

campagne TECHORHAGO



campagne TECHORHAGO

Gwen-Drez, Concarneau, 27-30 août 2007

1. Rappel des objectifs

Pour être en phase avec les recommandations de la communauté européenne, les missions ORHAGO doivent utiliser un chalut à perche pour la constitution des indices d'abondance de sole dans le golfe de Gascogne.

Un chalut à perche de 4 m (environ 2000 kg) a été construit et acheté aux Pays-Bas dans l'optique des futures campagnes à la mer.

La campagne TECHORHAGO visait à essayer et à mettre au point les différentes manœuvres de mise à l'eau et de virage du chalut en le remorquant sur les deux treuils du Gwen-Drez. L'EROG (Engin Remorqué d'Observation des Chaluts) était embarqué pour l'observation sous-marine.

2. Composition de la mission

Jean-Philippe Vacherot	STH/LTH Lorient - chef de mission
Gérard Biais	DCN/HGS La Rochelle
André Battaglia	DCN/HGS/LRHLLR La Rochelle
Yann Coupeau	DCN/HGS/LRHLLR La Rochelle
Jelle Kramer	patron pêcheur Hollandais

3. Déroulement de la campagne

Lundi 27/08/07

Embarquement des missionnaires et du matériel
Mise en place de l'EROG et du gréement chalut

Mardi 28/08/2007

Fin de gréement du chalut
Appareillage à 13h45, route vers zones de pêche dans le sud de Belle Ile
Premier trait d'essai dans le sud de Groix
Poche de chalut en 34 m/m étiré
Enlevé les 3 premiers racasseurs en chaîne de 16mm (10, 11 et 12 m) et 2 chaînes de 11 mm (6 et 4 m)
Maillage des funes sur le trou bas des patins
16h53, début de filage
17h00, en pêche
Position géographique 47°35'55N / 3°33'40W
Sonde 66 m, filage 240m, vitesse BEN 4.5 nds, pas de l'hélice 7.5
Tension Marelec bâbord 0.8 T, tribord 0.8 T, température échappement 305°
17h15, augmentation de vitesse BEN 5.2 nds, pas de l'hélice 8.5
Tension Marelec bâbord 0.8 T, tribord 0.8 T, température échappement 317°
17h33, début de virage
Position géographique 47°33'17N / 3°30'99W (5 miles sud Groix) Sonde 68 m

17h36, problème mécanique sur accouplement moteur principal/centrale hydraulique
Stoppé le moteur, bateau mouillé sur le chalut avec 200 m de fune dehors

19h00, lancement du moteur principal après désaccouplement hydraulique

19h08, virage du chalut sur la centrale électrique (0.2 m/s au lieu d'environ 2m/s avec l'hydraulique)

19h23, fin de virage

19h35, chalut à bord, route sur Concarneau

23h00, à quai à Concarneau

Mercredi 29/08/2007

A quai Concarneau en attente de la fourniture d'une pièce de rechange

Relevé du plan de gréement du chalut

Jeudi 30/08/2007

Rangement du matériel chalut et de l'EROC

Débarquement et fin de la mission

4. Conclusions

La campagne n'a malheureusement pas pu être menée à son terme en raison de la casse d'une pièce mécanique du moteur survenue à l'issue du premier trait d'essais.

Cependant, nous avons pu mettre le chalut à l'eau, le tracter à une vitesse proche de celle des chalutiers professionnels (environ 6 nds) et le virer.

Le seul trait réalisé ayant eu lieu sur des fonds de vase, l'EROC n'a pas été mis à l'eau, nous privant ainsi des observations sous-marines escomptées.

Les manipulations de ce chalut à bord du Gwen-Drez, que ce soit le débordement de la perche, la récupération de la poche, ou le rembarquement de l'engin, ne semblent pas présenter de difficultés.

Je remercie le commandant et l'équipage du Gwen-Drez pour leur coopération et leur savoir-faire, ainsi que Jelle Kramer, qui a fait un long déplacement pour nous faire profiter de son expérience en matière de chalutage à perche.

Il est prévu de continuer ces essais en présence du patron Hollandais lors de la prochaine campagne ORHAGO en novembre 2007.



Chânage en guirlande



Montage du raban de cul



Détail de l'amarrage de la fune sur le patin



Arrière du patin avec chaînes de racasseur



Montage de la corde de dos sur le patin



Détail de montage du carré de ventre



Détail de la jonction perche/patin



La corde de dos est assurée en son milieu sur la perche



Mise à l'eau de la perche à l'aide de la caliorne et du portique oscillant



Reprise de l'effort sur les treuils pour libérer la caliorne



Virage du cul de chalut à la caliorne



Virage du cul de chalut suite

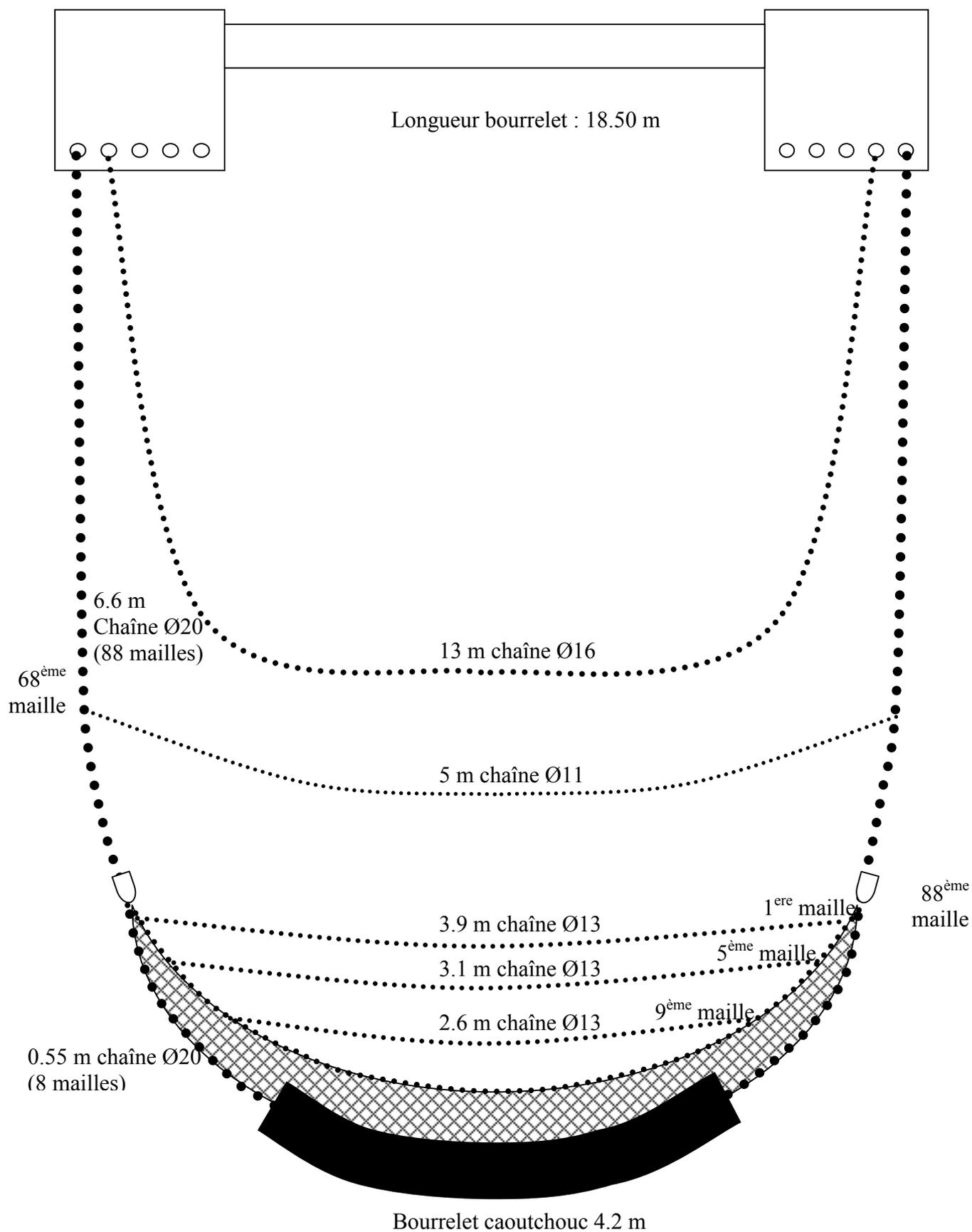


Fin de la manœuvre

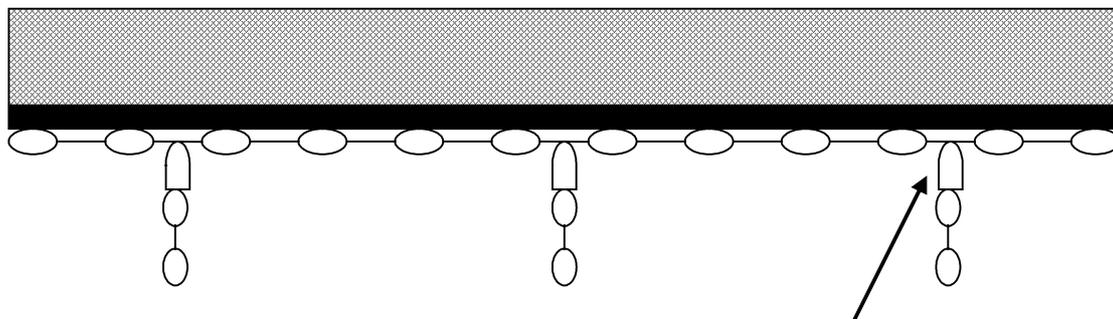


La toile du chalut est stockée sur l'enrouleur

Plan du chaînage utilisé lors du premier (et seul) trait effectué



Détail du montage des chaînes racleuses sur la chaîne de bourrelet



Manilles (droite longue de 10) des chaînes transversales toujours montées sur maillon perpendiculaire au montage de la nappe de filet

Plan du bourrelet caoutchouc

