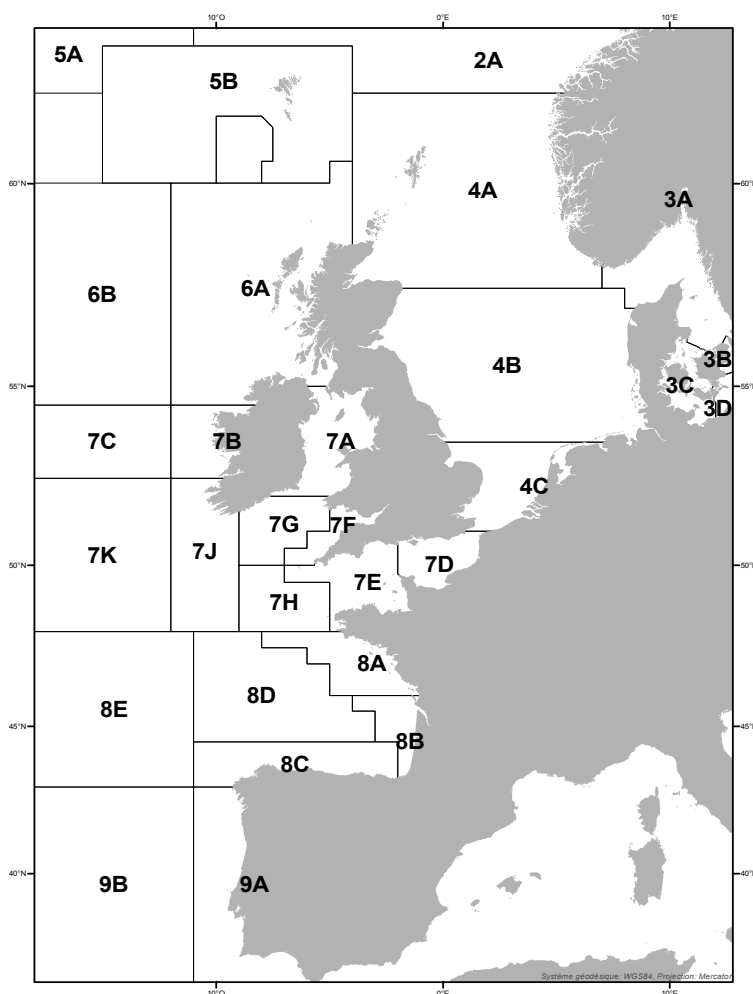
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 45 navires actifs du quartier, **23 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 52 mois, soit environ **2,3 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	9	69	7,7
7E	9	30	3,3
7H	7	32	4,6
7G	4	31	7,8
7J	3	9	3,0
8D	1	2	2,0
7F	1	1	1,0



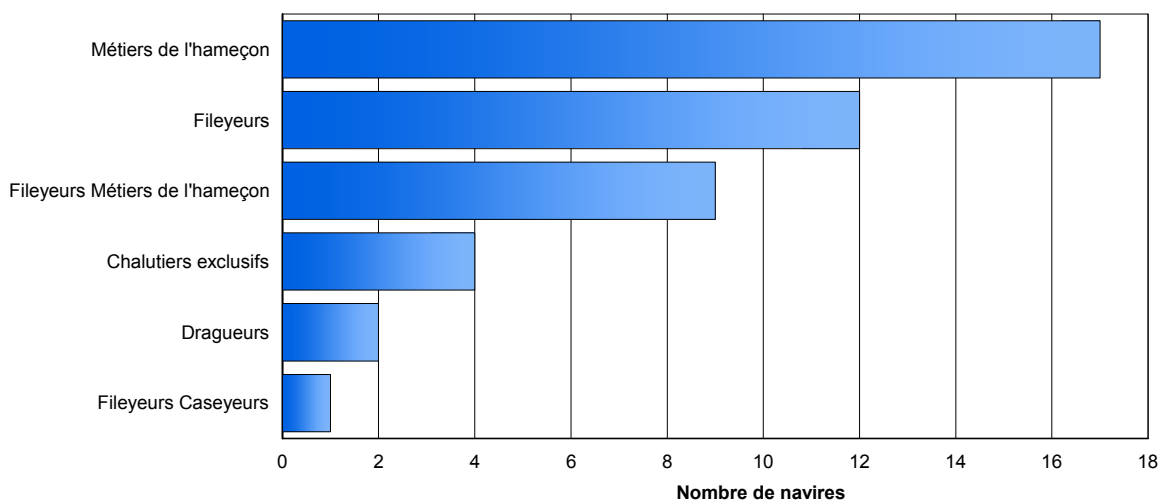
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	4	1 963	416	19
Dragueurs	2	202	20	2
Fileyeurs	12	2 033	165	41
Fileyeurs Caseyeurs	1	78	4	3
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9	1 188	57	15
Métiers de l'hameçon	17	2 190	74	17
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>45</b>	<b>7 654</b>	<b>736</b>	<b>96</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	22,4	<b>23,1</b>	23,4	455	<b>491</b>	515	86	<b>104</b>	121	4,4	<b>4,7</b>	4,9
Dragueurs	9,5	<b>9,7</b>	9,9	92	<b>101</b>	110	8	<b>10</b>	11	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs	4,5	<b>11,0</b>	20,2	11	<b>169</b>	310	2	<b>14</b>	40	1,0	<b>3,4</b>	5,0
Fileyeurs Caseyeurs	8,4	<b>8,4</b>	8,4	78	<b>78</b>	78	4	<b>4</b>	4	3,0	<b>3,0</b>	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	7,7	<b>8,8</b>	10,4	81	<b>132</b>	221	3	<b>6</b>	10	1,0	<b>1,7</b>	2,8
Métiers de l'hameçon	7,3	<b>8,3</b>	9,0	65	<b>129</b>	169	2	<b>5</b>	7	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Le Guilvinec* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Le Guilvinec*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Pierre Raguènes** - Ifremer Le Guilvinec - Tel : 02 98 58 36 08 - Fax : 02 98 58 20 04 - [pierre.raguenes@ifremer.fr](mailto:pierre.raguenes@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Pierre Raguènes, Xavier Chever, Jhonie Schryer.

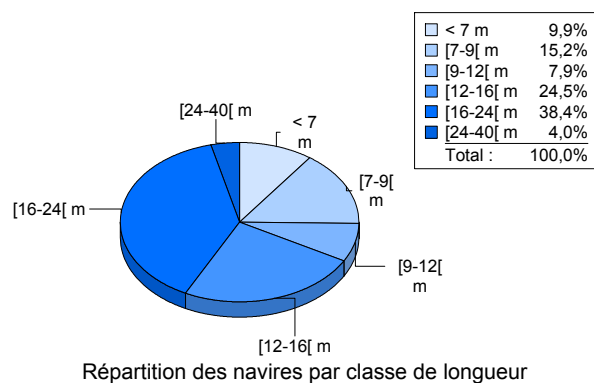
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
302	73 079	13 078	1 054

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

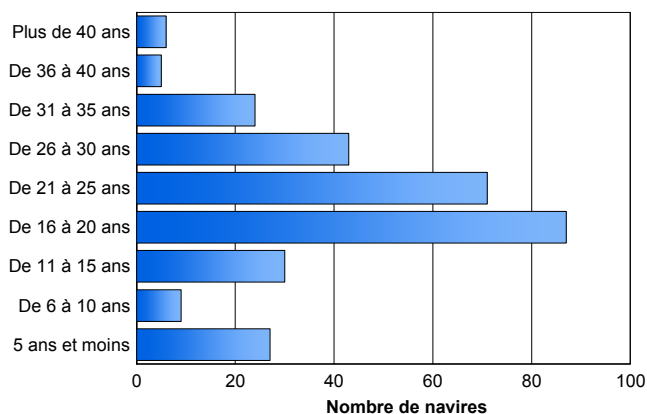
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
15,2	242	44	20	3,5



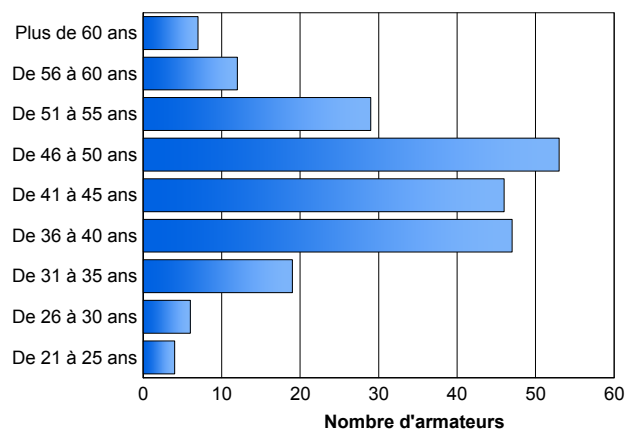
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	30	5,7	28	24	0,9
De 7 à 9 mètres	46	8,0	74	22	1,1
De 9 à 12 mètres	24	10,7	125	21	2,1
De 12 à 16 mètres	74	14,6	221	23	3,3
De 16 à 20 mètres	34	17,5	297	22	4,4
De 20 à 24 mètres	82	21,9	409	16	5,6
De 24 à 40 mètres	12	27,0	489	17	6,3

## Pyramide d'âge des navires



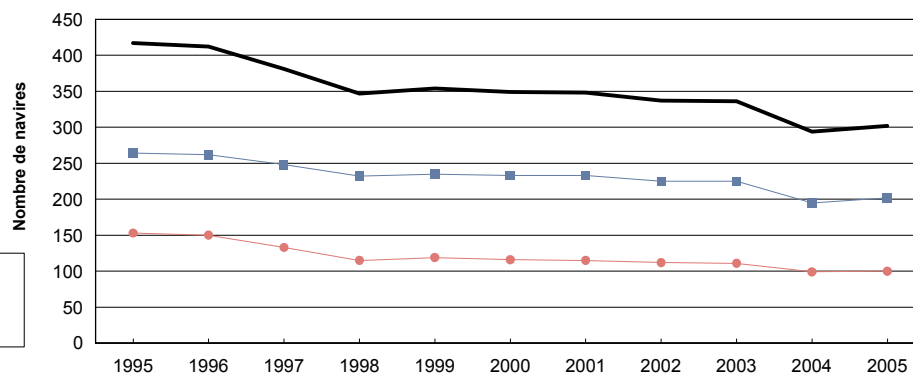
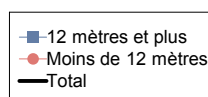
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	153	150	133	115	119	116	115	112	111	99	100
De 12 à 24 mètres	258	256	239	221	223	222	224	215	212	184	190
De 24 à 40 mètres	6	6	9	11	12	11	9	10	13	11	12
Total	417	412	381	347	354	349	348	337	336	294	302

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-35%
De 12 à 24 mètres	-26%
De 24 à 40 mètres	100%
Total	-28%



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	297
Navires inactifs à la pêche toute l'année	5
<b>Total</b>	<b>302</b>

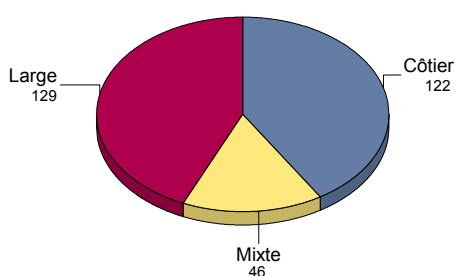
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

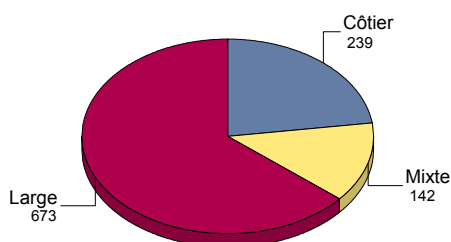
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	122	41%	239	23%	13 059	18%
<b>Mixte</b>	46	15%	142	13%	10 506	14%
<b>Large</b>	129	43%	673	64%	49 202	68%
<b>Total</b>	<b>297</b>	<b>100%</b>	<b>1 054</b>	<b>100%</b>	<b>72 767</b>	<b>100%</b>

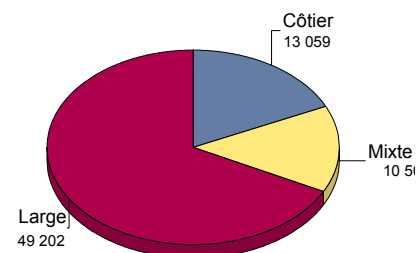
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

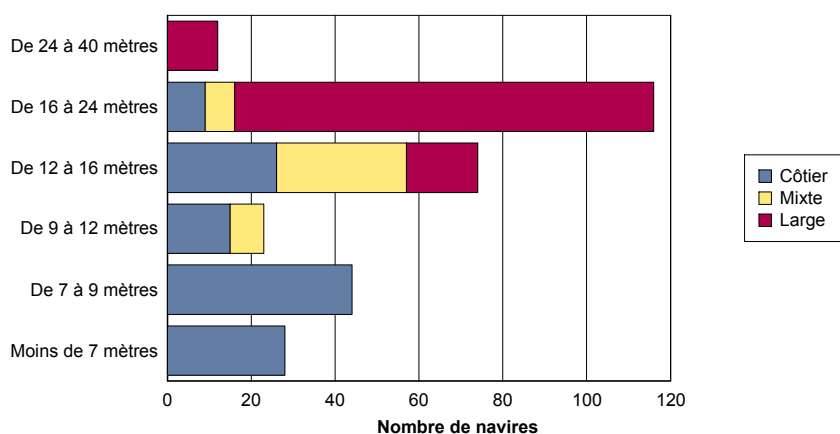


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



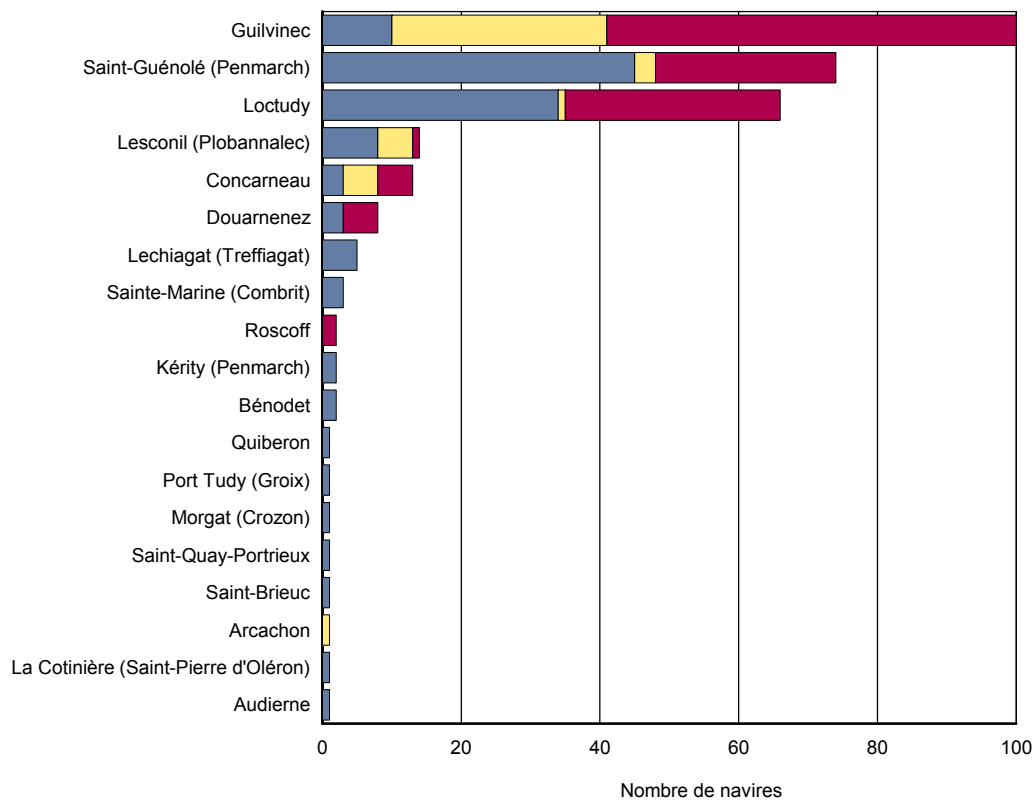
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	28			28
De 7 à 9 mètres	44			44
De 9 à 12 mètres	15	8		23
De 12 à 16 mètres	26	31	17	74
De 16 à 24 mètres	9	7	100	116
De 24 à 40 mètres			12	12
<b>Total</b>	<b>122</b>	<b>46</b>	<b>129</b>	<b>297</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Guilvinec	10	31	59	100
Saint-Guénolé (Penmarch)	45	3	26	74
Loctudy	34	1	31	66
Lesconil (Plobannalec)	8	5	1	14
Concarneau	3	5	5	13
Douarnenez	3		5	8
Lechiagat (Treffiagat)	5			5
Sainte-Marine (Combrit)	3			3
Roscoff			2	2
Kéridy (Penmarch)	2			2
Bénodet	2			2
Quiberon	1			1
Port Tudy (Groix)	1			1
Morgat (Crozon)	1			1
Saint-Quay-Portrieux	1			1
Saint-Brieuc	1			1
Arcachon		1		1
La Cotinière (Saint-Pierre d'Oléron)	1			1
Audierne	1			1
<b>Total</b>	<b>122</b>	<b>46</b>	<b>129</b>	<b>297</b>



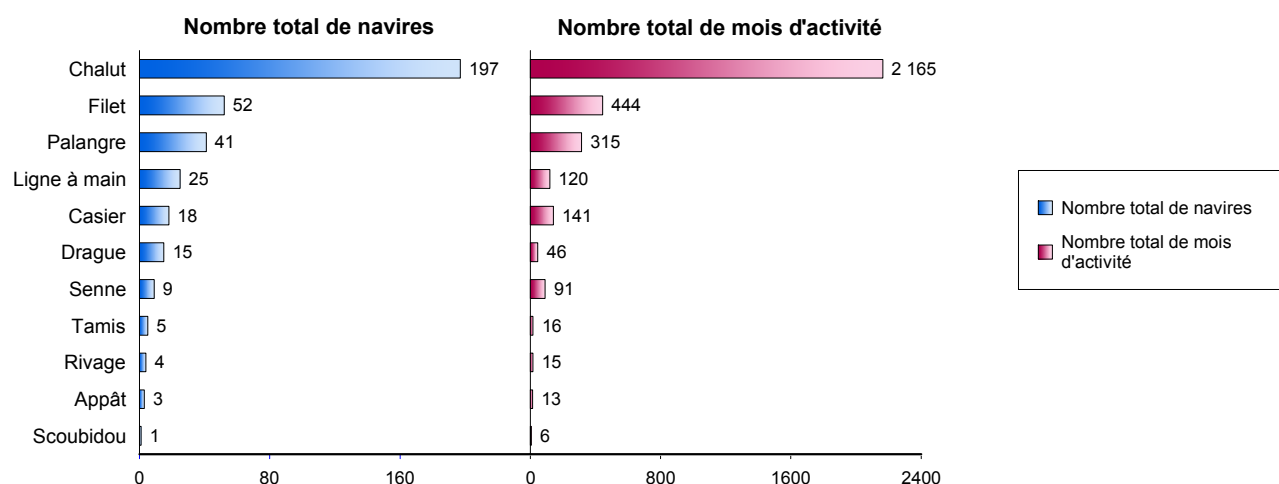
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	197	2 165	11,0
Filet	52	444	8,5
Palangre	41	315	7,7
Ligne à main	25	120	4,8
Casier	18	141	7,8
Drague	15	46	3,1
Senne	9	91	10,1
Tamis	5	16	3,2
Rivage	4	15	3,8
Appât	3	13	4,3
Scoubidou	1	6	6,0

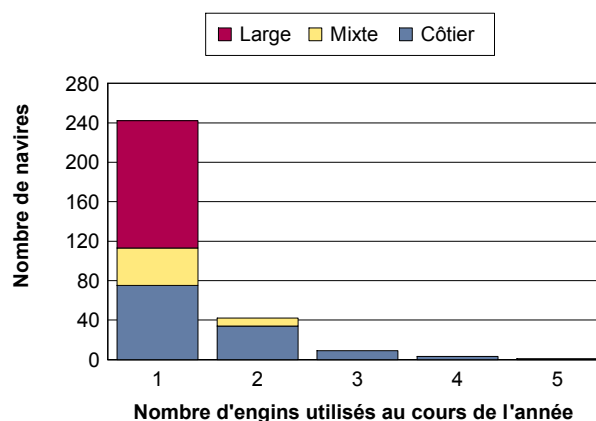


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Le Guilvinec, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	75	38	129	242	81%	
2 engin(s)	34	8		42	14%	
3 engin(s)	9			9	3%	
4 engin(s)	3			3	1%	
5 engin(s)	1			1	0%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

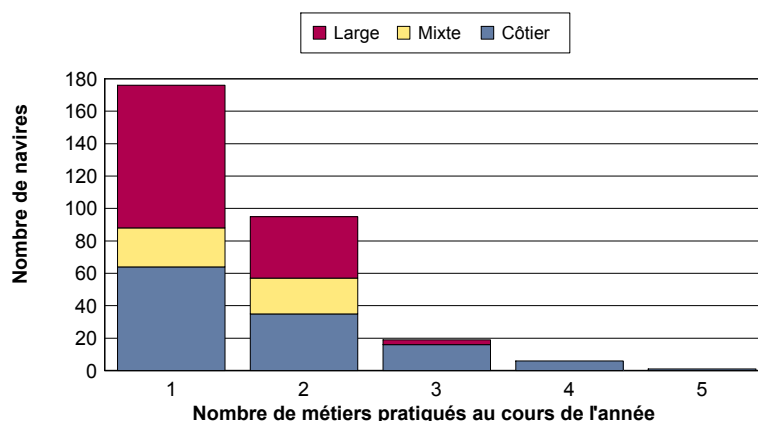
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à langoustines	127	1 210	9,5
Chalut de fond à poissons	117	958	8,2
Filet petites mailles à poissons	51	426	8,4
Palangre à poissons	41	315	7,7
Ligne à main à poissons	24	119	5,0
Casier à crevettes	15	80	5,3
Drague à coquille saint-jacques	13	33	2,5
Chalut de fond à mollusques	11	25	2,3
Senne à poissons	9	91	10,1
Casier à gros crustacés	9	73	8,1
Filet grandes mailles à poissons	8	28	3,5
Tamis à civelles	5	16	3,2
Pêche de rivage	4	15	3,8
Casier à petits crustacés	3	22	7,3
Appât	3	13	4,3
Chalut pélagique à thons	3	6	2,0
Drague à mollusques	2	13	6,5
Filet grandes mailles à crustacés	2	5	2,5
Scoubidou à goémon (algues)	1	6	6,0
Casier à seiches, poulpes	1	3	3,0
Filet petites mailles à mollusques	1	1	1,0
Ligne à main à thons	1	1	1,0
Drague à échinodermes	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **1,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	64	24	88	176	59%	
2 métier(s)	35	22	38	95	32%	
3 métier(s)	16		3	19	6%	
4 métier(s)	6			6	2%	
5 métier(s)	1			1	0%	



## ● Les périodes d'inactivité

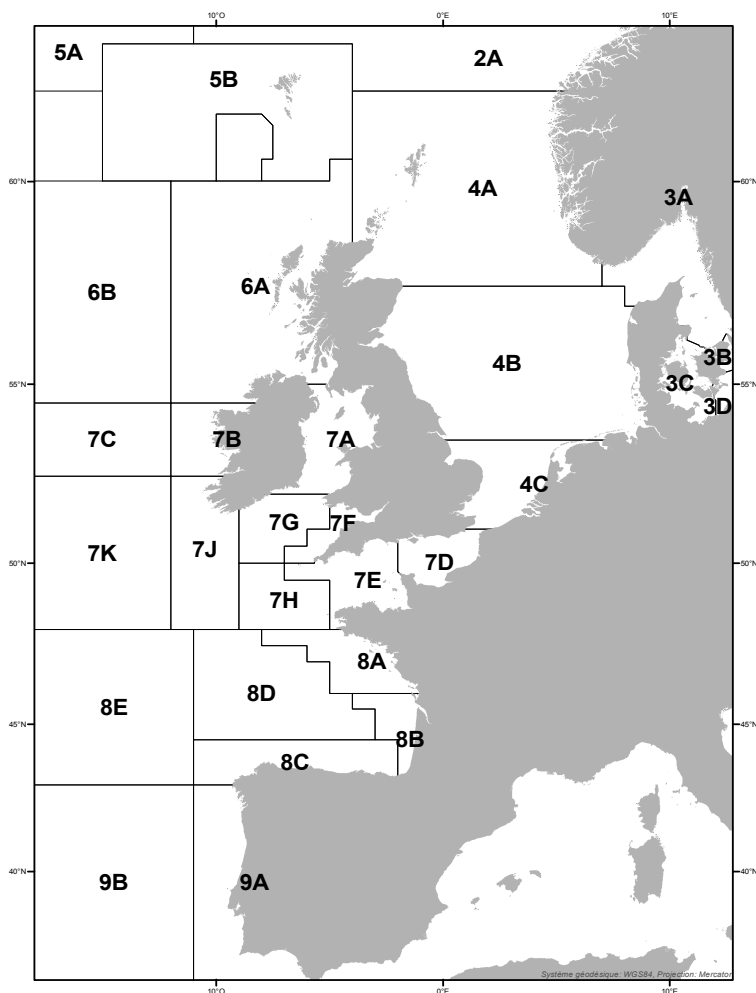
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 297 navires actifs du quartier, **109 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 313 mois, soit environ **2,9 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	171	1 522	8,9
7H	93	580	6,2
7G	58	478	8,2
7E	40	136	3,4
8D	31	87	2,8
7J	19	53	2,8
7F	17	51	3,0
7K	9	41	4,6
8B	6	24	4,0
7A	4	5	1,3
7D	3	5	1,7



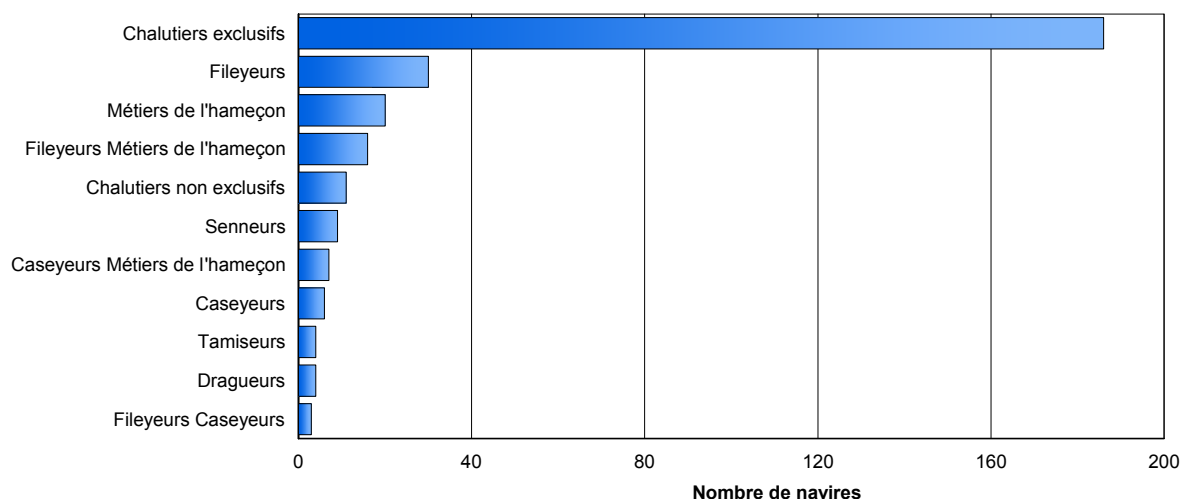
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	186	62 276	11 962	841
Chalutiers non exclusifs	11	1 746	182	24
Senneurs	9	1 764	284	58
Dragueurs	4	347	33	5
Tamiseurs	4	225	16	5
Fileyeurs	30	2 716	312	59
Fileyeurs Caseyeurs	3	113	6	3
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	16	1 228	75	22
Caseyeurs	6	174	16	6
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	7	400	27	7
Métiers de l'hameçon	20	1 697	136	25
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>296</b>	<b>72 686</b>	<b>13 049</b>	<b>1 054</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	10,9	<b>19,0</b>	34,0	128	<b>335</b>	657	10	<b>65</b>	222	2,0	<b>4,5</b>	9,0
Chalutiers non exclusifs	9,5	<b>11,9</b>	14,7	87	<b>159</b>	250	10	<b>17</b>	27	2,0	<b>2,2</b>	3,0
Senneurs	14,1	<b>15,5</b>	16,5	118	<b>196</b>	305	25	<b>32</b>	39	4,8	<b>6,4</b>	7,5
Dragueurs	7,3	<b>9,5</b>	11,5	53	<b>87</b>	132	2	<b>8</b>	14	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Tamiseurs	4,1	<b>7,2</b>	8,3	5	<b>56</b>	74	1	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,2</b>	1,6
Fileyeurs	4,2	<b>9,0</b>	22,1	5	<b>91</b>	323	1	<b>10</b>	77	1,0	<b>2,0</b>	5,0
Fileyeurs Caseyeurs	5,8	<b>6,1</b>	6,3	7	<b>38</b>	55	1	<b>2</b>	2	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	4,3	<b>8,0</b>	11,0	4	<b>77</b>	176	1	<b>5</b>	10	1,0	<b>1,4</b>	2,0
Caseyeurs	4,3	<b>5,7</b>	6,8	7	<b>29</b>	58	2	<b>3</b>	5	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	4,4	<b>7,0</b>	8,8	8	<b>57</b>	125	2	<b>4</b>	7	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	4,8	<b>8,4</b>	16,5	5	<b>85</b>	246	2	<b>7</b>	48	1,0	<b>1,2</b>	4,8





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Concarneau** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Concarneau**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Laurence Pennors, Pierre Raguènes** - Ifremer Stations de Lorient, Le Guilvinec - [laurence.pennors@ifremer.fr](mailto:laurence.pennors@ifremer.fr) ;

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Laurence Pennors, Pierre Raguènes.

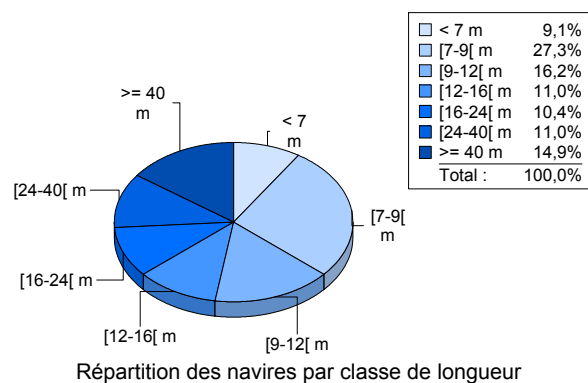
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
154	92 439	31 369	592

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

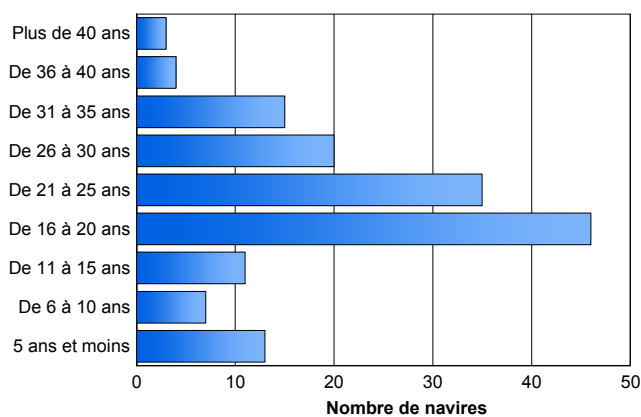
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
22,0	600	206	21	3,8



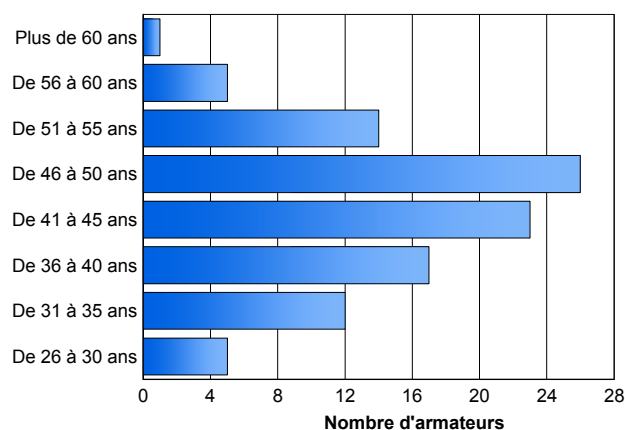
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	14	6,5	37	26	1,0
De 7 à 9 mètres	42	8,0	71	24	1,2
De 9 à 12 mètres	25	10,5	121	23	2,2
De 12 à 16 mètres	17	14,6	199	21	4,7
De 16 à 20 mètres	7	17,4	309	13	4,9
De 20 à 24 mètres	9	22,0	428	19	5,3
De 24 à 40 mètres	17	31,2	593	17	7,4
40 mètres et plus	23	69,7	2 888	17	8,0

## Pyramide d'âge des navires



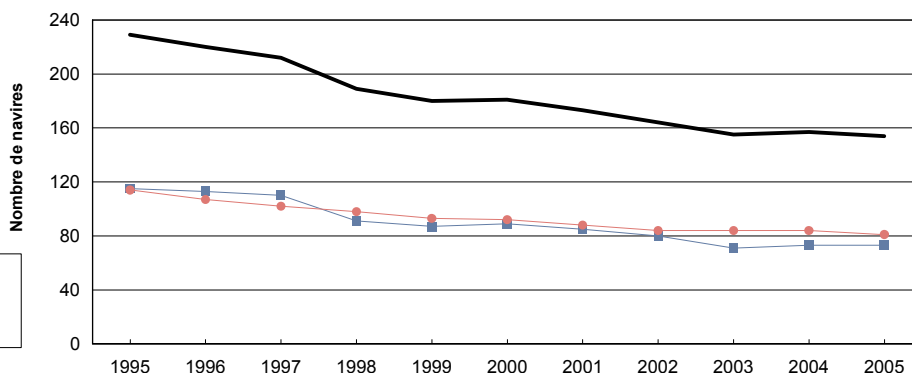
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	114	107	102	98	93	92	88	84	84	84	81
De 12 à 24 mètres	54	51	50	35	32	31	29	29	28	30	33
De 24 à 40 mètres	32	32	32	30	30	32	31	26	20	19	17
40 mètres et plus	29	30	28	26	25	26	25	25	23	24	23
Total	229	220	212	189	180	181	173	164	155	157	154

Catégorie de longueur	Evolution 1995-2005
Moins de 12 mètres	-29%
De 12 à 24 mètres	-39%
De 24 à 40 mètres	-47%
40 mètres et plus	-21%
Total	-33%



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	152
Navires inactifs à la pêche toute l'année	2
<b>Total</b>	<b>154</b>

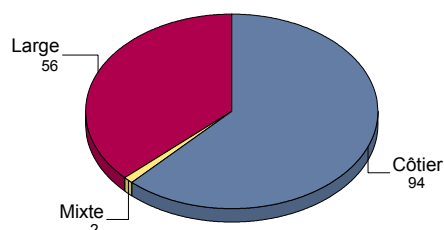
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

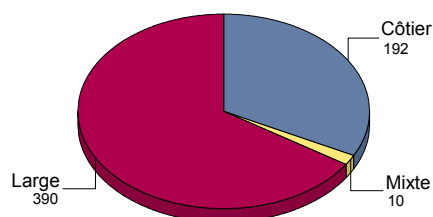
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	94	62%	192	32%	9 186	10%
<b>Mixte</b>	2	1%	10	2%	588	1%
<b>Large</b>	56	37%	390	66%	78 224	89%
<b>Total</b>	<b>152</b>	<b>100%</b>	<b>592</b>	<b>100%</b>	<b>87 998</b>	<b>100%</b>

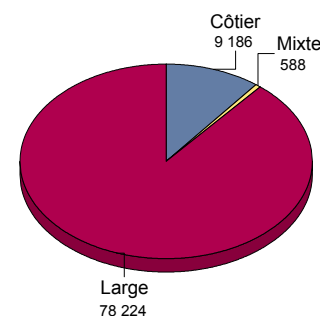
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

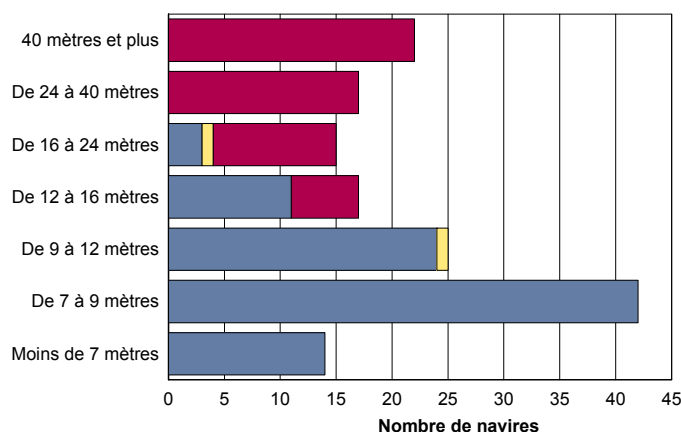


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



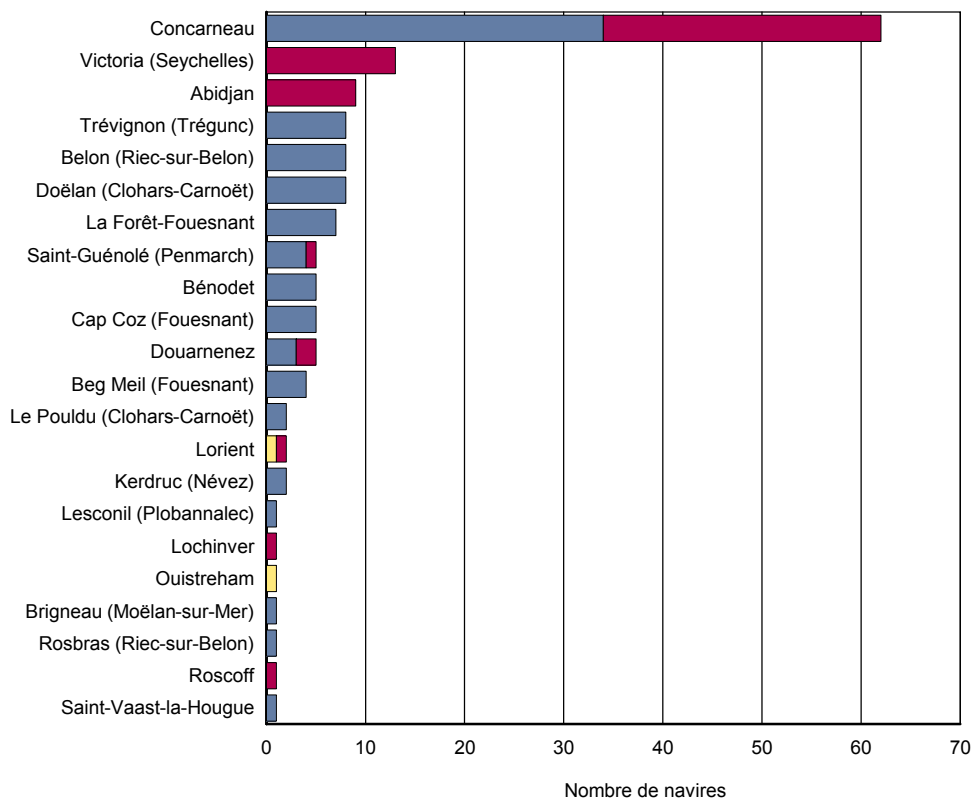
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	14			14
De 7 à 9 mètres	42			42
De 9 à 12 mètres	24	1		25
De 12 à 16 mètres	11		6	17
De 16 à 24 mètres	3	1	11	15
De 24 à 40 mètres			17	17
40 mètres et plus			22	22
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>152</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Concarneau	34		28	62
Victoria (Seychelles)			13	13
Abidjan			9	9
Trévignon (Trégunc)	8			8
Belon (Riec-sur-Belon)	8			8
Doëlan (Clohars-Carnoët)	8			8
La Forêt-Fouesnant	7			7
Saint-Guérolé (Penmarch)	4		1	5
Bénodet	5			5
Cap Coz (Fouesnant)	5			5
Douarnenez	3		2	5
Beg Meil (Fouesnant)	4			4
Le Pouldu (Clohars-Carnoët)	2			2
Lorient		1	1	2
Kerdruc (Névez)	2			2
Lesconil (Plobannalec)	1			1
Lochinver			1	1
Ouistreham		1		1
Brigneau (Moëlan-sur-Mer)	1			1
Rosbras (Riec-sur-Belon)	1			1
Roscoff			1	1
Saint-Vaast-la-Hougue	1			1
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>152</b>



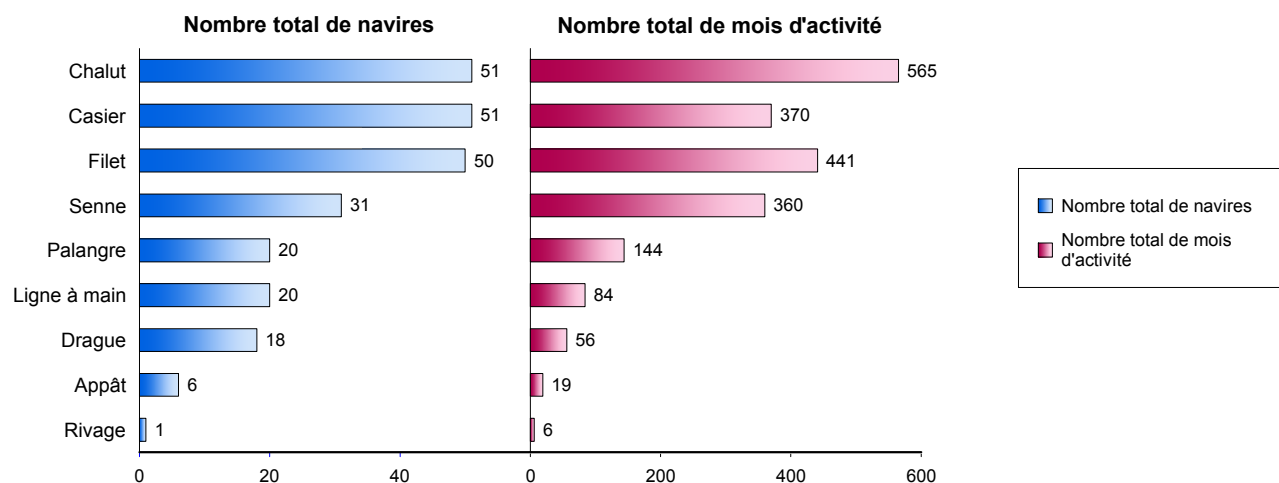
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	51	565	11,1
Casier	51	370	7,3
Filet	50	441	8,8
Senne	31	360	11,6
Palangre	20	144	7,2
Ligne à main	20	84	4,2
Drague	18	56	3,1
Appât	6	19	3,2
Rivage	1	6	6,0

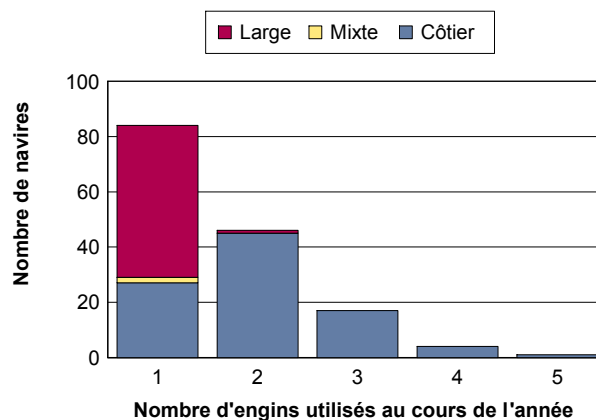


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Concarneau, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	27	2	55	84	55%	
2 engin(s)	45		1	46	30%	
3 engin(s)	17			17	11%	
4 engin(s)	4			4	3%	
5 engin(s)	1			1	1%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

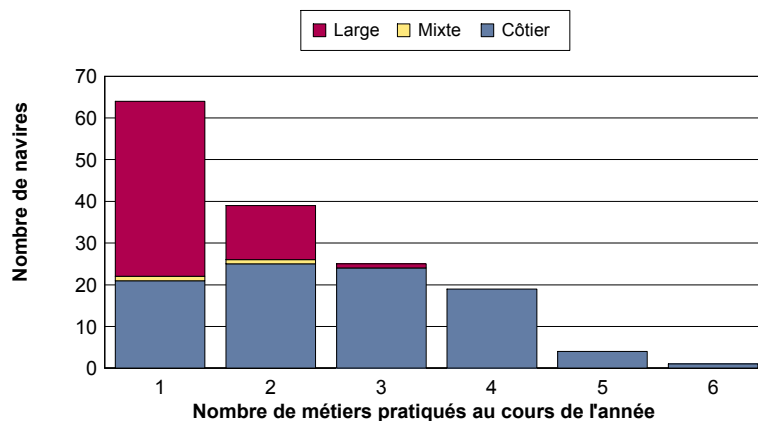
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	50	422	8,4
Casier à crevettes	44	203	4,6
Chalut de fond à poissons	35	324	9,3
Chalut de fond à langoustines	28	258	9,2
Casier à gros crustacés	26	197	7,6
Senne à thons	22	264	12,0
Palangre à poissons	20	144	7,2
Ligne à main à poissons	19	82	4,3
Drague à coquille saint-jacques	16	25	1,6
Filet grandes mailles à poissons	15	75	5,0
Senne à poissons	9	96	10,7
Appât	6	19	3,2
Filet grandes mailles à crustacés	5	16	3,2
Filet petites mailles à mollusques	5	10	2,0
Drague à mollusques	4	31	7,8
Casier à petits crustacés	4	22	5,5
Chalut de fond à mollusques	4	5	1,3
Casier à seiches, poulpes	3	8	2,7
Pêche de rivage	1	6	6,0
Chalut pélagique à poissons	1	3	3,0
Ligne à main à thons	1	2	2,0
Chalut pélagique à thons	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	21	1	42	64	42%	
2 métier(s)	25	1	13	39	26%	
3 métier(s)	24		1	25	16%	
4 métier(s)	19			19	13%	
5 métier(s)	4			4	3%	
6 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

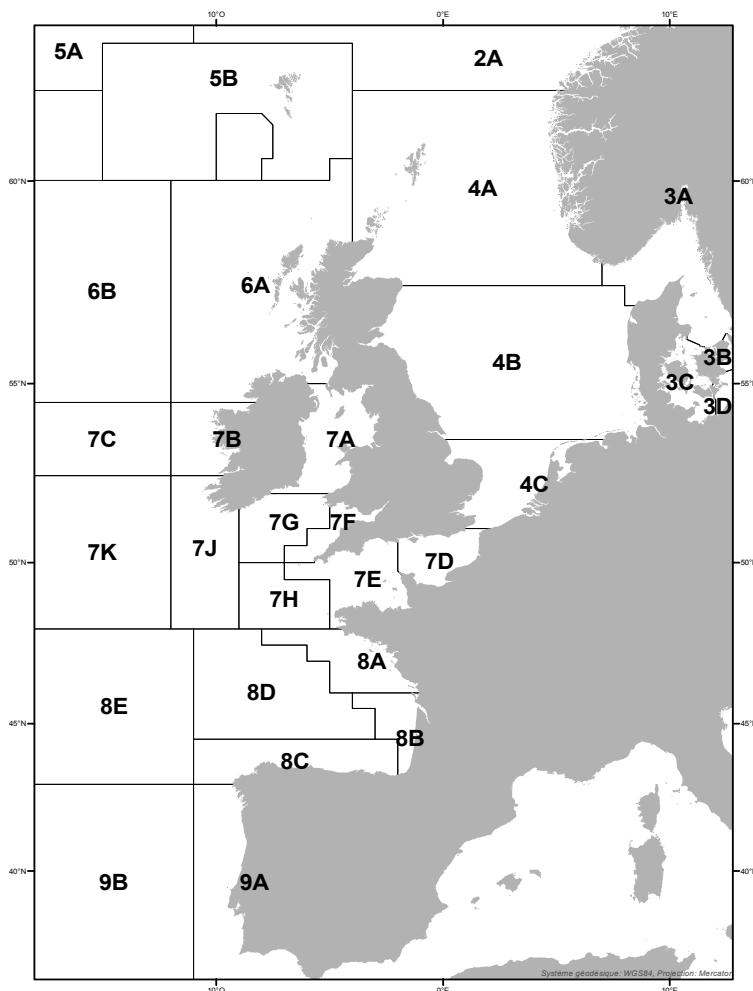
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 152 navires actifs du quartier, **47 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 116 mois, soit environ **2,5 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	50	437	8,7
7G	19	114	6,0
7H	18	48	2,7
7J	15	37	2,5
7E	14	52	3,7
7F	11	42	3,8
6A	10	75	7,5
8D	4	15	3,8
7A	3	9	3,0
7C	3	8	2,7
7K	3	7	2,3
7D	2	3	1,5
8B	1	3	3,0
6B	1	1	1,0



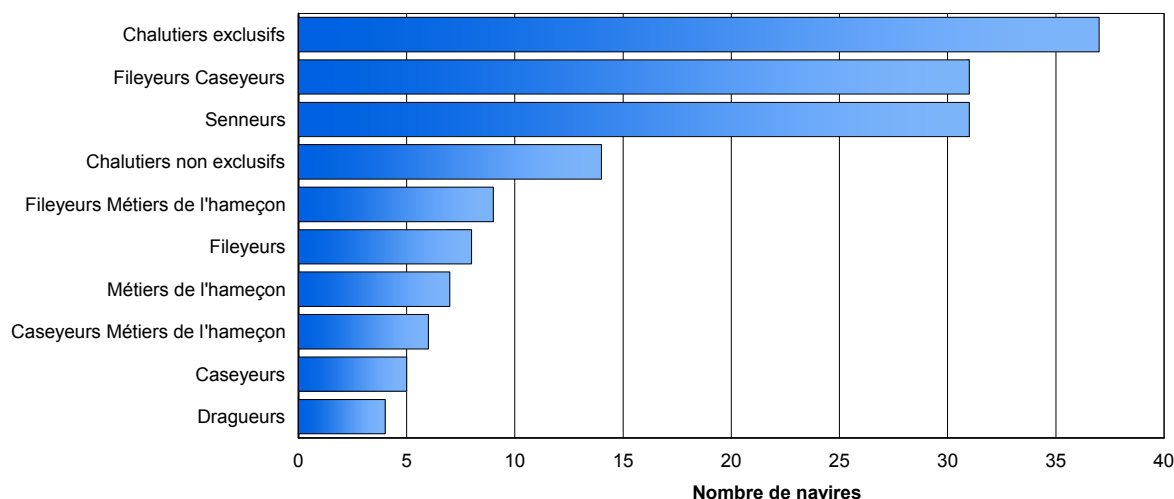
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	37	16 623	4 522	216
Chalutiers non exclusifs	14	1 650	169	27
Senneurs	31	64 357	26 234	247
Dragueurs	4	289	22	5
Fileyeurs	8	999	128	21
Fileyeurs Caseyeurs	31	2 361	174	44
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9	429	31	9
Caseyeurs	5	412	35	8
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	6	361	23	6
Métiers de l'hameçon	7	517	32	8
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>152</b>	<b>87 998</b>	<b>31 369</b>	<b>592</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	12,0	<b>24,2</b>	35,3	132	<b>449</b>	809	15	<b>122</b>	250	2,0	<b>5,8</b>	9,0
Chalutiers non exclusifs	8,3	<b>10,7</b>	13,4	87	<b>118</b>	158	6	<b>12</b>	21	1,0	<b>1,9</b>	2,0
Senneurs	14,1	<b>53,6</b>	81,9	147	<b>2 076</b>	3 690	23	<b>846</b>	1 693	6,0	<b>8,0</b>	9,4
Dragueurs	6,7	<b>8,0</b>	8,6	48	<b>72</b>	110	4	<b>5</b>	7	1,0	<b>1,4</b>	2,0
Fileyeurs	7,7	<b>10,7</b>	15,5	55	<b>125</b>	198	4	<b>16</b>	39	1,0	<b>2,6</b>	5,0
Fileyeurs Caseyeurs	5,8	<b>8,2</b>	12,0	11	<b>76</b>	139	2	<b>6</b>	23	1,0	<b>1,4</b>	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	5,6	<b>7,2</b>	8,9	22	<b>48</b>	85	2	<b>3</b>	5	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs	6,8	<b>9,0</b>	13,2	30	<b>82</b>	177	3	<b>7</b>	17	1,0	<b>1,6</b>	3,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	5,7	<b>7,3</b>	8,9	27	<b>60</b>	109	2	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	6,8	<b>8,0</b>	9,6	40	<b>74</b>	106	3	<b>5</b>	8	1,0	<b>1,1</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Lorient* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Lorient*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Laurence Pennors** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 97 87 38 25 - Fax : 02 97 87 38 36 - [laurence.pennors@ifremer.fr](mailto:laurence.pennors@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Laurence Pennors.

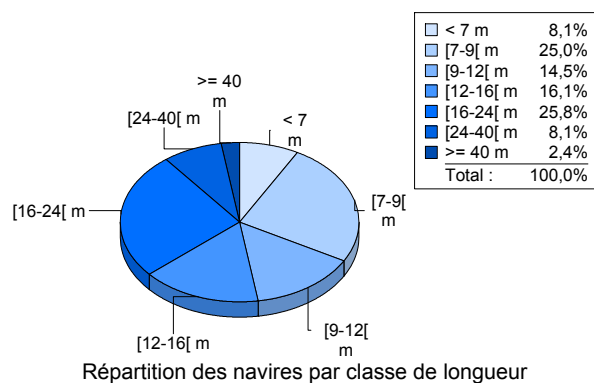
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
124	33 441	6 905	516

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

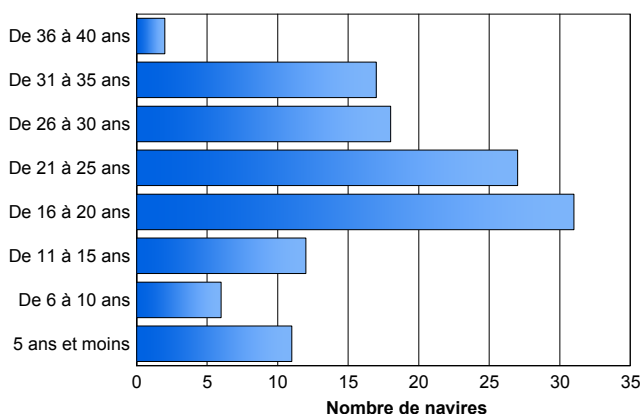
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
15,0	270	57	21	4,2



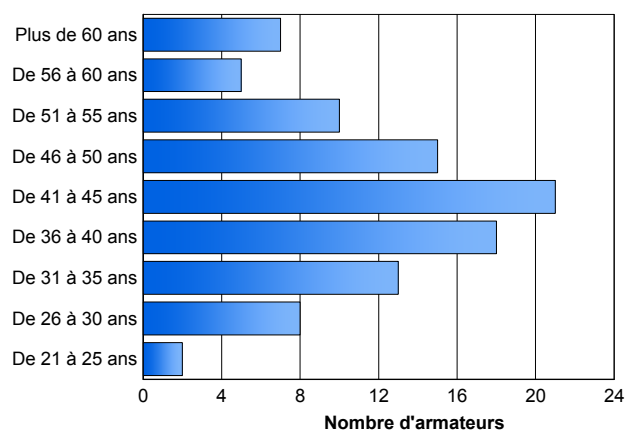
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	10	6,2	33	23	1,1
De 7 à 9 mètres	31	8,0	70	26	1,0
De 9 à 12 mètres	18	10,8	126	20	2,8
De 12 à 16 mètres	20	14,1	220	18	4,4
De 16 à 20 mètres	25	17,2	315	18	5,2
De 20 à 24 mètres	7	21,5	348	17	6,3
De 24 à 40 mètres	10	35,1	843	23	9,9
40 mètres et plus	3	45,9	1 850	1	20,6

## Pyramide d'âge des navires



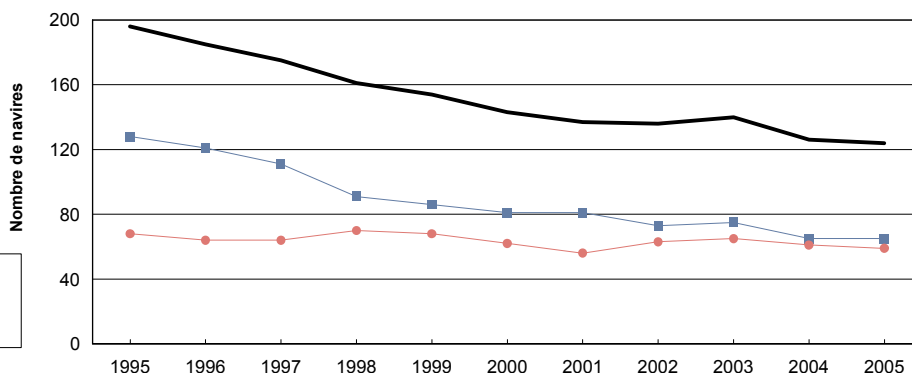
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	68	64	64	70	68	62	56	63	65	61	59
De 12 à 24 mètres	104	94	87	67	62	59	59	55	59	53	52
De 24 à 40 mètres	16	16	15	15	15	13	13	11	11	8	10
40 mètres et plus	8	11	9	9	9	9	9	7	5	4	3
<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>185</b>	<b>175</b>	<b>161</b>	<b>154</b>	<b>143</b>	<b>137</b>	<b>136</b>	<b>140</b>	<b>126</b>	<b>124</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995-2005
Moins de 12 mètres	-13%
De 12 à 24 mètres	-50%
De 24 à 40 mètres	-38%
40 mètres et plus	-63%
<b>Total</b>	<b>-37%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	121
Navires inactifs à la pêche toute l'année	3
<b>Total</b>	<b>124</b>

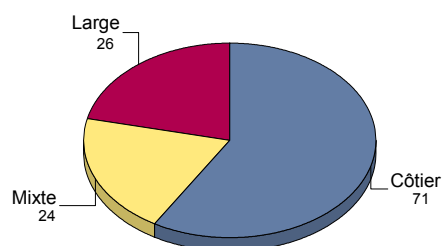
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

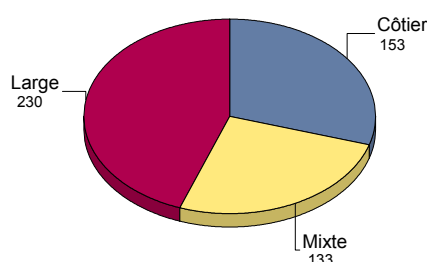
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	71	59%	153	30%	7 662	24%
<b>Mixte</b>	24	20%	133	26%	7 038	22%
<b>Large</b>	26	21%	230	44%	17 626	55%
<b>Total</b>	<b>121</b>	<b>100%</b>	<b>516</b>	<b>100%</b>	<b>32 326</b>	<b>100%</b>

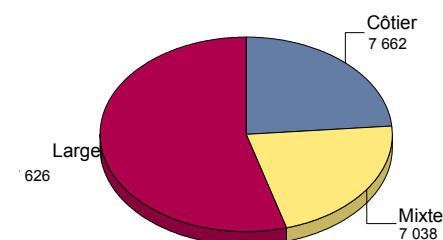
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

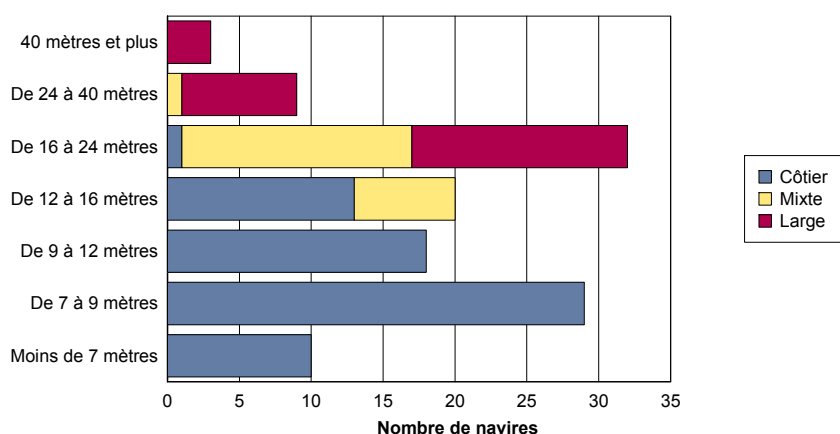


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



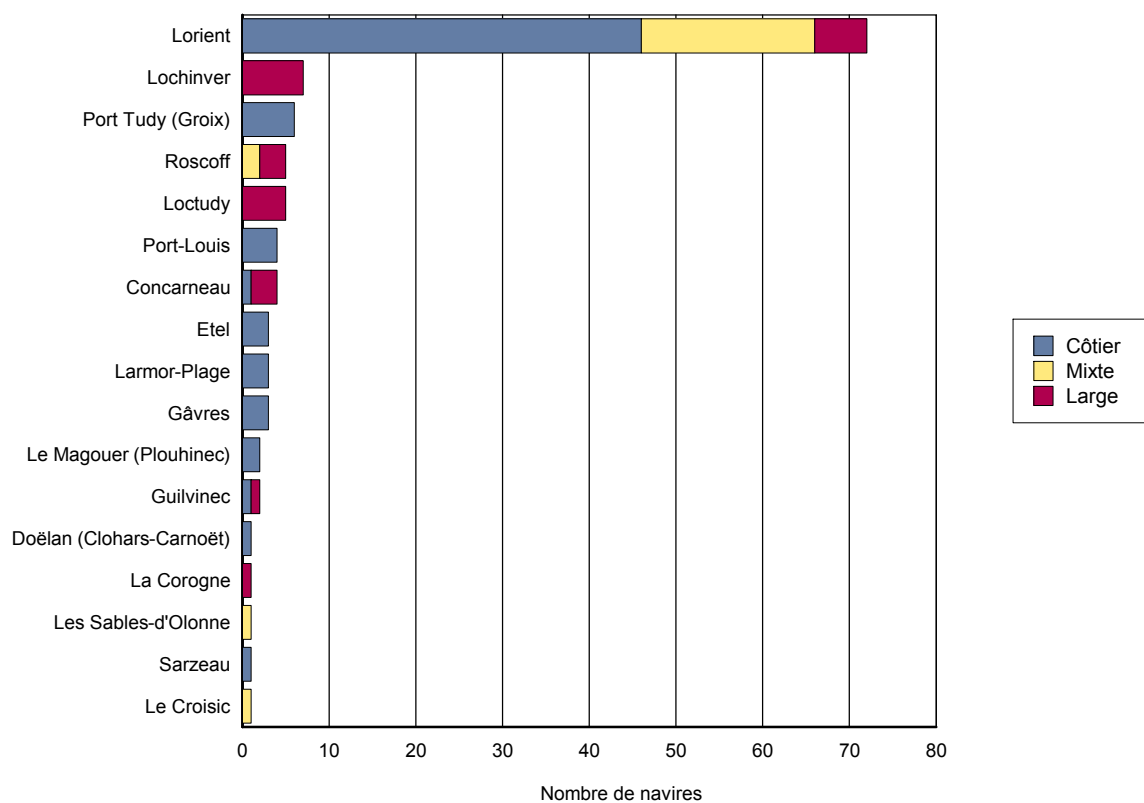
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	10			10
De 7 à 9 mètres	29			29
De 9 à 12 mètres	18			18
De 12 à 16 mètres	13	7		20
De 16 à 24 mètres	1	16	15	32
De 24 à 40 mètres		1	8	9
40 mètres et plus			3	3
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>121</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Lorient	46	20	6	72
Lochinver			7	7
Port Tudy (Groix)	6			6
Roscoff		2	3	5
Loctudy			5	5
Port-Louis	4			4
Concarneau	1		3	4
Etel	3			3
Larmor-Plage	3			3
Gâvres	3			3
Le Magouer (Plouhinec)	2			2
Guilvinec	1		1	2
Doëlan (Clohars-Carnoët)	1			1
La Corogne			1	1
Les Sables-d'Olonne		1		1
Sarzeau	1			1
Le Croisic		1		1
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>121</b>



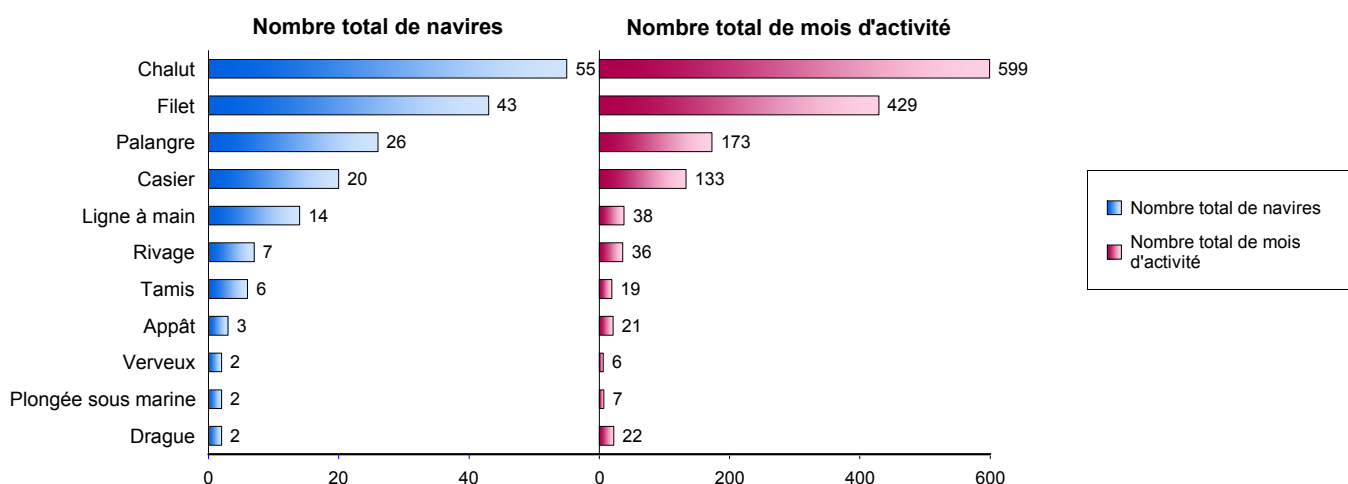
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	55	599	10,9
Filet	43	429	10,0
Palangre	26	173	6,7
Casier	20	133	6,7
Ligne à main	14	38	2,7
Rivage	7	36	5,1
Tamis	6	19	3,2
Appât	3	21	7,0
Verveux	2	6	3,0
Plongée sous marine	2	7	3,5
Drague	2	22	11,0

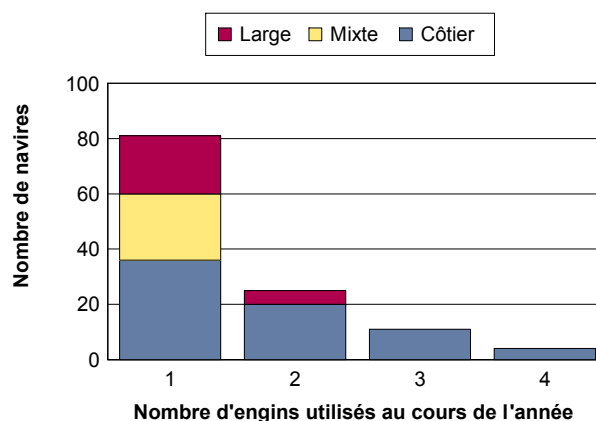


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Lorient, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	36	24	21	81	67%	
2 engin(s)	20		5	25	21%	
3 engin(s)	11			11	9%	
4 engin(s)	4			4	3%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

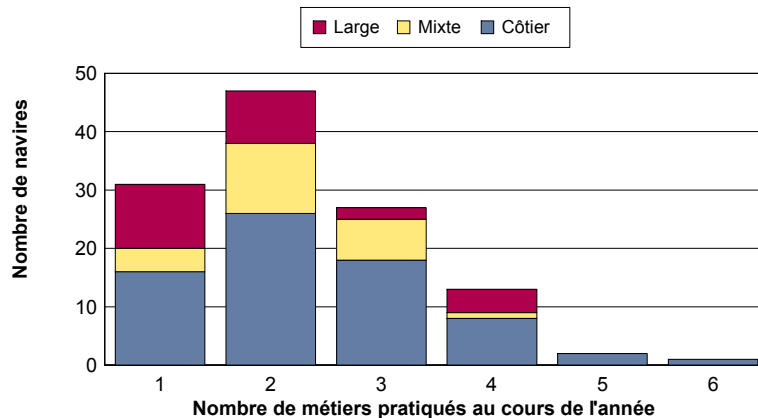
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	46	453	9,8
Chalut de fond à langoustines	42	443	10,5
Filet petites mailles à poissons	42	407	9,7
Palangre à poissons	26	173	6,7
Casier à crevettes	15	58	3,9
Chalut pélagique à thons	15	30	2,0
Filet grandes mailles à poissons	14	80	5,7
Casier à gros crustacés	10	73	7,3
Ligne à main à poissons	9	32	3,6
Pêche de rivage	7	36	5,1
Filet grandes mailles à crustacés	6	22	3,7
Chalut pélagique à poissons	6	22	3,7
Tamis à civelles	6	19	3,2
Chalut de fond à mollusques	6	11	1,8
Ligne à main à thons	5	6	1,2
Filet petites mailles à mollusques	5	6	1,2
Casier à petits crustacés	4	28	7,0
Appât	3	21	7,0
Drague à mollusques	2	21	10,5
Plongée sous-marine	2	7	3,5
Verveux à anguilles	2	6	3,0
Drague à coquille saint-jacques	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 métier(s)	16	4	11	31	26%	
2 métier(s)	26	12	9	47	39%	
3 métier(s)	18	7	2	27	22%	
4 métier(s)	8	1	4	13	11%	
5 métier(s)	2			2	2%	
6 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

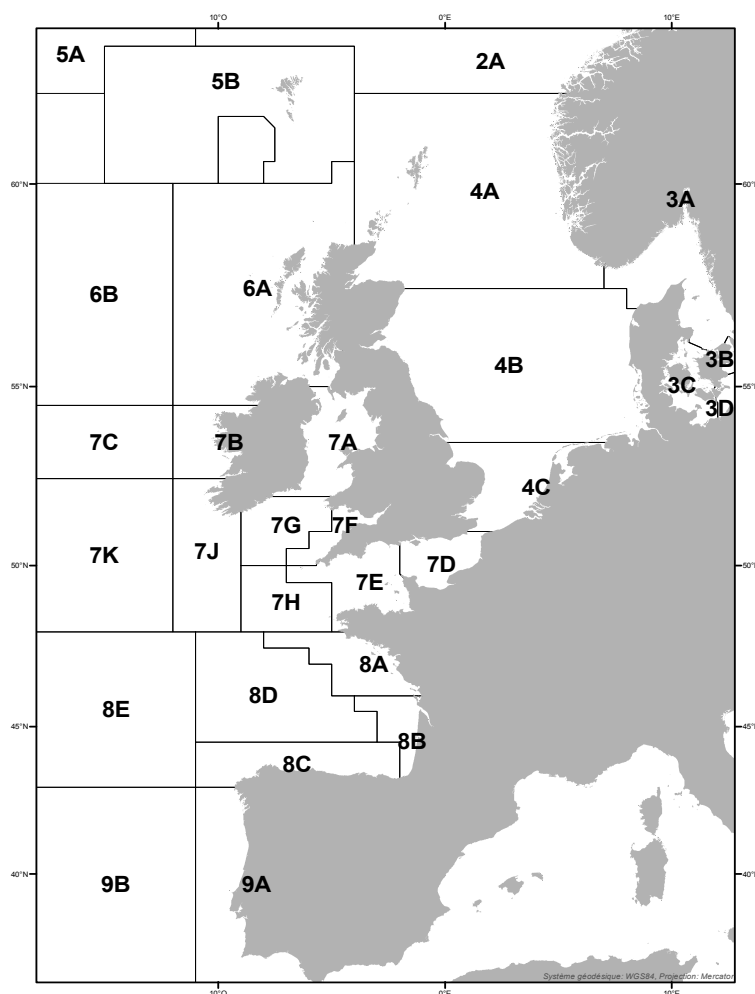
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 121 navires actifs du quartier, **43 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 115 mois, soit environ **2,7 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	63	568	9,0
8D	14	23	1,6
7J	13	22	1,7
7H	11	54	4,9
6A	9	82	9,1
7G	8	52	6,5
7E	6	28	4,7
8B	6	14	2,3
7D	4	12	3,0
7F	4	7	1,8
7C	4	6	1,5
6B	3	5	1,7
7K	2	9	4,5
8C	2	3	1,5
4B	1	1	1,0
7B	1	1	1,0



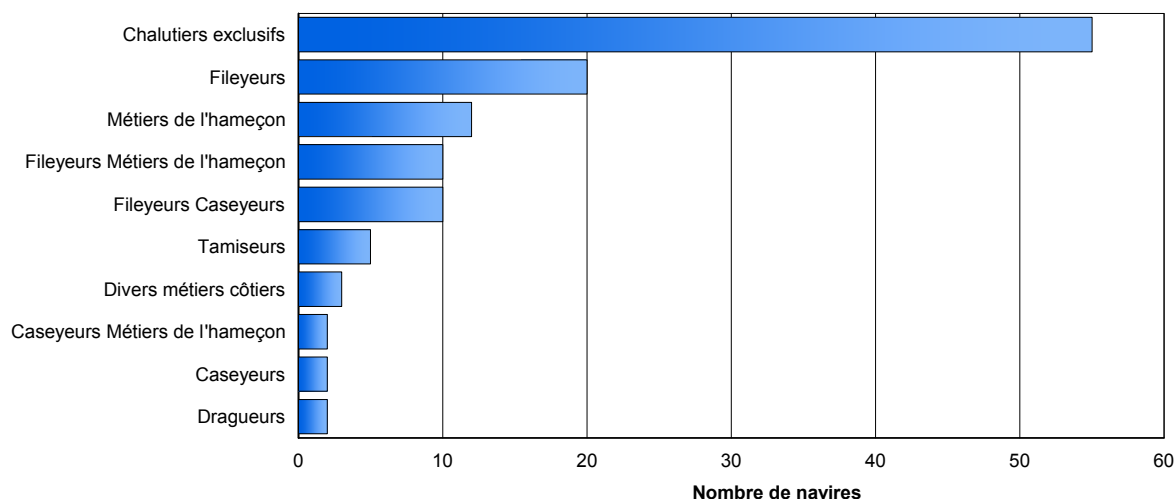
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	55	25 476	5 798	363
Dragueurs	2	141	12	4
Tamiseurs	5	206	15	6
Fileyeurs	20	2 732	363	63
Fileyeurs Caseyeurs	10	991	83	21
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	10	647	61	15
Caseyeurs	2	257	10	5
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	2	44	5	2
Métiers de l'hameçon	12	1 693	278	34
Divers métiers côtiers	3	139	7	3
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>121</b>	<b>32 326</b>	<b>6 632</b>	<b>516</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	11,4	<b>21,1</b>	45,9	158	<b>463</b>	1 850	10	<b>107</b>	624	3,0	<b>6,6</b>	23,8
Dragueurs	8,4	<b>8,6</b>	8,8	70	<b>71</b>	71	6	<b>6</b>	6	1,7	<b>1,9</b>	2,0
Tamiseurs	5,9	<b>6,9</b>	8,1	27	<b>41</b>	60	2	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,2</b>	2,0
Fileyeurs	7,5	<b>11,7</b>	20,6	66	<b>137</b>	267	1	<b>18</b>	76	1,0	<b>3,1</b>	7,0
Fileyeurs Caseyeurs	6,9	<b>9,4</b>	15,0	32	<b>99</b>	220	4	<b>8</b>	27	1,0	<b>2,1</b>	4,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	6,4	<b>8,3</b>	12,0	22	<b>65</b>	188	2	<b>6</b>	19	1,0	<b>1,5</b>	4,0
Caseyeurs	9,0	<b>9,8</b>	10,5	110	<b>129</b>	147	10	<b>10</b>	10	2,0	<b>2,5</b>	3,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	4,4	<b>6,0</b>	7,5	4	<b>22</b>	40	1	<b>2</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	6,4	<b>10,6</b>	24,8	22	<b>141</b>	552	2	<b>23</b>	147	1,0	<b>2,9</b>	13,0
Divers métiers côtiers	6,3	<b>6,5</b>	7,1	26	<b>46</b>	66	2	<b>2</b>	2	1,0	<b>1,0</b>	1,1





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Auray* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Auray*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Ludovic Bouché** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 97 87 38 02 - Fax : 02 97 87 38 36 - [ludovic.bouche@ifremer.fr](mailto:ludovic.bouche@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Ludovic Bouché.

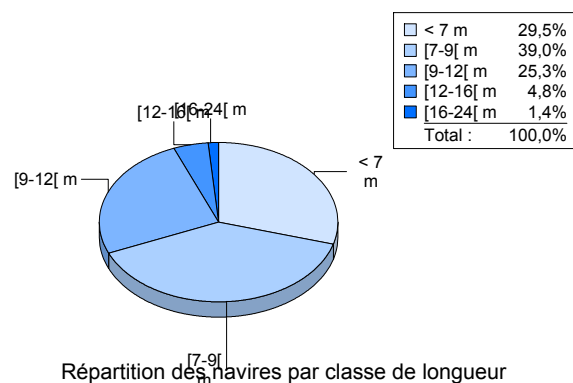
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>146</b>	<b>13 439</b>	<b>1 000</b>	<b>228</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

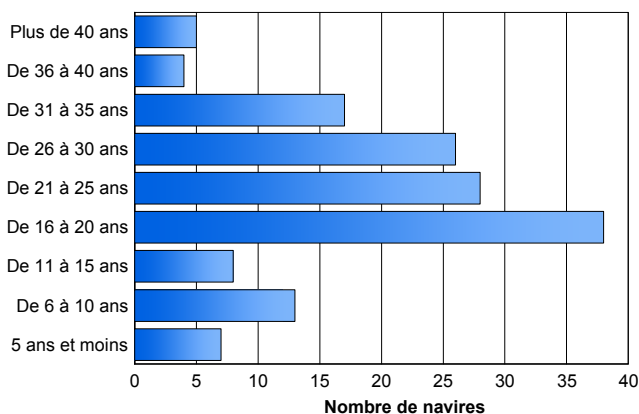
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
8,3	92	7	22	1,6



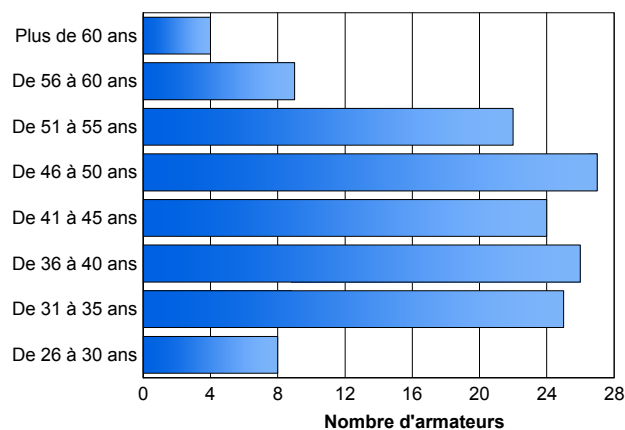
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	43	5,9	47	19	1,0
De 7 à 9 mètres	57	7,9	74	24	1,1
De 9 à 12 mètres	37	10,3	138	24	2,2
De 12 à 16 mètres	7	13,6	213	23	4,4
De 16 à 20 mètres	2	16,6	284	16	5,0

### Pyramide d'âge des navires



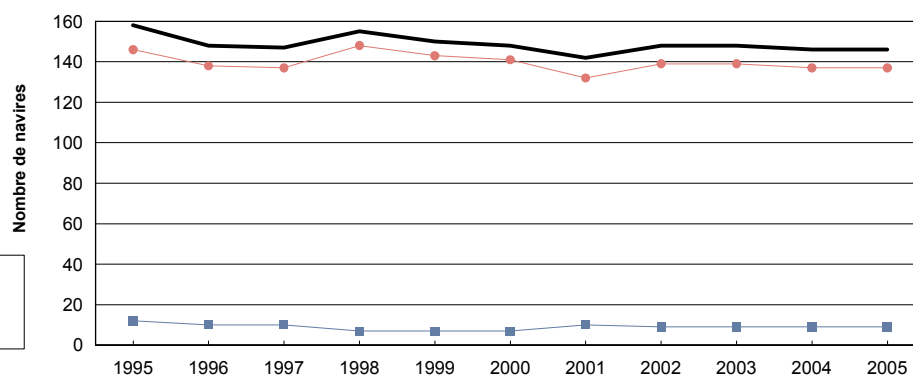
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	146	138	137	148	143	141	132	139	139	137	137
De 12 à 24 mètres	12	10	10	7	7	7	10	9	9	9	9
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>148</b>	<b>147</b>	<b>155</b>	<b>150</b>	<b>148</b>	<b>142</b>	<b>148</b>	<b>148</b>	<b>146</b>	<b>146</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-6%
De 12 à 24 mètres	-25%
<b>Total</b>	<b>-8%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	140
Navires inactifs à la pêche toute l'année	6
<b>Total</b>	<b>146</b>

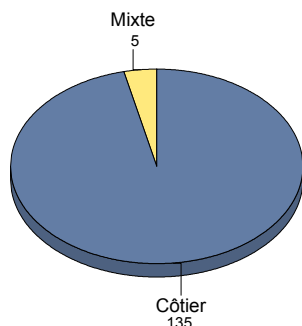
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

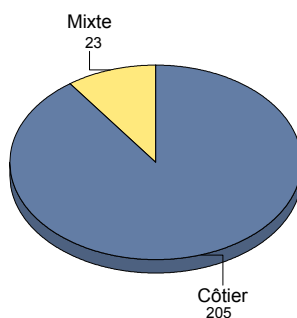
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	135	96%	205	90%	11 902	90%
<b>Mixte</b>	5	4%	23	10%	1 307	10%
<b>Total</b>	<b>140</b>	<b>100%</b>	<b>228</b>	<b>100%</b>	<b>13 209</b>	<b>100%</b>

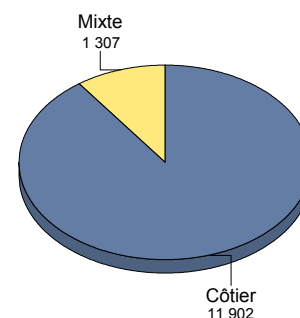
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

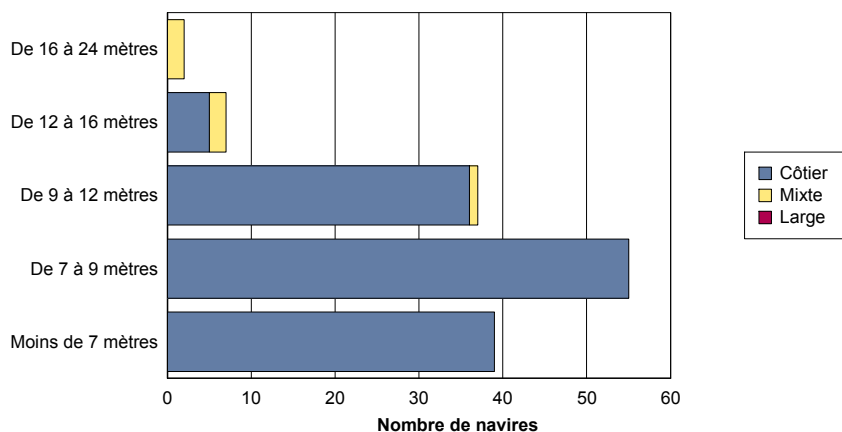


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



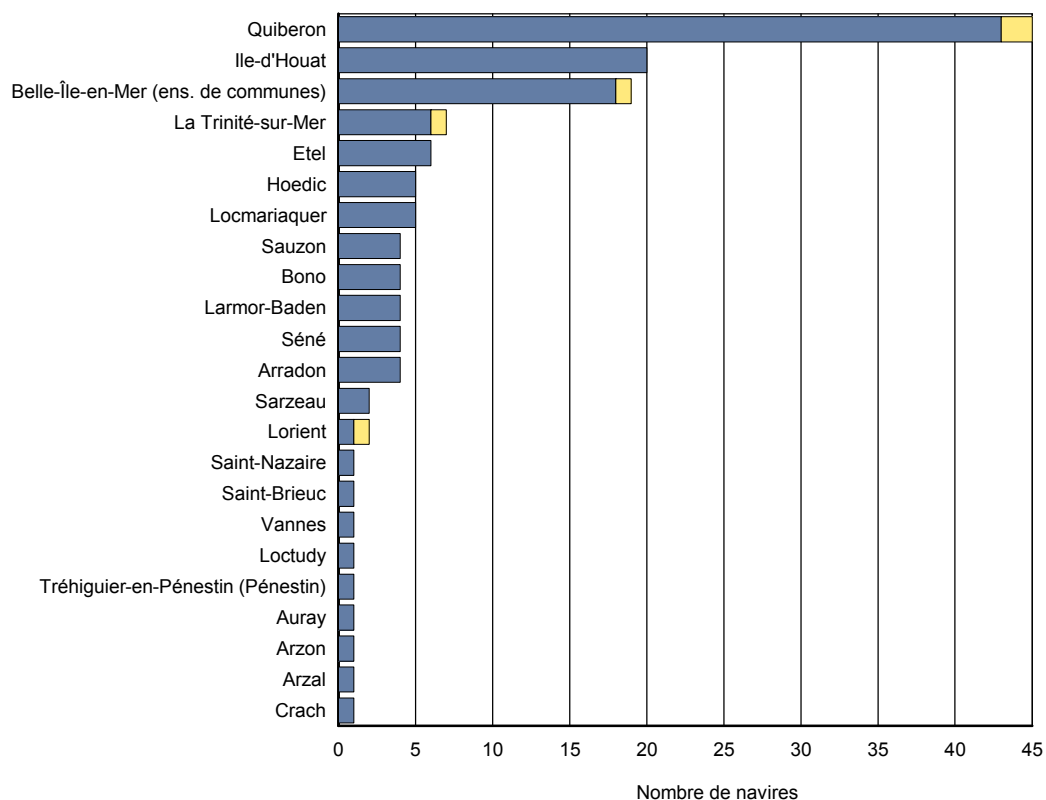
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	39			39
De 7 à 9 mètres	55			55
De 9 à 12 mètres	36	1		37
De 12 à 16 mètres	5	2		7
De 16 à 24 mètres		2		2
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>5</b>		<b>140</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Quiberon	43	2		45
Ile-d'Houat	20			20
Belle-Île-en-Mer (ens. de communes)	18	1		19
La Trinité-sur-Mer	6	1		7
Etel	6			6
Hoedic	5			5
Locmariaquer	5			5
Sauzon	4			4
Bono	4			4
Larmor-Baden	4			4
Séné	4			4
Arradon	4			4
Sarzeau	2			2
Lorient	1	1		2
Saint-Nazaire	1			1
Saint-Brieuc	1			1
Vannes	1			1
Loctudy	1			1
Tréhiguier-en-Pérestin (Pérestin)	1			1
Auray	1			1
Arzon	1			1
Arzal	1			1
Crach	1			1
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>5</b>		<b>140</b>



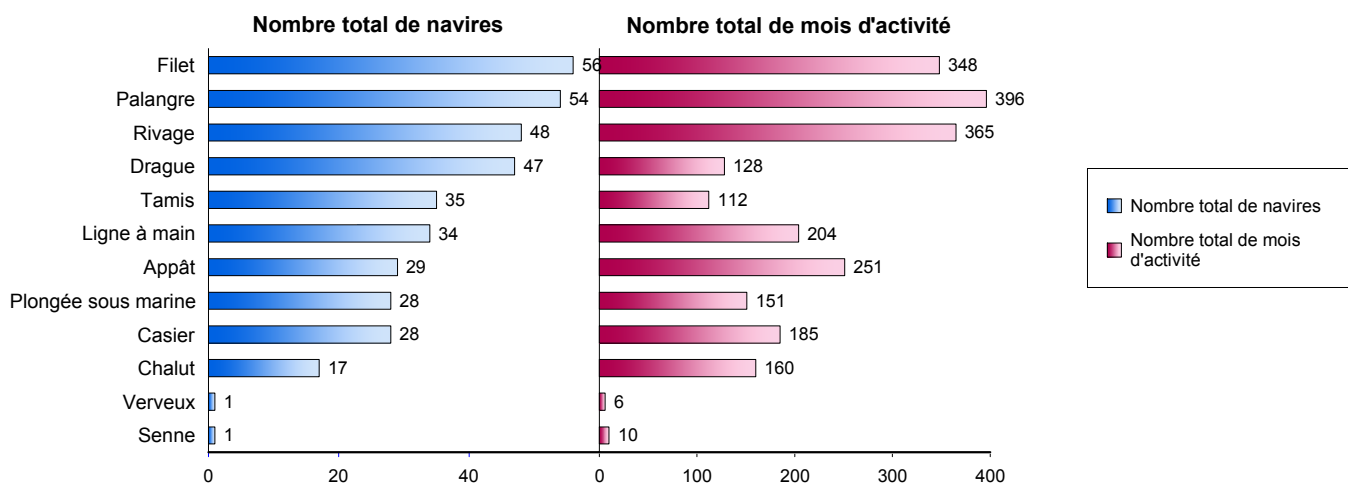
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	56	348	6,2
Palangre	54	396	7,3
Rivage	48	365	7,6
Drague	47	128	2,7
Tamis	35	112	3,2
Ligne à main	34	204	6,0
Appât	29	251	8,7
Plongée sous marine	28	151	5,4
Casier	28	185	6,6
Chalut	17	160	9,4
Verveux	1	6	6,0
Senne	1	10	10,0

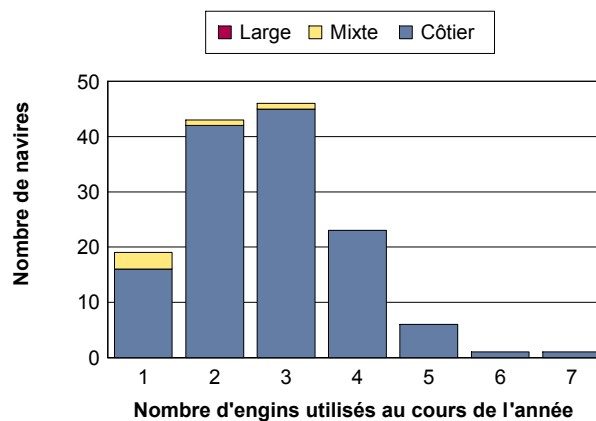


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Auray, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 engin(s)	16	3		19
2 engin(s)	42	1		43
3 engin(s)	45	1		46
4 engin(s)	23			23
5 engin(s)	6			6
6 engin(s)	1			1
7 engin(s)	1			1
				<b>14%</b>
				<b>31%</b>
				<b>33%</b>
				<b>16%</b>
				<b>4%</b>
				<b>1%</b>
				<b>1%</b>



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

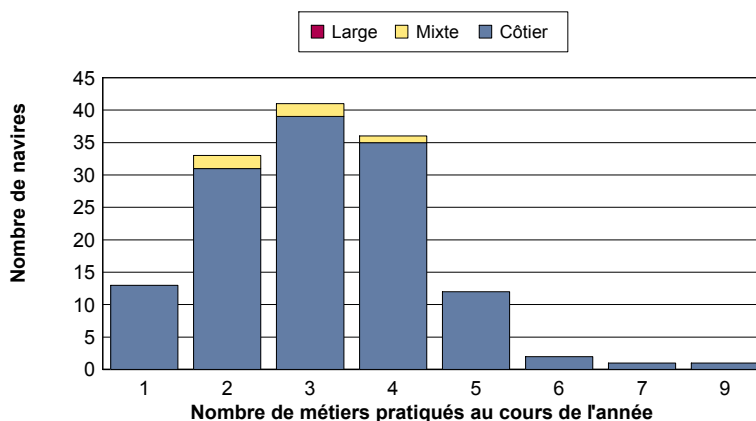
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Palangre à poissons	54	392	7,3
Pêche de rivage	48	365	7,6
Filet petites mailles à poissons	46	259	5,6
Drague à coquille saint-jacques	46	113	2,5
Tamis à civelles	35	112	3,2
Ligne à main à poissons	34	204	6,0
Appât	29	251	8,7
Plongée sous-marine	28	151	5,4
Casier à gros crustacés	20	131	6,6
Filet grandes mailles à poissons	17	91	5,4
Chalut de fond à poissons	13	101	7,8
Filet petites mailles à mollusques	11	16	1,5
Casier à crevettes	9	23	2,6
Chalut de fond à langoustines	8	55	6,9
Filet grandes mailles à crustacés	8	24	3,0
Casier à petits crustacés	6	42	7,0
Chalut de fond à mollusques	6	18	3,0
Chalut pélagique à poissons	4	17	4,3
Drague à mollusques	3	17	5,7
Casier à seiches, poulpes	2	5	2,5
Senne à poissons	1	10	10,0
Verveux à poissons	1	4	4,0
Palangre à thons	1	4	4,0
Chalut de fond à crevettes	1	4	4,0
Casier à anguilles	1	3	3,0
Verveux à anguilles	1	2	2,0
Chalut pélagique à thons	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **3,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	13			13 9%
2 métier(s)	31	2		33 24%
3 métier(s)	39	2		41 29%
4 métier(s)	35	1		36 26%
5 métier(s)	12			12 9%
6 métier(s)	2			2 1%
7 métier(s)	1			1 1%
9 métier(s)	1			1 1%



## ● Les périodes d'inactivité

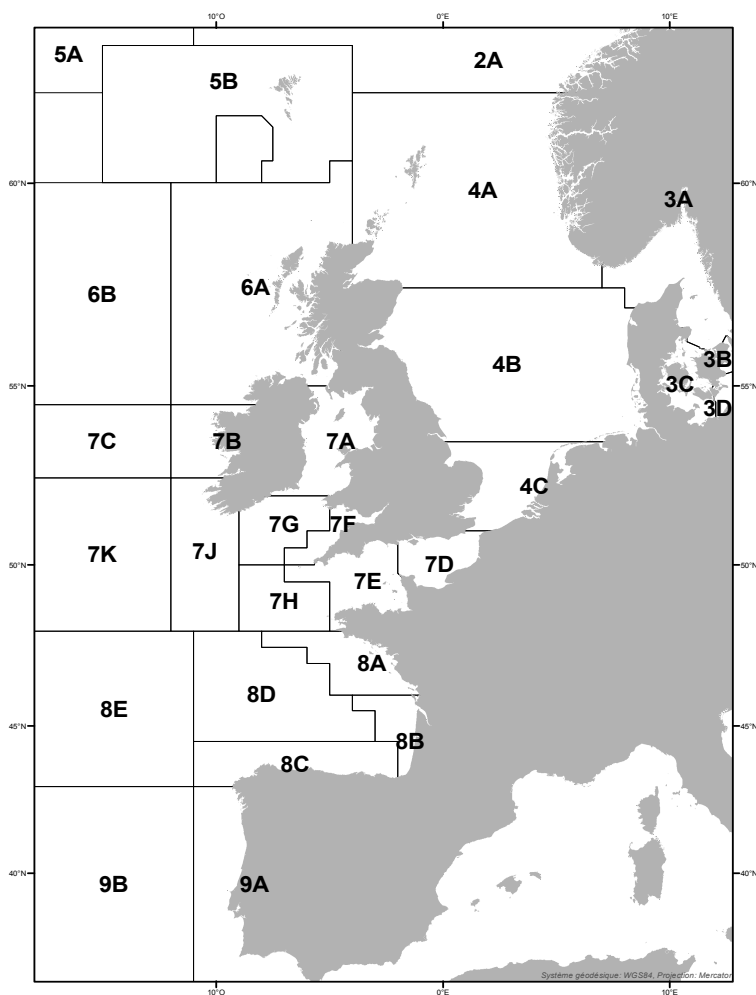
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 140 navires actifs du quartier, **57 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 174 mois, soit environ **3,1 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	24	204	8,5
7E	2	3	1,5
7J	1	1	1,0
7H	1	1	1,0



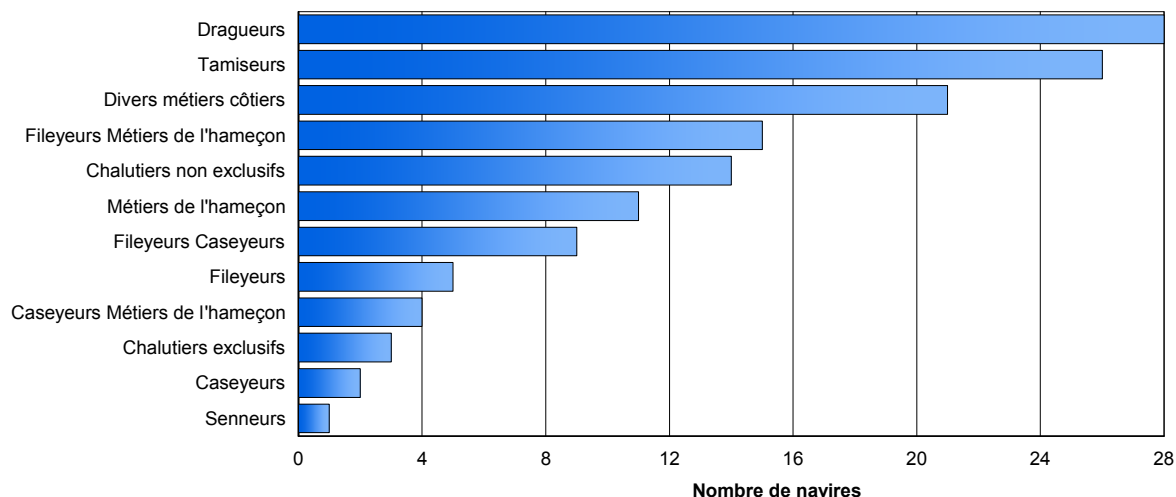
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	3	801	123	15
Chalutiers non exclusifs	14	1 914	156	29
Senneurs	1	184	26	7
Dragueurs	28	3 418	232	57
Tamiseurs	26	1 744	93	27
Fileyeurs	5	638	58	13
Fileyeurs Caseyeurs	9	756	59	15
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	15	1 433	103	20
Caseyeurs	2	70	4	2
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	4	187	16	5
Métiers de l'hameçon	11	958	55	15
Divers métiers côtiers	21	1 051	53	24
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>139</b>	<b>13 154</b>	<b>977</b>	<b>228</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	14,4	<b>15,9</b>	17,2	234	<b>267</b>	324	34	<b>41</b>	45	5,0	<b>5,0</b>	5,0
Chalutiers non exclusifs	8,3	<b>10,7</b>	14,6	59	<b>137</b>	256	4	<b>12</b>	29	1,0	<b>2,1</b>	4,0
Senneurs	14,1	<b>14,1</b>	14,1	184	<b>184</b>	184	26	<b>26</b>	26	7,0	<b>7,0</b>	7,0
Dragueurs	5,0	<b>9,5</b>	12,3	52	<b>122</b>	184	2	<b>8</b>	28	1,0	<b>2,0</b>	4,3
Tamiseurs	5,9	<b>7,2</b>	9,2	27	<b>67</b>	117	1	<b>4</b>	6	1,0	<b>1,0</b>	1,7
Fileyeurs	6,0	<b>9,3</b>	13,0	37	<b>128</b>	264	2	<b>12</b>	30	1,0	<b>2,6</b>	5,0
Fileyeurs Caseyeurs	4,9	<b>8,0</b>	11,0	18	<b>84</b>	167	2	<b>7</b>	12	1,0	<b>1,6</b>	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	5,8	<b>8,1</b>	15,0	38	<b>96</b>	285	2	<b>7</b>	39	1,0	<b>1,4</b>	4,0
Caseyeurs	4,5	<b>5,6</b>	6,7	33	<b>35</b>	37	1	<b>2</b>	2	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	7,5	<b>7,9</b>	8,6	38	<b>47</b>	55	3	<b>4</b>	5	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Métiers de l'hameçon	6,3	<b>8,1</b>	10,2	30	<b>87</b>	168	1	<b>5</b>	9	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Divers métiers côtiers	4,0	<b>5,9</b>	7,7	7	<b>50</b>	110	1	<b>3</b>	5	1,0	<b>1,1</b>	1,8





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Vannes** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Vannes**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claud.merrien@ifremer.fr](mailto:claud.merrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Ludovic Bouché** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 97 87 38 02 - Fax : 02 97 87 38 36 - [ludovic.bouche@ifremer.fr](mailto:ludovic.bouche@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Ludovic Bouché.

## Les chiffres clés du quartier maritime

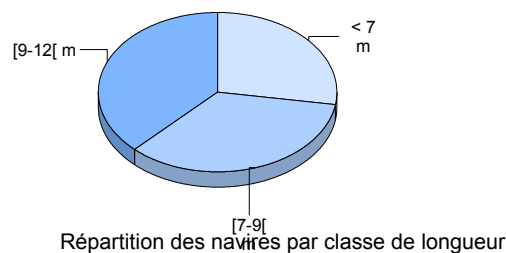
Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
98	7 607	510	135

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
8,2	78	5	26	1,4

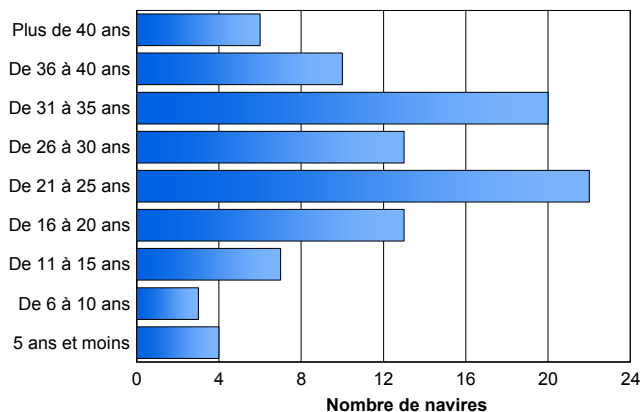
< 7 m	27,6%
[7-9[ m	34,7%
[9-12[ m	37,8%
Total :	100,0%



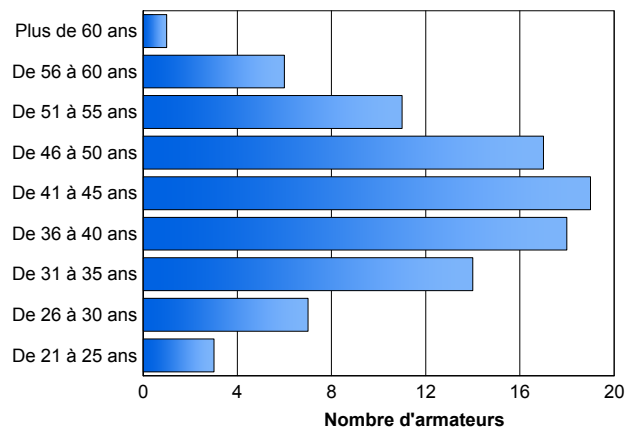
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	27	5,9	46	19	1,1
De 7 à 9 mètres	34	8,2	80	31	1,2
De 9 à 12 mètres	37	9,9	99	26	1,7

## Pyramide d'âge des navires



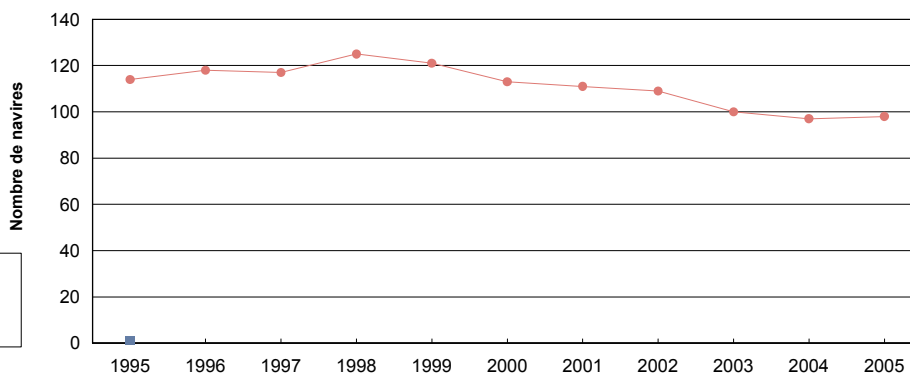
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	114	118	117	125	121	113	111	109	100	97	98
De 12 à 24 mètres	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	115	118	117	125	121	113	111	109	100	97	98

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-14%
Total	-14%



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	93
Navires inactifs à la pêche toute l'année	5
<b>Total</b>	<b>98</b>

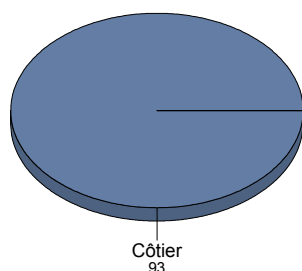
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

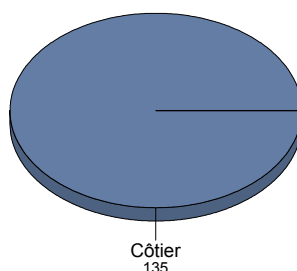
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	93	100%	135	100%	7 394	100%
<b>Total</b>	<b>93</b>	<b>100%</b>	<b>135</b>	<b>100%</b>	<b>7 394</b>	<b>100%</b>

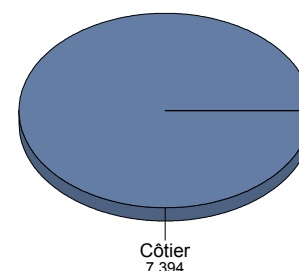
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

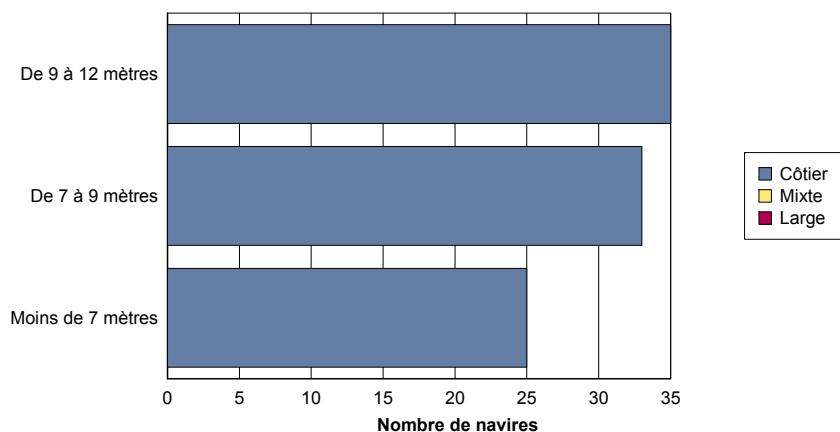


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



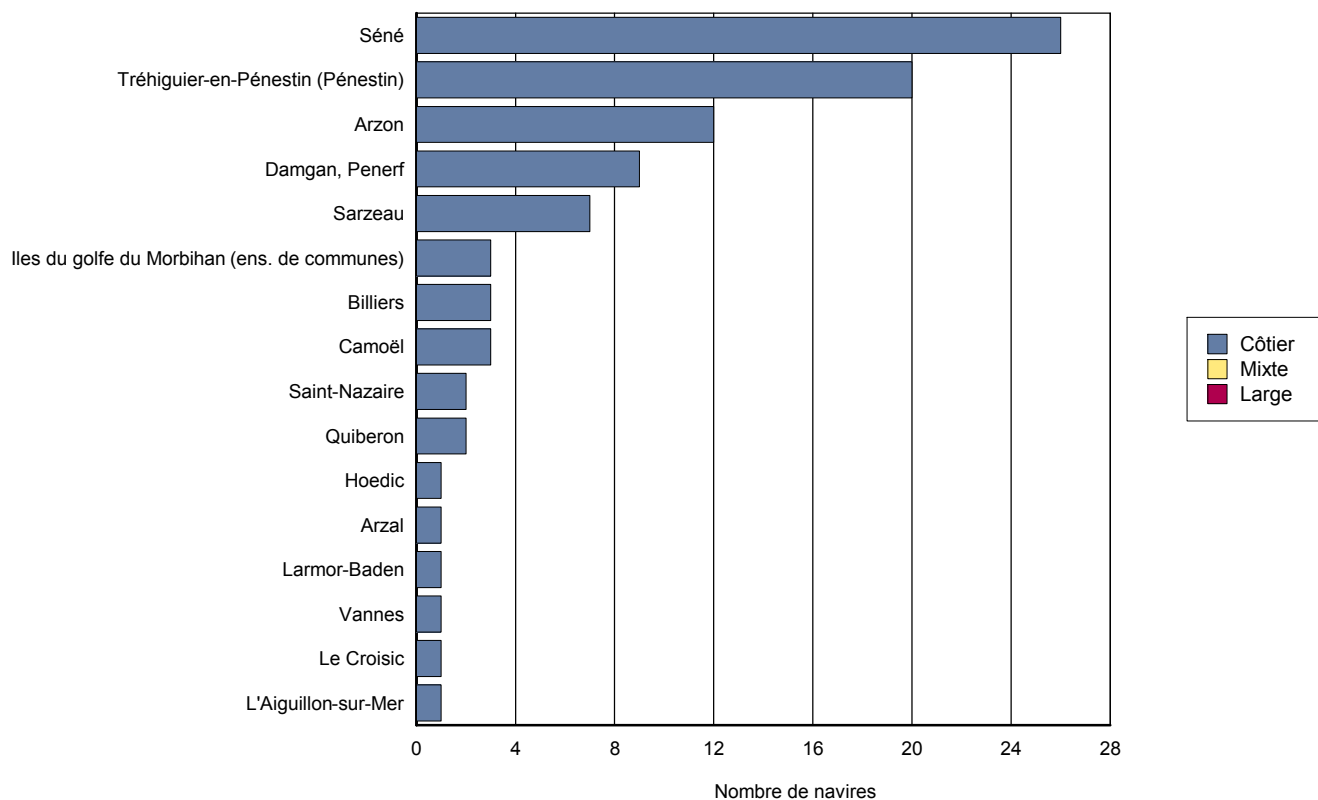
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	25			25
De 7 à 9 mètres	33			33
De 9 à 12 mètres	35			35
<b>Total</b>	<b>93</b>			<b>93</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Séné	26			26
Tréguier-en-Pérestin (Pérestin)	20			20
Arzon	12			12
Damgan, Penerf	9			9
Sarzeau	7			7
Iles du golfe du Morbihan (ens. de communes)	3			3
Billiers	3			3
Camoël	3			3
Saint-Nazaire	2			2
Quiberon	2			2
Hoedic	1			1
Arzal	1			1
Larmor-Baden	1			1
Vannes	1			1
Le Croisic	1			1
L'Aiguillon-sur-Mer	1			1
<b>Total</b>	<b>93</b>			<b>93</b>



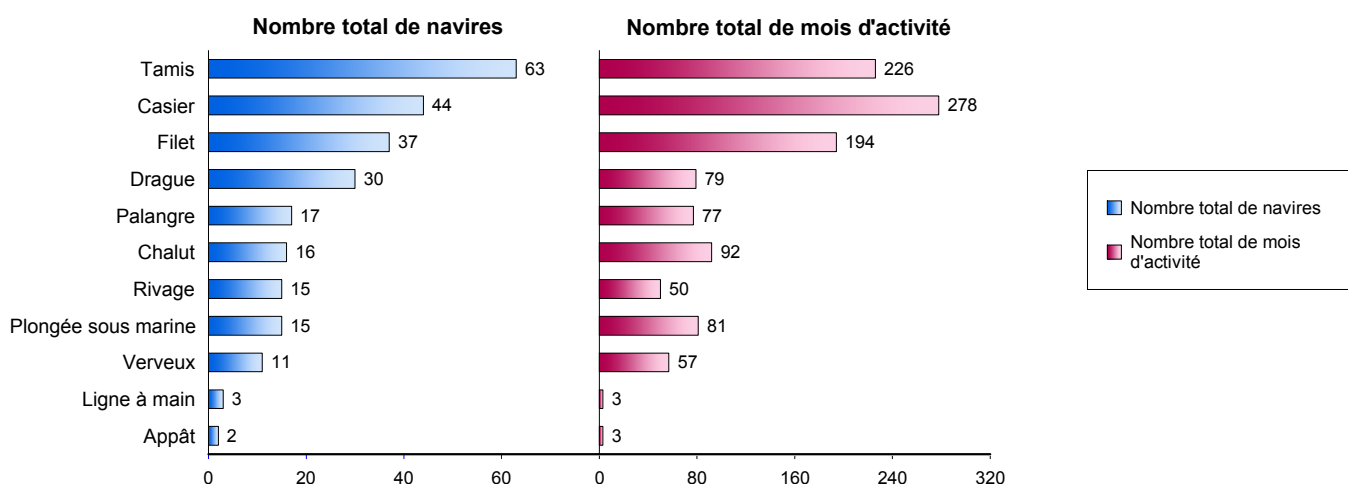
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis	63	226	3,6
Casier	44	278	6,3
Filet	37	194	5,2
Drague	30	79	2,6
Palangre	17	77	4,5
Chalut	16	92	5,8
Rivage	15	50	3,3
Plongée sous marine	15	81	5,4
Verveux	11	57	5,2
Ligne à main	3	3	1,0
Appât	2	3	1,5

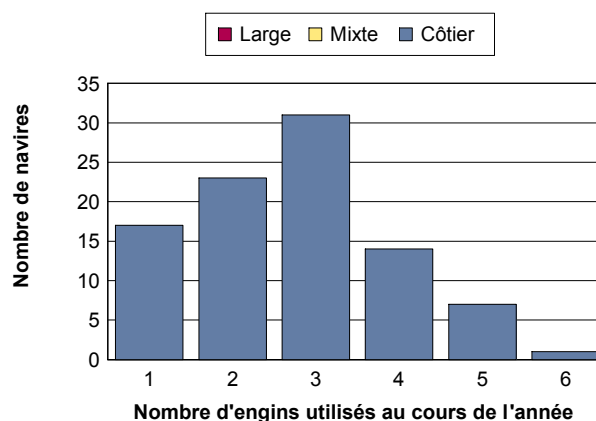


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Vannes, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 engin(s)	17			17
2 engin(s)	23			23
3 engin(s)	31			31
4 engin(s)	14			14
5 engin(s)	7			7
6 engin(s)	1			1



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

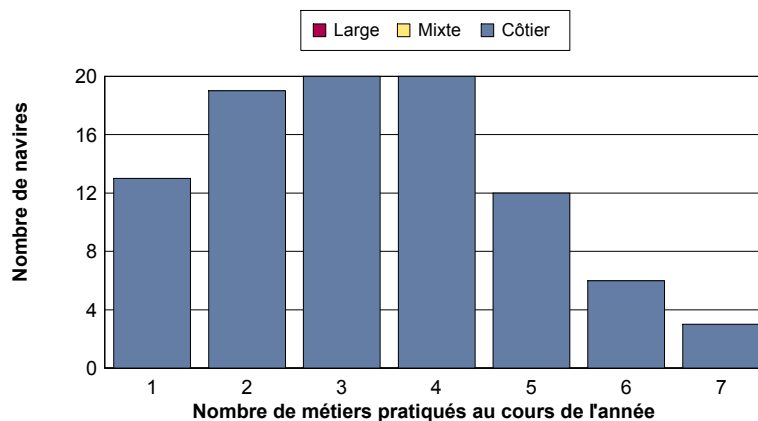
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	63	226	3,6
Casier à crevettes	33	163	4,9
Filet petites mailles à poissons	32	168	5,3
Casier à seiches, poulpes	27	63	2,3
Drague à coquille saint-jacques	18	41	2,3
Palangre à poissons	17	77	4,5
Drague à mollusques	17	40	2,4
Plongée sous-marine	15	81	5,4
Pêche de rivage	15	50	3,3
Filet petites mailles à mollusques	15	26	1,7
Verveux à anguilles	11	57	5,2
Casier à petits crustacés	10	78	7,8
Chalut de fond à poissons	10	68	6,8
Chalut de fond à crevettes	10	27	2,7
Filet grandes mailles à crustacés	3	4	1,3
Ligne à main à poissons	3	3	1,0
Casier à anguilles	2	12	6,0
Appât	2	3	1,5
Chalut de fond à mollusques	2	2	1,0
Casier à buccins	1	12	12,0
Filet grandes mailles à poissons	1	1	1,0
Casier à gros crustacés	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **3,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	13			13 14%
2 métier(s)	19			19 20%
3 métier(s)	20			20 22%
4 métier(s)	20			20 22%
5 métier(s)	12			12 13%
6 métier(s)	6			6 6%
7 métier(s)	3			3 3%



## ● Les périodes d'inactivité

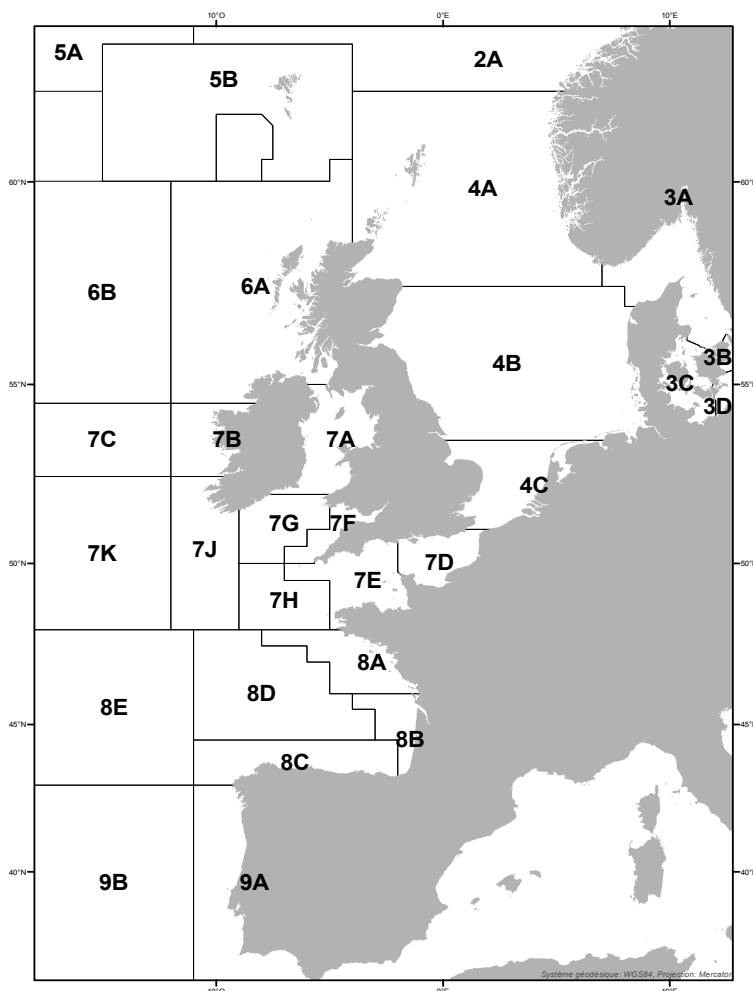
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 93 navires actifs du quartier, **44 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 150 mois, soit environ **3,4 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	4	19	4,8



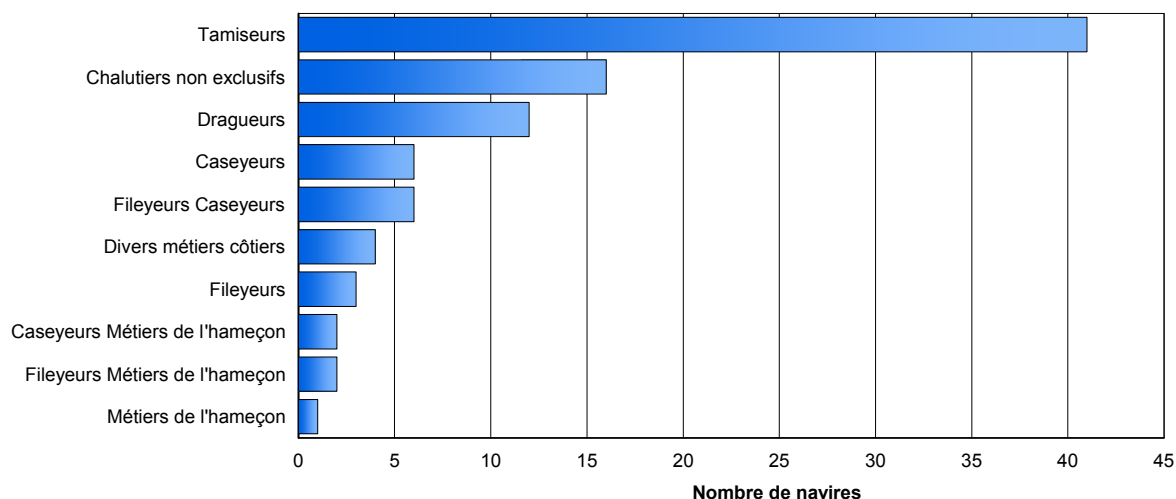
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers non exclusifs	16	1 620	122	24
Dragueurs	12	1 087	86	22
Tamiseurs	41	2 923	179	54
Fileyeurs	3	153	9	4
Fileyeurs Caseyeurs	6	481	30	10
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	2	132	6	3
Caseyeurs	6	408	24	11
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	2	265	13	2
Métiers de l'hameçon	1	29	2	1
Divers métiers côtiers	4	296	15	4
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>93</b>	<b>7 394</b>	<b>486</b>	<b>135</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers non exclusifs	8,0	<b>9,2</b>	11,5	66	<b>101</b>	176	4	<b>8</b>	15	1,0	<b>1,5</b>	2,2
Dragueurs	7,4	<b>9,6</b>	11,6	59	<b>91</b>	135	3	<b>7</b>	10	1,5	<b>1,9</b>	2,2
Tamiseurs	4,2	<b>7,8</b>	10,0	29	<b>71</b>	110	1	<b>4</b>	8	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Fileyeurs	6,3	<b>7,3</b>	8,1	32	<b>51</b>	66	2	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Fileyeurs Caseyeurs	7,5	<b>8,7</b>	9,8	51	<b>80</b>	110	1	<b>5</b>	8	1,0	<b>1,7</b>	2,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	6,4	<b>7,0</b>	7,5	29	<b>66</b>	103	1	<b>3</b>	5	1,0	<b>1,3</b>	1,5
Caseyeurs	5,0	<b>7,1</b>	10,0	18	<b>68</b>	110	1	<b>4</b>	8	1,0	<b>1,8</b>	4,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	8,5	<b>9,8</b>	11,0	127	<b>133</b>	138	5	<b>6</b>	8	1,0	<b>1,1</b>	1,1
Métiers de l'hameçon	4,7	<b>4,7</b>	4,7	29	<b>29</b>	29	2	<b>2</b>	2	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Divers métiers côtiers	5,1	<b>6,7</b>	11,3	6	<b>74</b>	176	1	<b>4</b>	10	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Saint-Nazaire** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Saint-Nazaire**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Stéphane Breerette** - Ifremer Le Croisic - Tel : 02 40 23 14 19 - Fax : 02 40 23 14 19 - [stephane.breerette@ifremer.fr](mailto:stephane.breerette@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Stéphane Breerette.

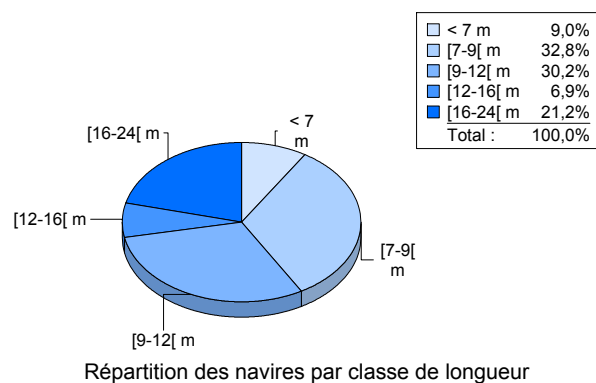
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>189</b>	<b>29 988</b>	<b>3 693</b>	<b>474</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

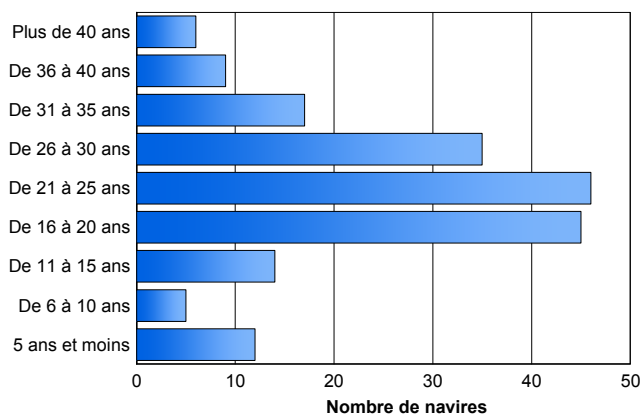
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
11,4	159	20	23	2,5



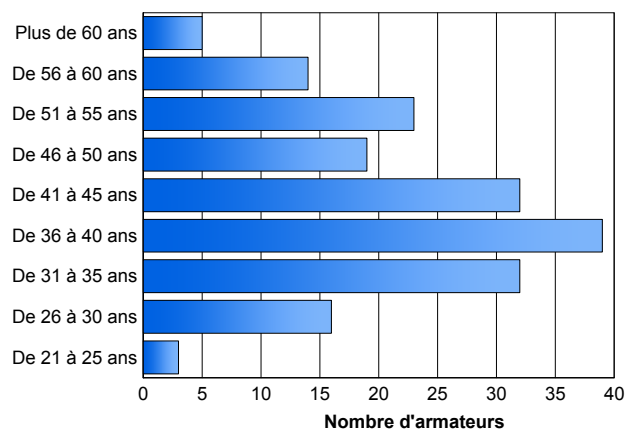
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	17	6,4	57	27	0,9
De 7 à 9 mètres	62	8,1	79	26	1,2
De 9 à 12 mètres	57	10,2	116	22	2,0
De 12 à 16 mètres	13	13,7	215	19	3,3
De 16 à 20 mètres	22	18,3	363	19	5,5
De 20 à 24 mètres	18	21,1	375	20	5,9

### Pyramide d'âge des navires



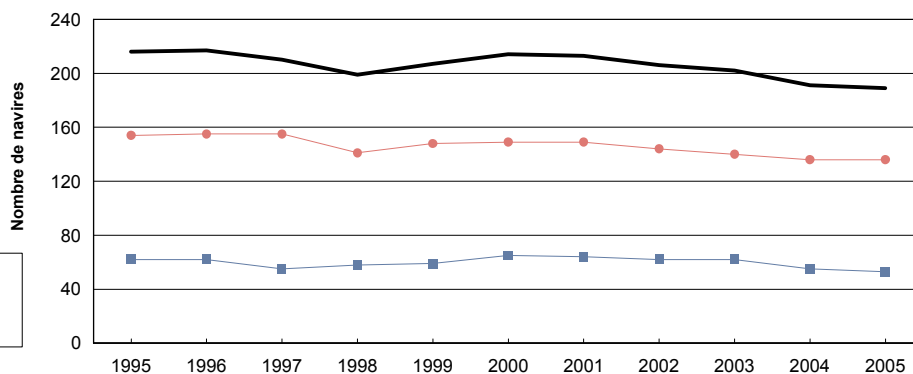
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	154	155	155	141	148	149	149	144	140	136	136
De 12 à 24 mètres	61	61	54	58	59	65	64	62	62	55	53
De 24 à 40 mètres	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>217</b>	<b>210</b>	<b>199</b>	<b>207</b>	<b>214</b>	<b>213</b>	<b>206</b>	<b>202</b>	<b>191</b>	<b>189</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-12%
De 12 à 24 mètres	-13%
<b>Total</b>	<b>-12%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	188
Navires inactifs à la pêche toute l'année	1
<b>Total</b>	<b>189</b>

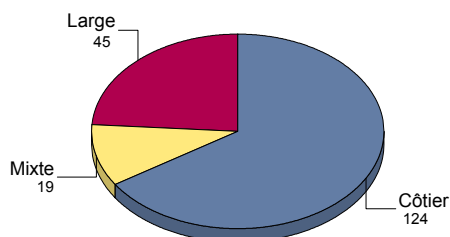
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

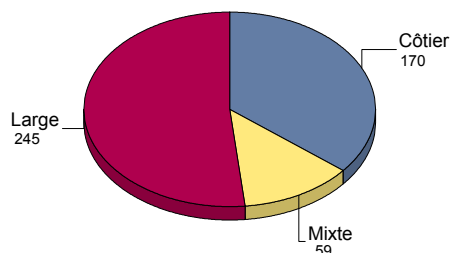
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	124	66%	170	36%	10 586	35%
<b>Mixte</b>	19	10%	59	12%	3 353	11%
<b>Large</b>	45	24%	245	52%	15 994	53%
<b>Total</b>	<b>188</b>	<b>100%</b>	<b>474</b>	<b>100%</b>	<b>29 933</b>	<b>100%</b>

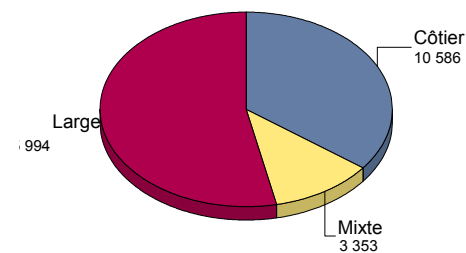
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

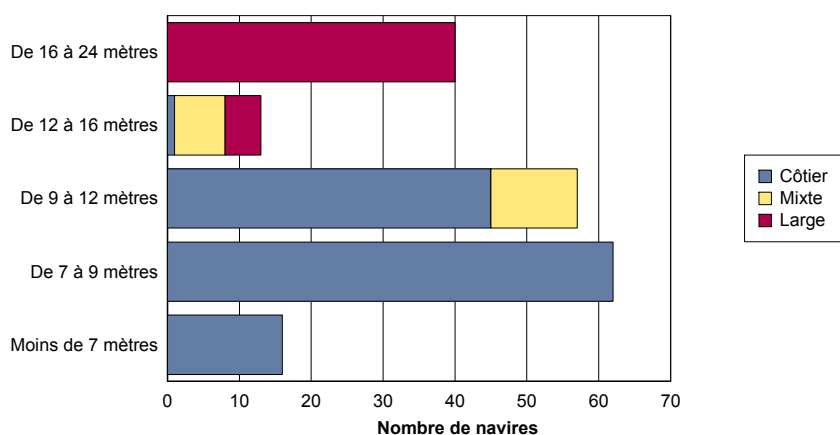


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



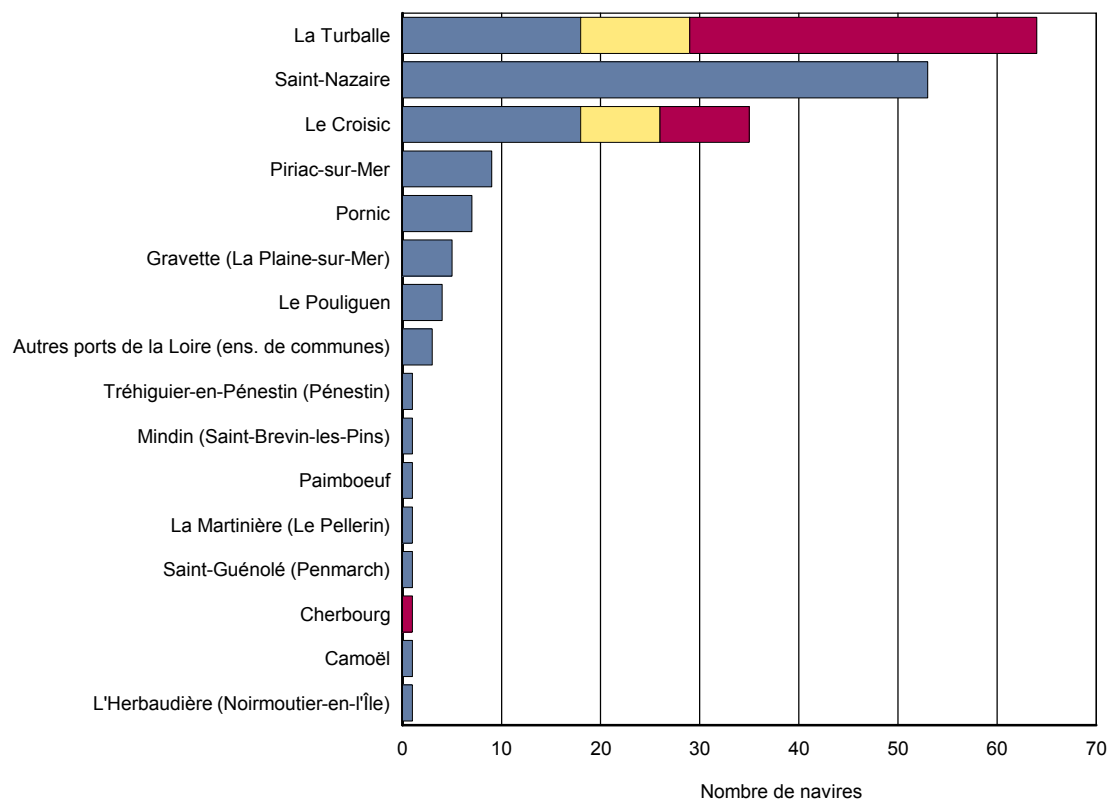
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	16			16
De 7 à 9 mètres	62			62
De 9 à 12 mètres	45	12		57
De 12 à 16 mètres	1	7	5	13
De 16 à 24 mètres			40	40
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>188</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
La Turballe	18	11	35	64
Saint-Nazaire	53			53
Le Croisic	18	8	9	35
Piriac-sur-Mer	9			9
Pornic	7			7
Gravette (La Plaine-sur-Mer)	5			5
Le Pouliguen	4			4
Autres ports de la Loire (ens. de communes)	3			3
Tréguier-en-Pérestin (Pérestin)	1			1
Mindin (Saint-Brevin-les-Pins)	1			1
Paimboeuf	1			1
La Martinière (Le Pellerin)	1			1
Saint-Guérolé (Penmarch)	1			1
Cherbourg			1	1
Camoël	1			1
L'Herbaudière (Noirmoutier-en-l'Île)	1			1
<b>Total</b>	<b>124</b>	<b>19</b>	<b>45</b>	<b>188</b>



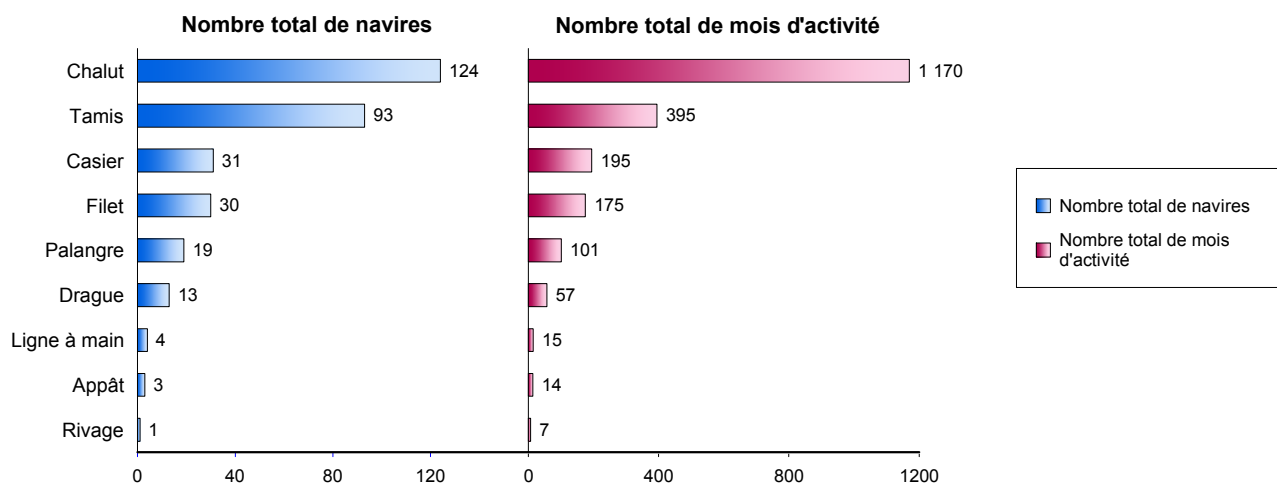
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	124	1 170	9,4
Tamis	93	395	4,2
Casier	31	195	6,3
Filet	30	175	5,8
Palangre	19	101	5,3
Drague	13	57	4,4
Ligne à main	4	15	3,8
Appât	3	14	4,7
Rivage	1	7	7,0

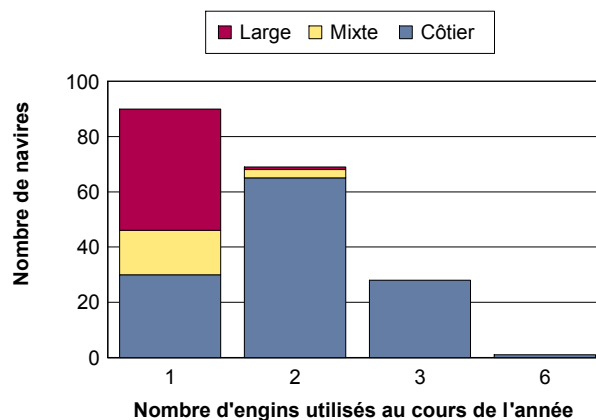


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Saint-Nazaire, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	30	16	44	90	48%	
2 engin(s)	65	3	1	69	37%	
3 engin(s)	28			28	15%	
6 engin(s)	1			1	1%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

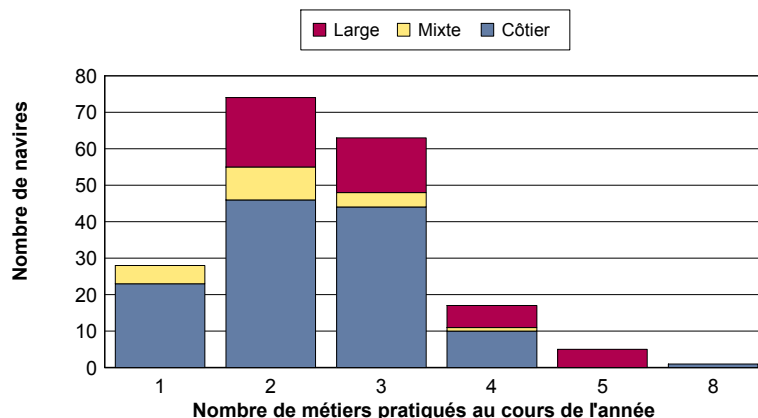
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	93	395	4,2
Chalut de fond à poissons	89	697	7,8
Chalut de fond à mollusques	50	154	3,1
Chalut pélagique à poissons	39	301	7,7
Chalut pélagique à thons	32	85	2,7
Filet petites mailles à poissons	30	173	5,8
Chalut de fond à crevettes	29	173	6,0
Casier à crevettes	23	123	5,3
Chalut de fond à langoustines	21	78	3,7
Palangre à poissons	18	99	5,5
Drague à coquille saint-jacques	11	48	4,4
Casier à anguilles	10	45	4,5
Casier à gros crustacés	5	41	8,2
Ligne à main à poissons	4	15	3,8
Appât	3	14	4,7
Drague à mollusques	2	9	4,5
Pêche de rivage	1	7	7,0
Filet grandes mailles à crustacés	1	7	7,0
Casier à petits crustacés	1	4	4,0
Casier à seiches, poulpes	1	3	3,0
Filet petites mailles à mollusques	1	3	3,0
Palangre à thons	1	2	2,0
Chalut pélagique à mollusques	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,5**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	23	5		28	15%	
2 métier(s)	46	9	19	74	39%	
3 métier(s)	44	4	15	63	34%	
4 métier(s)	10	1	6	17	9%	
5 métier(s)			5	5	3%	
8 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

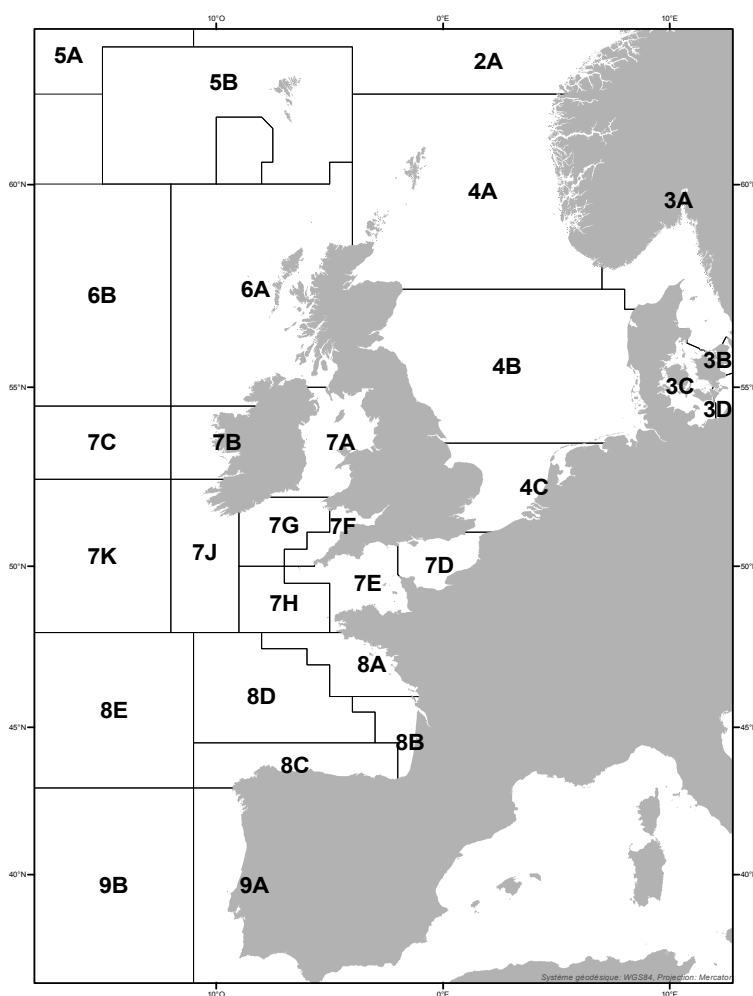
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 188 navires actifs du quartier, **82 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 229 mois, soit environ **2,8 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	67	533	8,0
8B	34	95	2,8
8D	33	88	2,7
7J	29	46	1,6
7E	26	52	2,0
7D	24	42	1,8
7H	18	20	1,1
8C	4	4	1,0
7F	2	2	1,0



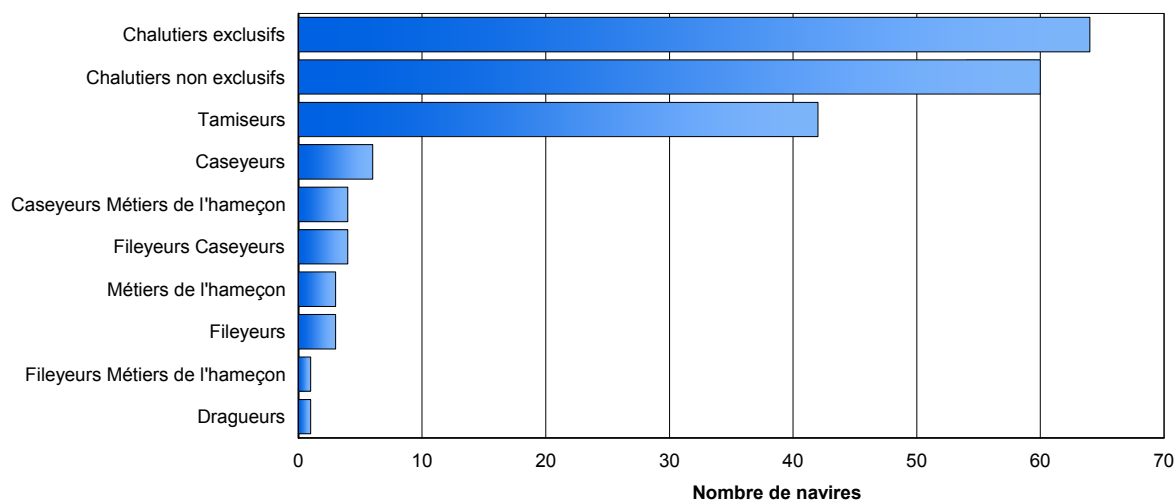
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	64	18 732	2 848	291
Chalutiers non exclusifs	60	5 741	488	87
Dragueurs	1	73	6	2
Tamiseurs	42	3 095	159	48
Fileyeurs	3	362	20	5
Fileyeurs Caseyers	4	320	25	8
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	1	71	6	2
Caseyeurs	6	799	87	16
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	4	546	38	9
Métiers de l'hameçon	3	194	15	5
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>188</b>	<b>29 933</b>	<b>3 691</b>	<b>474</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	8,1	<b>16,5</b>	23,3	0	<b>293</b>	516	4	<b>45</b>	120	1,0	<b>4,5</b>	7,1
Chalutiers non exclusifs	6,9	<b>9,3</b>	19,4	44	<b>96</b>	323	3	<b>8</b>	50	1,0	<b>1,5</b>	7,0
Dragueurs	8,5	<b>8,5</b>	8,5	73	<b>73</b>	73	6	<b>6</b>	6	2,0	<b>2,0</b>	2,0
Tamiseurs	4,0	<b>7,6</b>	9,9	7	<b>74</b>	160	1	<b>4</b>	10	1,0	<b>1,1</b>	2,0
Fileyeurs	6,2	<b>8,8</b>	12,0	90	<b>121</b>	162	3	<b>7</b>	14	1,0	<b>1,8</b>	3,4
Fileyeurs Caseyers	7,7	<b>8,8</b>	11,1	59	<b>80</b>	103	4	<b>6</b>	10	1,0	<b>2,0</b>	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9,2	<b>9,2</b>	9,2	71	<b>71</b>	71	6	<b>6</b>	6	2,0	<b>2,0</b>	2,0
Caseyeurs	6,5	<b>10,8</b>	14,4	37	<b>133</b>	215	2	<b>14</b>	29	1,0	<b>2,7</b>	4,1
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	8,8	<b>9,9</b>	12,0	74	<b>137</b>	184	4	<b>9</b>	20	2,0	<b>2,4</b>	2,8
Métiers de l'hameçon	6,4	<b>8,3</b>	9,3	36	<b>65</b>	85	4	<b>5</b>	6	1,0	<b>1,6</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Nantes** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Nantes**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Stéphane Breerette** - Ifremer Le Croisic - Tel : 02 40 23 14 19 - Fax : 02 40 23 14 19 - [stephane.breerette@ifremer.fr](mailto:stephane.breerette@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Stéphane Breerette.

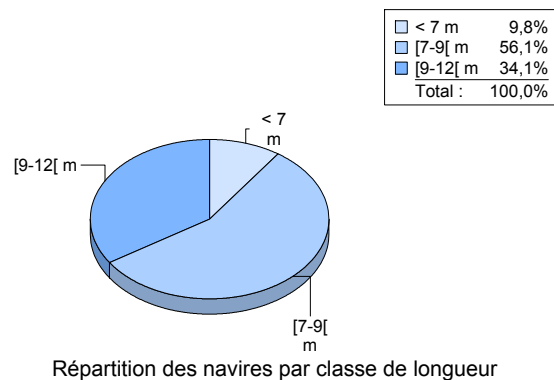
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
41	3 142	204	45

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

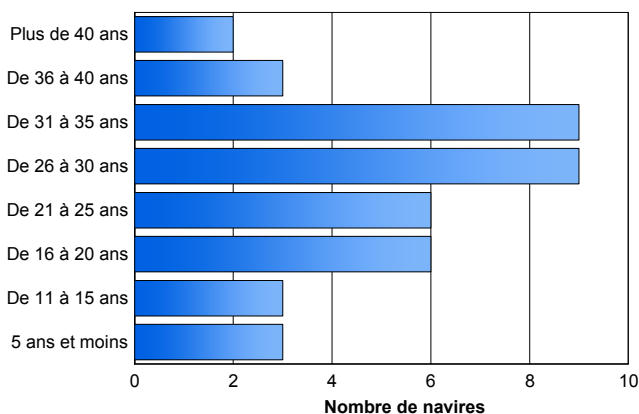
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
8,4	77	5	26	1,1



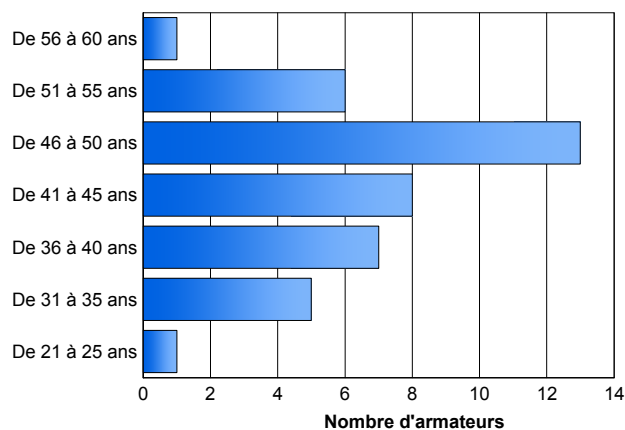
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	4	5,9	43	25	1,0
De 7 à 9 mètres	23	8,0	76	26	1,1
De 9 à 12 mètres	14	9,7	87	26	1,2

## Pyramide d'âge des navires



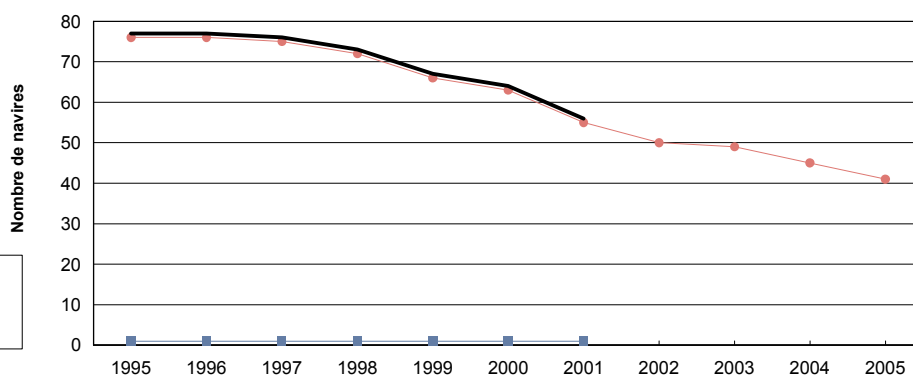
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	76	76	75	72	66	63	55	50	49	45	41
De 12 à 24 mètres	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Total	77	77	76	73	67	64	56	50	49	45	41

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-46%
Total	-46%



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	38
Navires inactifs à la pêche toute l'année	3
<b>Total</b>	<b>41</b>

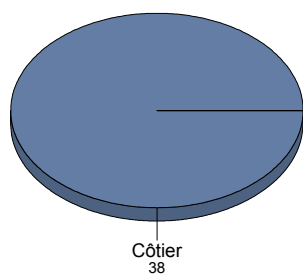
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

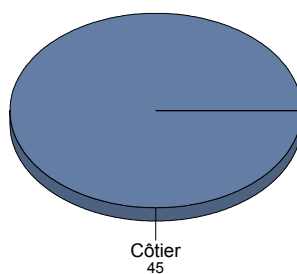
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	38	100%	45	100%	2 901	100%
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100%</b>	<b>45</b>	<b>100%</b>	<b>2 901</b>	<b>100%</b>

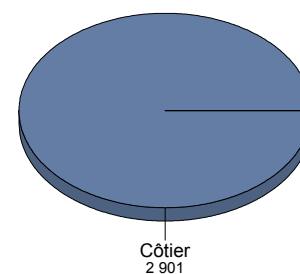
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

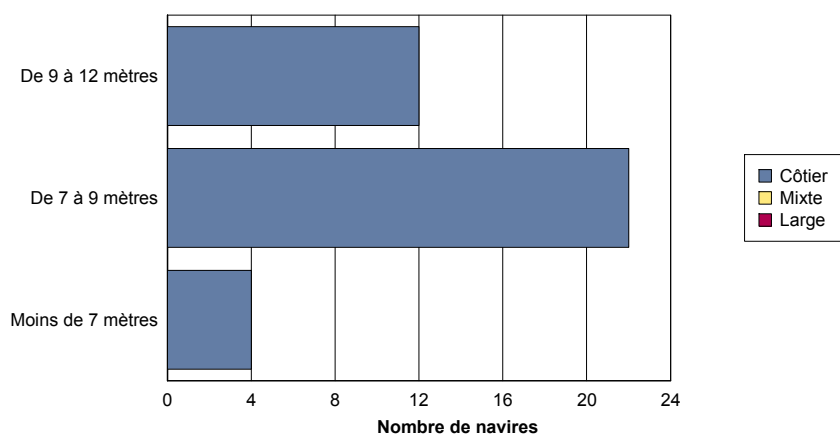


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



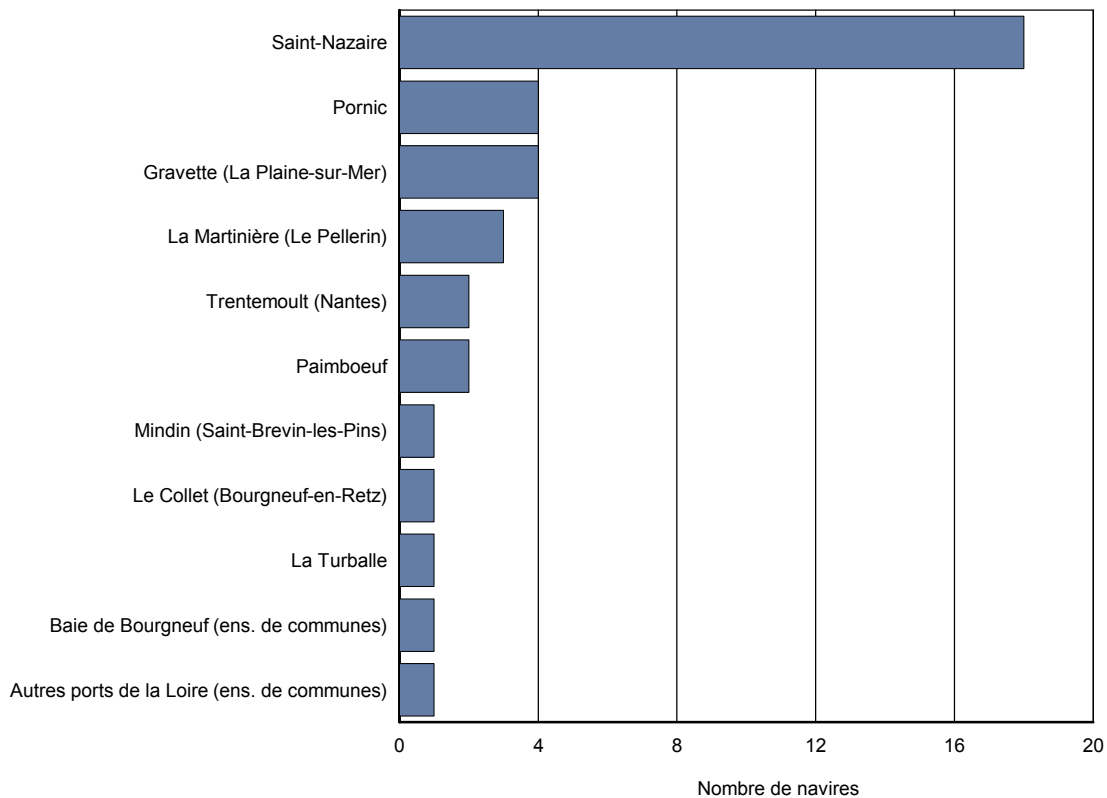
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	4			4
De 7 à 9 mètres	22			22
De 9 à 12 mètres	12			12
<b>Total</b>	<b>38</b>			<b>38</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Saint-Nazaire	18			18
Pornic	4			4
Gravette (La Plaine-sur-Mer)	4			4
La Martinière (Le Pellerin)	3			3
Trentemoult (Nantes)	2			2
Paimboeuf	2			2
Mindin (Saint-Brevin-les-Pins)	1			1
Le Collet (Bourgneuf-en-Retz)	1			1
La Turballe	1			1
Baie de Bourgneuf (ens. de communes)	1			1
Autres ports de la Loire (ens. de communes)	1			1
<b>Total</b>	<b>38</b>			<b>38</b>



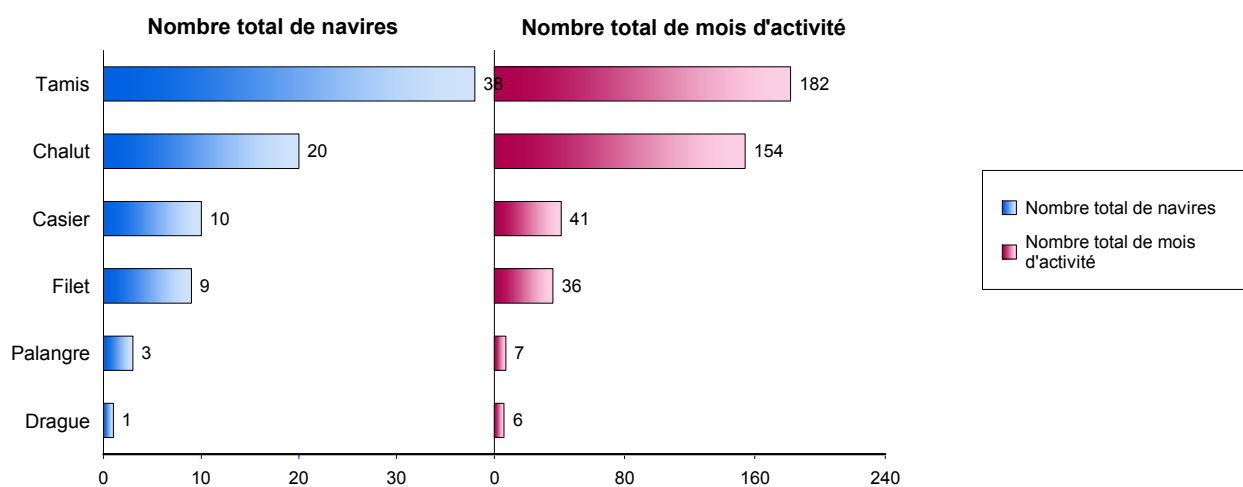
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis	38	182	4,8
Chalut	20	154	7,7
Casier	10	41	4,1
Filet	9	36	4,0
Palangre	3	7	2,3
Drague	1	6	6,0

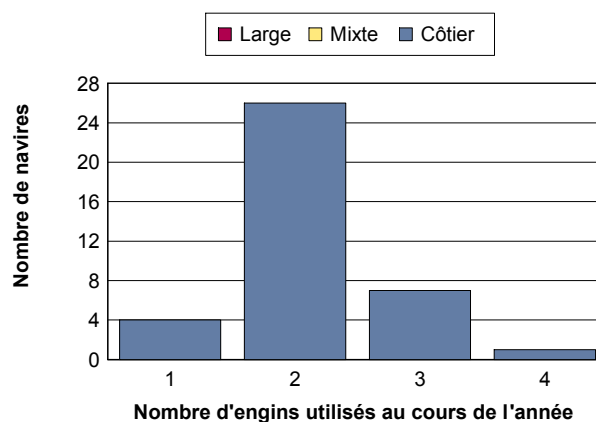


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Nantes, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 engin(s)	4			4
2 engin(s)	26			26
3 engin(s)	7			7
4 engin(s)	1			1
				11%
				68%
				18%
				3%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

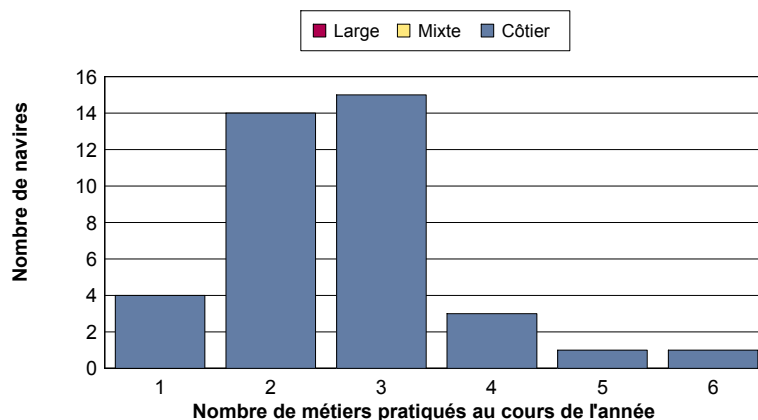
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	38	182	4,8
Chalut de fond à crevettes	15	90	6,0
Chalut de fond à poissons	14	93	6,6
Filet petites mailles à poissons	9	35	3,9
Casier à anguilles	8	28	3,5
Chalut de fond à mollusques	7	35	5,0
Casier à crevettes	4	16	4,0
Palangre à poissons	3	7	2,3
Drague à mollusques	1	6	6,0
Filet petites mailles à mollusques	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	4			4	11%	
2 métier(s)	14			14	37%	
3 métier(s)	15			15	39%	
4 métier(s)	3			3	8%	
5 métier(s)	1			1	3%	
6 métier(s)	1			1	3%	



## ● Les périodes d'inactivité

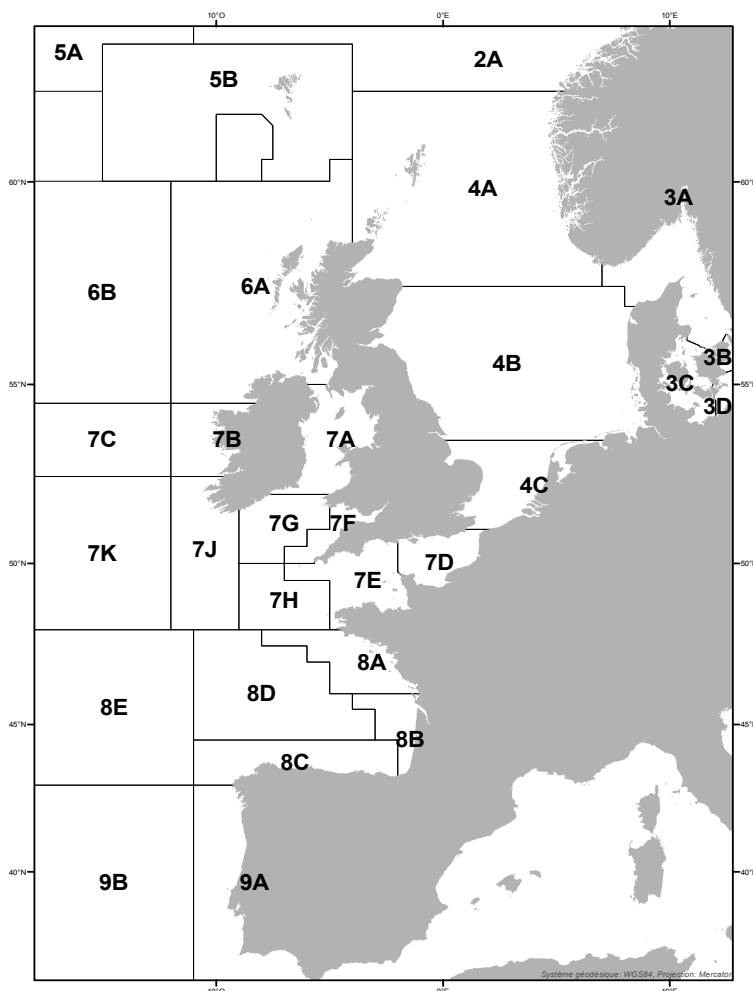
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 38 navires actifs du quartier, **15 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 70 mois, soit environ **4,7 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	1	4	4,0



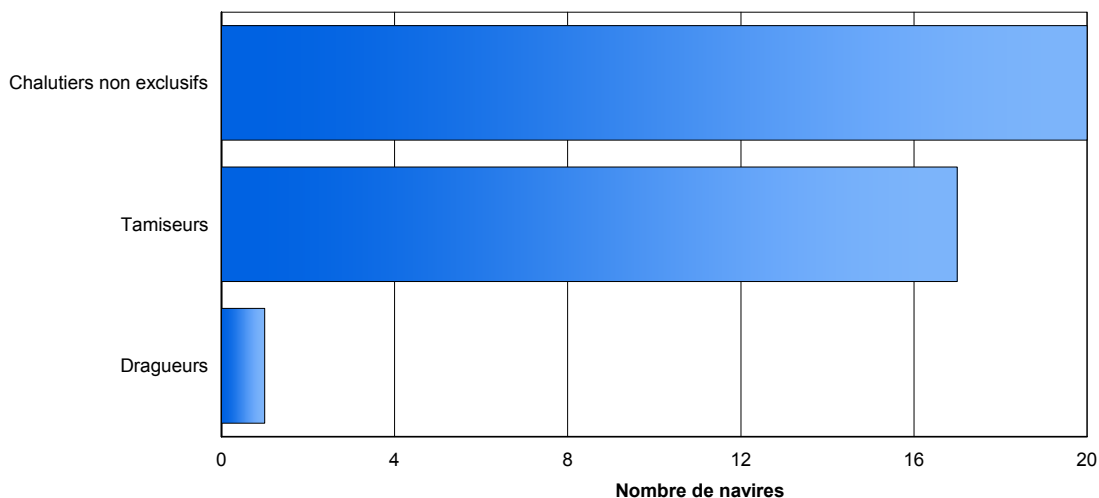
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers non exclusifs	20	1 621	131	26
Dragueurs	1	110	8	2
Tamiseurs	17	1 170	59	17
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>38</b>	<b>2 901</b>	<b>198</b>	<b>45</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers non exclusifs	7,6	<b>8,9</b>	11,0	44	<b>81</b>	129	4	<b>7</b>	11	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Dragueurs	9,6	<b>9,6</b>	9,6	110	<b>110</b>	110	8	<b>8</b>	8	1,5	<b>1,5</b>	1,5
Tamiseurs	5,4	<b>7,5</b>	10,0	26	<b>69</b>	109	1	<b>3</b>	7	1,0	<b>1,0</b>	1,2





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Noirmoutier* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Noirmoutier*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Yann Coupeau** - Ifremer Station de La Rochelle - Tel : 05 46 50 06 65 - Fax : 05 46 50 06 50 - [yann.coupeau@ifremer.fr](mailto:yann.coupeau@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Yann Coupeau.

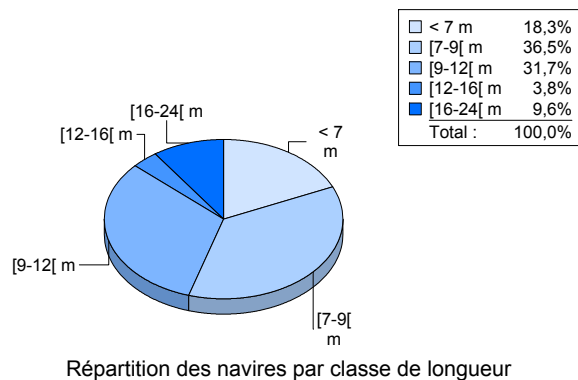
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>104</b>	<b>11 535</b>	<b>1 388</b>	<b>197</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

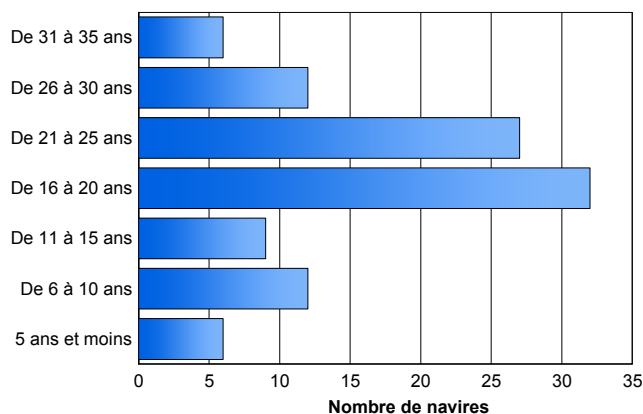
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
9,7	111	13	19	1,9



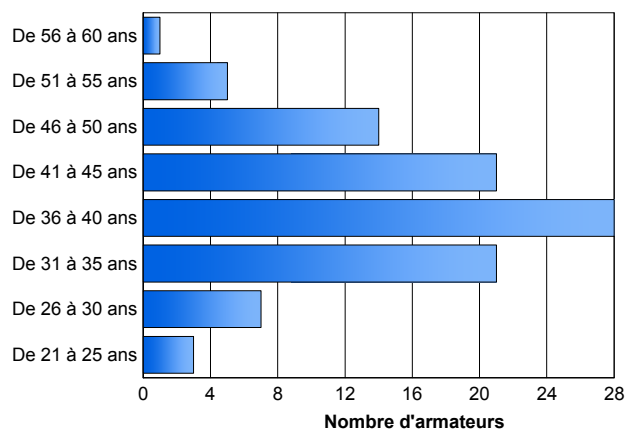
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	19	6,5	52	22	1,1
De 7 à 9 mètres	38	8,1	69	19	1,1
De 9 à 12 mètres	33	9,8	113	17	1,7
De 12 à 16 mètres	4	14,0	164	18	4,0
De 16 à 20 mètres	5	17,6	333	16	5,6
De 20 à 24 mètres	5	21,9	378	17	6,4

### Pyramide d'âge des navires



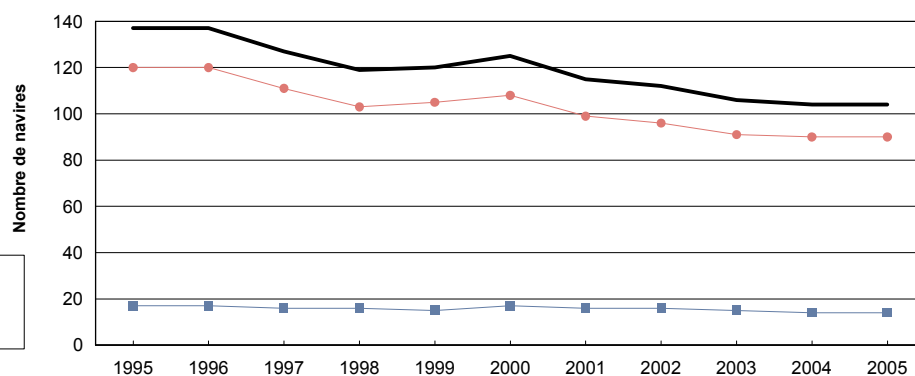
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	120	120	111	103	105	108	99	96	91	90	90
De 12 à 24 mètres	17	17	16	16	15	17	16	16	15	14	14
<b>Total</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>119</b>	<b>120</b>	<b>125</b>	<b>115</b>	<b>112</b>	<b>106</b>	<b>104</b>	<b>104</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-25%
De 12 à 24 mètres	-18%
<b>Total</b>	<b>-24%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	103
Navires inactifs à la pêche toute l'année	1
<b>Total</b>	<b>104</b>

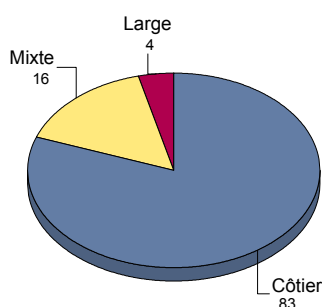
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

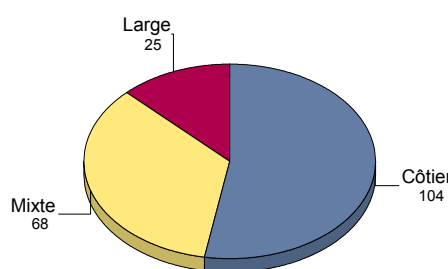
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	83	81%	104	53%	6 601	57%
<b>Mixte</b>	16	16%	68	35%	3 497	30%
<b>Large</b>	4	4%	25	13%	1 415	12%
<b>Total</b>	<b>103</b>	<b>100%</b>	<b>197</b>	<b>100%</b>	<b>11 513</b>	<b>100%</b>

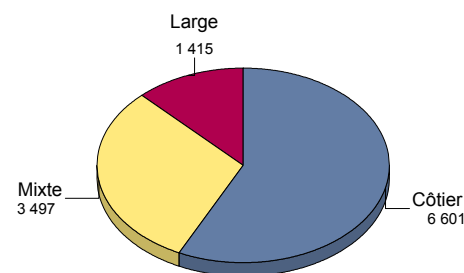
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

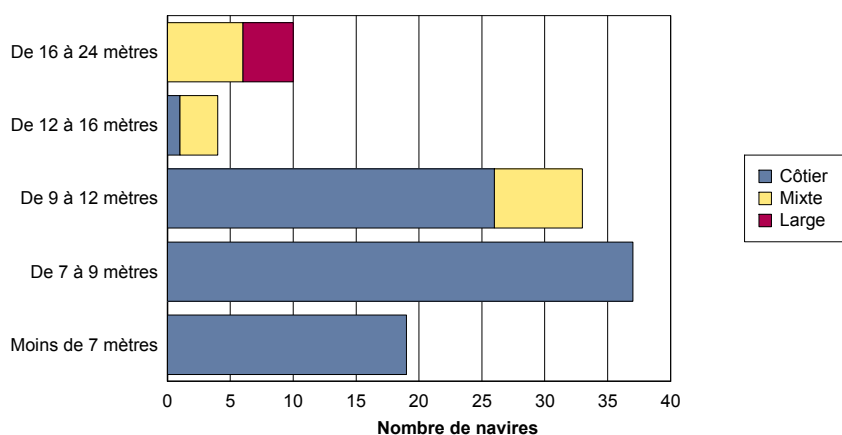


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



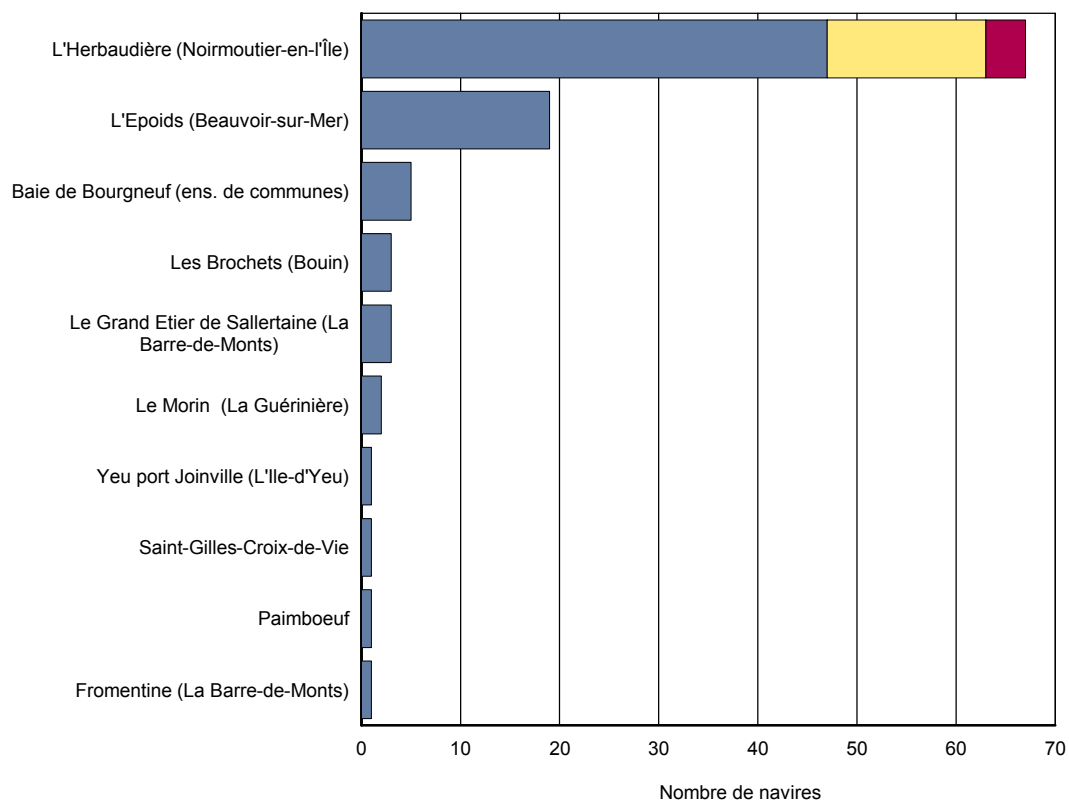
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	19			19
De 7 à 9 mètres	37			37
De 9 à 12 mètres	26	7		33
De 12 à 16 mètres	1	3		4
De 16 à 24 mètres		6	4	10
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>103</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
L'Herbaudière (Noirmoutier-en-l'Île)	47	16	4	67
L'Epoids (Beauvoir-sur-Mer)	19			19
Baie de Bourgneuf (ens. de communes)	5			5
Les Brochets (Bouin)	3			3
Le Grand Etier de Sallertaine (La Barre-de-Monts)	3			3
Le Morin (La Guérinière)	2			2
Yeu port Joinville (L'Île-d'Yeu)	1			1
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	1			1
Paimboeuf	1			1
Fromentine (La Barre-de-Monts)	1			1
<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>103</b>



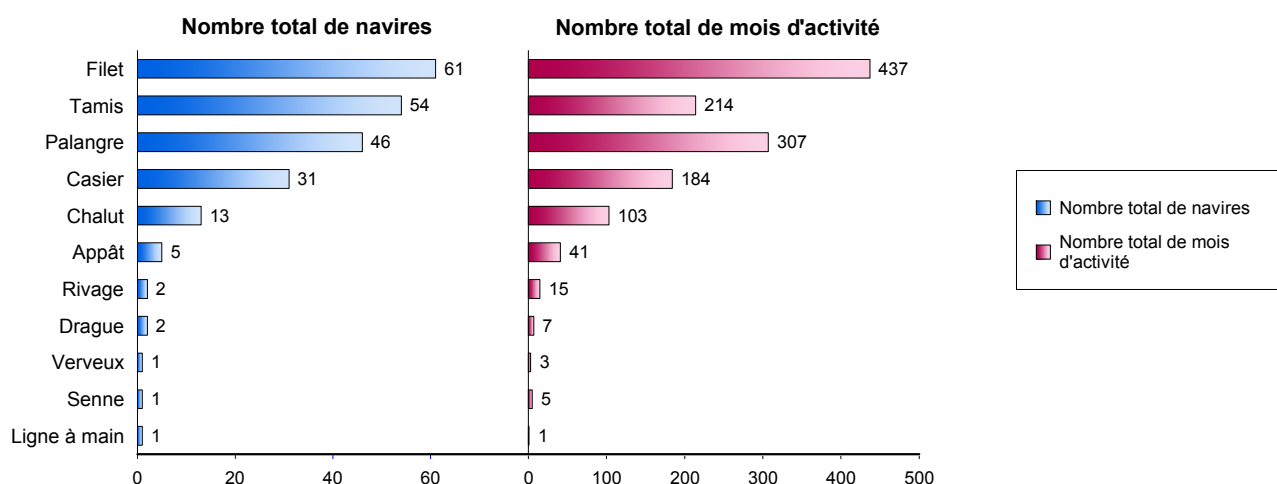
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	61	437	7,2
Tamis	54	214	4,0
Palangre	46	307	6,7
Casier	31	184	5,9
Chalut	13	103	7,9
Appât	5	41	8,2
Rivage	2	15	7,5
Drague	2	7	3,5
Verveux	1	3	3,0
Senne	1	5	5,0
Ligne à main	1	1	1,0

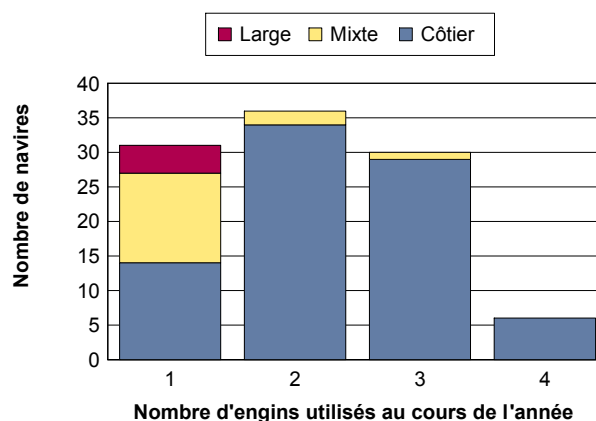


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Noirmoutier, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,1**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	14	13	4	31	30%	
2 engin(s)	34	2		36	35%	
3 engin(s)	29	1		30	29%	
4 engin(s)	6			6	6%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

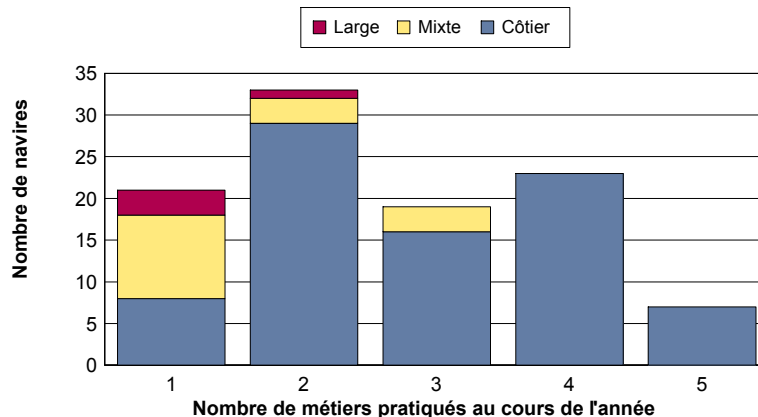
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	56	354	6,3
Tamis à civelles	54	214	4,0
Palangre à poissons	46	307	6,7
Filet petites mailles à mollusques	26	59	2,3
Casier à crevettes	23	104	4,5
Casier à gros crustacés	12	65	5,4
Chalut de fond à poissons	12	64	5,3
Filet grandes mailles à poissons	12	46	3,8
Chalut de fond à mollusques	7	28	4,0
Appât	5	41	8,2
Casier à petits crustacés	3	28	9,3
Chalut de fond à crevettes	3	12	4,0
Filet grandes mailles à crustacés	3	11	3,7
Pêche de rivage	2	15	7,5
Casier à buccins	2	13	6,5
Drague à mollusques	1	6	6,0
Senne à thons	1	5	5,0
Verveux à poissons	1	3	3,0
Ligne à main à poissons	1	1	1,0
Drague à coquille saint-jacques	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	8	10	3	21	20%	
2 métier(s)	29	3	1	33	32%	
3 métier(s)	16	3		19	18%	
4 métier(s)	23			23	22%	
5 métier(s)	7			7	7%	



## ● Les périodes d'inactivité

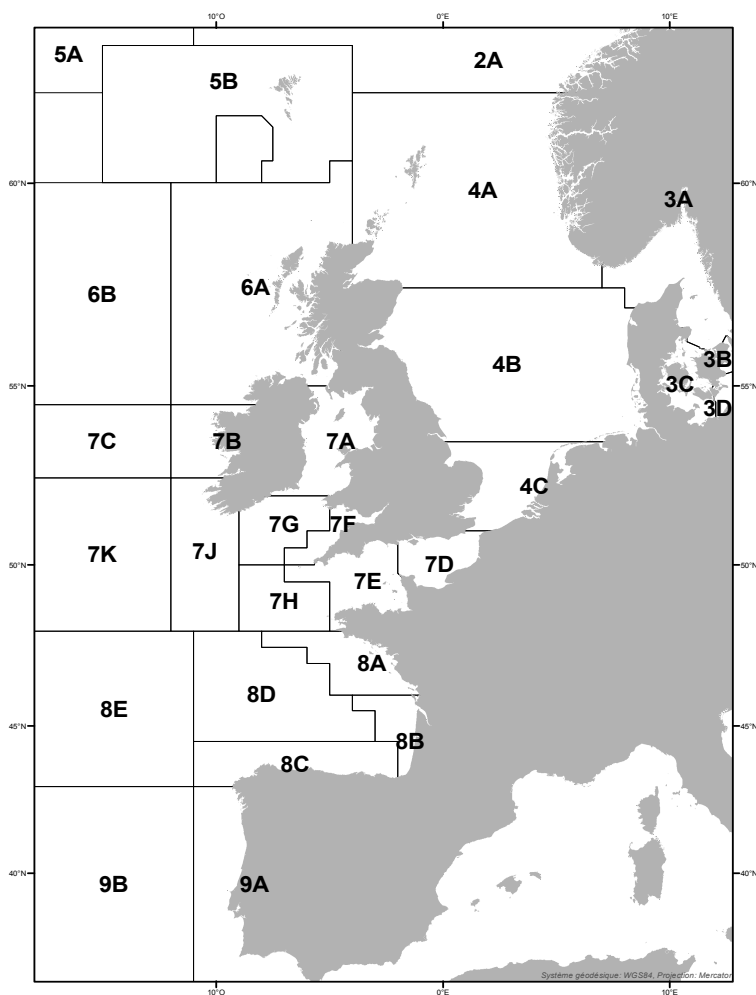
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 103 navires actifs du quartier, **25 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 71 mois, soit environ **2,8 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	83	766	9,2
8B	8	32	4,0
8D	1	5	5,0
7H	1	1	1,0



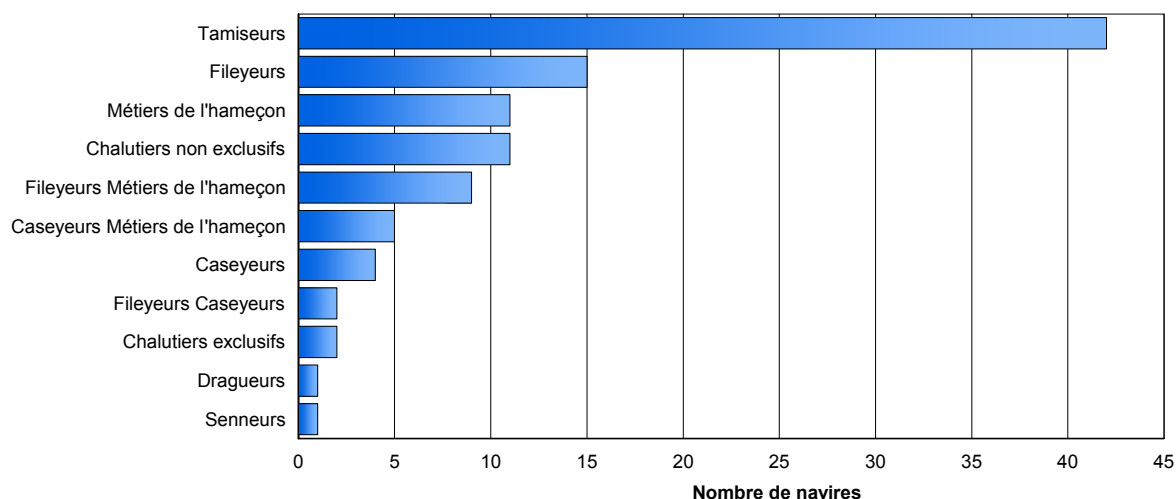
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	2	177	16	3
Chalutiers non exclusifs	11	1 124	89	14
Senneurs	1	405	171	8
Dragueurs	1	136	8	2
Tamiseurs	42	3 121	188	49
Fileyeurs	15	4 057	692	72
Fileyeurs Caseyeurs	2	126	7	2
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9	738	65	13
Caseyeurs	4	210	18	4
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	5	334	24	5
Métiers de l'hameçon	11	1 085	104	24
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>103</b>	<b>11 513</b>	<b>1 384</b>	<b>197</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	9,2	<b>9,3</b>	9,5	77	<b>89</b>	100	5	<b>8</b>	11	1,0	<b>1,5</b>	2,0
Chalutiers non exclusifs	9,0	<b>9,9</b>	10,9	58	<b>102</b>	168	3	<b>8</b>	16	1,0	<b>1,3</b>	2,0
Senneurs	24,0	<b>24,0</b>	24,0	405	<b>405</b>	405	171	<b>171</b>	171	8,0	<b>8,0</b>	8,0
Dragueurs	9,5	<b>9,5</b>	9,5	136	<b>136</b>	136	8	<b>8</b>	8	2,0	<b>2,0</b>	2,0
Tamiseurs	5,5	<b>7,7</b>	9,7	22	<b>74</b>	162	2	<b>4</b>	8	1,0	<b>1,2</b>	2,0
Fileyeurs	7,8	<b>16,4</b>	23,1	69	<b>270</b>	468	3	<b>46</b>	102	1,0	<b>4,8</b>	6,3
Fileyeurs Caseyeurs	7,9	<b>8,1</b>	8,3	53	<b>63</b>	73	4	<b>4</b>	4	1,0	<b>1,2</b>	1,3
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	7,0	<b>8,7</b>	12,0	53	<b>82</b>	147	3	<b>7</b>	20	1,0	<b>1,5</b>	3,0
Caseyeurs	6,8	<b>7,7</b>	8,5	44	<b>53</b>	58	3	<b>5</b>	6	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	6,8	<b>8,0</b>	8,9	52	<b>67</b>	88	3	<b>5</b>	7	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	6,4	<b>9,7</b>	12,6	52	<b>99</b>	160	4	<b>9</b>	25	1,0	<b>2,1</b>	3,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Ile d'Yeu* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Ile d'Yeu*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claud.merrien@ifremer.fr](mailto:claud.merrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Yann Coupeau** - Ifremer Station de La Rochelle - Tel : 05 46 50 06 65 - Fax : 05 46 50 06 50 - [yann.coupeau@ifremer.fr](mailto:yann.coupeau@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Yann Coupeau.

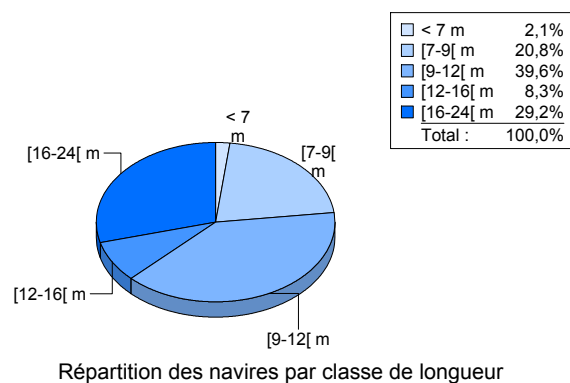
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>48</b>	<b>8 625</b>	<b>1 679</b>	<b>164</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

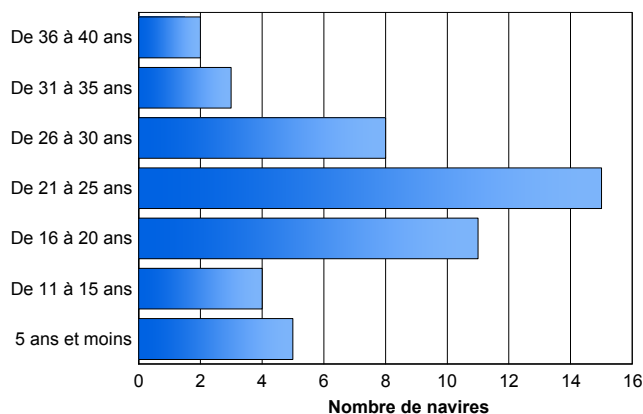
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
13,5	180	35	21	3,4



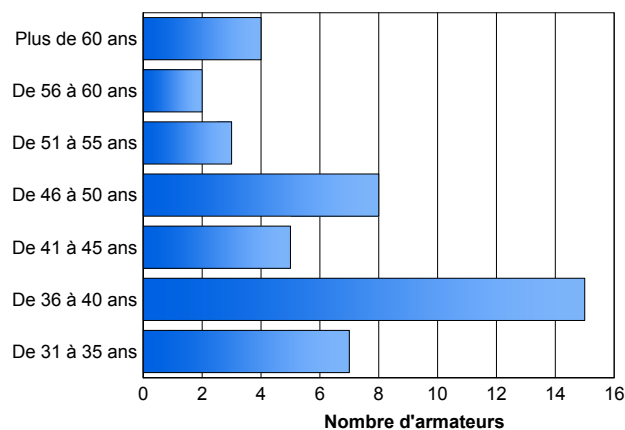
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	1	6,3	26	25	0,0
De 7 à 9 mètres	10	8,3	77	28	1,1
De 9 à 12 mètres	19	10,4	118	23	2,2
De 12 à 16 mètres	4	13,3	147	13	4,2
De 16 à 20 mètres	1	19,5	303	27	6,0
De 20 à 24 mètres	13	22,1	361	15	6,7

### Pyramide d'âge des navires



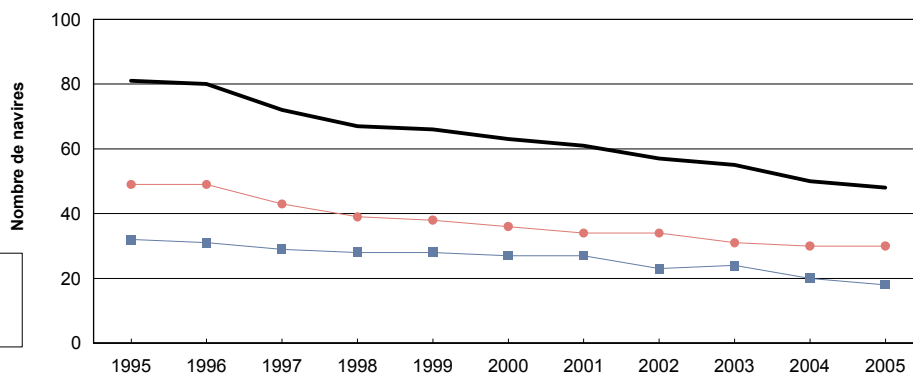
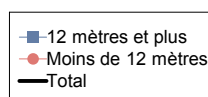
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	49	49	43	39	38	36	34	34	31	30	30
De 12 à 24 mètres	32	31	29	28	28	27	27	23	24	20	18
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>72</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>63</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>48</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-39%
De 12 à 24 mètres	-44%
<b>Total</b>	<b>-41%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	47
Navires inactifs à la pêche toute l'année	1
<b>Total</b>	<b>48</b>

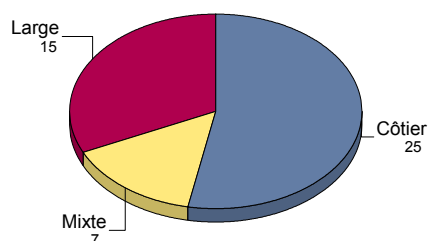
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

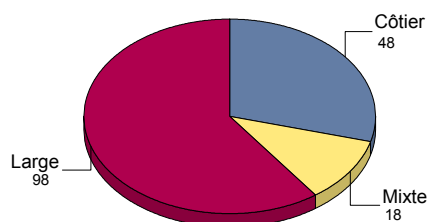
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	25	53%	48	29%	2 577	30%
<b>Mixte</b>	7	15%	18	11%	867	10%
<b>Large</b>	15	32%	98	60%	5 155	60%
<b>Total</b>	<b>47</b>	<b>100%</b>	<b>164</b>	<b>100%</b>	<b>8 599</b>	<b>100%</b>

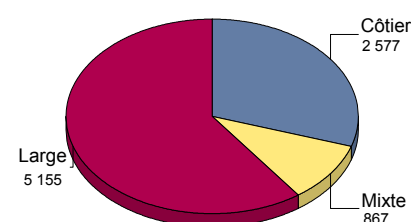
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

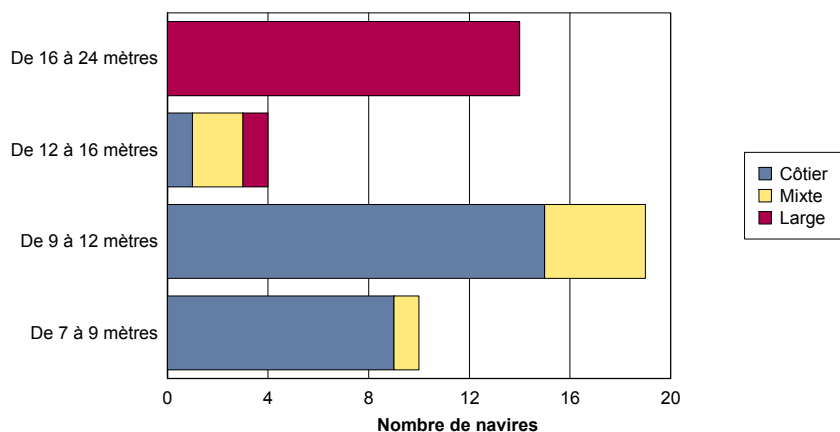


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



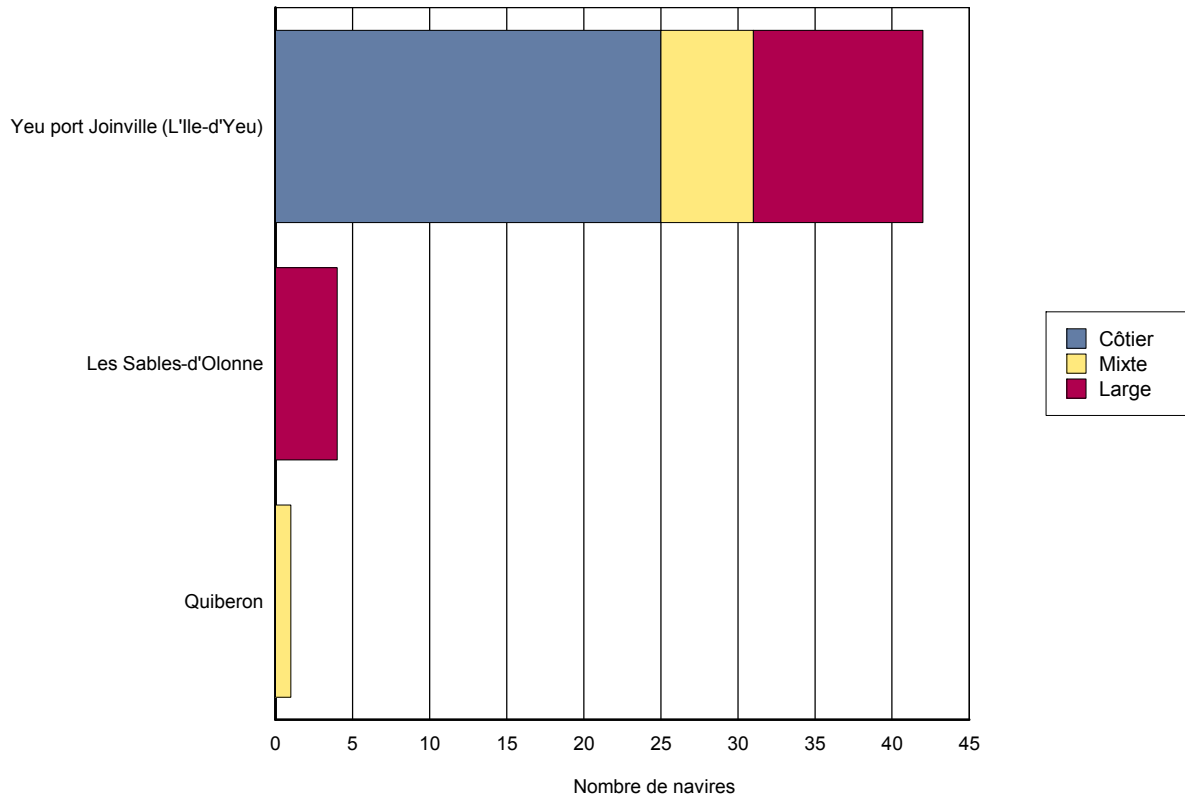
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
De 7 à 9 mètres	9	1		10
De 9 à 12 mètres	15	4		19
De 12 à 16 mètres	1	2	1	4
De 16 à 24 mètres			14	14
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>47</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Yeu port Joinville (L'Ile-d'Yeu)	25	6	11	42
Les Sables-d'Olonne			4	4
Quiberon		1		1
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>47</b>



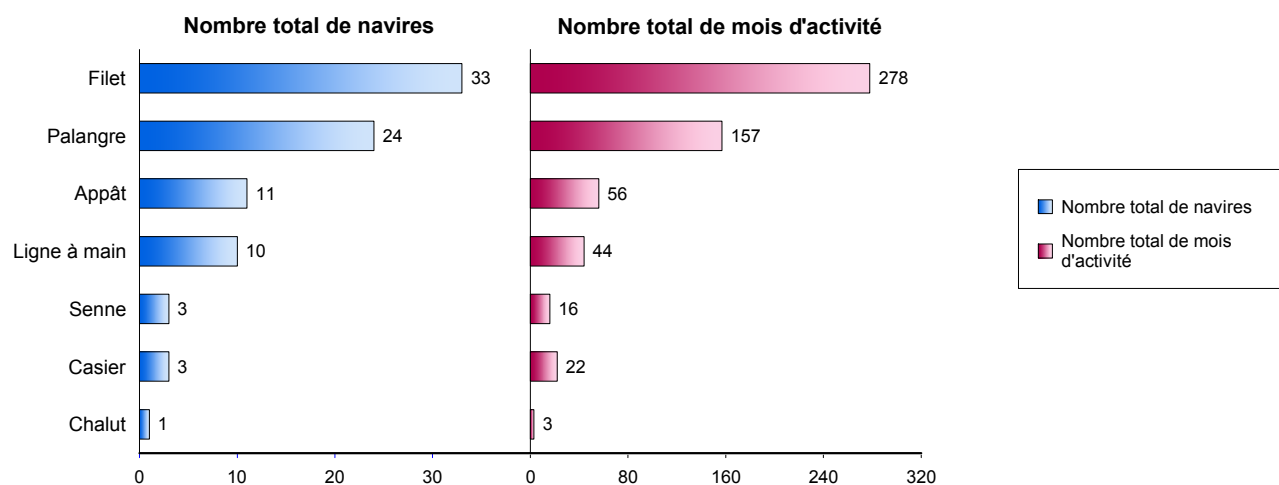
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	33	278	8,4
Palangre	24	157	6,5
Appât	11	56	5,1
Ligne à main	10	44	4,4
Senne	3	16	5,3
Casier	3	22	7,3
Chalut	1	3	3,0

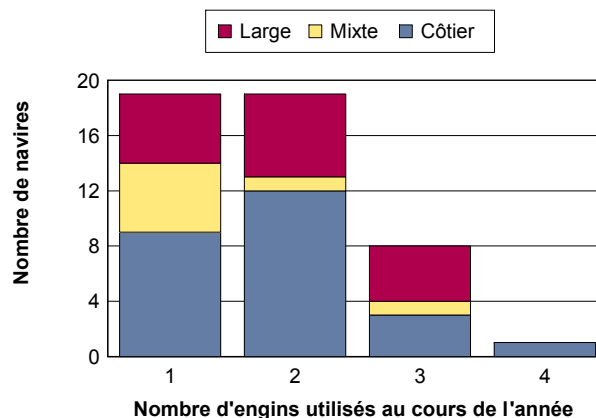


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Ile d'Yeu, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	9	5	5	19	40%	
2 engin(s)	12	1	6	19	40%	
3 engin(s)	3	1	4	8	17%	
4 engin(s)	1			1	2%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

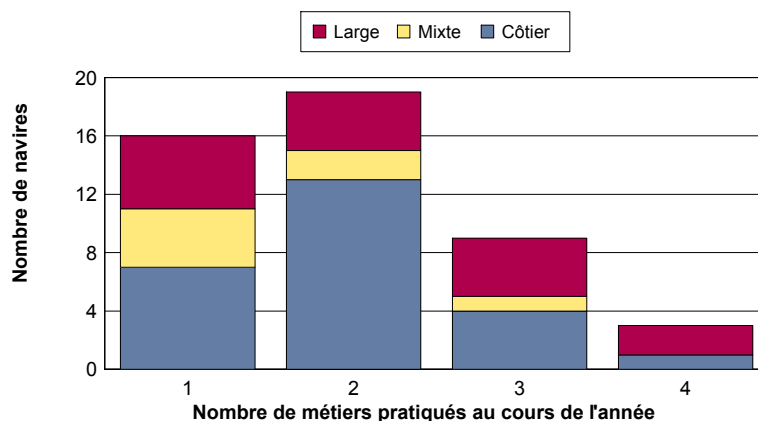
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	31	251	8,1
Palangre à poissons	22	138	6,3
Appât	11	56	5,1
Ligne à main à poissons	6	32	5,3
Filet grandes mailles à poissons	5	32	6,4
Palangre à thons	5	19	3,8
Ligne à main à thons	4	12	3,0
Casier à gros crustacés	3	22	7,3
Senne à thons	3	16	5,3
Casier à crevettes	1	4	4,0
Chalut pélagique à thons	1	3	3,0
Filet petites mailles à mollusques	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	7	4	5	16	34%	
2 métier(s)	13	2	4	19	40%	
3 métier(s)	4	1	4	9	19%	
4 métier(s)	1		2	3	6%	



## ● Les périodes d'inactivité

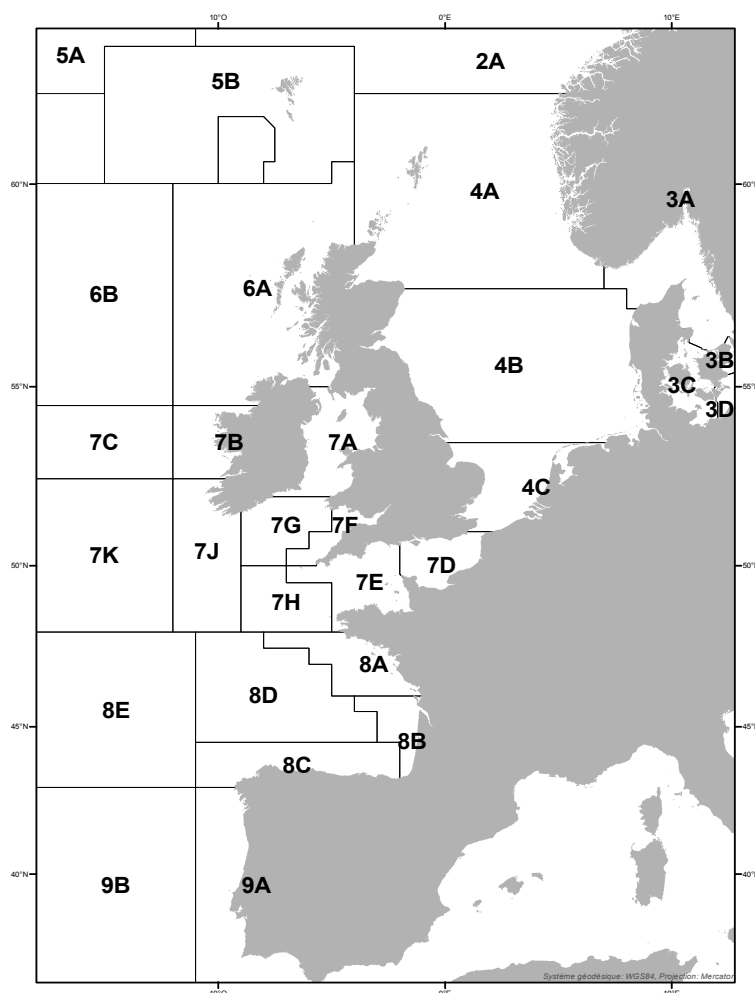
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 47 navires actifs du quartier, **18 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 48 mois, soit environ **2,7 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	45	437	9,7
8D	11	66	6,0
8B	8	36	4,5
7J	5	13	2,6
8C	4	10	2,5
7K	2	3	1,5
7H	2	2	1,0
7G	1	4	4,0
7F	1	2	2,0
8E	1	1	1,0



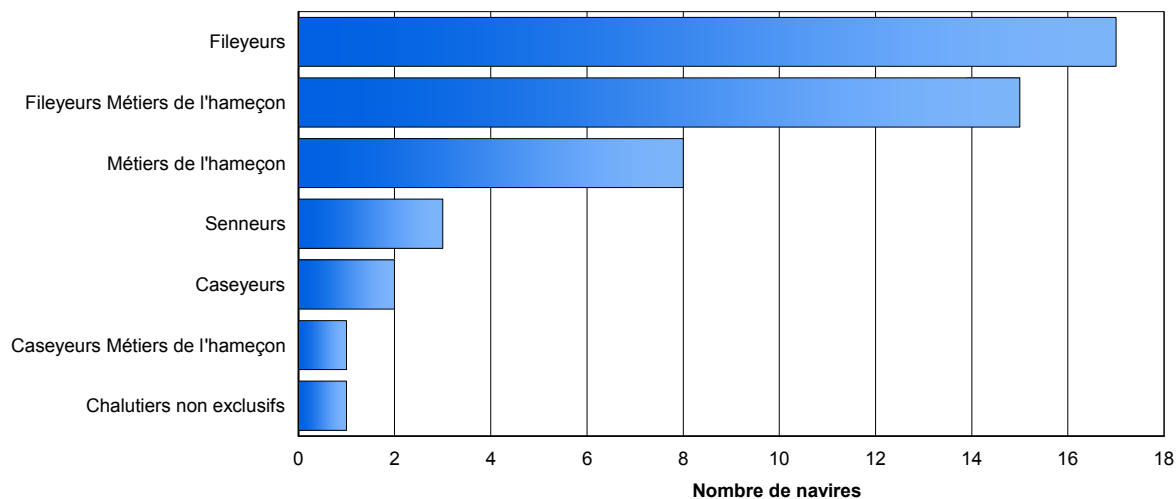
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers non exclusifs	1	375	50	5
Senneurs	3	1 029	554	32
Fileyeurs	17	2 899	503	57
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	15	3 420	487	53
Caseyeurs	2	205	23	5
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	1	58	5	1
Métiers de l'hameçon	8	613	54	11
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>47</b>	<b>8 599</b>	<b>1 676</b>	<b>164</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers non exclusifs	20,4	<b>20,4</b>	20,4	375	<b>375</b>	375	50	<b>50</b>	50	5,0	<b>5,0</b>	5,0
Senneurs	24,0	<b>24,0</b>	24,0	343	<b>343</b>	343	185	<b>185</b>	185	10,5	<b>10,7</b>	11,0
Fileyeurs	7,9	<b>13,9</b>	23,0	44	<b>171</b>	373	4	<b>30</b>	115	1,0	<b>3,4</b>	5,8
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	8,0	<b>14,1</b>	22,6	88	<b>228</b>	496	5	<b>32</b>	85	1,0	<b>3,5</b>	6,3
Caseyeurs	9,4	<b>10,7</b>	12,0	29	<b>103</b>	176	9	<b>11</b>	14	2,0	<b>2,5</b>	3,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	8,9	<b>8,9</b>	8,9	58	<b>58</b>	58	5	<b>5</b>	5	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	8,0	<b>8,8</b>	10,8	36	<b>77</b>	125	4	<b>7</b>	10	1,0	<b>1,4</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Les Sables* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Les Sables*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Yann Coupeau** - Ifremer Station de La Rochelle - Tel : 05 46 50 06 65 - Fax : 05 46 50 06 50 - [yann.coupeau@ifremer.fr](mailto:yann.coupeau@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Yann Coupeau.

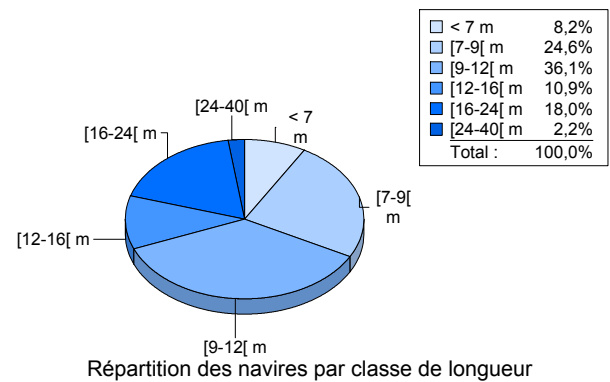
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>183</b>	<b>31 220</b>	<b>4 144</b>	<b>429</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

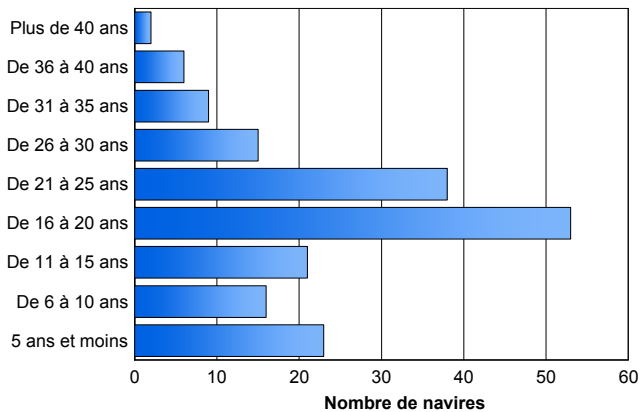
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
12,0	171	23	18	2,3



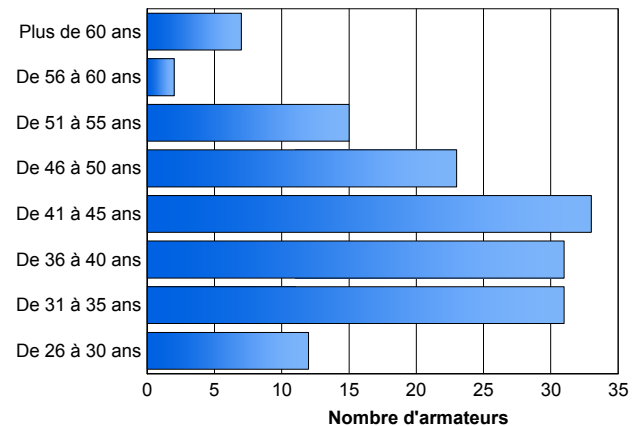
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	15	6,3	52	20	0,8
De 7 à 9 mètres	45	8,0	77	20	1,1
De 9 à 12 mètres	66	10,7	123	18	1,9
De 12 à 16 mètres	20	13,6	250	17	3,1
De 16 à 20 mètres	14	18,1	341	17	4,7
De 20 à 24 mètres	19	21,5	373	18	4,9
De 24 à 40 mètres	4	25,1	501	18	4,9

### Pyramide d'âge des navires



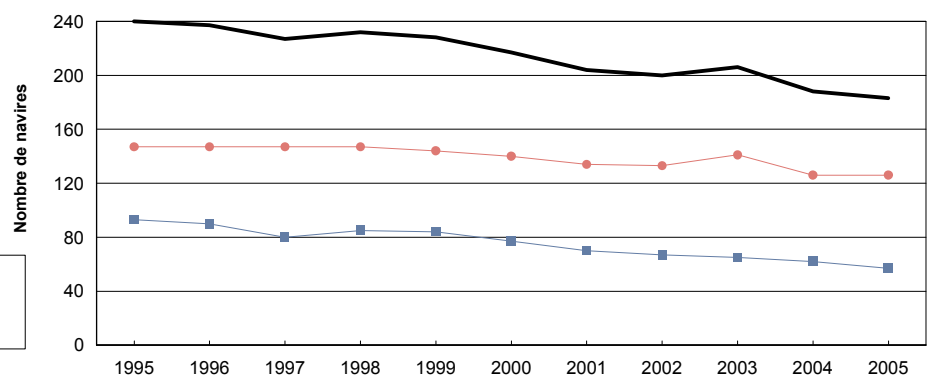
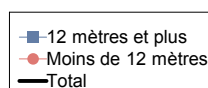
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	147	147	147	147	144	140	134	133	141	126	126
De 12 à 24 mètres	93	90	80	82	81	74	66	64	62	58	53
De 24 à 40 mètres	0	0	0	3	3	3	4	3	3	4	4
<b>Total</b>	<b>240</b>	<b>237</b>	<b>227</b>	<b>232</b>	<b>228</b>	<b>217</b>	<b>204</b>	<b>200</b>	<b>206</b>	<b>188</b>	<b>183</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-14%
De 12 à 24 mètres	-43%
<b>Total</b>	<b>-25%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	175
Navires inactifs à la pêche toute l'année	8
<b>Total</b>	<b>183</b>

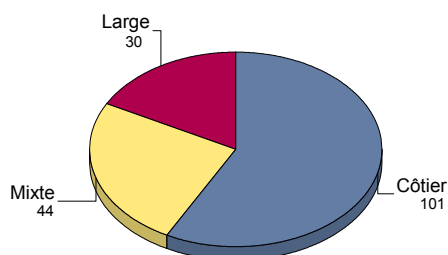
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

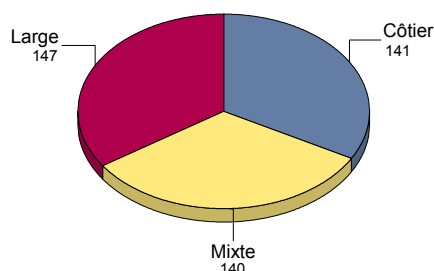
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	101	58%	141	33%	8 831	29%
<b>Mixte</b>	44	25%	140	33%	9 859	33%
<b>Large</b>	30	17%	147	34%	11 508	38%
<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>100%</b>	<b>429</b>	<b>100%</b>	<b>30 198</b>	<b>100%</b>

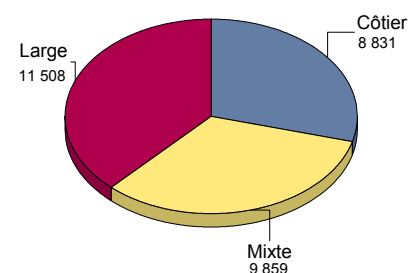
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

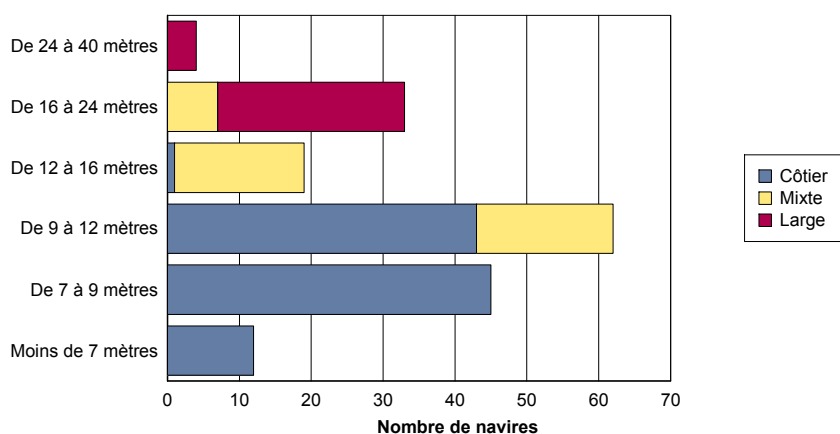


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



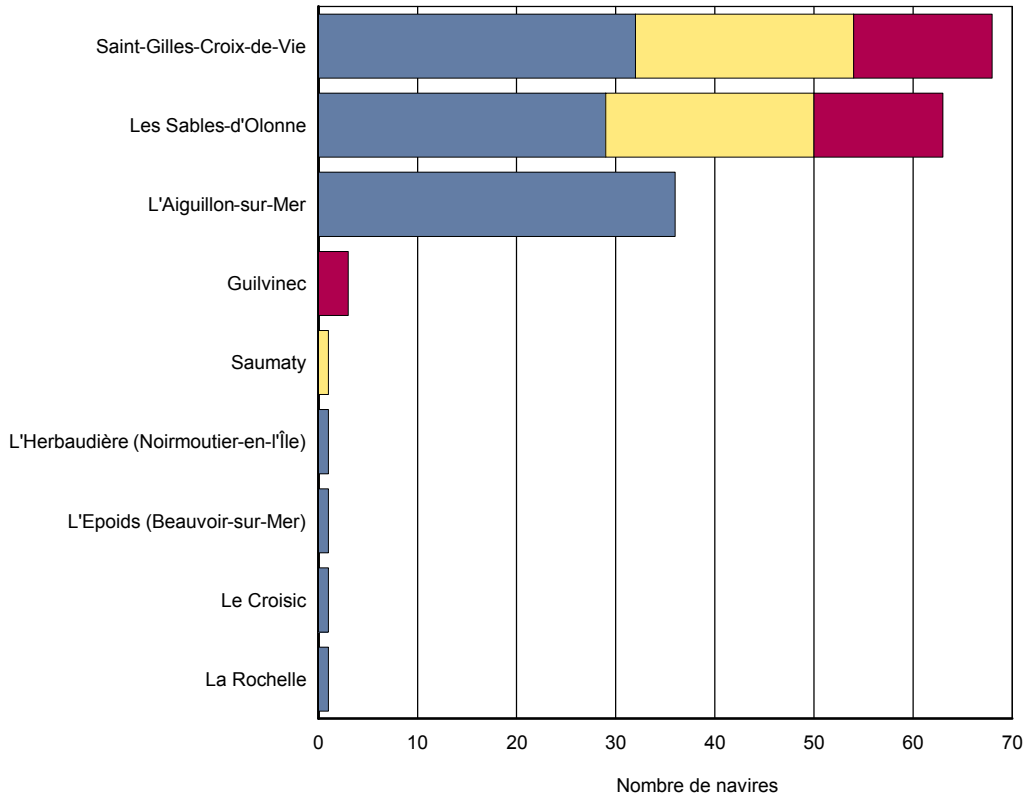
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	12			12
De 7 à 9 mètres	45			45
De 9 à 12 mètres	43	19		62
De 12 à 16 mètres	1	18		19
De 16 à 24 mètres		7	26	33
De 24 à 40 mètres			4	4
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>175</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Saint-Gilles-Croix-de-Vie	32	22	14	68
Les Sables-d'Olonne	29	21	13	63
L'Aiguillon-sur-Mer	36			36
Guilvinec			3	3
Saumaty		1		1
L'Herbaudière (Noirmoutier-en-l'Île)	1			1
L'Epoids (Beauvoir-sur-Mer)	1			1
Le Croisic	1			1
La Rochelle	1			1
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>175</b>



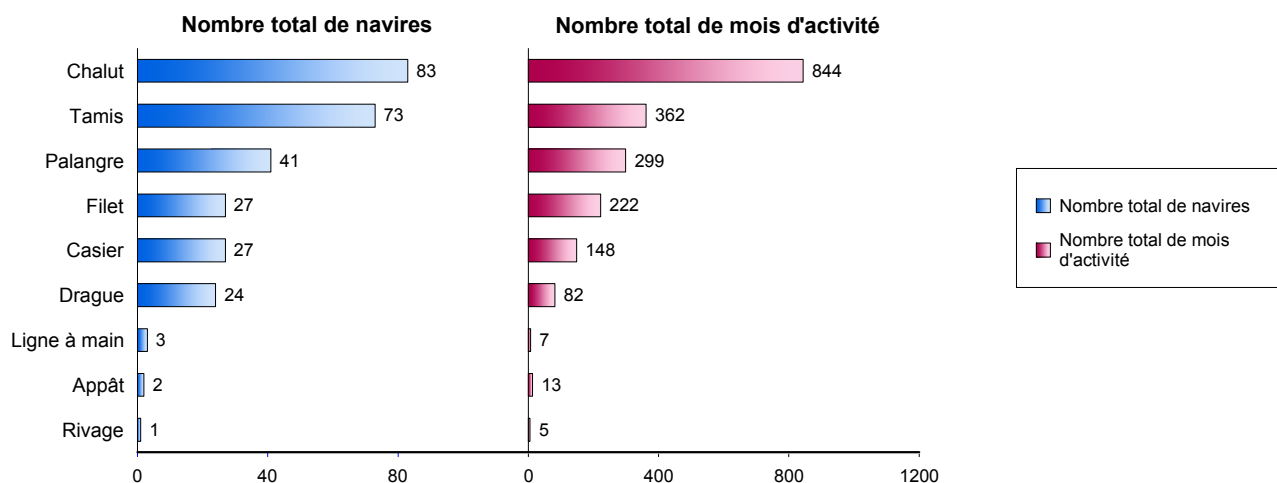
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut	83	844	10,2
Tamis	73	362	5,0
Palangre	41	299	7,3
Filet	27	222	8,2
Casier	27	148	5,5
Drague	24	82	3,4
Ligne à main	3	7	2,3
Appât	2	13	6,5
Rivage	1	5	5,0

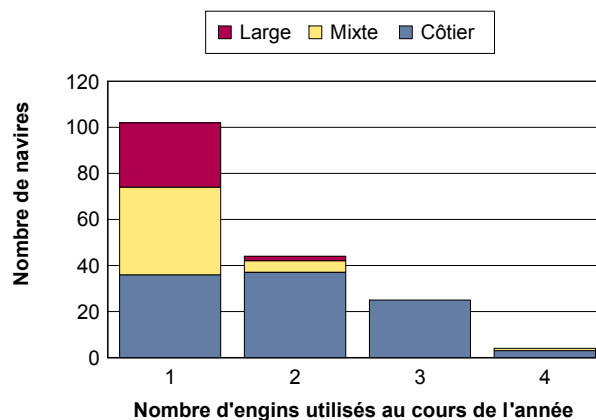


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Les Sables, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	36	38	28	102	58%	
2 engin(s)	37	5	2	44	25%	
3 engin(s)	25			25	14%	
4 engin(s)	3	1		4	2%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

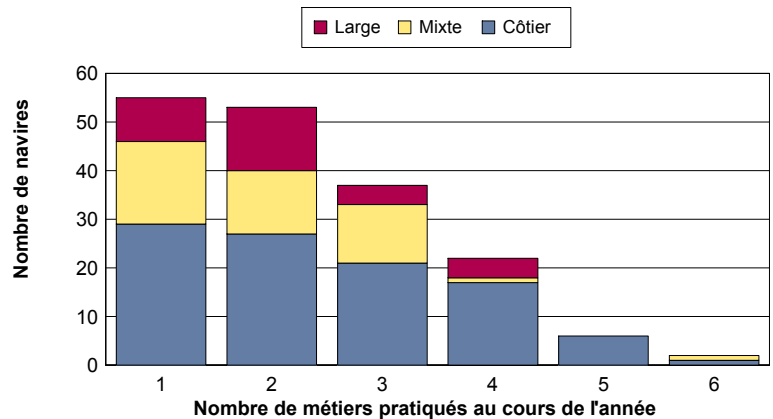
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	73	362	5,0
Chalut de fond à poissons	57	349	6,1
Palangre à poissons	41	299	7,3
Chalut pélagique à poissons	36	288	8,0
Chalut de fond à mollusques	31	115	3,7
Filet petites mailles à poissons	26	206	7,9
Drague à coquille saint-jacques	24	80	3,3
Casier à crevettes	23	121	5,3
Drague à mollusques	23	77	3,3
Chalut pélagique à thons	19	50	2,6
Chalut de fond à langoustines	16	61	3,8
Casier à gros crustacés	10	32	3,2
Chalut de fond à crevettes	8	51	6,4
Filet petites mailles à mollusques	7	16	2,3
Appât	2	13	6,5
Ligne à main à thons	2	3	1,5
Pêche de rivage	1	5	5,0
Ligne à main à poissons	1	4	4,0
Casier à seiches, poulpes	1	4	4,0
Filet grandes mailles à poissons	1	3	3,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	29	17	9	55	31%	
2 métier(s)	27	13	13	53	30%	
3 métier(s)	21	12	4	37	21%	
4 métier(s)	17	1	4	22	13%	
5 métier(s)	6			6	3%	
6 métier(s)	1	1		2	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

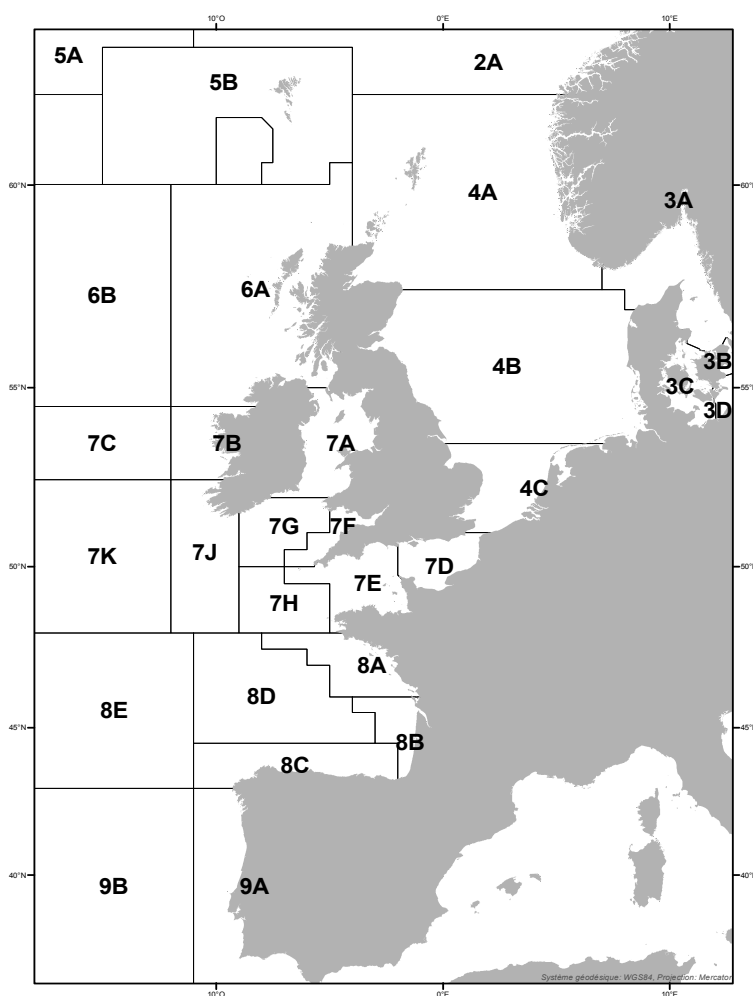
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 175 navires actifs du quartier, **69 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 252 mois, soit environ **3,7 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	130	1 161	8,9
8B	27	114	4,2
8D	16	43	2,7
7J	12	16	1,3
7D	9	22	2,4
8C	9	15	1,7
7G	8	50	6,3
7H	7	27	3,9
7E	6	8	1,3
7F	3	6	2,0
7A	3	6	2,0
3710	2	13	6,5



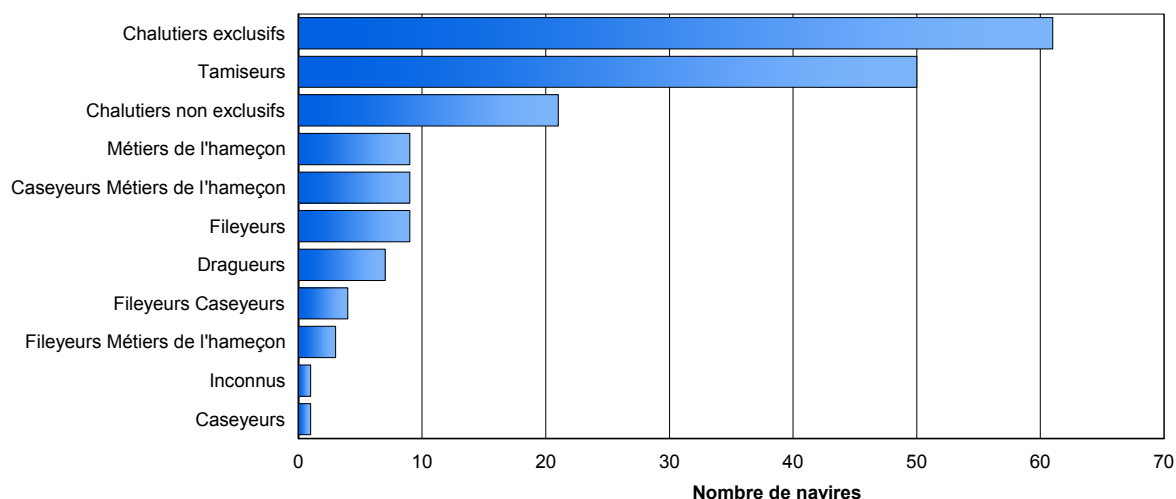
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	61	18 772	3 277	241
Chalutiers non exclusifs	21	1 880	159	33
Dragueurs	7	497	46	14
Tamiseurs	50	3 832	206	54
Fileyeurs	9	1 649	195	32
Fileyeurs Caseyers	4	546	31	8
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	3	378	34	6
Caseyeurs	1	130	9	3
Inconnus	1	316	50	5
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	9	912	54	15
Métiers de l'hameçon	9	1 286	57	18
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>175</b>	<b>30 198</b>	<b>4 117</b>	<b>429</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	9,3	<b>17,5</b>	26,1	87	<b>308</b>	589	10	<b>54</b>	158	1,0	<b>3,9</b>	6,6
Chalutiers non exclusifs	7,4	<b>10,1</b>	11,9	54	<b>90</b>	147	3	<b>8</b>	14	1,0	<b>1,6</b>	2,6
Dragueurs	8,5	<b>10,3</b>	12,0	54	<b>71</b>	110	4	<b>7</b>	10	1,3	<b>2,0</b>	2,8
Tamiseurs	5,2	<b>7,8</b>	10,2	26	<b>77</b>	139	2	<b>4</b>	9	1,0	<b>1,1</b>	2,0
Fileyeurs	11,9	<b>12,4</b>	16,0	132	<b>183</b>	294	14	<b>22</b>	46	2,6	<b>3,6</b>	4,7
Fileyeurs Caseyers	7,8	<b>10,2</b>	12,0	59	<b>137</b>	215	4	<b>8</b>	10	1,2	<b>2,0</b>	2,8
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9,5	<b>10,3</b>	12,0	108	<b>126</b>	160	8	<b>11</b>	16	2,0	<b>2,1</b>	2,2
Caseyeurs	10,9	<b>10,9</b>	10,9	130	<b>130</b>	130	9	<b>9</b>	9	3,0	<b>3,0</b>	3,0
Inconnus	19,4	<b>19,4</b>	19,4	316	<b>316</b>	316	50	<b>50</b>	50	4,9	<b>4,9</b>	4,9
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	8,1	<b>9,3</b>	11,7	54	<b>101</b>	159	4	<b>6</b>	10	1,0	<b>1,6</b>	3,0
Métiers de l'hameçon	5,9	<b>9,7</b>	12,0	24	<b>143</b>	294	2	<b>7</b>	15	1,0	<b>2,0</b>	3,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *La Rochelle* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *La Rochelle*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Hugues Evano.

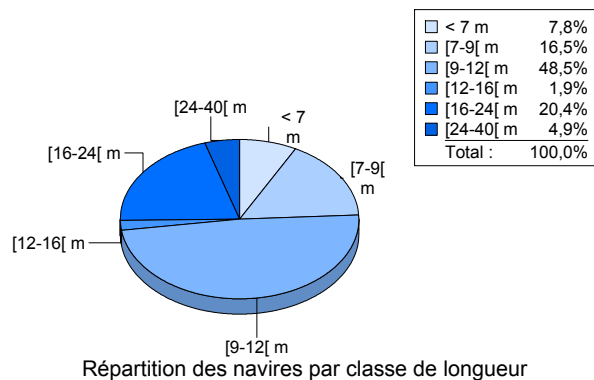
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>103</b>	<b>16 221</b>	<b>2 701</b>	<b>286</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

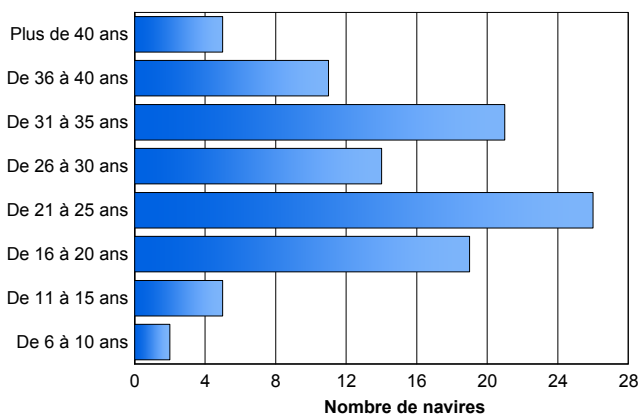
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
12,6	157	26	27	2,8



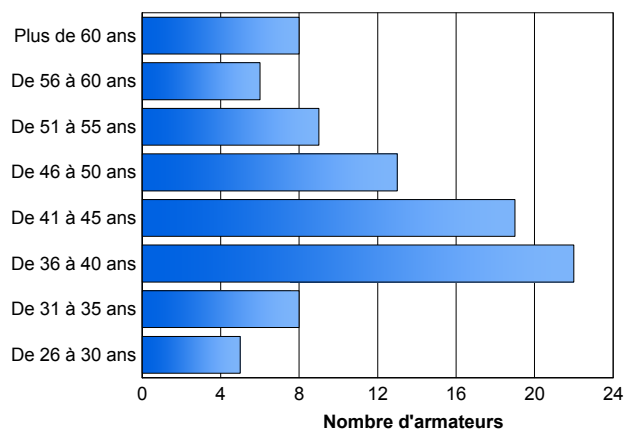
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	8	5,6	24	24	1,0
De 7 à 9 mètres	17	7,9	65	25	1,1
De 9 à 12 mètres	50	10,6	98	30	1,7
De 12 à 16 mètres	2	13,3	83	31	0,5
De 16 à 20 mètres	12	18,2	309	22	3,6
De 20 à 24 mètres	9	21,6	375	21	7,8
De 24 à 40 mètres	5	30,0	557	27	11,7

### Pyramide d'âge des navires



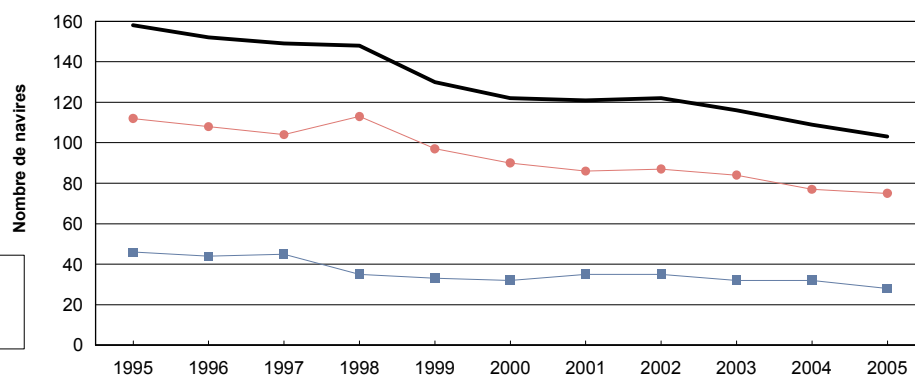
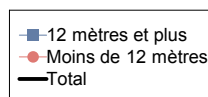
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	112	108	104	113	97	90	86	87	84	77	75
De 12 à 24 mètres	38	35	35	28	26	25	28	29	25	25	23
De 24 à 40 mètres	8	9	10	7	7	7	7	6	7	7	5
<b>Total</b>	<b>158</b>	<b>152</b>	<b>149</b>	<b>148</b>	<b>130</b>	<b>122</b>	<b>121</b>	<b>122</b>	<b>116</b>	<b>109</b>	<b>103</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-33%
De 12 à 24 mètres	-39%
De 24 à 40 mètres	-38%
<b>Total</b>	<b>-35%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	100
Navires inactifs à la pêche toute l'année	3
<b>Total</b>	<b>103</b>

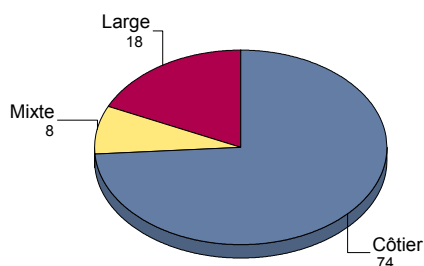
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

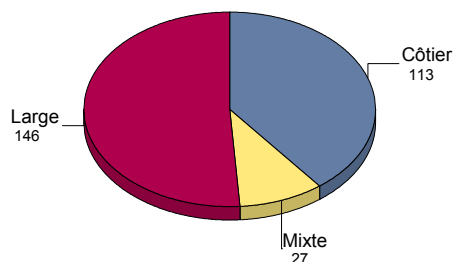
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	74	74%	113	40%	6 236	39%
<b>Mixte</b>	8	8%	27	9%	2 508	16%
<b>Large</b>	18	18%	146	51%	7 359	46%
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>100%</b>	<b>286</b>	<b>100%</b>	<b>16 103</b>	<b>100%</b>

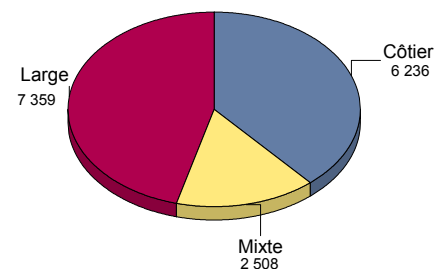
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

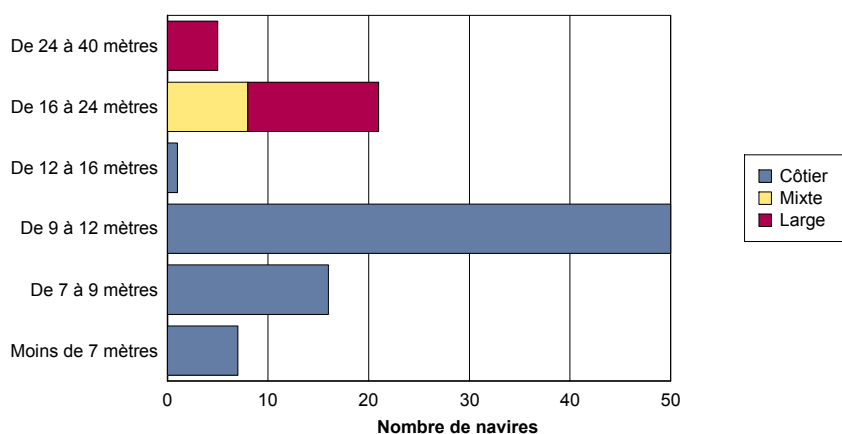


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



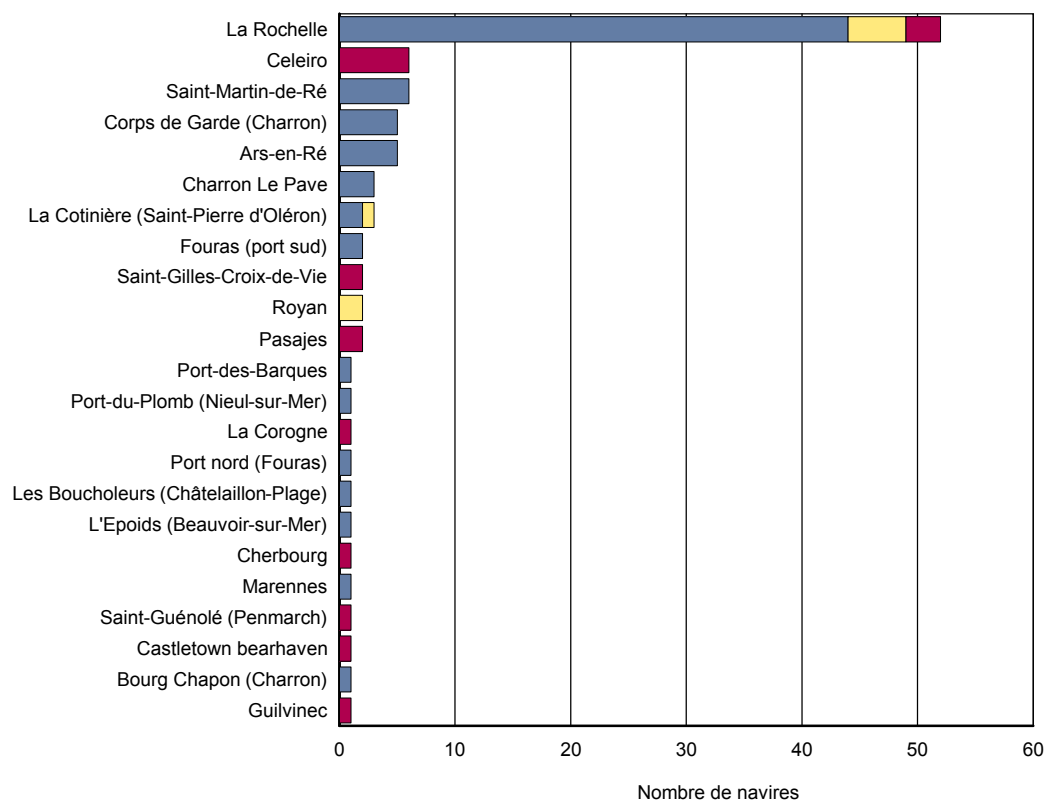
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	7			7
De 7 à 9 mètres	16			16
De 9 à 12 mètres	50			50
De 12 à 16 mètres	1			1
De 16 à 24 mètres		8	13	21
De 24 à 40 mètres			5	5
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>100</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
La Rochelle	44	5	3	52
Celeiro			6	6
Saint-Martin-de-Ré	6			6
Corps de Garde (Charron)	5			5
Ars-en-Ré	5			5
Charron Le Pave	3			3
La Cotinière (Saint-Pierre d'Oléron)	2	1		3
Fouras (port sud)	2			2
Saint-Gilles-Croix-de-Vie			2	2
Royan		2		2
Pasajes			2	2
Port-des-Barques	1			1
Port-du-Plomb (Nieul-sur-Mer)	1			1
La Corogne			1	1
Port nord (Fouras)	1			1
Les Boucholeurs (Châtelailon-Plage)	1			1
L'Epoids (Beauvoir-sur-Mer)	1			1
Cherbourg			1	1
Marennes	1			1
Saint-Guénolé (Penmarch)			1	1
Castletown bearhaven			1	1
Bourg Chapon (Charron)	1			1
Guilvinec			1	1
<b>Total</b>	<b>74</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>100</b>



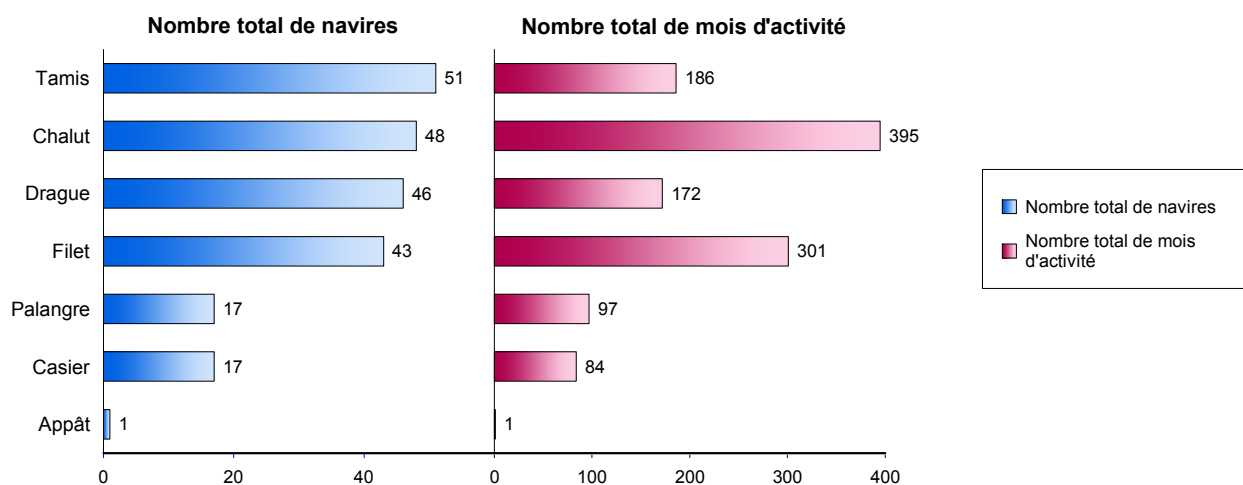
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis	51	186	3,6
Chalut	48	395	8,2
Drague	46	172	3,7
Filet	43	301	7,0
Palangre	17	97	5,7
Casier	17	84	4,9
Appât	1	1	1,0

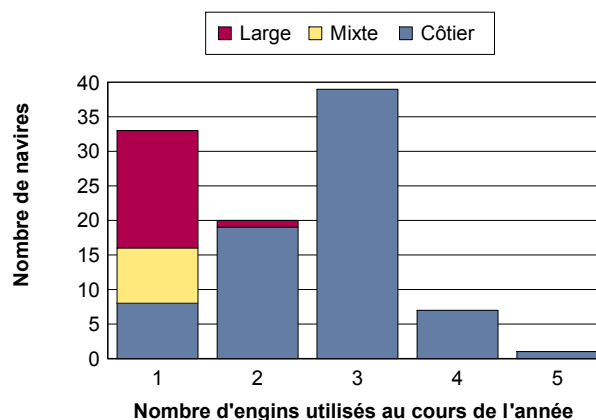


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de La Rochelle, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,2**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large	Total		
1 engin(s)	8	8	17	33	33%	
2 engin(s)	19		1	20	20%	
3 engin(s)	39			39	39%	
4 engin(s)	7			7	7%	
5 engin(s)	1			1	1%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

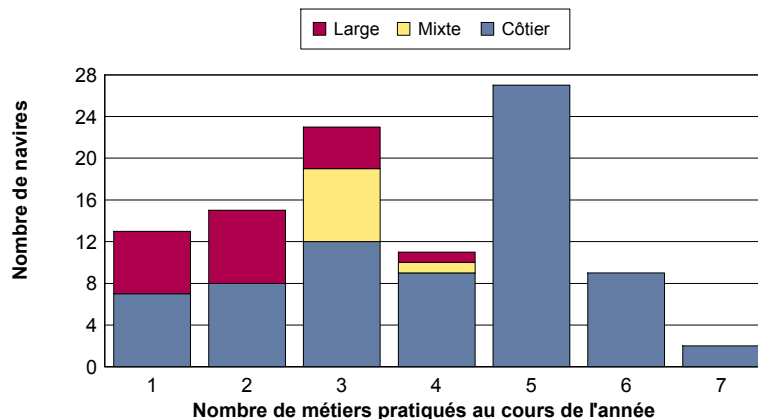
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	51	186	3,6
Drague à mollusques	46	166	3,6
Drague à coquille saint-jacques	45	162	3,6
Chalut de fond à poissons	42	313	7,5
Filet petites mailles à poissons	39	246	6,3
Chalut de fond à mollusques	37	179	4,8
Filet petites mailles à mollusques	24	50	2,1
Palangre à poissons	17	97	5,7
Chalut de fond à langoustines	14	57	4,1
Casier à crevettes	12	53	4,4
Filet grandes mailles à poissons	8	29	3,6
Chalut pélagique à thons	6	11	1,8
Casier à gros crustacés	4	16	4,0
Casier à seiches, poulpes	4	13	3,3
Chalut pélagique à poissons	3	23	7,7
Filet grandes mailles à crustacés	3	3	1,0
Chalut de fond à crevettes	2	11	5,5
Casier à petits crustacés	1	7	7,0
Appât	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **3,6**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	7		6	13 13%
2 métier(s)	8		7	15 15%
3 métier(s)	12	7	4	23 23%
4 métier(s)	9	1	1	11 11%
5 métier(s)	27			27 27%
6 métier(s)	9			9 9%
7 métier(s)	2			2 2%



## ● Les périodes d'inactivité

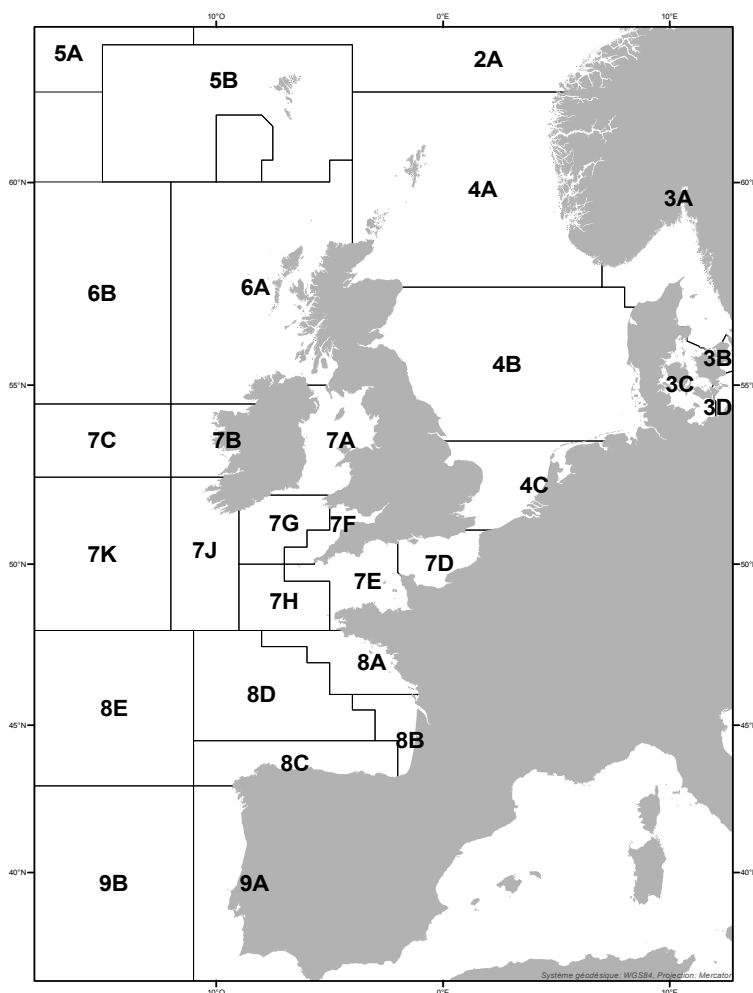
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 100 navires actifs du quartier, **54 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 159 mois, soit environ **2,9 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8A	75	480	6,4
8B	20	129	6,5
7H	14	47	3,4
7J	13	70	5,4
8D	8	20	2,5
8C	5	7	1,4
7G	4	15	3,8
7K	2	6	3,0
7D	1	5	5,0
7E	1	4	4,0
6A	1	4	4,0
7C	1	1	1,0
7B	1	1	1,0



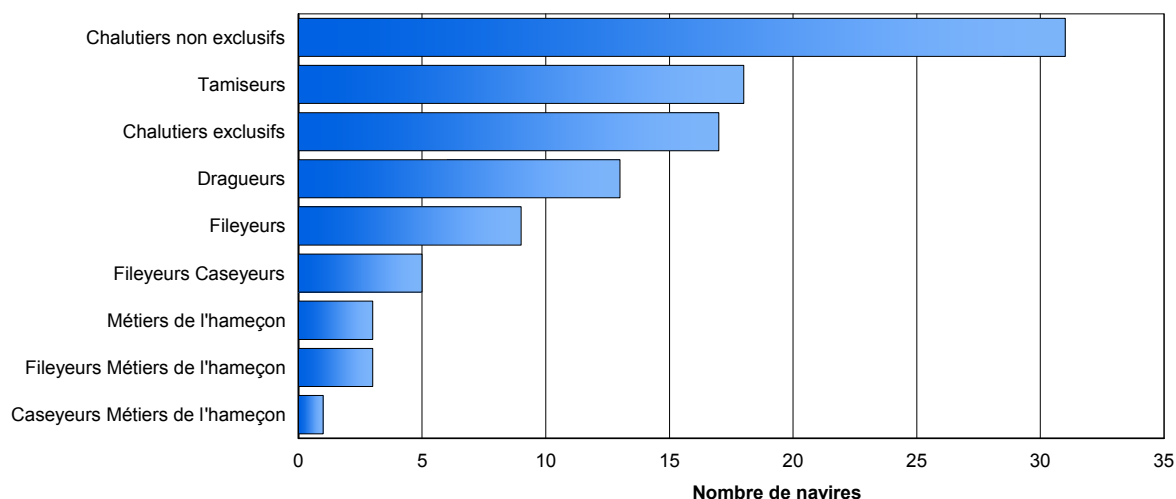
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	17	5 507	947	67
Chalutiers non exclusifs	31	2 951	271	51
Dragueurs	13	1 209	103	26
Tamiseurs	18	1 291	86	21
Fileyeurs	9	3 783	1 035	94
Fileyeurs Caseyeurs	5	228	14	5
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	3	832	216	17
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	1	22	2	1
Métiers de l'hameçon	3	280	16	4
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>100</b>	<b>16 103</b>	<b>2 690</b>	<b>286</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	16,0	<b>19,2</b>	24,4	252	<b>324</b>	463	30	<b>56</b>	110	2,6	<b>3,9</b>	6,0
Chalutiers non exclusifs	7,9	<b>10,6</b>	13,9	55	<b>95</b>	147	3	<b>9</b>	18	1,0	<b>1,6</b>	2,4
Dragueurs	7,9	<b>10,5</b>	12,0	59	<b>93</b>	225	4	<b>8</b>	10	1,3	<b>2,0</b>	3,0
Tamiseurs	3,6	<b>8,5</b>	12,0	1	<b>72</b>	115	1	<b>5</b>	9	1,0	<b>1,2</b>	2,0
Fileyeurs	5,8	<b>23,3</b>	34,0	11	<b>420</b>	662	2	<b>115</b>	251	1,0	<b>10,4</b>	14,9
Fileyeurs Caseyeurs	5,2	<b>6,7</b>	8,6	15	<b>46</b>	71	2	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	9,8	<b>18,2</b>	33,3	110	<b>277</b>	588	9	<b>72</b>	198	2,0	<b>5,7</b>	13,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	6,7	<b>6,7</b>	6,7	22	<b>22</b>	22	2	<b>2</b>	2	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Métiers de l'hameçon	8,0	<b>9,1</b>	10,3	81	<b>93</b>	103	3	<b>5</b>	8	1,0	<b>1,3</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Ile d'Oléron* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Ile d'Oléron*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Aurélien Rautureau** - Ifremer Station de La Tremblade - Tel : 05 46 76 26 17 - Fax : 05 46 76 26 11 - [aurelien.rautureau@ifremer.fr](mailto:aurelien.rautureau@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Aurélien Rautureau.

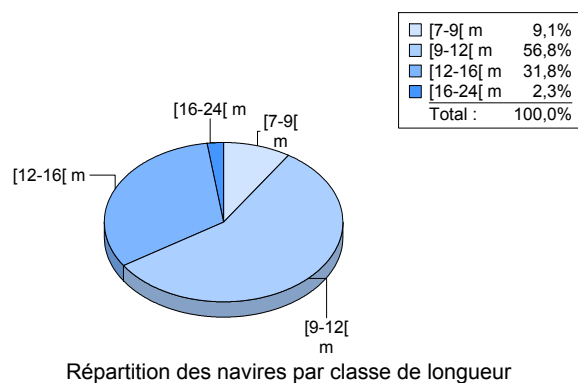
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
44	6 118	717	96

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

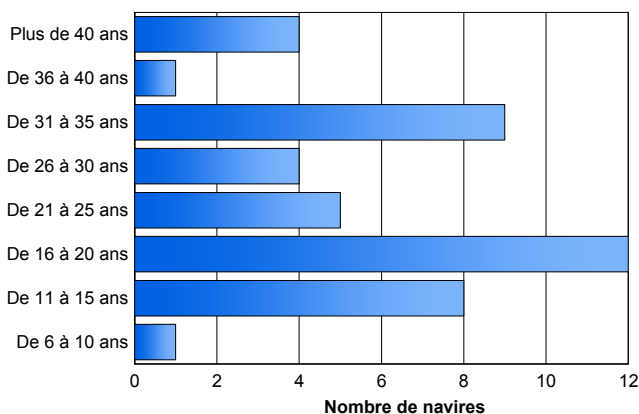
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
11,8	139	16	25	2,2



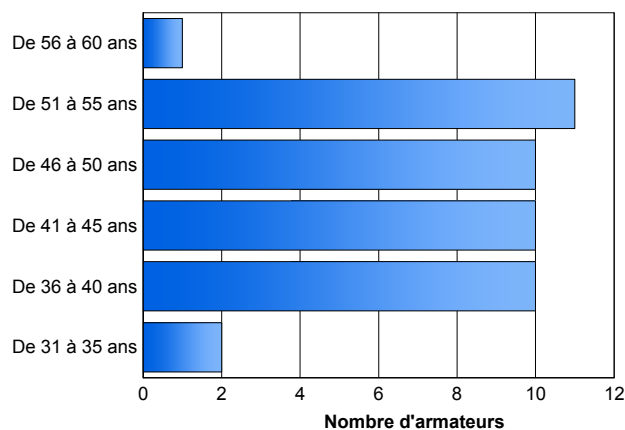
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
De 7 à 9 mètres	4	8,6	54	34	1,3
De 9 à 12 mètres	25	11,1	105	26	2,0
De 12 à 16 mètres	14	13,4	213	20	2,5
De 16 à 20 mètres	1	17,2	294	15	5,0

### Pyramide d'âge des navires



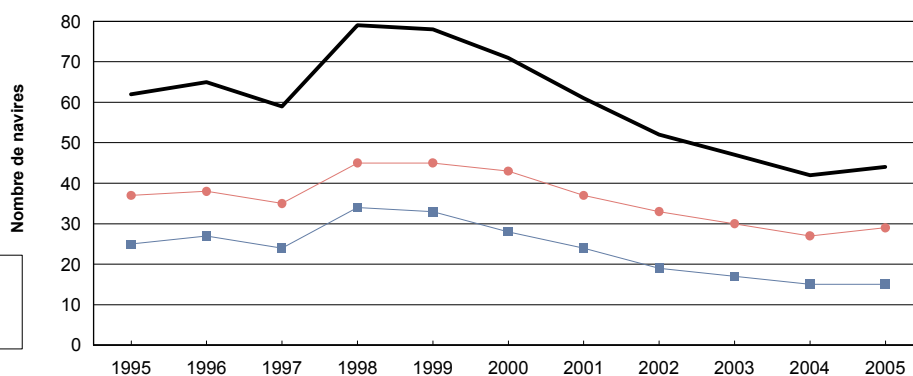
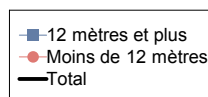
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	37	38	35	45	45	43	37	33	30	27	29
De 12 à 24 mètres	25	27	24	34	33	28	24	19	17	15	15
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>59</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>71</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>47</b>	<b>42</b>	<b>44</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-22%
De 12 à 24 mètres	-40%
<b>Total</b>	<b>-29%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	44
Navires inactifs à la pêche toute l'année	0
<b>Total</b>	<b>44</b>

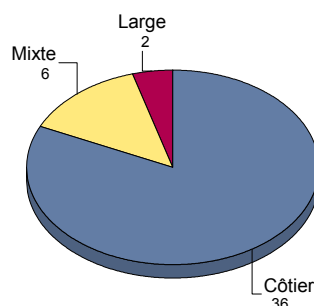
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

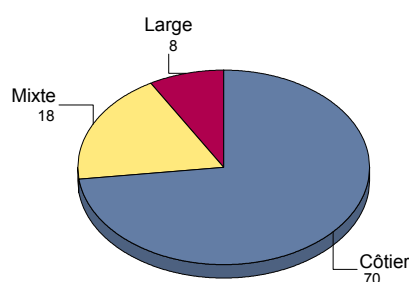
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	36	82%	70	73%	4 150	68%
<b>Mixte</b>	6	14%	18	19%	1 431	23%
<b>Large</b>	2	5%	8	8%	537	9%
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100%</b>	<b>96</b>	<b>100%</b>	<b>6 118</b>	<b>100%</b>

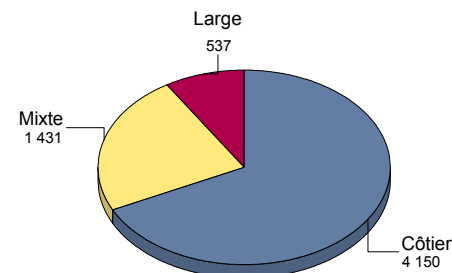
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

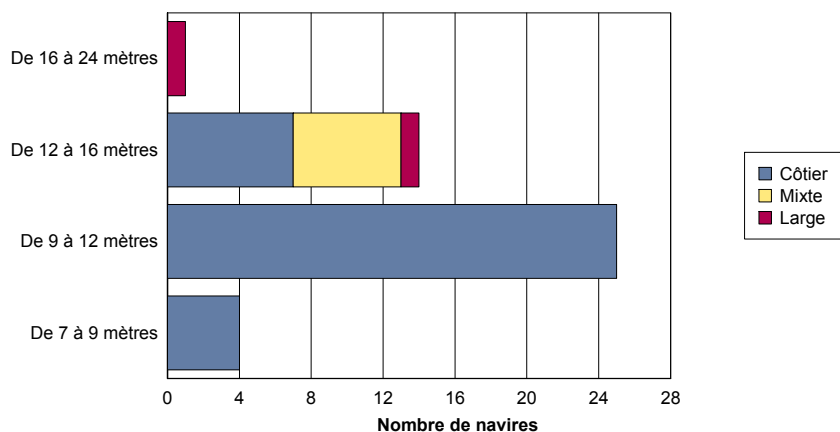


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



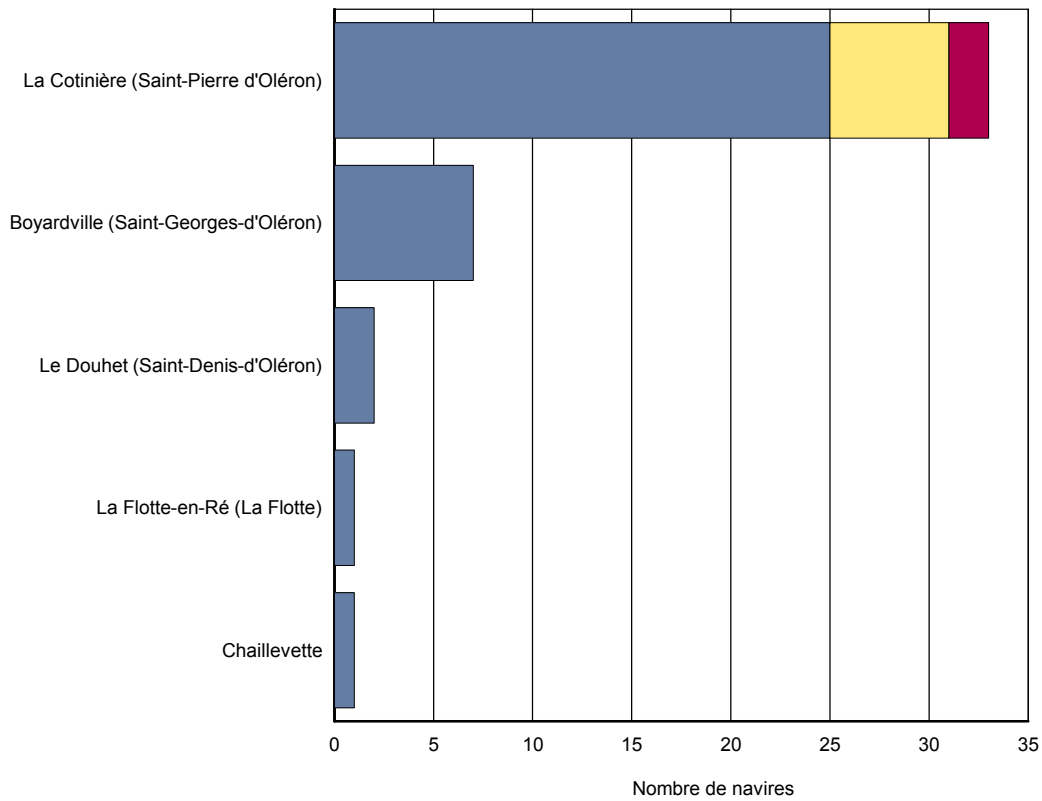
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
De 7 à 9 mètres	4			4
De 9 à 12 mètres	25			25
De 12 à 16 mètres	7	6	1	14
De 16 à 24 mètres			1	1
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>44</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
La Cotinière (Saint-Pierre d'Oléron)	25	6	2	33
Boyardville (Saint-Georges-d'Oléron)	7			7
Le Douhet (Saint-Denis-d'Oléron)	2			2
La Flotte-en-Ré (La Flotte)	1			1
Chaillevette	1			1
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>44</b>



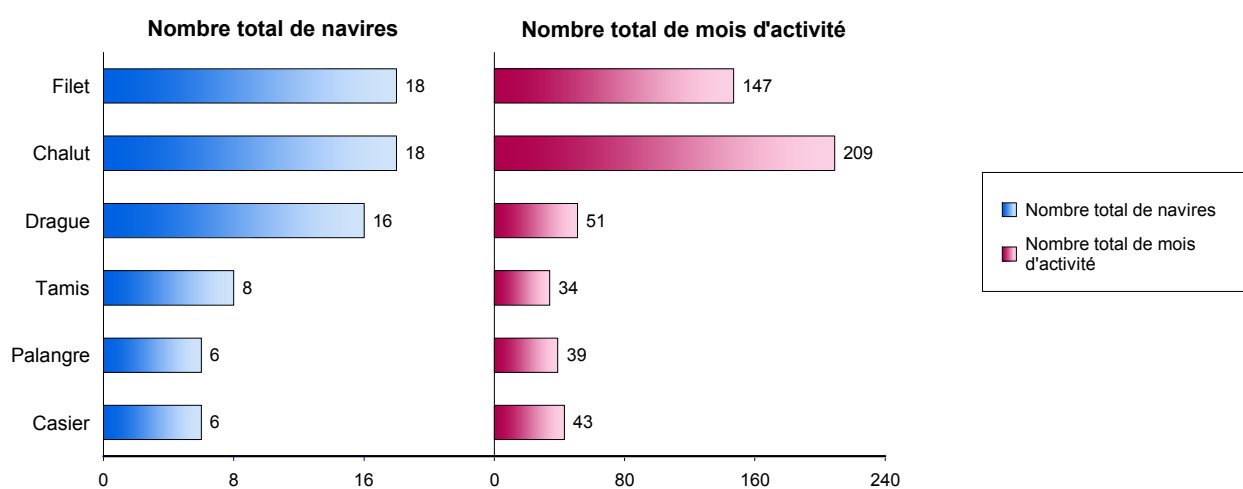
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	18	147	8,2
Chalut	18	209	11,6
Drague	16	51	3,2
Tamis	8	34	4,3
Palangre	6	39	6,5
Casier	6	43	7,2

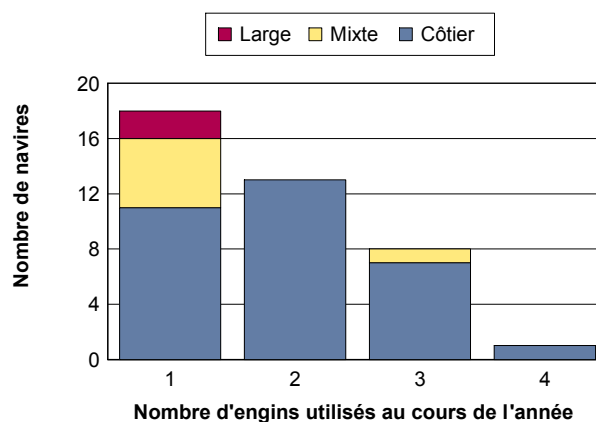


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Ile d'Oléron, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,8**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 engin(s)	11	5	2	18	41%
2 engin(s)	13			13	30%
3 engin(s)	7	1		8	18%
4 engin(s)	1			1	2%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

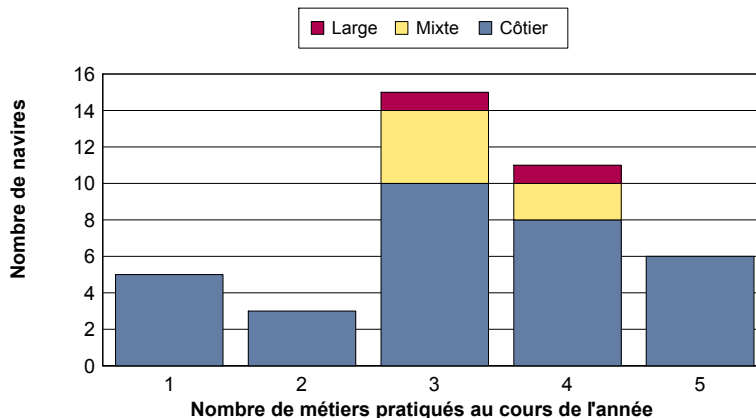
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Chalut de fond à poissons	17	166	9,8
Filet petites mailles à poissons	17	137	8,1
Drague à coquille saint-jacques	16	49	3,1
Chalut de fond à langoustines	14	99	7,1
Drague à mollusques	14	46	3,3
Chalut de fond à mollusques	13	60	4,6
Tamis à civelles	8	34	4,3
Filet petites mailles à mollusques	7	17	2,4
Palangre à poissons	6	39	6,5
Casier à crevettes	5	24	4,8
Chalut pélagique à poissons	4	18	4,5
Casier à gros crustacés	3	25	8,3
Chalut de fond à crevettes	3	12	4,0
Filet grandes mailles à poissons	2	15	7,5
Chalut pélagique à thons	1	4	4,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **3,3**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	5			5	11%	
2 métier(s)	3			3	7%	
3 métier(s)	10	4	1	15	34%	
4 métier(s)	8	2	1	11	25%	
5 métier(s)	6			6	14%	



## ● Les périodes d'inactivité

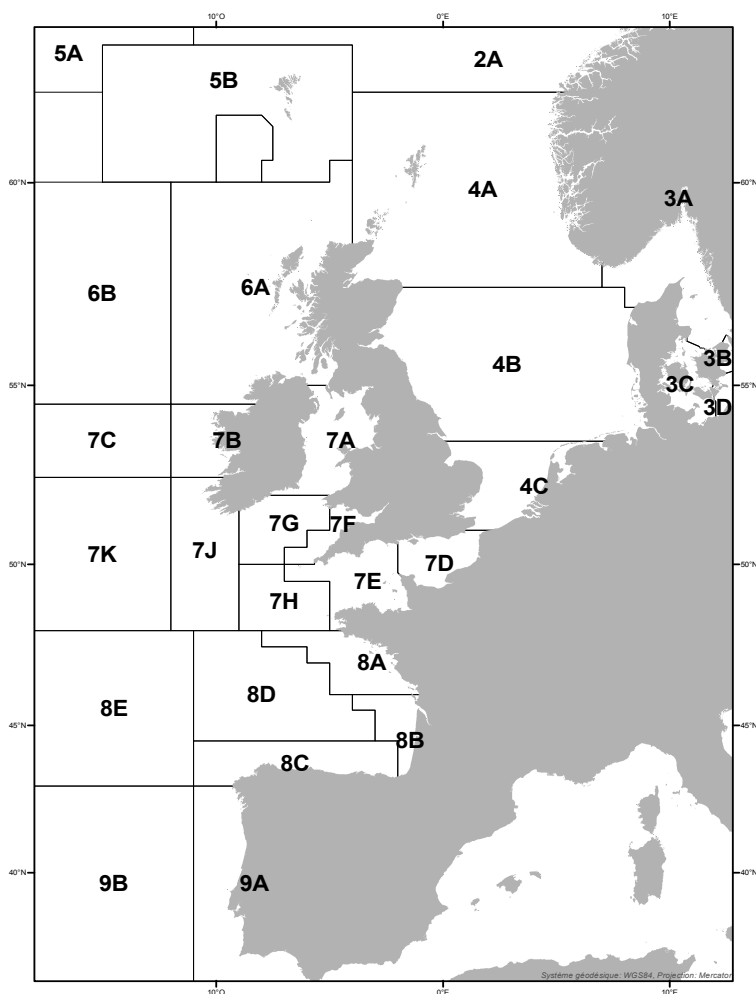
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 44 navires actifs du quartier, **11 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 38 mois, soit environ **3,5 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8B	34	360	10,6
8A	8	45	5,6
8D	1	3	3,0
7J	1	2	2,0
8C	1	1	1,0



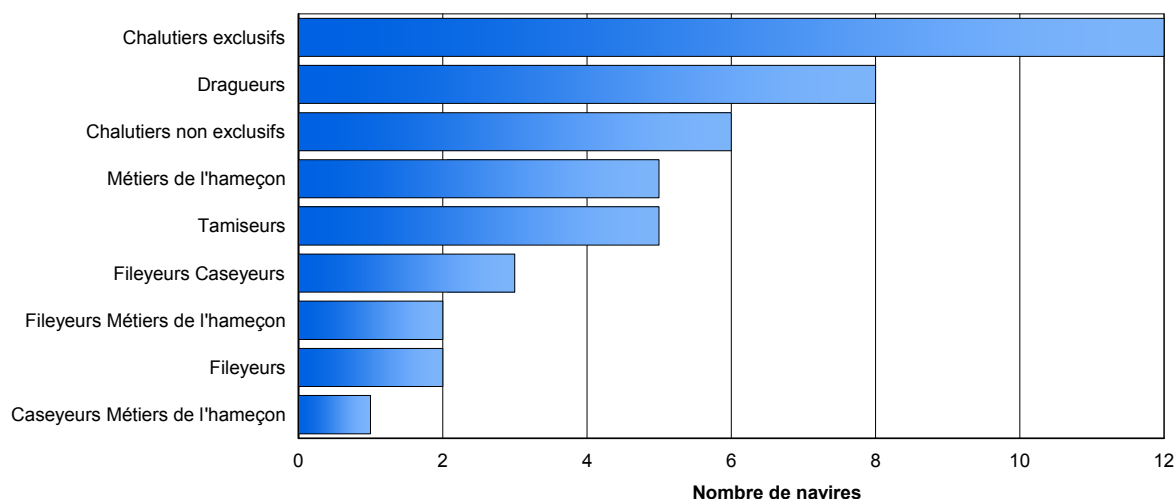
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	12	2 780	393	33
Chalutiers non exclusifs	6	702	76	13
Dragueurs	8	778	74	17
Tamiseurs	5	363	37	9
Fileyeurs	2	257	17	3
Fileyeurs Caseyeurs	3	404	50	8
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	2	324	25	5
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	1	104	9	2
Métiers de l'hameçon	5	406	36	6
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>44</b>	<b>6 118</b>	<b>717</b>	<b>96</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	12,0	<b>14,0</b>	17,2	154	<b>232</b>	330	18	<b>33</b>	65	2,0	<b>2,8</b>	5,0
Chalutiers non exclusifs	10,9	<b>11,6</b>	12,1	70	<b>117</b>	172	7	<b>13</b>	20	2,0	<b>2,2</b>	2,5
Dragueurs	9,0	<b>10,8</b>	12,0	71	<b>97</b>	180	6	<b>9</b>	12	1,0	<b>2,1</b>	3,0
Tamiseurs	8,6	<b>10,6</b>	11,9	54	<b>73</b>	97	4	<b>7</b>	10	1,0	<b>1,9</b>	2,3
Fileyeurs	8,4	<b>10,2</b>	12,0	44	<b>129</b>	213	3	<b>9</b>	14	1,0	<b>1,5</b>	2,0
Fileyeurs Caseyeurs	11,7	<b>12,1</b>	12,6	107	<b>135</b>	154	10	<b>17</b>	20	2,0	<b>2,7</b>	3,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	11,9	<b>12,0</b>	12,0	162	<b>162</b>	162	11	<b>12</b>	13	2,0	<b>2,5</b>	3,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	11,9	<b>11,9</b>	11,9	104	<b>104</b>	104	9	<b>9</b>	9	2,0	<b>2,0</b>	2,0
Métiers de l'hameçon	8,3	<b>9,6</b>	10,9	47	<b>81</b>	124	4	<b>7</b>	10	1,0	<b>1,2</b>	2,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de *Marennes* en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de *Marennes*. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Aurélien Rautureau** - Ifremer Station de La Tremblade - Tel : 05 46 76 26 17 - Fax : 05 46 76 26 11 - [aurelien.rautureau@ifremer.fr](mailto:aurelien.rautureau@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Aurélien Rautureau.

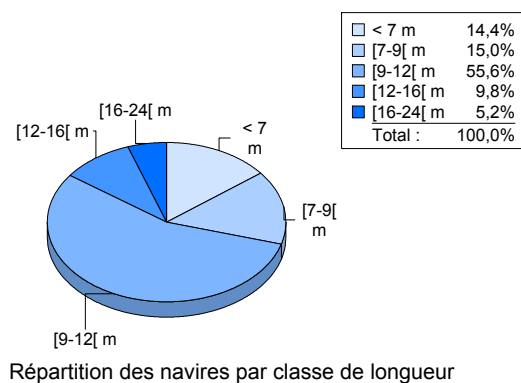
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>153</b>	<b>15 866</b>	<b>1 922</b>	<b>276</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

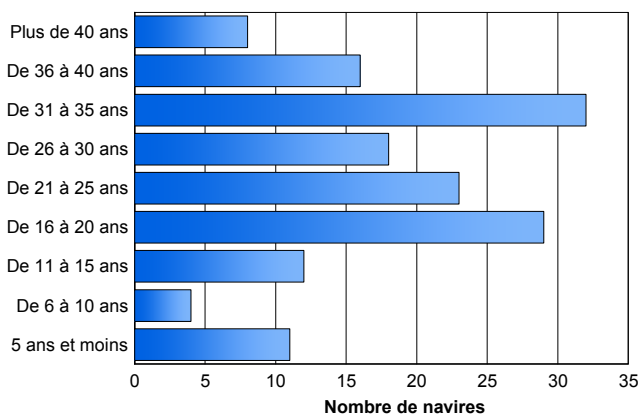
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
10,5	104	13	25	1,8



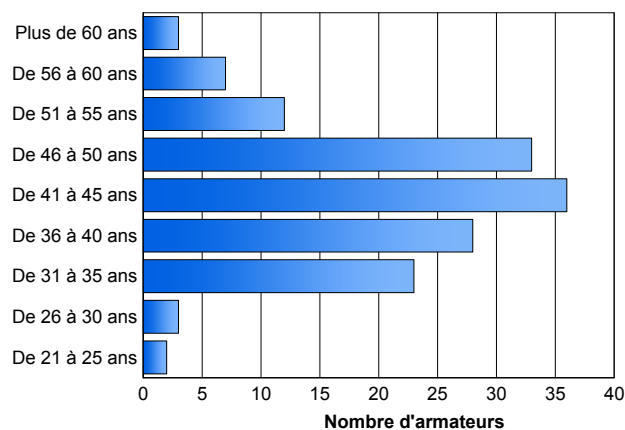
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	22	6,2	44	20	0,8
De 7 à 9 mètres	23	8,0	57	28	1,0
De 9 à 12 mètres	85	10,8	91	27	1,7
De 12 à 16 mètres	15	14,9	236	18	3,5
De 16 à 20 mètres	4	16,8	249	22	3,7
De 20 à 24 mètres	4	21,2	330	16	4,7

### Pyramide d'âge des navires



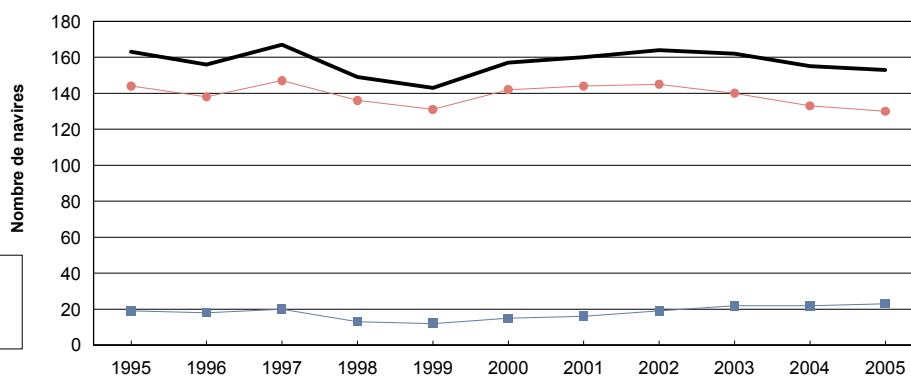
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	144	138	147	136	131	142	144	145	140	133	130
De 12 à 24 mètres	19	18	20	13	12	15	16	19	22	22	23
<b>Total</b>	<b>163</b>	<b>156</b>	<b>167</b>	<b>149</b>	<b>143</b>	<b>157</b>	<b>160</b>	<b>164</b>	<b>162</b>	<b>155</b>	<b>153</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-10%
De 12 à 24 mètres	21%
<b>Total</b>	<b>-6%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	142
Navires inactifs à la pêche toute l'année	11
<b>Total</b>	<b>153</b>

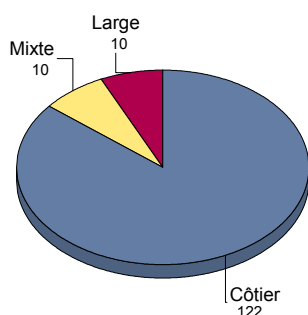
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

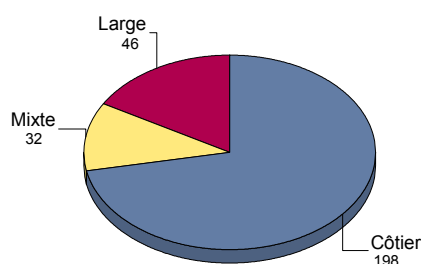
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	122	86%	198	72%	10 334	68%
<b>Mixte</b>	10	7%	32	11%	2 194	14%
<b>Large</b>	10	7%	46	17%	2 690	18%
<b>Total</b>	<b>142</b>	<b>100%</b>	<b>276</b>	<b>100%</b>	<b>15 218</b>	<b>100%</b>

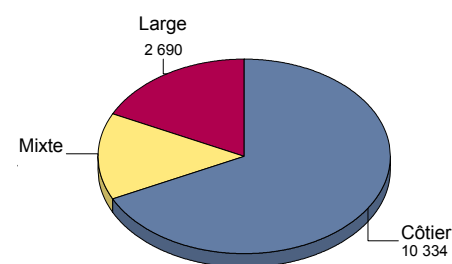
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

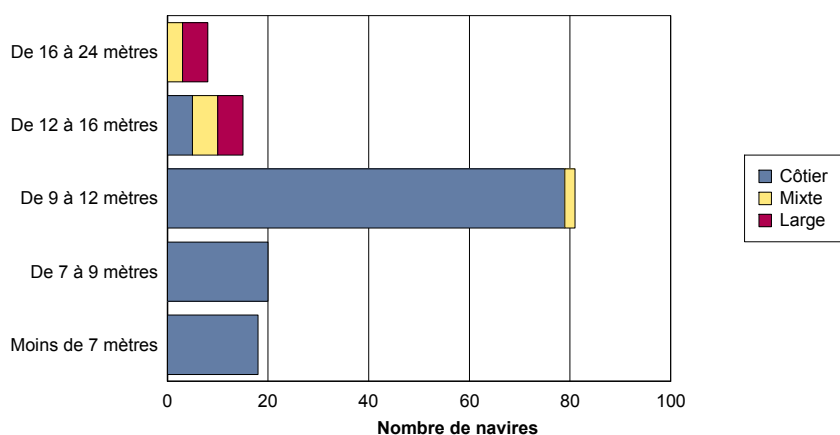


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



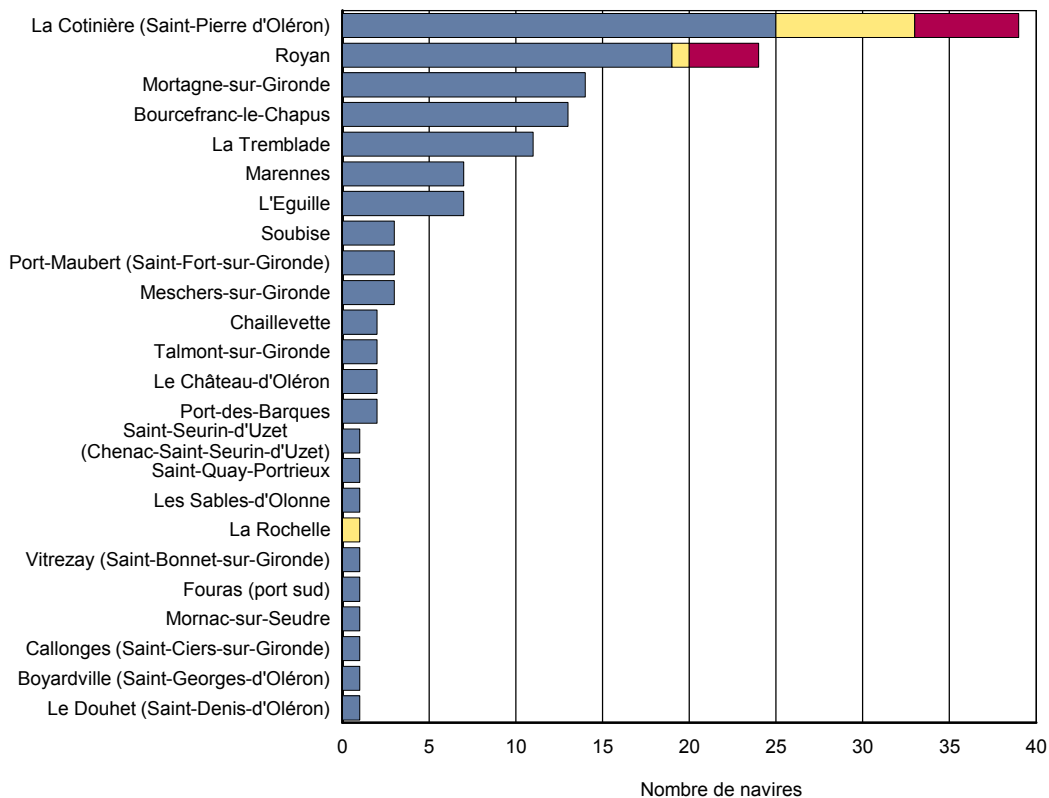
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	18			18
De 7 à 9 mètres	20			20
De 9 à 12 mètres	79	2		81
De 12 à 16 mètres	5	5	5	15
De 16 à 24 mètres		3	5	8
<b>Total</b>	<b>122</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>142</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
La Cotinière (Saint-Pierre d'Oléron)	25	8	6	39
Royan	19	1	4	24
Mortagne-sur-Gironde	14			14
Bourcefranc-le-Chapus	13			13
La Tremblade	11			11
Marennes	7			7
L'Eguille	7			7
Soubise	3			3
Port-Maubert (Saint-Fort-sur-Gironde)	3			3
Meschers-sur-Gironde	3			3
Chaillevette	2			2
Talmont-sur-Gironde	2			2
Le Château-d'Oléron	2			2
Port-des-Barques	2			2
Saint-Seurin-d'Uzet (Chenac-Saint-Seurin-d'Uzet)	1			1
Saint-Quay-Portrieux	1			1
Les Sables-d'Olonne	1			1
La Rochelle		1		1
Vitrezay (Saint-Bonnet-sur-Gironde)	1			1
Fouras (port sud)	1			1
Mornac-sur-Seudre	1			1
Callonges (Saint-Ciers-sur-Gironde)	1			1
Boyardville (Saint-Georges-d'Oléron)	1			1
Le Douhet (Saint-Denis-d'Oléron)	1			1
<b>Total</b>	<b>122</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>142</b>



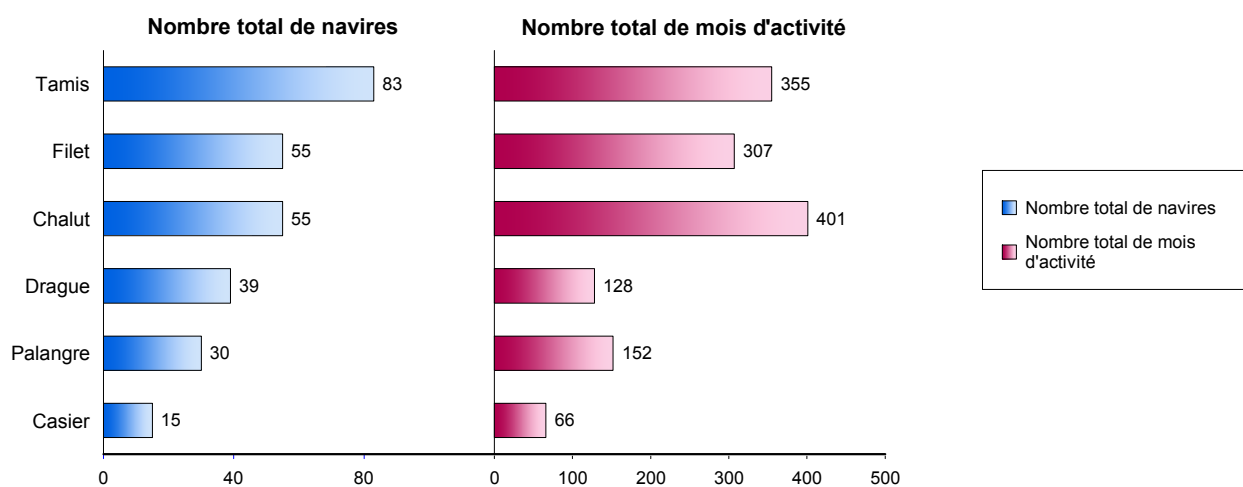
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis	83	355	4,3
Filet	55	307	5,6
Chalut	55	401	7,3
Drague	39	128	3,3
Palangre	30	152	5,1
Casier	15	66	4,4

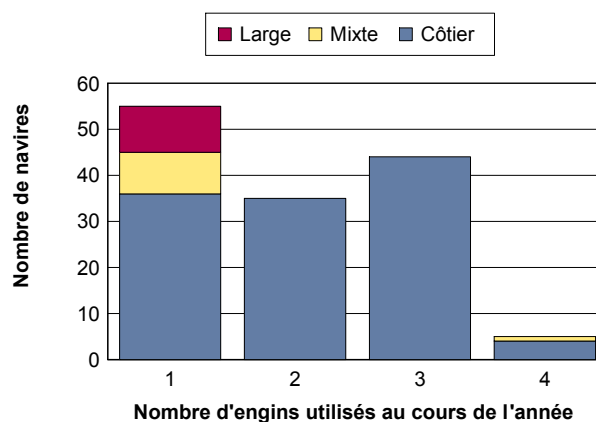


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Marennes, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 engin(s)	36	9	10	55	39%	
2 engin(s)	35			35	25%	
3 engin(s)	44			44	31%	
4 engin(s)	4	1		5	4%	



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

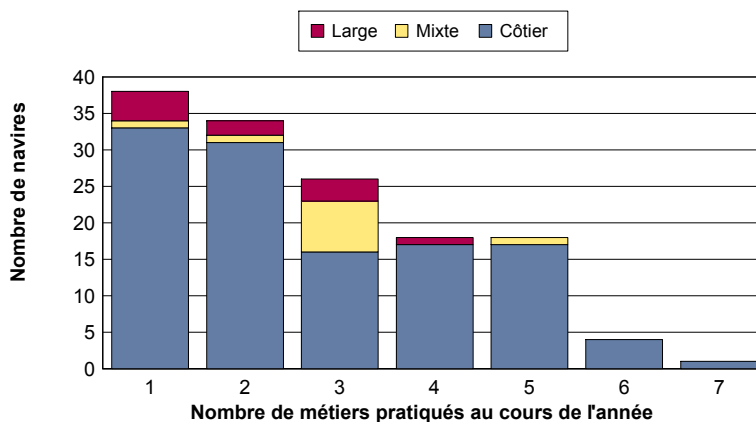
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Tamis à civelles	83	355	4,3
Filet petites mailles à poissons	53	291	5,5
Chalut de fond à poissons	48	295	6,1
Drague à coquille saint-jacques	39	123	3,2
Drague à mollusques	36	118	3,3
Chalut de fond à mollusques	32	130	4,1
Palangre à poissons	30	152	5,1
Chalut de fond à langoustines	15	79	5,3
Filet petites mailles à mollusques	11	19	1,7
Chalut de fond à crevettes	10	45	4,5
Casier à crevettes	9	41	4,6
Casier à gros crustacés	3	17	5,7
Chalut pélagique à poissons	2	11	5,5
Filet grandes mailles à poissons	2	8	4,0
Casier à seiches, poulpes	2	4	2,0
Casier à anguilles	1	4	4,0
Chalut pélagique à thons	1	4	4,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires				Total	
	Côtier	Mixte	Large			
1 métier(s)	33	1	4	38	27%	
2 métier(s)	31	1	2	34	24%	
3 métier(s)	16	7	3	26	18%	
4 métier(s)	17		1	18	13%	
5 métier(s)	17	1		18	13%	
6 métier(s)	4			4	3%	
7 métier(s)	1			1	1%	



## ● Les périodes d'inactivité

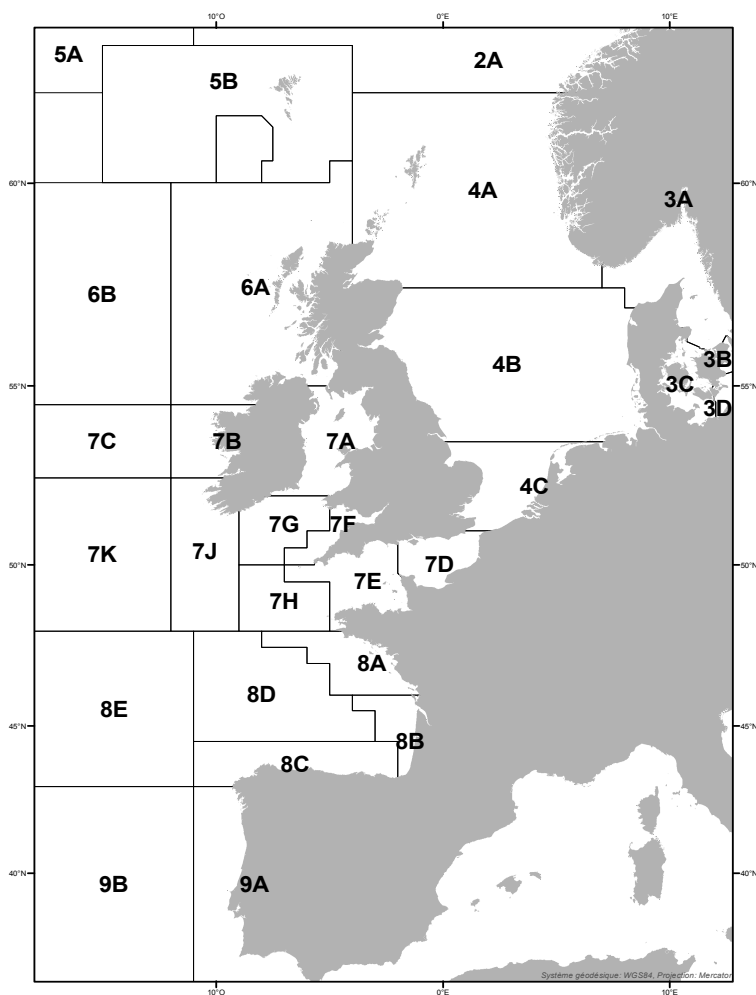
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 142 navires actifs du quartier, **71 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 326 mois, soit environ **4,6 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8B	76	638	8,4
8A	19	96	5,1
8D	1	3	3,0
7J	1	2	2,0



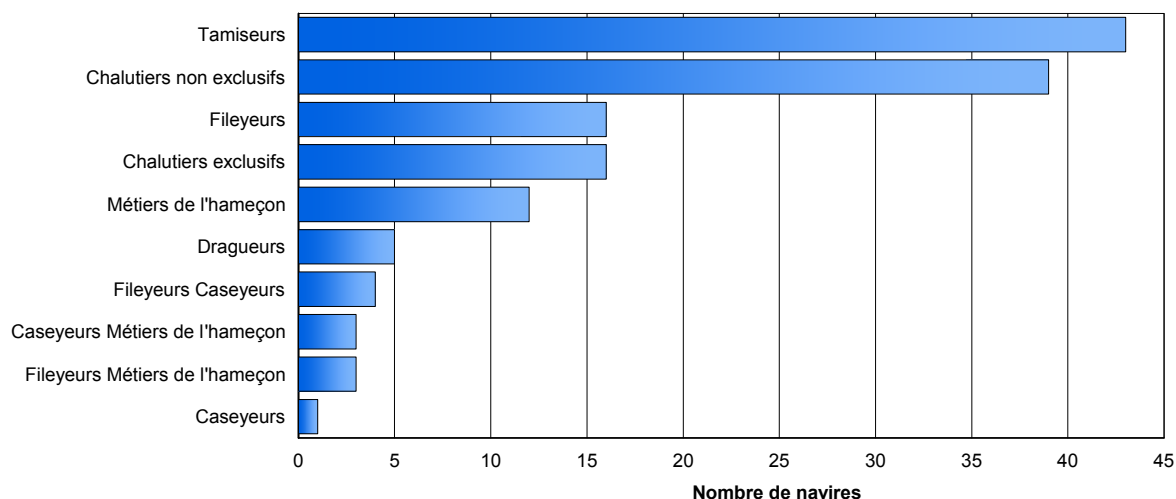
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	16	4 035	634	53
Chalutiers non exclusifs	39	3 305	358	76
Dragueurs	5	460	44	12
Tamiseurs	43	2 755	241	53
Fileyeurs	16	2 095	348	39
Fileyeurs Caseyers	4	645	72	9
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	3	324	39	7
Caseyeurs	1	29	3	1
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	3	408	18	6
Métiers de l'hameçon	12	1 162	109	21
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>142</b>	<b>15 218</b>	<b>1 865</b>	<b>276</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	10,6	<b>15,9</b>	20,8	105	<b>252</b>	385	8	<b>40</b>	114	2,0	<b>3,3</b>	5,0
Chalutiers non exclusifs	7,5	<b>10,9</b>	12,0	44	<b>85</b>	147	3	<b>9</b>	17	1,0	<b>1,9</b>	4,0
Dragueurs	10,1	<b>10,9</b>	12,0	70	<b>92</b>	151	5	<b>9</b>	14	1,8	<b>2,4</b>	3,0
Tamiseurs	6,0	<b>8,9</b>	11,9	0	<b>64</b>	110	2	<b>6</b>	10	1,0	<b>1,2</b>	2,0
Fileyeurs	4,9	<b>10,5</b>	23,0	18	<b>131</b>	441	1	<b>22</b>	125	1,0	<b>2,4</b>	6,0
Fileyeurs Caseyers	9,8	<b>12,0</b>	15,8	44	<b>161</b>	220	5	<b>18</b>	47	1,0	<b>2,3</b>	4,0
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	11,1	<b>11,7</b>	12,0	66	<b>108</b>	154	9	<b>13</b>	21	2,0	<b>2,3</b>	3,0
Caseyeurs	7,3	<b>7,3</b>	7,3	29	<b>29</b>	29	3	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	8,2	<b>9,7</b>	11,6	44	<b>136</b>	184	3	<b>6</b>	9	1,6	<b>1,9</b>	2,0
Métiers de l'hameçon	6,0	<b>9,6</b>	12,1	18	<b>97</b>	177	2	<b>9</b>	20	1,0	<b>1,8</b>	3,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Bordeaux** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Bordeaux**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Lise Monhurel** - [lise.monhurel@ifremer.fr](mailto:lise.monhurel@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Lise Monhurel (IMA).

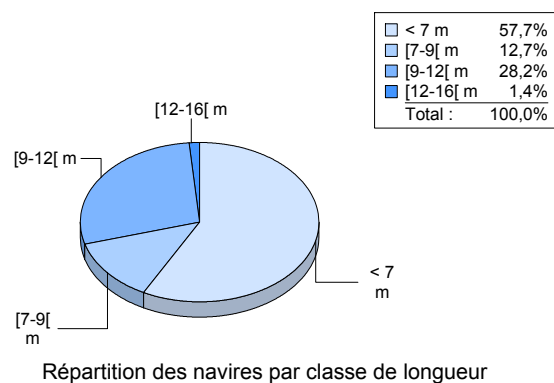
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
71	3 446	285	71

\* Equivalents temps plein

## Caractéristiques techniques du navire moyen

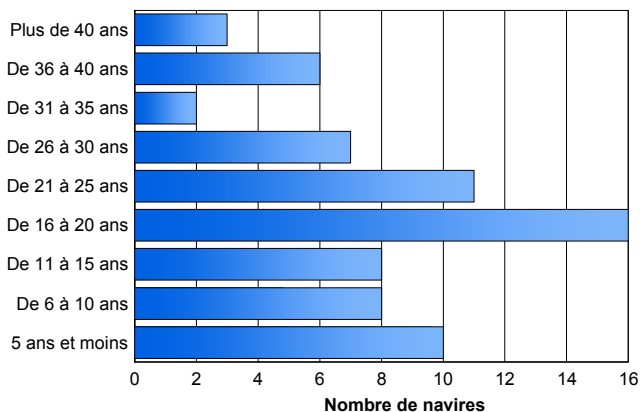
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
7,5	49	4	19	1,0



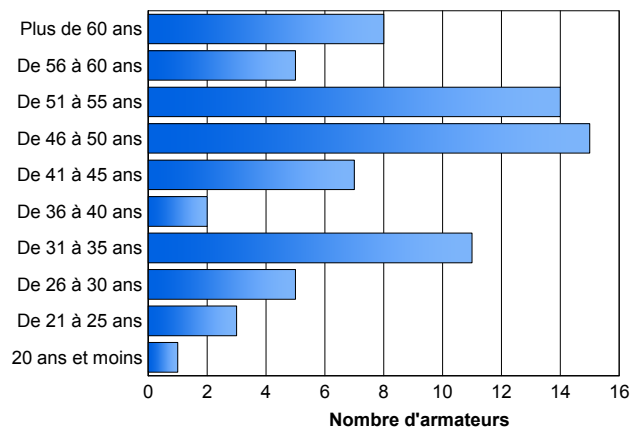
## Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	41	5,9	31	15	0,9
De 7 à 9 mètres	9	7,8	44	20	0,9
De 9 à 12 mètres	20	10,4	84	26	1,2
De 12 à 16 mètres	1	12,2	87	36	1,0

## Pyramide d'âge des navires



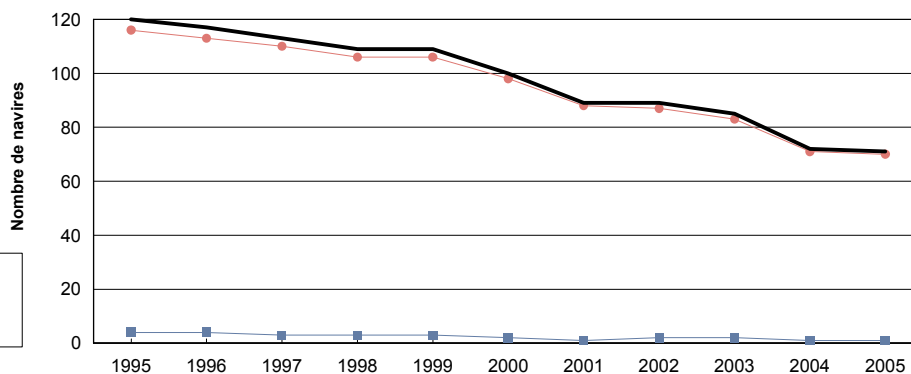
## Pyramide d'âge des armateurs



## Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	116	113	110	106	106	98	88	87	83	71	70
De 12 à 24 mètres	4	4	3	3	3	2	1	2	2	1	1
<b>Total</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>113</b>	<b>109</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>85</b>	<b>72</b>	<b>71</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	-40%
De 12 à 24 mètres	-75%
<b>Total</b>	<b>-41%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	67
Navires inactifs à la pêche toute l'année	4
<b>Total</b>	<b>71</b>

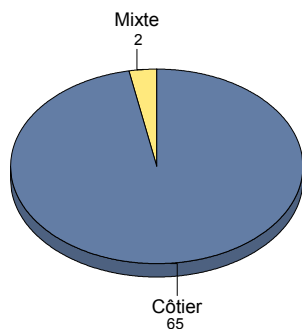
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

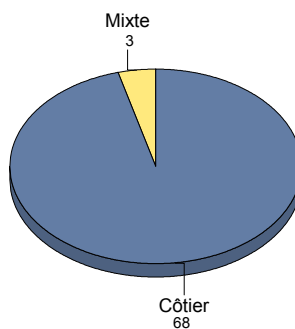
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	65	97%	68	96%	3 160	95%
<b>Mixte</b>	2	3%	3	4%	149	5%
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100%</b>	<b>71</b>	<b>100%</b>	<b>3 309</b>	<b>100%</b>

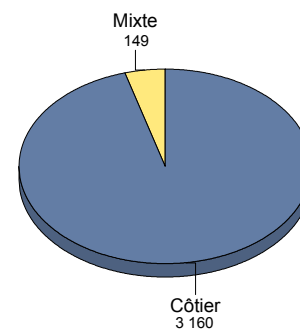
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

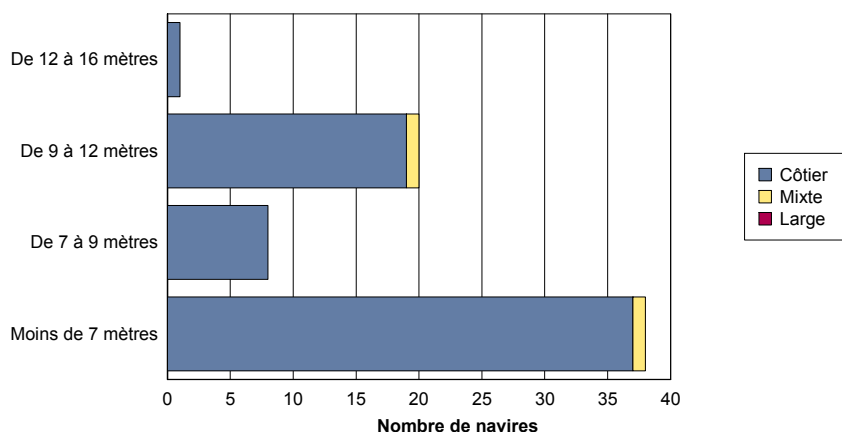


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



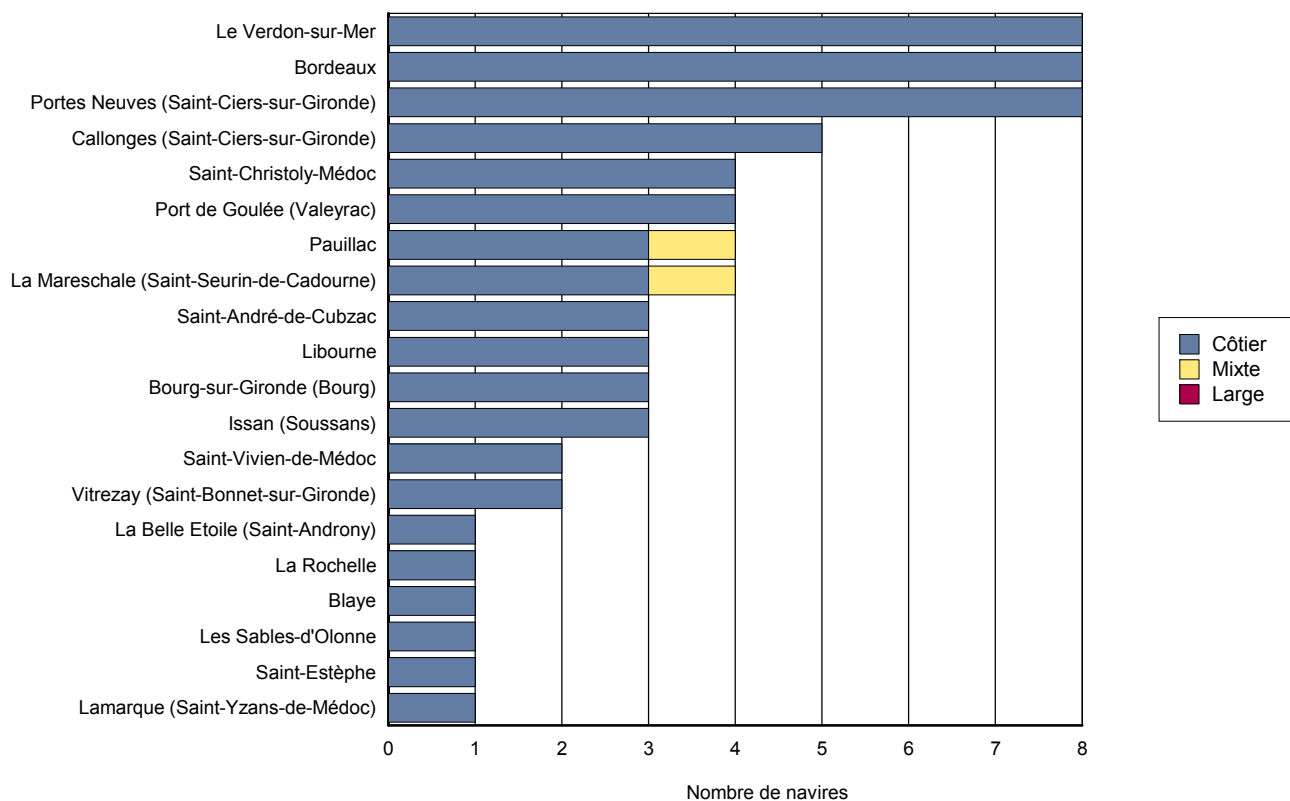
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	37	1		38
De 7 à 9 mètres	8			8
De 9 à 12 mètres	19	1		20
De 12 à 16 mètres	1			1
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>2</b>		<b>67</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Le Verdon-sur-Mer	8			8
Bordeaux	8			8
Portes Neuves (Saint-Ciers-sur-Gironde)	8			8
Callonges (Saint-Ciers-sur-Gironde)	5			5
Saint-Christoly-Médoc	4			4
Port de Goulée (Valeyrac)	4			4
Pauillac	3	1		4
La Mareschale (Saint-Seurin-de-Cadourne)	3	1		4
Saint-André-de-Cubzac	3			3
Libourne	3			3
Bourg-sur-Gironde (Bourg)	3			3
Issan (Soussans)	3			3
Saint-Vivien-de-Médoc	2			2
Vitrezay (Saint-Bonnet-sur-Gironde)	2			2
La Belle Etoile (Saint-Androny)	1			1
La Rochelle	1			1
Blaye	1			1
Les Sables-d'Olonne	1			1
Saint-Estèphe	1			1
Lamarque (Saint-Yzans-de-Médoc)	1			1
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>2</b>		<b>67</b>



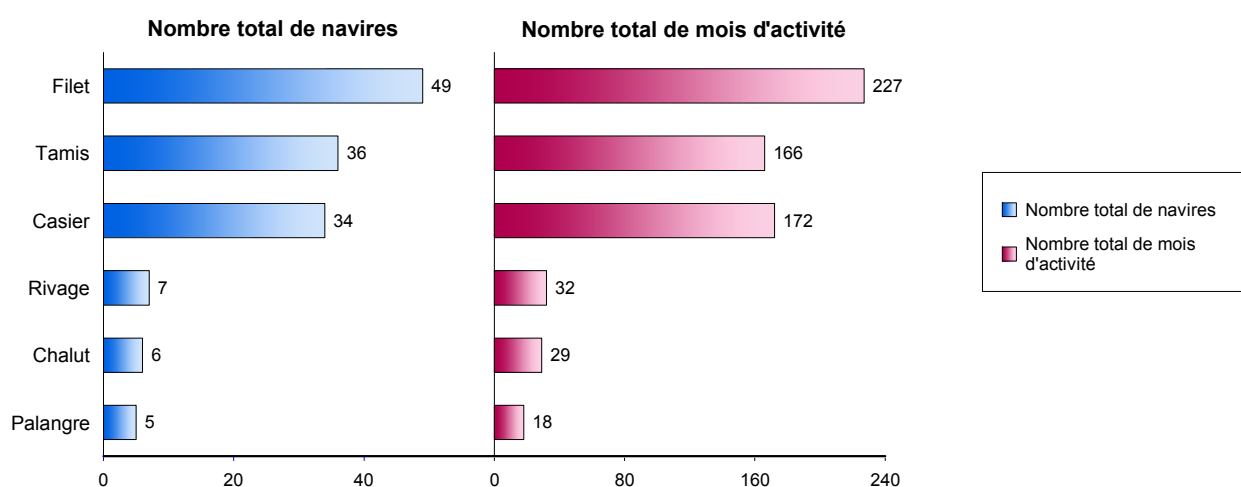
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	49	227	4,6
Tamis	36	166	4,6
Casier	34	172	5,1
Rivage	7	32	4,6
Chalut	6	29	4,8
Palangre	5	18	3,6

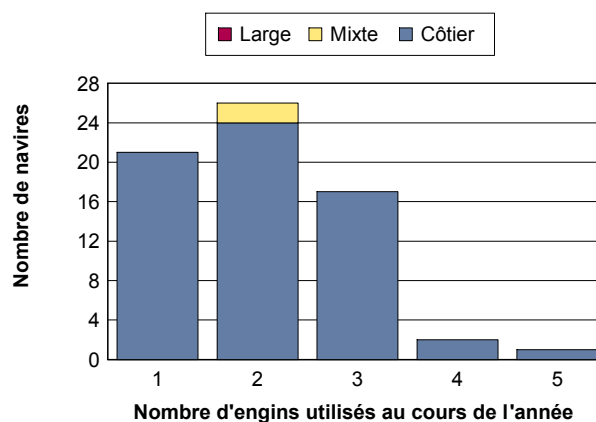


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Bordeaux, le nombre moyen d'engins mis en œuvre par un navire en 2005 s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 engin(s)	21			21
2 engin(s)	24	2		26
3 engin(s)	17			17
4 engin(s)	2			2
5 engin(s)	1			1



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

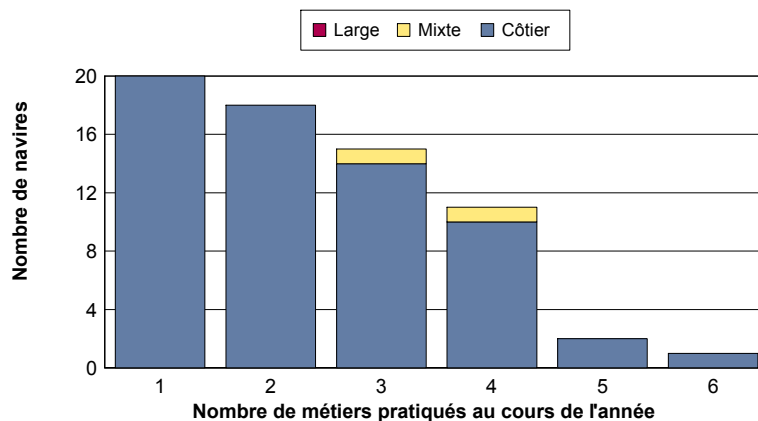
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	49	226	4,6
Tamis à civelles	36	166	4,6
Casier à crevettes	24	103	4,3
Casier à anguilles	23	101	4,4
Pêche de rivage	7	32	4,6
Chalut de fond à poissons	5	28	5,6
Palangre à poissons	5	18	3,6
Chalut de fond à crevettes	5	14	2,8
Filet grandes mailles à poissons	2	8	4,0
Casier à poissons	2	8	4,0
Chalut pélagique à poissons	1	4	4,0
Casier à seiches, poulpes	1	3	3,0
Filet petites mailles à mollusques	1	2	2,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,4**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	20			20
2 métier(s)	18			18
3 métier(s)	14	1		15
4 métier(s)	10	1		11
5 métier(s)	2			2
6 métier(s)	1			1



## ● Les périodes d'inactivité

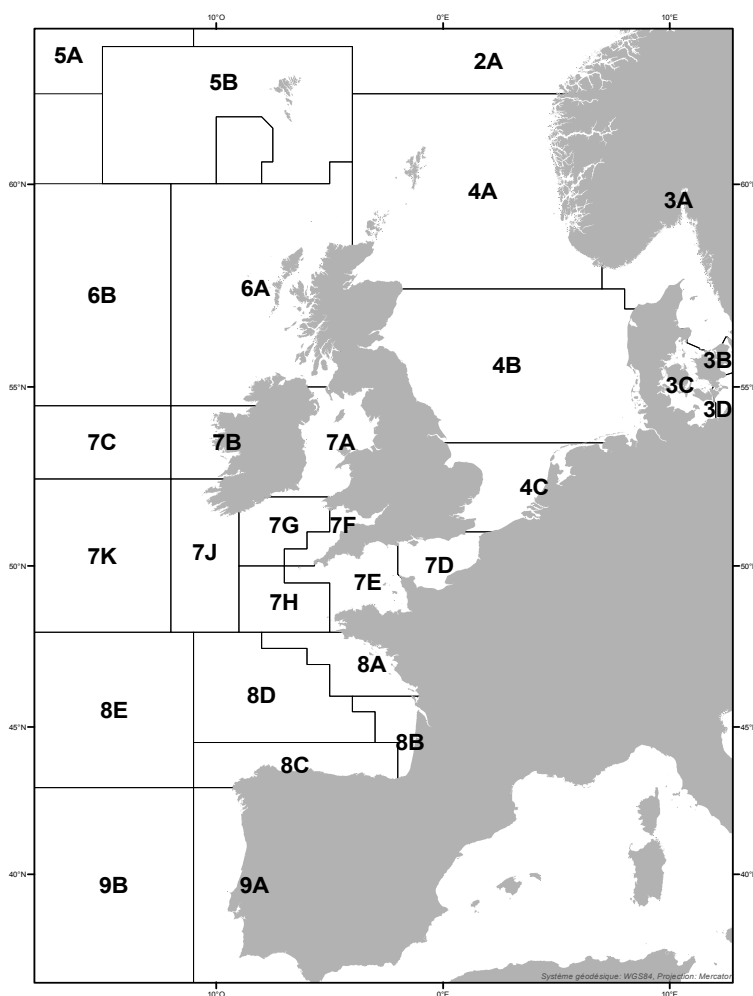
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 67 navires actifs du quartier, **56 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 288 mois, soit environ **5,1 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8B	6	29	4,8
8A	1	9	9,0



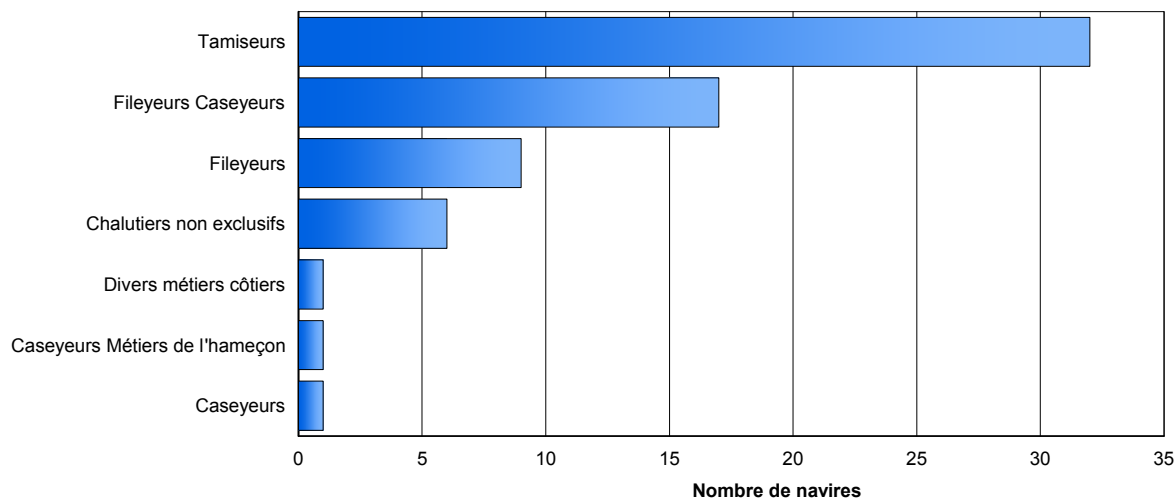
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers non exclusifs	6	574	46	9
Tamiseurs	32	1 818	150	32
Fileyeurs	9	277	20	9
Fileyeurs Caseyeurs	17	605	47	18
Caseyeurs	1	20	2	1
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	1	15	3	1
Divers métiers côtiers	1	0	4	1
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>67</b>	<b>3 309</b>	<b>273</b>	<b>71</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers non exclusifs	6,8	<b>10,1</b>	12,0	39	<b>96</b>	154	2	<b>8</b>	10	1,0	<b>1,5</b>	2,0
Tamiseurs	4,9	<b>8,2</b>	12,2	0	<b>57</b>	130	2	<b>5</b>	11	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs	4,9	<b>6,0</b>	6,5	14	<b>31</b>	59	1	<b>2</b>	5	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Fileyeurs Caseyeurs	4,5	<b>6,4</b>	11,6	7	<b>36</b>	96	2	<b>3</b>	9	1,0	<b>1,1</b>	2,0
Caseyeurs	6,1	<b>6,1</b>	6,1	20	<b>20</b>	20	2	<b>2</b>	2	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	5,6	<b>5,6</b>	5,6	15	<b>15</b>	15	3	<b>3</b>	3	1,0	<b>1,0</b>	1,0
Divers métiers côtiers	9,0	<b>9,0</b>	9,0	0	<b>0</b>	0	4	<b>4</b>	4	1,0	<b>1,0</b>	1,0





## L'activité des navires de pêche du Quartier Maritime de **Arcachon** en 2005

Ce document est réalisé dans le cadre du programme « Système d'information, économie et diagnostic de l'exploitation et de l'évolution des ressources » de l'Ifremer. Ce programme vise à répondre à la mission de service public de l'Ifremer qui consiste à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Il regroupe ainsi des projets correspondant chacun à des ambitions spécifiques. Le projet « Système d'Informations Halieutiques » a pour objectif de constituer le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Celui-ci est notamment en charge de l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et de leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche (depuis la recherche jusqu'aux professionnels et gestionnaires) et du grand public.

Ce type de restitution est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'enquêteurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Dans le cadre de ce réseau d'observation, comme chaque année, les calendriers annuels d'activité de tous les navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique et de Méditerranée (hors Corse), **inscrits au fichier Flotte nationale au 31/12/2005** ont été reconstitués pour l'année 2005, à partir du flux déclaratif (journaux de bord, fiches de pêche et données de vente en criée) quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Cette collecte exhaustive d'informations permet de constituer la base de données « Activité » contenant pour chaque navire les différents métiers pratiqués au cours de l'année, et cumulant le nombre de mois\*navire d'activité par métier et, le cas échéant, les périodes d'inactivité. Par «métier», on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée.

Ce document correspond à un premier traitement des données de la base « Activité » collectées sur l'année de référence 2005, et ne prétend pas rendre compte de l'ensemble des données collectées. Les indicateurs présentés ci-dessous sont une **photographie de la flotte de pêche au 31/12/2005** et synthétisent les données recueillies sur le quartier maritime de **Arcachon**. Ces fiches sont disponibles sous le même format pour chacun des quartiers maritimes.

### Pour plus d'informations - Contacts du Système d'Informations Halieutiques :

**Claude Merrien** - Ifremer Station de Lorient - Tel : 02 98 87 38 27 - Fax : 02 97 87 38 36 - [claudemerrien@ifremer.fr](mailto:claudemerrien@ifremer.fr)

**Emilie Leblond** - Ifremer Centre de Brest - Tel : 02 98 22 46 75 - Fax : 02 98 22 46 53 - [emilie.leblond@ifremer.fr](mailto:emilie.leblond@ifremer.fr)

**Lise Monhurel** - [lise.monhurel@ifremer.fr](mailto:lise.monhurel@ifremer.fr)

**Auteurs** : Emilie Leblond, Claude Merrien, Patrick Berthou, Sébastien Demaneche (UBO-CEDEM), Lise Monhurel (IMA).

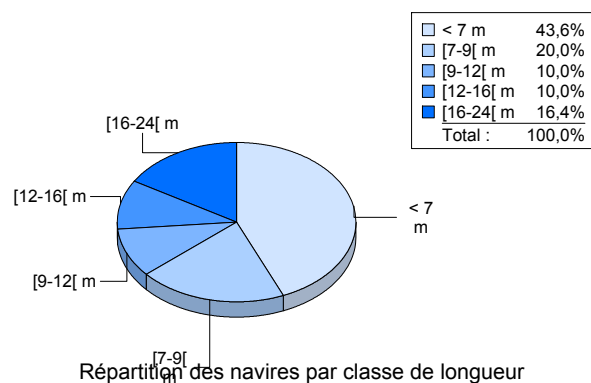
## Les chiffres clés du quartier maritime

Nombre de navires	Puissance totale (en kW)	Jauge totale (en Tx)	Nombre de marins*
<b>110</b>	<b>13 735</b>	<b>1 493</b>	<b>230</b>

\* Equivalents temps plein

### Caractéristiques techniques du navire moyen

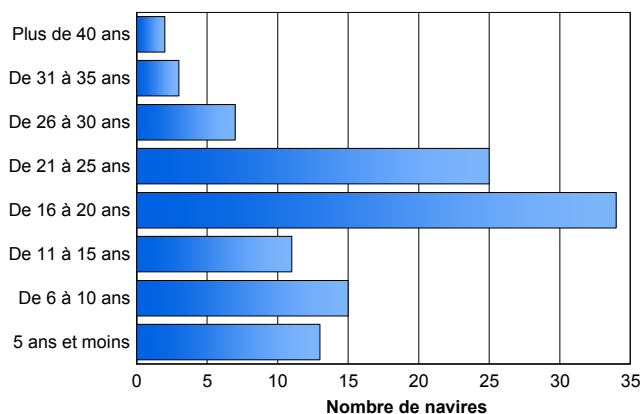
Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge brute (Tx)	Age du navire (ans)	Effectif à bord (hommes)
9,5	125	14	17	2,1



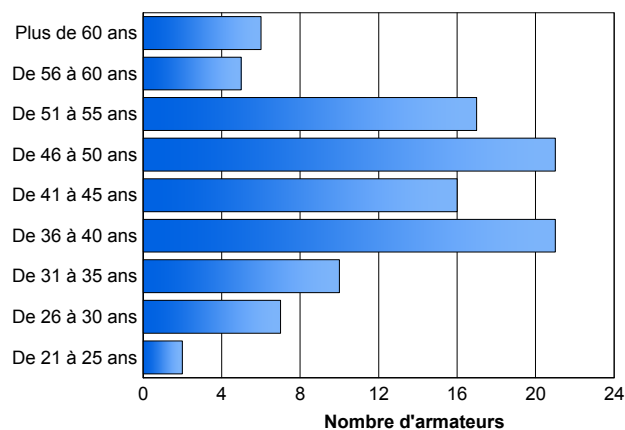
### Caractéristiques techniques du navire moyen par catégorie de longueur

Catégorie de longueur	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Moins de 7 mètres	48	5,7	42	19	1,0
De 7 à 9 mètres	22	7,8	73	10	1,6
De 9 à 12 mètres	11	10,4	179	17	2,0
De 12 à 16 mètres	11	14,7	218	18	3,3
De 16 à 20 mètres	14	16,9	302	22	4,3
De 20 à 24 mètres	4	20,8	378	18	6,9

### Pyramide d'âge des navires



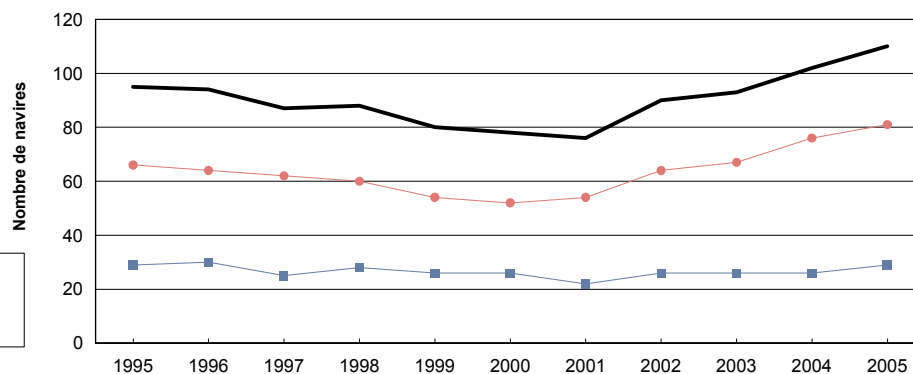
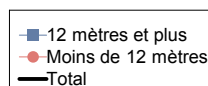
### Pyramide d'âge des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 1995 à 2005

Catégorie de longueur	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Moins de 12 mètres	66	64	62	60	54	52	54	64	67	76	81
De 12 à 24 mètres	29	30	25	28	26	26	22	26	26	26	29
<b>Total</b>	<b>95</b>	<b>94</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>76</b>	<b>90</b>	<b>93</b>	<b>102</b>	<b>110</b>

Catégorie de longueur	Evolution 1995- 2005
Moins de 12 mètres	23%
De 12 à 24 mètres	0%
<b>Total</b>	<b>16%</b>



## Les navires actifs à la pêche du quartier

	Nombre total de navires
Navires actifs à la pêche	103
Navires inactifs à la pêche toute l'année	7
<b>Total</b>	<b>110</b>

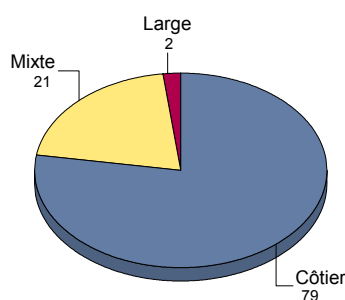
**NB :** L'ensemble des indicateurs fournis par la suite portent sur les navires actifs à la pêche.

### Chiffres clés par rayon d'action des navires

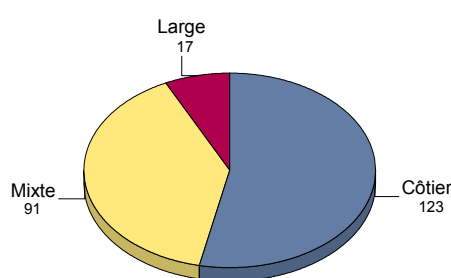
**Rayons d'actions :** Les navires ayant exercé plus de 75% de leur activité dans les 12 milles sont qualifiés de "Côtiers". Ceux ayant exercé entre 25 et 75% de leur activité dans cette zone sont qualifiés de "Mixtes". Enfin, ceux ayant exercé plus de 75% de leur activité à l'extérieur de la bande côtière sont qualifiés de "Larges". Ce dernier groupe correspond aux navires qui pêchent au large des côtes françaises, mais certains ont une activité dans la zone côtière d'autres pays.

Rayon d'action	Nombre de navires		Nombre de marins		Puissance totale (kW)	
<b>Côtier</b>	79	77%	123	53%	6 364	48%
<b>Mixte</b>	21	20%	91	39%	6 115	46%
<b>Large</b>	2	2%	17	7%	708	5%
<b>Total</b>	<b>102</b>	<b>99%</b>	<b>230</b>	<b>100%</b>	<b>13 187</b>	<b>99%</b>

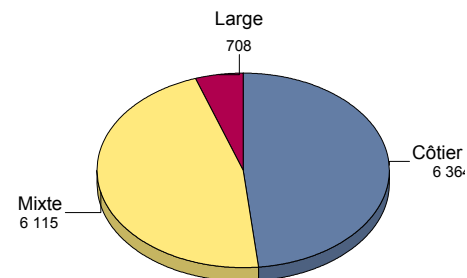
Nombre de navires  
par rayon d'action



Nombre de marins  
par rayon d'action

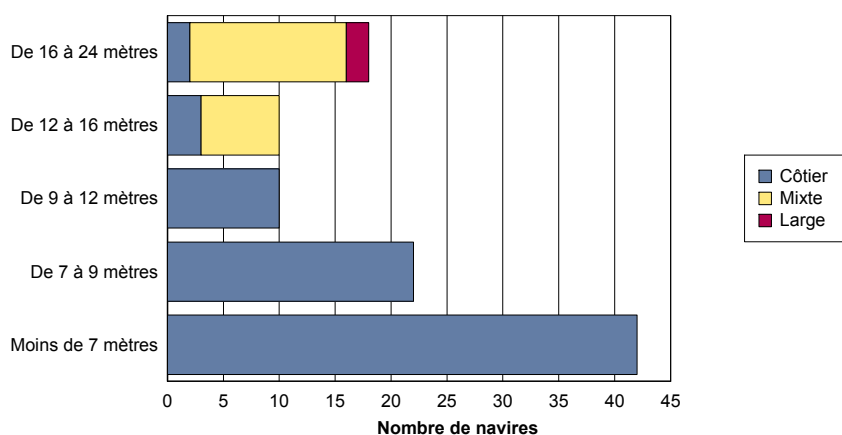


Puissance totale  
par rayon d'action (kW)



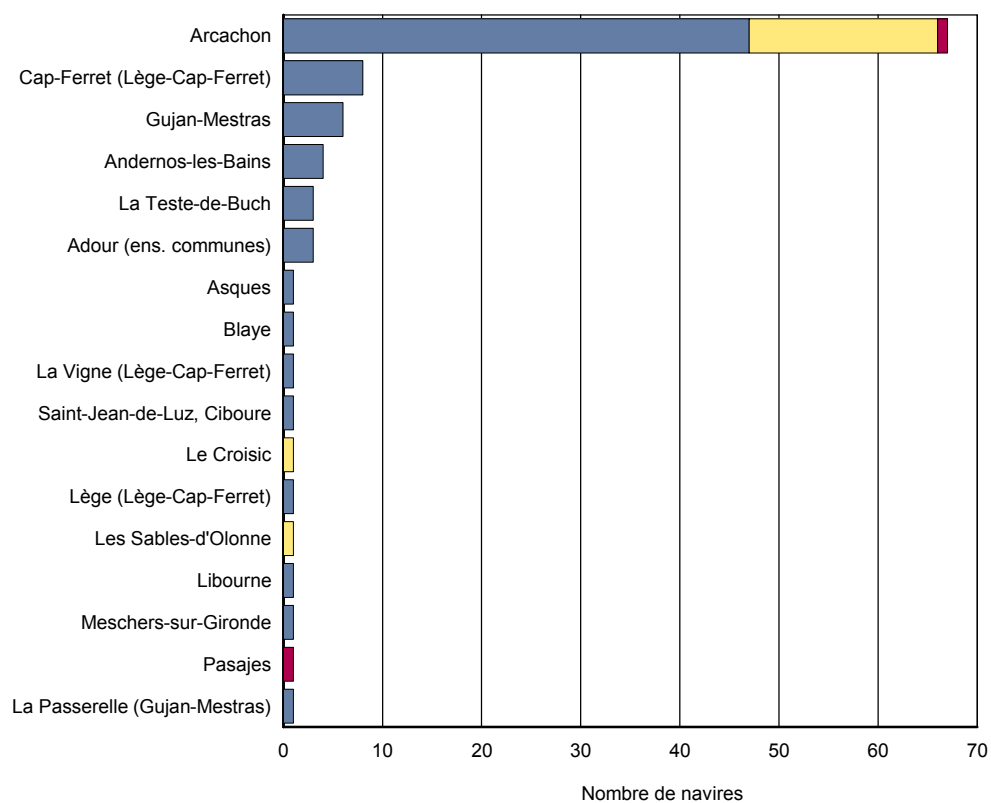
### Répartition des navires par catégorie de longueur et rayon d'action

Catégorie de longueur	Côtier	Mixte	Large	Total
Moins de 7 mètres	42			42
De 7 à 9 mètres	22			22
De 9 à 12 mètres	10			10
De 12 à 16 mètres	3	7		10
De 16 à 24 mètres	2	14	2	18
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>102</b>



## Répartition des navires par port d'exploitation principal (2005) et rayon d'action

Port d'exploitation principal	Côtier	Mixte	Large	Total
Arcachon	47	19	1	67
Cap-Ferret (Lège-Cap-Ferret)	8			8
Gujan-Mestras	6			6
Andernos-les-Bains	4			4
La Teste-de-Buch	3			3
Adour (ens. communes)	3			3
Asques	1			1
Blaye	1			1
La Vigne (Lège-Cap-Ferret)	1			1
Saint-Jean-de-Luz, Ciboure	1			1
Le Croisic		1		1
Lège (Lège-Cap-Ferret)	1			1
Les Sables-d'Olonne		1		1
Libourne	1			1
Meschers-sur-Gironde	1			1
Pasajes			1	1
La Passerelle (Gujan-Mestras)	1			1
<b>Total</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>102</b>



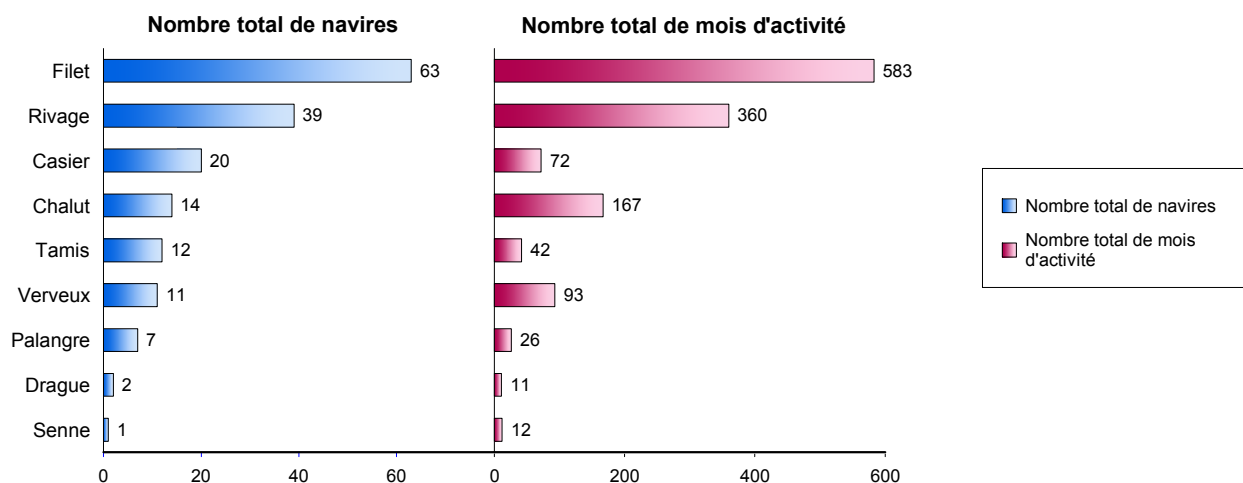
## Synthèse de l'activité des navires actifs à la pêche du quartier

### ● Les engins utilisés

#### Liste des engins mis en oeuvre

Le tableau suivant renseigne le nombre de navires actifs au moins un mois dans l'année par type d'engin et le cumul du nombre de mois d'activité observés pour chaque type d'engin. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire. Un navire peut utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

Engin	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet	63	583	9,3
Rivage	39	360	9,2
Casier	20	72	3,6
Chalut	14	167	11,9
Tamis	12	42	3,5
Verveux	11	93	8,5
Palangre	7	26	3,7
Drague	2	11	5,5
Senne	1	12	12,0

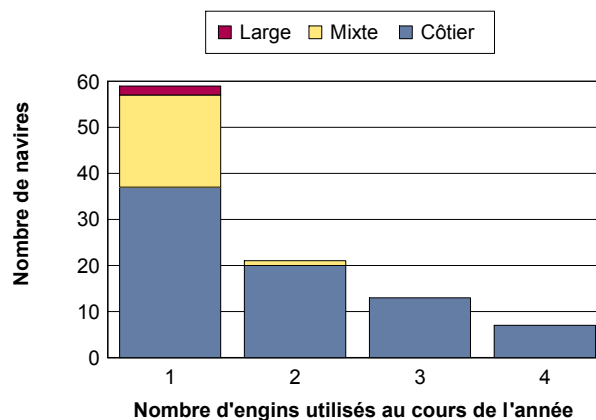


### Degré de polyvalence

Sur la population des navires actifs du quartier maritime de Arcachon, le nombre moyen d'engins mis en oeuvre par un navire en 2005 s'élève à **1,7**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre d'engins qu'ils utilisent et selon leur rayon d'action.

Nombre d'engins	Nombre de navires				
	Côtier	Mixte	Large	Total	
1 engin(s)	37	20	2	59	57%
2 engin(s)	20	1		21	20%
3 engin(s)	13			13	13%
4 engin(s)	7			7	7%



## ● Les métiers pratiqués

### Liste des métiers pratiqués sur le quartier

De la même manière que pour les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente pour chaque métier pratiqué le nombre de navires exerçant ces métiers, le nombre total de mois qui leur est consacré et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un navire pratique généralement plusieurs métiers au cours de l'année.

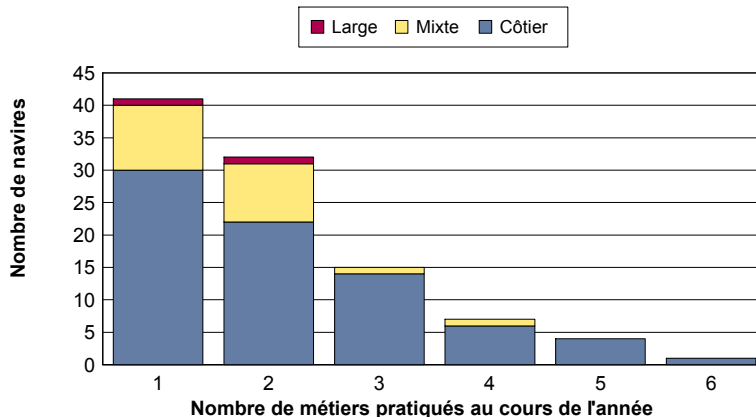
Métier	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
Filet petites mailles à poissons	57	535	9,4
Pêche de rivage	39	360	9,2
Filet petites mailles à mollusques	19	70	3,7
Chalut de fond à poissons	14	132	9,4
Tamis à civelles	12	42	3,5
Casier à seiches, poulpes	12	28	2,3
Verveux à anguilles	11	93	8,5
Chalut de fond à mollusques	11	66	6,0
Casier à crevettes	10	37	3,7
Palangre à poissons	7	26	3,7
Filet grandes mailles à poissons	3	10	3,3
Drague à mollusques	2	11	5,5
Casier à anguilles	2	6	3,0
Senne à poissons	1	12	12,0
Chalut de fond à langoustines	1	5	5,0
Casier à gros crustacés	1	4	4,0
Casier à poissons	1	3	3,0
Casier à petits crustacés	1	2	2,0
Chalut pélagique à poissons	1	1	1,0

### Degré de polyvalence

En 2005, le nombre moyen de métiers pratiqués par un navire actif à la pêche s'élève à **2,0**.

Le tableau et le graphique suivants donnent le détail du nombre de navires selon le nombre de métiers qu'ils pratiquent et selon leur rayon d'action.

Nombre de métiers	Nombre de navires			
	Côtier	Mixte	Large	Total
1 métier(s)	30	10	1	41
2 métier(s)	22	9	1	32
3 métier(s)	14	1		15
4 métier(s)	6	1		7
5 métier(s)	4			4
6 métier(s)	1			1



## ● Les périodes d'inactivité

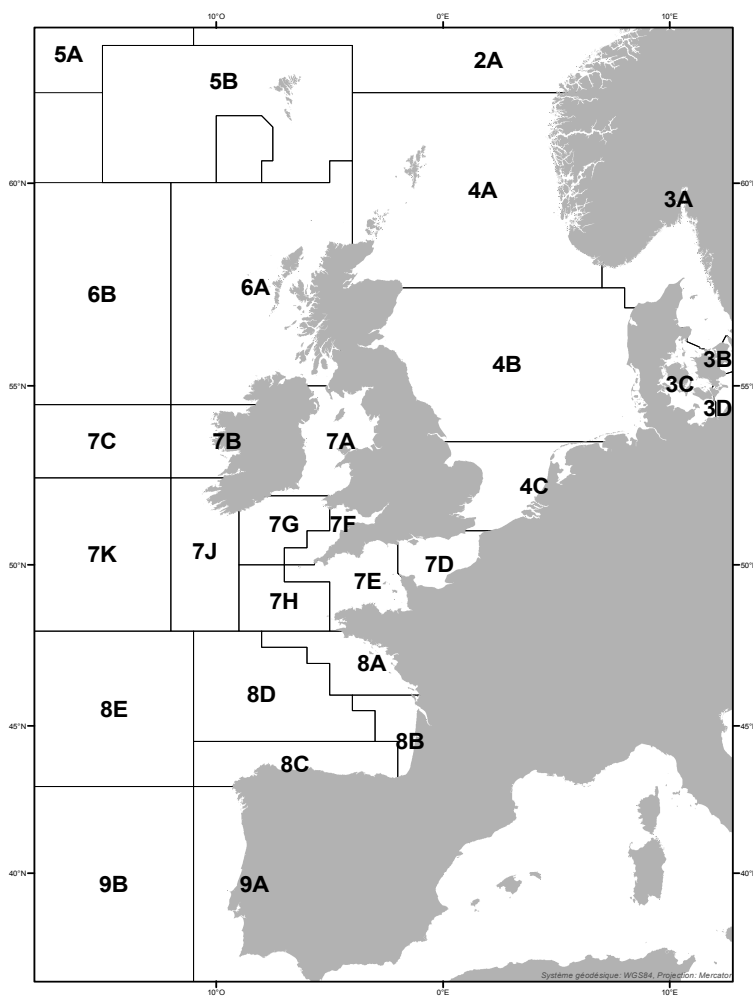
La collecte exhaustive des calendriers d'activité permet d'identifier pour chaque navire les périodes d'inactivité. Ainsi, parmi les 103 navires actifs du quartier, **24 sont inactifs à la pêche au moins un mois dans l'année**. Cela représente une période d'inactivité totale de 108 mois, soit environ **4,5 mois d'inactivité en moyenne par navire** en 2005.

### ● Les zones de pêche fréquentées

De la même manière que pour les métiers ou les engins utilisés, le tableau ci-dessous présente le nombre de navires fréquentant les différentes divisions CIEM (cf. carte ci-dessous), le nombre total de navire\*mois que cette activité représente et le nombre moyen de mois par navire résultant. Un même navire peut fréquenter différentes zones au cours de l'année.

Les informations utilisées ci-après sont issues de la base de données "Activité" et se limitent **aux 2 principales zones** de pêche par métier et par mois. Le tableau proposé ici est donc un résumé de l'activité totale des navires.

Division CIEM	Nombre total de navires	Nombre total de mois d'activité	Nombre moyen de mois d'utilisation par navire
8B	34	371	10,9
8A	5	18	3,6
8D	5	12	2,4
8C	1	3	3,0
7J	1	3	3,0
7G	1	1	1,0



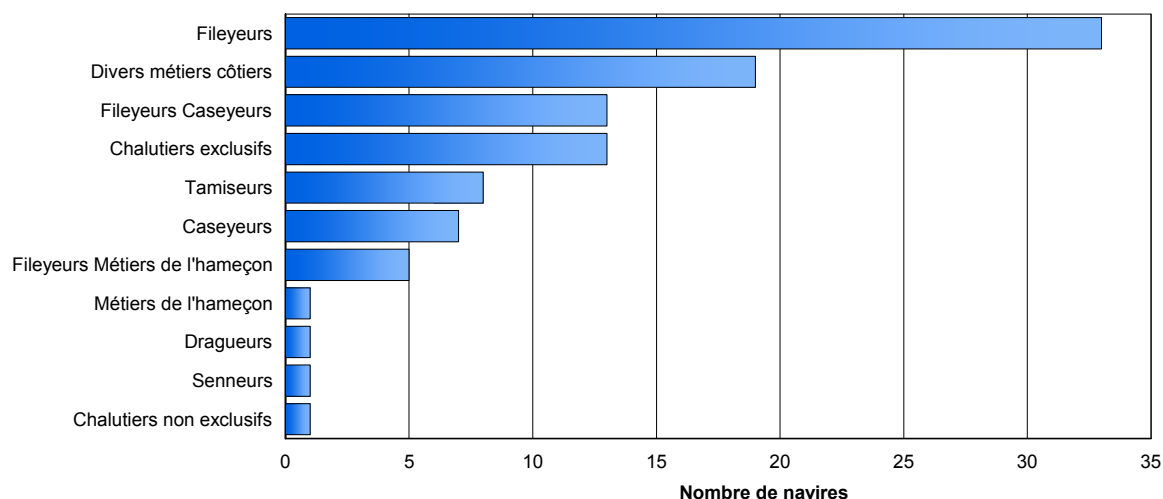
Carte des divisions CIEM d'Atlantique Nord-Est

## Synthèse des flottilles représentées sur le quartier

Cette section propose une partition de la flotte du quartier en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers). Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

### Liste des flottilles présentes sur le quartier maritime (typologie Ifremer-SIH)

Flottille	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge brute totale (Tx)	Nombre total de marins
Chalutiers exclusifs	13	3 750	473	49
Chalutiers non exclusifs	1	157	17	2
Senneurs	1	294	9	3
Dragueurs	1	69	3	3
Tamiseurs	8	348	20	10
Fileyeurs	33	5 422	752	97
Fileyeurs Caseyeurs	13	1 053	59	22
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	5	694	27	10
Caseyeurs	7	370	19	10
Métiers de l'hameçon	1	15	3	2
Divers métiers côtiers	19	1 015	49	23
<b>TOTAL (navires actifs)</b>	<b>102</b>	<b>13 187</b>	<b>1 431</b>	<b>230</b>



### Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur (m)			Puissance (kW)			Jauge brute (Tx)			Effectif à bord		
	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max	Min	Moy	Max
Chalutiers exclusifs	14,3	<b>16,4</b>	19,0	220	<b>288</b>	442	29	<b>36</b>	50	2,9	<b>3,8</b>	5,0
Chalutiers non exclusifs	13,5	<b>13,5</b>	13,5	157	<b>157</b>	157	17	<b>17</b>	17	2,0	<b>2,0</b>	2,0
Senneurs	11,9	<b>11,9</b>	11,9	294	<b>294</b>	294	9	<b>9</b>	9	3,0	<b>3,0</b>	3,0
Dragueurs	7,3	<b>7,3</b>	7,3	69	<b>69</b>	69	3	<b>3</b>	3	3,0	<b>3,0</b>	3,0
Tamiseurs	4,9	<b>6,2</b>	8,6	22	<b>44</b>	73	1	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,2</b>	2,0
Fileyeurs	4,9	<b>11,3</b>	21,4	14	<b>164</b>	486	1	<b>23</b>	106	1,0	<b>2,9</b>	11,3
Fileyeurs Caseyeurs	5,3	<b>7,5</b>	13,3	29	<b>81</b>	220	2	<b>5</b>	20	1,0	<b>1,7</b>	3,5
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	7,8	<b>9,4</b>	12,0	73	<b>139</b>	328	3	<b>5</b>	10	1,0	<b>2,0</b>	4,0
Caseyeurs	5,0	<b>6,5</b>	9,9	29	<b>53</b>	88	2	<b>3</b>	4	1,0	<b>1,4</b>	2,0
Métiers de l'hameçon	6,4	<b>6,4</b>	6,4	15	<b>15</b>	15	3	<b>3</b>	3	2,0	<b>2,0</b>	2,0
Divers métiers côtiers	3,7	<b>6,2</b>	9,5	7	<b>53</b>	110	1	<b>3</b>	6	1,0	<b>1,2</b>	2,4