

DPCP
STH/LBH

Patrick Berthou
Sébastien Demaneche
Antoine Gouello (Plegadis)

10 2009 - R.INT.STH/LBH

Réponse à la saisine DPMA 09-2405

en date du 29 octobre 2009

Projet de nouveau règlement « mesures
techniques » - Maillages des engins

Réponse à la saisine DPMA 09-2405 du 29
octobre 2009

Projet de nouveau règlement « mesures
techniques » - Maillage des engins

sommaire

1. Rappel de la demande	4
2. Matériels et méthodes	4
2.1. Structure des données Marées utilisées pour l'analyse	4
2.2. Méthode de regroupement de l'information déclarée.....	5
2.3. Nombre de navires présents dans la base et nombre de marées	5
3. Résultats.....	6
3.1. Nombre d'engins déclarés par marée	6
3.2. Nombre de maillages déclarés par marée	6
3.3. Répartition des maillages multiples par flottille	8
3.4. Les combinaisons de maillage les plus fréquentes en 2007 et 2008.....	8
3.4.1. Les principales combinaisons de maillages observées par engin en 2007 et 2008.	10
4. Conclusion	12
5. Annexe 1 : Saisine DPMA 09-2405, en date du 29 octobre 2009 :	13
6. ANNEXE 2 : Les informations brutes par engin CRTS.	15



1. Rappel de la demande

« Il serait important que l'IFREMER puisse nous communiquer le **recensement des flottilles côtières ou hauturières recourant à des combinaisons de maillages** dans l'exercice de leurs métiers que ce soit au sein d'une même zone CIEM ou sur plusieurs zones contiguës. Réponse souhaitée avant le 10 novembre 2009 ». Voir annexe 1, pour le texte complet de la saisine.

2. Matériels et méthodes

Dans le délai imparti par la saisine, soit moins de quinze jours, l'approche développée s'est limitée à une analyse des données de maillage disponibles par marée dans les données déclaratives des pêcheurs renseignées dans les journaux de bord et les fiches de pêche, pour les années 2007 et 2008 (source BSPA).

2.1. Structure des données Marées utilisées pour l'analyse

A chaque navire sont associées la façade d'origine, la flottille d'appartenance, la classe de taille.

Pour chaque marée, présente au cours des années 2007 et 2008, la date de retour, les engins et les maillages déclarés ont été extraits de la base de données (cf. tableau ci-dessous).

NAVS_COD	Code du navire	376511
FLOTTILLE_IFREMER_COD	Code flottille Ifremer	2
FLOTTILLE_IFREMER_LIB	Libellé flottille Ifremer	Chalutiers non exclusifs
NAVLC4_COD	Code classe de taille	[10-12[m
NAVLC4_LIB	Libellé classe de taille	De 10 à 12 mètres
FACADE_COD	Code façade	AT
FACADE_LIB	Libellé façade	Atlantique
OCEAN_COD	Code classe de taille	AT
OCEAN_LIB	Libellé classe de taille	Mer du Nord - Manche – Atlantique
MAREE_ID	Identifiant de la marée	1036855
MAREE_DAT_RET	Date de retour de la marée	30/12/08
ENGIN_COD	Code engin CRTS	814
ENGIN_LIB	Libellé engin	Drague à Armature à Dents
PECHE_MAILLAGE	Maillage	

Les informations engins ont été regroupées par famille d'engins.

COD	LIBELLE
0	Plusieurs Engins
5	Filet
6	Pièges (Tamis, Verveux, ...)
7	Sennes

8	Dragues
9	Chalut
10	Scoubidou
11	Pêche de rivage
22	Ligne
24	Casier, Nasse
31	Ligne de traîne
32	Palangre

2.2. Méthode de regroupement de l'information déclarée.

Pour chacune des marées, le nombre d'engins utilisés et le nombre de maillage déclaré ont été calculés.

L'analyse a été réalisée également pour chacune des familles d'engins filets, chaluts, dragues et sennes et par classe de taille des navires.

Les résultats sont présentés par année et par façade d'origine des navires.

2.3. Nombre de navires présents dans la base et nombre de marées

Le tableau ci-dessous récapitule par année et par façade le nombre de navires présents dans les tables Marées, le nombre de marées identifiées, et le nombre de marées pour lesquelles il existe au moins une information sur le maillage : l'absence de maillage correspond soit à une absence de déclaration, soit à la non pertinence de l'information pour les métiers autres que filets, chalut, drague et senne (ligne, palangre, casier, plongée, métiers de rivage,...).

AN	FACADE_COD	FACADE_LIB	NB_Navires	NB_Marées	NB_Marées avec maillage non nul	
					NB	%
07	MA	Mer du Nord - Manche	1427	86007	63332	74%
07	AT	Atlantique	1813	72616	58478	81%
07	ME	Méditerranée	8	56	53	95%
07	IN	Indien	177	1779	6	0%
08	MA	Mer du Nord - Manche	1352	46069	34844	76%
08	AT	Atlantique	1731	42998	33542	78%
08	ME	Méditerranée	3	11	11	100%
08	IN	Indien	80	705	5	1%
08	AN	Antilles	20	209	94	45%

Remarque : la réduction du nombre de marées observées entre 2007 et 2008 résulte apparemment d'un effort à la saisie de non regroupement des marées plus important en 2007 qu'en 2008.

3. Résultats

3.1. Nombre d'engins déclarés par marée

Le nombre d'engins **déclarés** au cours d'une marée est très majoritairement unique (tableau ci dessous). Sur les façades atlantiques, le pourcentage varie entre 94 et 97% selon les années.

AN	FACADE_LIB	NB_Navires	NB_Marées	NB ENGINs DECLARES PAR MAREE			
				1	%	2 et plus	%
07	Mer du Nord - Manche	1427	86007	83453	97%	2554	3%
07	Atlantique	1813	72616	69756	96%	2860	4%
07	Méditerranée	8	56	56	100%	0	0%
07	Indien	177	1779	1229	69%	550	31%
08	Mer du Nord - Manche	1352	46069	43718	95%	2351	5%
08	Atlantique	1731	42998	40577	94%	2421	6%
08	Méditerranée	3	11	11	100%	0	0%
08	Indien	80	705	566	80%	139	20%
08	Antilles	20	209	209	100%	0	0%

3.2. Nombre de maillages déclarés par marée

Le tableau ci-dessous récapitule pour les flottilles de chalut, drague, filet, senne et tamis et **pour les façades atlantiques**, le nombre de marées pour lesquelles le nombre de maillage est nul, unique ou multiple.

C'est pour la flottille de chalutiers exclusifs que le taux de fourniture de l'information maillage est le meilleur et se situe entre 97 et 99% ; pour ces navires, le pourcentage de marées où plus d'un maillage est déclaré varie entre 1 et 3 % des marées.

La flottille des dragueurs (dragueurs non chalutiers exclusifs ou intégrant dans leur calendrier d'activité les arts dormants dont le filet) a un taux de non fourniture du maillage particulièrement élevé entre 34 et 56% ; le pourcentage de marées où plus d'un maillage est déclaré est supérieure à la flottille précédente entre 1 et 6%.

La flottille des chalutiers non exclusifs (constitué en majorité de chalutiers dragueurs et de chalutiers–autres engins traînants ou dormants) à un taux de non fourniture du maillage variant entre 15 et 27%. Le nombre de marées présentant plus d'un maillage varie entre 3 et 5%.

Les navires appartenant à la flottille des fileyeurs ont un taux de non fourniture du maillage variant entre 2 et 6%. Ces navires déclarent des maillages multiples dans 4 à 11% des cas.

FLOTTILLE IFREMER	FACADE	AN	NB Marées	NB maillage			%		
				0	1	2 et plus	0	1	2 et plus
Chalutiers exclusifs	Atlantique	07	33094	230	32432	432	1%	98%	1%
Chalutiers exclusifs	Atlantique	08	19025	194	18538	293	1%	97%	2%
Chalutiers exclusifs	Mer du Nord - Manche	07	9901	47	9634	220	0%	97%	2%
Chalutiers exclusifs	Mer du Nord - Manche	08	7812	264	7339	209	3%	94%	3%
Chalutiers non exclusifs	Atlantique	07	11596	2130	9096	370	18%	78%	3%
Chalutiers non exclusifs	Atlantique	08	5471	1478	3707	286	27%	68%	5%
Chalutiers non exclusifs	Mer du Nord - Manche	07	34206	5067	28064	1075	15%	82%	3%
Chalutiers non exclusifs	Mer du Nord - Manche	08	18901	3558	14503	840	19%	77%	4%
Dragueurs	Atlantique	07	3051	1479	1502	70	48%	49%	2%
Dragueurs	Atlantique	08	1332	747	505	80	56%	38%	6%
Dragueurs	Mer du Nord - Manche	07	13065	6102	6769	194	47%	52%	1%
Dragueurs	Mer du Nord - Manche	08	6821	2310	4235	276	34%	62%	4%
Fileyeurs	Atlantique	07	9002	395	8045	562	4%	89%	6%
Fileyeurs	Atlantique	08	5602	138	4854	610	2%	87%	11%
Fileyeurs	Méditerranée	08	10		10			100%	
Fileyeurs	Mer du Nord - Manche	07	14816	581	13173	1062	4%	89%	7%
Fileyeurs	Mer du Nord - Manche	08	6354	407	5683	264	6%	89%	4%
Fileyeurs Caseyours	Atlantique	07	2948	1002	1357	589	34%	46%	20%
Fileyeurs Caseyours	Atlantique	08	1862	523	939	400	28%	50%	21%
Fileyeurs Caseyours	Mer du Nord - Manche	07	5958	3684	2116	158	62%	36%	3%
Fileyeurs Caseyours	Mer du Nord - Manche	08	2207	1161	898	148	53%	41%	7%
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	Atlantique	07	2912	1226	1349	337	42%	46%	12%
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	Atlantique	08	2194	836	1228	130	38%	56%	6%
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	Mer du Nord - Manche	07	837	305	476	56	36%	57%	7%
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	Mer du Nord - Manche	08	305	99	156	50	32%	51%	16%
Senneurs	Atlantique	07	1625	261	1362	2	16%	84%	0%
Senneurs	Atlantique	08	1436	230	1201	5	16%	84%	0%
Senneurs	Méditerranée	07	7		7			100%	
Tamiseurs	Atlantique	07	3124	2382	676	66	76%	22%	2%
Tamiseurs	Atlantique	08	2826	2215	535	76	78%	19%	3%
Tamiseurs	Mer du Nord - Manche	07	140	113	25	2	81%	18%	1%
Tamiseurs	Mer du Nord - Manche	08	112	98	14		88%	13%	

3.3. Répartition des maillages multiples par flottille

En se limitant à l'année 2008, les tableaux ci dessous renseignent du nombre de navires ayant documenté au moins une fois un maillage multiple et du nombre de marées concernées

FLOTTILLE_IFREMER	< 6 m	[6-10[m	[10-12[m	[12-15[m	[15;18[[18-24[m	[24-40[m	[40-80[m	Total
Chalutiers exclusifs		11	6	14	18	33	22	5	109
Chalutiers non exclusifs		36	161	38	35				270
Dragueurs		37	49	6	1				93
Fileyeurs	3	48	75	13	17	8	1		165
Fileyeurs Caseyeurs	2	60	17	4					83
Fileyeurs Métiers de l'hameçon		32	10	2	2	1			47
Caseyeurs	1								1
Caseyeurs Métiers de l'hameçon		2							2
Autres		1			1				2
Senneurs					3				3
Divers métiers côtiers			1						1
Tamiseurs	4	17	4						25
Total	10	244	323	77	77	42	23	5	801

FLOTTILLE_IFREMER	< 6 m	[6-10[m	[10-12[m	[12-15[m	[15;18[[18-24[m	[24-40[m	[40-80[m	Total
Chalutiers exclusifs		41	23	26	52	90	217	53	502
Chalutiers non exclusifs		109	632	176	209				1126
Dragueurs		153	178	21	4				356
Fileyeurs	53	267	414	47	55	36	2		874
Fileyeurs Caseyeurs	8	489	40	11					548
Fileyeurs Métiers de l'hameçon		103	63	6	6	2			180
Caseyeurs	3								3
Caseyeurs Métiers de l'hameçon		2							2
Autres		1			2				3
Senneurs					5				5
Divers métiers côtiers			4						4
Tamiseurs	5	67	4						76
Total	69	1232	1358	287	333	128	219	53	3679

3.4. Les combinaisons de maillage les plus fréquentes en 2007 et 2008.

Cette section décrit les combinaisons de maillage les plus fréquemment observées au cours des deux années dans les données déclaratives des pêcheurs. Elles sont présentées dans le tableau ci-dessous en référence à l'engin ou la combinaison d'engins déclarés, et classées selon l'importance décroissante du nombre de combinaisons.

COMBI-ENGINS	NB_ENGIN	NB_MAILLAGE	MAILLAGE	MAILLAGE_MI	MAILLAGE_MA	ApptDeMAREE
FILET	1	2	2 et plus	100	90	554
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	80	92	424
CHALUT	1	2	2 et plus	100	80	396
FILET	1	2	2 et plus	120	90	255
CHALUT	1	2	2 et plus	40	70	243
CHALUT	1	2	2 et plus	40	80	201
FILET	1	2	2 et plus	100	120	158
FILET	1	2	2 et plus	140	90	157
CHALUT	1	2	2 et plus	100	135	139
FILET	1	2	2 et plus	100	270	130
CHALUT	1	2	2 et plus	40	75	125
FILET	1	2	2 et plus	100	70	111
FILET	1	2	2 et plus	100	60	103
CHALUT	1	2	2 et plus	20	70	102
CHALUT	1	2	2 et plus	70	80	98
CHALUT	1	2	2 et plus	24	80	94
DRAGUEFILET	2	2	2 et plus	240	92	94
CHALUT	1	2	2 et plus	50	80	91
FILET	1	2	2 et plus	100	110	81
FILET	1	2	2 et plus	100	130	79
FILET	1	2	2 et plus	100	80	70
FILET	1	2	2 et plus	100	54	64
CHALUT	1	2	2 et plus	100	70	63
CASIERFILET	2	3	2 et plus	110	80	59
FILET	1	2	2 et plus	120	60	58
FILET	1	2	2 et plus	100	64	54
CASIERFILETLIGNE	3	2	2 et plus	100	55	51
FILET	1	2	2 et plus	100	50	51
CHALUT	1	2	2 et plus	20	80	49
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	70	92	49
CHALUT	1	2	2 et plus	36	80	40
CHALUT	1	2	2 et plus	32	70	38
FILET	1	3	2 et plus	110	80	38
FILET	1	2	2 et plus	140	45	36
FILET	1	3	2 et plus	100	60	36
CASIERFILET	2	2	2 et plus	270	64	34
CHALUT	1	2	2 et plus	24	70	34
FILET	1	3	2 et plus	100	80	34
CHALUT	1	2	2 et plus	35	80	33
FILET	1	2	2 et plus	100	56	33
FILET	1	2	2 et plus	110	80	33
CHALUT	1	2	2 et plus	32	80	31
FILET	1	2	2 et plus	110	270	31
FILET	1	2	2 et plus	100	180	30

3.5. Les principales combinaisons de maillages observées pour le chalut, le filet et la drague en 2007 et 2008.

Les tableaux ci-dessous illustre les combinaisons de maillage observées pour les engins chalut, filet, et chalut-drague.

COMBI-ENGINS	NB_ENGIN	NB_MAIILLAGE	MAILLAGE	MAILLAGE_MII	MAILLAGE_MA	pteDeMAREE
CHALUT	1	2	2 et plus	100	80	396
CHALUT	1	2	2 et plus	40	70	243
CHALUT	1	2	2 et plus	40	80	201
CHALUT	1	2	2 et plus	100	135	139
CHALUT	1	2	2 et plus	40	75	125
CHALUT	1	2	2 et plus	20	70	102
CHALUT	1	2	2 et plus	70	80	98
CHALUT	1	2	2 et plus	24	80	94
CHALUT	1	2	2 et plus	50	80	91
CHALUT	1	2	2 et plus	100	70	63
CHALUT	1	2	2 et plus	20	80	49
CHALUT	1	2	2 et plus	36	80	40
CHALUT	1	2	2 et plus	32	70	38
CHALUT	1	2	2 et plus	24	70	34
CHALUT	1	2	2 et plus	35	80	33
CHALUT	1	2	2 et plus	32	80	31
CHALUT	1	2	2 et plus	20	37	26
CHALUT	1	2	2 et plus	40	71	26
CHALUT	1	2	2 et plus	45	70	26
CHALUT	1	2	2 et plus	20	75	23
CHALUT	1	2	2 et plus	20	40	22
CHALUT	1	2	2 et plus	16	70	21
CHALUT	1	3	2 et plus	21	80	21
CHALUT	1	2	2 et plus	50	70	20

COMBI-ENGINS	NB_ENGIN	NB_MAILLAGES	MAILLAGES	MAILLAGES MI	MAILLAGES MA	pteDeMAREE
FILET	1	2	2 et plus	100	90	554
FILET	1	2	2 et plus	120	90	255
FILET	1	2	2 et plus	100	120	158
FILET	1	2	2 et plus	140	90	157
FILET	1	2	2 et plus	100	270	130
FILET	1	2	2 et plus	100	70	111
FILET	1	2	2 et plus	100	60	103
FILET	1	2	2 et plus	100	110	81
FILET	1	2	2 et plus	100	130	79
FILET	1	2	2 et plus	100	80	70
FILET	1	2	2 et plus	100	54	64
FILET	1	2	2 et plus	120	60	58
FILET	1	2	2 et plus	100	64	54
FILET	1	2	2 et plus	100	50	51
FILET	1	3	2 et plus	110	80	38
FILET	1	2	2 et plus	140	45	36
FILET	1	3	2 et plus	100	60	36
FILET	1	3	2 et plus	100	80	34
FILET	1	2	2 et plus	100	56	33
FILET	1	2	2 et plus	110	80	33
FILET	1	2	2 et plus	110	270	31
FILET	1	2	2 et plus	100	180	30
FILET	1	2	2 et plus	270	70	29
FILET	1	2	2 et plus	140	290	28
FILET	1	2	2 et plus	110	50	26
FILET	1	2	2 et plus	220	90	26
FILET	1	2	2 et plus	100	220	23
FILET	1	2	2 et plus	110	90	22
FILET	1	3	2 et plus	100	170	21
FILET	1	2	2 et plus	110	64	20
FILET	1	2	2 et plus	130	54	20
FILET	1	2	2 et plus	150	90	20

COMBI-ENGINS	NB_ENGIN	NB_MAILLAGES	MAILLAGES	MAILLAGES MI	MAILLAGES MA	pteDeMAREE
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	80	92	424
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	70	92	49
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	90	92	27
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	80	93	20
CHALUTDRAGUE	2	3	2 et plus	80	92	16
CHALUTDRAGUE	2	3	2 et plus	50	92	15
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	100	92	14
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	25	80	13
CHALUTDRAGUE	2	3	2 et plus	40	92	11
CHALUTDRAGUE	2	2	2 et plus	27	80	10

4. Conclusion

L'analyse des données de maillage disponibles par marée dans les données déclaratives des pêcheurs renseignées dans les journaux de bord et les fiches de pêche, pour les années 2007 et 2008, montre que le nombre de navires concernés par des combinaisons de maillages est très faible ; ceci est d'autant plus vrai lorsqu'il s'agit de navires chalutiers. Il existe cependant des exceptions pour lesquelles l'utilisation de plusieurs maillages constitue la base de l'activité.

En complément au présent rapport, un fichier Excel détaillant pour les navires présents en 2007 et 2008 le nombre de marées en fonction du nombre de maillages déclarés ainsi qu'une synthèse des maillages minimum et maximum est transmis à la DPMA.

Par ailleurs, les informations relatives à la description détaillée des flottilles françaises selon la combinaison de métiers réalisées dans l'année sont disponibles dans le rapport R1 « Calendriers d'activité. Bilan des transmissions des données brutes, des typologies. Eléments essentiels, principales tendances ». *Rapport Annuel Convention DPMA-Ifremer 2008* et dans la synthèse des flottilles 2007, voir <http://www.ifremer.fr/sih>