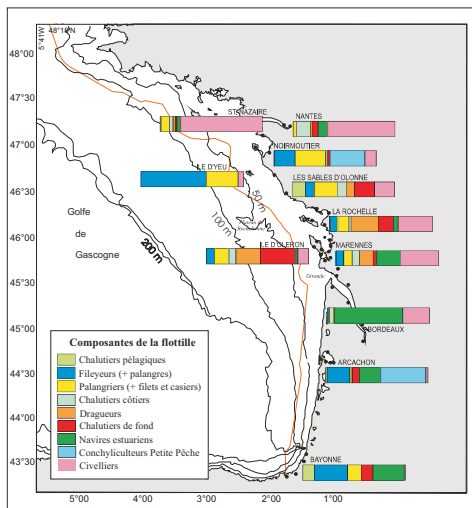


PECOSUDE - Contrat européen DG PECHE - 99/024
 - Jean-Pierre Léauté*, Nathalie Caill-Milly** et Emilie Leblond***-

En 1999, la petite pêche côtière et estuarienne entre la Loire et la frontière espagnole concerne 39 ports, 1 911 navires et 3 580 marins embarqués. Elle représente 20 644 tonnes pêchées pour un chiffre d'affaires de 84 M€.

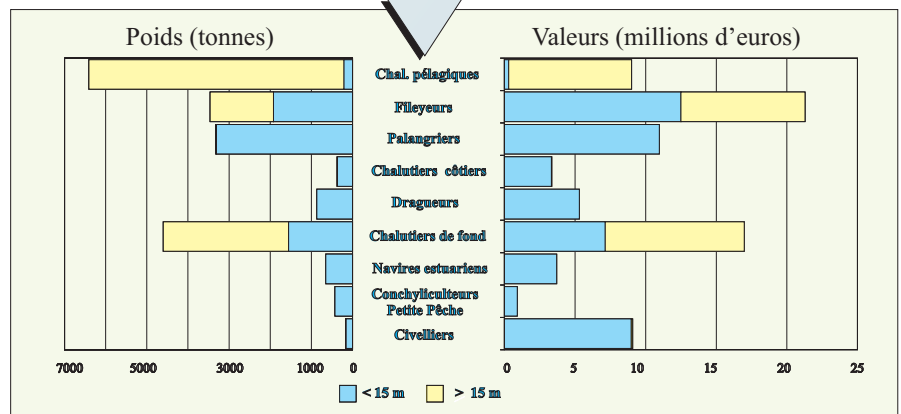
Principaux engins utilisés : filets, chalut de fond et tamis à civelle - 54 % des navires sont polyvalents.
Principales espèces débarquées (sur 152 espèces) : sole, civelle, bar, anchois et seiche (35 % du poids - 60 % de la valeur)

A partir des statistiques de débarquement connues pour 1 435 navires, réalisation d'une typologie par analyses multivariées sur les engins et les espèces pour identifier des groupes de bateaux homogènes



Distribution par quartier des 9 composantes

9 composantes



Apports et valeurs par composante

Echantillonnage aléatoire des navires de moins de 15 m (1242 navires)
 Réalisation de 248 enquêtes socio-économiques (taux de sondage : 20 %)

Regroupement des résultats sur 7 macro-classes

Principaux indices socio-économiques identifiés (moyennes par navire et pourcentages) chez les patrons interrogés

	Fileyeurs	Palangriers	Dragueurs	Chalutiers de fond et côtier	Navires estuariens	Conchyliculteurs Petite Pêche	Civelliers	Population totale
Nombre de navires	141	199	104	121	195	133	345	1242
Age du patron	40	41	40	39	46	39	42	41
Origine locale (%)	82	86	89	77	69	84	78	82
Pluriactivité (%) (patrons actifs hors pêche)	20	7	11	5	40	93	33	33
Equipage (nombre d'hommes)	2,3	1,7	1,8	1,9	1,1	1,2	1,1	1,6
Achat neuf du navire (%)	41	38	21	32	61	47	26	40
Nbre de jours de mer/am	224	228	226	210	166	120	193	196
Chiffre d'affaires (k€)	144	90	105	140	27	25	39	83
Salaire brut annuel (par personne - équipage >1)	23	18	22	26	nc	14	nc	21
Coût des facteurs de production* (k€) - Nav. à la part	113	81	81	112	nc	49	nc	94
Taux de valeur ajoutée (%)	70	66	69	67	73	69	79	70
Ventes en criée (% de navires)	91	89	93	95	8	45	26	64

* Frais de personnel + consommations intermédiaires (carburants et lubrifiants, glace, appâts, vivres, entretien navire, engins de pêche, services)

nc = non calculé - peu d'individus

maxi mini

Conclusion :

Les différences observées pour ces indices s'expliquent par la diversité des types de navires et des engins utilisés, mais aussi par les statuts des professionnels qui induisent des obligations réglementaires différentes. Ces valeurs permettent de replacer la petite pêche et estuarienne par rapport à d'autres types de flottilles ou secteurs d'activité