

DIRECTION de l'INGENIERIE et de la TECHNOLOGIE

Département Technologie navale et pêche

Rapport numéro

DIT/TNP/LORIENT/88-03

<b>Titre :</b> COMpte RENDU DE MISSION "TECNOLOGIE" A BORD DU N/O GWEN-DREZ DU 13/05/88 AU 27/05/88	<b>Date :</b> 01/06/88
<b>Auteur(s) :</b> MARC MEILLAT	<b>Nbre page(s) :</b>  <b>Nbre figure(s) :</b>
<b>Contrat/Projet IFREMER</b>	<b>N°</b>
<b>Intitulé :</b>	

<b>Résumé :</b>  CETTE CAMPAGNE A PERMI DE TESTER LE CHALUT 3 AILES GREE A DOUBLE BOURRELET AVEC UN GREEMENT A BRAS ET PATTES , ET DE LE COMPARER AVEC UN GREEMENT A FOURCHES DE 30 M . LES RESULTATS ONT MONTRE QUE CE GREEMENT A BRAS ET PATTES PERMET AUSSI UNE BONNE OUVERTURE VERTICALE .
<b>Mots-clés :</b> TECNOLOGIE DE LA PECHE , CHALUT 3 AILES

Ce document, propriété de l'IFREMER, ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation.

Diffusion :

LIBRE

**COMPTE-RENDU DE MISSION "TECHNOLOGIE"  
A BORD DU N/O "GWEN-DREZ"  
DU 13 AU 27 MAI 1988**

BUT DE LA CAMPAGNE:

Tester le chalut "3 ailes" sur des sondes creuses et des fonds plus ou moins accidentés, et avec ce même chalut comparer un gréement avec des fourches de 30 m avec un gréement où les funes sont maillées sur les panneaux.

PERSONNEL EMBARQUE:

- M MEILLAT Ifremer Lorient chef de mission
- G BAVOUZET Ifremer Lorient
- N DINER Ifremer Brest pour la journée du 17/5
- J.Y COAIL Ifremer Brest pour les journées du 17/5 et du 24/5
- Mrs MARIE et GOURRONC Ifremer Brest pour la journée du 24/5
- Mr LACHEVRE Genavir pour la journée du 24/5
- 2 personnes des établissements LE BEON pour essai des panneaux à roues pour la journée du 24/5

MATERIEL:

a) de chalutage:

- 1 chalut "3 ailes" de 32,20 \* 33,60 grée à double bournelet avec racasseur.
- 1 paire de panneaux rectangulaires de 2,20 m et 400 kg.
- 1 paire de panneaux à roues LE BEON en prêt pour l'essai du 24/5.
- Gréement complet ( flotteurs, cables...).

b) de mesure:

- 2 capteurs de traction de fune Ifremer.
- 1 ensemble de mesures d'ouverture verticale et horizontale Ifremer.
- 1 chaine d'acquisition automatique des données Ifremer.
- équipement video.

CHRONOLOGIE:

- 13/5 embarquement mission et matériel.
- 14/5 au 18/5 chalutage avec gréement à fourches.
- 19/5 au 23/5 chalutage avec gréement à bras et entremises.
- 24/5 essai avec panneaux à roues LE BEON et video sous-marine.
- 25/5 au 26/5 chalutage avec gréement à bras et entremises.
- 27/5 débarquement du matériel, fin de mission.

RESULTATS:

N° DU TRAIT	GREEMENT	SONDE	FILAGE FUNE	VITESSE (noeuds)	OV (m)	OH (m)	TENSION TOTALE	OBSERVATION
1	FOURCHES 30m D=1	156	550	4,0	-	-	-	RAS
2	idem	165 175/200	550 600	3,5 3,4	- -	- -	- -	cabl netzond trop court
3	idem	195/230	650	3,8	-	-	4,5	RAS
4	idem	163	550	3,6	-	-	4,1	RAS
5	idem	160	550	3,6	-	-	2,9	panneaux croisés
6	idem avec scoubidou	150/165	500	3,6	-	-	3,5	RAS
7	idem	104/112	400	3,6	-	-	3,8	RAS
8	idem	105	350	3,6	-	-	3,7	RAS
9	idem netzonde au collage pointe	86 86 82	300 250 200	3,8 3,8 3,8	3,0 3,2 3,6	14,5 12,8 10,8		RAS
10	idem	96 98 98 99	300 250 350 400	3,7 3,7 3,7 3,7	4,0 3,9 3,5 3,2	14,5 13,0 15,0 15,0	3,8 3,8 3,8 4,0	RAS
11	idem sans scoubidou	101	300	3,6	4,2	-	3,6	pas d'OH
12	idem	100 102 103 102	300 350 400 250	3,6 3,6 3,6 3,6	3,9 3,6 3,3 3,4	- - - -	3,8 4,1 4,1 3,6	pas d'OH
13	idem D=2m	99 99 99 98	300 350 400 250	3,6 3,6 3,6 3,6	4,0 3,8 3,4 3,7	- - - -	3,6 3,8 4,0 3,5	pas d' OH

N° DU TRAIT	GREEMENT	SONDE	FILAGE FUNE	VITESSE (noeuds)	OV (m)	OH (m)	TENSION (tonnes)	OBSERVATION
14	bras/patte cable=35m D=2m	100	300	3,8	-	-	3,4	cabl sondeur coupé
15	idem	102 102 100 100 100	300 300 250 250 350	3,6 3,0 3,0 3,7 3,7	2,3 2,7 2,8 3,2 2,7	13,3 12,5 13,0 11,0 12,5	3,4 2,8 2,8 3,3 3,4	RAS
16	idem D=3m surboulage 8 boules	104 102 102 100 99 100	300 250 250 300 350 350	3,7 3,7 2,8 2,8 2,8 3,5	4,0 2,9 3,1 3,8 3,1 3,8	10,8 10,9 11,4 11,8 12,5 11,8	3,6 3,8 3,1 3,1 3,3 4,0	RAS
17	bras/patte cable=65m surboulage 8 boules D=3m	97 99 99 99 100 100 99	250 250 300 300 300 350 350	3,7 2,9 3,8 3,8 2,9 3,7 2,9	3,7 3,0 4,5 4,1 2,5 3,4 2,3	11,5 18,0 11,3 11,8 15,8 13,8 15,5	3,3 2,6 3,1 2,6 3,4 2,8 3,1	RAS
18	idem D=2m	103 102 103 102 100 99	250 250 300 300 350 350	3,8 2,9 2,9 3,6 3,7 2,9	2,1 2,0 2,8 3,3 2,8 2,4	13,0 13,8 16,5 13,8 14,8 16,0	3,6 2,9 3,1 2,6 3,3 3,4	RAS
19	idem D=2m panneau à roue 500kg LE BEON	32 30 37 37 37	150 150 150 200 200	3,6 2,6 2,6 3,6 2,6	2,0 2,0 2,2 1,8 2,0	13,0 13,5 14,3 14,8 16,3	3,4 2,6 2,4 3,1 3,0	RAS
20	idem D=2m essai video sous marine	33 33 32 32 32	150 150 150 150 150	2,8 2,8 3,0 2,7 3,6	2,0 2,5 2,0 2,0 2,0	16,5 14,5 14,8 16,0 12,5	2,9 3,3 3,0 3,4	la video n'a pas marché mer agitée

N° DU TRAIT	GREEMENT	SONDE	FILAGE	VITESSE (noeuds)	OV (m)	OH (m)	TENSION (tonnes)	OBSERVATION
21	panneaux * rectangles D=2m	28	150	3,8	1,7	16,5	4,3	RAS
		29	150	3,8	1,7	16,5	4,3	
		30	150	2,8	1,8	17,0	3,8	
		32	200	3,6	1,5	14,5	4,6	
		30	200	3,0	1,9	16,3	3,9	
22	idem D=3m	37	150	3,6	2,5	14,0	3,5	RAS
		37	150	2,8	2,8	14,0	2,6	
		32	200	3,5	2,0	14,0	4,0	
		31	200	2,8	2,0	-	3,1	
23	idem D=4m	37	150	3,8	2,8	-	-	pas de tension ni d'OH
		35	150	2,8	2,5	-	-	
		34	200	3,8	2,0	-	-	
		32	200	2,8	2,0	-	-	
24	idem D=4m	27	150	3,6	2,5	-	-	pas d' OH ni tension
		35	150	3,6	3,3	-	-	
25	idem D=4m	56	250	3,6	3,3	-	-	pas d' OH ni tension
		63	250	3,6	3,3	-	-	
		69	250	3,6	3,8	-	-	

CONCLUSION:

Les essais à profondeur importante ( $>200\text{m}$ ) n'ont pu être faits à cause:

- d'une part de l'absence du matériel "SCANMAR" qui n'a pu être obtenu en prêt pour la campagne.

- d'autre part de la longueur trop faible du câble netzonde du bord, ne rendant les mesures d'ouverture et d'écartement possibles que jusqu'à des profondeurs de l'ordre de  $100\text{m}$ .

Les essais avec le gréement à bras et entremises ont montré que ce dernier était parfaitement utilisable avec le chalut "3 ailes" en surboulant légèrement celui-ci.

Le dépouillement des données enregistrées avec le matériel d'acquisition automatique permettront d'affiner les valeurs acquises, en particulier la traction de fune.

Lorient le 1/6/88

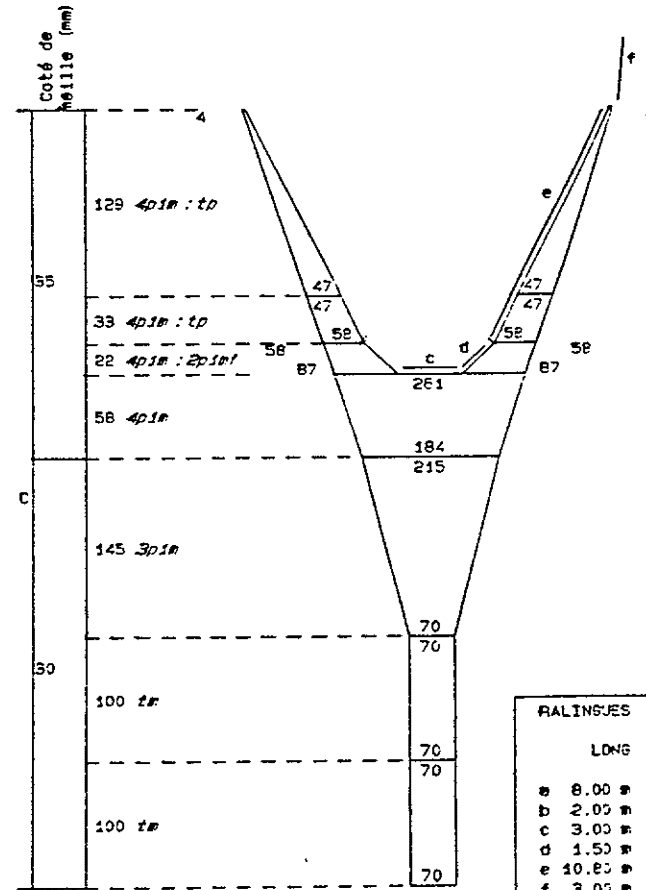
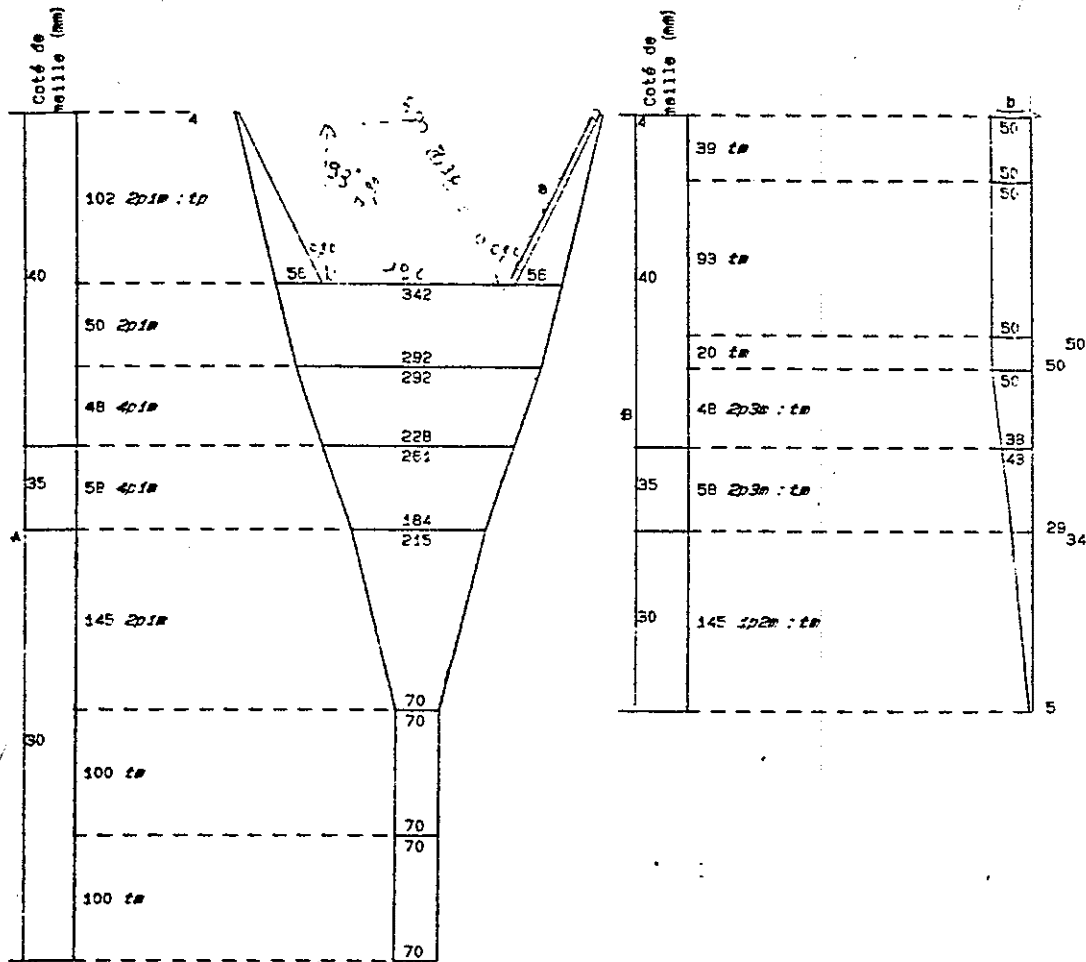
M. MEILLAT





32.20

33.60



RALINGUES			
	LONG	MATERIAU	DIAM
a	8.00 m		14.00
b	2.00 m		14.00
c	3.00 m		15.00
d	1.50 m		16.00
e	10.80 m		16.00
f	3.00 m		16.00

FORCE DU FIL PAR ZONE			
A	30mm.	400.m/Kg	?
B	30mm.	400.m/Kg	?
C	30mm.	400.m/Kg	?

3 AILES MODIFIE POUR FONDS DUR  
COTES COUPES A LA HAUTEUR  
DES AILES SUPERIEURES  
TETIERE DE 2 METRES DRITES  
TOUT EN 400 M/KG  
31/05/88

**IFREMER LORIENT**  
TECHNOLOGIE PECHE  
E. rue Francois Toulliec 56100 LORIENT  
Téléphone: 97.83.48.47  
Copyright du Centre National de la Mer / IFREMER

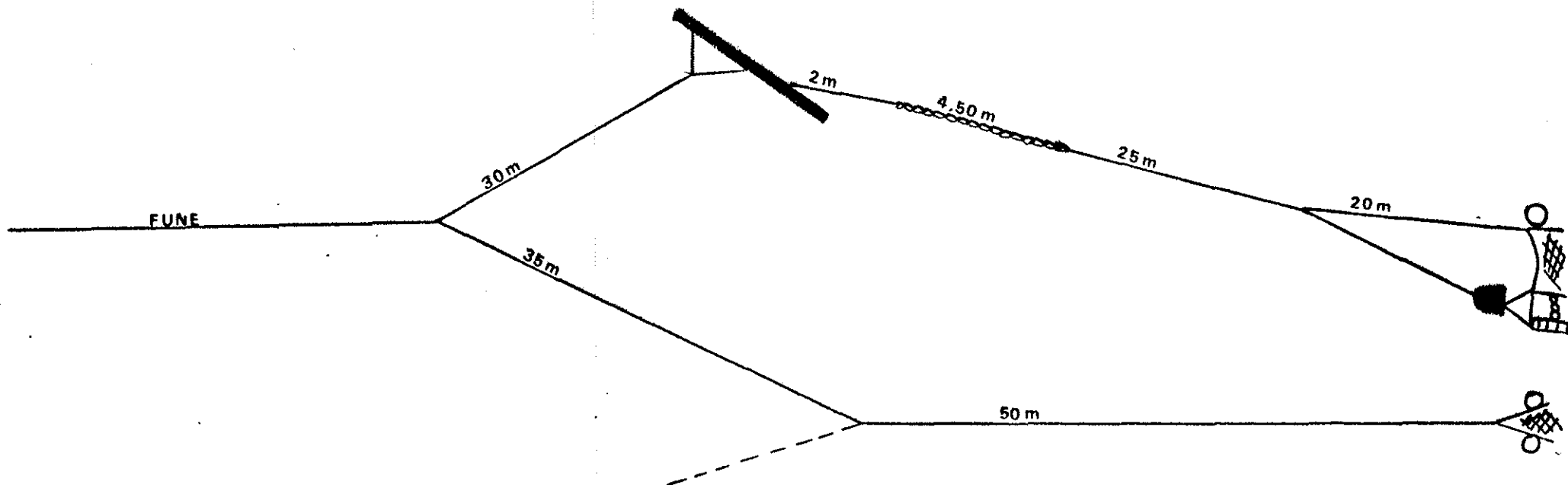
Ref : TAM00B

CHALUT 32.20m. / 33.60m.

1 BATEAU  
400 ch.  
Surface fil : 42.65 m<sup>2</sup>

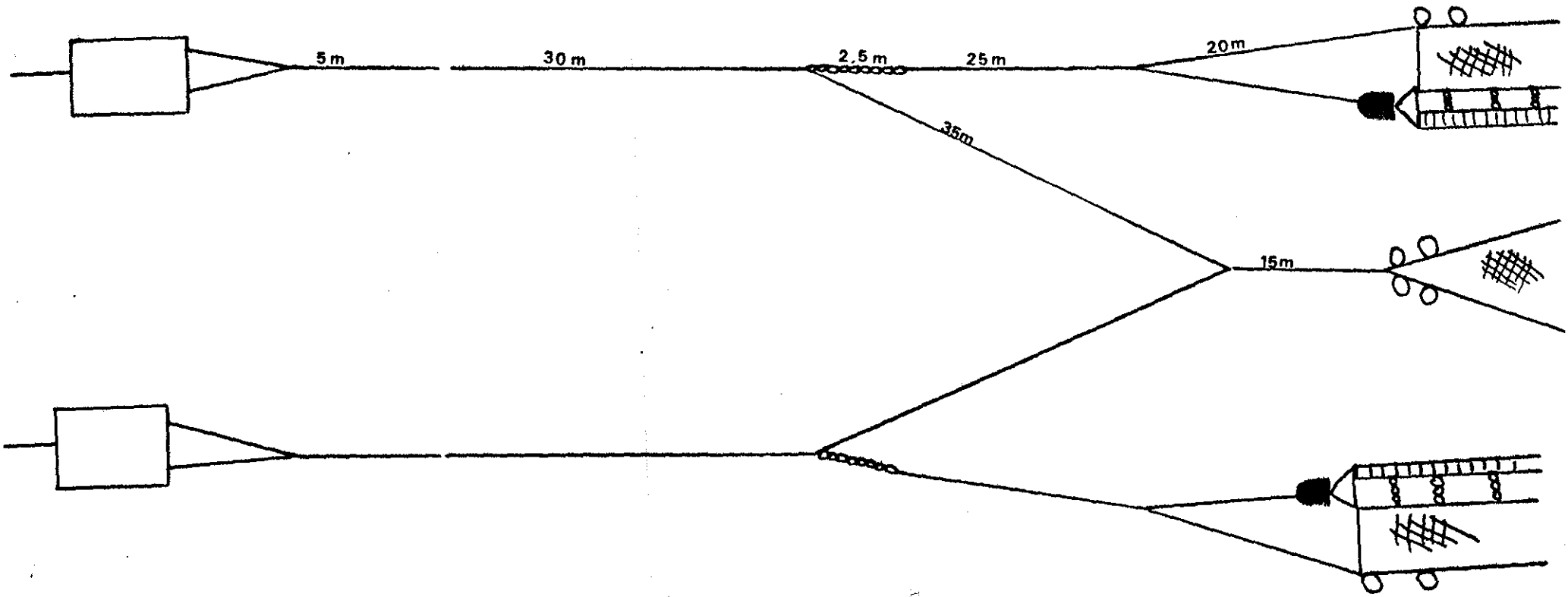
TYPE 3 AILES 4 FACES  
Espèces : LANGOUSTINES, DIVERS  
Origine : IFREMER

DATE : 31/05/88



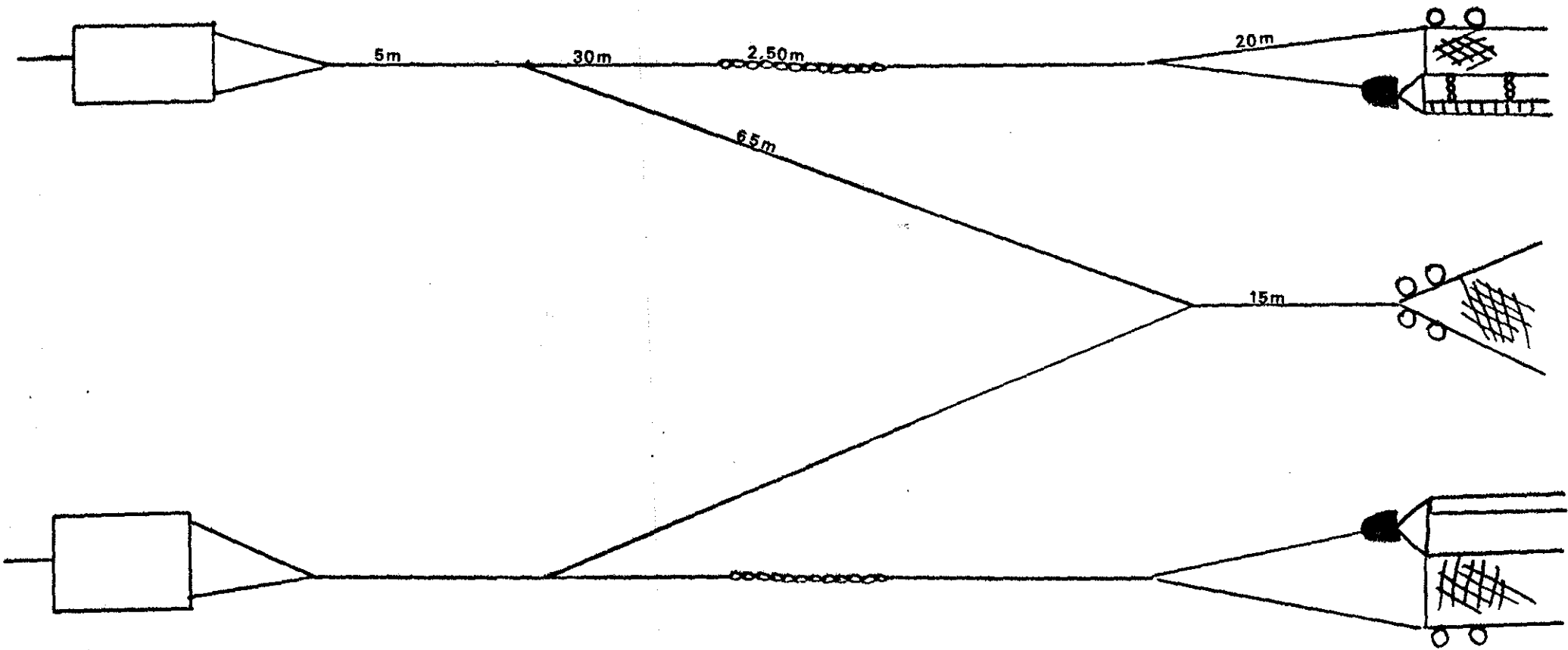
FUNE - CHALUT (panneau) = 84,50 m  
 (petit cable) = 85,50m

3 AILES GREEMENT A FOURCHES



DIFFERENCE MILIEU - COTE = 2 m

GREEMENT A BRAS ET PATTES (1)



D = 2 m

GREEMENT A BRAS ET PATTES ( 2 )