

## Rapport d'Essais

Bassin d'essais de Brest				
Test de Manœuvrabilité sur Mobilis DB2000				
Etabli le : <b>29/10/2016</b>	Par : <b>Sebastien Chalony</b> <b>Aurelien Tancray</b>	N° rapport : <b>RDT-LCSM-16-200</b>	N° analytique : <b>A050907A</b>	Thème/prog : <b>ODE/DYNECO/DHYSED</b>

**Client :**

Florent Grasso  
Ifremer – Centre de Brest  
CS 10070  
29280 - Plouzané


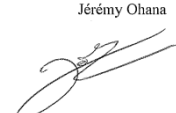

**Date des essais :**

- 7 Octobre 2016 soit 1 jours

**Référence de la commande : -**

**Numéro d'enregistrement de l'essai : BB023**

**Réalisé par :**

Rédigé par S.Chalony	Vérifié par ...	Approuvé par ...
Visa : 	Visa : Jérémy Ohana 	Visa : 

**Diffusion :** D. Priour - Base Essais – Archimer – Disque LCSM :

Confidentielle

Restreinte

Libre

**Objectif de l'essai :**

L'objectif du test de la super structure de la bouée Mobilis DB2000 est de répéter la récupération d'une perche instrumentée dans différentes conditions de houle.

**Déroulement :**

Les tests ont été effectués en plusieurs étapes dans le bassin de Brest :

- Le premier test est effectué sans houle, avec la bouée ancrée sur le bord du bassin. Le pont roulant a été utilisé pour faire la manipulation de la perche à sortir de la bouée, cela reproduisant les difficultés en mer.
- Le deuxième test sans houle avec manipulation de la sortie de la perche sur la barque.
- Le troisième test avec houle avec manipulation de la perche sur la passerelle mobile positionné en dessus de la bouée.

**Conclusion :**

Les essais ont permis de montrer les difficultés de mise en œuvre du concept, le positionnement du bateau par rapport à la bouée pose problème. Mais aussi, la glissière de sortie ou rentrée de perche qui ne coulisse pas ou bloque pendant la manipulation. L'objectif des essais est atteint, le but était de voir les points à améliorer.