



Publications du  
**CENTRE NATIONAL POUR L'EXPLOITATION DES OCEANS**  
**(C N E X O)**  
Série: Résultats des campagnes à la mer  
N° 05-1972

**N.O. Jean CHARCOT**  
**CAMPAGNE POLYMEDE 1**

**10 mai — 3 juillet 1970**

**GROUPE SCIENTIFIQUE DU CENTRE OCEANOLOGIQUE DE BRETAGNE**



**RESULTATS DES CAMPAGNES  
DU N.O. JEAN CHARCOT  
CAMPAGNE POLYMEDE 1  
10 MAI - 3 JUILLET 1970**

PUBLICATION DU  
CENTRE NATIONAL POUR L'EXPLOITATION DES OCEANS  
39 AVENUE D'IENA - PARIS XVI

PREPAREE PAR LE GROUPE SCIENTIFIQUE DU  
CENTRE OCEANOLOGIQUE DE BRETAGNE  
B.P. 337, BREST - 29 N

Il est recommandé de faire référence à ce volume sous la forme suivante : Résultats de la campagne Polymède 1 du N.O. Jean Charcot (10 Mai - 3 juillet 1970), publication CNEXO, 1973, pp. 1 - 226

# Sommaire

Introduction .....	5
Chapitre I	
Instrumentation .....	9
Chapitre II	
Trajet Marseille-Alger : CH 10	
Données de la navigation .....	17
Navigation .....	23
Bathymétrie .....	29
Gravimétrie .....	35
Magnétisme .....	41
Profil final .....	45
Sismique réflexion .....	47
Chapitre III	
Trajet Alger-Marseille : CH 11	
Données de la navigation .....	59
Navigation .....	65
Bathymétrie .....	69
Gravimétrie .....	73
Profil final .....	77
Sismique réflexion .....	79
Chapitre IV	
Trajet Marseille-Brest : CH 12	
Données de la navigation .....	87
Navigation .....	93
Bathymétrie .....	105
Gravimétrie .....	117
Profil final .....	125
Sismique réflexion .....	129
Chapitre V	
Liste chronologique des stations et prélèvements .....	139
Prélèvements géologiques .....	147
Prélèvements biologiques .....	151
Observations hydrologiques .....	171

# Introduction

La campagne POLYMEDE I a été organisée par le Département Scientifique du Centre Océanologique de Bretagne et s'est déroulée essentiellement dans le bassin occidental de la Méditerranée, en mer d'Alboran et au sud du golfe de Gascogne.

Ce volume contient les données recueillies durant cette campagne à bord du navire océanographique "Jean Charcot" entre le 10 mai et le 3 juillet 1970. Afin de simplifier l'exploitation des données présentées, chacun des trajets a reçu un indicatif alphanumérique différent :

Toulon-Alger (10 mai - 27 mai 1970) : CH 10  
Alger-Marseille (28 mai - 7 juin 1970) : CH 11  
Marseille-Brest (15 juin - 3 juillet 1970) : CH 12

Les chapitres 2, 3 et 4 sont constitués par la présentation des données obtenues le navire étant en route. Chaque chapitre comprend successivement :

- la liste des points de navigation
- les cartes de navigation
- les cartes de topographie (profondeurs exprimées en brasses non corrigées)
- les cartes gravimétriques (anomalies à l'air libre exprimées en mgal)
- les cartes de magnétométrie (anomalies du champ magnétique terrestre exprimées en gammas)
- les graphiques regroupant les profils simultanés de la topographie, de la gravimétrie et de la magnétométrie avec les indications de navigation
- les photographies des enregistrements de sismique réflexion obtenus sur enregistreur analogique à intensité variable.

Le "Jean Charcot" était équipé pour la campagne POLYMEDE I d'un ensemble de navigation ITT par satellite. Le système fournissait un point à chaque passage d'un satellite transit.

Les données de la topographie, de la gravimétrie et de la magnétométrie recueillies sous forme analogique ont été digitalisées avant d'être traitées sur l'IBM 1130. Les cartes représentées ici sont des reproductions photographiques des tracés originaux de la table traçante associées à l'IBM 1130. Les coupes de sismique réflexion ont été annotées (date et heure) et montées selon un format standard.

L'échelle verticale en secondes de temps double est toujours indiquée. Elle est de 10 secondes pleine échelle. Les dates et heures sont indiquées en temps local, la valeur du fuseau horaire étant toujours mentionnée algébriquement (c'est-à-dire que la valeur de l'heure en T.U. correspond à la somme de la valeur en temps local et de la valeur du fuseau horaire).

Le chapitre 5 concerne les opérations effectuées en station ou à très faible vitesse soit pour la géologie, carottages, dragages et photos ponctuelles, pour la biologie, dragages, chalutages du fond ou en pleine eau et pêches planctoniques, pour l'océanographie physique, observations hydrologiques à l'aide d'une bathysonde "Howaldt".

# Participants à la campagne

M. G. PAUTOT Chef de mission durant CH 10 et CH 11, COB  
M. L. LAUBIER Chef de mission durant CH 12, COB  
M. J. BONNIN Géophysicien, COB  
M. F. AVEDIK Géophysicien, COB  
M. J.C.SIBUET Géophysicien, COB  
M. B. SICHLER Géophysicien, COB  
M. J. MARTINAIS Géophysicien, COB  
M. J.Y. LE GALL Biologiste, COB  
M. M. L'HERROUX Biologiste, COB  
Mme M. SIBUET Biologiste, COB  
M. A. THIRIOT Biologiste, COB  
M. P. CHARDY Biologiste, COB  
M. J.M.AUZENDE Géologue, COB  
M. J.L. OLIVET Géologue, COB  
M. H. BOUGAULT Géochimiste, COB  
M. C. TOULARASTEL Technicien électronique, COB  
M. R. CONOGAN Technicien électronique, COB  
M. J.P. MENEZ Technicien, COB  
M. S. MONTI Cartographe, COB  
M. D. CARRÉ Cartographe, COB  
M. L. LECLAIRE Géologue, Muséum d'Histoire Naturelle, Paris  
M. C. PALOMO PEDRAZA Géologue, Instituto Espanol de Oceanografia. Madrid  
M. P. GEISTDOERFER Biologiste, Muséum d'Histoire Naturelle, Paris  
M. GASCARD Physicien, Muséum d'Histoire Naturelle de Paris  
M. F. MADELAIN Physicien, Muséum d'Histoire Naturelle de Paris  
M. TILLIER Physicien, Muséum d'Histoire Naturelle de Paris  
M. PICOT Physicien, Faculté des Sciences de Rennes  
Commandant M. PRISER, Commandant du N.O. "Jean Charcot"  
M. PAUL Chef Mécanicien du N.O. "Jean Charcot"  
M. KERANFLEC'H Second capitaine du N.O. "Jean Charcot"  
M. ALLENOU Ingénieur électronique du N.O. "Jean Charcot"  
M. LAUGER Electronicien du N.O. "Jean Charcot"

Mlle F. PASSELAIGNE Biologiste, Station Marine d'Endoume, Faculté des Sciences de Marseille  
M. M. RANNOU Biologiste, Museum d'Histoire Naturelle, Paris  
M. D. REYSS Biologiste, Laboratoire Arago. Faculté des Sciences de Paris  
M. J. SOYER Biologiste, Laboratoire Arago. Faculté des Sciences de Paris  
M. A. MAUFFRET Géologue, Faculté des Sciences de Paris  
M. A. DINET Biologiste, Station Marine d'Endoume, Faculté des Sciences de Marseille  
M. REBUFATTI Géophysicien, Musée Océanographique de Monaco  
M. BABOT Géologue, Ecole de Géologie de Nancy

Ont d'autre part activement participé au dépouillement des données au Centre Océanologique de Bretagne :

Mme B. BERTHE Mécanographe, COB  
Mme G. LE GRAND Pupitreuse, COB  
Mlle V. MARTIN Dessinatrice, COB

Instructions

# Chapitre 1

# Instrumentation

## CHAPITRE I

Les différentes mesures effectuées durant POLYMEDE I peuvent être regroupées en deux ensembles : mesures en route, mesures ou opérations en station ou à très faible vitesse. Les divers systèmes utilisés vont être passés en revue dans cet ordre.

### MESURES EN ROUTE

#### 1) Navigation

Le système de navigation est un récepteur satellite ITT associé à un calculateur PDP 8-1 et à un télétype. La précision estimée des positions mesurées est meilleure que 500 mètres. La position en continu le long de la route est meilleure que 1 000 mètres.

#### 2) Bathymétrie

Elle est obtenue à l'aide d'un enregistreur Ocean Sonics associé à un sondeur EDO H et à une base EDO 12 kHz. Les sondes, non corrigées en fonction des variations de températures et de salinité, sont exprimées en unités nominales de sondages, soit 1/400 de seconde en temps double.

#### 3) Gravimétrie

Le gravimètre utilisé est un gravimètre marin Askania GSS2 (n° 15) avec table Anschütz et gyroscope à huile. Il n'y a pas de correction de l'effet de cross-coupling. La précision est supérieure à 10 mgal. Les anomalies à l'air libre calculées par rapport à l'ellipsoïde international de référence d'Hayford sont exprimées en mgal. Les points de références gravimétriques sont les suivants :

Toulon : Quai Missiessy

(Rapport sur la détermination de bases gravimétriques portuaires par R. BOLLO et M. DIDOSKI B.R.G.M. - S.H. n° DS.65 A 24)  $g = 980\,491,12$  mgal.

Alger : Observatoire de Bouzaréah

(catalogue of Pendulum Stations and Excenters for the First Order World Gravity net and Principal Related Stations, by Special Study Group n° 5. I.A.G.) Bureau Gravimétrique International :  $g = 979\,912,79$  mgal.

Marseille : Hôtel d'Arbois

Réseau ORSTOM. Fiche 180 35 18 (C') du Bureau Gravimétrique International  $g = 980\,482,16$  mgal.

Brest : Porte Cafarelli

(Rapport sur la détermination de bases gravimétriques portuaires par R. BOLLO et M. DIDOSKI B.R.G.M. S.H. n° DS 65 A 24)  $g = 980\,950,9$  mgal.

Les points de références gravimétriques ci-dessus ont été rattachés à l'appointement du "Jean Charcot" à l'aide du gravimètre Worden n° 826, série 112.

#### 4) Magnétisme

L'appareil était un prototype de magnétomètre à protons basé sur l'effet Abragam-Overhauser conçu et réalisé par le Centre d'Etudes Nucléaires de Grenoble et marinisé par le Groupe d'Etudes Sous-Marines en Atlantique de Brest. Des problèmes de fonctionnement de cet appareil prototype ont conduit à des interruptions dans les enregistrements. Les anomalies du champ magnétique terrestre calculées par rapport à l'I.G.R.F. sont exprimées en gammas.

#### 5) Sismique réflexion

Le système de sismique réflexion est le Flexotir (voir GRAU, 1969 à ce sujet). Deux enregistreurs analogiques étaient utilisés simultanément pour la réception. L'un est un enregistreur à intensité variable sur papier sec (EDO 333), dont les enregistrements sont présentés dans ce volume. Le second enregistrement était obtenu sur papier photographique en aire variable. La bande passante utilisée à la réception était en général de 12,5 à 80 Hz.

### OPERATIONS EN STATION

#### 1) Carottages et dragages géologiques

Le carottier utilisé durant la campagne est un carottier à piston Kullenberg à déclenchement par carottier pilote. Selon les régions, la longueur des tubes a été de 10 à 20 mètres.

Les dragues à roche à ouverture rectangulaire munies de dents en acier traité ont été utilisées avec un lest situé à 150 mètres en avant de la drague de 250 à 500 kg.

#### 2) Dragages, chalutages et carottages biologiques

La drague biologique utilisée durant la campagne est le traineau épibenthique mis au point par HESSLER et SANDERS (1967). Quelques modifications ont été apportées à la poche filtrante. Deux types de chaluts ont été utilisés : un chalut double perche Blake, soit de 3 m d'ouverture, soit dans la plupart des cas de 6 m d'ouverture, et un chalut à panneaux à crevettes type Marinovitch de 12 m d'ouverture. Le carottier Reineck prélève des carottes à surface non perturbée de section rectangulaire de 20 x 30 cm sur une profondeur de 40 cm. Chaque station benthique comprend les opérations de dragages et de carottages et parfois de chalutages. Les techniques de mise en œuvre sont celles mises au point pendant la campagne NORATLANTE (LAUBIER, MARTINAIS et REYSS, 1971).

#### 3) Prélèvements pélagiques

Les prélèvements de micronecton ont été réalisés avec un chalut pélagique Isaacs Kidd de 10 pieds, à poche doublée d'une nappe interne de maille carrée de 5 mm, et équipé d'un collecteur original à tuyère métallique et nappe filtrante de mailles rondes de 3 mm.



Les traicts de chalut pélagique sont réalisés par couple, simultanément, à deux profondeurs différentes (150 - 300 - 450 - 600 - 750 m) indiquées par les signaux du télémètre acoustique Benthos, modèle 1023.

Deux types d'engin ont été utilisés pour les récoltes de plancton : d'une part le filet à plancton triple WP 2 recommandé par le groupe de travail de l'UNESCO et utilisé systématiquement en pêche verticale dans la couche 200 - 0 mètres, d'autre part un échantillonneur rapide Tube Haï, équipé d'un filet de 200  $\mu$  de vide de maille, d'un fluxmètre et d'un enregistreur de profondeur. Les pêches sont des traicts obliques avec paliers tous les 50 mètres, dans la couche 200 - 0 mètres, l'engin étant remorqué à 6 noeuds.

#### 4) Photographies du fond

Pendant les carottages, un ensemble caméra-flash-pinger EDGERTON monté sur cadre était descendu simultanément, maintenu à quelques mètres au-dessus du fond pendant les prises de vue.

#### 5) Observations hydrologiques

Sept sections ont été étudiées, une au sud du Cap Saint-Vincent, six au niveau du Cap Finisterre. La position exacte des stations est donnée par le premier tableau qui fournit également les observations météorologiques recueillies à chaque station.

Toutes les stations ont été effectuées avec une "bathysonde HOWALDT" appartenant au Laboratoire d'Océanographie Physique du Muséum National d'Histoire Naturelle de Paris. Les informations brutes transmises par cette sonde furent recueillies sur bande perforée et traitées au retour de campagne sur ordinateur IBM 1130.

Les résultats sont présentés sous deux formes :

- des listings
- des courbes

Les listings donnent en un nombre de points réduit (les plus proches des immersions standard) les valeurs de la température in situ, de la salinité, de la température potentielle, du "sigma T". La quantité  $\Delta D = \int_0^P \bar{\alpha} dp$  est calculée sur l'ensemble des points de mesure (une mesure tous les deux mètres environ) et non à partir des seules valeurs listées.

Toutes les stations ont été traitées avec le même étalonnage en conductivité et en température. Compte-tenu des vérifications faites en mer et au retour de campagne, les résultats peuvent être considérés exacts :

- en profondeur à  $\pm 5$  m
- en température à  $\pm 0.01^\circ\text{C}$
- en salinité à  $\pm 0.05$  ‰

Les courbes obtenues sur table traçante CALCOMP montrent d'une façon plus détaillée l'aspect des profils verticaux obtenus. La courbe marquée "température" correspond à la température potentielle.

---

GRAU, G., 1969. Sources sismiques pour l'Océanographie. Rev. Inst. fr. Petr., 24 (9), p. 1007 - 1028

HESSLER, R.R. et H.L. SANDERS, 1967. Faunal diversity in the deep-sea. Deep Sea Research, 14, p. 65-78.

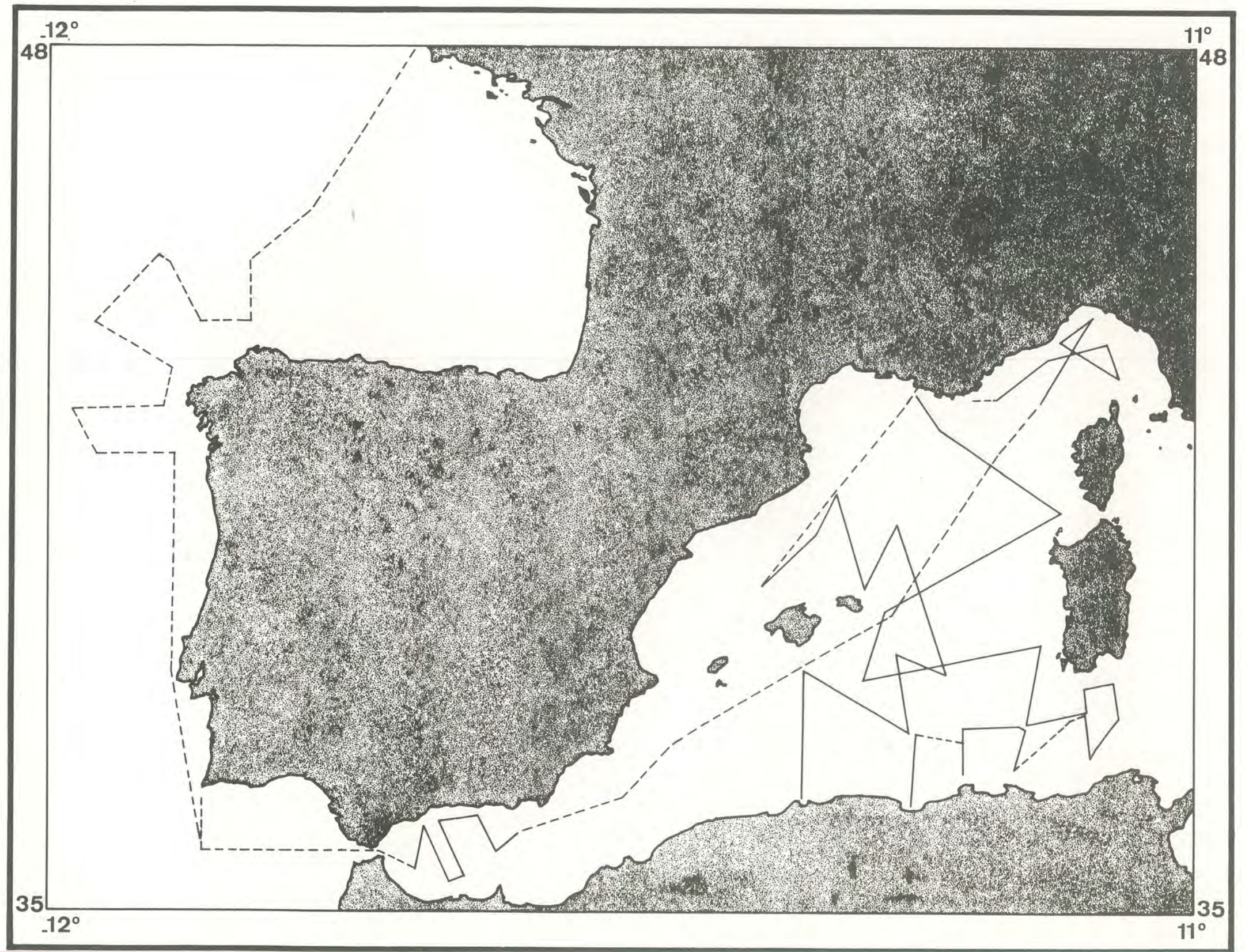
TALWANI, M., 1969. A computer system for the reduction storage and display of underway data acquired at sea. Techn. Rep, n° 1, CU-1-69 N 00014-67-A-0108-0004, Lamont-Doherty Geological Observatory.

LAUBIER, L., MARTINAIS J. et D. REYSS, 1971. Opérations de dragages en mer profonde. Optimisation du traict et détermination des trajectoires grâce aux techniques ultrasonores. Rapp. Scient. Techn. CNEXO, 3, 1971.

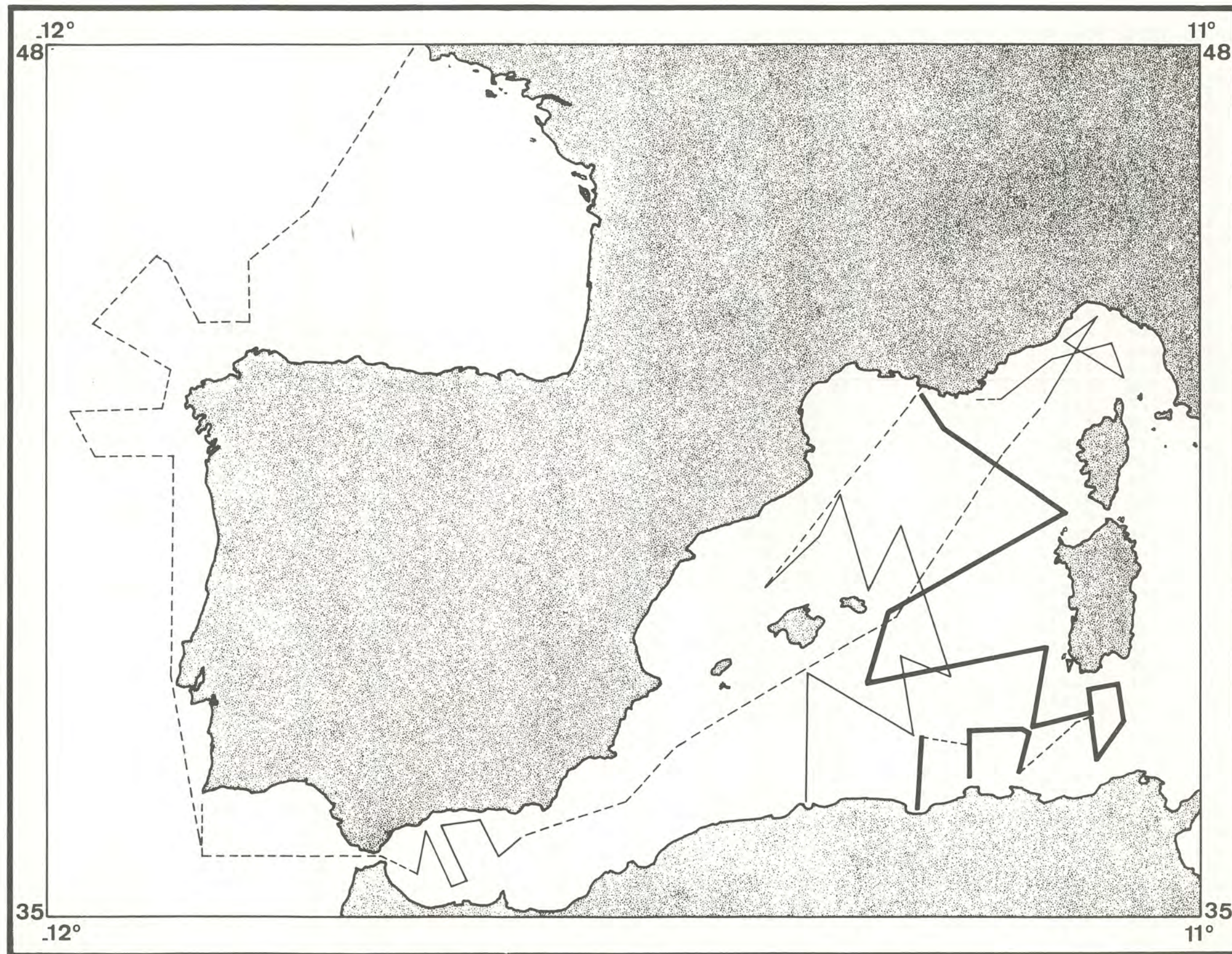
MADELAIN, F., 1972. Données sur la circulation d'eaux d'origine méditerranéenne au niveau du Cap Finisterre.

Rapp. Scient. Techn. CNEXO, 11, 1972.

# Chapitre 2



NAVIGATION POLYMEDE 1



POLYMEDE 1 CH. 10 Marseille - Alger

NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
10	5	1970	1.0	1850	43 6.4	5 23.8	0.0	0.6	259
10	5	1970	1.0	19 0	43 6.4	5 23.7	0.1	5.2	155
10	5	1970	1.0	19 9	43 5.7	5 24.1	0.9	5.7	154
10	5	1970	1.0	1915	43 5.2	5 24.5	1.5	6.0	154
10	5	1970	1.0	1922	43 4.5	5 24.9	2.1	5.7	154
10	5	1970	1.0	1930	43 3.8	5 25.3	2.9	5.2	155
10	5	1970	1.0	1939	43 3.1	5 25.8	3.7	5.2	155
10	5	1970	1.0	20 0	43 1.5	5 26.8	5.5	7.4	153
10	5	1970	1.0	2015	42 59.8	5 28.0	7.4	6.1	152
10	5	1970	1.0	2040	42 57.6	5 29.6	9.9	4.3	154
10	5	1970	1.0	21 0	42 56.3	5 30.5	11.4	6.5	149
10	5	1970	1.0	2130	42 53.5	5 32.8	14.6	4.6	148
10	5	1970	1.0	22 0	42 51.6	5 34.4	16.9	5.4	149
10	5	1970	1.0	22 8	42 51.0	5 35.0	17.6	4.9	149
10	5	1970	1.0	2230	42 49.4	5 36.2	19.4	5.2	150
10	5	1970	1.0	23 0	42 47.2	5 38.0	22.0	6.4	156
10	5	1970	1.0	2320	42 45.2	5 39.2	24.2	7.1	151
10	5	1970	1.0	2330	42 44.2	5 39.9	25.4	7.1	144
11	5	1970	1.0	0 0	42 41.3	5 42.8	28.9	6.5	144
11	5	1970	1.0	030	42 38.7	5 45.4	32.1	7.0	144
11	5	1970	1.0	053	42 36.5	5 47.5	34.8	6.4	143
11	5	1970	1.0	1 0	42 35.9	5 48.1	35.6	6.3	136
11	5	1970	1.0	130	42 33.6	5 51.1	38.7	8.8	134
11	5	1970	1.0	132	42 33.4	5 51.3	39.0	0.9	323
11	5	1970	1.0	525	42 36.1	5 48.6	42.3	6.2	122
11	5	1970	1.0	530	42 35.8	5 49.2	42.9	5.5	121
11	5	1970	1.0	554	42 34.7	5 51.7	45.0	6.1	124
11	5	1970	1.0	6 0	42 34.3	5 52.4	45.6	6.6	116
11	5	1970	1.0	630	42 32.9	5 56.5	48.9	6.2	118
11	5	1970	1.0	7 0	42 31.5	6 0.2	52.1	6.2	120
11	5	1970	1.0	730	42 29.9	6 3.8	55.2	6.4	121
11	5	1970	1.0	8 0	42 28.3	6 7.6	58.4	6.7	124
11	5	1970	1.0	830	42 26.4	6 11.4	61.7	7.1	124
11	5	1970	1.0	9 0	42 24.4	6 15.4	65.3	7.3	124
11	5	1970	1.0	9 4	42 24.1	6 15.9	65.8	7.0	123
11	5	1970	1.0	930	42 22.4	6 19.3	68.8	7.0	123
11	5	1970	1.0	10 0	42 20.5	6 23.3	72.3	6.8	123
11	5	1970	1.0	1030	42 18.7	6 27.2	75.7	7.0	123
11	5	1970	1.0	11 0	42 16.8	6 31.1	79.2	6.8	123
11	5	1970	1.0	1130	42 14.9	6 35.0	82.6	6.8	123
11	5	1970	1.0	12 0	42 13.1	6 38.8	86.0	6.8	123
11	5	1970	1.0	1230	42 11.2	6 42.7	89.4	6.8	123
11	5	1970	1.0	13 0	42 9.4	6 46.5	92.8	6.8	123
11	5	1970	1.0	1330	42 7.5	6 50.4	96.2	7.0	123
11	5	1970	1.0	14 0	42 5.6	6 54.3	99.7	6.3	123
11	5	1970	1.0	14 6	42 5.3	6 55.0	100.3	7.0	123
11	5	1970	1.0	1427	42 3.9	6 57.8	102.8	6.1	122
11	5	1970	1.0	1430	42 3.8	6 58.2	103.1	6.8	123
11	5	1970	1.0	15 0	42 1.9	7 2.0	106.5	5.9	129
11	5	1970	1.0	1530	42 0.0	7 5.1	109.5	6.5	129

NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
11	5	1970	1.0	16 0	41 58.0	7 8.6	112.7	6.3	129
11	5	1970	1.0	1630	41 56.0	7 11.9	115.9	6.5	129
11	5	1970	1.0	17 0	41 54.0	7 15.3	119.2	6.1	129
11	5	1970	1.0	1730	41 52.1	7 18.5	122.2	6.3	129
11	5	1970	1.0	18 0	41 50.1	7 21.9	125.4	6.3	129
11	5	1970	1.0	1824	41 48.5	7 24.5	127.9	5.3	130
11	5	1970	1.0	1830	41 48.2	7 25.0	128.5	6.1	124
11	5	1970	1.0	19 0	41 46.5	7 28.4	131.5	6.1	124
11	5	1970	1.0	1930	41 44.7	7 31.8	134.6	6.1	124
11	5	1970	1.0	20 0	41 43.0	7 35.2	137.7	6.1	124
11	5	1970	1.0	2030	41 41.3	7 38.6	140.7	6.2	121
11	5	1970	1.0	21 0	41 39.7	7 42.2	143.8	6.0	121
11	5	1970	1.0	2132	41 38.1	7 45.8	147.0	6.6	121
11	5	1970	1.0	2158	41 36.6	7 49.1	149.8	16.7	121
11	5	1970	1.0	22 0	41 36.3	7 49.7	150.4	6.8	122
11	5	1970	1.0	2230	41 34.5	7 53.5	153.8	6.6	122
11	5	1970	1.0	2258	41 32.9	7 57.0	156.9	6.7	122
11	5	1970	1.0	2330	41 30.9	8 1.1	160.4	6.1	127
12	5	1970	1.0	0 0	41 29.1	8 4.3	163.5	7.3	128
12	5	1970	1.0	030	41 26.9	8 8.2	167.1	6.9	128
12	5	1970	1.0	1 0	41 24.8	8 11.8	170.6	6.7	128
12	5	1970	1.0	130	41 22.7	8 15.3	173.9	6.8	129
12	5	1970	1.0	2 4	41 20.3	8 19.2	177.7	4.9	127
12	5	1970	1.0	230	41 19.0	8 21.5	179.8	4.3	153
12	5	1970	1.0	233	41 18.9	8 21.6	180.0	3.4	182
12	5	1970	1.0	236	41 18.7	8 21.6	180.2	3.1	217
12	5	1970	1.0	239	41 18.6	8 21.5	180.4	6.9	256
12	5	1970	1.0	3 0	41 18.0	8 18.3	182.8	10.7	255
12	5	1970	1.0	330	41 16.6	8 11.5	188.2	11.8	255
12	5	1970	1.0	4 0	41 15.0	8 3.9	194.1	11.9	253
12	5	1970	1.0	530	41 9.9	7 41.1	211.9	12.6	255
12	5	1970	1.0	6 0	41 8.2	7 33.1	218.2	12.5	254
12	5	1970	1.0	624	41 6.8	7 26.8	223.2	9.7	256
12	5	1970	1.0	630	41 6.6	7 25.5	224.2	1.9	71
13	5	1970	1.0	520	41 21.3	8 21.0	268.4	3.6	244
13	5	1970	1.0	530	41 21.0	8 20.3	269.0	4.0	239
13	5	1970	1.0	540	41 20.7	8 19.5	269.7	5.6	231
13	5	1970	1.0	551	41 20.0	8 18.5	270.7	4.9	239
13	5	1970	1.0	6 0	41 19.7	8 17.6	271.5	5.7	240
13	5	1970	1.0	630	41 18.2	8 14.3	274.3	5.5	243
13	5	1970	1.0	7 0	41 17.0	8 11.0	277.1	5.7	242
13	5	1970	1.0	714	41 16.4	8 9.5	278.4	5.9	236
13	5	1970	1.0	730	41 15.5	8 7.7	280.0	6.2	238
13	5	1970	1.0	8 0	41 13.8	8 4.3	283.1	5.2	238
13	5	1970	1.0	830	41 12.4	8 1.3	285.7	5.6	238
13	5	1970	1.0	9 0	41 10.9	7 58.2	288.5	5.5	239
13	5	1970	1.0	930	41 9.5	7 55.1	291.2	5.6	238
13	5	1970	1.0	952	41 8.4	7 52.8	293.3	5.9	240
13	5	1970	1.0	10 0	41 8.0	7 51.9	294.1	6.7	240
13	5	1970	1.0	1030	41 6.3	7 48.0	297.4	5.5	242

## NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
10	5	1970	1.0	1850	43 6.4	5 23.8	0.0	0.6	259
10	5	1970	1.0	19 0	43 6.4	5 23.7	0.1	5.2	155
10	5	1970	1.0	19 9	43 5.7	5 24.1	0.9	5.7	154
10	5	1970	1.0	1915	43 5.2	5 24.5	1.5	6.0	154
10	5	1970	1.0	1922	43 4.5	5 24.9	2.1	5.7	154
10	5	1970	1.0	1930	43 3.8	5 25.3	2.9	5.2	155
10	5	1970	1.0	1939	43 3.1	5 25.8	3.7	5.2	155
10	5	1970	1.0	20 0	43 1.5	5 26.8	5.5	7.4	153
10	5	1970	1.0	2015	42 59.8	5 28.0	7.4	6.1	152
10	5	1970	1.0	2040	42 57.6	5 29.6	9.9	4.3	154
10	5	1970	1.0	21 0	42 56.3	5 30.5	11.4	6.5	149
10	5	1970	1.0	2130	42 53.5	5 32.8	14.6	4.6	148
10	5	1970	1.0	22 0	42 51.6	5 34.4	16.9	5.4	149
10	5	1970	1.0	22 8	42 51.0	5 35.0	17.6	4.9	149
10	5	1970	1.0	2230	42 49.4	5 36.2	19.4	5.2	150
10	5	1970	1.0	23 0	42 47.2	5 38.0	22.0	6.4	156
10	5	1970	1.0	2320	42 45.2	5 39.2	24.2	7.1	151
10	5	1970	1.0	2330	42 44.2	5 39.9	25.4	7.1	144
11	5	1970	1.0	0 0	42 41.3	5 42.8	28.9	6.5	144
11	5	1970	1.0	030	42 38.7	5 45.4	32.1	7.0	144
11	5	1970	1.0	053	42 36.5	5 47.5	34.8	6.4	143
11	5	1970	1.0	1 0	42 35.9	5 48.1	35.6	6.3	136
11	5	1970	1.0	130	42 33.6	5 51.1	38.7	8.8	134
11	5	1970	1.0	132	42 33.4	5 51.3	39.0	0.9	323
11	5	1970	1.0	525	42 36.1	5 48.6	42.3	6.2	122
11	5	1970	1.0	530	42 35.8	5 49.2	42.9	5.5	121
11	5	1970	1.0	554	42 34.7	5 51.7	45.0	6.1	124
11	5	1970	1.0	6 0	42 34.3	5 52.4	45.6	6.6	116
11	5	1970	1.0	630	42 32.9	5 56.5	48.9	6.2	118
11	5	1970	1.0	7 0	42 31.5	6 0.2	52.1	6.2	120
11	5	1970	1.0	730	42 29.9	6 3.8	55.2	6.4	121
11	5	1970	1.0	8 0	42 28.3	6 7.6	58.4	6.7	124
11	5	1970	1.0	830	42 26.4	6 11.4	61.7	7.1	124
11	5	1970	1.0	9 0	42 24.4	6 15.4	65.3	7.3	124
11	5	1970	1.0	9 4	42 24.1	6 15.9	65.8	7.0	123
11	5	1970	1.0	930	42 22.4	6 19.3	68.8	7.0	123
11	5	1970	1.0	10 0	42 20.5	6 23.3	72.3	6.8	123
11	5	1970	1.0	1030	42 18.7	6 27.2	75.7	7.0	123
11	5	1970	1.0	11 0	42 16.8	6 31.1	79.2	6.8	123
11	5	1970	1.0	1130	42 14.9	6 35.0	82.6	6.8	123
11	5	1970	1.0	12 0	42 13.1	6 38.8	86.0	6.8	123
11	5	1970	1.0	1230	42 11.2	6 42.7	89.4	6.8	123
11	5	1970	1.0	13 0	42 9.4	6 46.5	92.8	6.8	123
11	5	1970	1.0	1330	42 7.5	6 50.4	96.2	7.0	123
11	5	1970	1.0	14 0	42 5.6	6 54.3	99.7	6.3	123
11	5	1970	1.0	14 6	42 5.3	6 55.0	100.3	7.0	123
11	5	1970	1.0	1427	42 3.9	6 57.8	102.8	6.1	122
11	5	1970	1.0	1430	42 3.8	6 58.2	103.1	6.8	123
11	5	1970	1.0	15 0	42 1.9	7 2.0	106.5	5.9	129
11	5	1970	1.0	1530	42 0.0	7 5.1	109.5	6.5	129

## NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
11	5	1970	1.0	16 0	41 58.0	7 8.6	112.7	6.3	129
11	5	1970	1.0	1630	41 56.0	7 11.9	115.9	6.5	129
11	5	1970	1.0	17 0	41 54.0	7 15.3	119.2	6.1	129
11	5	1970	1.0	1730	41 52.1	7 18.5	122.2	6.3	129
11	5	1970	1.0	18 0	41 50.1	7 21.9	125.4	6.3	129
11	5	1970	1.0	1824	41 48.5	7 24.5	127.9	5.3	130
11	5	1970	1.0	1830	41 48.2	7 25.0	128.5	6.1	124
11	5	1970	1.0	19 0	41 46.5	7 28.4	131.5	6.1	124
11	5	1970	1.0	1930	41 44.7	7 31.8	134.6	6.1	124
11	5	1970	1.0	20 0	41 43.0	7 35.2	137.7	6.1	124
11	5	1970	1.0	2030	41 41.3	7 38.6	140.7	6.2	121
11	5	1970	1.0	21 0	41 39.7	7 42.2	143.8	6.0	121
11	5	1970	1.0	2132	41 38.1	7 45.8	147.0	6.6	121
11	5	1970	1.0	2158	41 36.6	7 49.1	149.8	16.7	121
11	5	1970	1.0	22 0	41 36.3	7 49.7	150.4	6.8	122
11	5	1970	1.0	2230	41 34.5	7 53.5	153.8	6.6	122
11	5	1970	1.0	2258	41 32.9	7 57.0	156.9	6.7	122
11	5	1970	1.0	2330	41 30.9	8 1.1	160.4	6.1	127
12	5	1970	1.0	0 0	41 29.1	8 4.3	163.5	7.3	128
12	5	1970	1.0	030	41 26.9	8 8.2	167.1	6.9	128
12	5	1970	1.0	1 0	41 24.8	8 11.8	170.6	6.7	128
12	5	1970	1.0	130	41 22.7	8 15.3	173.9	6.8	129
12	5	1970	1.0	2 4	41 20.3	8 19.2	177.7	4.9	127
12	5	1970	1.0	230	41 19.0	8 21.5	179.8	4.3	153
12	5	1970	1.0	233	41 18.9	8 21.6	180.0	3.4	182
12	5	1970	1.0	236	41 18.7	8 21.6	180.2	3.1	217
12	5	1970	1.0	239	41 18.6	8 21.5	180.4	6.9	256
12	5	1970	1.0	3 0	41 18.0	8 18.3	182.8	10.7	255
12	5	1970	1.0	330	41 16.6	8 11.5	188.2	11.8	255
12	5	1970	1.0	4 0	41 15.0	8 3.9	194.1	11.9	253
12	5	1970	1.0	530	41 9.9	7 41.1	211.9	12.6	255
12	5	1970	1.0	6 0	41 8.2	7 33.1	218.2	12.5	254
12	5	1970	1.0	624	41 6.8	7 26.8	223.2	9.7	256
12	5	1970	1.0	630	41 6.6	7 25.5	224.2	1.9	71
13	5	1970	1.0	520	41 21.3	8 21.0	268.4	3.6	244
13	5	1970	1.0	530	41 21.0	8 20.3	269.0	4.0	239
13	5	1970	1.0	540	41 20.7	8 19.5	269.7	5.6	231
13	5	1970	1.0	551	41 20.0	8 18.5	270.7	4.9	239
13	5	1970	1.0	6 0	41 19.7	8 17.6	271.5	5.7	240
13	5	1970	1.0	630	41 18.2	8 14.3	274.3	5.5	243
13	5	1970	1.0	7 0	41 17.0	8 11.0	277.1	5.7	242
13	5	1970	1.0	714	41 16.4	8 9.5	278.4	5.9	236
13	5	1970	1.0	730	41 15.5	8 7.7	280.0	6.2	238
13	5	1970	1.0	8 0	41 13.8	8 4.3	283.1	5.2	238
13	5	1970	1.0	830	41 12.4	8 1.3	285.7	5.6	238
13	5	1970	1.0	9 0	41 10.9	7 58.2	288.5	5.5	239
13	5	1970	1.0	930	41 9.5	7 55.1	291.2	5.6	238
13	5	1970	1.0	952	41 8.4	7 52.8	293.3	5.9	240
13	5	1970	1.0	10 0	41 8.0	7 51.9	294.1	6.7	240
13	5	1970	1.0	1030	41 6.3	7 48.0	297.4	5.5	242

## NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
13	5	1970	1.0	11 0	41 5.1	7 44.8	300.2	6.0	241
13	5	1970	1.0	1130	41 3.6	7 41.3	303.2	6.0	241
13	5	1970	1.0	12 0	41 2.1	7 37.9	306.2	7.0	239
13	5	1970	1.0	1230	41 0.3	7 33.9	309.7	6.0	239
13	5	1970	1.0	13 0	40 58.8	7 30.5	312.7	6.0	240
13	5	1970	1.0	1330	40 57.3	7 27.1	315.7	6.0	242
13	5	1970	1.0	14 0	40 55.8	7 23.6	318.6	6.0	242
13	5	1970	1.0	1430	40 54.4	7 20.1	321.6	6.2	242
13	5	1970	1.0	15 0	40 52.9	7 16.5	324.7	6.0	239
13	5	1970	1.0	1530	40 51.4	7 13.1	327.7	6.0	239
13	5	1970	1.0	1550	40 50.4	7 10.8	329.7	5.8	234
13	5	1970	1.0	16 0	40 49.8	7 9.8	330.7	6.3	237
13	5	1970	1.0	1630	40 48.1	7 6.3	333.8	6.3	237
13	5	1970	1.0	1646	40 47.2	7 4.5	335.5	5.8	237
13	5	1970	1.0	17 0	40 46.5	7 2.9	336.9	6.3	237
13	5	1970	1.0	1730	40 44.8	6 59.5	340.0	6.3	237
13	5	1970	1.0	18 0	40 43.1	6 56.0	343.1	5.9	239
13	5	1970	1.0	1830	40 41.6	6 52.6	346.1	6.1	239
13	5	1970	1.0	19 0	40 40.0	6 49.2	349.1	6.1	239
13	5	1970	1.0	1930	40 38.5	6 45.8	352.1	6.0	242
13	5	1970	1.0	20 0	40 37.1	6 42.3	355.1	5.2	242
13	5	1970	1.0	20 8	40 36.8	6 41.5	355.8	5.0	241
13	5	1970	1.0	21 0	40 34.7	6 36.5	360.2	7.2	243
13	5	1970	1.0	2130	40 33.0	6 32.3	363.7	6.0	242
13	5	1970	1.0	22 0	40 31.7	6 28.8	366.7	5.8	242
13	5	1970	1.0	2230	40 30.3	6 25.4	369.6	6.0	238
13	5	1970	1.0	23 0	40 28.7	6 22.1	372.6	6.2	240
13	5	1970	1.0	2330	40 27.1	6 18.6	375.7	5.6	239
14	5	1970	1.0	0 0	40 25.7	6 15.5	378.5	6.0	239
14	5	1970	1.0	020	40 24.7	6 13.2	380.5	6.4	242
14	5	1970	1.0	030	40 24.2	6 12.0	381.5	6.4	242
14	5	1970	1.0	1 0	40 22.7	6 8.3	384.7	6.7	240
14	5	1970	1.0	110	40 22.1	6 7.0	385.9	4.0	240
14	5	1970	1.0	117	40 21.9	6 6.5	386.3	5.2	240
14	5	1970	1.0	130	40 21.3	6 5.2	387.5	0.9	56
14	5	1970	1.0	758	40 24.6	6 11.6	393.4	2.0	242
14	5	1970	1.0	8 0	40 24.5	6 11.5	393.4	4.5	241
14	5	1970	1.0	8 4	40 24.4	6 11.2	393.7	6.6	234
14	5	1970	1.0	830	40 22.7	6 8.2	396.6	7.2	234
14	5	1970	1.0	850	40 21.3	6 5.6	399.0	6.3	244
14	5	1970	1.0	9 0	40 20.8	6 4.4	400.0	6.5	244
14	5	1970	1.0	930	40 19.4	6 0.6	403.3	6.1	242
14	5	1970	1.0	10 0	40 18.0	5 57.1	406.3	6.4	240
14	5	1970	1.0	1030	40 16.4	5 53.4	409.5	5.9	242
14	5	1970	1.0	11 0	40 15.0	5 50.0	412.4	6.1	242
14	5	1970	1.0	1130	40 13.6	5 46.5	415.5	5.9	243
14	5	1970	1.0	12 0	40 12.2	5 43.1	418.4	5.7	242
14	5	1970	1.0	1230	40 10.9	5 39.9	421.2	5.6	242
14	5	1970	1.0	13 0	40 9.6	5 36.6	424.0	5.5	244
14	5	1970	1.0	1330	40 8.4	5 33.4	426.8	5.5	244

## NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
14	5	1970	1.0	14 0	40 7.2	5 30.1	429.5	7.7	243
14	5	1970	1.0	1428	40 5.6	5 26.0	433.1	31.1	264
14	5	1970	1.0	1430	40 5.5	5 24.6	434.2	3.5	244
14	5	1970	1.0	15 0	40 4.7	5 22.5	435.9	5.7	240
14	5	1970	1.0	1530	40 3.3	5 19.3	438.7	5.5	241
14	5	1970	1.0	16 0	40 2.0	5 16.2	441.5	5.5	239
14	5	1970	1.0	1630	40 0.5	5 13.2	444.2	5.7	238
14	5	1970	1.0	17 0	39 59.1	5 10.0	447.0	5.7	238
14	5	1970	1.0	1730	39 57.6	5 6.9	449.9	6.2	238
14	5	1970	1.0	18 0	39 55.9	5 3.4	453.0	6.3	241
14	5	1970	1.0	1830	39 54.4	4 59.9	456.1	6.7	242
14	5	1970	1.0	19 0	39 52.8	4 56.0	459.5	6.5	241
14	5	1970	1.0	1914	39 52.1	4 54.3	461.0	6.5	232
14	5	1970	1.0	1930	39 51.0	4 52.5	462.7	6.3	231
14	5	1970	1.0	20 0	39 49.0	4 49.3	465.9	6.6	232
14	5	1970	1.0	2023	39 47.5	4 46.7	468.4	5.5	231
14	5	1970	1.0	2030	39 47.1	4 46.0	469.1	7.4	232
14	5	1970	1.0	2037	39 46.5	4 45.2	469.9	5.4	231
14	5	1970	1.0	2050	39 45.8	4 44.0	471.1	0.6	179
14	5	1970	1.0	21 0	39 45.7	4 44.0	471.2	0.3	33
15	5	1970	1.0	1525	39 50.4	4 48.0	476.8	4.1	203
15	5	1970	1.0	1554	39 48.6	4 47.0	478.8	8.2	198
15	5	1970	1.0	16 0	39 47.8	4 46.7	479.7	5.6	204
15	5	1970	1.0	1630	39 45.2	4 45.2	482.5	6.4	204
15	5	1970	1.0	1730	39 39.3	4 41.8	489.0	6.9	201
15	5	1970	1.0	18 0	39 36.1	4 40.2	492.4	6.9	199
15	5	1970	1.0	1830	39 32.9	4 38.8	495.8	7.1	197
15	5	1970	1.0	19 0	39 29.5	4 37.4	499.4	7.1	197
15	5	1970	1.0	1930	39 26.1	4 36.1	502.9	7.4	194
15	5	1970	1.0	20 0	39 22.5	4 34.9	506.6	6.9	196
15	5	1970	1.0	2030	39 19.2	4 33.7	510.1	6.7	199
15	5	1970	1.0	21 0	39 16.0	4 32.3	513.4	6.9	199
15	5	1970	1.0	2130	39 12.7	4 30.8	516.9	6.7	199
15	5	1970	1.0	22 0	39 9.6	4 29.4	520.2	6.7	198
15	5	1970	1.0	2230	39 6.4	4 28.1	523.6	7.2	190
15	5	1970	1.0	23 0	39 2.9	4 27.3	527.2	6.9	195
15	5	1970	1.0	2330	38 59.5	4 26.2	530.6	6.9	195
16	5	1970	1.0	0 0	38 56.2	4 25.0	534.1	6.7	195
16	5	1970	1.0	030	38 52.9	4 23.9	537.4	7.4	194
16	5	1970	1.0	1 0	38 49.3	4 22.7	541.1	6.2	203
16	5	1970	1.0	130	38 46.5	4 21.1	544.2	6.2	203
16	5	1970	1.0	2 0	38 43.7	4 19.5	547.3	6.2	207
16	5	1970	1.0	230	38 40.9	4 17.7	550.4	6.2	207
16	5	1970	1.0	3 0	38 38.2	4 15.9	553.5	6.5	208
16	5	1970	1.0	310	38 37.2	4 15.3	554.6	4.7	235
16	5	1970	1.0	317	38 36.9	4 14.7	555.1	4.6	265
16	5	1970	1.0	324	38 36.9	4 14.0	555.6	6.3	295
16	5	1970	1.0	331	38 37.2	4 13.1	556.4	4.8	328
16	5	1970	1.0	4 0	38 39.2	4 11.6	558.7	5.0	328
16	5	1970	1.0	430	38 41.3	4 9.8	561.2	6.1	356

NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
16	5	1970	1.0	437	38 42.0	4 9.8	561.9	6.1	24
16	5	1970	1.0	444	38 42.6	4 10.2	562.6	6.4	51
16	5	1970	1.0	451	38 43.1	4 10.9	563.4	5.8	80
16	5	1970	1.0	5 0	38 43.3	4 12.0	564.3	6.5	83
16	5	1970	1.0	522	38 43.6	4 15.0	566.6	8.8	92
16	5	1970	1.0	530	38 43.5	4 16.6	567.8	6.5	80
16	5	1970	1.0	540	38 43.7	4 17.9	568.9	6.4	80
16	5	1970	1.0	6 0	38 44.1	4 20.6	571.0	6.4	80
16	5	1970	1.0	630	38 44.6	4 24.7	574.2	6.6	78
16	5	1970	1.0	7 0	38 45.3	4 28.8	577.5	6.4	76
16	5	1970	1.0	730	38 46.0	4 32.8	580.8	6.4	76
16	5	1970	1.0	8 0	38 46.8	4 36.8	584.0	6.4	76
16	5	1970	1.0	830	38 47.5	4 40.8	587.2	6.6	76
16	5	1970	1.0	837	38 47.7	4 41.7	587.9	6.9	76
16	5	1970	1.0	858	38 48.3	4 44.7	590.3	7.1	72
16	5	1970	1.0	9 0	38 48.4	4 45.0	590.6	6.6	71
16	5	1970	1.0	920	38 49.1	4 47.7	592.8	7.1	73
16	5	1970	1.0	930	38 49.4	4 49.2	594.0	7.1	73
16	5	1970	1.0	942	38 49.9	4 50.9	595.4	6.6	73
16	5	1970	1.0	10 0	38 50.4	4 53.4	597.4	6.6	73
16	5	1970	1.0	1030	38 51.4	4 57.4	600.7	6.6	73
16	5	1970	1.0	1047	38 51.9	4 59.7	602.5	7.0	73
16	5	1970	1.0	11 0	38 52.4	5 1.6	604.1	7.0	74
16	5	1970	1.0	1130	38 53.3	5 5.9	607.6	6.1	75
16	5	1970	1.0	1154	38 54.0	5 8.9	610.0	9.4	76
16	5	1970	1.0	12 0	38 54.2	5 10.1	610.9	6.4	75
16	5	1970	1.0	1230	38 55.0	5 14.1	614.1	6.4	74
16	5	1970	1.0	1232	38 55.1	5 14.3	614.3	6.2	82
16	5	1970	1.0	13 0	38 55.5	5 18.0	617.2	6.0	90
16	5	1970	1.0	1330	38 55.5	5 21.8	620.2	6.2	90
16	5	1970	1.0	14 0	38 55.6	5 25.8	623.3	6.2	90
16	5	1970	1.0	1430	38 55.6	5 29.8	626.4	6.3	89
16	5	1970	1.0	1441	38 55.6	5 31.2	627.5	6.1	82
16	5	1970	1.0	15 0	38 55.9	5 33.7	629.5	5.8	82
16	5	1970	1.0	1530	38 56.3	5 37.4	632.4	6.3	81
16	5	1970	1.0	16 0	38 56.8	5 41.4	635.5	6.5	81
16	5	1970	1.0	1630	38 57.3	5 45.5	638.8	6.1	81
16	5	1970	1.0	1650	38 57.7	5 48.1	640.8	11.0	76
16	5	1970	1.0	17 0	38 58.1	5 50.4	642.7	5.7	72
16	5	1970	1.0	1730	38 59.0	5 53.9	645.5	5.7	72
16	5	1970	1.0	18 0	38 59.9	5 57.4	648.4	5.9	72
16	5	1970	1.0	1830	39 0.8	6 1.0	651.3	5.7	72
16	5	1970	1.0	19 0	39 1.7	6 4.5	654.2	6.1	74
16	5	1970	1.0	1930	39 2.5	6 8.2	657.2	5.9	77
16	5	1970	1.0	20 0	39 3.1	6 11.9	660.1	5.9	77
16	5	1970	1.0	2030	39 3.8	6 15.6	663.1	5.9	78
16	5	1970	1.0	21 0	39 4.4	6 19.3	666.0	6.1	77
16	5	1970	1.0	21 2	39 4.4	6 19.5	666.2	4.5	77
16	5	1970	1.0	21 7	39 4.5	6 20.0	666.6	2.2	76
16	5	1970	1.0	2114	39 4.6	6 20.3	666.8	3.2	77

NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
16	5	1970	1.0	2119	39 4.6	6 20.7	667.1	4.1	77
16	5	1970	1.0	2126	39 4.7	6 21.2	667.6	0.3	272
16	5	1970	1.0	2130	39 4.7	6 21.2	667.6	0.1	131
17	5	1970	1.0	1245	39 3.9	6 22.5	668.9	6.5	83
17	5	1970	1.0	13 0	39 4.1	6 24.5	670.5	5.7	83
17	5	1970	1.0	1330	39 4.5	6 28.1	673.3	5.9	83
17	5	1970	1.0	14 0	39 4.8	6 31.9	676.2	5.5	80
17	5	1970	1.0	1430	39 5.3	6 35.3	679.0	5.5	80
17	5	1970	1.0	15 0	39 5.8	6 38.8	681.7	5.5	80
17	5	1970	1.0	1530	39 6.3	6 42.2	684.4	5.3	80
17	5	1970	1.0	1536	39 6.4	6 42.9	684.9	3.8	88
17	5	1970	1.0	16 0	39 6.4	6 44.9	686.5	4.8	81
17	5	1970	1.0	1630	39 6.8	6 47.9	688.9	4.6	82
17	5	1970	1.0	17 0	39 7.1	6 50.9	691.2	5.0	81
17	5	1970	1.0	1730	39 7.5	6 54.1	693.7	4.8	78
17	5	1970	1.0	18 0	39 8.0	6 57.1	696.0	5.0	78
17	5	1970	1.0	1830	39 8.6	7 0.2	698.5	5.0	78
17	5	1970	1.0	19 0	39 9.1	7 3.3	701.0	5.0	78
17	5	1970	1.0	1930	39 9.6	7 6.4	703.5	5.2	77
17	5	1970	1.0	20 0	39 10.2	7 9.7	706.1	5.0	82
17	5	1970	1.0	20 2	39 10.2	7 9.9	706.2	5.7	79
17	5	1970	1.0	21 0	39 11.2	7 16.8	711.7	5.8	75
17	5	1970	1.0	2130	39 12.0	7 20.5	714.6	5.2	77
17	5	1970	1.0	22 0	39 12.5	7 23.7	717.2	5.4	77
17	5	1970	1.0	2230	39 13.2	7 27.2	719.9	5.8	81
17	5	1970	1.0	2247	39 13.4	7 29.2	721.6	6.0	81
17	5	1970	1.0	23 0	39 13.6	7 30.9	722.9	5.5	82
17	5	1970	1.0	2330	39 14.0	7 34.4	725.6	5.2	77
18	5	1970	1.0	0 0	39 14.6	7 37.7	728.2	5.0	77
18	5	1970	1.0	030	39 15.1	7 40.8	730.7	5.0	77
18	5	1970	1.0	042	39 15.3	7 42.1	731.7	4.1	74
18	5	1970	1.0	1 0	39 15.7	7 43.6	733.0	5.5	72
18	5	1970	1.0	130	39 16.5	7 47.0	735.7	5.1	72
18	5	1970	1.0	2 0	39 17.3	7 50.2	738.3	5.4	72
18	5	1970	1.0	232	39 18.2	7 53.7	741.1	5.7	72
18	5	1970	1.0	243	39 18.5	7 55.0	742.2	5.0	103
18	5	1970	1.0	250	39 18.4	7 55.7	742.8	6.2	133
18	5	1970	1.0	256	39 18.0	7 56.3	743.4	7.1	162
18	5	1970	1.0	3 2	39 17.3	7 56.6	744.1	6.5	192
18	5	1970	1.0	330	39 14.3	7 55.7	747.1	7.1	201
18	5	1970	1.0	355	39 11.6	7 54.4	750.1	6.1	201
18	5	1970	1.0	4 0	39 11.1	7 54.1	750.6	6.3	196
18	5	1970	1.0	430	39 8.0	7 53.0	753.7	6.9	196
18	5	1970	1.0	454	39 5.4	7 52.0	756.5	6.7	198
18	5	1970	1.0	5 0	39 4.8	7 51.7	757.2	6.1	187
18	5	1970	1.0	530	39 1.7	7 51.2	760.2	5.9	187
18	5	1970	1.0	6 0	38 58.8	7 50.8	763.2	6.1	187
18	5	1970	1.0	630	38 55.7	7 50.3	766.3	6.5	188
18	5	1970	1.0	7 0	38 52.5	7 49.7	769.5	6.9	190
18	5	1970	1.0	730	38 49.1	7 48.9	773.0	6.3	190



NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
18	5	1970	1.0	8 0	38 46.0	7 48.2	776.1	6.3	190
18	5	1970	1.0	830	38 42.9	7 47.5	779.3	6.3	190
18	5	1970	1.0	9 0	38 39.8	7 46.9	782.4	6.5	190
18	5	1970	1.0	930	38 36.6	7 46.1	785.7	6.3	193
18	5	1970	1.0	950	38 34.6	7 45.5	787.7	7.3	192
18	5	1970	1.0	10 0	38 33.4	7 45.2	789.0	6.6	195
18	5	1970	1.0	1030	38 30.2	7 44.1	792.3	6.6	195
18	5	1970	1.0	11 0	38 27.0	7 43.0	795.6	6.6	195
18	5	1970	1.0	1125	38 24.3	7 42.1	798.3	5.9	194
18	5	1970	1.0	1130	38 23.8	7 42.0	798.8	6.4	195
18	5	1970	1.0	12 0	38 20.7	7 40.9	802.1	6.6	195
18	5	1970	1.0	1230	38 17.5	7 39.9	805.4	6.4	195
18	5	1970	1.0	1242	38 16.3	7 39.4	806.7	4.7	189
18	5	1970	1.0	13 0	38 14.9	7 39.1	808.1	6.7	192
18	5	1970	1.0	1330	38 11.6	7 38.2	811.4	6.9	189
18	5	1970	1.0	14 0	38 8.2	7 37.5	814.9	6.9	189
18	5	1970	1.0	1430	38 4.8	7 36.8	818.3	6.7	189
18	5	1970	1.0	15 0	38 1.5	7 36.1	821.7	6.5	189
18	5	1970	1.0	1530	37 58.3	7 35.5	824.9	4.5	191
18	5	1970	1.0	16 0	37 56.1	7 34.9	827.1	4.5	194
18	5	1970	1.0	1630	37 54.0	7 34.3	829.4	0.4	143
18	5	1970	1.0	17 1	37 53.8	7 34.4	829.6	0.7	8
19	5	1970	1.0	615	38 2.9	7 36.2	838.7	5.8	212
19	5	1970	1.0	630	38 1.7	7 35.2	840.2	5.7	177
19	5	1970	1.0	632	38 1.5	7 35.2	840.4	5.2	141
19	5	1970	1.0	634	38 1.3	7 35.3	840.5	6.2	108
19	5	1970	1.0	636	38 1.3	7 35.6	840.7	6.3	84
19	5	1970	1.0	7 0	38 1.6	7 38.8	843.3	6.1	84
19	5	1970	1.0	7 4	38 1.6	7 39.3	843.7	6.7	82
19	5	1970	1.0	730	38 2.0	7 42.9	846.6	6.6	78
19	5	1970	1.0	8 0	38 2.7	7 47.0	849.9	6.2	78
19	5	1970	1.0	830	38 3.3	7 50.8	852.9	6.6	78
19	5	1970	1.0	9 0	38 4.0	7 54.9	856.2	6.6	78
19	5	1970	1.0	931	38 4.7	7 59.1	859.6	6.0	78
19	5	1970	1.0	10 1	38 5.3	8 2.8	862.6	6.1	78
19	5	1970	1.0	1030	38 5.9	8 6.5	865.6	6.2	78
19	5	1970	1.0	11 0	38 6.6	8 10.4	868.7	6.2	78
19	5	1970	1.0	1130	38 7.2	8 14.2	871.7	6.2	78
19	5	1970	1.0	1152	38 7.6	8 17.0	874.0	5.0	115
19	5	1970	1.0	12 0	38 7.4	8 17.8	874.7	6.6	80
19	5	1970	1.0	1230	38 7.9	8 22.0	878.0	5.8	73
19	5	1970	1.0	13 0	38 8.8	8 25.5	880.9	5.8	73
19	5	1970	1.0	1330	38 9.6	8 29.0	883.8	5.8	73
19	5	1970	1.0	14 0	38 10.5	8 32.5	886.7	5.4	70
19	5	1970	1.0	1430	38 11.4	8 35.7	889.3	5.8	70
19	5	1970	1.0	15 0	38 12.4	8 39.1	892.2	5.8	70
19	5	1970	1.0	1530	38 13.4	8 42.6	895.1	5.8	70
19	5	1970	1.0	16 0	38 14.4	8 46.0	898.0	5.8	77
19	5	1970	1.0	16 2	38 14.4	8 46.2	898.1	5.0	63
19	5	1970	1.0	1635	38 15.7	8 49.4	900.9	5.9	68

NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
19	5	1970	1.0	17 0	38 16.6	8 52.3	903.4	5.5	148
19	5	1970	1.0	1715	38 15.4	8 53.2	904.8	7.8	221
19	5	1970	1.0	1723	38 14.6	8 52.4	905.8	3.9	287
19	5	1970	1.0	1725	38 14.6	8 52.2	905.9	6.0	354
19	5	1970	1.0	1730	38 15.2	8 52.1	906.4	6.8	355
19	5	1970	1.0	18 1	38 18.7	8 51.7	910.0	7.1	350
19	5	1970	1.0	1830	38 22.0	8 51.0	913.4	6.5	345
19	5	1970	1.0	19 0	38 25.2	8 49.9	916.6	6.7	345
19	5	1970	1.0	1930	38 28.4	8 48.8	920.0	7.1	348
19	5	1970	1.0	1958	38 31.6	8 47.9	923.3	14.9	59
19	5	1970	1.0	20 0	38 31.9	8 48.5	923.8	8.7	355
19	5	1970	1.0	20 5	38 32.6	8 48.4	924.5	5.6	355
19	5	1970	1.0	2030	38 35.0	8 48.1	926.9	6.9	9
19	5	1970	1.0	2045	38 36.7	8 48.5	928.6	6.5	25
19	5	1970	1.0	2048	38 36.9	8 48.6	928.9	6.0	41
19	5	1970	1.0	2051	38 37.2	8 48.9	929.2	4.9	56
19	5	1970	1.0	2056	38 37.4	8 49.3	929.6	5.7	76
19	5	1970	1.0	21 0	38 37.5	8 49.8	930.0	5.8	76
19	5	1970	1.0	2130	38 38.2	8 53.4	932.9	5.6	76
19	5	1970	1.0	22 0	38 38.9	8 56.9	935.7	6.0	79
19	5	1970	1.0	2230	38 39.5	9 0.6	938.7	7.3	76
19	5	1970	1.0	2235	38 39.6	9 1.4	939.3	3.4	75
19	5	1970	1.0	2244	38 39.8	9 2.0	939.8	3.0	74
19	5	1970	1.0	23 0	38 40.0	9 3.0	940.6	2.8	77
19	5	1970	1.0	2328	38 40.2	9 4.6	941.9	4.9	79
19	5	1970	1.0	2333	38 40.3	9 5.1	942.3	5.5	81
20	5	1970	1.0	0 0	38 40.7	9 8.2	944.8	8.2	81
20	5	1970	1.0	030	38 41.4	9 13.4	948.8	6.2	81
20	5	1970	1.0	052	38 41.7	9 16.2	951.1	4.6	66
20	5	1970	1.0	1 0	38 42.0	9 16.9	951.7	6.1	76
20	5	1970	1.0	130	38 42.7	9 20.8	954.8	5.6	76
20	5	1970	1.0	140	38 43.0	9 21.9	955.7	5.9	100
20	5	1970	1.0	145	38 42.9	9 22.5	956.2	6.1	125
20	5	1970	1.0	150	38 42.6	9 23.1	956.7	7.1	151
20	5	1970	1.0	156	38 42.0	9 23.5	957.4	5.7	181
20	5	1970	1.0	2 1	38 41.5	9 23.5	957.9	5.8	179
20	5	1970	1.0	230	38 38.7	9 23.5	960.7	5.9	179
20	5	1970	1.0	3 0	38 35.7	9 23.6	963.6	5.9	179
20	5	1970	1.0	330	38 32.8	9 23.7	966.6	4.7	169
20	5	1970	1.0	4 0	38 30.5	9 24.3	968.9	4.7	171
20	5	1970	1.0	430	38 28.2	9 24.7	971.2	6.3	171
20	5	1970	1.0	458	38 25.3	9 25.3	974.2	10.9	67
20	5	1970	1.0	5 0	38 25.5	9 25.8	974.5	6.6	169
20	5	1970	1.0	530	38 22.2	9 26.6	977.8	6.7	170
20	5	1970	1.0	630	38 15.7	9 28.0	984.5	7.0	175
20	5	1970	1.0	7 0	38 12.2	9 28.4	988.0	6.9	175
20	5	1970	1.0	726	38 9.2	9 28.8	990.9	8.1	188
20	5	1970	1.0	729	38 8.8	9 28.7	991.4	8.1	201
20	5	1970	1.0	732	38 8.5	9 28.5	991.8	7.6	213
20	5	1970	1.0	736	38 8.0	9 28.2	992.3	5.6	226

NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

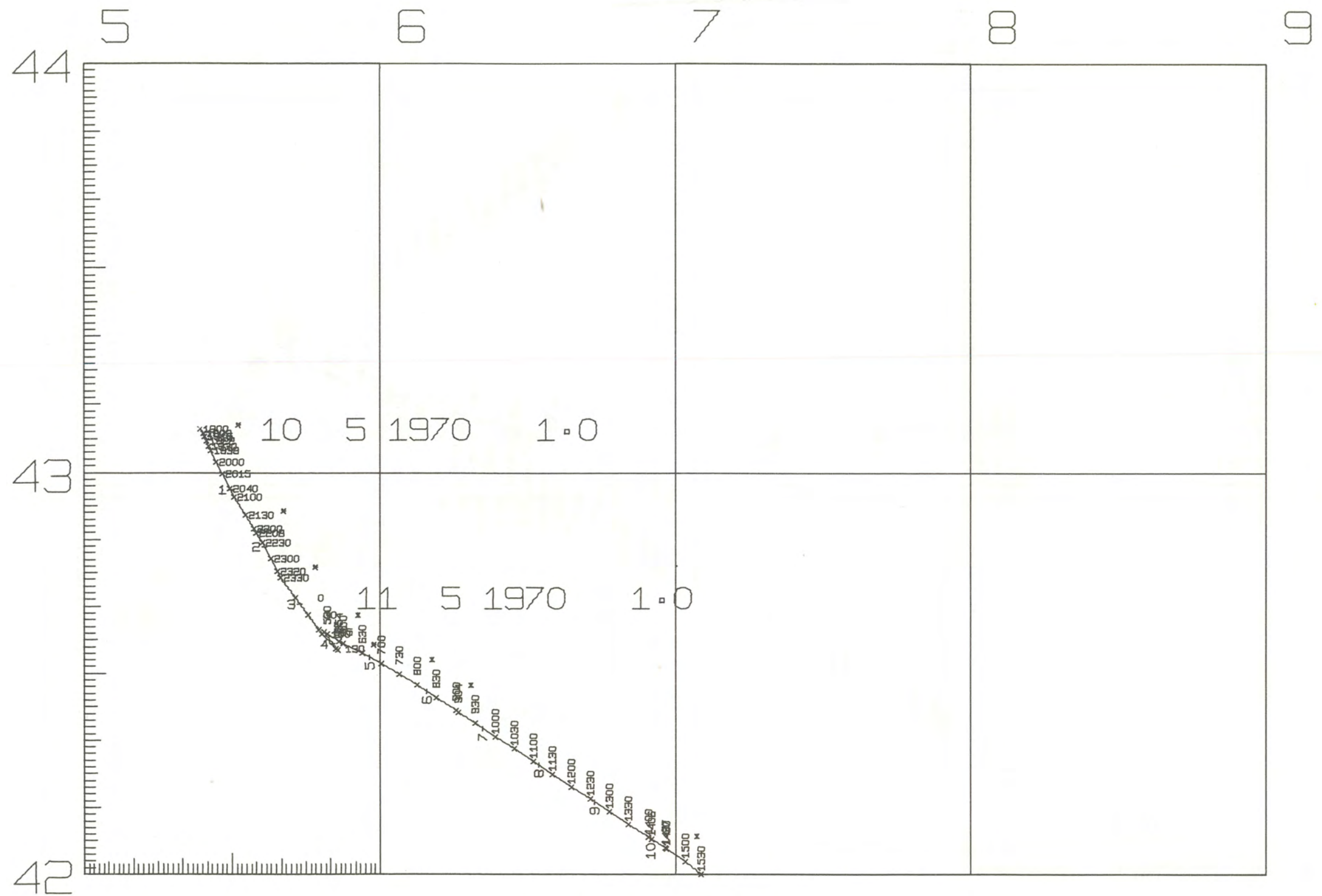
DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
20	5	1970	1.0	8 0	38 6.5	9 26.1	994.5	6.5	227
20	5	1970	1.0	831	38 4.1	9 23.0	997.9	6.9	229
20	5	1970	1.0	9 0	38 1.9	9 19.8	1001.3	4.7	227
20	5	1970	1.0	916	38 1.1	9 18.6	1002.5	5.3	229
20	5	1970	1.0	930	38 0.3	9 17.4	1003.8	9.3	231
20	5	1970	1.0	10 0	37 57.3	9 12.8	1008.4	7.3	235
20	5	1970	1.0	1030	37 55.2	9 9.0	1012.1	7.3	235
20	5	1970	1.0	11 0	37 53.1	9 5.2	1015.7	7.3	235
20	5	1970	1.0	11 2	37 53.0	9 5.0	1016.0	7.1	236
20	5	1970	1.0	1130	37 51.1	9 1.5	1019.3	6.9	237
20	5	1970	1.0	12 0	37 49.3	8 57.9	1022.7	6.9	237
20	5	1970	1.0	1230	37 47.4	8 54.2	1026.2	6.9	237
20	5	1970	1.0	13 0	37 45.5	8 50.5	1029.6	7.4	237
20	5	1970	1.0	1311	37 44.8	8 49.1	1031.0	5.6	178
20	5	1970	1.0	1324	37 43.6	8 49.1	1032.2	8.1	117
20	5	1970	1.0	1333	37 43.1	8 50.5	1033.4	4.5	56
20	5	1970	1.0	1351	37 43.8	8 51.9	1034.8	5.1	351
20	5	1970	1.0	14 0	37 44.6	8 51.7	1035.5	4.9	351
20	5	1970	1.0	1430	37 47.0	8 51.3	1038.0	4.9	351
20	5	1970	1.0	15 0	37 49.4	8 50.8	1040.4	5.1	356
20	5	1970	1.0	1510	37 50.3	8 50.7	1041.3	6.6	3
20	5	1970	1.0	1530	37 52.5	8 50.9	1043.5	5.6	359
20	5	1970	1.0	16 0	37 55.3	8 50.8	1046.3	6.1	359
20	5	1970	1.0	1631	37 58.4	8 50.7	1049.4	5.9	353
20	5	1970	1.0	1730	38 4.2	8 49.8	1055.2	6.2	353
20	5	1970	1.0	18 0	38 7.3	8 49.3	1058.4	6.4	353
20	5	1970	1.0	1830	38 10.5	8 48.8	1061.6	6.2	353
20	5	1970	1.0	19 0	38 13.6	8 48.3	1064.7	6.4	359
20	5	1970	1.0	1930	38 16.8	8 48.2	1067.9	6.9	359
20	5	1970	1.0	1938	38 17.7	8 48.2	1068.8	3.8	360
20	5	1970	1.0	1942	38 17.9	8 48.2	1069.1	0.9	10
20	5	1970	1.0	20 0	38 18.2	8 48.2	1069.3	3.0	228
21	5	1970	1.0	2337	37 23.4	7 30.5	1151.6	5.5	354
21	5	1970	1.0	2344	37 24.0	7 30.4	1152.3	4.2	348
22	5	1970	1.0	0 0	37 25.1	7 30.1	1153.4	3.4	342
22	5	1970	1.0	030	37 26.8	7 29.4	1155.1	4.0	346
22	5	1970	1.0	1 0	37 28.7	7 28.8	1157.1	4.0	346
22	5	1970	1.0	130	37 30.6	7 28.3	1159.1	3.8	345
22	5	1970	1.0	2 0	37 32.5	7 27.6	1161.0	5.9	313
22	5	1970	1.0	2 8	37 33.0	7 26.9	1161.8	7.3	8
22	5	1970	1.0	230	37 35.7	7 27.4	1164.5	5.5	20
22	5	1970	1.0	3 0	37 38.3	7 28.5	1167.2	6.7	20
22	5	1970	1.0	330	37 41.4	7 30.0	1170.6	6.7	17
22	5	1970	1.0	4 0	37 44.7	7 31.3	1174.0	7.1	17
22	5	1970	1.0	430	37 48.1	7 32.6	1177.6	6.9	17
22	5	1970	1.0	5 0	37 51.4	7 33.9	1181.0	7.1	17
22	5	1970	1.0	530	37 54.8	7 35.3	1184.6	6.7	14
22	5	1970	1.0	6 0	37 58.0	7 36.3	1188.0	6.1	14
22	5	1970	1.0	6 4	37 58.4	7 36.4	1188.4	5.5	23
22	5	1970	1.0	630	38 0.6	7 37.6	1190.7	7.7	20

NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
22	5	1970	1.0	640	38 1.8	7 38.2	1192.0	3.9	360
22	5	1970	1.0	646	38 2.2	7 38.2	1192.4	3.6	330
22	5	1970	1.0	652	38 2.5	7 37.9	1192.8	3.5	297
22	5	1970	1.0	7 0	38 2.7	7 37.4	1193.2	5.6	260
22	5	1970	1.0	730	38 2.2	7 33.9	1196.0	5.6	260
22	5	1970	1.0	750	38 1.9	7 31.6	1197.9	6.4	264
22	5	1970	1.0	8 0	38 1.8	7 30.2	1199.0	6.9	263
22	5	1970	1.0	835	38 1.3	7 25.2	1203.0	6.5	264
22	5	1970	1.0	9 0	38 1.0	7 21.7	1205.7	6.6	264
22	5	1970	1.0	930	38 0.6	7 17.5	1209.0	6.8	263
22	5	1970	1.0	10 0	38 0.3	7 13.2	1212.4	6.9	270
22	5	1970	1.0	1031	38 0.2	7 8.7	1216.0	6.7	270
22	5	1970	1.0	11 0	38 0.2	7 4.6	1219.2	6.7	270
22	5	1970	1.0	1115	38 0.2	7 2.5	1220.9	5.2	272
22	5	1970	1.0	1130	38 0.3	7 0.9	1222.2	7.8	270
22	5	1970	1.0	1140	38 0.3	6 59.2	1223.5	6.2	270
22	5	1970	1.0	12 0	38 0.3	6 56.6	1225.6	6.7	271
22	5	1970	1.0	1230	38 0.3	6 52.3	1228.9	8.1	273
22	5	1970	1.0	1236	38 0.4	6 51.3	1229.7	5.6	273
22	5	1970	1.0	13 0	38 0.5	6 48.4	1232.0	6.9	271
22	5	1970	1.0	1312	38 0.6	6 46.7	1233.4	6.9	271
22	5	1970	1.0	1330	38 0.6	6 44.1	1235.4	6.7	270
22	5	1970	1.0	14 0	38 0.6	6 39.8	1238.8	6.9	270
22	5	1970	1.0	1430	38 0.6	6 35.4	1242.3	6.9	270
22	5	1970	1.0	15 0	38 0.7	6 31.0	1245.7	6.7	270
22	5	1970	1.0	15 6	38 0.7	6 30.2	1246.4	6.8	265
22	5	1970	1.0	1530	38 0.4	6 26.7	1249.1	7.0	268
22	5	1970	1.0	16 0	38 0.3	6 22.3	1252.6	6.9	268
22	5	1970	1.0	1610	38 0.3	6 20.8	1253.7	6.3	246
22	5	1970	1.0	1614	38 0.1	6 20.4	1254.2	6.3	226
22	5	1970	1.0	1618	37 59.8	6 20.0	1254.6	6.2	205
22	5	1970	1.0	1624	37 59.2	6 19.6	1255.2	7.1	183
22	5	1970	1.0	1630	37 58.5	6 19.6	1255.9	6.3	184
22	5	1970	1.0	17 0	37 55.4	6 19.3	1259.1	6.5	184
22	5	1970	1.0	1730	37 52.2	6 19.1	1262.3	6.3	184
22	5	1970	1.0	18 0	37 49.0	6 18.8	1265.4	6.7	184
22	5	1970	1.0	1830	37 45.7	6 18.6	1268.8	6.5	182
22	5	1970	1.0	1850	37 43.6	6 18.5	1270.9	5.2	170
22	5	1970	1.0	19 0	37 42.7	6 18.7	1271.8	6.4	174
22	5	1970	1.0	1931	37 39.4	6 19.2	1275.1	6.4	174
22	5	1970	1.0	20 0	37 36.3	6 19.6	1278.2	6.8	174
22	5	1970	1.0	2030	37 32.9	6 20.1	1281.6	6.2	174
22	5	1970	1.0	2130	37 26.7	6 21.0	1287.8	6.4	179
22	5	1970	1.0	22 0	37 23.6	6 21.0	1291.0	6.4	179
22	5	1970	1.0	2230	37 20.4	6 21.1	1294.2	6.4	179
22	5	1970	1.0	23 0	37 17.2	6 21.1	1297.4	4.1	182
22	5	1970	1.0	2316	37 16.1	6 21.1	1298.5	0.6	133
22	5	1970	1.0	2321	37 16.1	6 21.1	1298.5	1.4	310
24	5	1970	1.0	1740	37 53.9	5 24.5	1357.2	3.2	199
24	5	1970	1.0	1743	37 53.7	5 24.5	1357.4	3.1	199

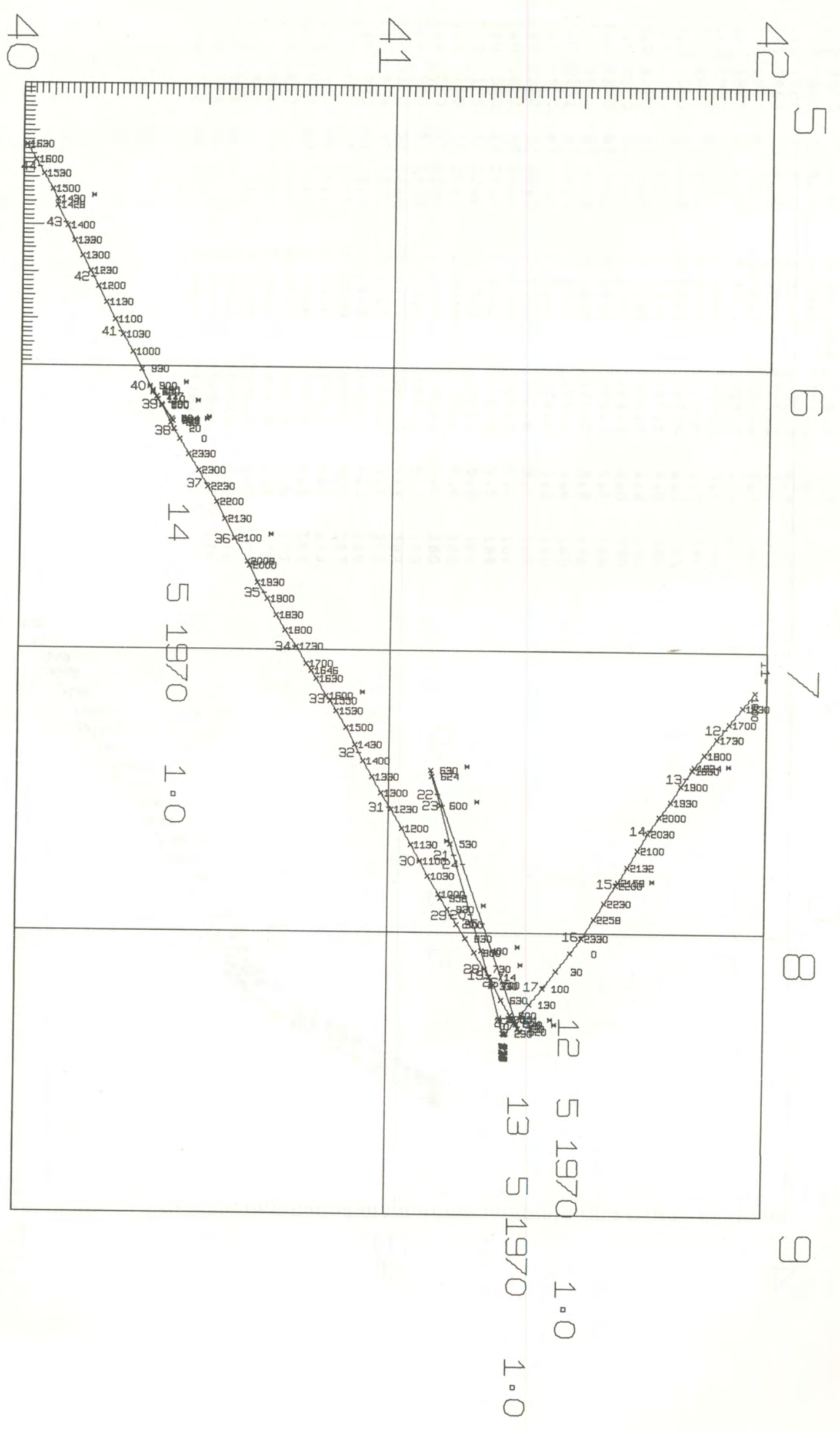
NAVIGAT POLYMEDE-CH10 MARSEILLE-ALGER

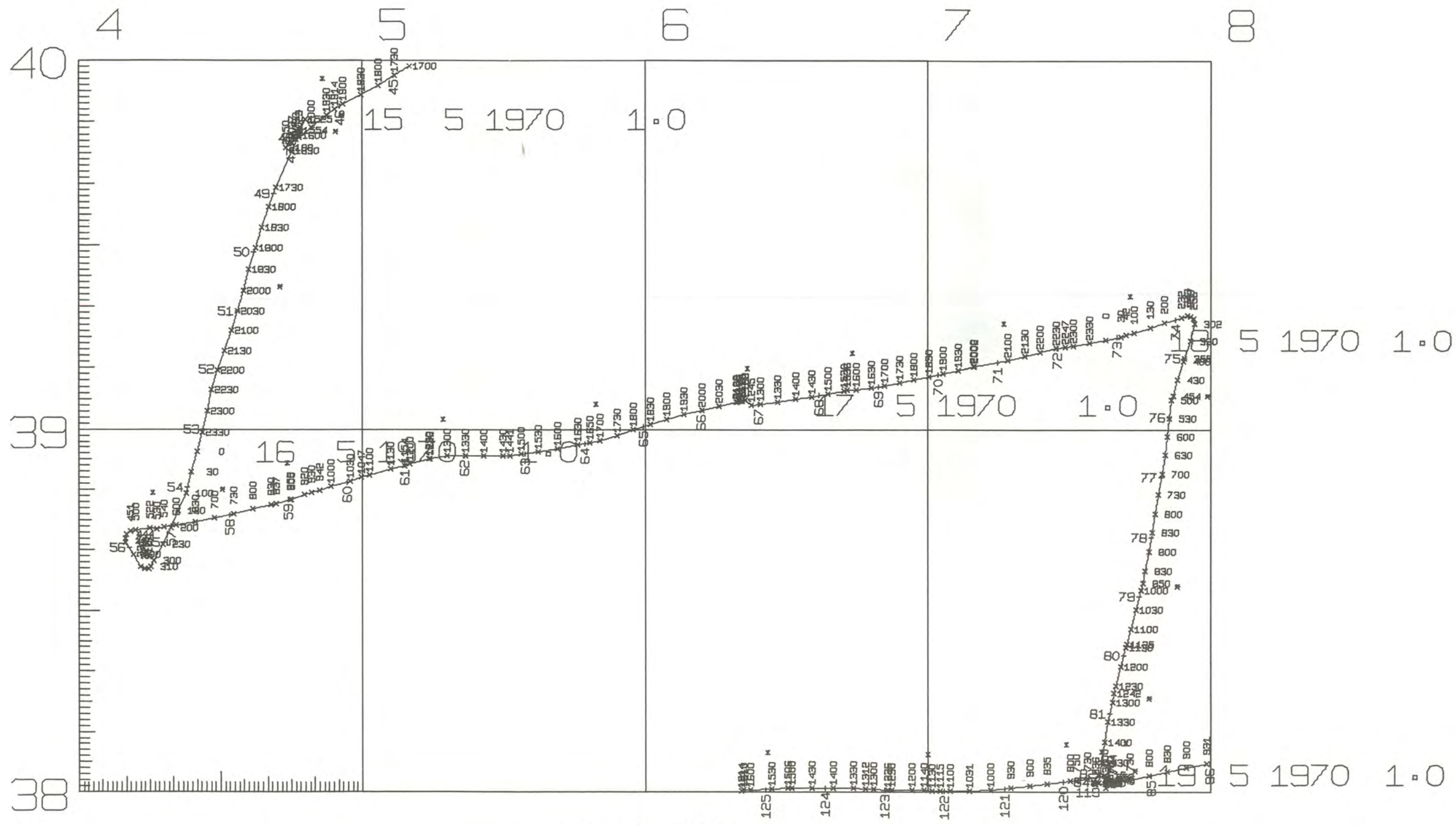
DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
24	5	1970	1.0	18 0	37 52.9	5 24.1	1358.3	3.9	193
24	5	1970	1.0	1813	37 52.1	5 23.9	1359.1	4.1	192
24	5	1970	1.0	1830	37 50.9	5 23.6	1360.3	4.3	191
24	5	1970	1.0	1843	37 50.0	5 23.3	1361.2	2.8	199
24	5	1970	1.0	1910	37 48.8	5 22.8	1362.4	3.7	190
24	5	1970	1.0	1923	37 48.0	5 22.7	1363.3	2.6	193
24	5	1970	1.0	1930	37 47.7	5 22.6	1363.6	4.1	184
24	5	1970	1.0	20 0	37 45.7	5 22.4	1365.6	3.7	186
24	5	1970	1.0	2030	37 43.9	5 22.1	1367.4	3.8	185
24	5	1970	1.0	21 3	37 41.8	5 21.9	1369.5	4.0	190
24	5	1970	1.0	2130	37 40.0	5 21.5	1371.3	4.0	190
24	5	1970	1.0	22 0	37 38.1	5 21.1	1373.3	4.0	190
24	5	1970	1.0	2230	37 36.1	5 20.7	1375.3	5.4	148
24	5	1970	1.0	2234	37 35.8	5 20.9	1375.7	5.9	176
24	5	1970	1.0	2252	37 34.1	5 21.1	1377.4	4.4	180
24	5	1970	1.0	23 0	37 33.4	5 21.1	1378.0	5.2	180
24	5	1970	1.0	2330	37 30.8	5 21.1	1380.6	5.2	180
25	5	1970	1.0	0 0	37 28.2	5 21.1	1383.2	5.2	180
25	5	1970	1.0	030	37 25.6	5 21.1	1385.9	5.5	185
25	5	1970	1.0	1 5	37 22.4	5 20.7	1389.1	5.5	185
25	5	1970	1.0	130	37 20.1	5 20.4	1391.4	5.4	185
25	5	1970	1.0	2 0	37 17.4	5 20.1	1394.1	5.0	180
25	5	1970	1.0	230	37 14.9	5 20.1	1396.6	5.0	180
25	5	1970	1.0	3 0	37 12.4	5 20.1	1399.1	5.1	182
25	5	1970	1.0	314	37 11.2	5 20.1	1400.3	5.1	201
25	5	1970	1.0	331	37 9.8	5 19.4	1401.7	5.1	188
25	5	1970	1.0	4 0	37 7.4	5 19.0	1404.2	5.6	187
25	5	1970	1.0	430	37 4.6	5 18.6	1407.0	5.5	183
25	5	1970	1.0	5 0	37 1.8	5 18.4	1409.8	5.9	183
25	5	1970	1.0	530	36 58.9	5 18.2	1412.8	6.0	177
25	5	1970	1.0	631	36 52.8	5 18.6	1418.9	5.9	175
25	5	1970	1.0	7 0	36 50.0	5 18.9	1421.7	5.5	175
25	5	1970	1.0	731	36 47.1	5 19.2	1424.5	8.1	173
25	5	1970	1.0	739	36 46.1	5 19.4	1425.6	7.8	174
25	5	1970	1.0	742	36 45.7	5 19.4	1426.0		



**NAVIGATION**

NAVIGATION





NAVIGATION

38

8

9

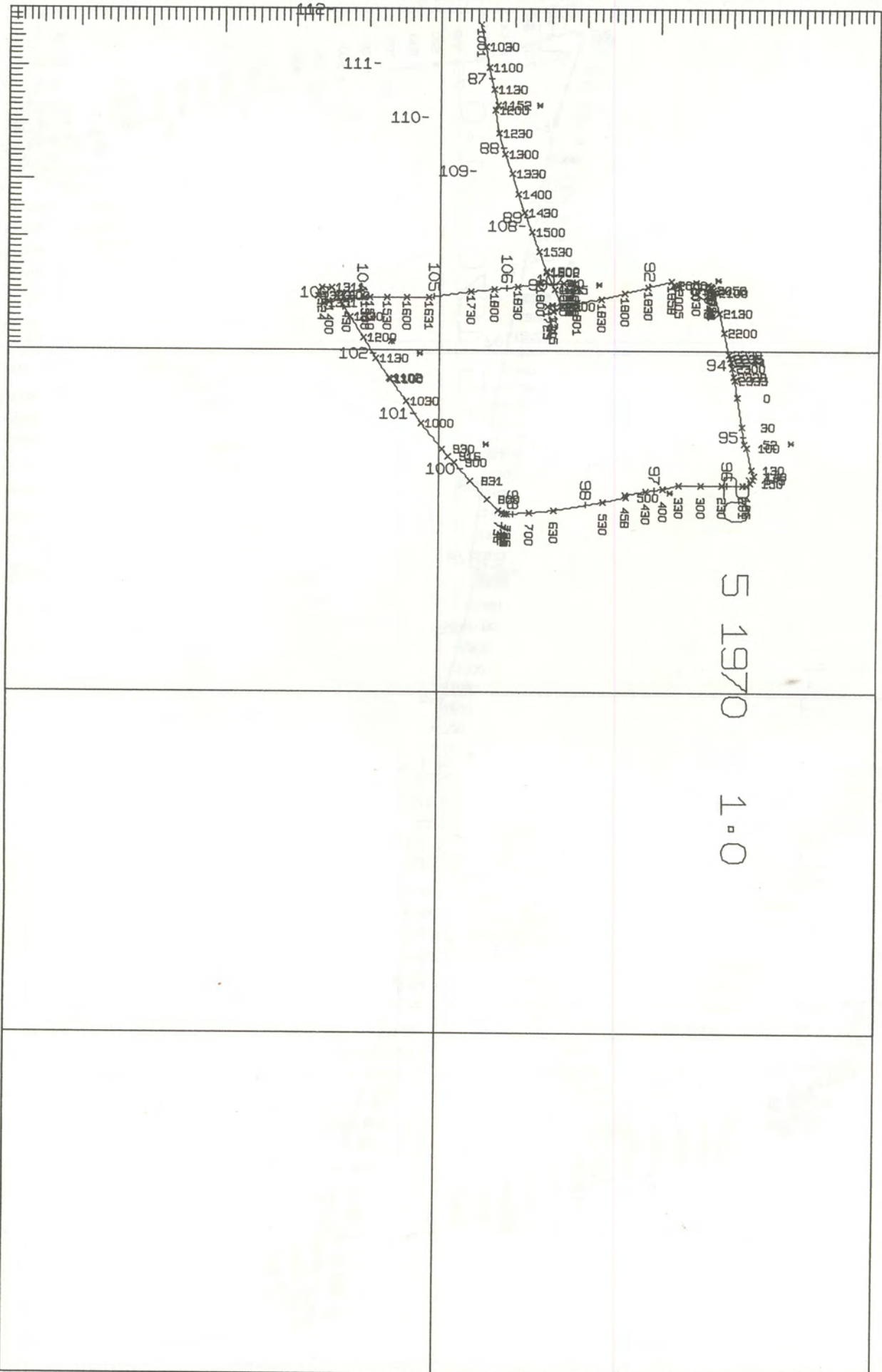
10

11

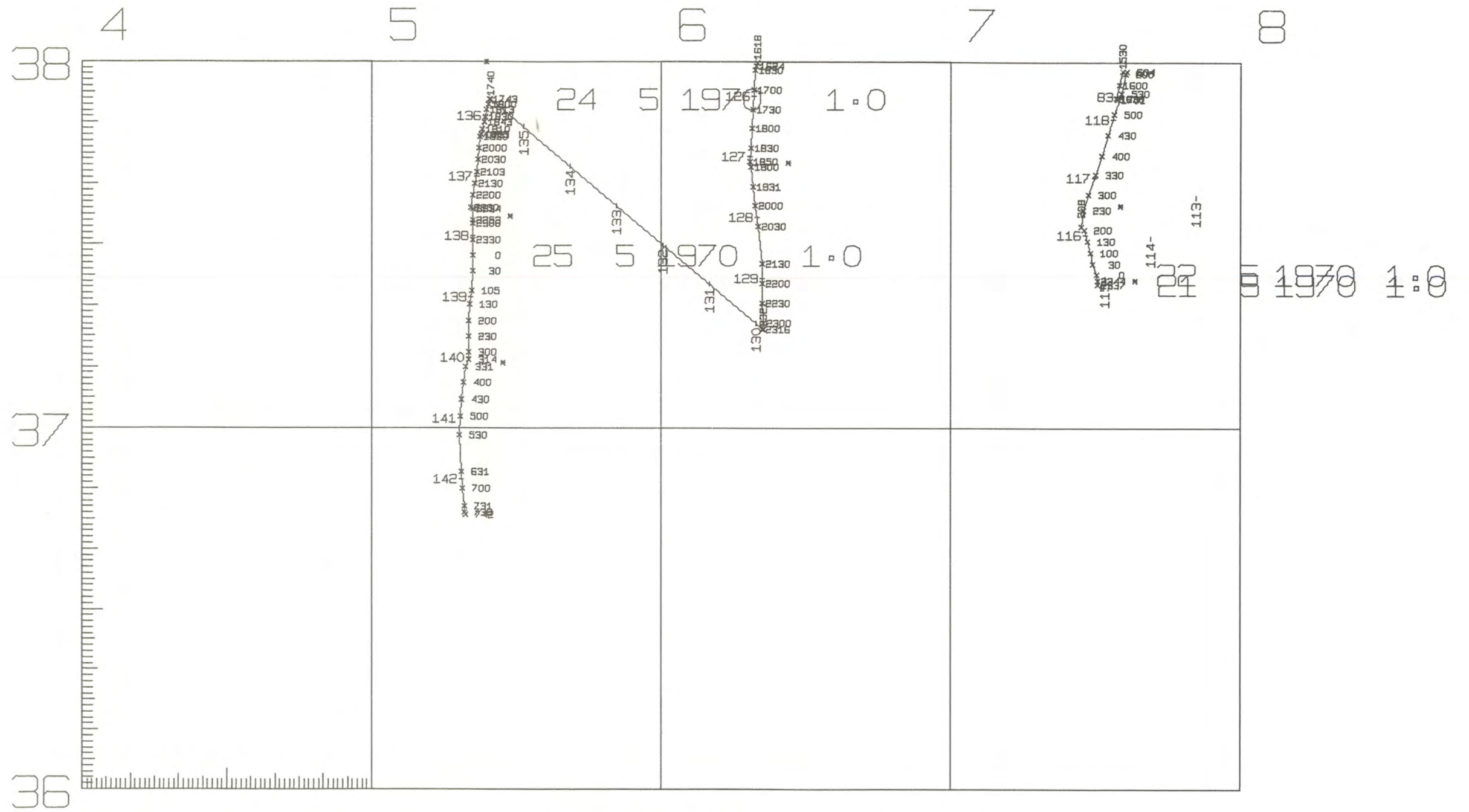
12

38

37

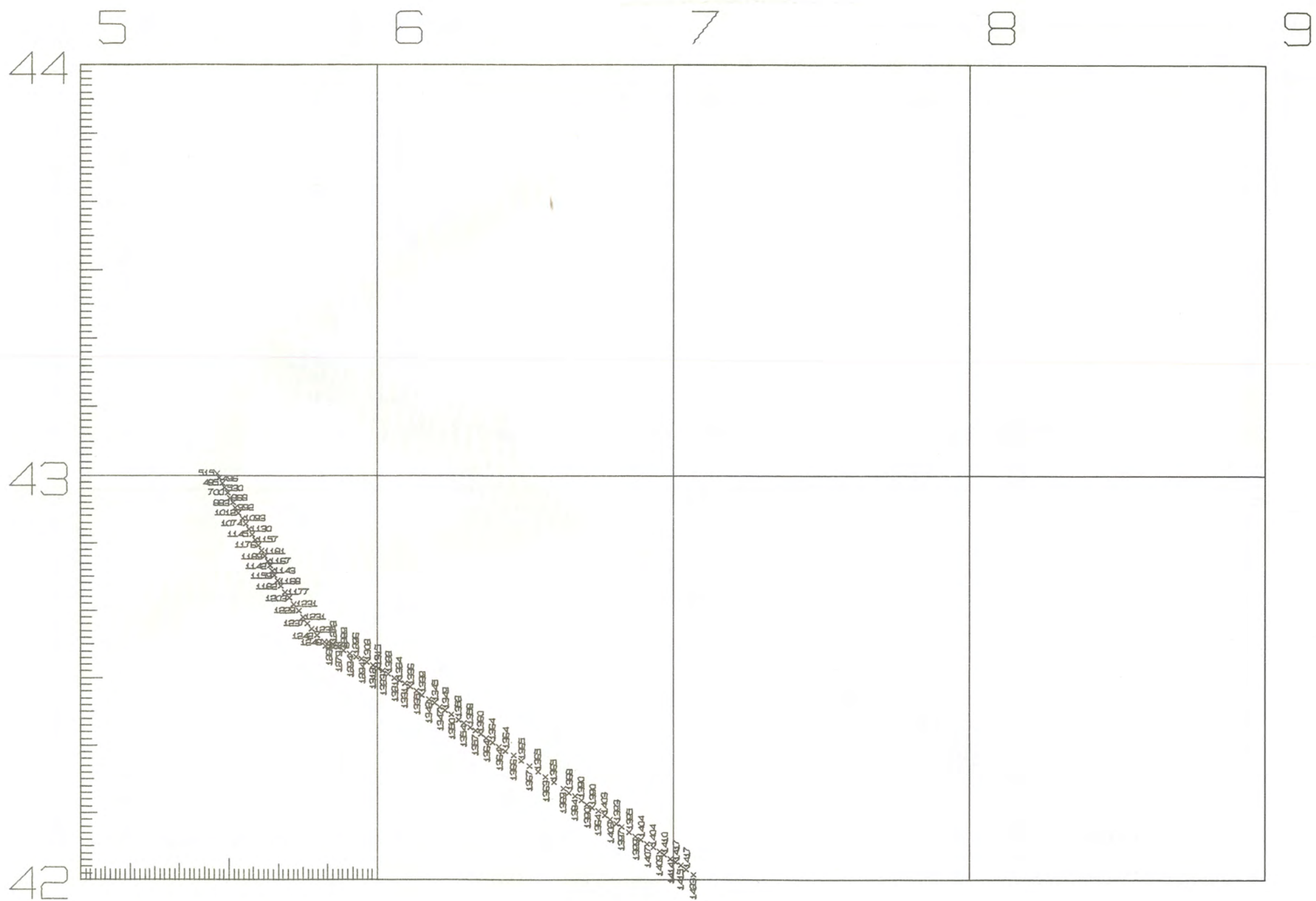


NAVIGATION



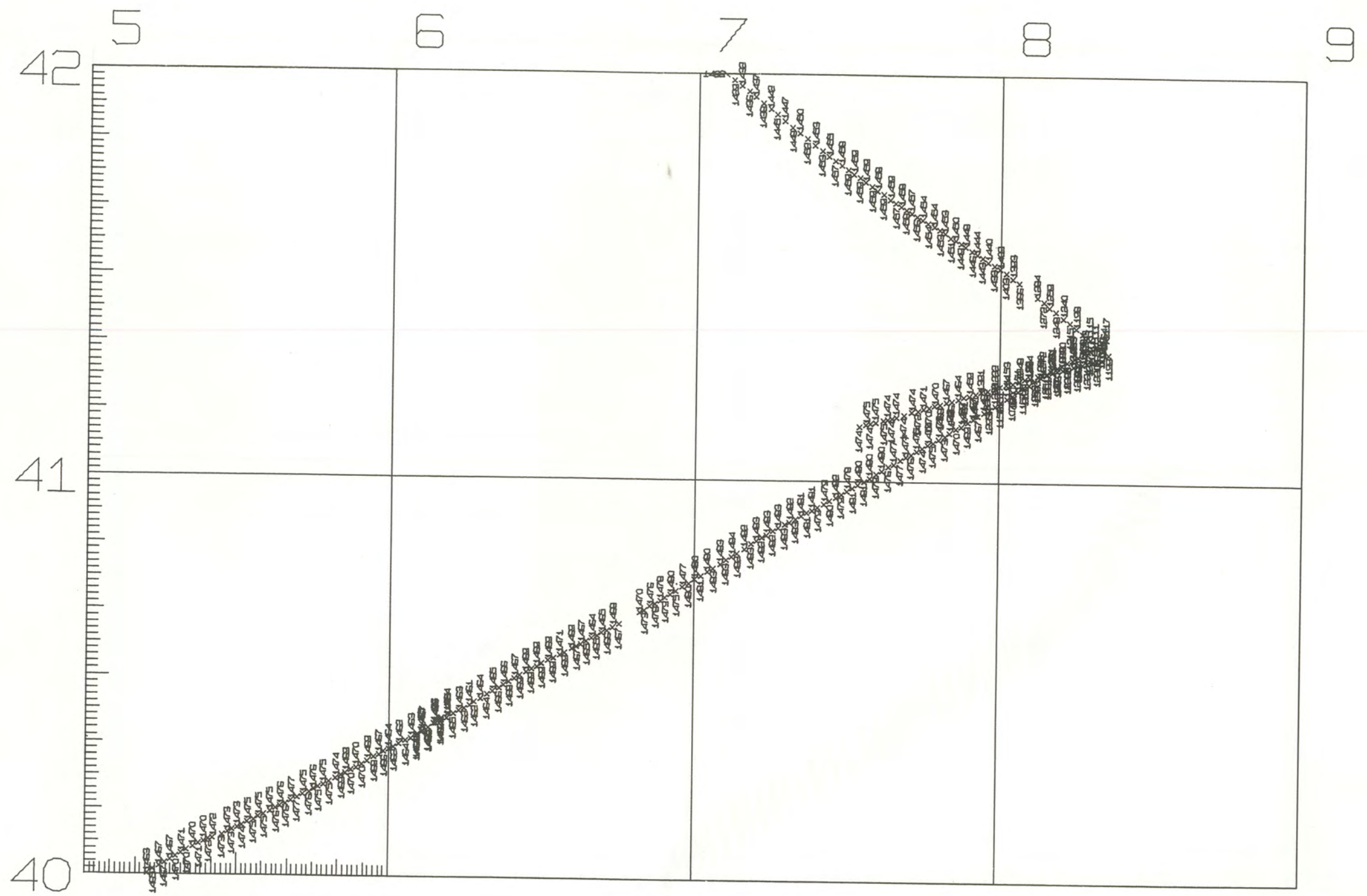
NAVIGATION





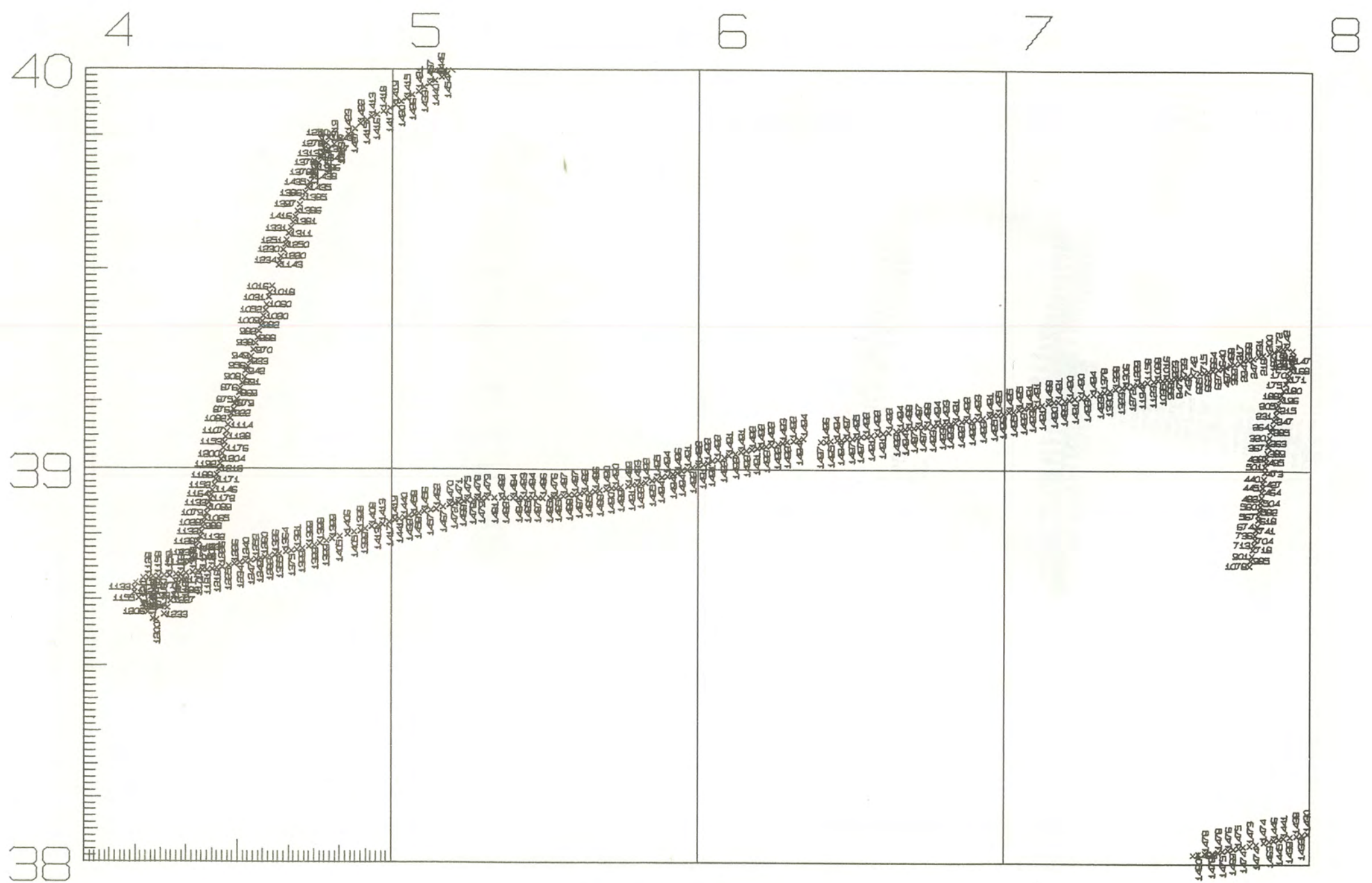
### BATHYMETRIE

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



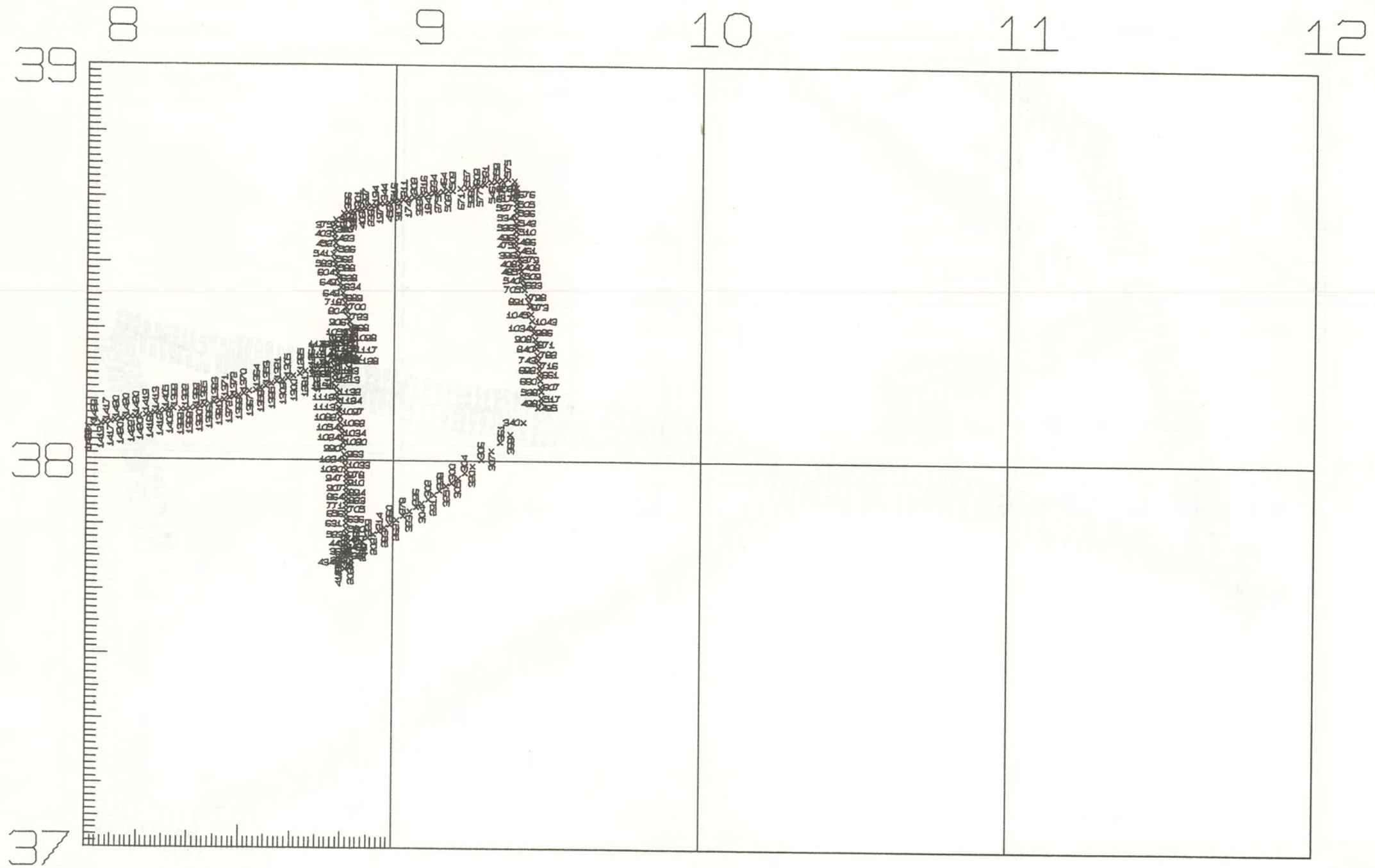
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



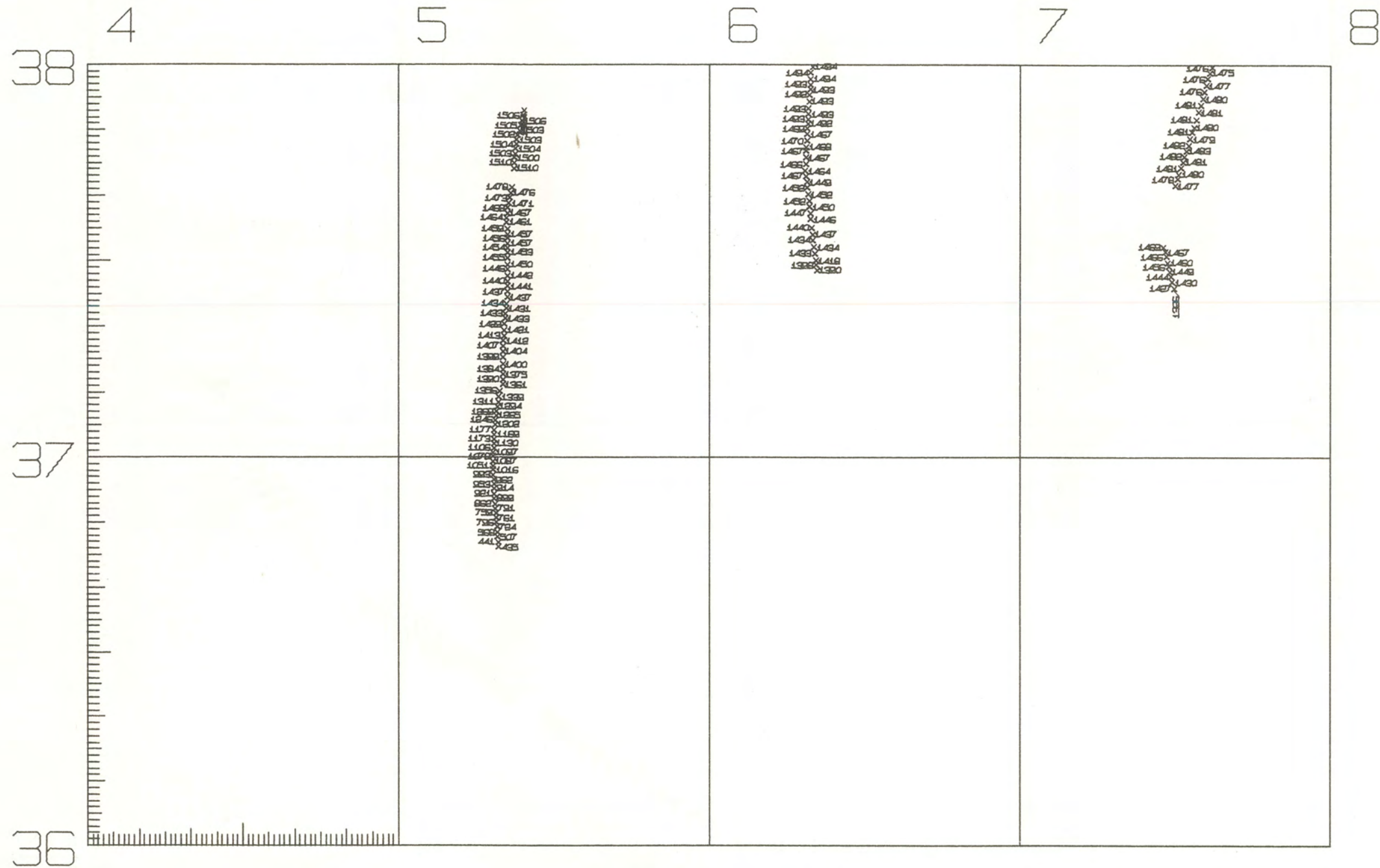
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



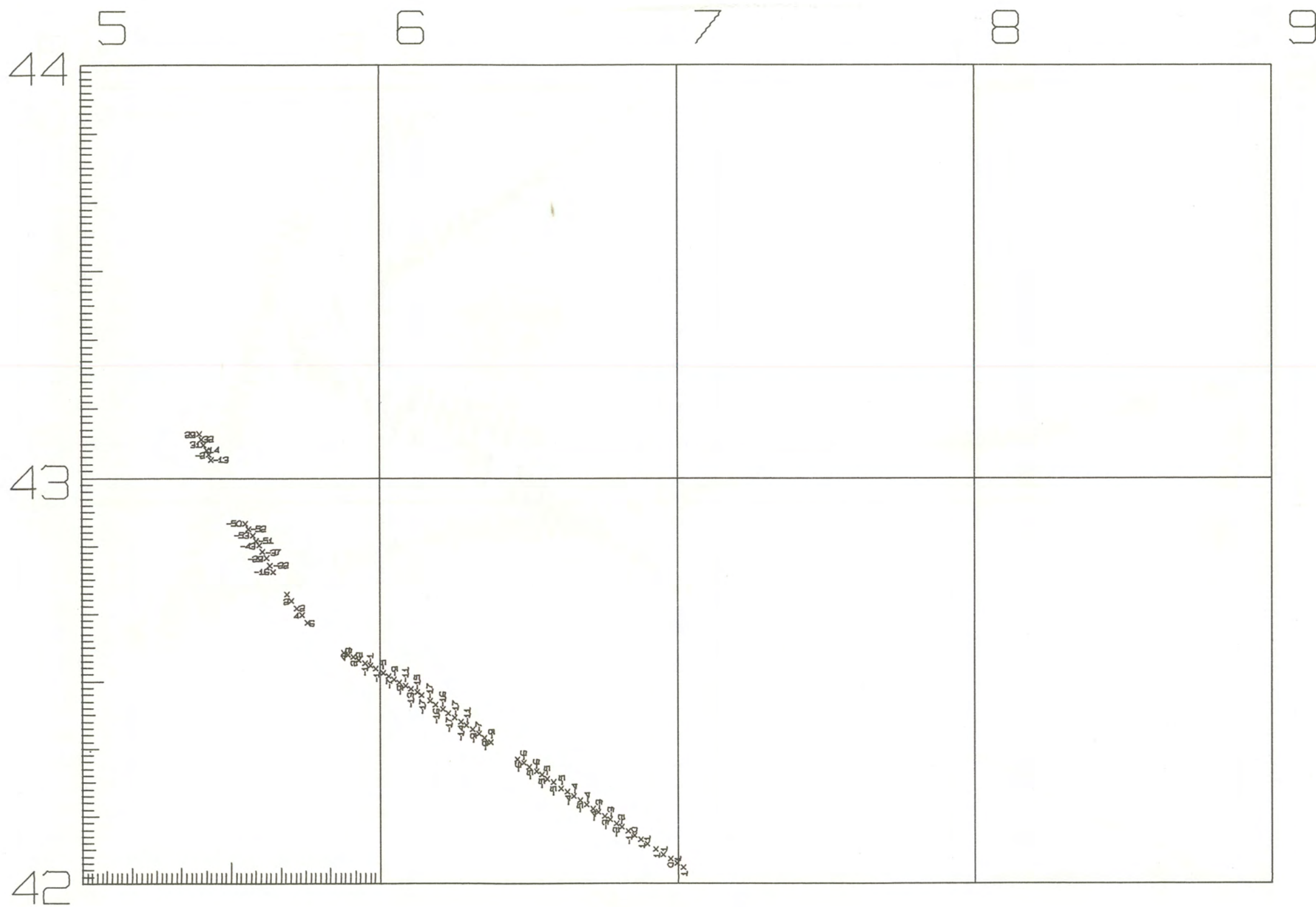
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGEEES)



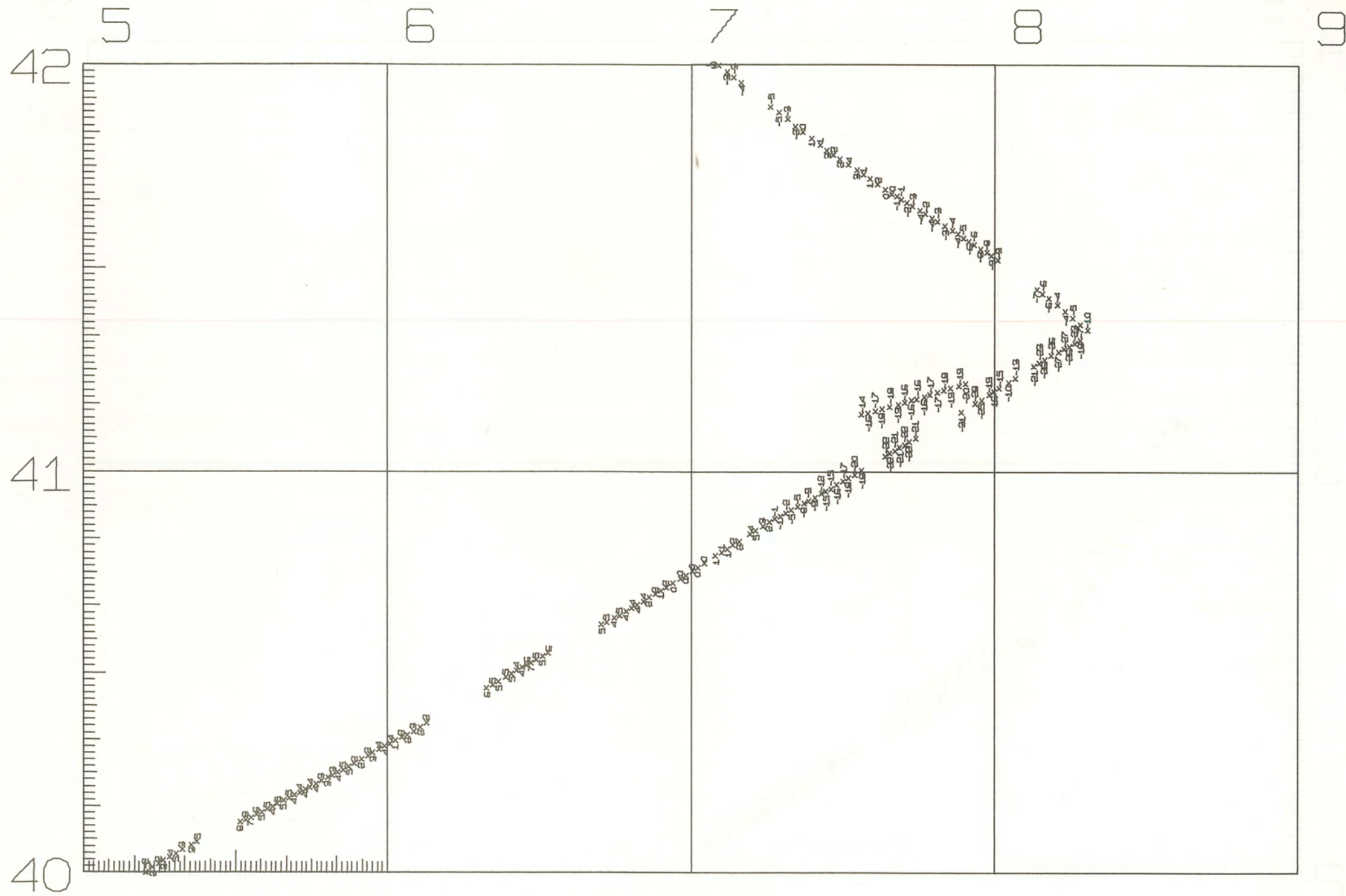
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGEEES)



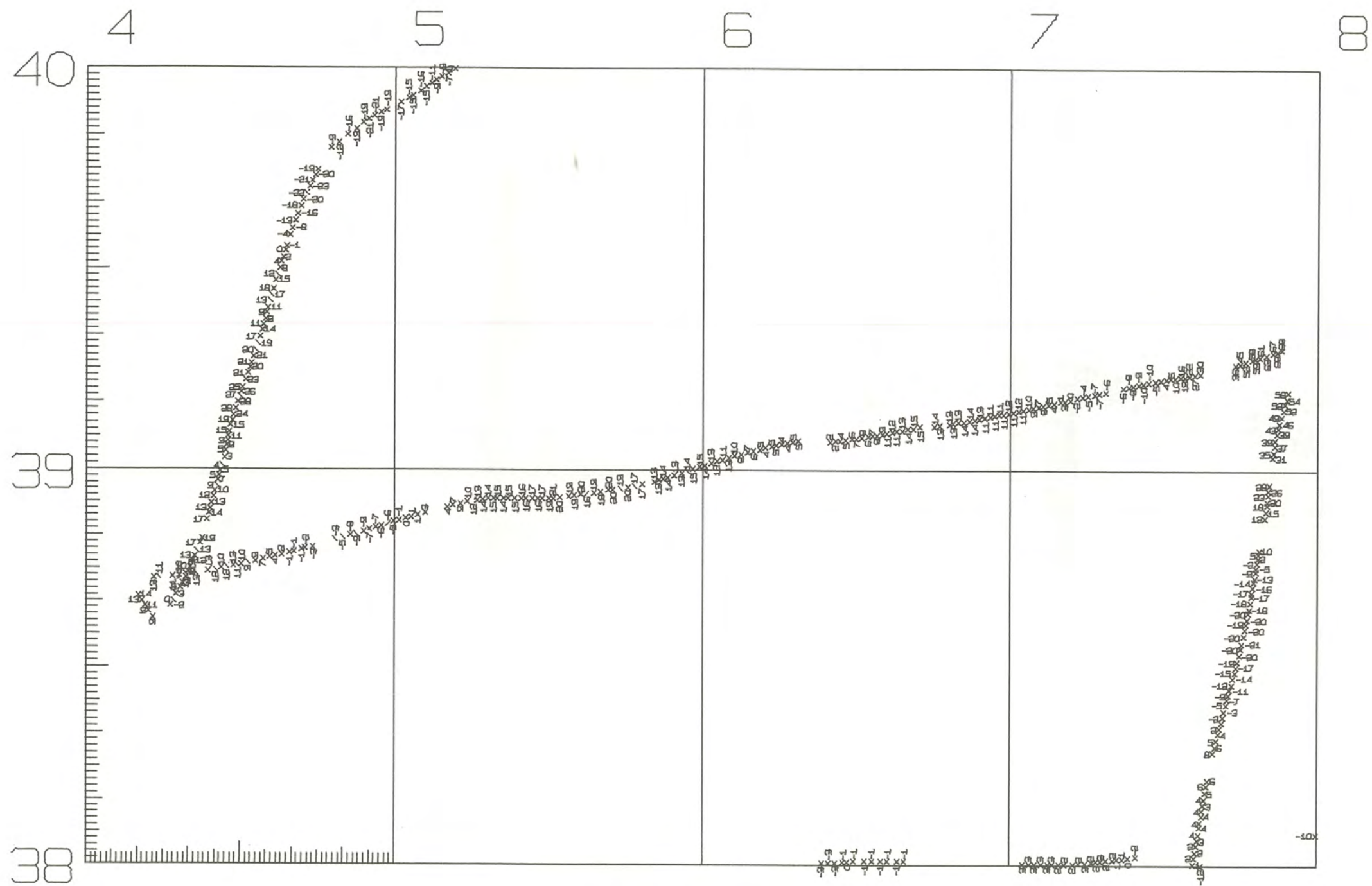
**GRAVIMETRIE**

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



**GRAVIMETRIE**

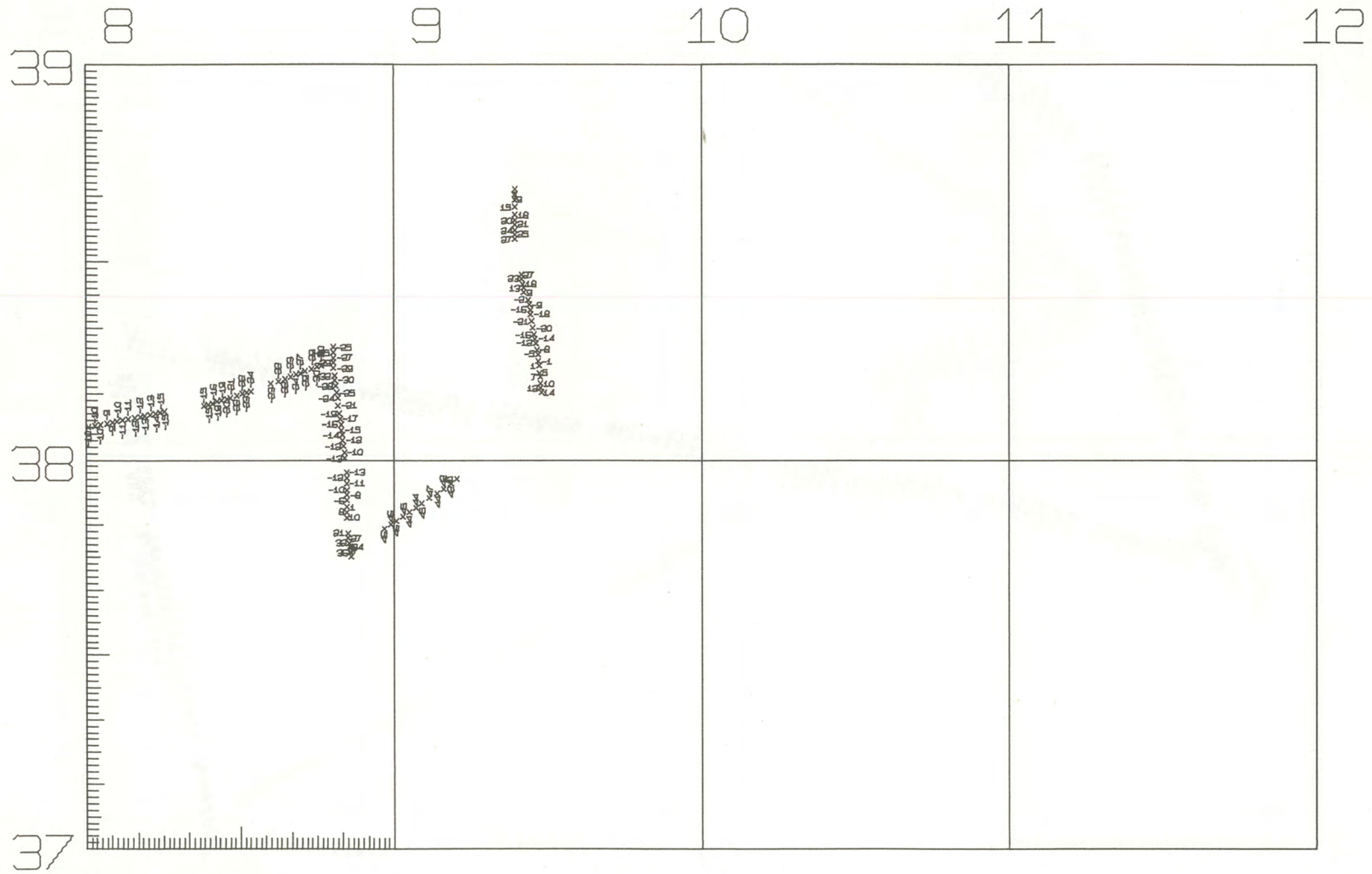
ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



**GRAVIMETRIE**

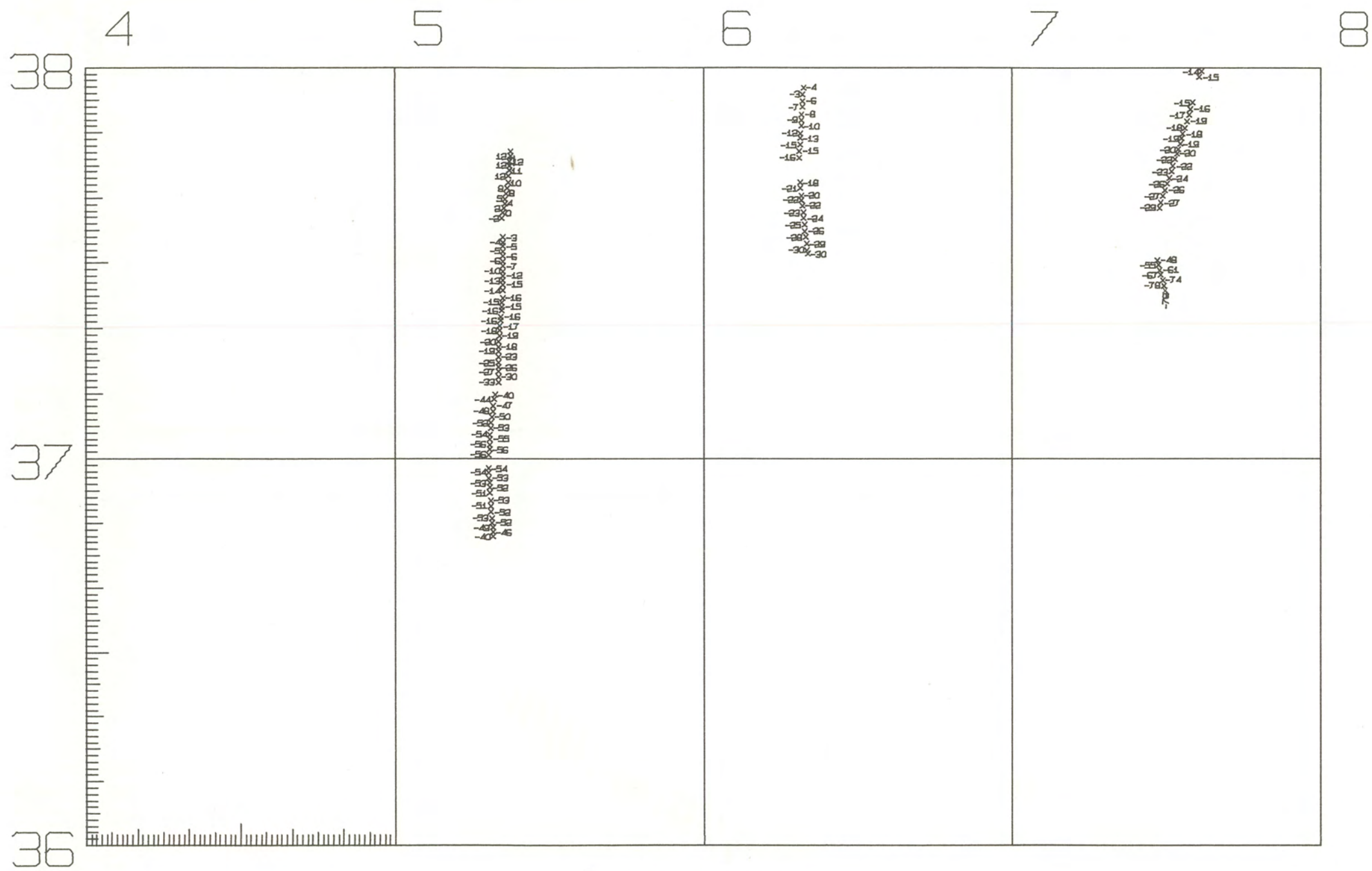
ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)





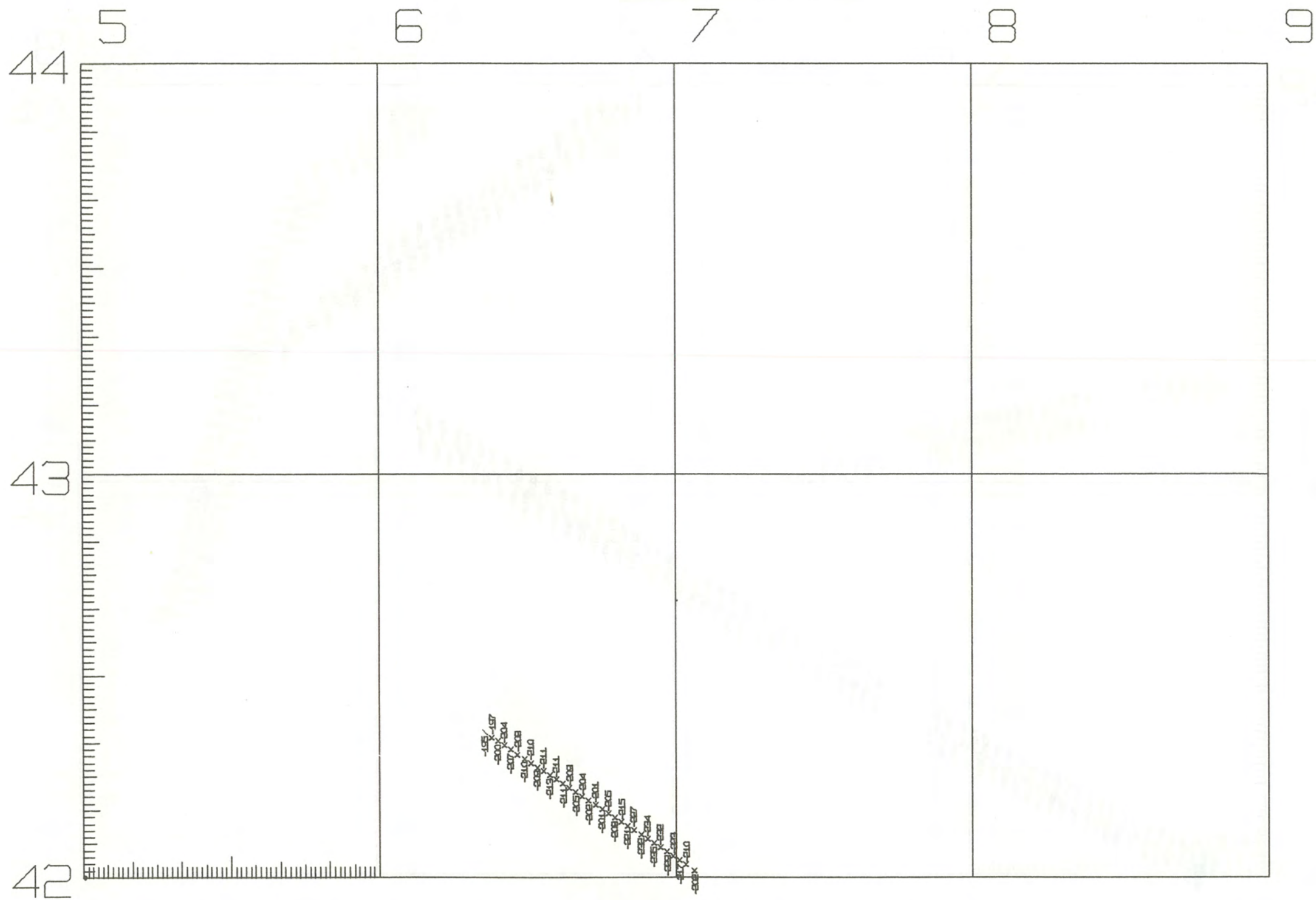
**GRAVIMETRIE**

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



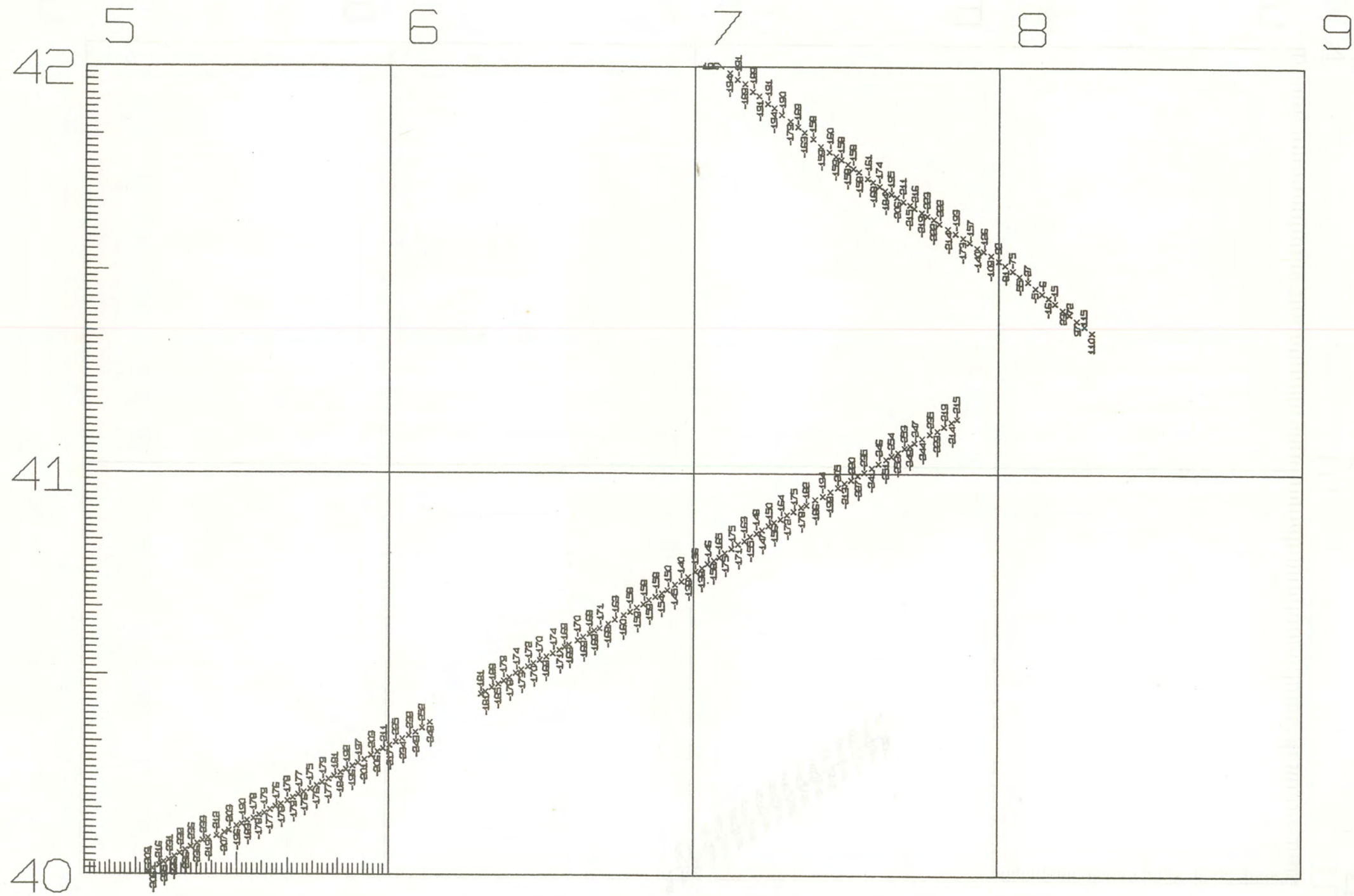
### GRAVIMETRIE

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



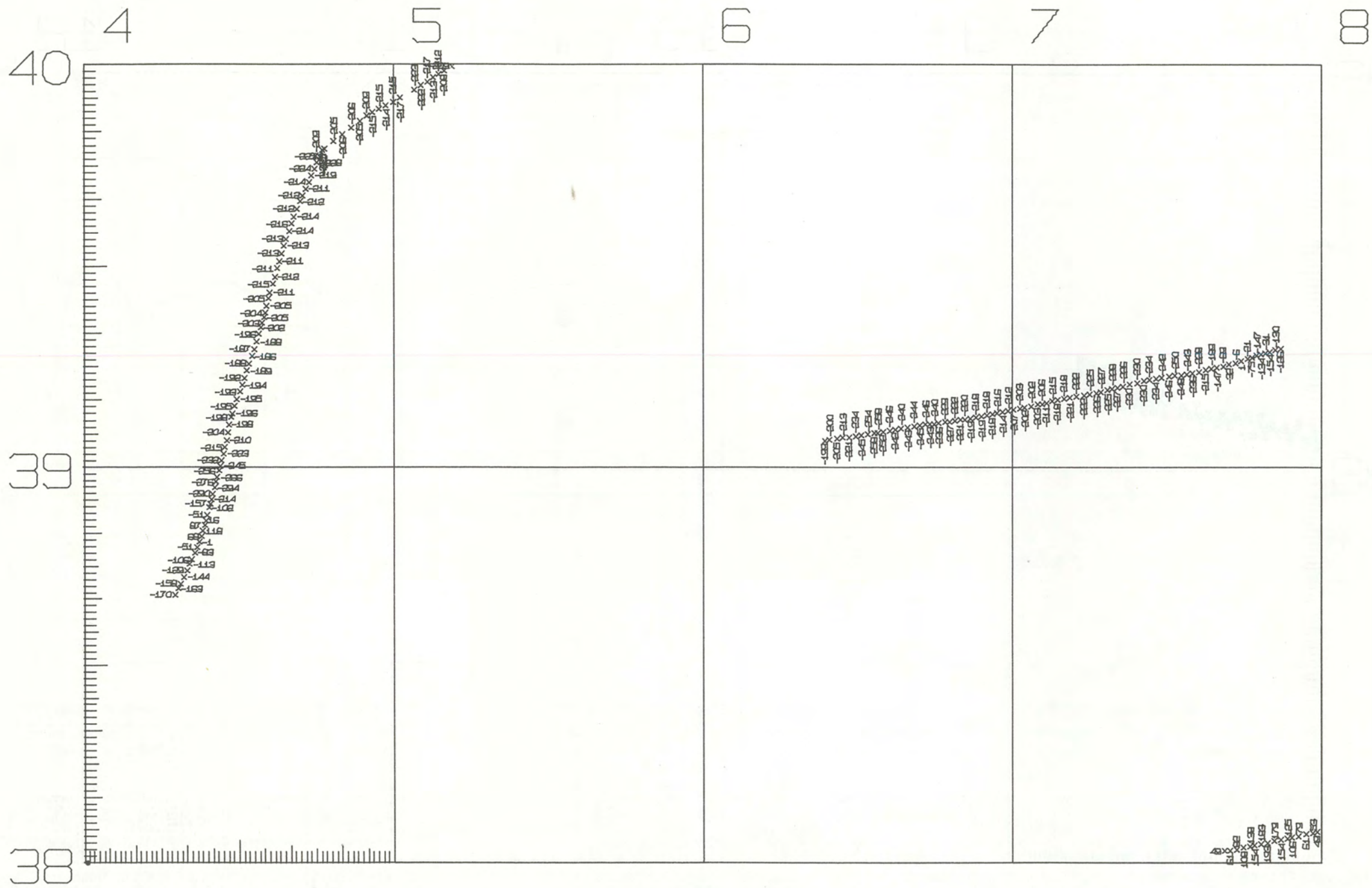
**MAGNETISME**

ANOMALIES DU CHAMPS MAGNETIQUE TERRESTRE (EXPRIMEES EN GAMMAS)



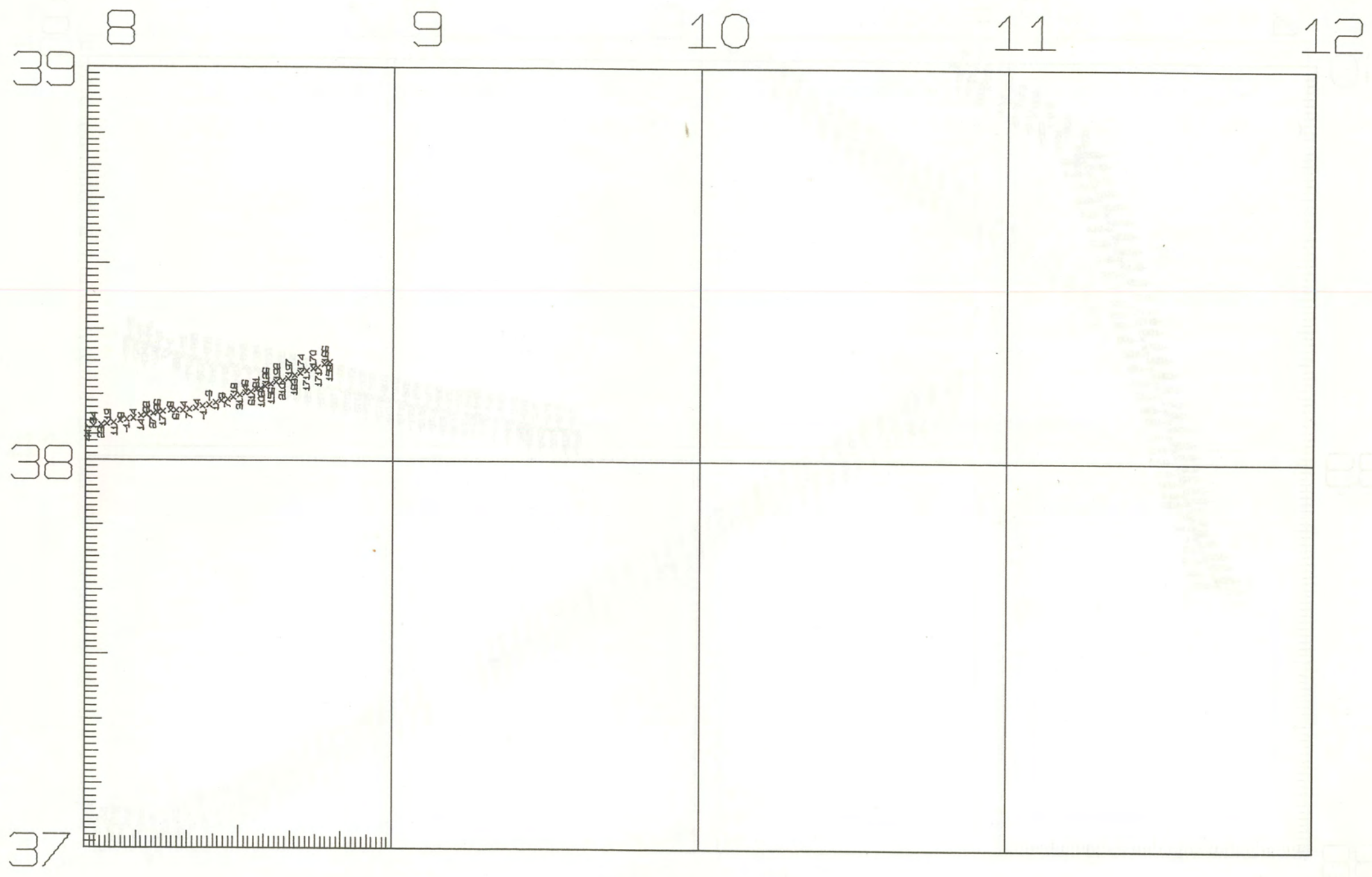
**MAGNETISME**

ANOMALIES DU CHAMPS MAGNETIQUE TERRESTRE (EXPRIMEES EN GAMMAS)



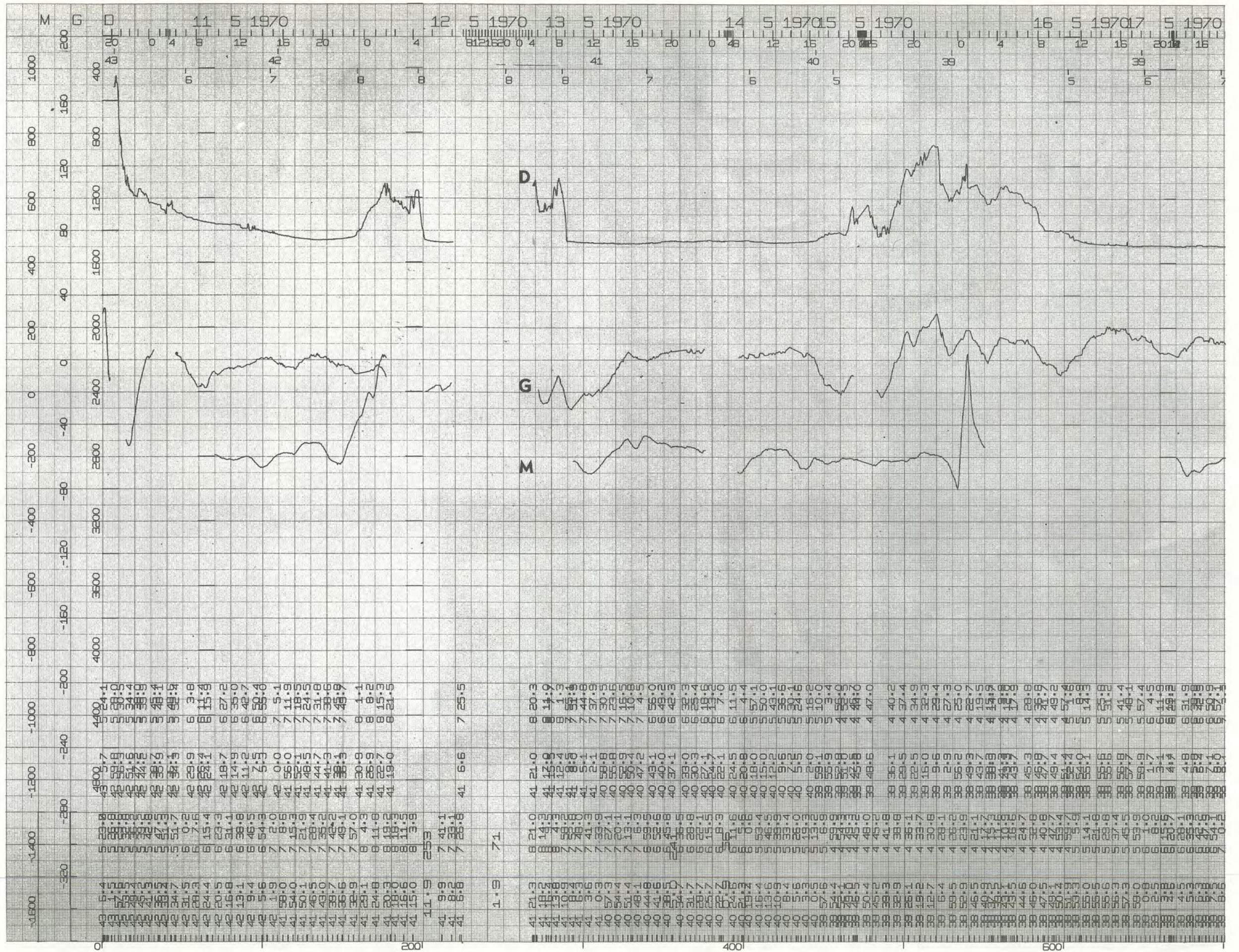
## MAGNETISME

ANOMALIES DU CHAMPS MAGNETIQUE TERRESTRE (EXPRIMEES EN GAMMAS)



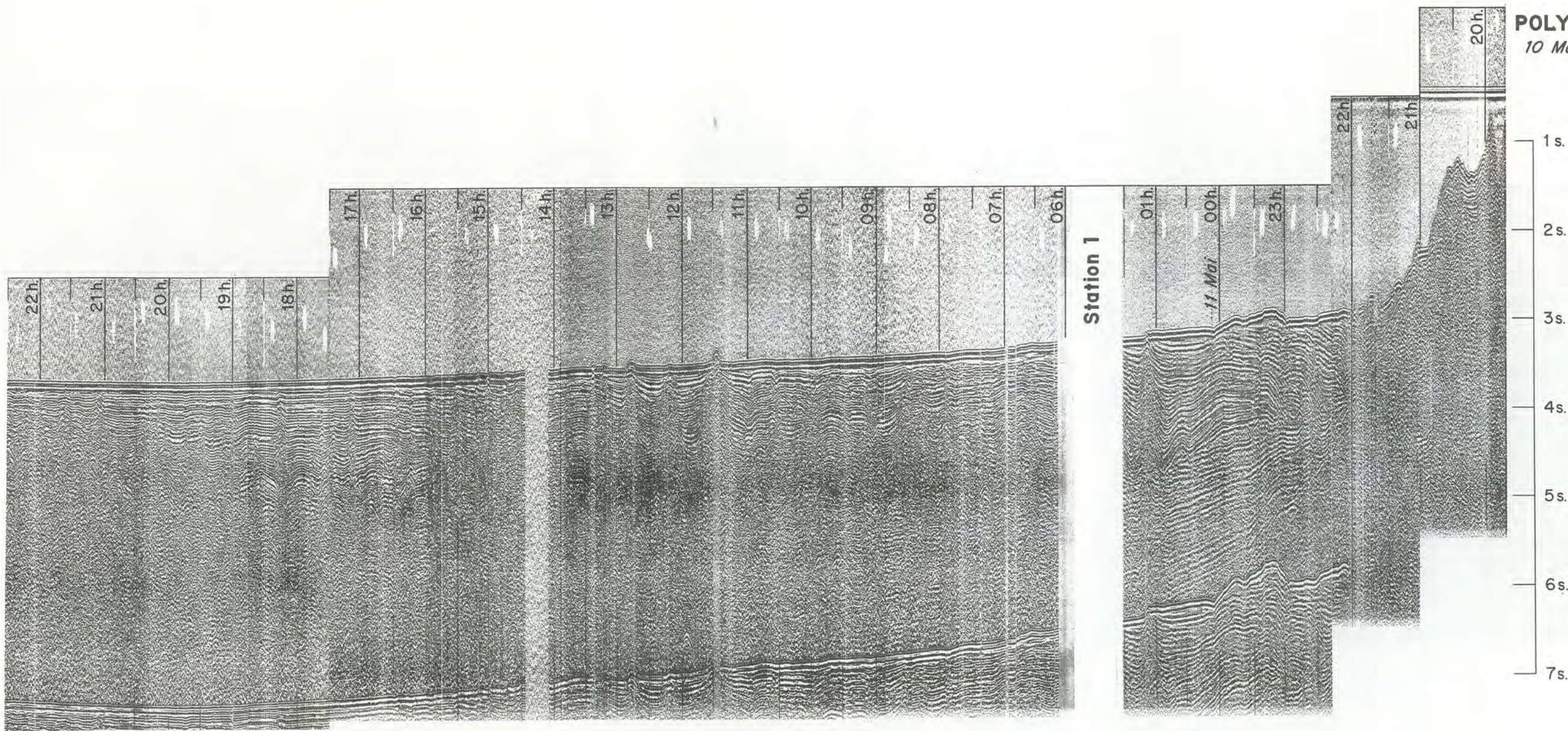
**MAGNETISME**

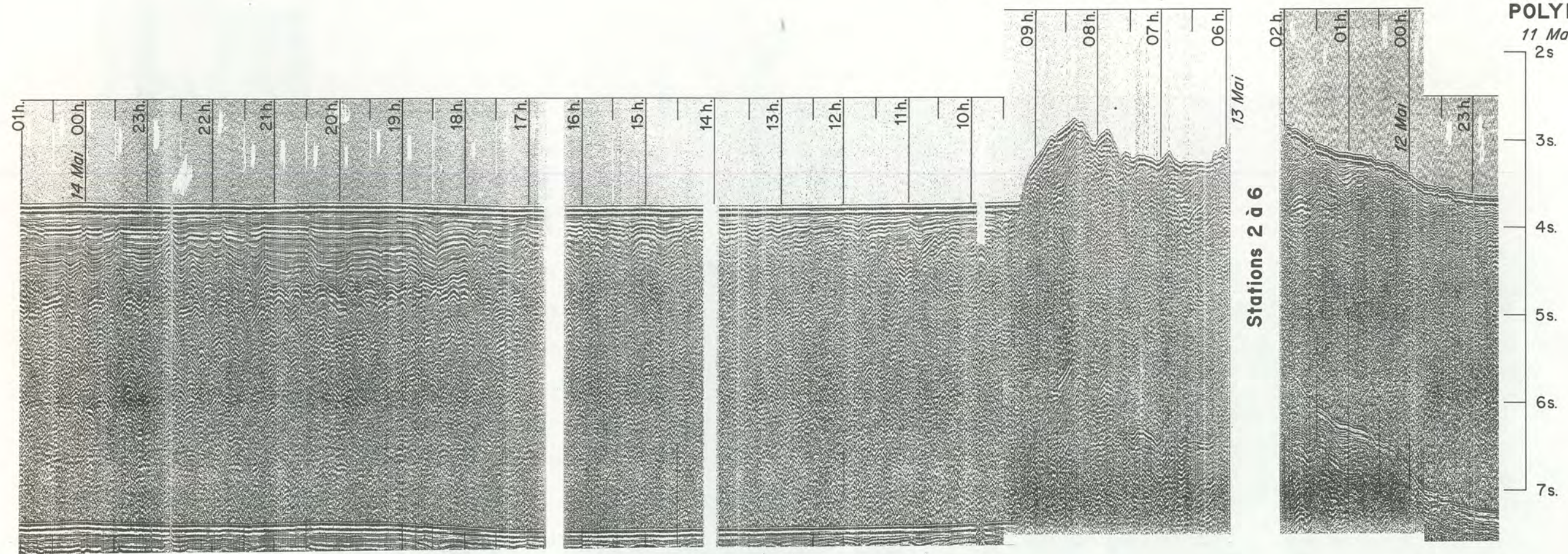
ANOMALIES DU CHAMPS MAGNETIQUE TERRESTRE (EXPRIMEES EN GAMMAS)

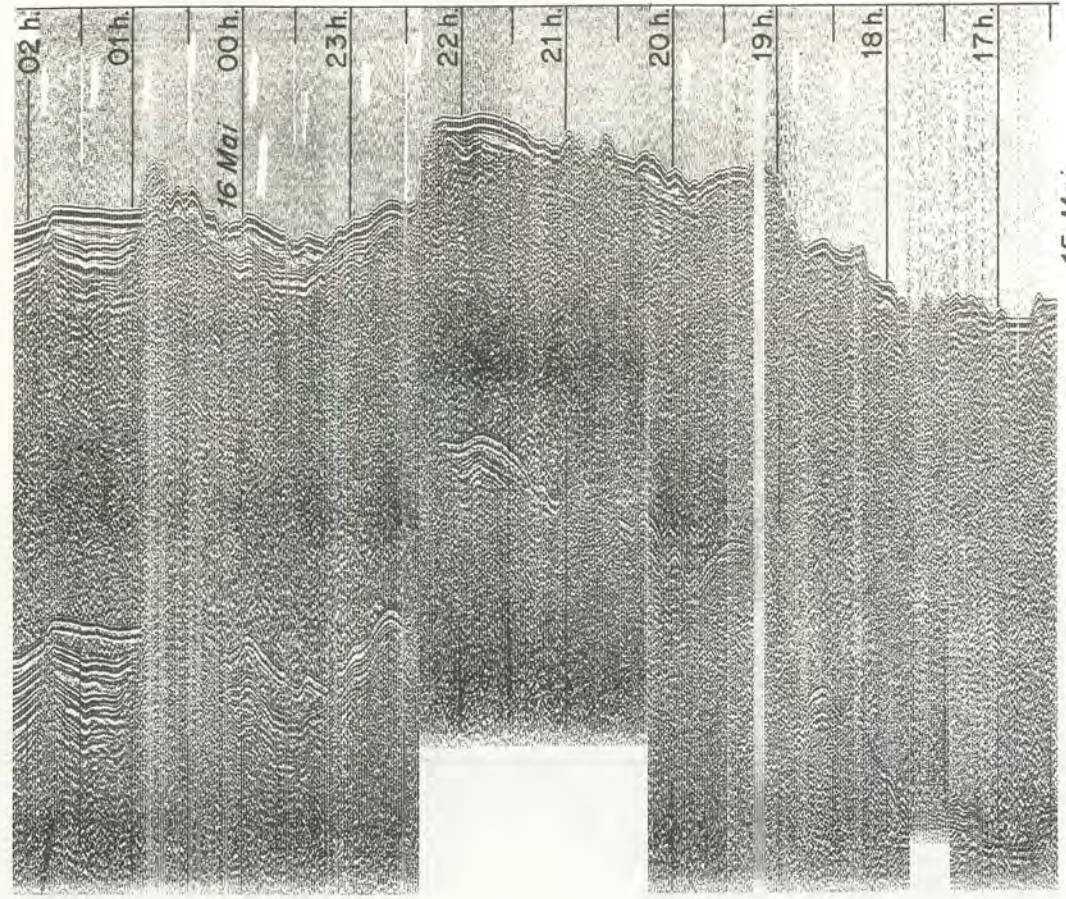






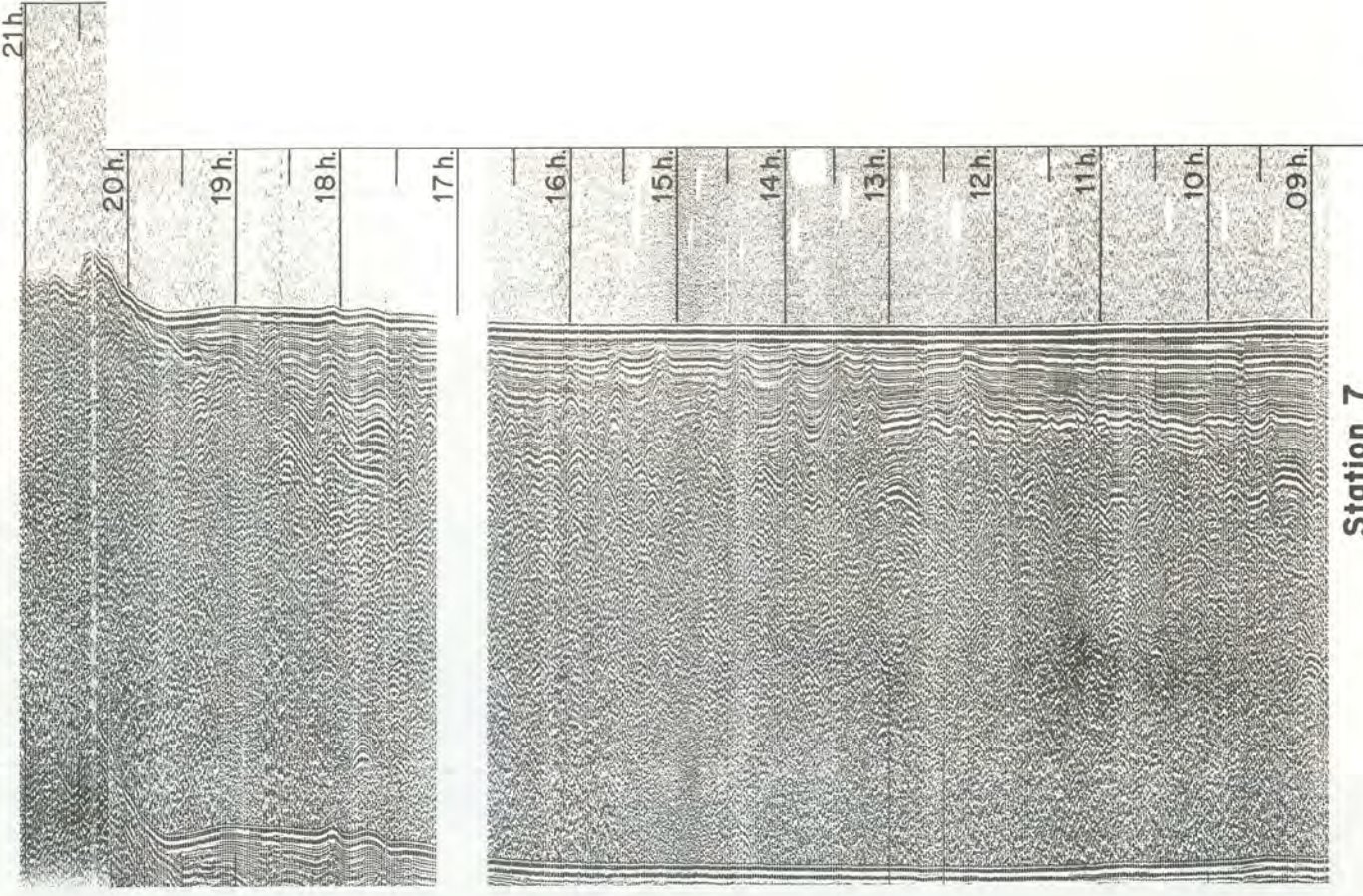






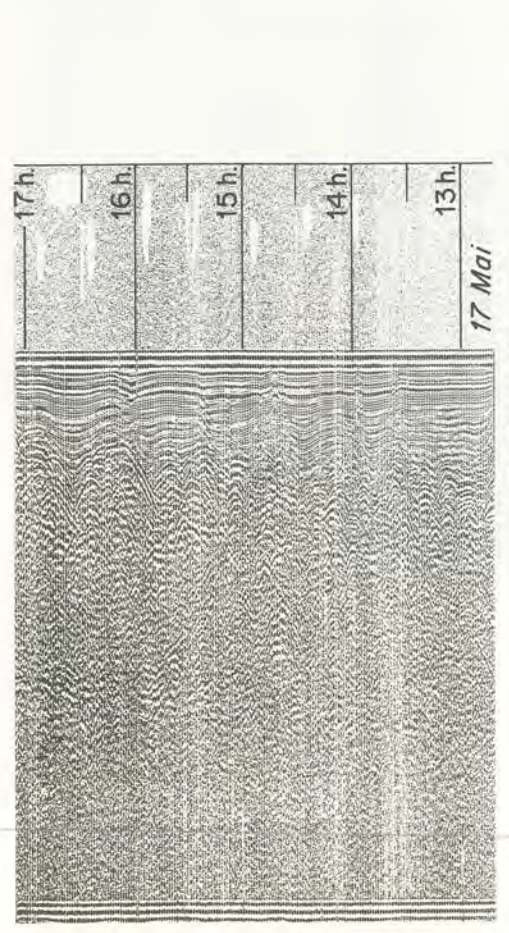
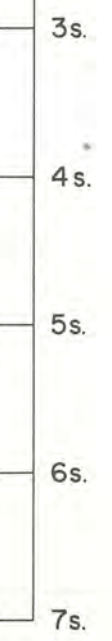
15 Mai

Stations 8 à 11

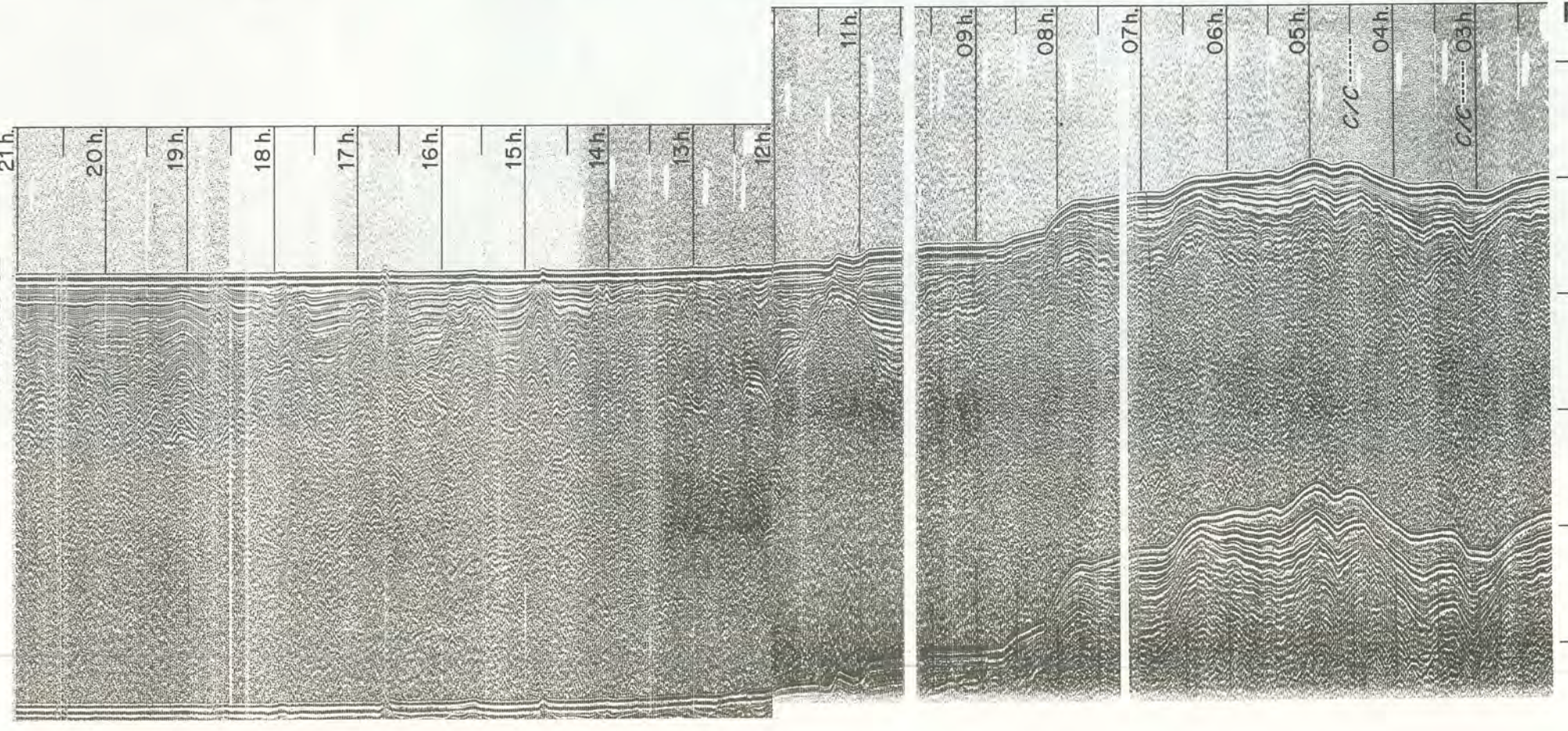


Station 7

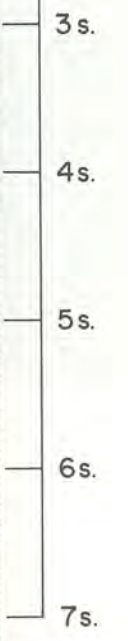
POLYMEDE  
14 Mai 1970



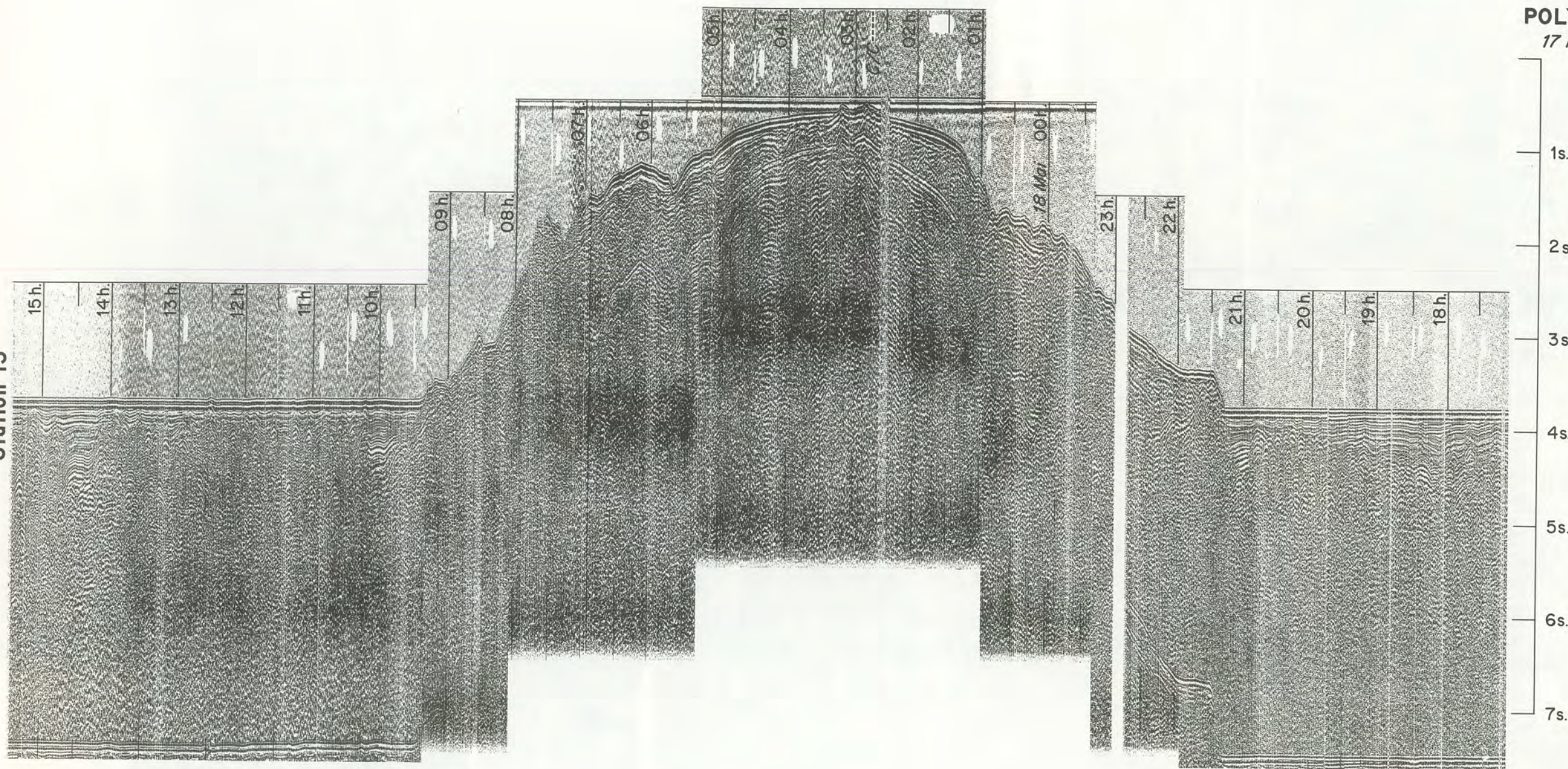
Station 12



POLYMEDE  
16 Mai 1970



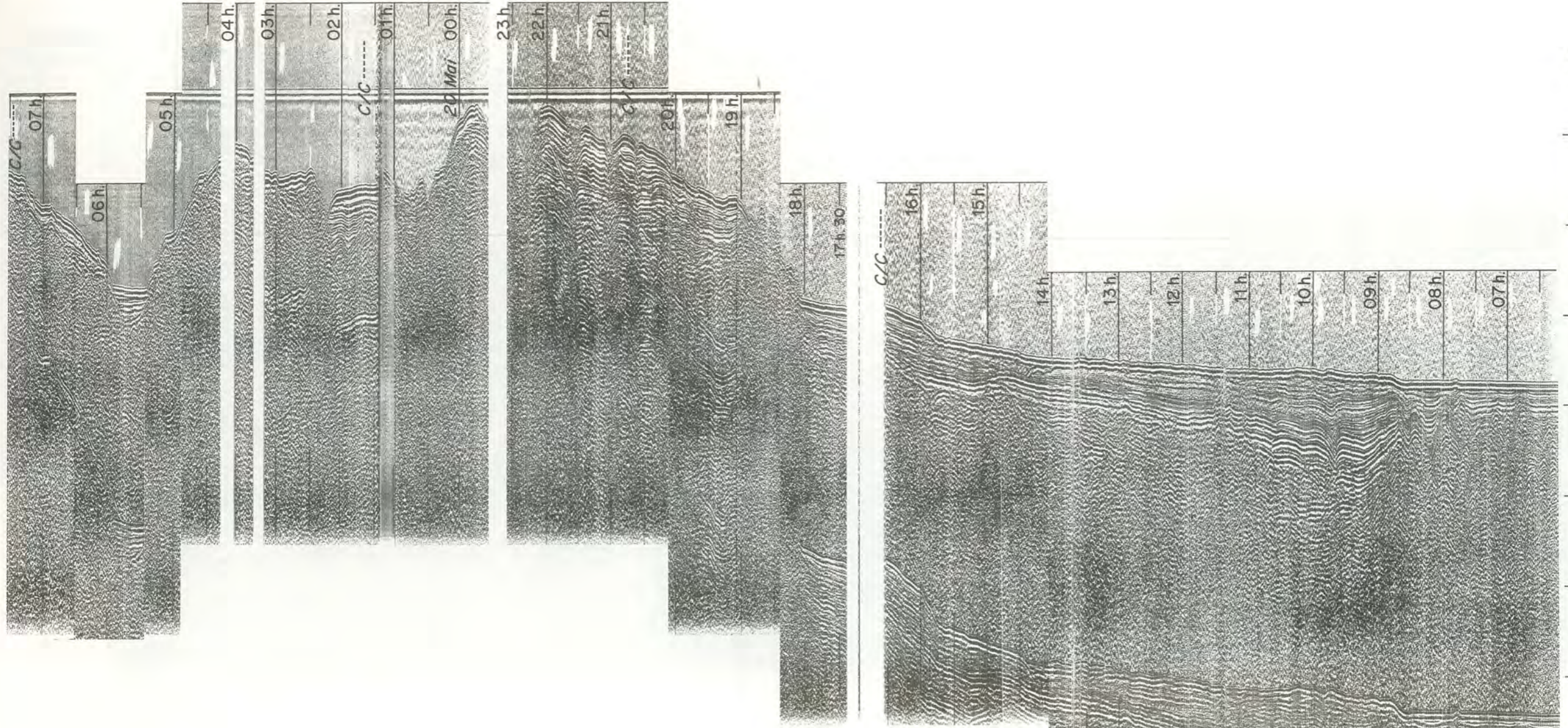
Station 13

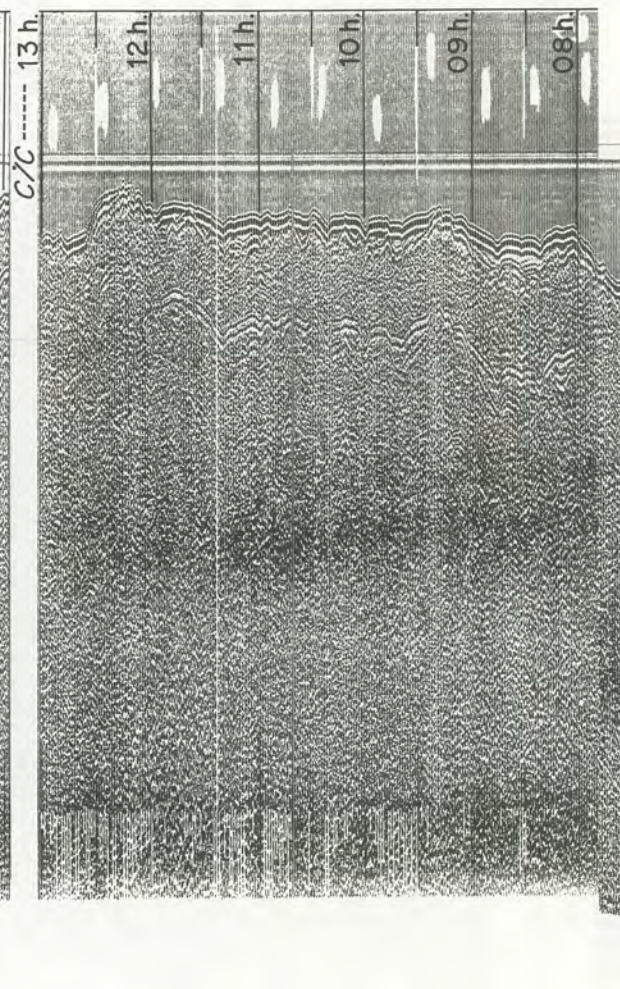
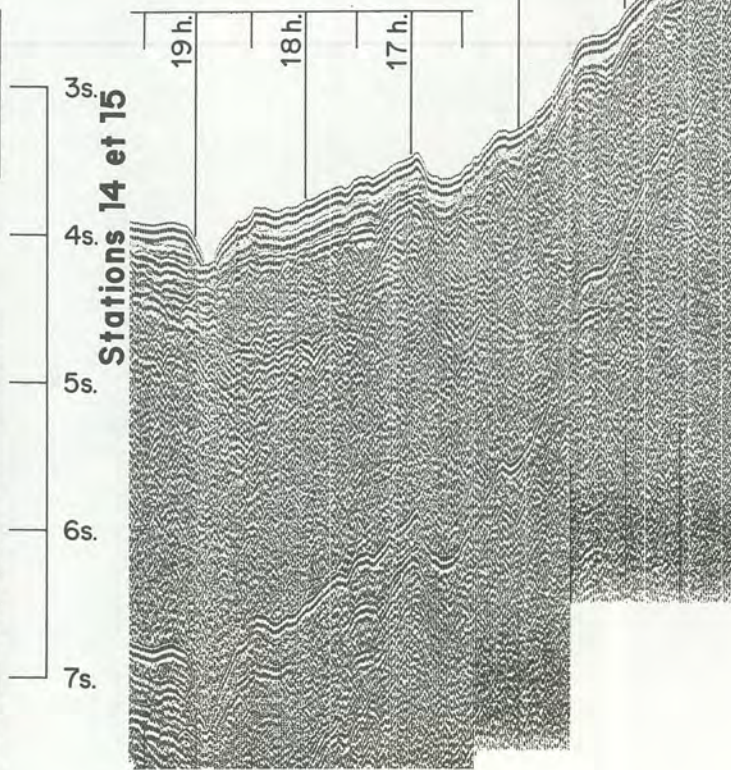
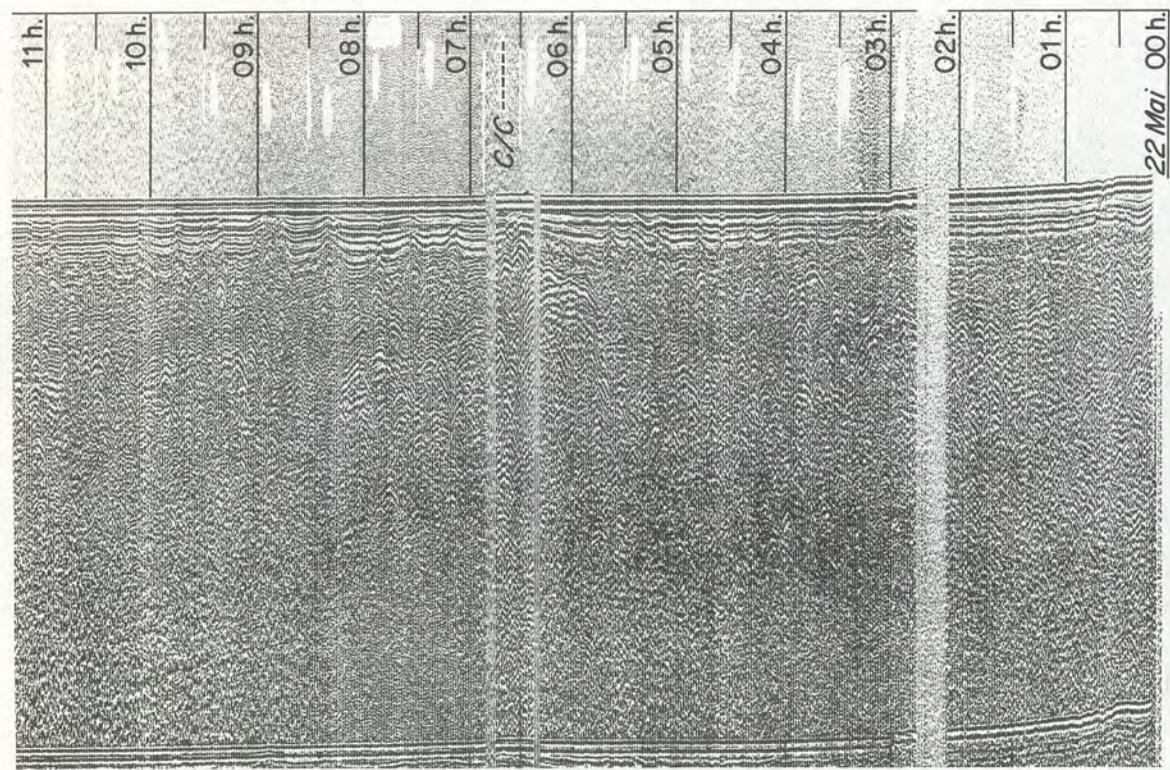


**POLYMEDE**  
17 Mai 1970

1s.  
2s.  
3s.  
4s.  
5s.  
6s.  
7s.

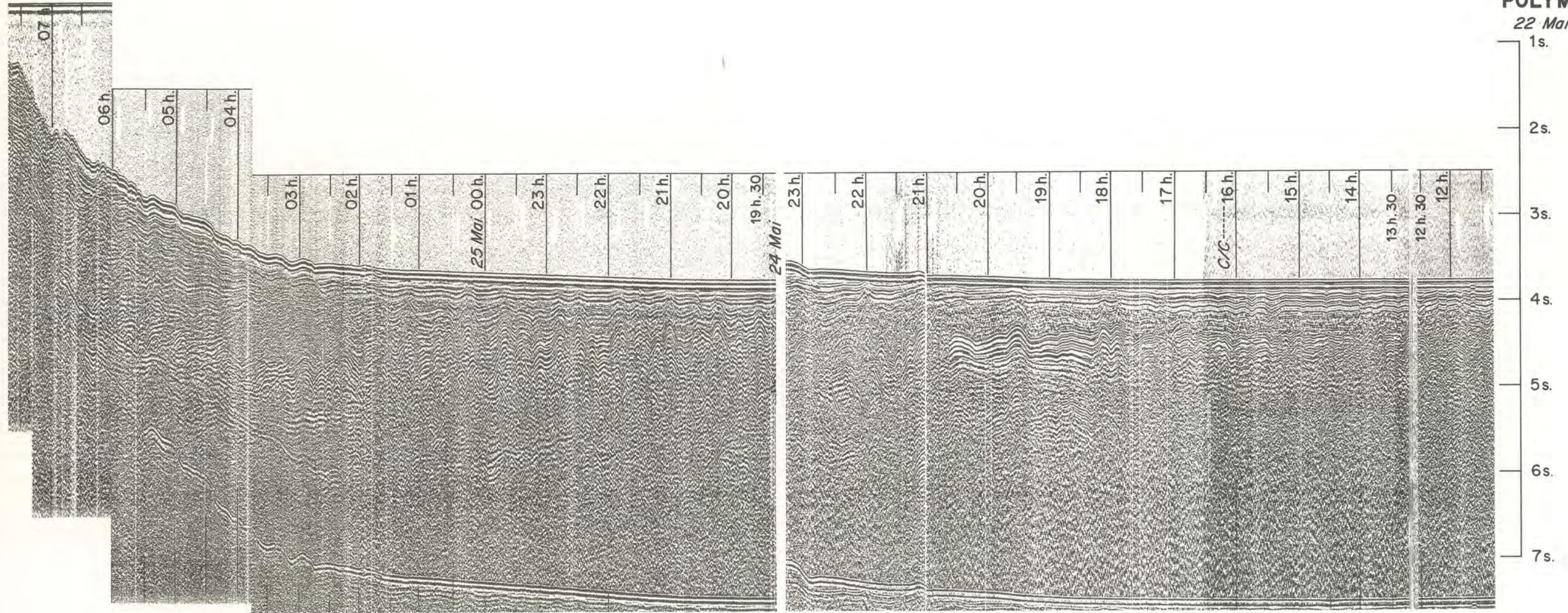
**POLYMEDE**  
19 Mai 1970





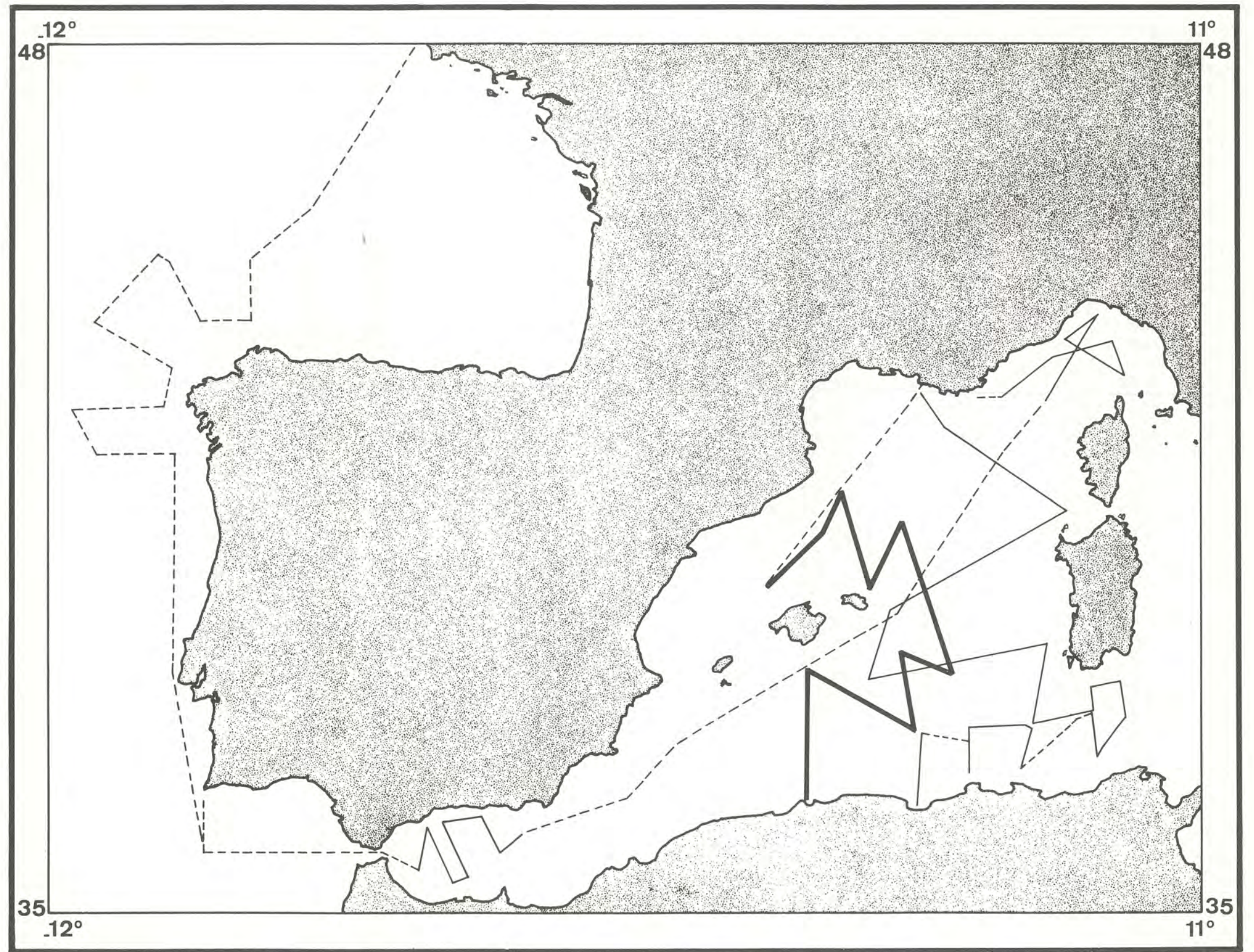
**POLYMEDE**  
20 Mai 1970

**POLYMEDE**  
22 Mai 1970



# Chapitre 3





POLYMEDE 1 CH. 11 Alger - Marseille

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
28	5	1970	0.0	2126	36 47.6	3 7.3	0.0	0.7	256
28	5	1970	0.0	2156	36 47.6	3 6.9	0.4	4.4	66
28	5	1970	0.0	22 3	36 47.8	3 7.5	0.9	4.5	39
28	5	1970	0.0	2210	36 48.2	3 7.9	1.4	4.8	14
28	5	1970	0.0	2217	36 48.7	3 8.1	2.0	5.4	348
28	5	1970	0.0	2230	36 49.9	3 7.8	3.1	6.6	352
28	5	1970	0.0	2248	36 51.8	3 7.4	5.1	6.8	354
28	5	1970	0.0	23 0	36 53.2	3 7.2	6.5	5.7	353
28	5	1970	0.0	2322	36 55.2	3 6.9	8.5	3.6	349
28	5	1970	0.0	2330	36 55.7	3 6.8	9.0	4.8	352
28	5	1970	0.0	2340	36 56.5	3 6.7	9.8	3.5	349
28	5	1970	0.0	2350	36 57.1	3 6.5	10.4	4.1	350
29	5	1970	0.0	0 0	36 57.7	3 6.4	11.1	5.5	355
29	5	1970	0.0	030	37 0.4	3 6.1	13.8	6.2	356
29	5	1970	0.0	1 1	37 3.7	3 5.8	17.0	6.5	356
29	5	1970	0.0	2 0	37 10.1	3 5.2	23.5	6.4	4
29	5	1970	0.0	230	37 13.3	3 5.5	26.6	6.6	1
29	5	1970	0.0	3 0	37 16.6	3 5.6	30.0	6.7	8
29	5	1970	0.0	330	37 19.9	3 6.2	33.3	6.5	13
29	5	1970	0.0	4 0	37 23.1	3 7.1	36.6	6.3	13
29	5	1970	0.0	430	37 26.1	3 8.0	39.7	6.5	13
29	5	1970	0.0	5 0	37 29.3	3 8.9	42.9	6.5	13
29	5	1970	0.0	530	37 32.4	3 9.9	46.2	6.7	358
29	5	1970	0.0	546	37 34.2	3 9.8	47.9	7.2	14
29	5	1970	0.0	6 0	37 35.8	3 10.3	49.6	6.6	1
29	5	1970	0.0	630	37 39.1	3 10.3	52.9	6.8	1
29	5	1970	0.0	7 0	37 42.5	3 10.4	56.3	6.4	1
29	5	1970	0.0	730	37 45.6	3 10.4	59.5	6.6	1
29	5	1970	0.0	8 0	37 48.9	3 10.4	62.7	6.5	353
29	5	1970	0.0	8 6	37 49.6	3 10.3	63.4	6.3	349
29	5	1970	0.0	830	37 52.0	3 9.7	65.9	6.6	349
29	5	1970	0.0	852	37 54.4	3 9.2	68.3	6.3	349
29	5	1970	0.0	9 0	37 55.2	3 9.0	69.2	6.5	349
29	5	1970	0.0	930	37 58.4	3 8.2	72.4	6.4	349
29	5	1970	0.0	948	38 0.3	3 7.8	74.3	5.4	349
29	5	1970	0.0	950	38 0.5	3 7.7	74.5	2.1	348
29	5	1970	0.0	955	38 0.7	3 7.7	74.7	0.9	345
29	5	1970	0.0	10 0	38 0.7	3 7.7	74.8	1.3	347
29	5	1970	0.0	1031	38 1.4	3 7.5	75.4	0.5	358
29	5	1970	0.0	11 0	38 1.6	3 7.5	75.7	0.3	184
30	5	1970	1.0	538	37 55.5	3 6.9	81.7	3.3	11
30	5	1970	1.0	554	37 56.4	3 7.1	82.6	3.1	1
30	5	1970	1.0	610	37 57.2	3 7.1	83.4	6.6	0
30	5	1970	1.0	630	37 59.4	3 7.1	85.7	6.7	0
30	5	1970	1.0	7 0	38 2.8	3 7.2	89.0	6.5	0
30	5	1970	1.0	730	38 6.0	3 7.2	92.2	6.6	0
30	5	1970	1.0	754	38 8.6	3 7.2	94.8	7.1	352
30	5	1970	1.0	8 0	38 9.3	3 7.1	95.6	6.6	351
30	5	1970	1.0	830	38 12.6	3 6.4	98.9	7.0	352
30	5	1970	1.0	9 0	38 16.1	3 5.8	102.4	7.0	352

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
30	5	1970	1.0	930	38 19.6	3 5.2	105.9	6.4	351
30	5	1970	1.0	10 0	38 22.7	3 4.6	109.1	7.7	353
30	5	1970	1.0	10 4	38 23.3	3 4.5	109.6	7.9	1
30	5	1970	1.0	1017	38 24.9	3 4.5	111.3	6.3	11
30	5	1970	1.0	1030	38 26.3	3 4.9	112.7	5.9	11
30	5	1970	1.0	1040	38 27.2	3 5.1	113.7	5.1	11
30	5	1970	1.0	1045	38 27.7	3 5.2	114.1	8.8	12
30	5	1970	1.0	11 0	38 29.8	3 5.8	116.3	3.5	11
30	5	1970	1.0	11 6	38 30.2	3 5.9	116.6	4.7	11
30	5	1970	1.0	1124	38 31.6	3 6.2	118.1	6.3	11
30	5	1970	1.0	1130	38 32.2	3 6.4	118.7	7.5	11
30	5	1970	1.0	1148	38 34.4	3 6.9	120.9	7.8	11
30	5	1970	1.0	12 0	38 35.9	3 7.3	122.5	7.4	11
30	5	1970	1.0	1230	38 39.5	3 8.3	126.2	7.5	5
30	5	1970	1.0	1248	38 41.7	3 8.5	128.4	6.8	5
30	5	1970	1.0	13 0	38 43.1	3 8.7	129.8	7.4	5
30	5	1970	1.0	1330	38 46.8	3 9.1	133.5	7.0	5
30	5	1970	1.0	1356	38 49.8	3 9.4	136.5	16.9	342
30	5	1970	1.0	14 0	38 50.9	3 8.9	137.7	7.6	336
30	5	1970	1.0	1432	38 54.6	3 6.8	141.7	7.0	336
30	5	1970	1.0	1458	38 57.4	3 5.2	144.8	7.1	283
30	5	1970	1.0	15 8	38 57.7	3 3.7	146.0	7.4	231
30	5	1970	1.0	1518	38 56.9	3 2.5	147.2	6.5	180
30	5	1970	1.0	1530	38 55.6	3 2.5	148.5	5.9	126
30	5	1970	1.0	16 0	38 53.9	3 5.5	151.4	6.5	115
30	5	1970	1.0	1615	38 53.2	3 7.4	153.1	4.9	115
30	5	1970	1.0	1630	38 52.7	3 8.8	154.3	5.3	115
30	5	1970	1.0	17 0	38 51.5	3 11.9	156.9	5.5	115
30	5	1970	1.0	1730	38 50.4	3 15.1	159.6	5.3	115
30	5	1970	1.0	18 0	38 49.3	3 18.1	162.3	5.5	113
30	5	1970	1.0	1830	38 48.2	3 21.4	165.0	5.5	113
30	5	1970	1.0	1848	38 47.6	3 23.3	166.6	7.3	129
30	5	1970	1.0	19 0	38 46.6	3 24.7	168.1	5.6	119
30	5	1970	1.0	1930	38 45.3	3 27.9	170.9	6.0	119
30	5	1970	1.0	20 0	38 43.8	3 31.2	173.9	6.0	119
30	5	1970	1.0	2030	38 42.4	3 34.6	176.9	6.0	119
30	5	1970	1.0	21 0	38 40.9	3 37.9	179.8	5.8	119
30	5	1970	1.0	2130	38 39.5	3 41.1	182.7	5.8	117
30	5	1970	1.0	22 0	38 38.2	3 44.4	185.6	6.0	117
30	5	1970	1.0	2221	38 37.2	3 46.8	187.7	6.5	117
30	5	1970	1.0	2230	38 36.8	3 47.9	188.7	5.8	117
30	5	1970	1.0	23 0	38 35.5	3 51.2	191.6	6.0	122
30	5	1970	1.0	23 4	38 35.3	3 51.6	192.0	5.3	116
30	5	1970	1.0	2330	38 34.3	3 54.3	194.3	5.4	116
30	5	1970	1.0	2340	38 33.9	3 55.3	195.2	5.3	116
31	5	1970	1.0	0 0	38 33.1	3 57.3	196.9	5.1	116
31	5	1970	1.0	030	38 32.0	4 0.3	199.5	0.1	264
31	5	1970	1.0	2224	38 31.8	3 57.7	201.6	4.6	113
31	5	1970	1.0	23 9	38 30.5	4 1.7	205.0	5.6	123
31	5	1970	1.0	2330	38 29.4	4 3.9	207.0	5.5	123

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
31	5	1970	1.0	2356	38 28.1	4 6.4	209.3	4.2	123
1	6	1970	1.0	0 0	38 28.0	4 6.7	209.6	5.3	123
1	6	1970	1.0	0 2	38 27.9	4 6.9	209.8	6.8	118
1	6	1970	1.0	030	38 26.4	4 10.5	213.0	6.2	119
1	6	1970	1.0	1 0	38 24.8	4 14.0	216.1	6.4	119
1	6	1970	1.0	130	38 23.3	4 17.6	219.4	6.9	120
1	6	1970	1.0	2 1	38 21.5	4 21.5	222.9	6.8	120
1	6	1970	1.0	230	38 19.9	4 25.2	226.2	6.6	119
1	6	1970	1.0	3 0	38 18.3	4 28.8	229.5	6.4	119
1	6	1970	1.0	330	38 16.7	4 32.4	232.7	6.6	119
1	6	1970	1.0	336	38 16.4	4 33.1	233.4	5.9	126
1	6	1970	1.0	4 0	38 15.0	4 35.6	235.8	6.1	120
1	6	1970	1.0	430	38 13.5	4 39.0	238.8	6.1	120
1	6	1970	1.0	5 0	38 11.9	4 42.3	241.8	5.9	120
1	6	1970	1.0	530	38 10.5	4 45.5	244.8	6.1	118
1	6	1970	1.0	6 0	38 9.1	4 48.9	247.8	6.5	118
1	6	1970	1.0	630	38 7.6	4 52.6	251.0	6.1	119
1	6	1970	1.0	7 0	38 6.1	4 55.9	254.1	6.1	119
1	6	1970	1.0	730	38 4.6	4 59.3	257.1	5.9	119
1	6	1970	1.0	8 0	38 3.2	5 2.6	260.0	5.7	119
1	6	1970	1.0	828	38 1.9	5 5.5	262.6	4.2	135
1	6	1970	1.0	830	38 1.8	5 5.6	262.8	4.7	137
1	6	1970	1.0	9 0	38 0.1	5 7.6	265.1	5.1	136
1	6	1970	1.0	930	37 58.3	5 9.9	267.7	4.9	136
1	6	1970	1.0	10 0	37 56.6	5 12.0	270.1	5.1	136
1	6	1970	1.0	1016	37 55.6	5 13.2	271.4	6.8	124
1	6	1970	1.0	1030	37 54.7	5 14.9	273.0	7.4	124
1	6	1970	1.0	1033	37 54.5	5 15.2	273.4	7.3	123
1	6	1970	1.0	1051	37 53.3	5 17.6	275.6	9.2	172
1	6	1970	1.0	1056	37 52.6	5 17.7	276.3	4.8	221
1	6	1970	1.0	11 2	37 52.2	5 17.3	276.8	4.5	283
1	6	1970	1.0	1111	37 52.4	5 16.5	277.5	5.2	349
1	6	1970	1.0	1121	37 53.2	5 16.2	278.3	5.2	349
1	6	1970	1.0	1130	37 54.0	5 16.1	279.1	5.6	349
1	6	1970	1.0	1131	37 54.1	5 16.0	279.2	5.3	355
1	6	1970	1.0	1135	37 54.4	5 16.0	279.6	5.8	354
1	6	1970	1.0	12 0	37 56.8	5 15.7	282.0	5.7	354
1	6	1970	1.0	1230	37 59.7	5 15.3	284.8	5.5	355
1	6	1970	1.0	13 0	38 2.4	5 15.0	287.6	6.3	350
1	6	1970	1.0	1330	38 5.5	5 14.4	290.7	5.5	351
1	6	1970	1.0	14 0	38 8.2	5 13.8	293.4	6.0	351
1	6	1970	1.0	1432	38 11.4	5 13.2	296.6	6.1	354
1	6	1970	1.0	15 0	38 14.2	5 12.8	299.5	5.9	354
1	6	1970	1.0	1530	38 17.1	5 12.4	302.5	5.7	354
1	6	1970	1.0	1538	38 17.9	5 12.3	303.2	5.9	349
1	6	1970	1.0	16 0	38 20.0	5 11.8	305.4	6.7	350
1	6	1970	1.0	1630	38 23.3	5 11.0	308.8	7.3	350
1	6	1970	1.0	17 0	38 26.9	5 10.3	312.4	6.1	350
1	6	1970	1.0	1732	38 30.2	5 9.5	315.7	6.7	348
1	6	1970	1.0	18 0	38 33.2	5 8.7	318.8	6.7	348

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
1	6	1970	1.0	18 3	38 33.6	5 8.7	319.1	6.7	348
1	6	1970	1.0	1830	38 36.5	5 7.9	322.2	6.5	348
1	6	1970	1.0	19 0	38 39.7	5 7.0	325.4	6.7	348
1	6	1970	1.0	1930	38 43.0	5 6.2	328.8	6.4	350
1	6	1970	1.0	1935	38 43.5	5 6.0	329.3	5.3	350
1	6	1970	1.0	20 0	38 45.7	5 5.6	331.5	6.3	348
1	6	1970	1.0	2030	38 48.8	5 4.8	334.7	6.7	348
1	6	1970	1.0	2032	38 49.0	5 4.7	334.9	6.1	350
1	6	1970	1.0	21 2	38 52.0	5 4.0	338.0	4.2	350
1	6	1970	1.0	21 6	38 52.3	5 3.9	338.2	5.9	350
1	6	1970	1.0	2130	38 54.6	5 3.4	340.6	6.1	350
1	6	1970	1.0	22 0	38 57.6	5 2.7	343.7	5.7	350
1	6	1970	1.0	2221	38 59.6	5 2.2	345.7	5.6	350
1	6	1970	1.0	2230	39 0.4	5 2.0	346.5	5.9	350
1	6	1970	1.0	23 0	39 3.3	5 1.3	349.5	5.9	350
1	6	1970	1.0	2330	39 6.2	5 0.6	352.4	5.2	350
1	6	1970	1.0	2340	39 7.1	5 0.4	353.3	6.7	14
1	6	1970	1.0	2346	39 7.7	5 0.7	353.9	7.1	39
1	6	1970	1.0	2352	39 8.3	5 1.2	354.6	5.9	63
2	6	1970	1.0	0 0	39 8.6	5 2.1	355.4	6.3	87
2	6	1970	1.0	010	39 8.7	5 3.5	356.5	6.2	108
2	6	1970	1.0	020	39 8.4	5 4.8	357.5	6.3	129
2	6	1970	1.0	030	39 7.7	5 5.8	358.6	7.1	150
2	6	1970	1.0	038	39 6.9	5 6.4	359.5	6.0	121
2	6	1970	1.0	1 0	39 5.7	5 8.9	361.7	6.6	115
2	6	1970	1.0	121	39 4.7	5 11.6	364.0	5.6	116
2	6	1970	1.0	130	39 4.4	5 12.6	364.9	6.5	115
2	6	1970	1.0	2 0	39 3.0	5 16.4	368.2	6.7	115
2	6	1970	1.0	2 2	39 2.9	5 16.6	368.4	6.7	118
2	6	1970	1.0	230	39 1.4	5 20.1	371.5	6.7	121
2	6	1970	1.0	3 0	38 59.7	5 23.8	374.8	6.3	117
2	6	1970	1.0	330	38 58.3	5 27.4	378.0	6.3	117
2	6	1970	1.0	4 0	38 56.9	5 31.0	381.1	6.1	117
2	6	1970	1.0	430	38 55.5	5 34.5	384.1	6.3	117
2	6	1970	1.0	458	38 54.2	5 37.9	387.0	17.3	164
2	6	1970	1.0	5 0	38 53.6	5 38.1	387.7	6.3	105
2	6	1970	1.0	530	38 52.8	5 42.0	390.8	5.7	104
2	6	1970	1.0	6 0	38 52.1	5 45.5	393.6	6.1	105
2	6	1970	1.0	630	38 51.3	5 49.2	396.6	6.1	105
2	6	1970	1.0	7 0	38 50.6	5 53.0	399.7	5.7	104
2	6	1970	1.0	730	38 49.9	5 56.5	402.5	6.2	105
2	6	1970	1.0	8 0	38 49.0	6 0.4	405.6	6.4	105
2	6	1970	1.0	825	38 48.4	6 3.6	408.2	5.9	167
2	6	1970	1.0	836	38 47.3	6 4.0	409.3	6.0	231
2	6	1970	1.0	847	38 46.6	6 2.8	410.4	6.5	291
2	6	1970	1.0	9 0	38 47.1	6 1.1	411.9	6.1	345
2	6	1970	1.0	910	38 48.1	6 0.8	412.9	7.0	345
2	6	1970	1.0	924	38 49.7	6 0.3	414.5	6.4	345
2	6	1970	1.0	940	38 51.3	5 59.7	416.2	6.0	340
2	6	1970	1.0	10 0	38 53.2	5 58.8	418.3	6.4	340

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
2	6	1970	1.0	1030	38 56.2	5 57.4	421.4	7.1	340
2	6	1970	1.0	1037	38 57.0	5 57.0	422.2	6.1	337
2	6	1970	1.0	11 0	38 59.2	5 55.9	424.6	6.6	337
2	6	1970	1.0	1130	39 2.2	5 54.2	427.9	7.1	337
2	6	1970	1.0	1140	39 3.3	5 53.6	429.1	5.1	339
2	6	1970	1.0	12 0	39 4.9	5 52.9	430.8	7.2	339
2	6	1970	1.0	1230	39 8.2	5 51.2	434.4	6.4	339
2	6	1970	1.0	13 0	39 11.2	5 49.7	437.5	7.0	339
2	6	1970	1.0	1314	39 12.7	5 48.9	439.1	8.0	330
2	6	1970	1.0	1330	39 14.5	5 47.6	441.3	5.7	344
2	6	1970	1.0	14 0	39 17.3	5 46.5	444.2	6.1	344
2	6	1970	1.0	1430	39 20.2	5 45.4	447.2	6.5	344
2	6	1970	1.0	15 0	39 23.4	5 44.2	450.5	6.6	350
2	6	1970	1.0	1531	39 26.7	5 43.4	453.9	6.1	350
2	6	1970	1.0	16 0	39 29.6	5 42.8	456.9	6.4	347
2	6	1970	1.0	1630	39 32.7	5 41.9	460.0	6.4	347
2	6	1970	1.0	17 0	39 35.8	5 41.0	463.2	5.8	345
2	6	1970	1.0	1730	39 38.6	5 40.0	466.1	6.0	345
2	6	1970	1.0	1750	39 40.5	5 39.4	468.1	5.3	8
2	6	1970	1.0	18 0	39 41.4	5 39.5	469.0	6.7	345
2	6	1970	1.0	18 6	39 42.0	5 39.3	469.6	5.8	345
2	6	1970	1.0	1831	39 44.4	5 38.5	472.0	5.3	342
2	6	1970	1.0	19 0	39 46.8	5 37.5	474.6	6.0	341
2	6	1970	1.0	1923	39 49.0	5 36.5	476.9	4.8	339
2	6	1970	1.0	1930	39 49.5	5 36.2	477.5	5.9	339
2	6	1970	1.0	20 0	39 52.3	5 34.8	480.4	5.7	339
2	6	1970	1.0	2030	39 55.0	5 33.5	483.3	5.7	339
2	6	1970	1.0	2044	39 56.2	5 32.9	484.6	5.4	339
2	6	1970	1.0	21 0	39 57.6	5 32.2	486.1	5.1	339
2	6	1970	1.0	2130	39 60.0	5 31.0	488.7	5.3	338
2	6	1970	1.0	2224	40 4.4	5 28.6	493.5	10.0	322
2	6	1970	1.0	2230	40 5.2	5 27.8	494.5	6.0	345
2	6	1970	1.0	2258	40 7.9	5 26.8	497.3	6.2	350
2	6	1970	1.0	23 5	40 8.6	5 26.7	498.0	6.4	349
2	6	1970	1.0	2330	40 11.2	5 26.0	500.7	5.7	350
3	6	1970	1.0	0 0	40 14.1	5 25.4	503.5	6.5	349
3	6	1970	1.0	030	40 17.3	5 24.6	506.8	6.3	349
3	6	1970	1.0	1 0	40 20.4	5 23.8	509.9	6.7	348
3	6	1970	1.0	130	40 23.6	5 22.9	513.3	6.9	346
3	6	1970	1.0	2 0	40 27.0	5 21.9	516.7	7.0	342
3	6	1970	1.0	230	40 30.3	5 20.5	520.2	6.8	342
3	6	1970	1.0	258	40 33.3	5 19.2	523.4	5.3	11
3	6	1970	1.0	3 0	40 33.5	5 19.2	523.6	5.9	342
3	6	1970	1.0	330	40 36.3	5 18.0	526.5	6.5	341
3	6	1970	1.0	4 0	40 39.3	5 16.6	529.7	6.5	341
3	6	1970	1.0	430	40 42.4	5 15.2	533.0	6.1	341
3	6	1970	1.0	5 0	40 45.3	5 14.0	536.0	6.1	344
3	6	1970	1.0	530	40 48.2	5 12.9	539.0	5.5	345
3	6	1970	1.0	548	40 49.8	5 12.3	540.7	6.1	331
3	6	1970	1.0	6 0	40 50.9	5 11.5	541.9	5.7	330

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
3	6	1970	1.0	630	40 53.3	5 9.7	544.7	6.1	330
3	6	1970	1.0	651	40 55.2	5 8.3	546.9	3.3	326
3	6	1970	1.0	7 0	40 55.6	5 7.9	547.4	3.2	326
3	6	1970	1.0	722	40 56.6	5 7.0	548.5	8.1	318
3	6	1970	1.0	730	40 57.4	5 6.1	549.6	0.8	301
3	6	1970	1.0	734	40 57.4	5 6.0	549.7	0.5	156
4	6	1970	1.0	051	40 49.8	5 10.4	558.0	3.5	345
4	6	1970	1.0	1 0	40 50.3	5 10.2	558.5	3.9	340
4	6	1970	1.0	114	40 51.2	5 9.8	559.4	3.2	341
4	6	1970	1.0	130	40 52.0	5 9.4	560.3	5.3	343
4	6	1970	1.0	2 0	40 54.5	5 8.4	562.9	6.3	343
4	6	1970	1.0	214	40 55.9	5 7.8	564.4	5.7	342
4	6	1970	1.0	230	40 57.4	5 7.2	565.9	6.1	343
4	6	1970	1.0	3 0	41 0.3	5 6.0	569.0	6.0	343
4	6	1970	1.0	310	41 1.2	5 5.6	569.9	8.0	323
4	6	1970	1.0	312	41 1.4	5 5.4	570.2	9.3	304
4	6	1970	1.0	314	41 1.6	5 5.1	570.5	4.6	279
4	6	1970	1.0	318	41 1.6	5 4.7	570.8	6.2	263
4	6	1970	1.0	330	41 1.5	5 3.0	572.1	6.5	264
4	6	1970	1.0	4 0	41 1.1	4 58.7	575.3	7.0	264
4	6	1970	1.0	418	41 0.9	4 56.0	577.4	5.0	247
4	6	1970	1.0	426	41 0.6	4 55.2	578.1	6.5	222
4	6	1970	1.0	430	41 0.3	4 54.8	578.5	6.7	207
4	6	1970	1.0	5 0	40 57.3	4 52.7	581.8	6.7	207
4	6	1970	1.0	530	40 54.4	4 50.7	585.2	6.9	207
4	6	1970	1.0	6 0	40 51.3	4 48.6	588.6	7.6	208
4	6	1970	1.0	6 9	40 50.3	4 47.9	589.7	6.5	207
4	6	1970	1.0	630	40 48.3	4 46.5	592.0	6.5	207
4	6	1970	1.0	640	40 47.4	4 45.9	593.1	8.1	210
4	6	1970	1.0	7 0	40 45.0	4 44.1	595.8	6.4	212
4	6	1970	1.0	730	40 42.3	4 41.9	599.0	6.6	212
4	6	1970	1.0	8 0	40 39.5	4 39.6	602.3	6.0	212
4	6	1970	1.0	830	40 36.9	4 37.5	605.3	5.7	210
4	6	1970	1.0	856	40 34.8	4 35.9	607.8	6.3	209
4	6	1970	1.0	9 0	40 34.4	4 35.6	608.2	6.0	209
4	6	1970	1.0	930	40 31.8	4 33.7	611.2	6.7	209
4	6	1970	1.0	940	40 30.8	4 33.0	612.3	5.7	210
4	6	1970	1.0	10 0	40 29.1	4 31.8	614.2	5.8	210
4	6	1970	1.0	1030	40 26.6	4 29.9	617.1	5.8	210
4	6	1970	1.0	11 0	40 24.1	4 28.0	620.0	6.2	209
4	6	1970	1.0	1116	40 22.7	4 27.0	621.7	5.7	210
4	6	1970	1.0	1124	40 22.0	4 26.5	622.4	6.5	179
4	6	1970	1.0	1130	40 21.3	4 26.5	623.1	4.4	196
4	6	1970	1.0	1145	40 20.3	4 26.1	624.2	4.5	188
4	6	1970	1.0	12 0	40 19.1	4 25.9	625.3	4.7	189
4	6	1970	1.0	1230	40 16.8	4 25.4	627.7	4.7	189
4	6	1970	1.0	13 0	40 14.5	4 24.9	630.1	3.9	187
4	6	1970	1.0	1330	40 12.5	4 24.6	632.0	4.2	187
4	6	1970	1.0	1352	40 11.0	4 24.4	633.5	3.3	185
4	6	1970	1.0	14 3	40 10.4	4 24.3	634.2	4.0	227

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

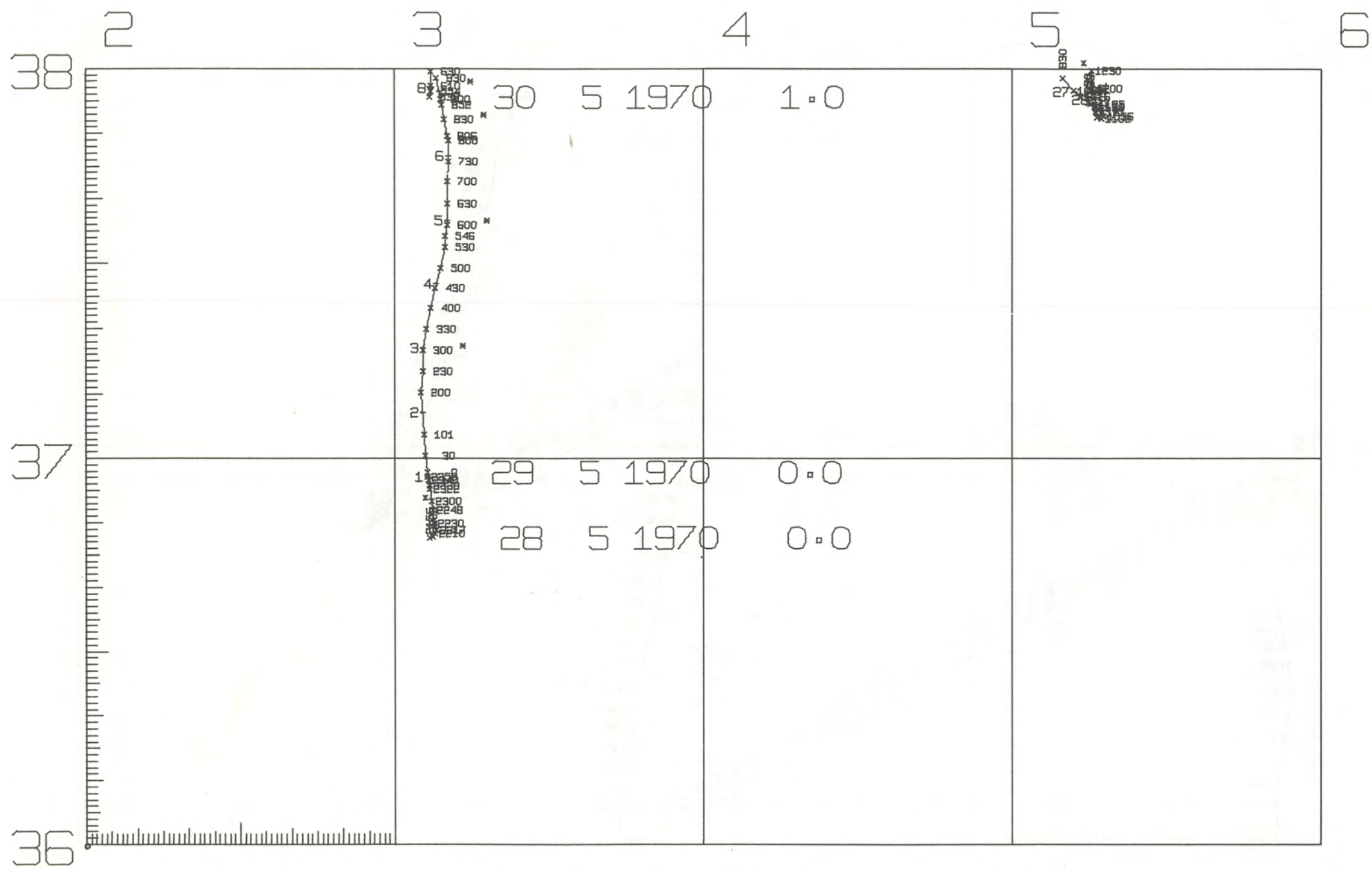
DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
4	6	1970	1.0	1413	40 10.0	4 23.7	634.8	3.7	267
4	6	1970	1.0	1424	40 9.9	4 22.8	635.5	4.7	302
4	6	1970	1.0	1434	40 10.3	4 21.9	636.3	6.8	332
4	6	1970	1.0	1448	40 11.7	4 20.9	637.9	6.1	338
4	6	1970	1.0	15 0	40 12.9	4 20.3	639.1	6.9	339
4	6	1970	1.0	1530	40 16.1	4 18.7	642.5	6.7	339
4	6	1970	1.0	16 0	40 19.2	4 17.1	645.9	6.8	339
4	6	1970	1.0	1620	40 21.3	4 16.0	648.1	7.1	345
4	6	1970	1.0	1630	40 22.5	4 15.6	649.3	6.7	345
4	6	1970	1.0	17 0	40 25.7	4 14.5	652.7	7.1	343
4	6	1970	1.0	1731	40 29.2	4 13.1	656.3	6.3	343
4	6	1970	1.0	18 0	40 32.1	4 11.9	659.4	6.3	343
4	6	1970	1.0	1830	40 35.1	4 10.7	662.6	6.5	343
4	6	1970	1.0	19 0	40 38.2	4 9.4	665.8	6.9	345
4	6	1970	1.0	1930	40 41.6	4 8.2	669.3	6.7	345
4	6	1970	1.0	1934	40 42.0	4 8.1	669.7	6.7	340
4	6	1970	1.0	20 0	40 44.7	4 6.8	672.6	7.0	344
4	6	1970	1.0	2030	40 48.1	4 5.5	676.1	7.2	344
4	6	1970	1.0	21 0	40 51.5	4 4.1	679.7	6.8	344
4	6	1970	1.0	2130	40 54.8	4 2.9	683.1	7.0	344
4	6	1970	1.0	22 0	40 58.1	4 1.6	686.6	6.7	344
4	6	1970	1.0	2232	41 1.5	4 0.2	690.1	7.2	344
4	6	1970	1.0	2234	41 1.8	4 0.1	690.4	7.6	341
4	6	1970	1.0	23 0	41 4.9	3 58.7	693.7	7.1	347
4	6	1970	1.0	2336	41 9.0	3 57.4	697.9	7.5	347
5	6	1970	1.0	0 0	41 11.9	3 56.6	700.9	7.2	347
5	6	1970	1.0	030	41 15.5	3 55.5	704.5	7.4	347
5	6	1970	1.0	1 0	41 19.1	3 54.5	708.2	7.2	347
5	6	1970	1.0	130	41 22.6	3 53.4	711.8	6.8	347
5	6	1970	1.0	2 0	41 25.9	3 52.4	715.3	7.2	345
5	6	1970	1.0	230	41 29.4	3 51.2	718.9	7.0	345
5	6	1970	1.0	3 0	41 32.8	3 50.0	722.4	7.2	345
5	6	1970	1.0	312	41 34.2	3 49.5	723.8	7.6	350
5	6	1970	1.0	330	41 36.5	3 49.0	726.1	6.9	310
5	6	1970	1.0	336	41 36.9	3 48.3	726.8	6.9	275
5	6	1970	1.0	342	41 37.0	3 47.4	727.5	6.3	241
5	6	1970	1.0	350	41 36.6	3 46.4	728.3	5.8	207
5	6	1970	1.0	4 0	41 35.7	3 45.8	729.3	6.5	203
5	6	1970	1.0	430	41 32.7	3 44.1	732.5	6.1	203
5	6	1970	1.0	5 0	41 29.9	3 42.5	735.6	6.5	203
5	6	1970	1.0	530	41 27.0	3 40.7	738.8	6.9	204
5	6	1970	1.0	548	41 25.1	3 39.6	740.9	9.6	220
5	6	1970	1.0	6 0	41 23.6	3 38.0	742.8	6.3	209
5	6	1970	1.0	630	41 20.8	3 35.9	745.9	6.3	209
5	6	1970	1.0	7 0	41 18.1	3 33.9	749.1	6.7	209
5	6	1970	1.0	715	41 16.6	3 32.9	750.7	3.1	211
5	6	1970	1.0	730	41 16.0	3 32.4	751.5	3.9	210
5	6	1970	1.0	823	41 13.0	3 30.1	754.9	8.6	165
5	6	1970	1.0	828	41 12.3	3 30.3	755.7	8.4	121
5	6	1970	1.0	833	41 12.0	3 31.1	756.3	6.5	76

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
5	6	1970	1.0	840	41 12.1	3 32.1	757.1	7.8	29
5	6	1970	1.0	9 0	41 14.4	3 33.8	759.7	7.4	39
5	6	1970	1.0	922	41 16.5	3 36.0	762.4	6.8	349
5	6	1970	1.0	928	41 17.2	3 35.8	763.1	7.0	302
5	6	1970	1.0	934	41 17.6	3 35.0	763.8	9.5	256
5	6	1970	1.0	940	41 17.3	3 33.8	764.7	9.6	206
5	6	1970	1.0	945	41 16.6	3 33.3	765.6	5.5	207
5	6	1970	1.0	10 0	41 15.4	3 32.5	766.9	6.5	207
5	6	1970	1.0	1031	41 12.4	3 30.5	770.3	6.3	207
5	6	1970	1.0	1034	41 12.1	3 30.3	770.6	6.8	200
5	6	1970	1.0	11 0	41 9.3	3 29.0	773.5	7.2	205
5	6	1970	1.0	1130	41 6.1	3 27.0	777.1	7.3	205
5	6	1970	1.0	1143	41 4.7	3 26.1	778.7	7.1	205
5	6	1970	1.0	12 0	41 2.8	3 25.0	780.7	5.6	205
5	6	1970	1.0	1230	41 0.3	3 23.4	783.5	6.4	205
5	6	1970	1.0	1246	40 58.8	3 22.4	785.2	7.2	210
5	6	1970	1.0	1247	40 58.7	3 22.4	785.3	7.2	216
5	6	1970	1.0	1248	40 58.6	3 22.3	785.4	6.6	221
5	6	1970	1.0	1251	40 58.3	3 22.0	785.8	6.0	226
5	6	1970	1.0	13 0	40 57.7	3 21.1	786.7	6.6	226
5	6	1970	1.0	1333	40 55.2	3 17.7	790.3	6.5	226
5	6	1970	1.0	14 0	40 53.2	3 14.9	793.2	6.7	226
5	6	1970	1.0	1420	40 51.7	3 12.7	795.4	9.7	243
5	6	1970	1.0	1430	40 50.9	3 10.8	797.0	6.5	229
5	6	1970	1.0	15 0	40 48.8	3 7.6	800.3	6.7	229
5	6	1970	1.0	1530	40 46.6	3 4.2	803.6	6.5	229
5	6	1970	1.0	16 0	40 44.5	3 1.0	806.9	6.3	224
5	6	1970	1.0	1630	40 42.3	2 58.1	810.0	6.5	224
5	6	1970	1.0	17 0	40 39.9	2 55.1	813.2	6.5	224
5	6	1970	1.0	1730	40 37.6	2 52.2	816.5	6.7	227
5	6	1970	1.0	18 0	40 35.4	2 48.9	819.8	6.9	226
5	6	1970	1.0	1830	40 33.0	2 45.7	823.2	6.9	226
5	6	1970	1.0	1838	40 32.3	2 44.8	824.2	7.0	226
5	6	1970	1.0	19 0	40 30.6	2 42.4	826.7	6.3	218
5	6	1970	1.0	1931	40 28.0	2 39.7	830.0	6.6	219
5	6	1970	1.0	1944	40 26.9	2 38.6	831.4	5.8	219
5	6	1970	1.0	1946	40 26.8	2 38.4	831.6	6.1	219
5	6	1970	1.0	20 0	40 25.7	2 37.2	833.0	6.0	225
5	6	1970	1.0	2030	40 23.5	2 34.4	836.0	6.4	225
5	6	1970	1.0	21 0	40 21.3	2 31.4	839.2	6.7	226
5	6	1970	1.0	21 9	40 20.6	2 30.5	840.2	6.6	225
5	6	1970	1.0	2130	40 19.0	2 28.4	842.5	6.6	225
5	6	1970	1.0	2144	40 17.9	2 26.9	844.0	7.0	234
5	6	1970	1.0	22 0	40 16.8	2 24.9	845.9	5.0	229
5	6	1970	1.0	2212	40 16.1	2 23.9	846.9	5.7	230
5	6	1970	1.0	2230	40 15.0	2 22.2	848.6	5.8	230
5	6	1970	1.0	2251	40 13.7	2 20.2	850.6	5.1	230
5	6	1970	1.0	2258	40 13.3	2 19.6	851.2	2.8	228
5	6	1970	1.0	23 0	40 13.3	2 19.5	851.3	1.2	225
5	6	1970	1.0	23 5	40 13.2	2 19.4	851.4	2.6	228

NAVIGAT POLYMEDE-CH11 ALGER-MARSEILLE

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
5	6	1970	1.0	2319	40 12.8	2 18.9	852.0	3.1	273
5	6	1970	1.0	2321	40 12.8	2 18.7	852.1	2.7	319
5	6	1970	1.0	2323	40 12.9	2 18.7	852.2	6.3	4
5	6	1970	1.0	2326	40 13.2	2 18.7	852.5	9.5	49
6	6	1970	1.0	0 0	40 16.7	2 24.0	857.9	11.0	49
6	6	1970	1.0	030	40 20.3	2 29.4	863.4	11.0	49
6	6	1970	1.0	1 0	40 24.0	2 34.8	868.9	10.8	47
6	6	1970	1.0	130	40 27.7	2 40.0	874.3	10.8	47
6	6	1970	1.0	2 0	40 31.4	2 45.1	879.7	10.8	47
6	6	1970	1.0	230	40 35.1	2 50.3	885.1	11.0	44
6	6	1970	1.0	254	40 38.2	2 54.3	889.5		

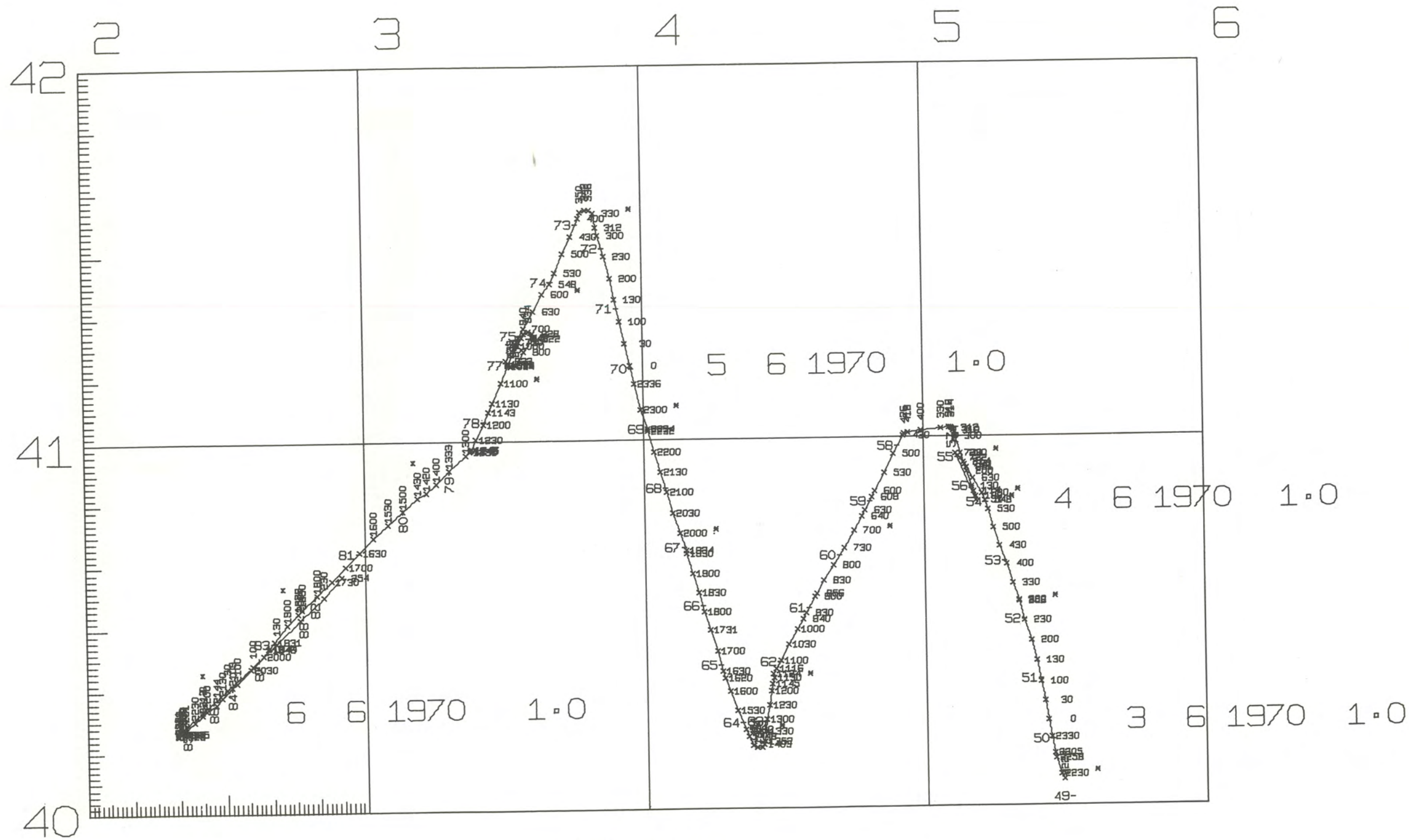


NAVIGATION

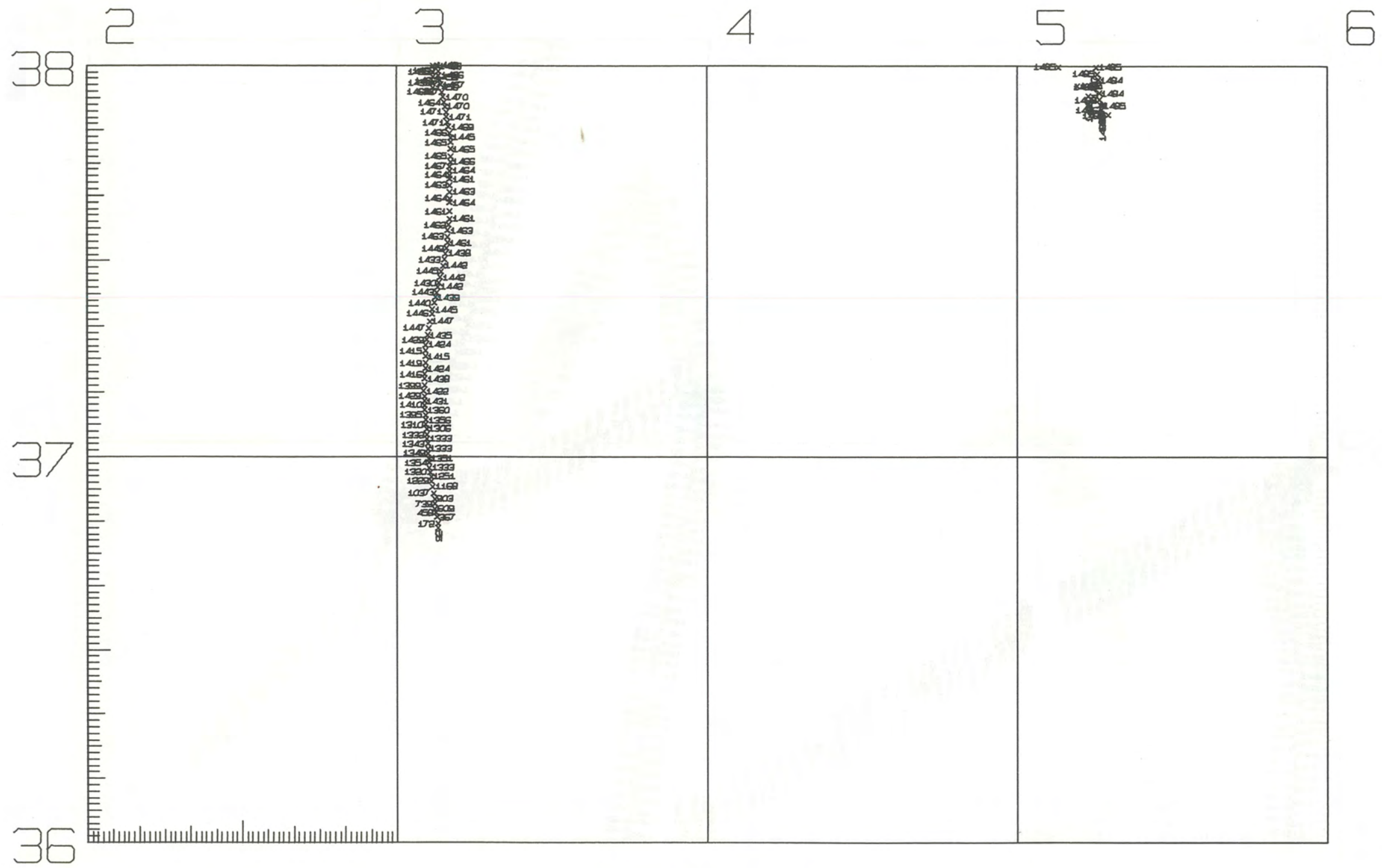


NAVIGATION



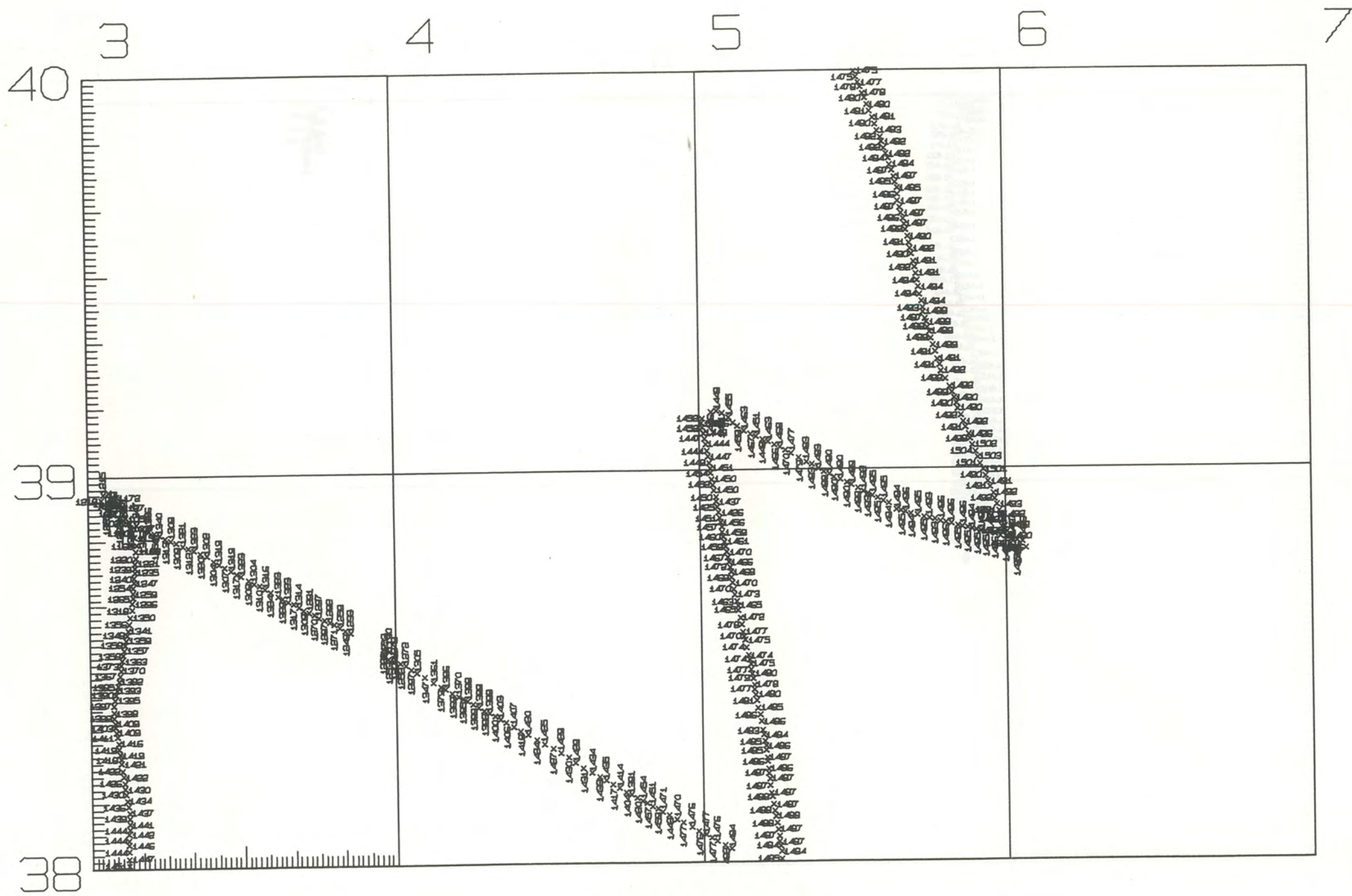


NAVIGATION



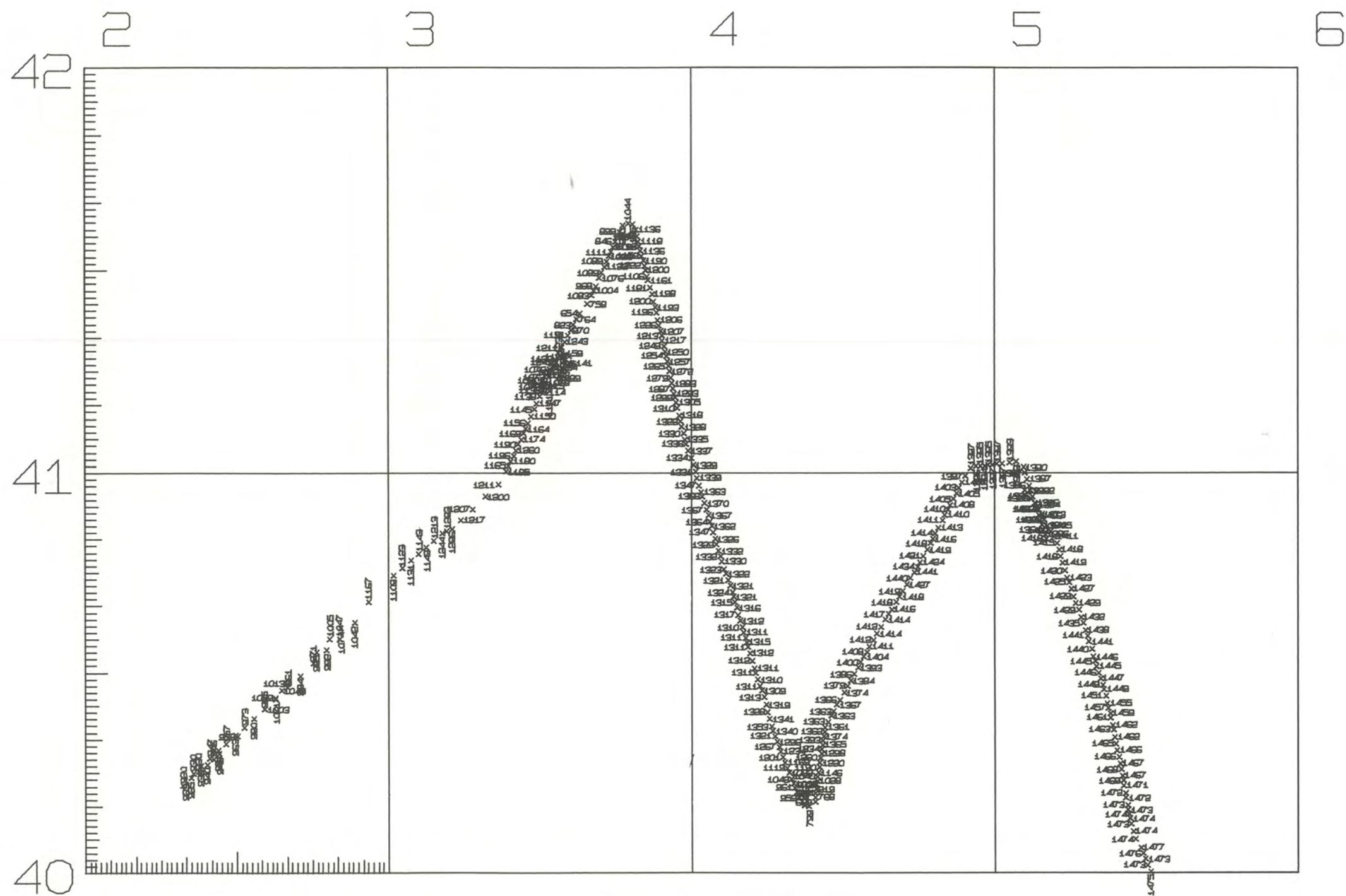
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



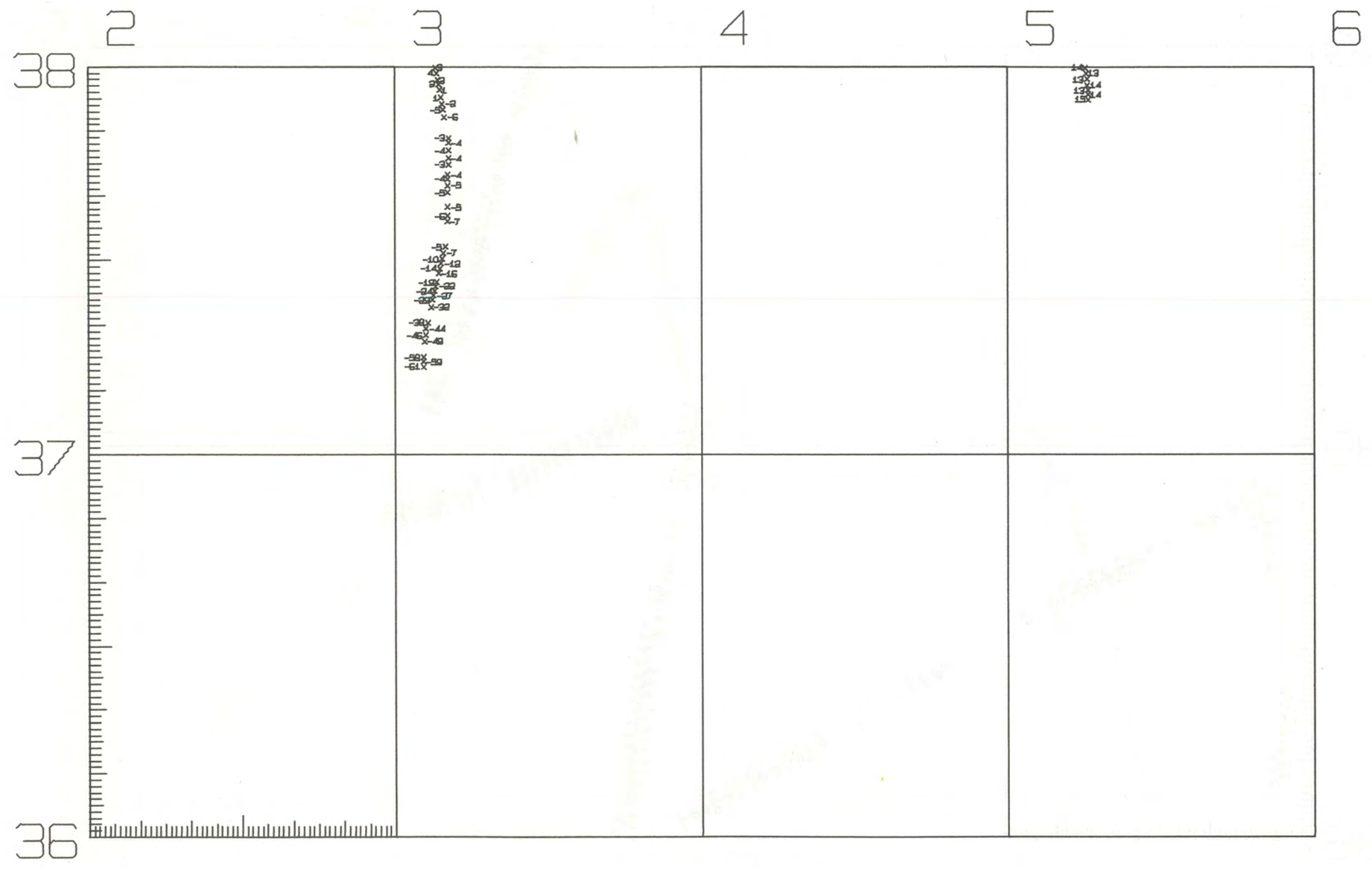
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGES)



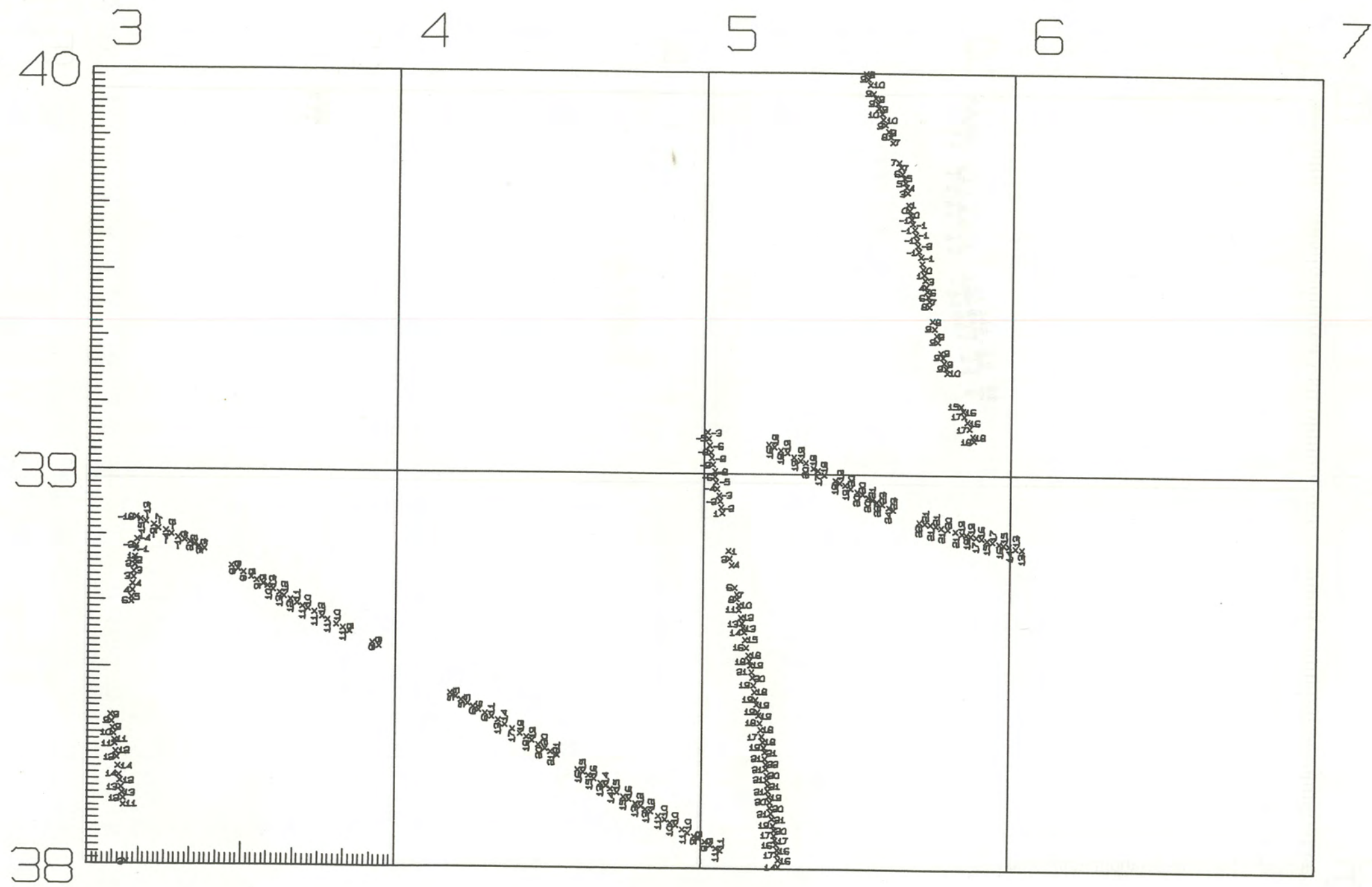
### BATHYMETRIE

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGES)



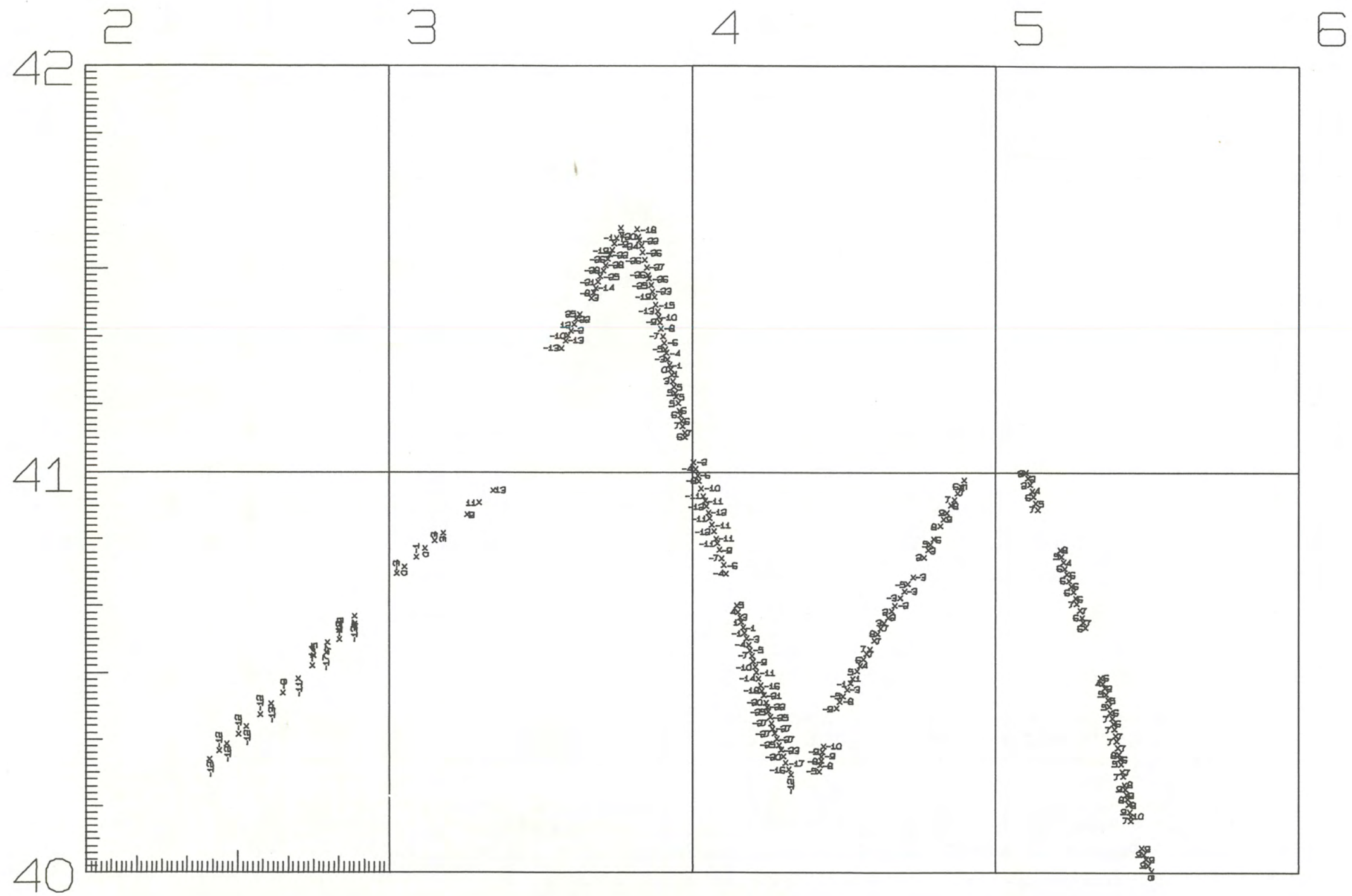
**GRAVIMETRIE**

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



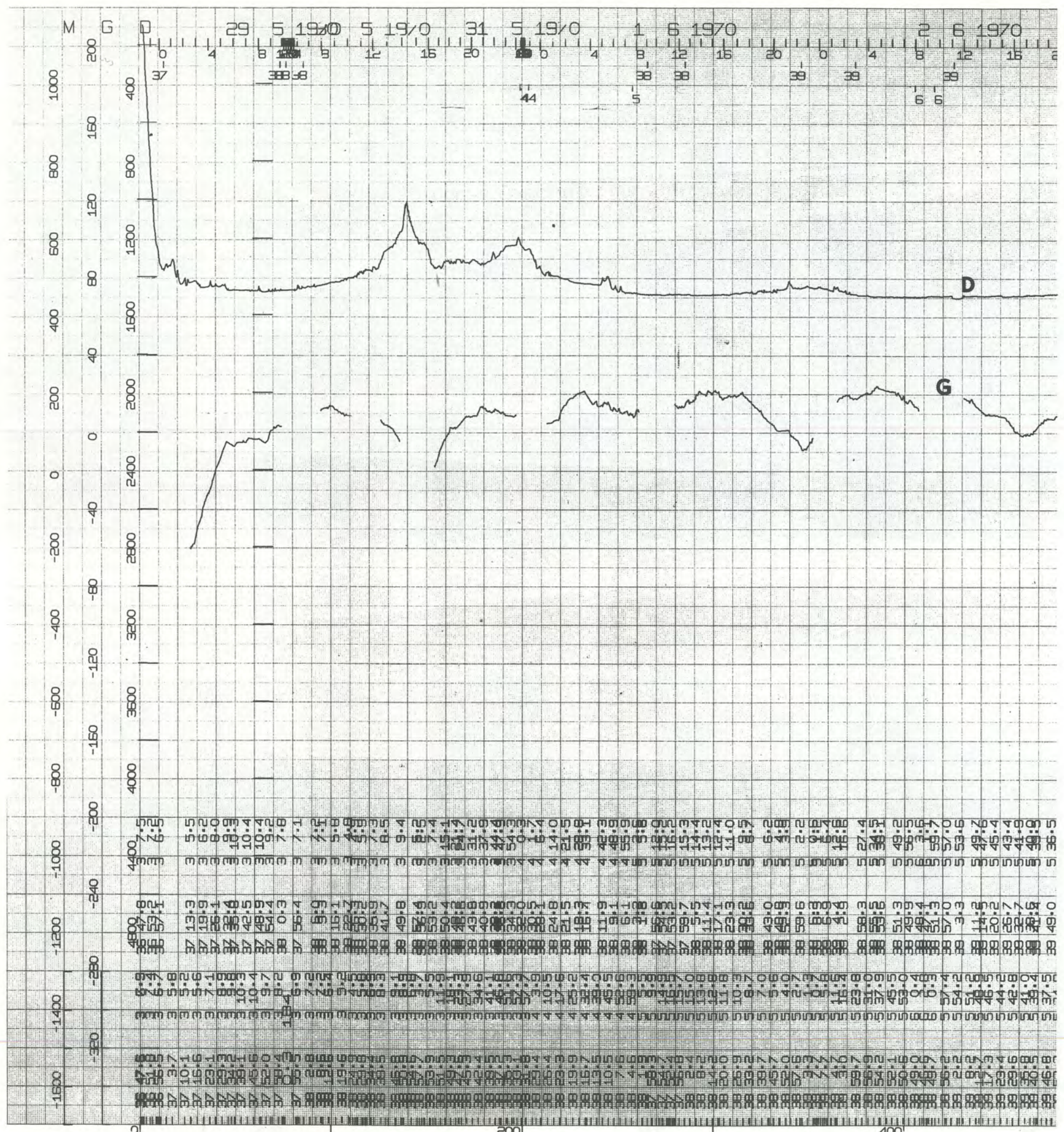
### GRAVIMETRIE

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



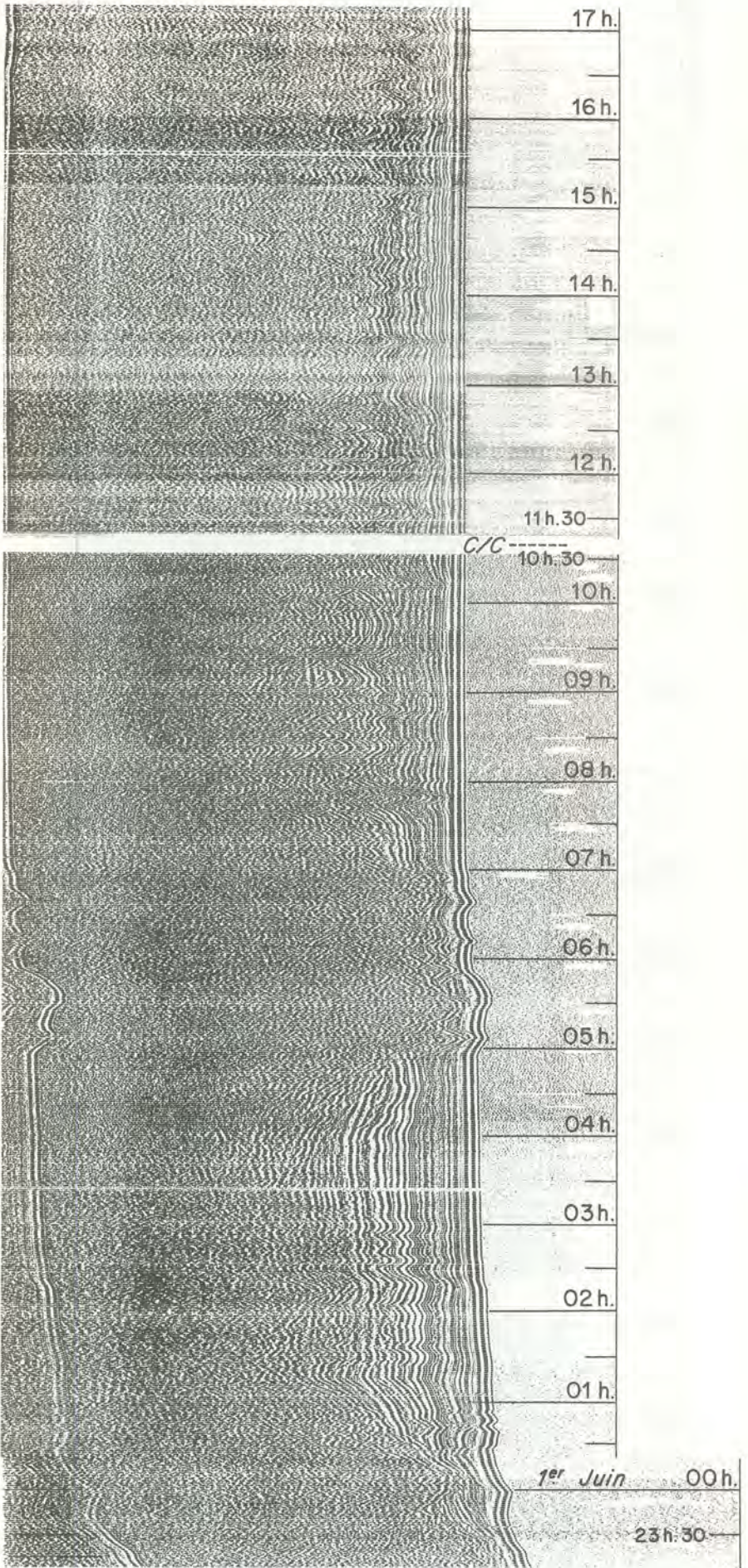
### GRAVIMETRIE

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)

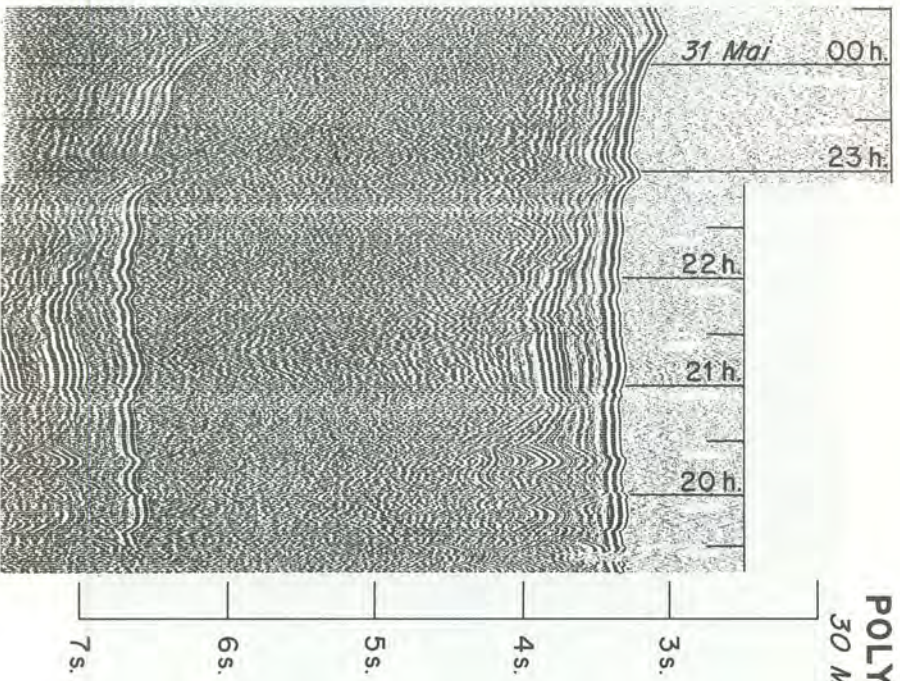




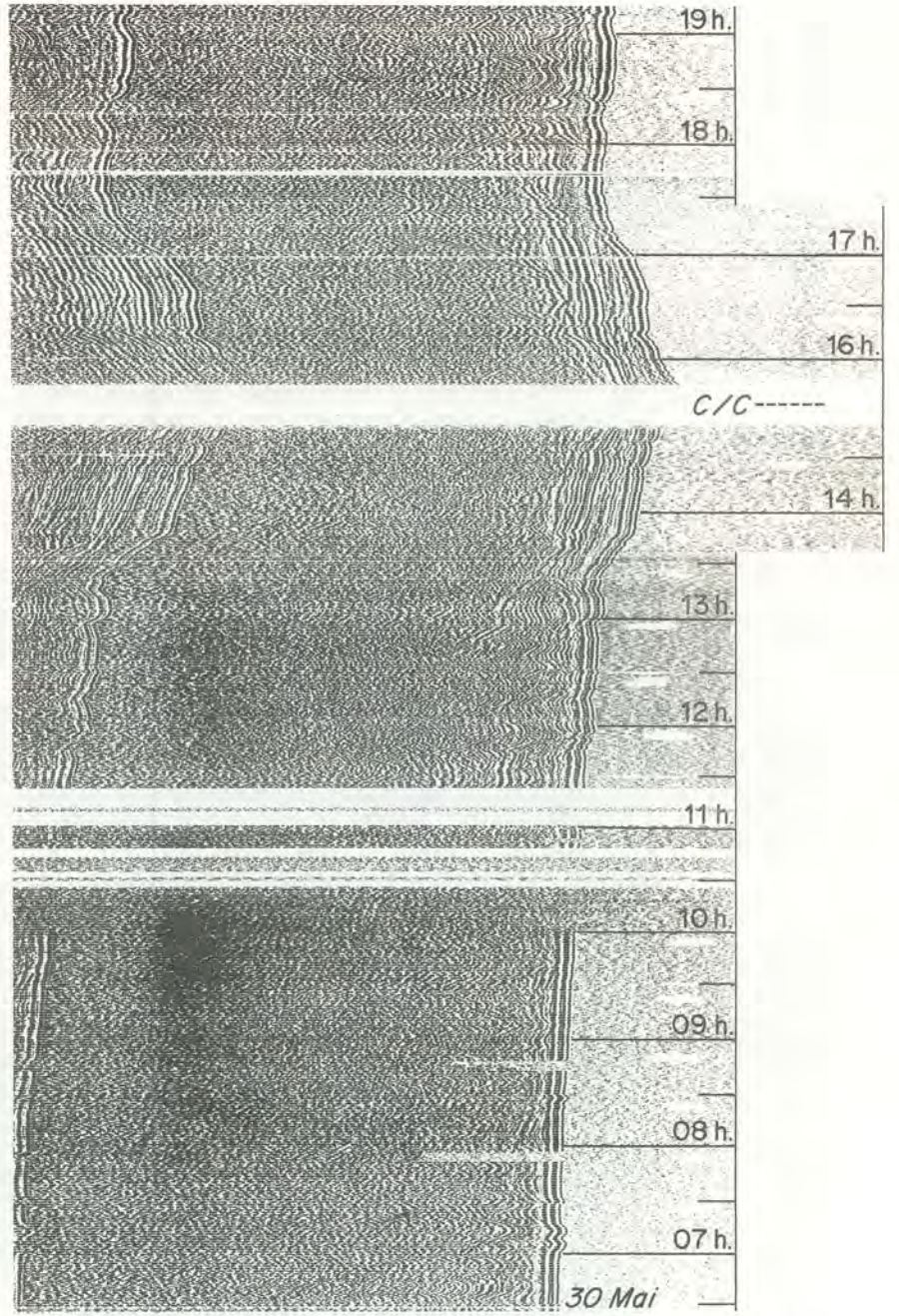




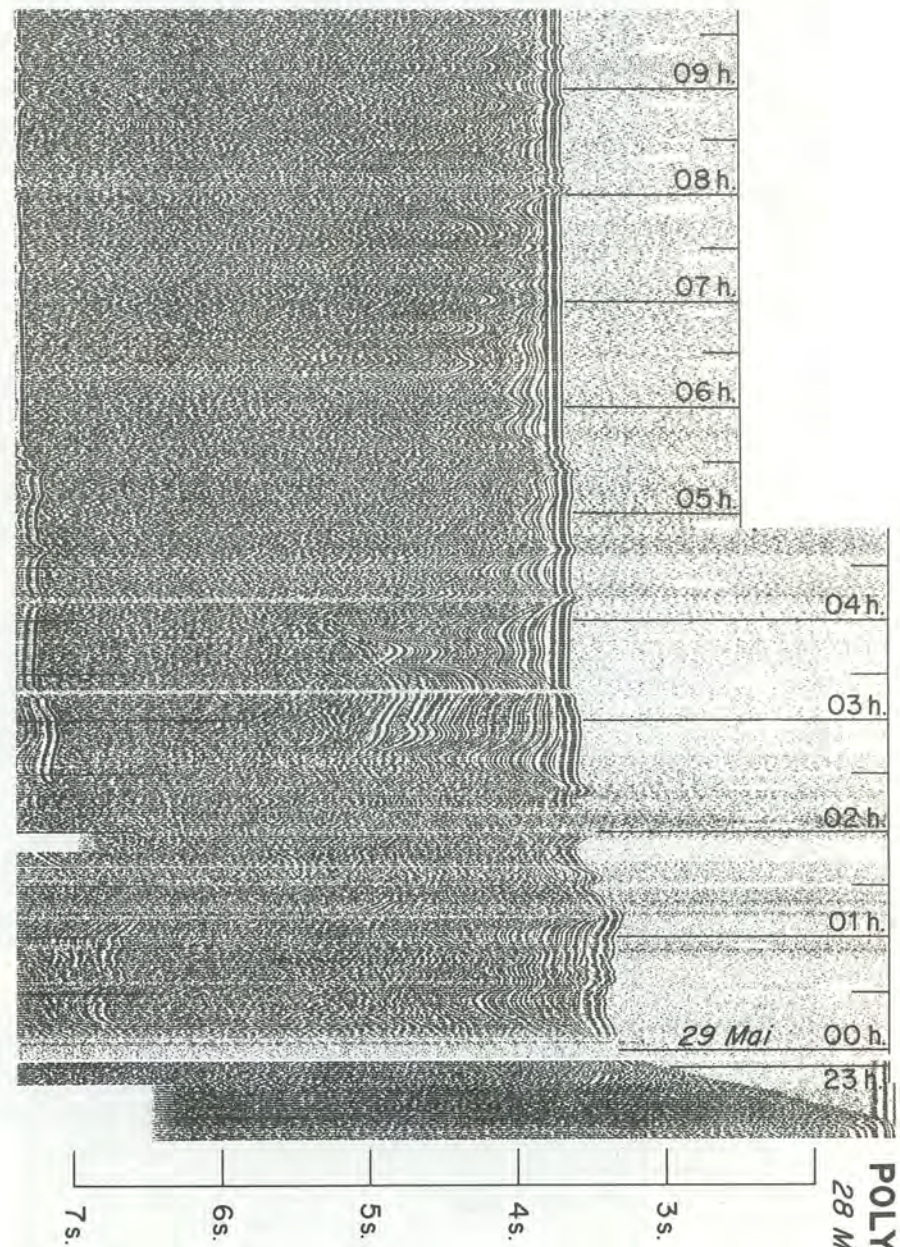
Stations 34 et 35



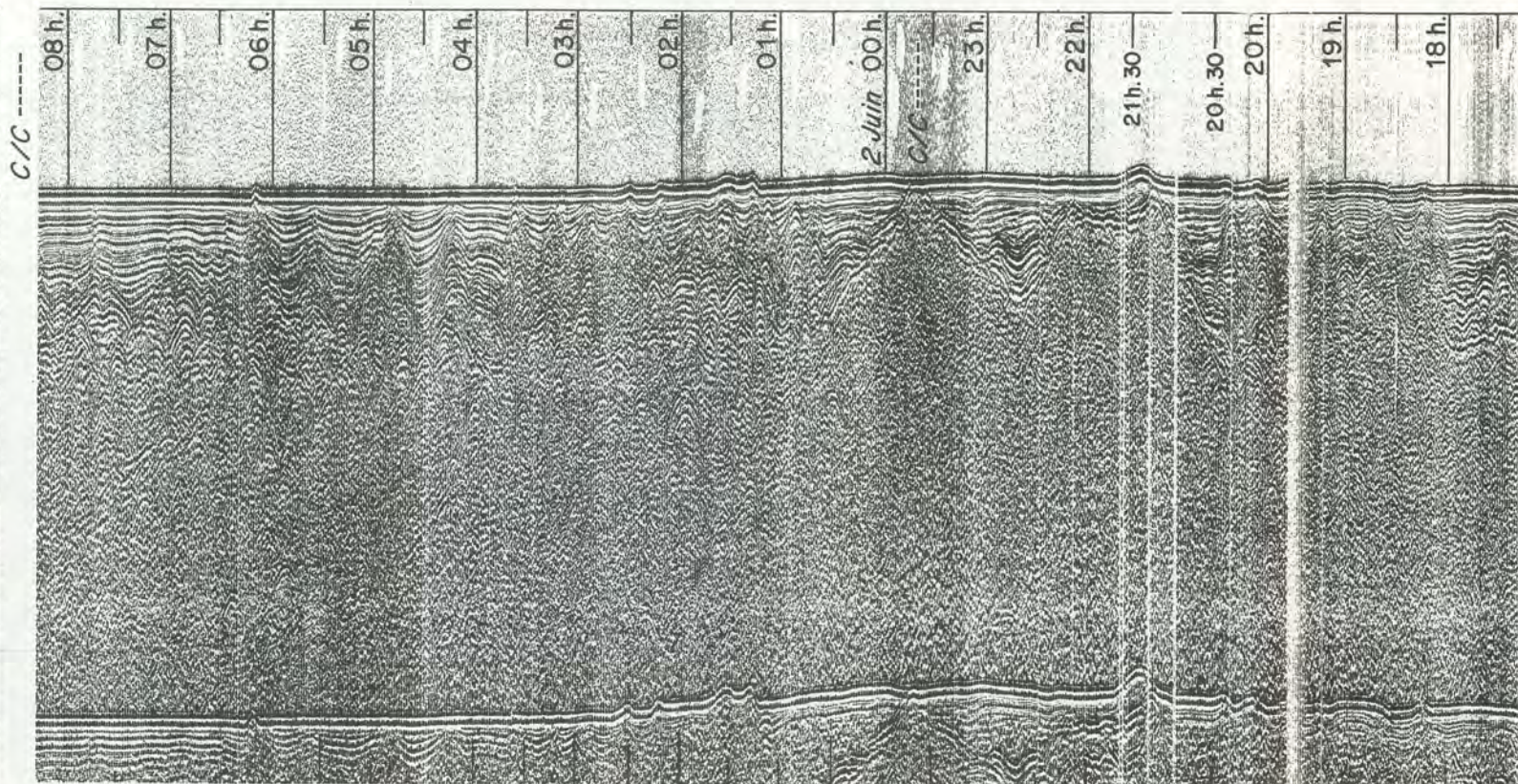
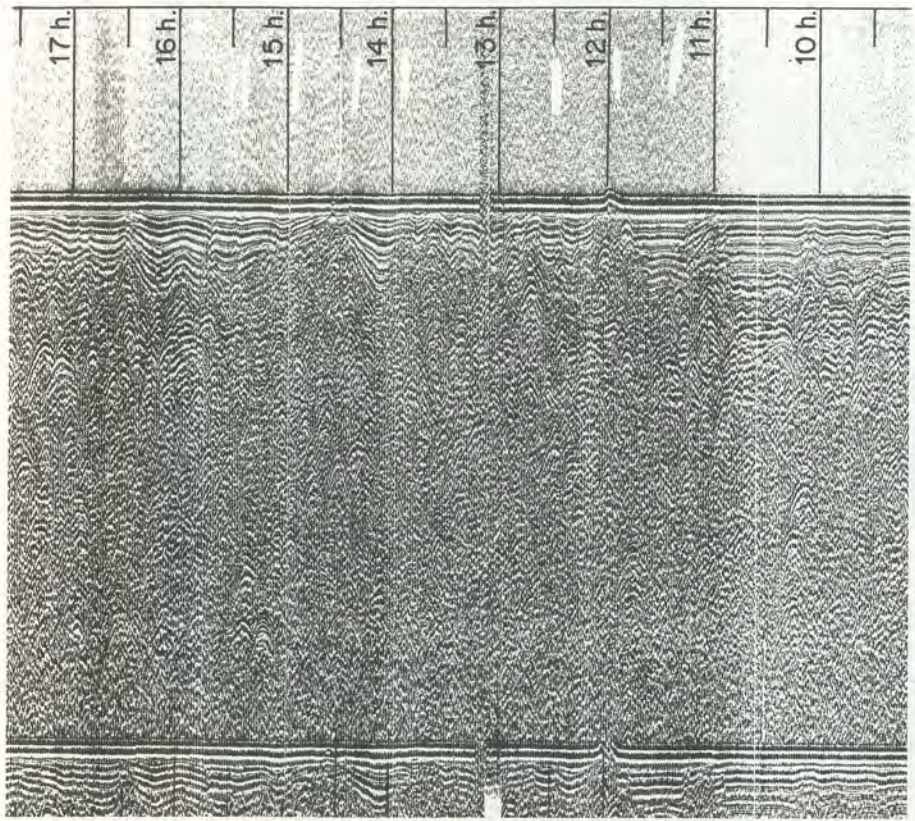
POLYMEDE  
30 Mai 1970



Stations 31 à 33

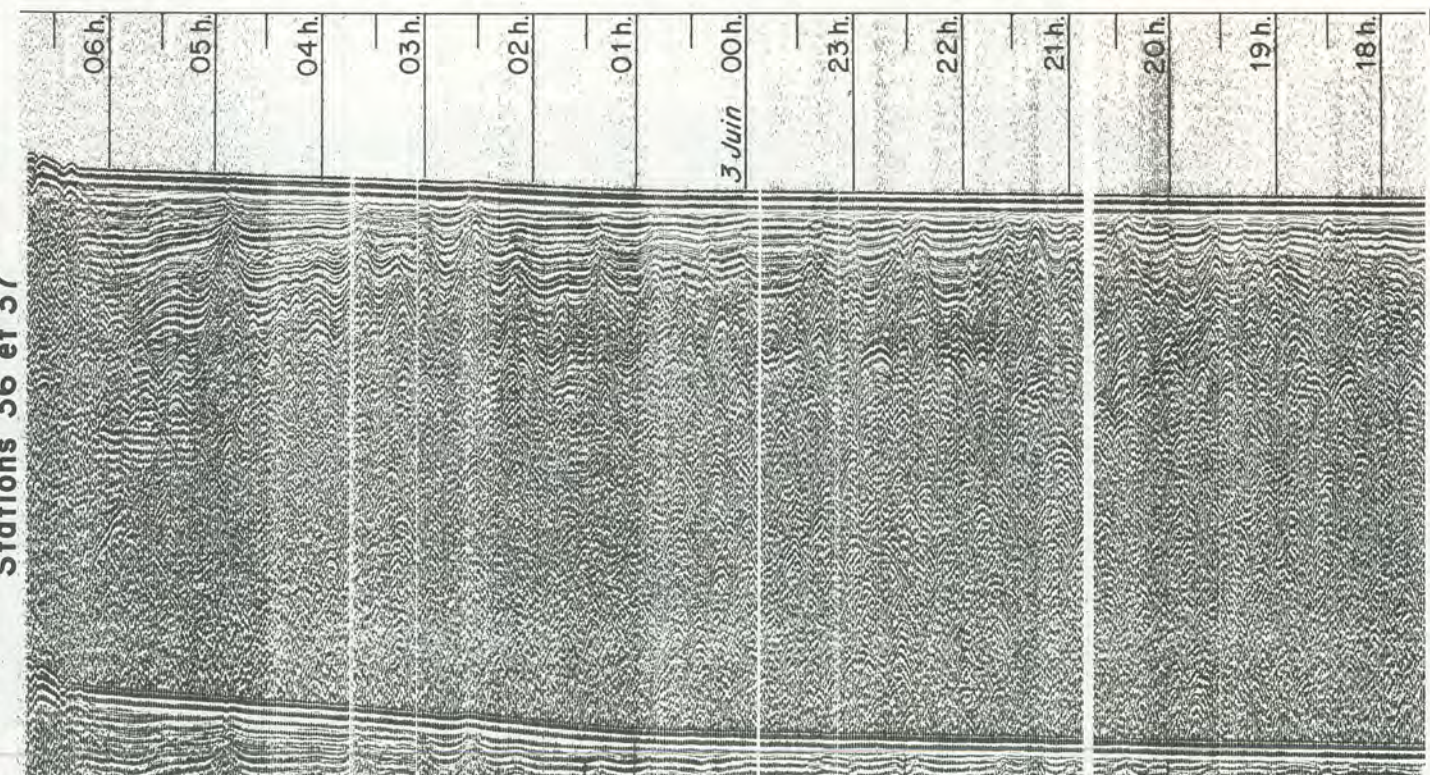
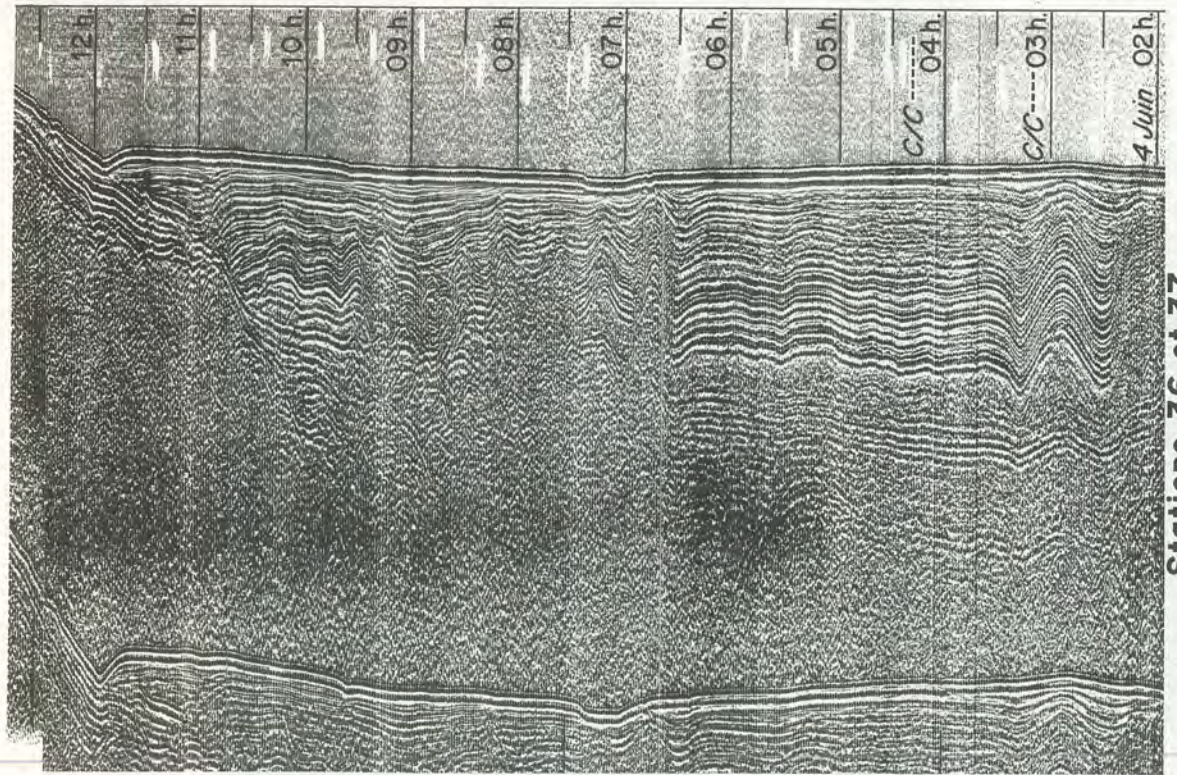


POLYMEDE  
28 Mai 1970



**POLYMEDE**  
1<sup>er</sup> Juin 1970

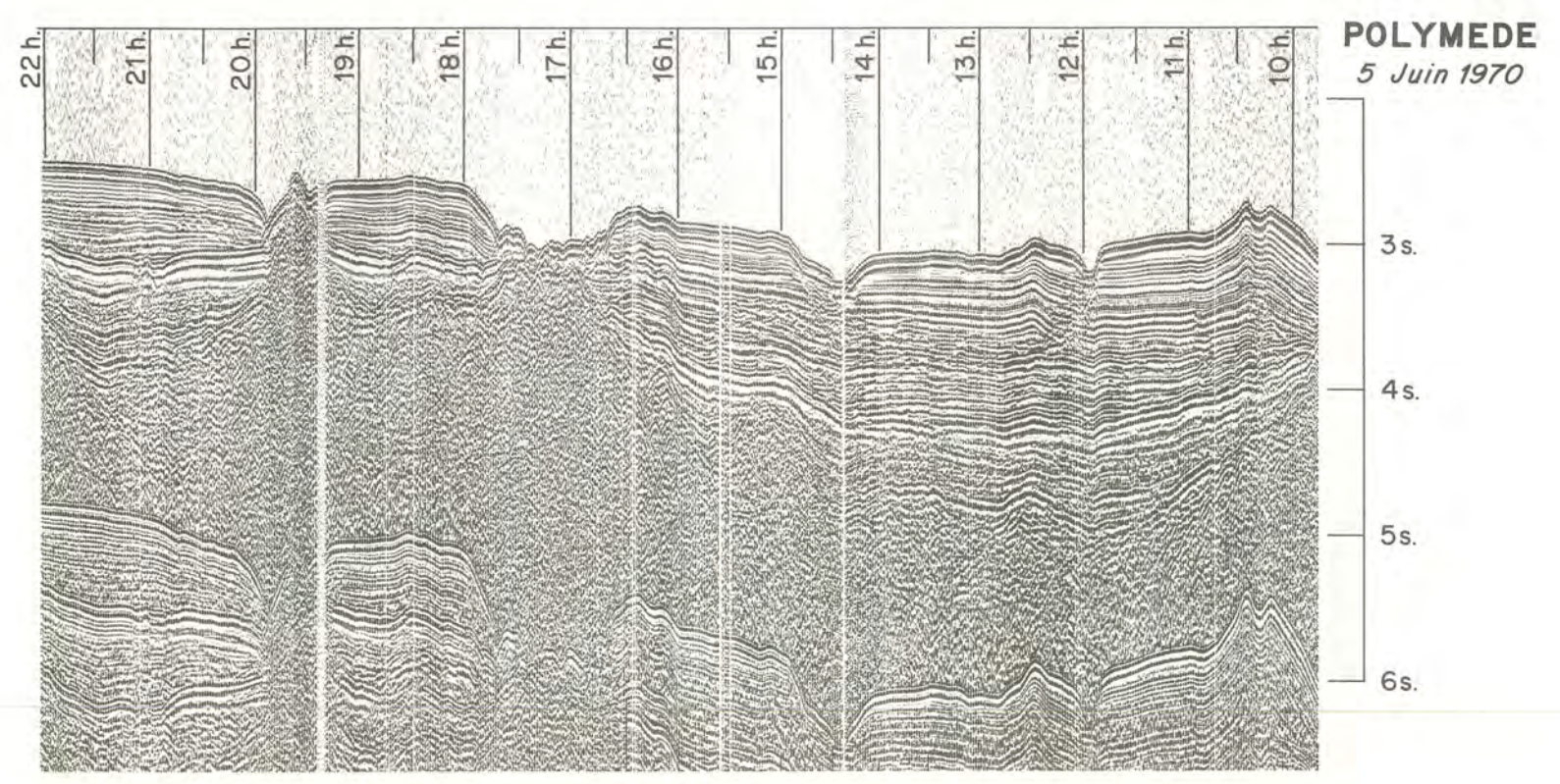
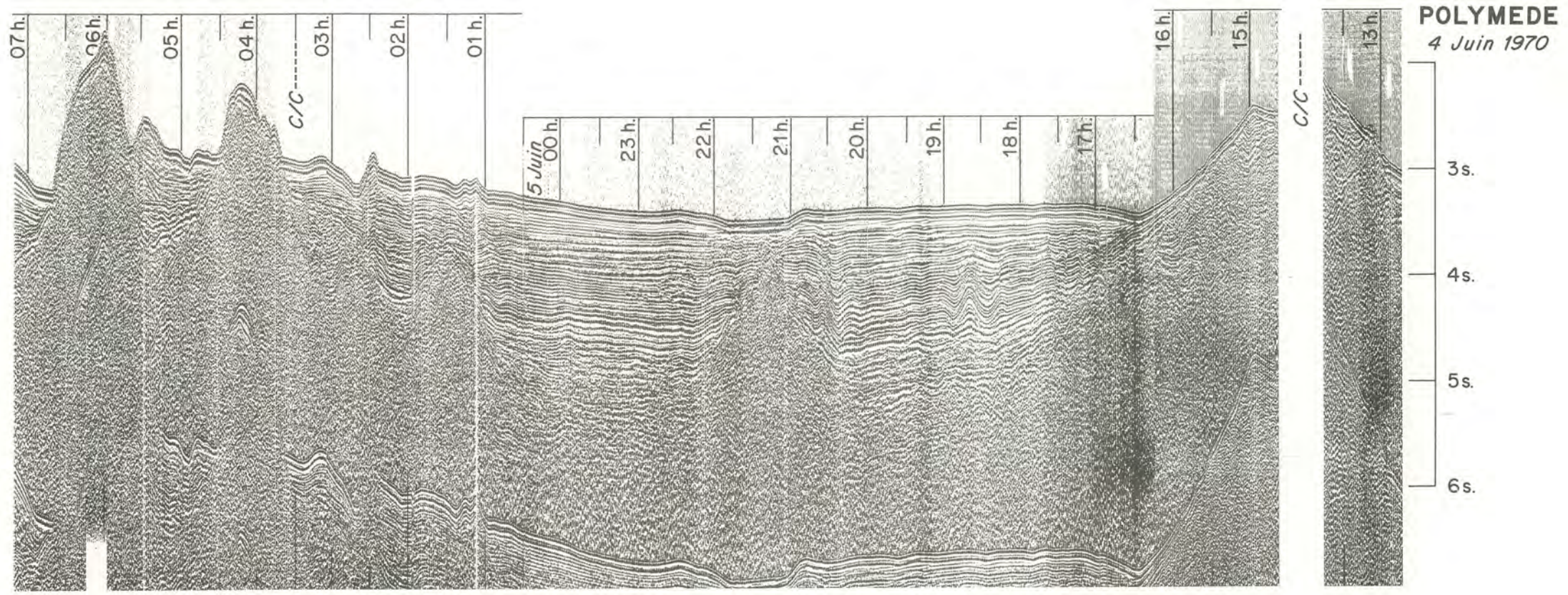
4 s.  
5 s.  
6 s.  
7 s.



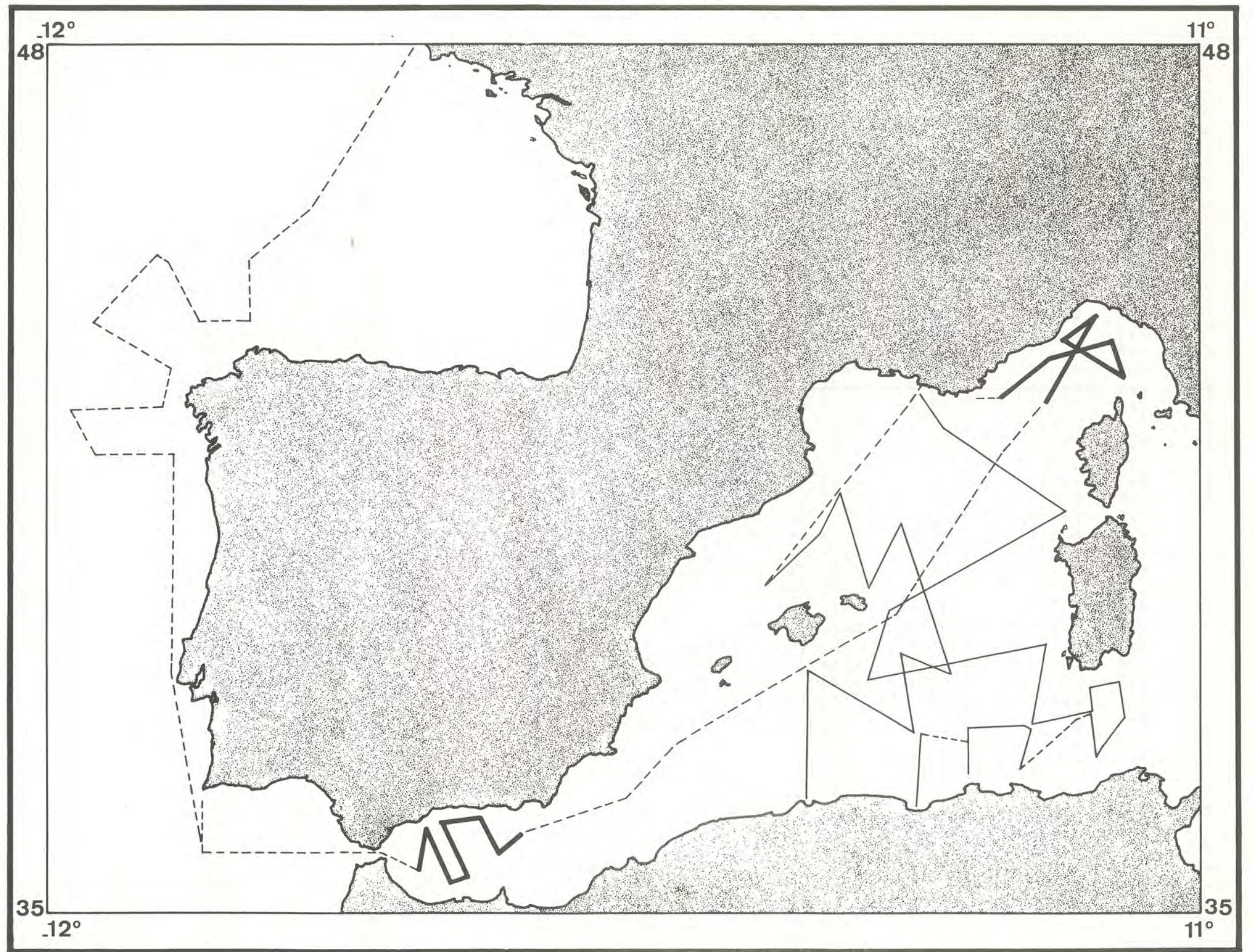
**POLYMEDE**  
2 Juin 1970

4 s.  
5 s.  
6 s.  
7 s.

Stations 36 et 37



# Chapitre 4



POLYMEDE 1 CH. 12 Marseille - Brest

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
15	6	1970	1.0	1330	42 58.6	6 30.8	0.0	0.5	278
15	6	1970	1.0	14 0	42 58.7	6 30.4	0.2	12.5	86
15	6	1970	1.0	1430	42 59.1	6 39.0	6.5	12.5	86
15	6	1970	1.0	1535	43 0.2	6 57.4	20.1	4.8	85
15	6	1970	1.0	1556	43 0.3	6 59.7	21.7	5.6	85
15	6	1970	1.0	16 7	43 0.4	7 1.1	22.8	5.7	48
15	6	1970	1.0	1630	43 1.9	7 3.4	25.0	5.5	48
15	6	1970	1.0	1636	43 2.2	7 3.9	25.5	6.2	46
15	6	1970	1.0	17 0	43 4.0	7 6.4	28.0	6.3	50
15	6	1970	1.0	1730	43 6.1	7 9.7	31.2	6.3	50
15	6	1970	1.0	18 0	43 8.1	7 13.0	34.3	6.4	50
15	6	1970	1.0	19 0	43 12.2	7 19.7	40.7	6.4	51
15	6	1970	1.0	1930	43 14.2	7 23.1	43.9	6.5	52
15	6	1970	1.0	20 0	43 16.2	7 26.6	47.2	6.2	51
15	6	1970	1.0	2010	43 16.9	7 27.7	48.2	5.9	56
15	6	1970	1.0	2030	43 18.0	7 29.9	50.2	5.9	56
15	6	1970	1.0	21 0	43 19.6	7 33.3	53.1	6.1	54
15	6	1970	1.0	2130	43 21.4	7 36.7	56.2	5.0	54
15	6	1970	1.0	22 0	43 22.9	7 39.5	58.7	3.1	55
15	6	1970	1.0	2230	43 23.8	7 41.2	60.2	5.8	230
15	6	1970	1.0	23 0	43 21.9	7 38.2	63.1	5.9	52
15	6	1970	1.0	2338	43 24.2	7 42.2	66.8	5.4	47
16	6	1970	1.0	0 0	43 25.5	7 44.2	68.8	5.5	49
16	6	1970	1.0	030	43 27.3	7 47.0	71.5	5.6	49
16	6	1970	1.0	1 0	43 29.1	7 49.9	74.3	5.3	49
16	6	1970	1.0	130	43 30.9	7 52.7	76.9	5.5	49
16	6	1970	1.0	2 0	43 32.7	7 55.6	79.7	5.6	49
16	6	1970	1.0	230	43 34.5	7 58.6	82.5	6.1	50
16	6	1970	1.0	232	43 34.6	7 58.8	82.7	6.1	60
16	6	1970	1.0	233	43 34.6	7 58.9	82.8	5.4	65
16	6	1970	1.0	235	43 34.7	7 59.1	83.0	5.8	77
16	6	1970	1.0	3 0	43 35.3	8 2.4	85.4	5.6	77
16	6	1970	1.0	330	43 35.9	8 6.2	88.2	5.5	77
16	6	1970	1.0	4 0	43 36.5	8 9.8	91.0	5.6	76
16	6	1970	1.0	430	43 37.2	8 13.6	93.8	5.5	76
16	6	1970	1.0	436	43 37.4	8 14.3	94.3	5.9	77
16	6	1970	1.0	5 0	43 37.9	8 17.5	96.7	6.1	73
16	6	1970	1.0	530	43 38.8	8 21.5	99.7	6.3	70
16	6	1970	1.0	6 0	43 39.9	8 25.6	102.9	6.0	68
16	6	1970	1.0	630	43 41.0	8 29.5	105.9	6.0	68
16	6	1970	1.0	7 0	43 42.1	8 33.3	108.9	6.2	68
16	6	1970	1.0	730	43 43.2	8 37.3	112.0	6.1	73
16	6	1970	1.0	8 0	43 44.1	8 41.4	115.0	6.0	73
16	6	1970	1.0	814	43 44.5	8 43.2	116.4	6.3	74
16	6	1970	1.0	830	43 45.0	8 45.5	118.1	6.4	76
16	6	1970	1.0	9 0	43 45.8	8 49.8	121.3	6.2	76
16	6	1970	1.0	930	43 46.5	8 54.0	124.4	6.3	76
16	6	1970	1.0	10 0	43 47.2	8 58.2	127.6	6.1	76
16	6	1970	1.0	1030	43 48.0	9 2.3	130.7	6.2	76
16	6	1970	1.0	1040	43 48.2	9 3.7	131.7	5.6	73

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
16	6	1970	1.0	11 0	43 48.8	9 6.2	133.6	6.0	72
16	6	1970	1.0	1130	43 49.7	9 10.2	136.6	5.6	72
16	6	1970	1.0	12 0	43 50.5	9 13.9	139.4	3.5	70
16	6	1970	1.0	1237	43 51.3	9 16.7	141.5	5.4	258
16	6	1970	1.0	13 0	43 50.9	9 13.9	143.6	5.6	222
16	6	1970	1.0	1330	43 48.8	9 11.2	146.4	5.6	159
16	6	1970	1.0	14 0	43 46.2	9 12.6	149.2	5.3	157
16	6	1970	1.0	1430	43 43.7	9 14.1	151.9	5.5	157
16	6	1970	1.0	15 0	43 41.2	9 15.5	154.6	5.6	158
16	6	1970	1.0	1514	43 40.0	9 16.2	155.9	5.1	168
16	6	1970	1.0	1531	43 38.6	9 16.6	157.3	5.5	159
16	6	1970	1.0	16 0	43 36.1	9 17.9	160.0	5.8	159
16	6	1970	1.0	1630	43 33.4	9 19.3	162.9	5.9	157
16	6	1970	1.0	17 0	43 30.7	9 20.9	165.8	5.9	157
16	6	1970	1.0	1730	43 27.9	9 22.5	168.8	5.9	160
16	6	1970	1.0	18 0	43 25.2	9 23.9	171.8	4.4	159
16	6	1970	1.0	1812	43 24.4	9 24.3	172.6	4.0	154
16	6	1970	1.0	19 0	43 21.5	9 26.2	175.8	3.5	103
16	6	1970	1.0	1910	43 21.4	9 27.0	176.4	3.9	61
16	6	1970	1.0	1920	43 21.7	9 27.8	177.0	4.1	21
16	6	1970	1.0	1930	43 22.3	9 28.1	177.7	3.8	342
16	6	1970	1.0	20 0	43 24.1	9 27.3	179.6	6.0	297
16	6	1970	1.0	20 5	43 24.4	9 26.7	180.1	5.5	251
16	6	1970	1.0	2010	43 24.2	9 26.1	180.6	5.1	203
16	6	1970	1.0	2015	43 23.8	9 25.9	181.0	6.5	153
16	6	1970	1.0	2030	43 22.4	9 26.9	182.6	6.1	153
16	6	1970	1.0	21 0	43 19.6	9 28.8	185.7	6.1	153
16	6	1970	1.0	2112	43 18.5	9 29.6	186.9	5.1	192
16	6	1970	1.0	2116	43 18.2	9 29.5	187.3	5.2	232
16	6	1970	1.0	2120	43 18.0	9 29.1	187.6	5.5	271
16	6	1970	1.0	2124	43 18.0	9 28.6	188.0	7.3	309
16	6	1970	1.0	22 0	43 20.7	9 23.9	192.3	6.6	307
16	6	1970	1.0	2230	43 22.7	9 20.3	195.7	6.7	305
16	6	1970	1.0	2250	43 24.0	9 17.8	197.9	7.1	304
16	6	1970	1.0	23 0	43 24.7	9 16.4	199.1	7.3	304
16	6	1970	1.0	2330	43 26.7	9 12.3	202.7	6.8	303
17	6	1970	1.0	0 0	43 28.5	9 8.4	206.1	6.8	303
17	6	1970	1.0	030	43 30.4	9 4.5	209.5	6.8	303
17	6	1970	1.0	1 0	43 32.2	9 0.5	212.9	6.6	303
17	6	1970	1.0	130	43 34.0	8 56.7	216.2	6.8	303
17	6	1970	1.0	2 0	43 35.9	8 52.7	219.6	7.1	308
17	6	1970	1.0	230	43 38.0	8 48.9	223.1	6.8	308
17	6	1970	1.0	3 0	43 40.2	8 45.2	226.5	6.7	308
17	6	1970	1.0	330	43 42.2	8 41.6	229.8	6.8	308
17	6	1970	1.0	344	43 43.2	8 39.9	231.4	7.0	304
17	6	1970	1.0	4 0	43 44.2	8 37.7	233.3	6.7	296
17	6	1970	1.0	430	43 45.7	8 33.6	236.6	6.5	288
17	6	1970	1.0	5 0	43 46.7	8 29.3	239.9	6.6	288
17	6	1970	1.0	530	43 47.8	8 25.0	243.2	6.6	288
17	6	1970	1.0	6 0	43 48.8	8 20.6	246.5	6.5	298

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
17	6	1970	1.0	618	43 49.7	8 18.2	248.4	7.4	325
17	6	1970	1.0	622	43 50.1	8 17.8	248.9	7.3	353
17	6	1970	1.0	626	43 50.6	8 17.8	249.4	4.7	21
17	6	1970	1.0	632	43 51.0	8 18.0	249.9	5.9	51
17	6	1970	1.0	7 0	43 52.8	8 20.9	252.6	5.8	51
17	6	1970	1.0	730	43 54.6	8 24.1	255.5	6.0	57
17	6	1970	1.0	758	43 56.1	8 27.3	258.3	10.0	78
17	6	1970	1.0	8 0	43 56.2	8 27.8	258.7	6.7	56
17	6	1970	1.0	830	43 58.1	8 31.6	262.0	6.9	53
17	6	1970	1.0	9 0	44 0.1	8 35.5	265.5	6.6	53
17	6	1970	1.0	930	44 2.1	8 39.1	269.7	6.6	53
17	6	1970	1.0	10 0	44 4.1	8 42.8	272.1	6.9	51
17	6	1970	1.0	1030	44 6.2	8 46.5	275.5	6.9	51
17	6	1970	1.0	11 0	44 8.4	8 50.3	278.9	6.7	51
17	6	1970	1.0	1130	44 10.5	8 53.9	282.3	6.7	51
17	6	1970	1.0	1138	44 11.0	8 54.9	283.2	4.1	45
17	6	1970	1.0	12 0	44 12.1	8 56.4	284.7	3.2	46
17	6	1970	1.0	1254	44 14.1	8 59.3	287.6	8.1	218
17	6	1970	1.0	1330	44 10.2	8 55.2	292.4	7.9	218
17	6	1970	1.0	14 0	44 7.1	8 51.8	296.4	7.8	218
17	6	1970	1.0	1430	44 4.0	8 48.4	300.3	8.1	218
17	6	1970	1.0	15 0	44 0.8	8 45.0	304.3	8.2	218
17	6	1970	1.0	1530	43 57.6	8 41.5	308.4	8.0	216
17	6	1970	1.0	16 0	43 54.4	8 38.2	312.4	8.1	216
17	6	1970	1.0	1630	43 51.1	8 34.9	316.5	8.2	214
17	6	1970	1.0	1632	43 50.9	8 34.7	316.7	6.7	205
17	6	1970	1.0	17 0	43 48.0	8 32.9	319.9	6.6	205
17	6	1970	1.0	1730	43 45.0	8 31.0	323.2	6.8	205
17	6	1970	1.0	18 0	43 42.0	8 29.0	326.6	6.6	209
17	6	1970	1.0	1830	43 39.1	8 26.8	329.8	6.6	209
17	6	1970	1.0	19 0	43 36.2	8 24.6	333.1	6.5	211
17	6	1970	1.0	19 8	43 35.4	8 24.0	334.0	6.7	209
17	6	1970	1.0	20 0	43 30.3	8 20.2	339.8	6.8	211
17	6	1970	1.0	2030	43 27.4	8 17.8	343.2	7.0	211
17	6	1970	1.0	21 0	43 24.4	8 15.3	346.7	6.8	211
17	6	1970	1.0	2130	43 21.4	8 13.0	350.1	6.9	211
17	6	1970	1.0	22 0	43 18.5	8 10.5	353.6	7.1	211
17	6	1970	1.0	2230	43 15.4	8 8.0	357.2	7.1	211
17	6	1970	1.0	23 0	43 12.3	8 5.5	360.7	6.8	211
17	6	1970	1.0	2330	43 9.4	8 3.2	364.1	6.8	211
18	6	1970	1.0	0 0	43 6.5	8 0.8	367.5	6.9	211
18	6	1970	1.0	030	43 3.5	7 58.4	371.0	6.7	211
18	6	1970	1.0	1 0	43 0.6	7 56.1	374.4	6.6	210
18	6	1970	1.0	2 0	42 54.9	7 51.5	380.9	6.7	218
18	6	1970	1.0	230	42 52.3	7 48.7	384.3	6.4	221
18	6	1970	1.0	252	42 50.5	7 46.6	386.6	8.5	217
18	6	1970	1.0	3 0	42 49.6	7 45.7	387.8	6.9	225
18	6	1970	1.0	332	42 46.9	7 42.1	391.5	7.0	225
18	6	1970	1.0	355	42 45.0	7 39.6	394.2	4.9	223
18	6	1970	1.0	425	42 43.2	7 37.3	396.6	5.0	43

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
18	6	1970	1.0	539	42 47.8	7 43.0	402.8	0.6	245
18	6	1970	1.0	550	42 47.7	7 42.9	402.9	0.5	244
18	6	1970	1.0	620	42 47.6	7 42.6	403.2	0.5	243
18	6	1970	1.0	652	42 47.5	7 42.2	403.5	0.5	243
18	6	1970	1.0	712	42 47.4	7 42.0	403.6	0.8	33
18	6	1970	1.0	8 0	42 47.9	7 42.5	404.2	0.8	31
18	6	1970	1.0	834	42 48.3	7 42.8	404.7	11.5	214
18	6	1970	1.0	9 0	42 44.2	7 39.0	409.7	11.0	216
18	6	1970	1.0	10 0	42 35.3	7 30.3	420.7	11.2	221
18	6	1970	1.0	1130	42 22.7	7 15.3	437.4	11.1	221
18	6	1970	1.0	12 0	42 18.5	7 10.4	443.0	11.8	221
18	6	1970	1.0	1230	42 14.0	7 5.1	448.9	11.6	221
18	6	1970	1.0	13 0	42 9.7	6 60.0	454.7	11.6	203
18	6	1970	1.0	1332	42 4.0	6 56.7	460.9	13.6	200
18	6	1970	1.0	1342	42 1.9	6 55.7	463.1	0.8	12
18	6	1970	1.0	1622	42 3.9	6 56.2	465.2	5.1	220
18	6	1970	1.0	17 0	42 1.4	6 53.5	468.5	5.1	220
18	6	1970	1.0	1730	41 59.5	6 51.3	471.0	5.1	220
18	6	1970	1.0	18 0	41 57.5	6 49.1	473.5	5.4	220
18	6	1970	1.0	1830	41 55.5	6 46.7	476.2	5.8	221
18	6	1970	1.0	1852	41 53.9	6 44.9	478.3	1.1	172
18	6	1970	1.0	1912	41 53.5	6 44.9	478.7	1.1	177
18	6	1970	1.0	20 0	41 52.6	6 45.0	479.6	0.8	187
18	6	1970	1.0	2010	41 52.5	6 45.0	479.7	0.4	246
18	6	1970	1.0	2044	41 52.4	6 44.7	479.9	0.4	246
18	6	1970	1.0	21 0	41 52.4	6 44.6	480.0	10.8	214
18	6	1970	1.0	2130	41 47.9	6 40.6	485.4	11.5	214
19	6	1970	1.0	8 8	40 6.4	5 11.2	607.3	10.7	214
19	6	1970	1.0	9 0	39 58.7	5 4.4	616.6	10.7	216
19	6	1970	1.0	930	39 54.3	5 0.3	622.0	9.9	216
19	6	1970	1.0	958	39 50.6	4 56.9	626.6	10.1	177
19	6	1970	1.0	1014	39 47.9	4 57.1	629.3	0.7	186
19	6	1970	1.0	1028	39 47.7	4 57.0	629.4	0.6	183
19	6	1970	1.0	11 0	39 47.4	4 57.0	629.8	1.2	195
19	6	1970	1.0	1116	39 47.1	4 56.9	630.1	0.9	191
19	6	1970	1.0	1131	39 46.9	4 56.8	630.3	0.8	189
19	6	1970	1.0	12 0	39 46.5	4 56.8	630.7	0.8	188
19	6	1970	1.0	1216	39 46.3	4 56.7	630.9	0.8	188
19	6	1970	1.0	13 5	39 45.7	4 56.6	631.5	0.8	188
19	6	1970	1.0	1314	39 45.6	4 56.6	631.6	0.8	188
19	6	1970	1.0	1332	39 45.3	4 56.5	631.9	10.0	240
19	6	1970	1.0	1336	39 45.0	4 55.8	632.5	11.6	240
19	6	1970	1.0	14 0	39 42.7	4 50.6	637.2	11.2	242
19	6	1970	1.0	1430	39 40.0	4 44.2	642.8	11.8	242
19	6	1970	1.0	15 0	39 37.2	4 37.5	648.7	11.8	242
19	6	1970	1.0	1530	39 34.4	4 30.8	654.5	12.0	242
19	6	1970	1.0	16 0	39 31.5	4 23.9	660.5	12.8	242
19	6	1970	1.0	1630	39 28.5	4 16.7	666.9	11.6	242
19	6	1970	1.0	17 0	39 25.7	4 10.1	672.7	12.8	242
19	6	1970	1.0	1730	39 22.7	4 2.8	679.1	12.6	242



NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
19	6	1970	1.0	18 0	39 19.7	3 55.7	685.3	12.8	242
19	6	1970	1.0	1816	39 18.1	3 51.8	688.7	12.0	235
19	6	1970	1.0	1830	39 16.5	3 48.9	691.5	12.2	240
19	6	1970	1.0	19 0	39 13.4	3 42.1	697.6	11.2	238
19	6	1970	1.0	1930	39 10.5	3 35.9	703.2	11.8	238
19	6	1970	1.0	20 0	39 7.3	3 29.5	709.1	12.0	238
19	6	1970	1.0	2030	39 4.2	3 22.9	715.1	12.0	238
19	6	1970	1.0	21 0	39 1.0	3 16.4	721.1	11.8	238
19	6	1970	1.0	2130	38 57.8	3 10.0	727.0	12.2	238
19	6	1970	1.0	22 0	38 54.6	3 3.3	733.1	12.6	238
19	6	1970	1.0	2230	38 51.3	2 56.5	739.4	12.2	238
19	6	1970	1.0	2258	38 48.3	2 50.3	745.1	12.7	237
19	6	1970	1.0	23 0	38 48.0	2 49.8	745.5	11.9	241
19	6	1970	1.0	2330	38 45.2	2 43.1	751.5	12.2	241
20	6	1970	1.0	0 0	38 42.3	2 36.2	757.6	12.2	241
20	6	1970	1.0	030	38 39.4	2 29.4	763.7	12.2	241
20	6	1970	1.0	1 0	38 36.5	2 22.6	769.7	12.4	241
20	6	1970	1.0	130	38 33.5	2 15.6	775.9	12.4	241
20	6	1970	1.0	2 0	38 30.6	2 8.7	782.1	12.4	241
20	6	1970	1.0	230	38 27.6	2 1.7	788.3	12.4	241
20	6	1970	1.0	3 0	38 24.7	1 54.8	794.4	12.1	241
20	6	1970	1.0	324	38 22.4	1 49.4	799.3	11.7	238
20	6	1970	1.0	330	38 21.7	1 48.1	800.5	12.7	240
20	6	1970	1.0	4 0	38 18.5	1 41.1	806.8	12.5	240
20	6	1970	1.0	430	38 15.4	1 34.2	813.1	12.5	240
20	6	1970	1.0	5 0	38 12.2	1 27.3	819.3	12.3	239
20	6	1970	1.0	530	38 9.0	1 20.7	825.5	12.5	239
20	6	1970	1.0	6 0	38 5.8	1 13.9	831.7	12.3	239
20	6	1970	1.0	630	38 2.6	1 7.2	837.9	11.9	239
20	6	1970	1.0	7 0	37 59.5	1 0.7	843.8	12.5	239
20	6	1970	1.0	720	37 57.4	0 56.2	848.0	13.0	238
20	6	1970	1.0	730	37 56.2	0 53.9	850.2	12.0	237
20	6	1970	1.0	8 0	37 52.9	0 47.5	856.2	12.2	236
20	6	1970	1.0	830	37 49.5	0 41.1	862.3	12.0	236
20	6	1970	1.0	9 0	37 46.1	0 34.9	868.3	12.0	236
20	6	1970	1.0	930	37 42.7	0 28.6	874.3	12.2	236
20	6	1970	1.0	945	37 41.0	0 25.4	877.3	12.4	216
20	6	1970	1.0	10 0	37 38.5	0 23.1	880.4	12.2	216
20	6	1970	1.0	1030	37 33.6	0 18.6	886.5	12.6	216
20	6	1970	1.0	1056	37 29.2	0 14.6	891.9	12.6	219
20	6	1970	1.0	11 0	37 28.5	0 13.9	892.8	12.2	219
20	6	1970	1.0	1130	37 23.8	0 9.0	898.9	12.6	224
20	6	1970	1.0	12 0	37 19.3	0 3.5	905.2	12.6	224
20	6	1970	1.0	1230	37 14.7	0 -2.1	911.5	12.6	224
20	6	1970	1.0	13 0	37 10.2	0 -7.6	917.8	12.6	224
20	6	1970	1.0	1330	37 5.7	0 -13.1	924.1	12.8	224
20	6	1970	1.0	14 1	37 1.0	0 -18.9	930.7	12.4	224
20	6	1970	1.0	1430	36 56.7	0 -24.2	936.8	12.4	224
20	6	1970	1.0	15 0	36 52.3	0 -29.6	943.0	9.6	224
20	6	1970	1.0	1530	36 48.8	0 -33.8	947.8	12.7	256

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
20	6	1970	1.0	16 0	36 47.3	0 -41.5	954.1	12.5	256
20	6	1970	1.0	1630	36 45.8	0 -49.1	960.4	12.5	256
20	6	1970	1.0	17 0	36 44.3	0 -56.7	966.6	11.8	256
20	6	1970	1.0	1740	36 42.5	-1 6.1	974.4	14.6	249
20	6	1970	1.0	18 0	36 40.7	-1 11.8	979.3	12.5	249
20	6	1970	1.0	1830	36 38.5	-1 19.1	985.6	12.5	249
20	6	1970	1.0	19 0	36 36.3	-1 26.4	991.8	12.7	251
20	6	1970	1.0	1930	36 34.2	-1 33.8	998.1	12.7	253
20	6	1970	1.0	20 0	36 32.4	-1 41.4	1004.5	12.5	253
20	6	1970	1.0	2018	36 31.3	-1 45.8	1008.2	13.1	251
20	6	1970	1.0	2030	36 30.4	-1 48.9	1010.8	13.3	251
20	6	1970	1.0	21 0	36 28.2	-1 56.7	1017.5	13.3	251
20	6	1970	1.0	2130	36 26.0	-2 4.5	1024.1	13.3	250
20	6	1970	1.0	22 0	36 23.7	-2 12.2	1030.7	13.3	250
20	6	1970	1.0	2230	36 21.4	-2 19.9	1037.3	13.0	252
20	6	1970	1.0	23 0	36 19.4	-2 27.6	1043.9	13.0	252
20	6	1970	1.0	2330	36 17.3	-2 35.3	1050.4	12.7	253
20	6	1970	1.0	2348	36 16.2	-2 39.7	1054.2	0.4	201
21	6	1970	1.0	030	36 15.9	-2 39.9	1054.4	6.5	229
21	6	1970	1.0	046	36 14.8	-2 41.5	1056.2	6.6	234
21	6	1970	1.0	1 0	36 13.9	-2 43.1	1057.7	6.3	237
21	6	1970	1.0	125	36 12.5	-2 45.8	1060.3	5.9	237
21	6	1970	1.0	130	36 12.2	-2 46.3	1060.8	6.6	237
21	6	1970	1.0	2 0	36 10.4	-2 49.7	1064.1	6.7	237
21	6	1970	1.0	230	36 8.6	-2 53.2	1067.5	6.5	225
21	6	1970	1.0	3 0	36 6.3	-2 56.0	1070.7	6.8	225
21	6	1970	1.0	330	36 3.8	-2 59.0	1074.1	5.9	234
21	6	1970	1.0	344	36 3.0	-3 0.3	1075.5	6.8	240
21	6	1970	1.0	349	36 2.7	-3 1.0	1076.1	7.2	250
21	6	1970	1.0	354	36 2.5	-3 1.6	1076.7	6.6	261
21	6	1970	1.0	4 0	36 2.4	-3 2.5	1077.3	9.0	269
21	6	1970	1.0	415	36 2.4	-3 5.2	1079.6	5.4	288
21	6	1970	1.0	417	36 2.4	-3 5.4	1079.7	5.0	304
21	6	1970	1.0	419	36 2.5	-3 5.6	1079.9	3.1	322
21	6	1970	1.0	423	36 2.7	-3 5.8	1080.1	7.2	333
21	6	1970	1.0	5 0	36 6.6	-3 8.3	1084.6	7.3	333
21	6	1970	1.0	530	36 9.9	-3 10.4	1088.2	7.7	335
21	6	1970	1.0	6 0	36 13.3	-3 12.4	1092.1	7.6	332
21	6	1970	1.0	630	36 16.7	-3 14.6	1095.8	7.3	332
21	6	1970	1.0	7 0	36 19.9	-3 16.7	1099.5	7.4	334
21	6	1970	1.0	730	36 23.3	-3 18.7	1103.2	6.6	332
21	6	1970	1.0	8 0	36 26.2	-3 20.6	1106.5	5.5	332
21	6	1970	1.0	830	36 28.6	-3 22.2	1109.2	6.5	332
21	6	1970	1.0	9 0	36 31.5	-3 24.1	1112.5	6.7	332
21	6	1970	1.0	930	36 34.4	-3 26.1	1115.9	6.0	319
21	6	1970	1.0	940	36 35.2	-3 26.9	1116.9	6.6	310
21	6	1970	1.0	946	36 35.6	-3 27.6	1117.5	6.9	297
21	6	1970	1.0	952	36 35.9	-3 28.3	1118.2	5.2	282
21	6	1970	1.0	10 0	36 36.1	-3 29.2	1118.9	6.4	268
21	6	1970	1.0	1030	36 36.0	-3 33.1	1122.1	6.6	257

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
21	6	1970	1.0	11 0	36 35.2	-3 37.1	1125.4	6.4	257
21	6	1970	1.0	1130	36 34.5	-3 41.0	1128.6	6.6	258
21	6	1970	1.0	12 0	36 33.8	-3 45.1	1131.9	6.8	257
21	6	1970	1.0	1230	36 33.0	-3 49.2	1135.3	6.7	258
21	6	1970	1.0	13 0	36 32.3	-3 53.3	1138.7	6.5	258
21	6	1970	1.0	1330	36 31.7	-3 57.2	1141.9	6.4	257
21	6	1970	1.0	14 0	36 30.9	-4 1.1	1145.1	6.1	257
21	6	1970	1.0	1430	36 30.2	-4 4.8	1148.2	5.9	259
21	6	1970	1.0	15 0	36 29.7	-4 8.5	1151.2	5.7	261
21	6	1970	1.0	1530	36 29.3	-4 12.0	1154.0	5.7	261
21	6	1970	1.0	16 0	36 28.8	-4 15.5	1156.9	5.8	336
21	6	1970	1.0	1610	36 29.7	-4 16.0	1157.8	6.2	46
21	6	1970	1.0	1620	36 30.4	-4 15.0	1158.9	6.7	110
21	6	1970	1.0	1630	36 30.0	-4 13.7	1160.0	6.5	176
21	6	1970	1.0	17 0	36 26.8	-4 13.4	1163.2	6.7	150
21	6	1970	1.0	1730	36 23.9	-4 11.3	1166.6	6.7	150
21	6	1970	1.0	18 0	36 21.0	-4 9.3	1169.9	7.0	153
21	6	1970	1.0	1814	36 19.5	-4 8.4	1171.6	8.7	156
21	6	1970	1.0	1830	36 17.4	-4 7.2	1173.9	8.3	151
21	6	1970	1.0	19 0	36 13.8	-4 4.7	1178.0	7.5	153
21	6	1970	1.0	1930	36 10.4	-4 2.6	1181.8	7.2	153
21	6	1970	1.0	20 0	36 7.2	-4 0.6	1185.4	4.2	148
21	6	1970	1.0	2053	36 4.1	-3 58.2	1189.1	7.8	191
21	6	1970	1.0	2056	36 3.7	-3 58.3	1189.5	6.2	231
21	6	1970	1.0	2059	36 3.5	-3 58.6	1189.8	5.2	279
21	6	1970	1.0	21 2	36 3.5	-3 58.9	1190.0	4.2	338
21	6	1970	1.0	2130	36 5.4	-3 59.8	1192.0	4.8	335
21	6	1970	1.0	22 0	36 7.5	-4 1.0	1194.4	4.9	335
21	6	1970	1.0	2210	36 8.3	-4 1.5	1195.2	6.0	280
21	6	1970	1.0	2214	36 8.3	-4 2.0	1195.6	6.9	232
21	6	1970	1.0	2218	36 8.1	-4 2.4	1196.1	6.3	188
21	6	1970	1.0	2223	36 7.5	-4 2.5	1196.6	7.3	152
21	6	1970	1.0	23 0	36 3.6	-3 59.8	1201.1	7.5	152
21	6	1970	1.0	23 6	36 2.9	-3 59.4	1201.8	8.1	161
21	6	1970	1.0	2330	35 59.8	-3 58.1	1205.1	8.0	160
22	6	1970	1.0	0 0	35 56.1	-3 56.4	1209.1	8.2	160
22	6	1970	1.0	030	35 52.2	-3 54.7	1213.2	8.0	160
22	6	1970	1.0	1 0	35 48.4	-3 53.0	1217.2	8.1	160
22	6	1970	1.0	130	35 44.6	-3 51.3	1221.3	7.9	160
22	6	1970	1.0	2 0	35 40.9	-3 49.6	1225.3	7.4	133
22	6	1970	1.0	230	35 38.3	-3 46.3	1229.0	7.4	126
22	6	1970	1.0	255	35 36.5	-3 43.3	1232.0	5.6	154
22	6	1970	1.0	3 0	35 36.1	-3 43.0	1232.5	6.4	175
22	6	1970	1.0	3 1	35 36.0	-3 43.0	1232.6	6.6	190
22	6	1970	1.0	3 5	35 35.6	-3 43.1	1233.0	5.0	218
22	6	1970	1.0	310	35 35.3	-3 43.4	1233.4	9.5	243
22	6	1970	1.0	330	35 33.8	-3 46.9	1236.6	8.5	246
22	6	1970	1.0	4 0	35 32.1	-3 51.7	1240.9	8.4	246
22	6	1970	1.0	430	35 30.3	-3 56.4	1245.1	8.1	249
22	6	1970	1.0	442	35 29.7	-3 58.2	1246.7	9.1	264

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
22	6	1970	1.0	446	35 29.7	-3 59.0	1247.3	8.6	289
22	6	1970	1.0	450	35 29.9	-3 59.6	1247.9	6.8	303
22	6	1970	1.0	455	35 30.2	-4 0.2	1248.4	5.9	342
22	6	1970	1.0	5 0	35 30.6	-4 0.4	1248.9	7.3	337
22	6	1970	1.0	530	35 34.0	-4 2.1	1252.6	6.6	330
22	6	1970	1.0	6 1	35 36.9	-4 4.3	1256.0	6.8	333
22	6	1970	1.0	631	35 40.0	-4 6.2	1259.4	6.7	333
22	6	1970	1.0	7 0	35 42.9	-4 8.0	1262.7	6.8	333
22	6	1970	1.0	730	35 45.9	-4 9.9	1266.0	6.2	340
22	6	1970	1.0	8 0	35 48.8	-4 11.2	1269.1	6.5	346
22	6	1970	1.0	830	35 52.0	-4 12.2	1272.4	6.5	343
22	6	1970	1.0	9 0	35 55.1	-4 13.4	1275.7	6.5	338
22	6	1970	1.0	930	35 58.1	-4 14.9	1278.9	6.3	334
22	6	1970	1.0	10 0	36 0.9	-4 16.6	1282.0	6.3	334
22	6	1970	1.0	1030	36 3.7	-4 18.3	1285.2	6.2	332
22	6	1970	1.0	11 0	36 6.4	-4 20.1	1288.3	6.4	334
22	6	1970	1.0	1130	36 9.3	-4 21.8	1291.4	6.0	332
22	6	1970	1.0	12 0	36 11.9	-4 23.5	1294.4	6.6	332
22	6	1970	1.0	1230	36 14.8	-4 25.4	1297.7	6.2	333
22	6	1970	1.0	13 0	36 17.6	-4 27.2	1300.8	5.8	331
22	6	1970	1.0	1330	36 20.2	-4 28.9	1303.8	5.8	331
22	6	1970	1.0	14 0	36 22.7	-4 30.7	1306.7	5.8	331
22	6	1970	1.0	14 5	36 23.1	-4 31.0	1307.1	4.1	298
22	6	1970	1.0	1411	36 23.3	-4 31.4	1307.5	3.5	256
22	6	1970	1.0	1417	36 23.2	-4 31.8	1307.9	2.7	206
22	6	1970	1.0	1425	36 22.9	-4 32.0	1308.3	6.4	181
22	6	1970	1.0	15 0	36 19.2	-4 32.1	1312.0	5.4	185
22	6	1970	1.0	1530	36 16.5	-4 32.4	1314.7	5.3	196
22	6	1970	1.0	16 0	36 13.9	-4 33.3	1317.4	3.9	191
22	6	1970	1.0	1630	36 12.0	-4 33.8	1319.3	4.1	192
22	6	1970	1.0	17 0	36 10.0	-4 34.3	1321.3	3.7	196
22	6	1970	1.0	1730	36 8.2	-4 34.9	1323.2	3.6	195
22	6	1970	1.0	18 0	36 6.5	-4 35.5	1325.0	4.1	185
22	6	1970	1.0	1830	36 4.4	-4 35.7	1327.1	4.1	185
22	6	1970	1.0	19 0	36 2.4	-4 36.0	1329.1	4.0	185
22	6	1970	1.0	1930	36 0.4	-4 36.1	1331.1	4.5	198
22	6	1970	1.0	2030	35 56.2	-4 37.8	1335.6	5.4	203
22	6	1970	1.0	21 0	35 53.7	-4 39.1	1338.3	5.4	191
22	6	1970	1.0	2130	35 51.1	-4 39.8	1341.0	5.6	188
22	6	1970	1.0	22 0	35 48.3	-4 40.3	1343.8	5.6	180
22	6	1970	1.0	2216	35 46.8	-4 40.3	1345.3	7.2	194
22	6	1970	1.0	2230	35 45.1	-4 40.8	1346.9	5.7	189
22	6	1970	1.0	23 0	35 42.3	-4 41.3	1349.8	2.1	205
22	6	1970	1.0	2337	35 41.1	-4 42.0	1351.1	13.8	305
23	6	1970	1.0	0 0	35 44.2	-4 47.4	1356.4	13.8	305
23	6	1970	1.0	030	35 48.2	-4 54.3	1363.3	14.0	305
23	6	1970	1.0	1 0	35 52.2	-5 1.4	1370.3	12.2	296
23	6	1970	1.0	130	35 54.9	-5 8.2	1376.4	11.8	290
23	6	1970	1.0	2 0	35 56.9	-5 15.0	1382.4	11.6	298
23	6	1970	1.0	230	35 59.7	-5 21.3	1388.1	11.8	298

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
23	6	1970	1.0	3 0	36 2.5	-5 27.7	1394.0	11.9	249
23	6	1970	1.0	330	36 0.4	-5 34.6	1400.0	13.5	250
23	6	1970	1.0	4 0	35 58.1	-5 42.4	1406.7	12.3	272
23	6	1970	1.0	430	35 58.3	-5 50.0	1412.9	13.3	271
23	6	1970	1.0	5 0	35 58.5	-5 58.2	1419.5	10.1	271
23	6	1970	1.0	530	35 58.5	-6 4.4	1424.5	12.1	271
23	6	1970	1.0	6 0	35 58.7	-6 11.9	1430.6	13.1	271
23	6	1970	1.0	630	35 58.8	-6 20.0	1437.1	12.0	272
23	6	1970	1.0	7 0	35 59.0	-6 27.4	1443.1	12.2	272
23	6	1970	1.0	730	35 59.2	-6 35.0	1449.2	12.2	272
23	6	1970	1.0	8 0	35 59.4	-6 42.5	1455.4	12.2	272
23	6	1970	1.0	830	35 59.5	-6 50.1	1461.5	12.2	272
23	6	1970	1.0	9 0	35 59.7	-6 57.6	1467.6	12.2	271
23	6	1970	1.0	930	35 59.8	-7 5.2	1473.7	12.4	271
23	6	1970	1.0	10 0	35 59.9	-7 12.9	1479.9	12.2	271
23	6	1970	1.0	1030	35 59.9	-7 20.4	1486.1	12.2	271
23	6	1970	1.0	11 0	35 60.0	-7 28.0	1492.2	7.0	270
23	6	1970	1.0	1130	36 0.0	-7 32.4	1495.7	12.5	264
23	6	1970	1.0	12 0	35 59.4	-7 40.0	1501.9	12.5	264
23	6	1970	1.0	1230	35 58.8	-7 47.7	1508.2	12.8	267
23	6	1970	1.0	13 0	35 58.4	-7 55.6	1514.6	11.5	266
23	6	1970	1.0	1355	35 57.6	-8 8.6	1525.1	1.2	180
23	6	1970	1.0	1435	35 56.8	-8 8.6	1525.9	0.7	193
23	6	1970	1.0	1438	35 56.8	-8 8.6	1526.0	3.7	340
23	6	1970	1.0	1525	35 59.5	-8 9.8	1528.8	1.2	180
23	6	1970	1.0	1532	35 59.3	-8 9.8	1529.0	1.2	180
23	6	1970	1.0	1544	35 59.1	-8 9.8	1529.2	0.2	274
23	6	1970	1.0	1815	35 59.1	-8 10.5	1529.8	13.4	270
23	6	1970	1.0	1830	35 59.1	-8 14.7	1533.2	3.9	272
23	6	1970	1.0	1840	35 59.2	-8 15.5	1533.8	8.9	272
23	6	1970	1.0	19 2	35 59.3	-8 19.5	1537.1	8.8	272
23	6	1970	1.0	1930	35 59.4	-8 24.6	1541.2	8.6	272
23	6	1970	1.0	20 0	35 59.6	-8 29.9	1545.5	11.8	272
23	6	1970	1.0	2030	35 59.8	-8 37.3	1551.4	11.8	272
23	6	1970	1.0	21 0	36 0.0	-8 44.6	1557.4	9.0	272
23	6	1970	1.0	2130	36 0.2	-8 50.2	1561.9	9.4	273
23	6	1970	1.0	22 0	36 0.4	-8 56.0	1566.6	8.7	273
23	6	1970	1.0	2220	36 0.6	-8 59.5	1569.5	0.2	275
23	6	1970	1.0	2316	36 0.6	-8 59.8	1569.7	0.1	308
24	6	1970	1.0	033	36 0.7	-8 59.9	1569.8	0.2	328
24	6	1970	1.0	045	36 0.7	-8 60.0	1569.9	0.2	328
24	6	1970	1.0	210	36 0.9	-9 0.1	1570.1	10.1	359
24	6	1970	1.0	432	36 24.9	-9 0.4	1594.1	0.4	151
24	6	1970	1.0	555	36 24.4	-9 0.1	1594.7	5.5	3
24	6	1970	1.0	6 0	36 24.9	-9 0.0	1595.1	8.3	3
24	6	1970	1.0	7 0	36 33.2	-8 59.5	1603.5	0.6	12
24	6	1970	1.0	751	36 33.7	-8 59.4	1604.0	0.3	168
24	6	1970	1.0	913	36 33.3	-8 59.3	1604.4	1.1	192
24	6	1970	1.0	920	36 33.2	-8 59.3	1604.5	7.9	356
24	6	1970	1.0	1024	36 41.5	-9 0.1	1612.9	0.6	177

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

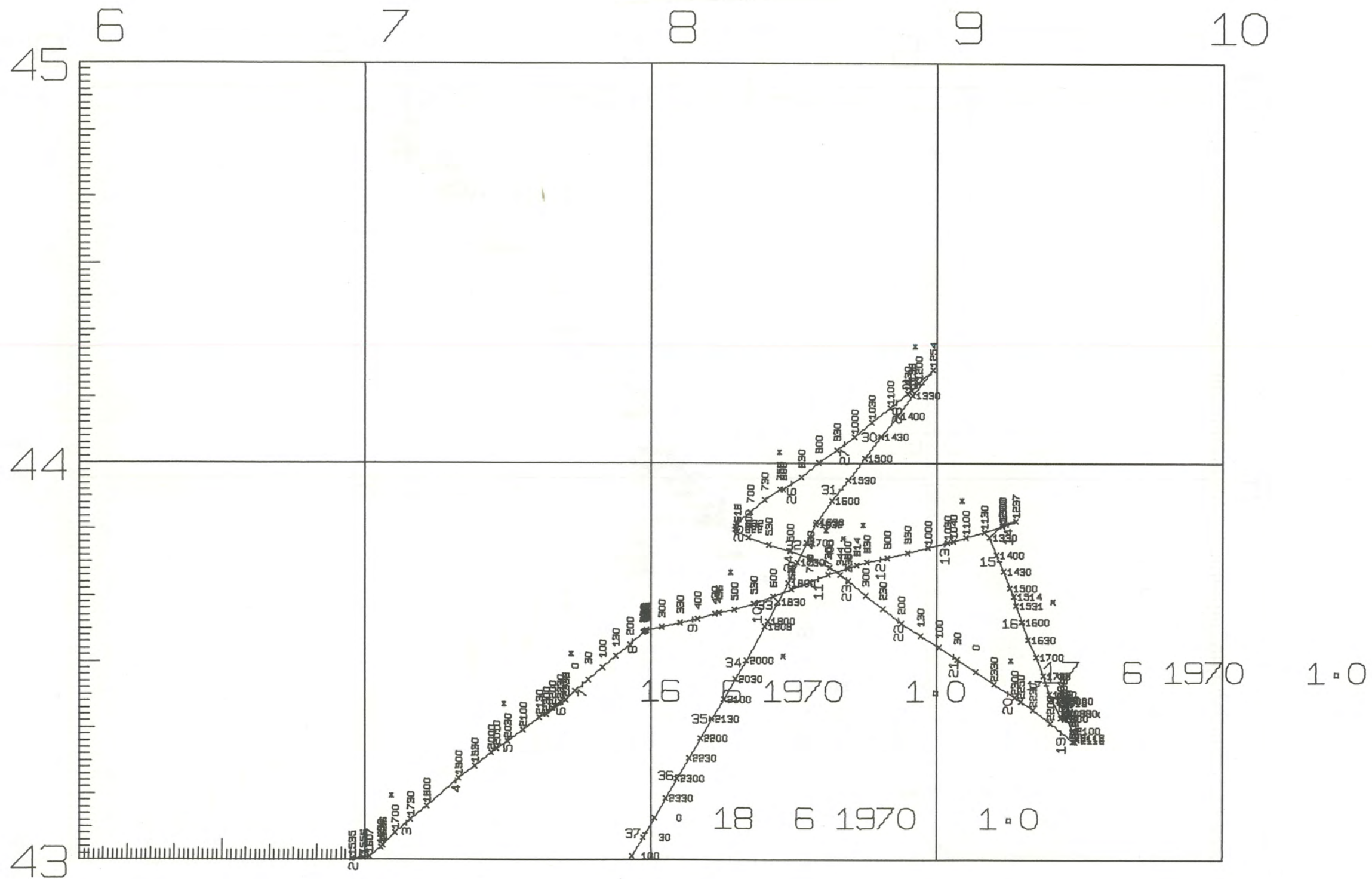
DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
24	6	1970	1.0	1130	36 40.9	-9 0.1	1613.5	9.0	0
24	6	1970	1.0	12 0	36 45.4	-9 0.0	1618.1	1.8	16
24	6	1970	1.0	14 0	36 49.0	-8 58.8	1621.7	13.5	178
24	6	1970	1.0	1430	36 42.2	-8 58.4	1628.4	13.6	181
24	6	1970	1.0	15 0	36 35.4	-8 58.6	1635.3	12.3	178
24	6	1970	1.0	1530	36 29.3	-8 58.4	1641.4	12.8	180
24	6	1970	1.0	16 0	36 22.9	-8 58.3	1647.8	11.5	187
24	6	1970	1.0	1630	36 17.2	-8 59.2	1653.6	11.5	187
24	6	1970	1.0	17 0	36 11.5	-9 0.0	1659.3	12.3	187
24	6	1970	1.0	1730	36 5.4	-9 0.9	1665.4	2.3	194
24	6	1970	1.0	19 0	36 2.0	-9 2.0	1668.9	0.6	330
24	6	1970	1.0	20 0	36 2.6	-9 2.4	1669.5	2.4	360
24	6	1970	1.0	2010	36 3.0	-9 2.4	1669.9	11.5	6
24	6	1970	1.0	2030	36 6.8	-9 1.9	1673.8	12.1	6
24	6	1970	1.0	2040	36 8.8	-9 1.6	1675.8	12.0	6
24	6	1970	1.0	21 0	36 12.8	-9 1.1	1679.8	9.9	25
24	6	1970	1.0	2123	36 16.2	-8 59.2	1683.6	0.6	316
24	6	1970	1.0	2226	36 16.7	-8 59.7	1684.2	1.0	2
25	6	1970	1.0	418	36 22.5	-8 59.5	1690.0	17.2	351
25	6	1970	1.0	425	36 24.5	-8 59.9	1692.0	5.6	350
25	6	1970	1.0	430	36 24.9	-8 60.0	1692.5	12.0	348
25	6	1970	1.0	5 0	36 30.8	-9 1.5	1698.5	10.3	348
25	6	1970	1.0	530	36 35.8	-9 2.8	1703.6	10.2	347
25	6	1970	1.0	6 0	36 40.8	-9 4.2	1708.7	10.4	347
25	6	1970	1.0	630	36 45.9	-9 5.6	1714.0	10.0	347
25	6	1970	1.0	7 0	36 50.8	-9 7.0	1719.0	12.0	345
25	6	1970	1.0	730	36 56.6	-9 9.0	1725.0	12.3	348
25	6	1970	1.0	8 0	37 2.7	-9 10.6	1731.2	11.1	350
25	6	1970	1.0	830	37 8.1	-9 11.8	1736.7	11.3	350
25	6	1970	1.0	9 0	37 13.7	-9 13.1	1742.4	10.9	349
25	6	1970	1.0	930	37 19.1	-9 14.4	1747.9	10.8	348
25	6	1970	1.0	10 0	37 24.4	-9 15.8	1753.3	10.8	348
25	6	1970	1.0	1024	37 28.6	-9 16.9	1757.6	9.7	348
25	6	1970	1.0	1030	37 29.5	-9 17.2	1758.6	10.8	349
25	6	1970	1.0	11 0	37 34.8	-9 18.5	1764.0	10.8	350
25	6	1970	1.0	1130	37 40.1	-9 19.6	1769.3	11.0	350
25	6	1970	1.0	12 0	37 45.6	-9 20.8	1774.8	11.0	350
25	6	1970	1.0	1230	37 51.0	-9 22.0	1780.3	10.8	350
25	6	1970	1.0	13 0	37 56.3	-9 23.1	1785.7	10.8	350
25	6	1970	1.0	1330	38 1.6	-9 24.3	1791.1	10.8	350
25	6	1970	1.0	14 0	38 6.9	-9 25.4	1796.5	10.8	350
25	6	1970	1.0	1430	38 12.2	-9 26.6	1801.9	11.4	350
25	6	1970	1.0	15 0	38 17.9	-9 27.8	1807.6	9.5	350
25	6	1970	1.0	1530	38 22.6	-9 28.9	1812.4	10.7	350
25	6	1970	1.0	1630	38 33.1	-9 31.3	1823.1	10.8	350
25	6	1970	1.0	17 0	38 38.4	-9 32.5	1828.5	9.6	359
25	6	1970	1.0	1730	38 43.2	-9 32.6	1833.3	11.6	359
25	6	1970	1.0	1750	38 47.1	-9 32.7	1837.1	9.7	5
25	6	1970	1.0	18 0	38 48.7	-9 32.5	1838.8	11.6	7
25	6	1970	1.0	1830	38 54.4	-9 31.6	1844.5	12.6	9

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

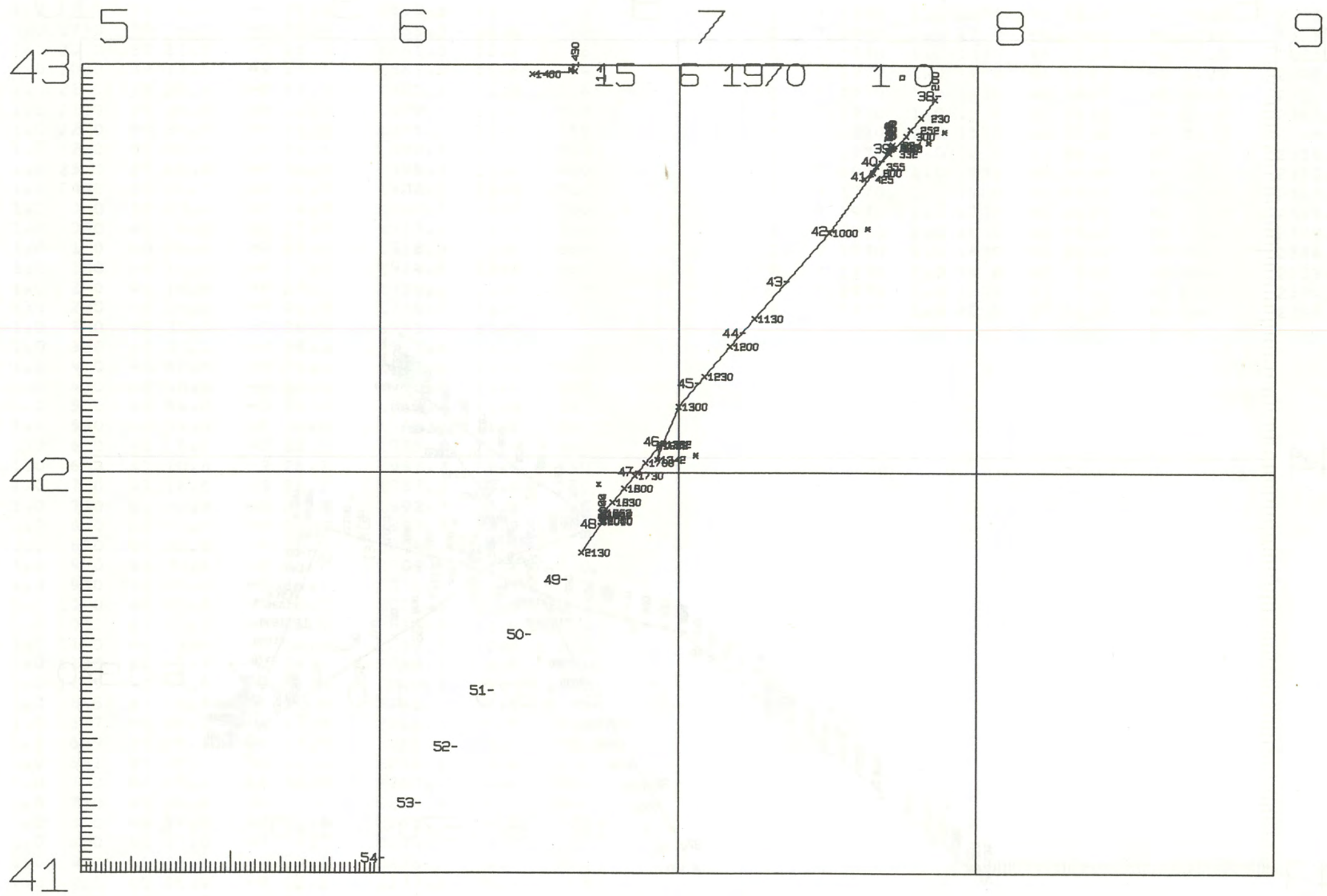
DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
25	6	1970	1.0	19 0	39 0.6	-9 30.4	1850.8	11.4	8
25	6	1970	1.0	1930	39 6.3	-9 29.4	1856.5	10.6	8
25	6	1970	1.0	20 0	39 11.5	-9 28.5	1861.8	12.1	6
25	6	1970	1.0	2030	39 17.5	-9 27.7	1867.8	11.6	4
25	6	1970	1.0	21 0	39 23.3	-9 27.2	1873.6	11.4	4
25	6	1970	1.0	2130	39 28.9	-9 26.7	1879.3	11.4	359
25	6	1970	1.0	22 0	39 34.7	-9 26.8	1885.0	11.5	359
25	6	1970	1.0	2230	39 40.4	-9 26.8	1890.8	11.1	360
25	6	1970	1.0	23 0	39 46.0	-9 26.9	1896.3	11.5	360
25	6	1970	1.0	2330	39 51.7	-9 26.9	1902.1	11.3	360
26	6	1970	1.0	0 0	39 57.4	-9 26.9	1907.7	11.3	360
26	6	1970	1.0	030	40 3.0	-9 27.0	1913.4	10.9	360
26	6	1970	1.0	1 0	40 8.5	-9 27.0	1918.8	11.3	360
26	6	1970	1.0	130	40 14.1	-9 27.0	1924.5	11.3	360
26	6	1970	1.0	2 0	40 19.8	-9 27.1	1930.2	11.6	2
26	6	1970	1.0	230	40 25.6	-9 26.8	1936.0	11.4	2
26	6	1970	1.0	3 0	40 31.3	-9 26.6	1941.6	11.6	2
26	6	1970	1.0	330	40 37.1	-9 26.3	1947.4	11.2	2
26	6	1970	1.0	4 0	40 42.6	-9 26.1	1953.0	11.8	360
26	6	1970	1.0	430	40 48.5	-9 26.2	1958.9	11.0	360
26	6	1970	1.0	5 0	40 54.0	-9 26.2	1964.4	11.0	360
26	6	1970	1.0	530	40 59.5	-9 26.2	1969.9	11.2	360
26	6	1970	1.0	6 0	41 5.1	-9 26.2	1975.5	11.4	360
26	6	1970	1.0	630	41 10.8	-9 26.2	1981.2	11.6	360
26	6	1970	1.0	7 0	41 16.6	-9 26.2	1987.0	11.4	360
26	6	1970	1.0	730	41 22.3	-9 26.3	1992.7	10.1	0
26	6	1970	1.0	8 0	41 27.4	-9 26.3	1997.7	12.9	0
26	6	1970	1.0	830	41 33.8	-9 26.2	2004.2	11.5	0
26	6	1970	1.0	9 0	41 39.6	-9 26.2	2009.9	12.1	0
26	6	1970	1.0	930	41 45.6	-9 26.1	2016.0	11.9	0
26	6	1970	1.0	10 0	41 51.5	-9 26.1	2021.9	11.6	0
26	6	1970	1.0	1030	41 57.3	-9 26.1	2027.7	12.4	359
26	6	1970	1.0	11 0	42 3.5	-9 26.2	2033.9	12.4	358
26	6	1970	1.0	1130	42 9.7	-9 26.4	2040.1	0.4	343
26	6	1970	1.0	1135	42 9.8	-9 26.4	2040.1	1.6	28
2	7	1970	1.0	645	45 28.9	-6 58.0	2266.3	7.2	19
2	7	1970	1.0	647	45 29.1	-6 57.9	2266.5	5.9	346
2	7	1970	1.0	649	45 29.3	-6 57.9	2266.7	5.2	304
2	7	1970	1.0	651	45 29.4	-6 58.1	2266.8	3.8	252
2	7	1970	1.0	7 0	45 29.2	-6 58.9	2267.4	4.4	250
2	7	1970	1.0	730	45 28.5	-7 1.8	2269.6	4.7	249
2	7	1970	1.0	8 0	45 27.7	-7 5.0	2272.0	4.1	251
2	7	1970	1.0	830	45 27.0	-7 7.7	2274.0	4.3	250
2	7	1970	1.0	9 0	45 26.3	-7 10.6	2276.2	4.3	250
2	7	1970	1.0	916	45 25.9	-7 12.2	2277.3	9.3	50
2	7	1970	1.0	1050	45 35.3	-6 56.3	2291.9	14.2	26
2	7	1970	1.0	11 0	45 37.4	-6 54.9	2294.2	13.8	26
2	7	1970	1.0	1130	45 43.7	-6 50.6	2301.1	13.2	26
2	7	1970	1.0	12 0	45 49.6	-6 46.5	2307.8	12.5	343
2	7	1970	1.0	1220	45 53.6	-6 48.2	2311.9	12.0	29

NAVIGAT POLYMEDE-CH12 MARSEILLE-BREST

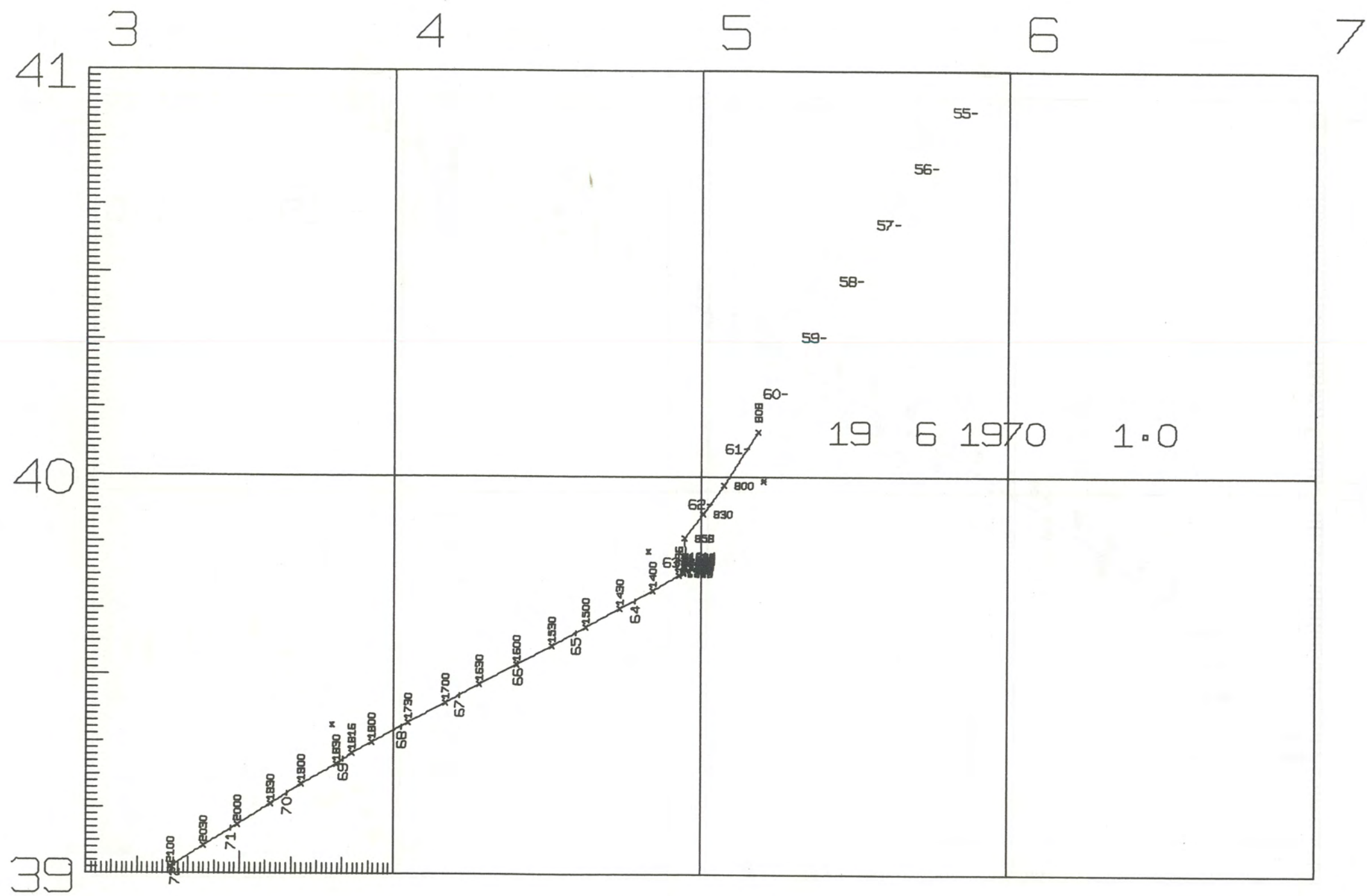
DAY	MON	YEAR	TZ	TIME	LATITUDE	LONGITUDE	DISTANCE	SPEED	COURSE
2	7	1970	1.0	1230	45 55.4	-6 46.8	2313.9	11.9	28
2	7	1970	1.0	13 0	46 0.6	-6 42.8	2319.9	11.7	28
2	7	1970	1.0	1330	46 5.8	-6 38.9	2325.7	11.9	28
2	7	1970	1.0	14 0	46 11.1	-6 34.9	2331.7	12.1	28
2	7	1970	1.0	1430	46 16.5	-6 30.8	2337.8	11.9	28
2	7	1970	1.0	15 0	46 21.8	-6 26.8	2343.7	11.9	25
2	7	1970	1.0	1530	46 27.2	-6 23.2	2349.7	11.9	25
2	7	1970	1.0	16 0	46 32.6	-6 19.6	2355.6	11.8	27
2	7	1970	1.0	1631	46 38.0	-6 15.6	2361.7	11.7	27
2	7	1970	1.0	17 0	46 43.0	-6 11.9	2367.4	11.9	27
2	7	1970	1.0	1730	46 48.3	-6 7.9	2373.3	11.7	29
2	7	1970	1.0	18 0	46 53.5	-6 3.7	2379.2	11.3	29
2	7	1970	1.0	1830	46 58.4	-5 59.7	2384.9	9.7	29
2	7	1970	1.0	19 0	47 2.7	-5 56.2	2389.7	10.1	29
2	7	1970	1.0	1930	47 7.1	-5 52.5	2394.8	10.1	29
2	7	1970	1.0	20 0	47 11.5	-5 48.9	2399.9		



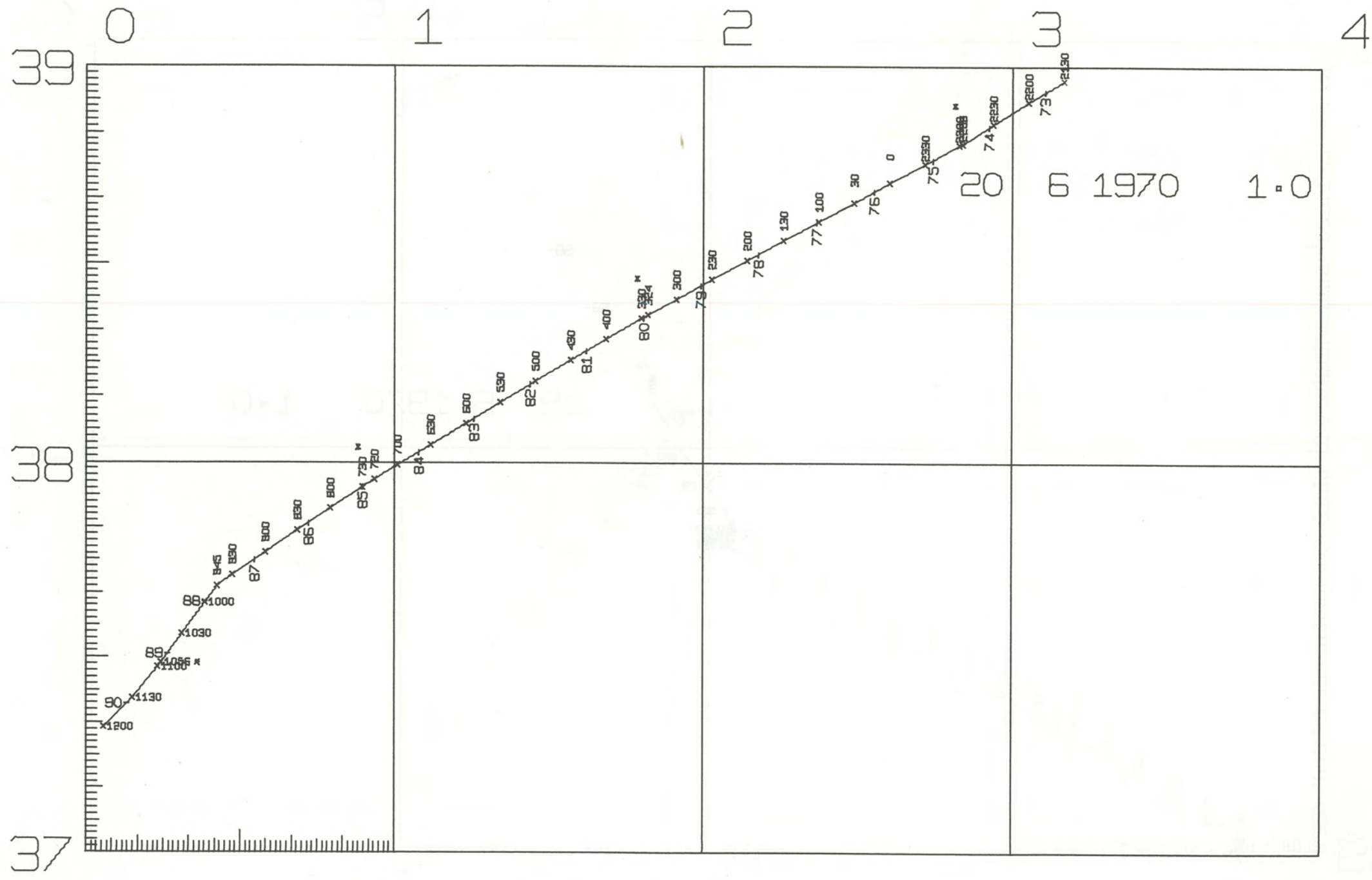
NAVIGATION



NAVIGATION

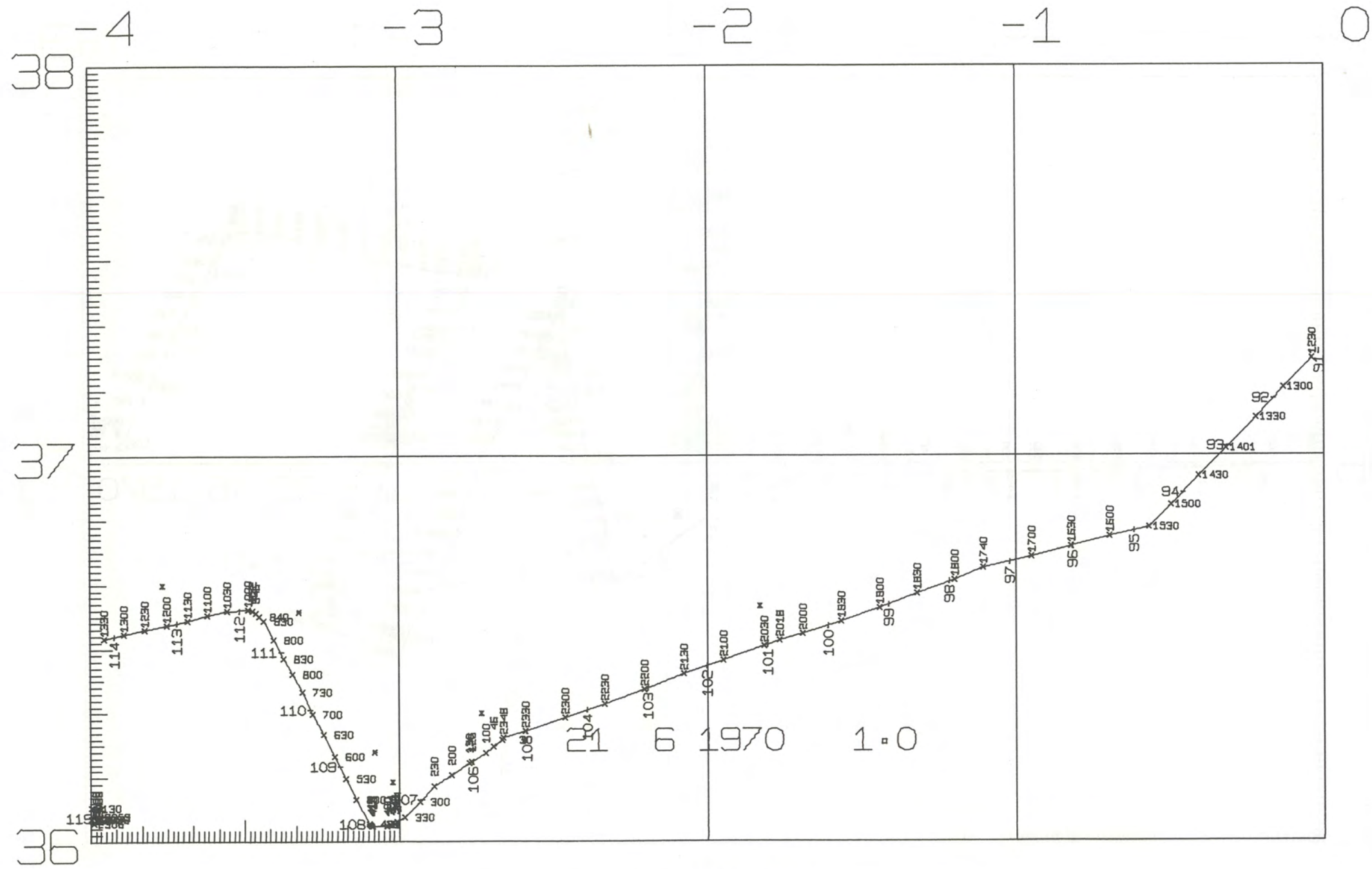


NAVIGATION



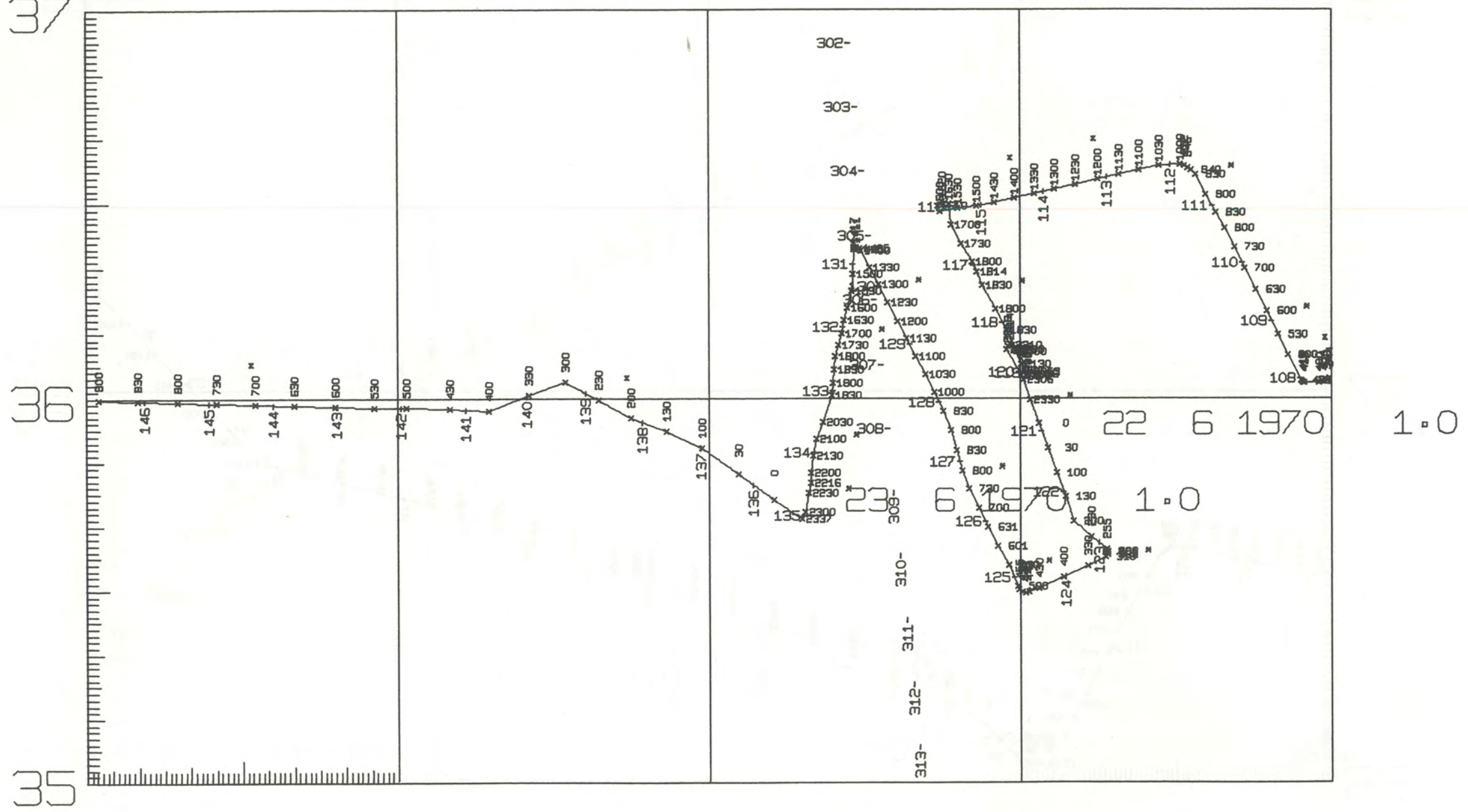
NAVIGATION



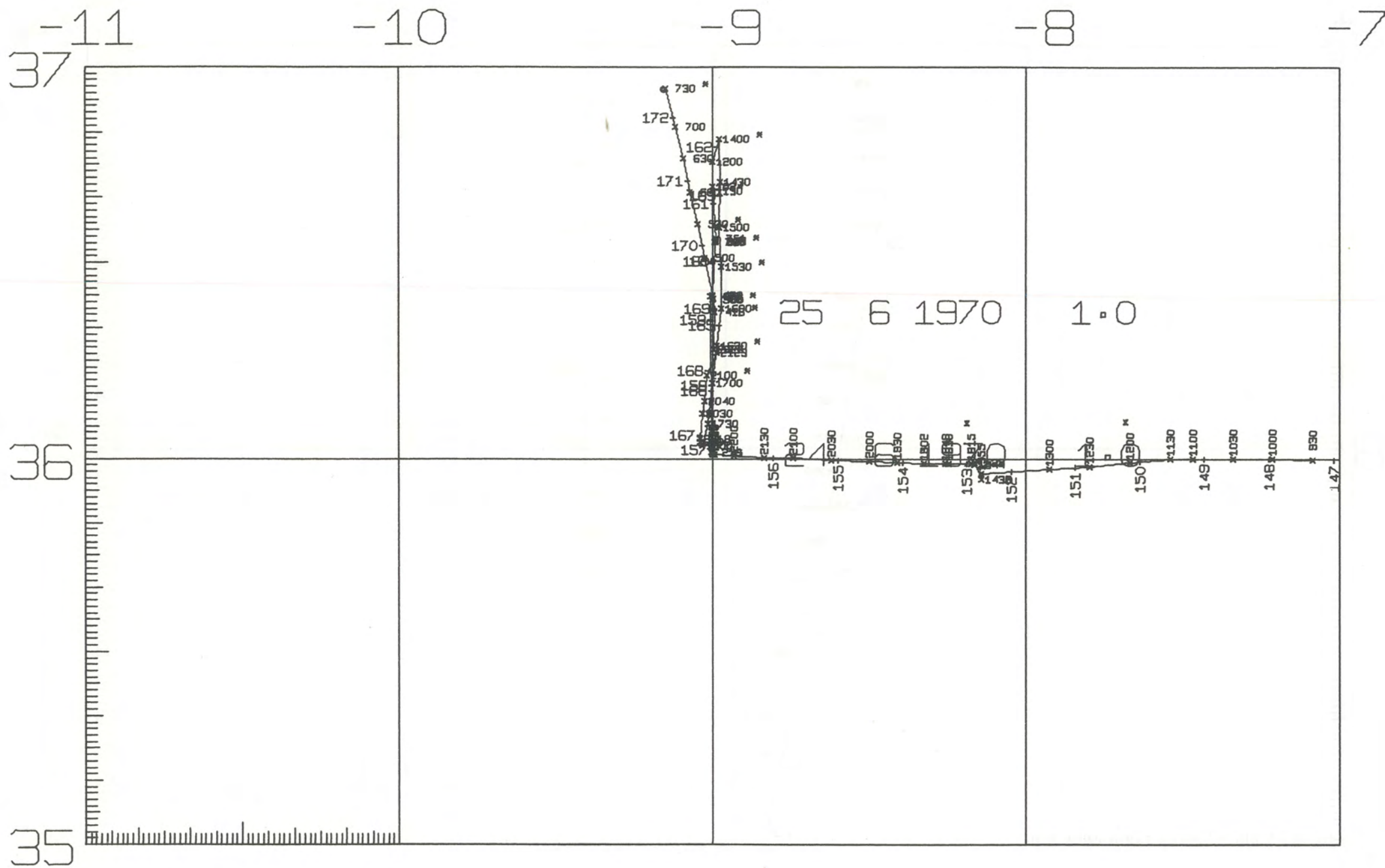


NAVIGATION

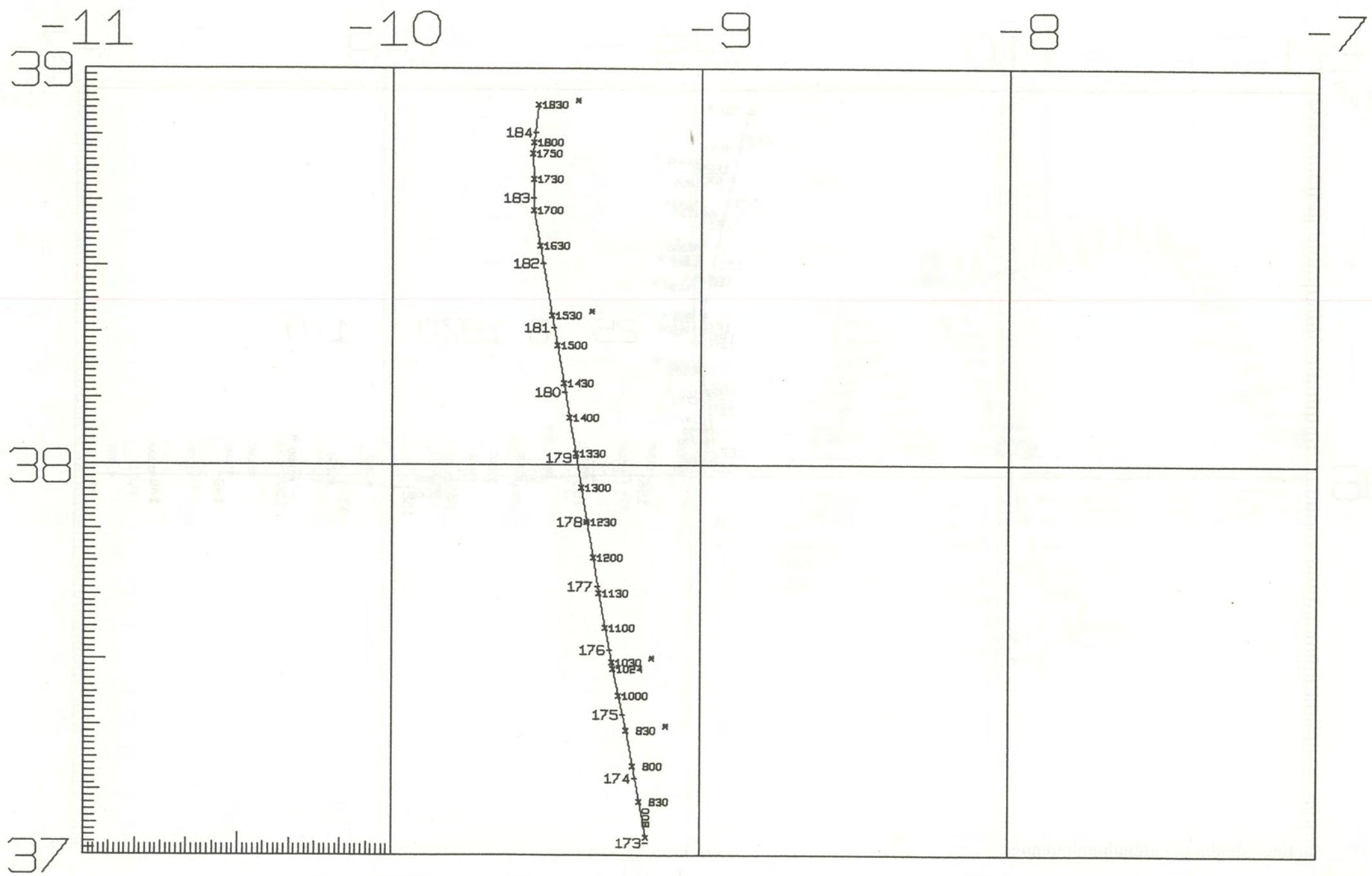
37 -7 -6 -5 -4 -3



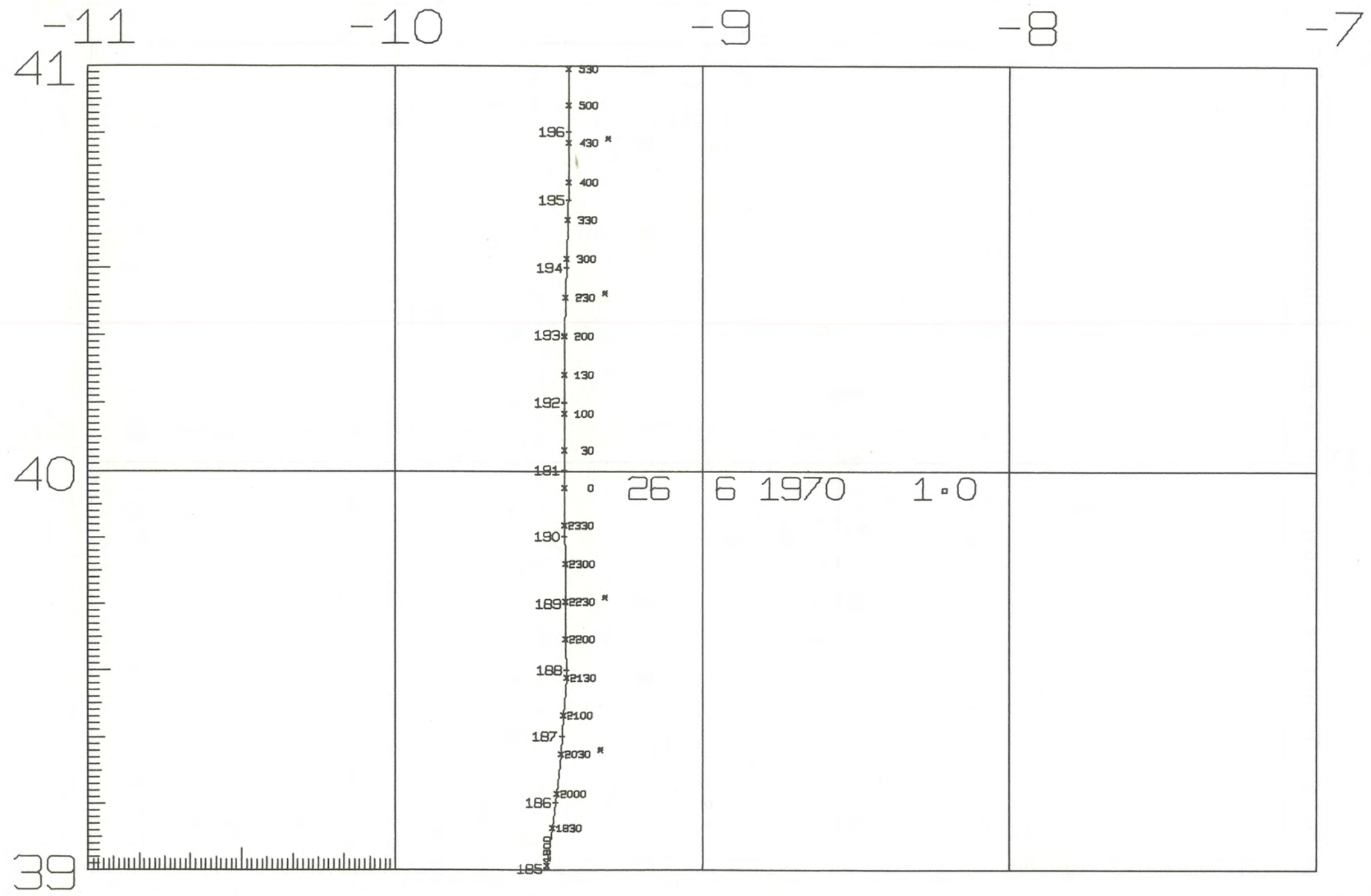
NAVIGATION



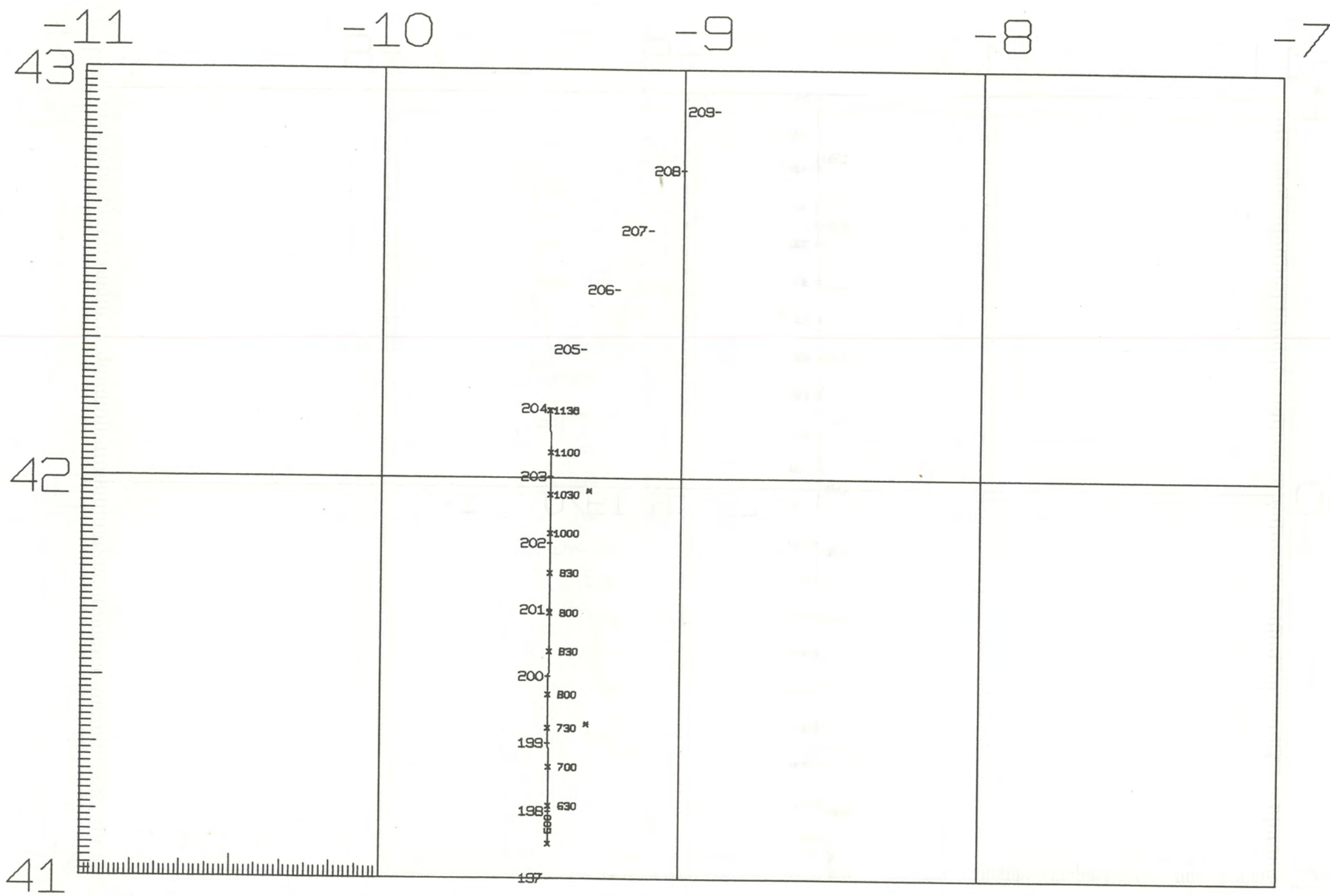
NAVIGATION



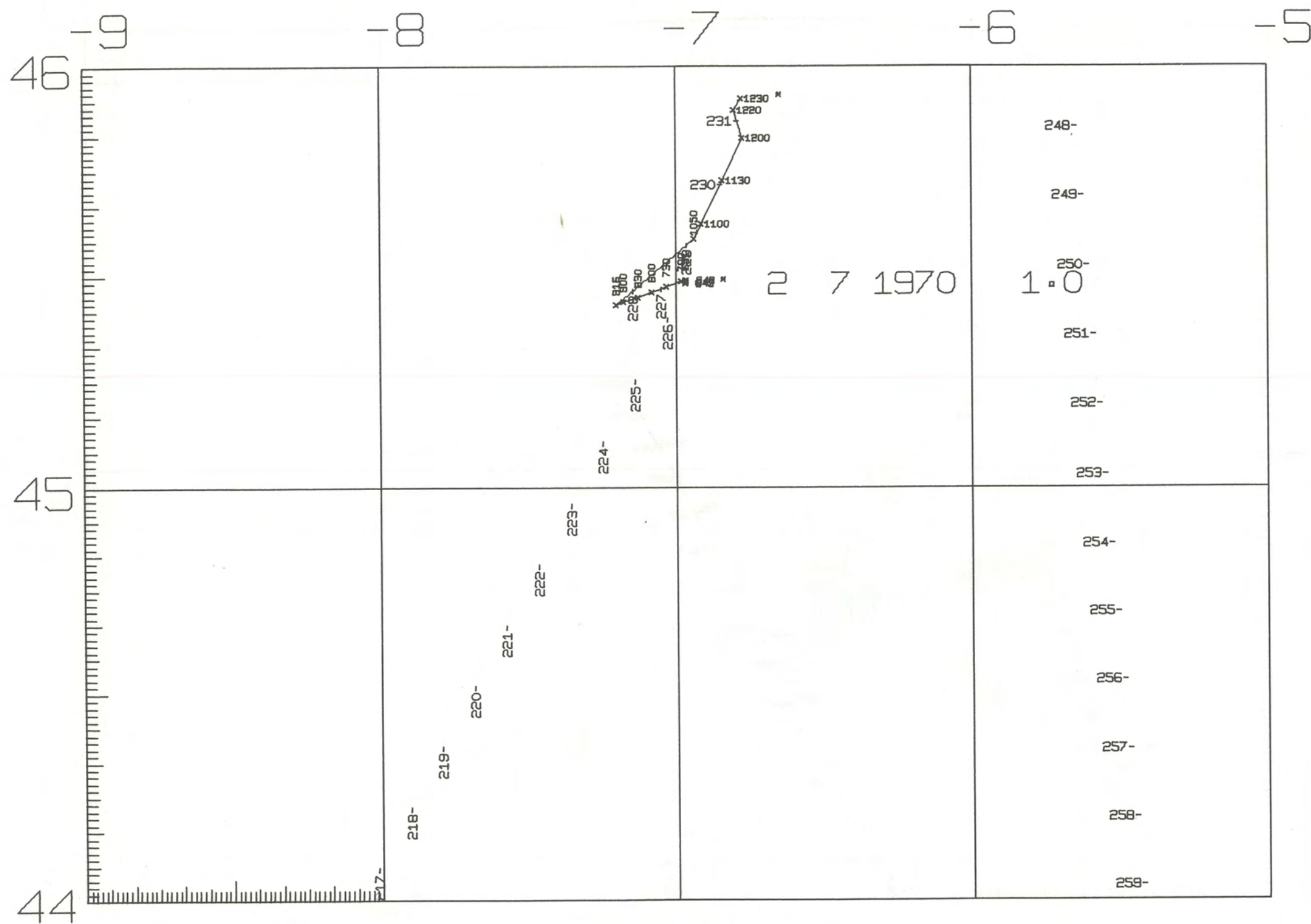
NAVIGATION



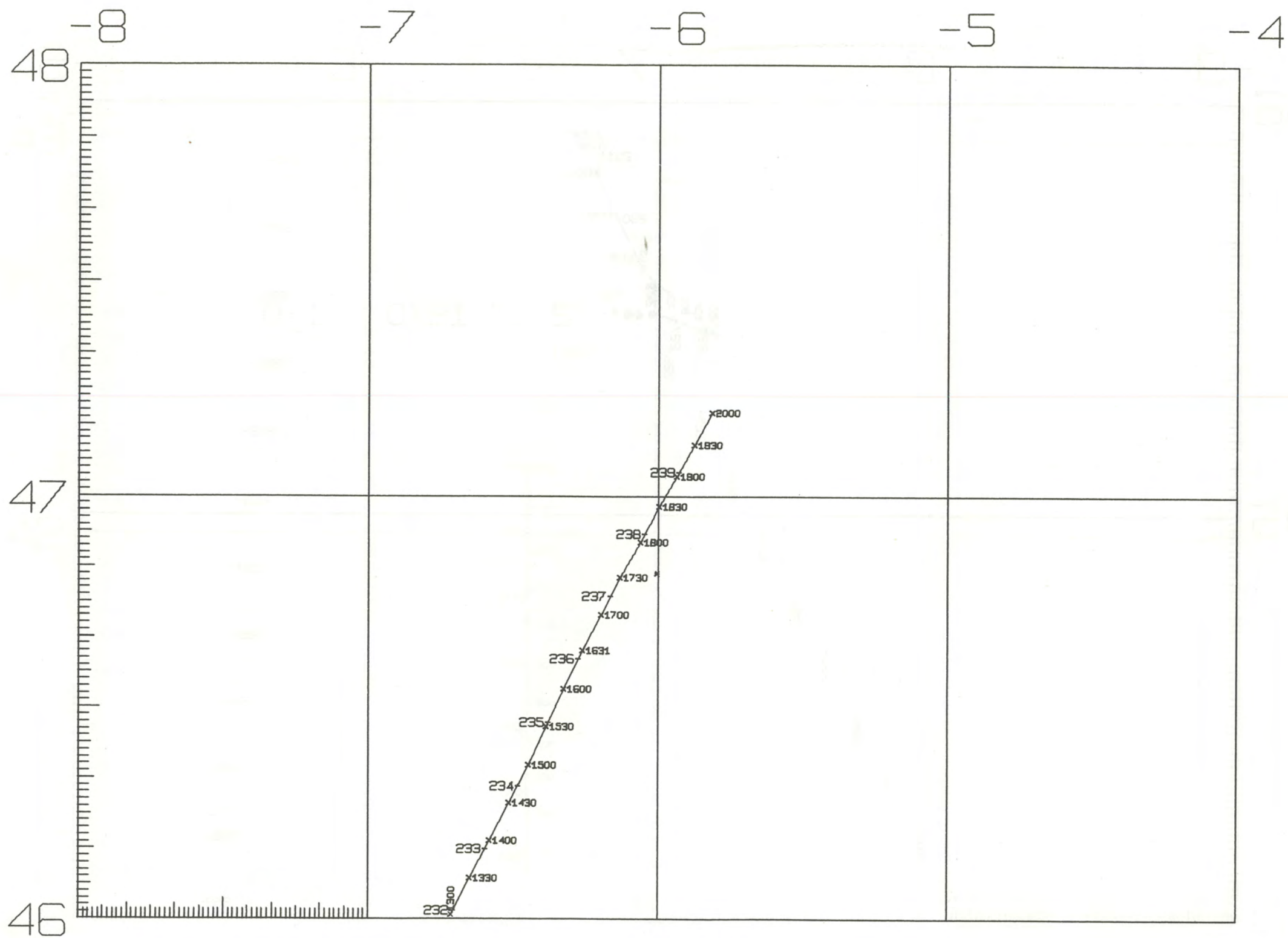
NAVIGATION



NAVIGATION

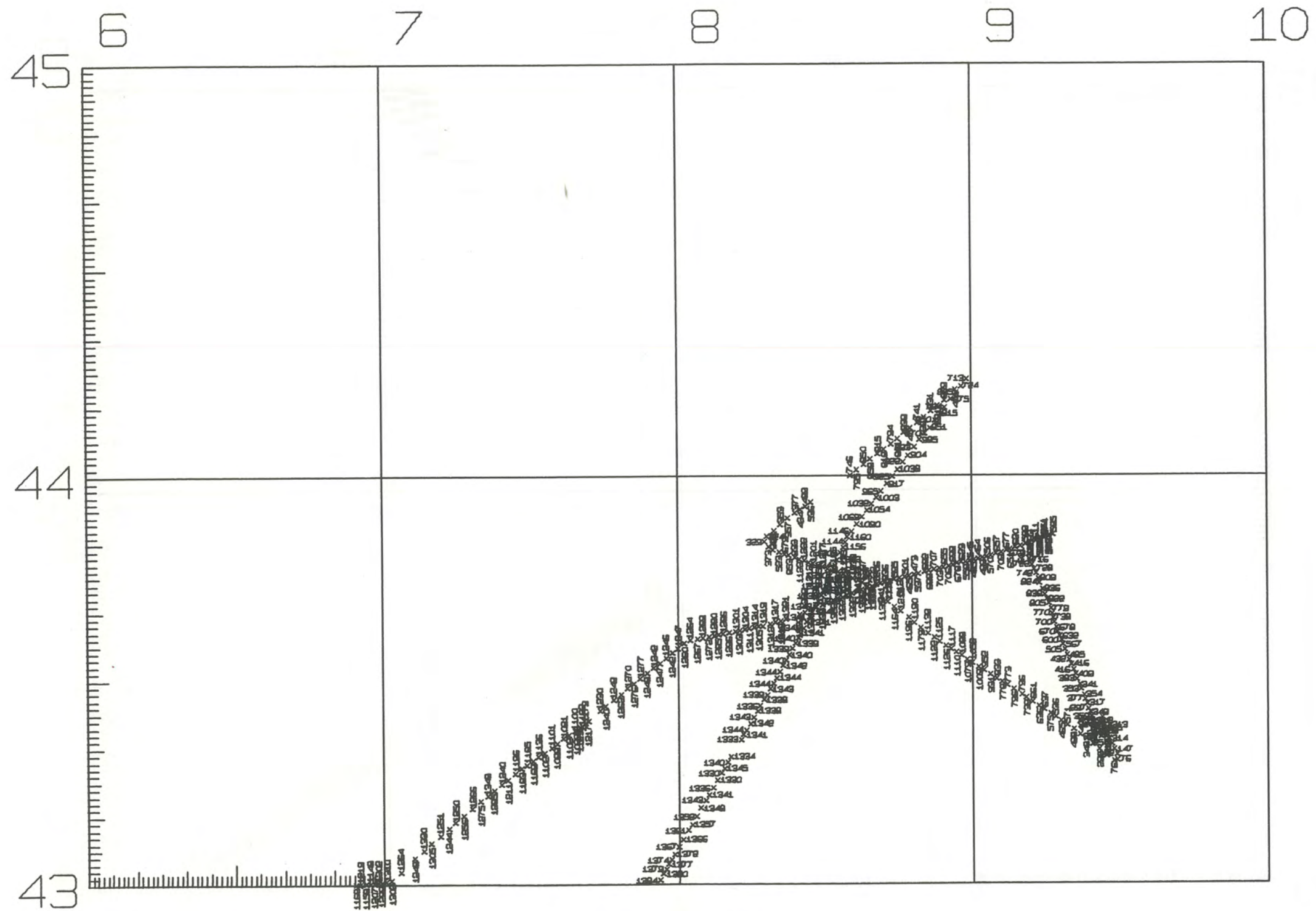


NAVIGATION



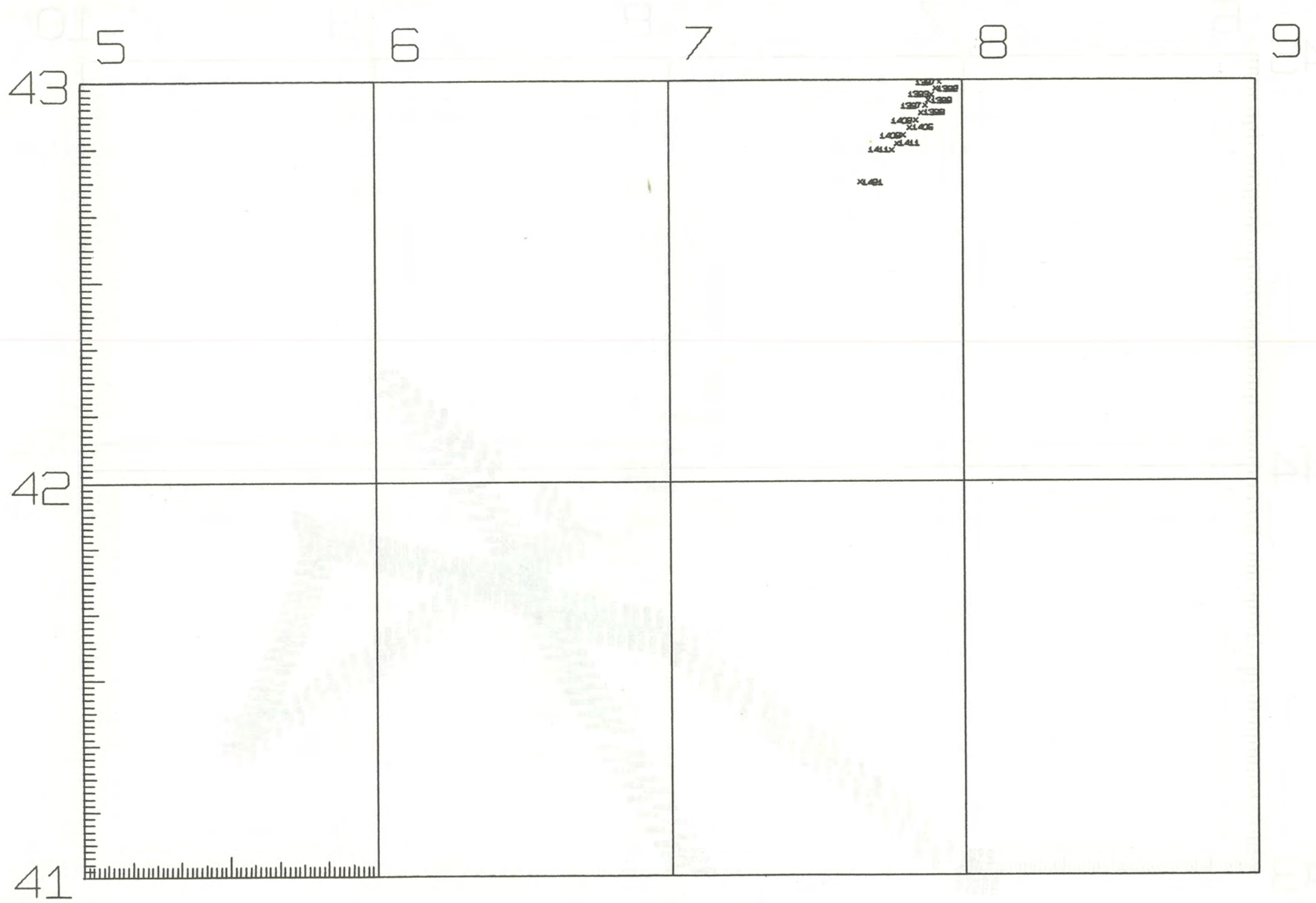
NAVIGATION





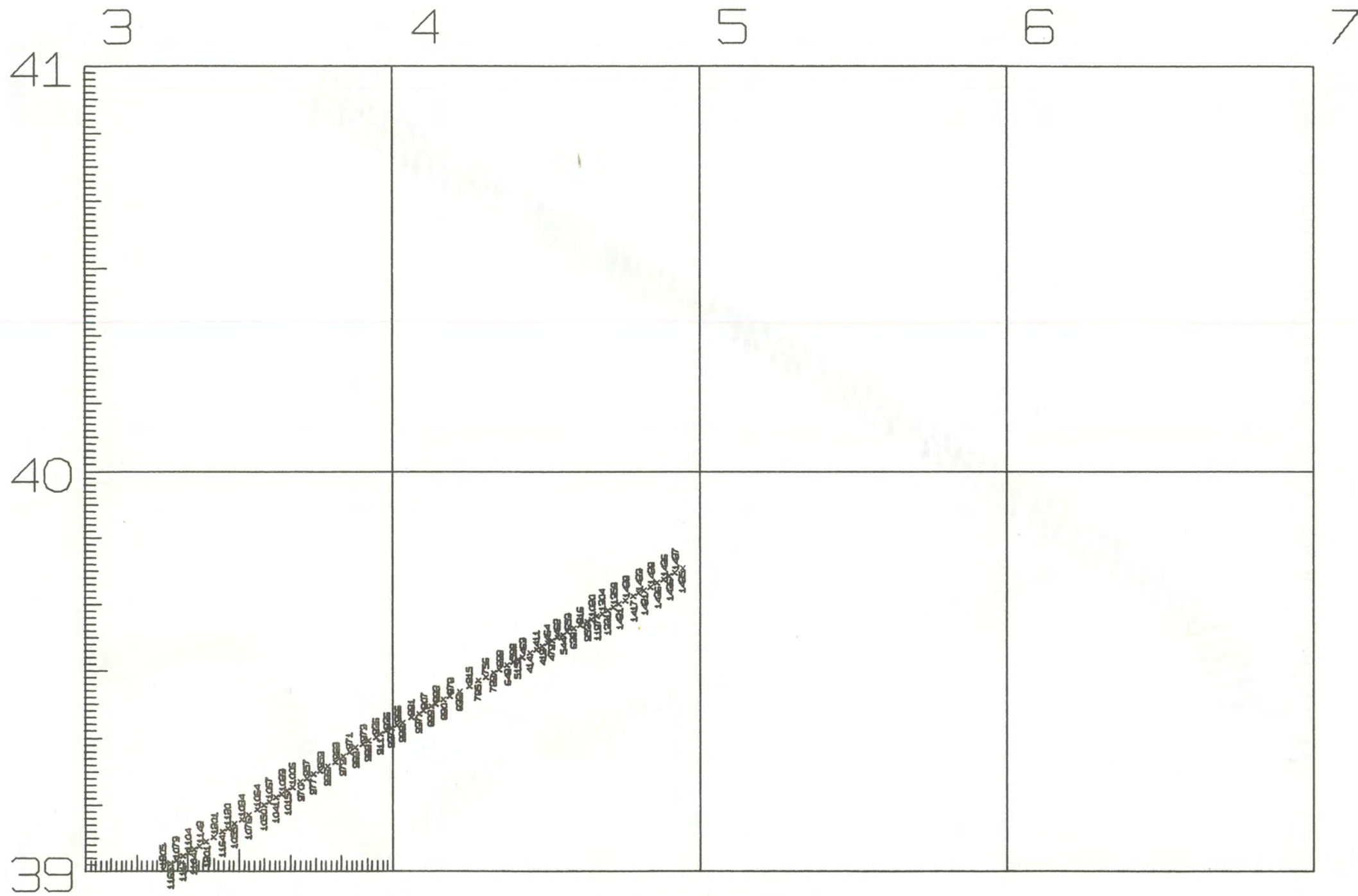
### BATHYMETRIE

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



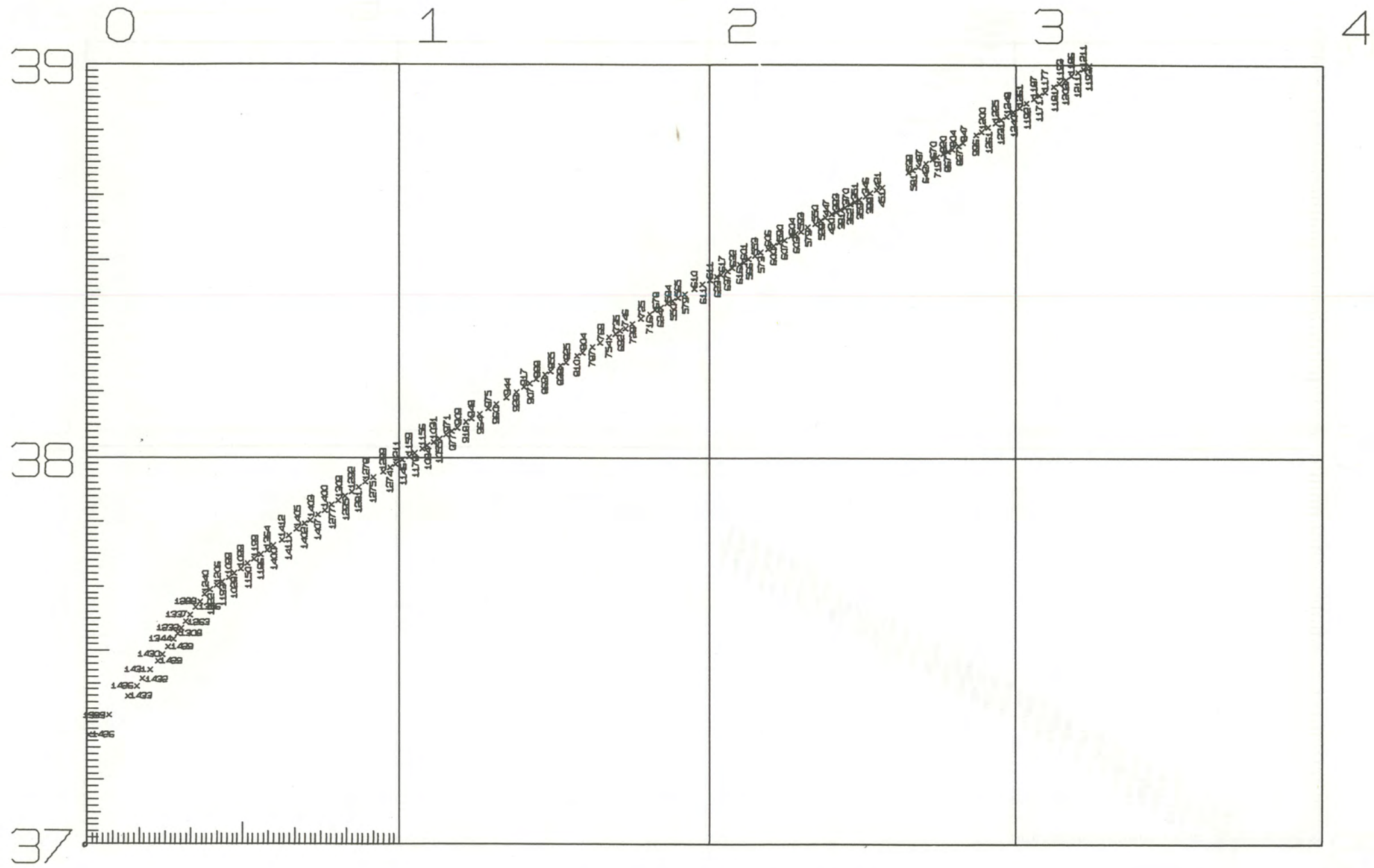
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



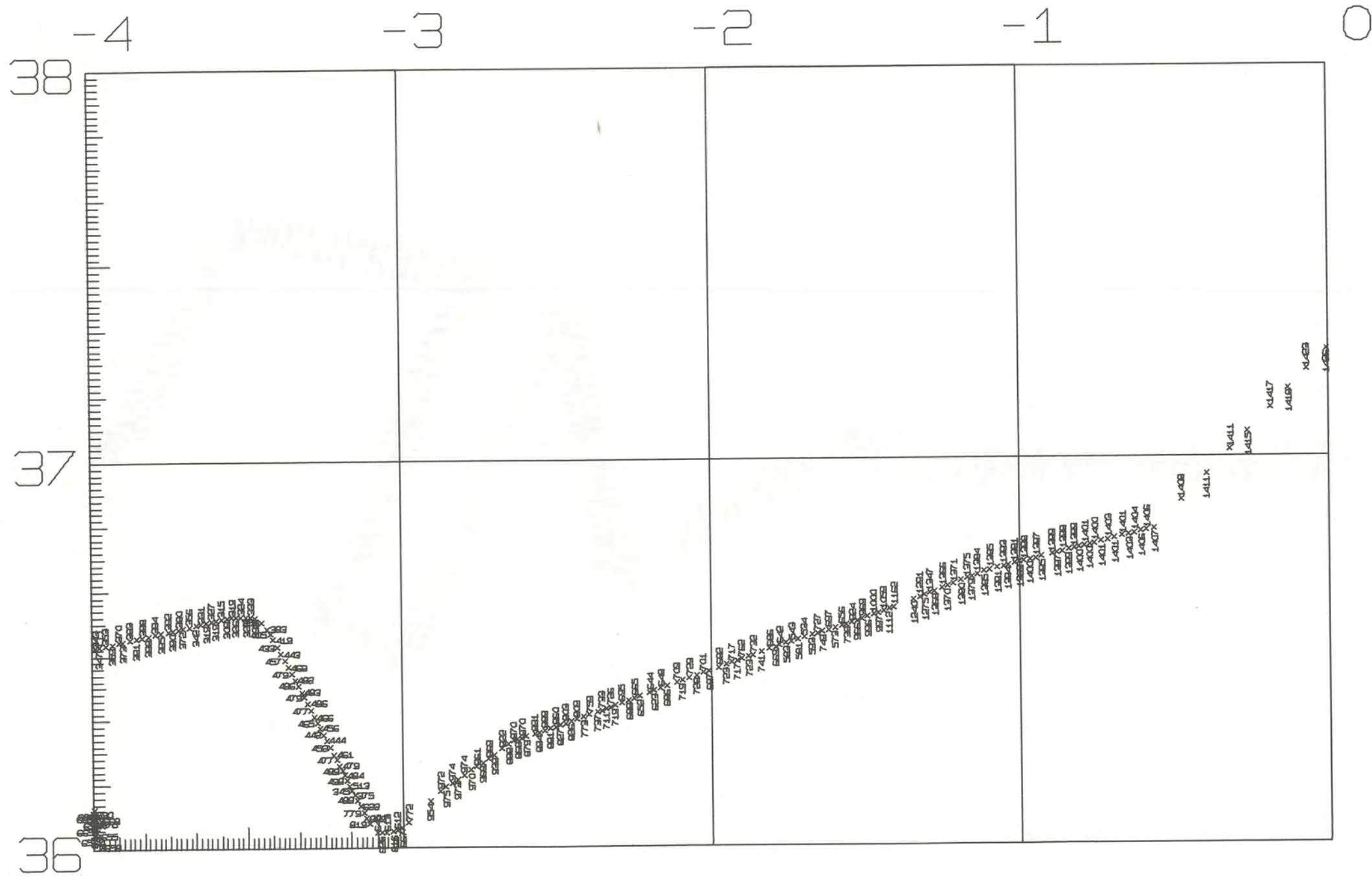
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGEEES)



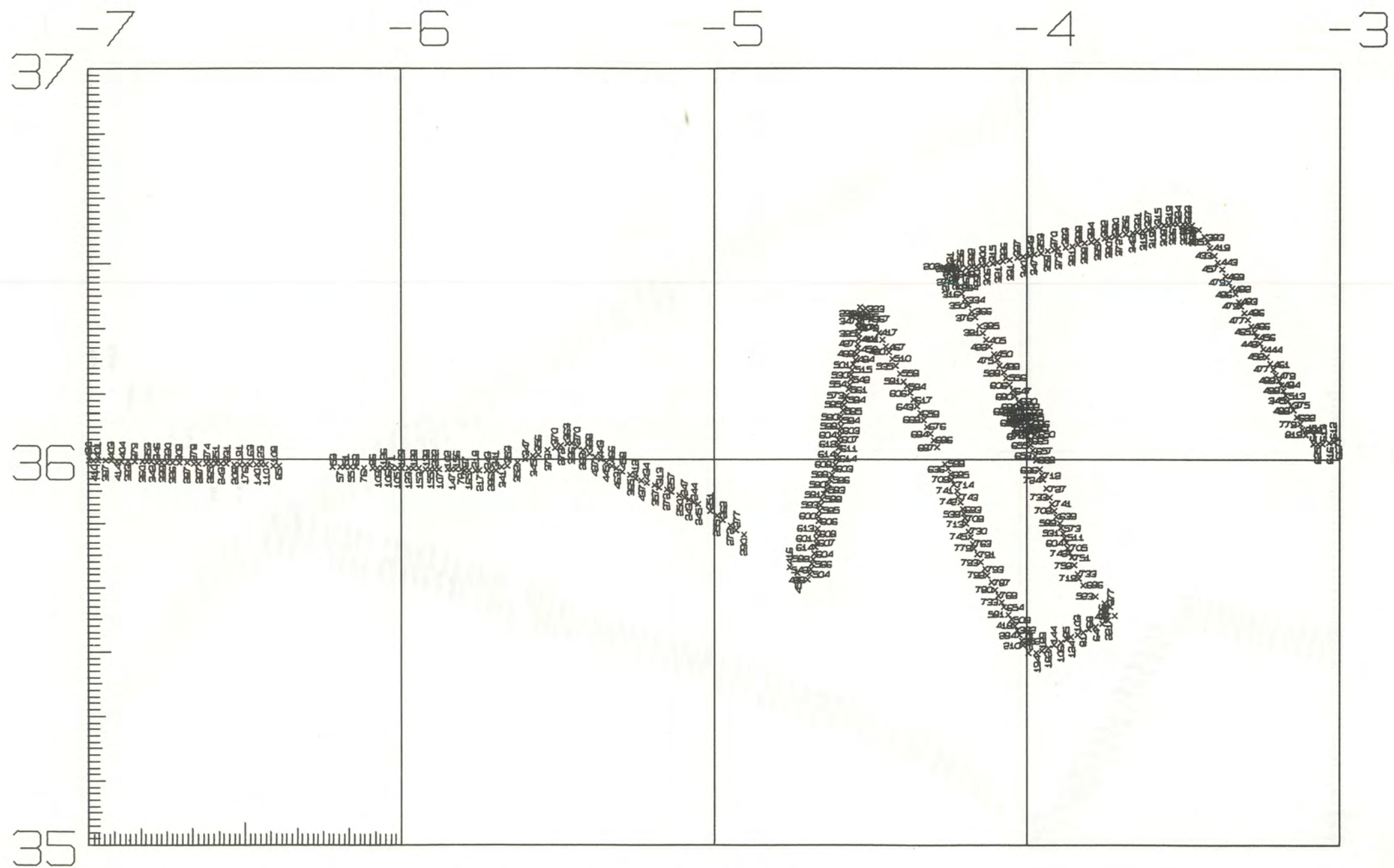
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



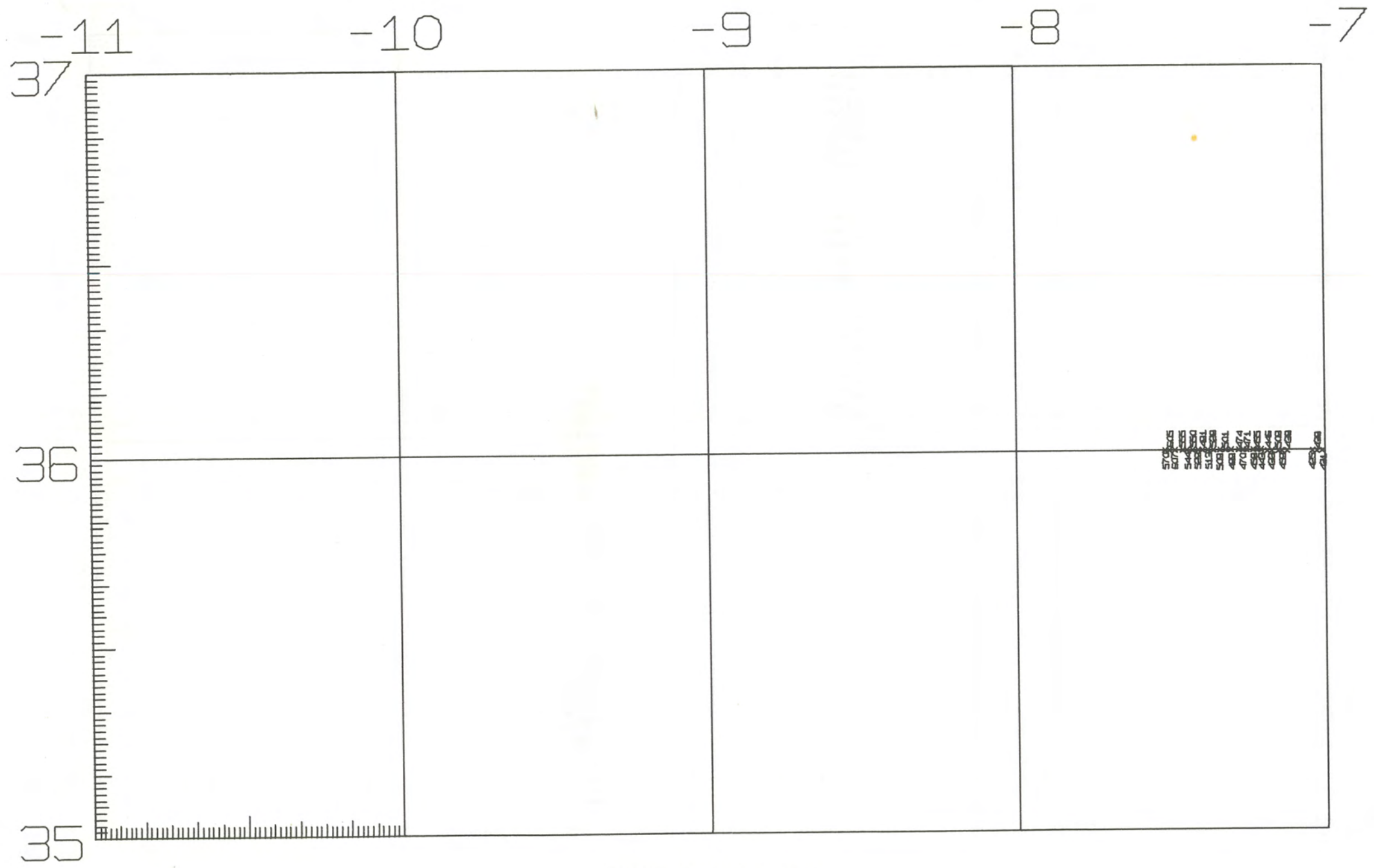
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGES)



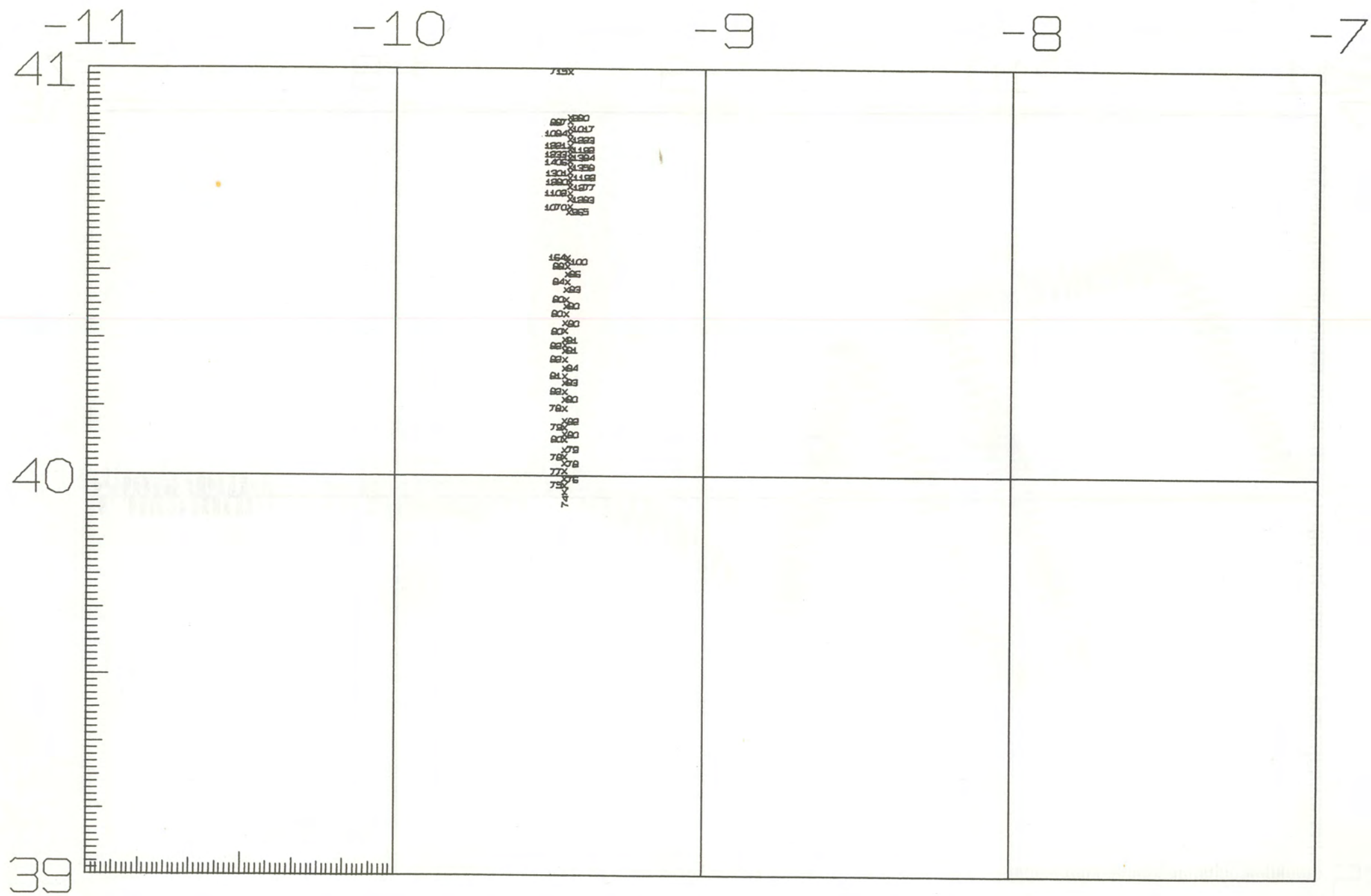
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



**BATHYMETRIE**

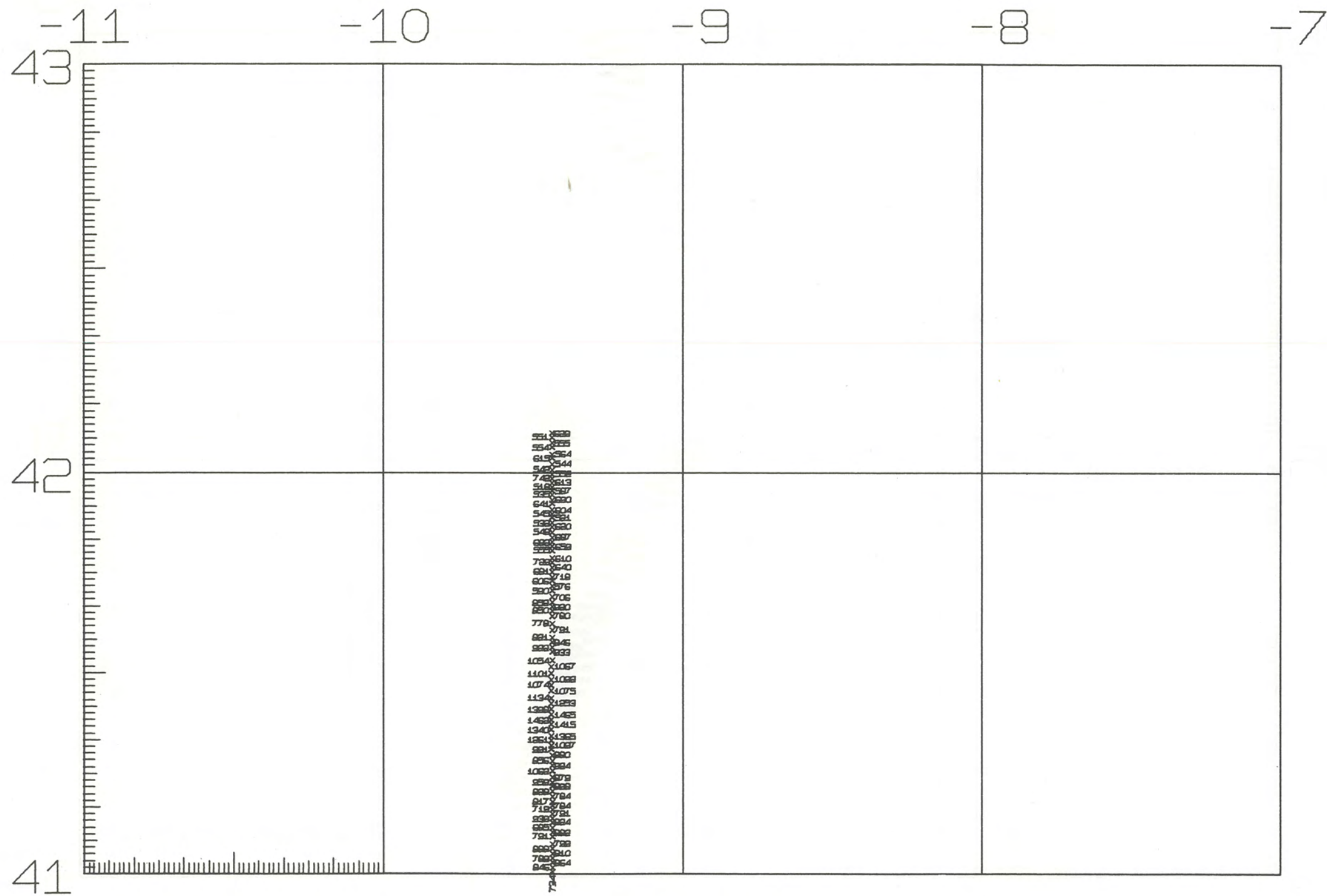
PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



**BATHYMETRIE**

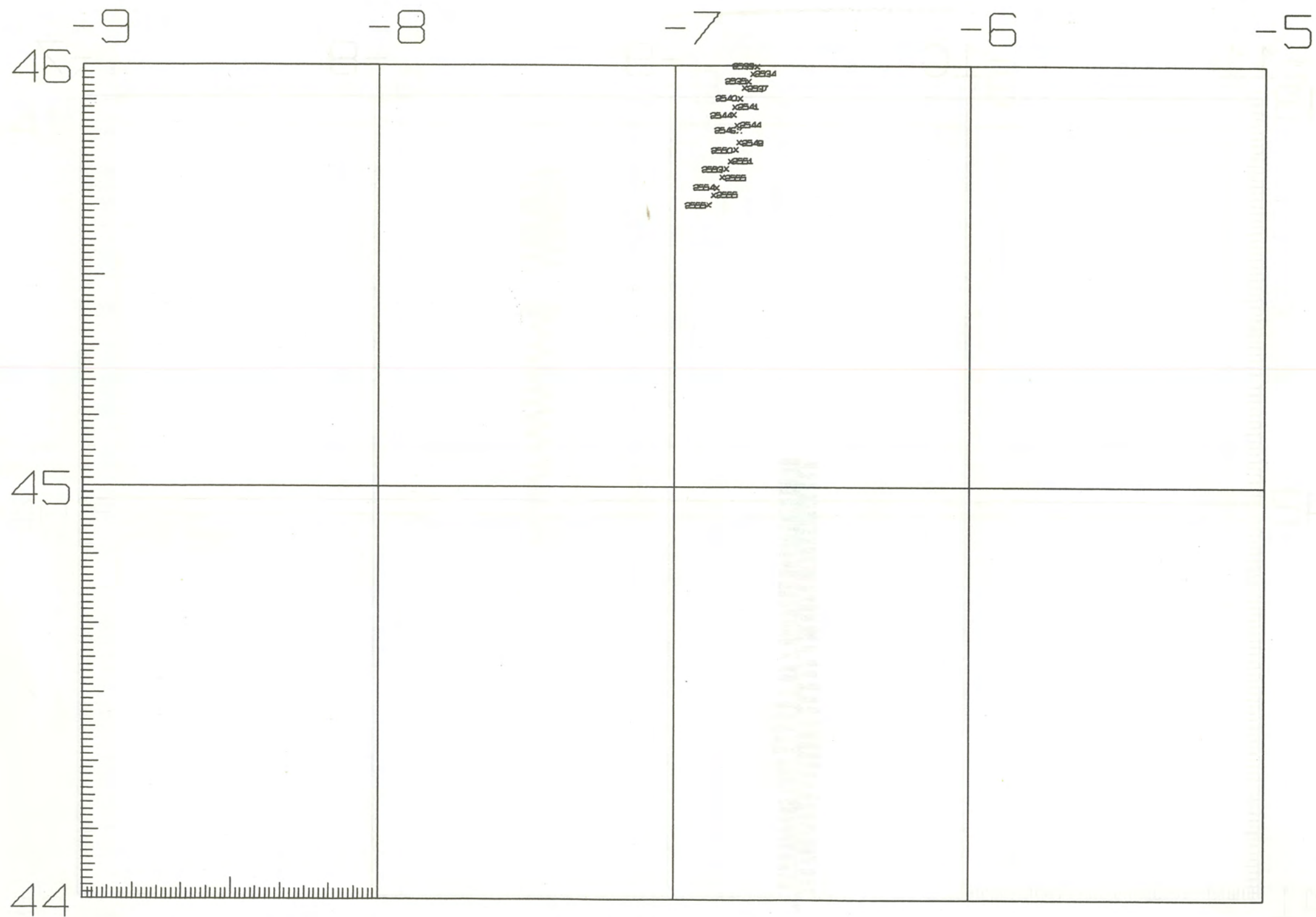
PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)





**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



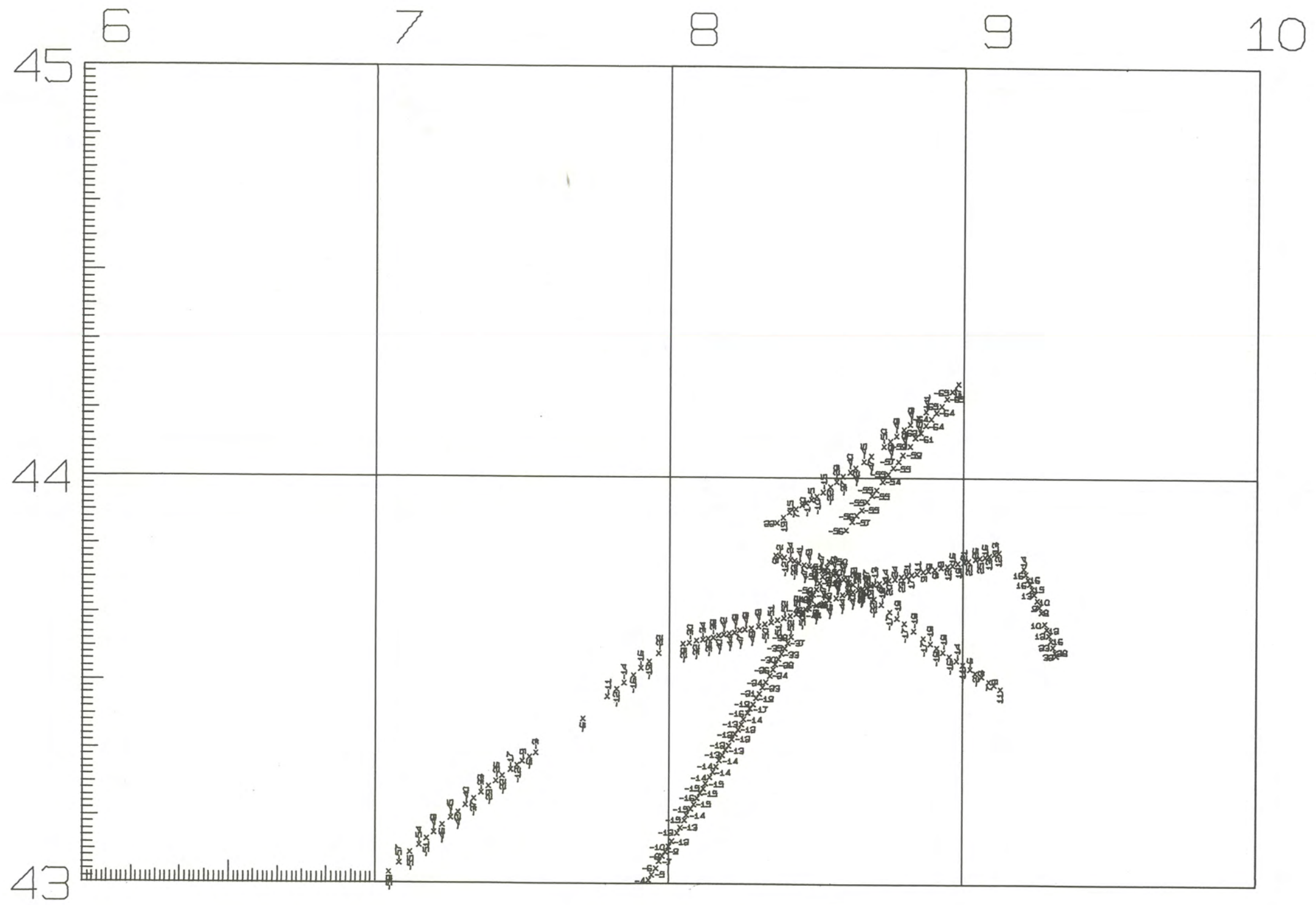
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGÉES)



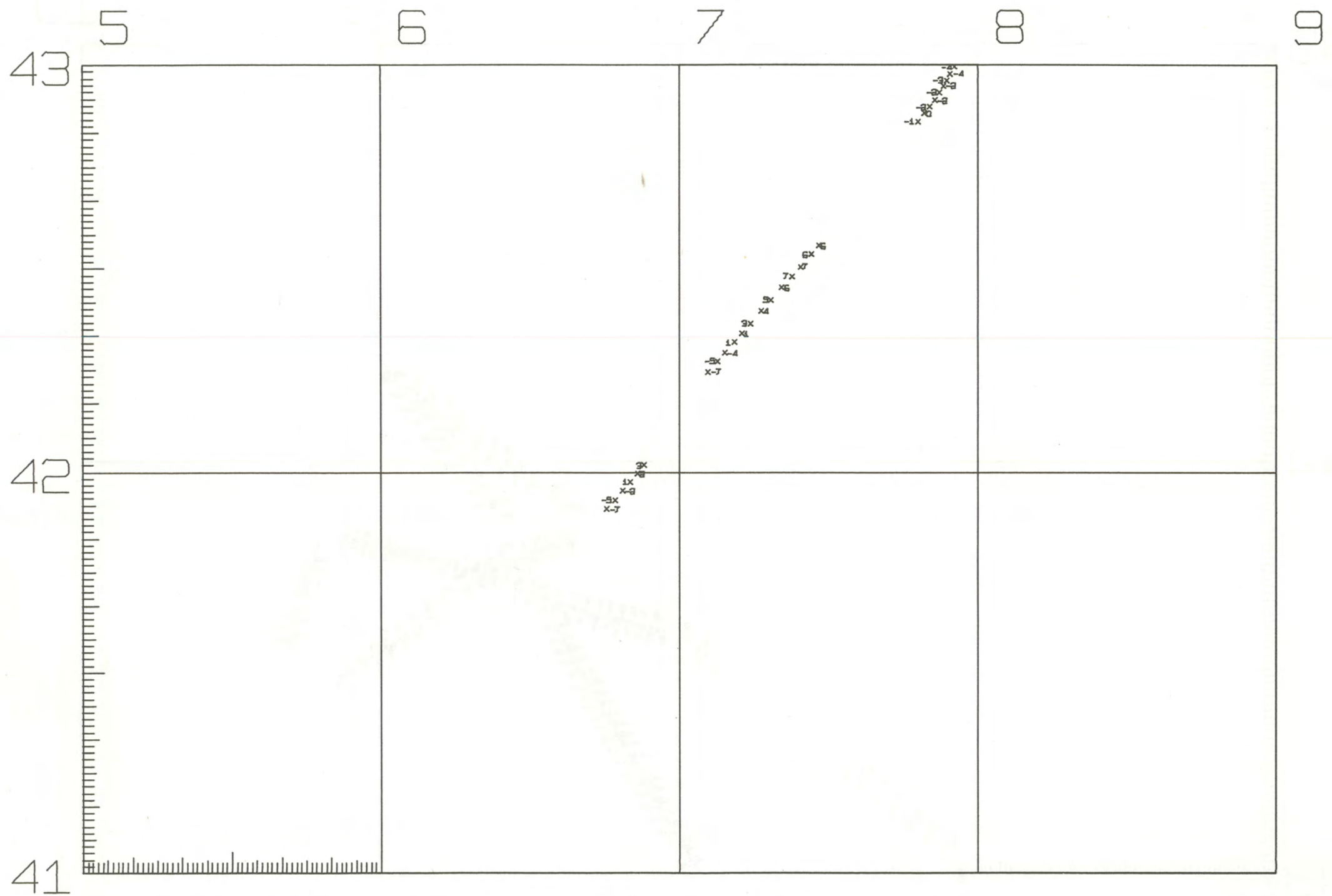
**BATHYMETRIE**

PROFONDEURS (EXPRIMEES EN BRASSES NON CORRIGES)



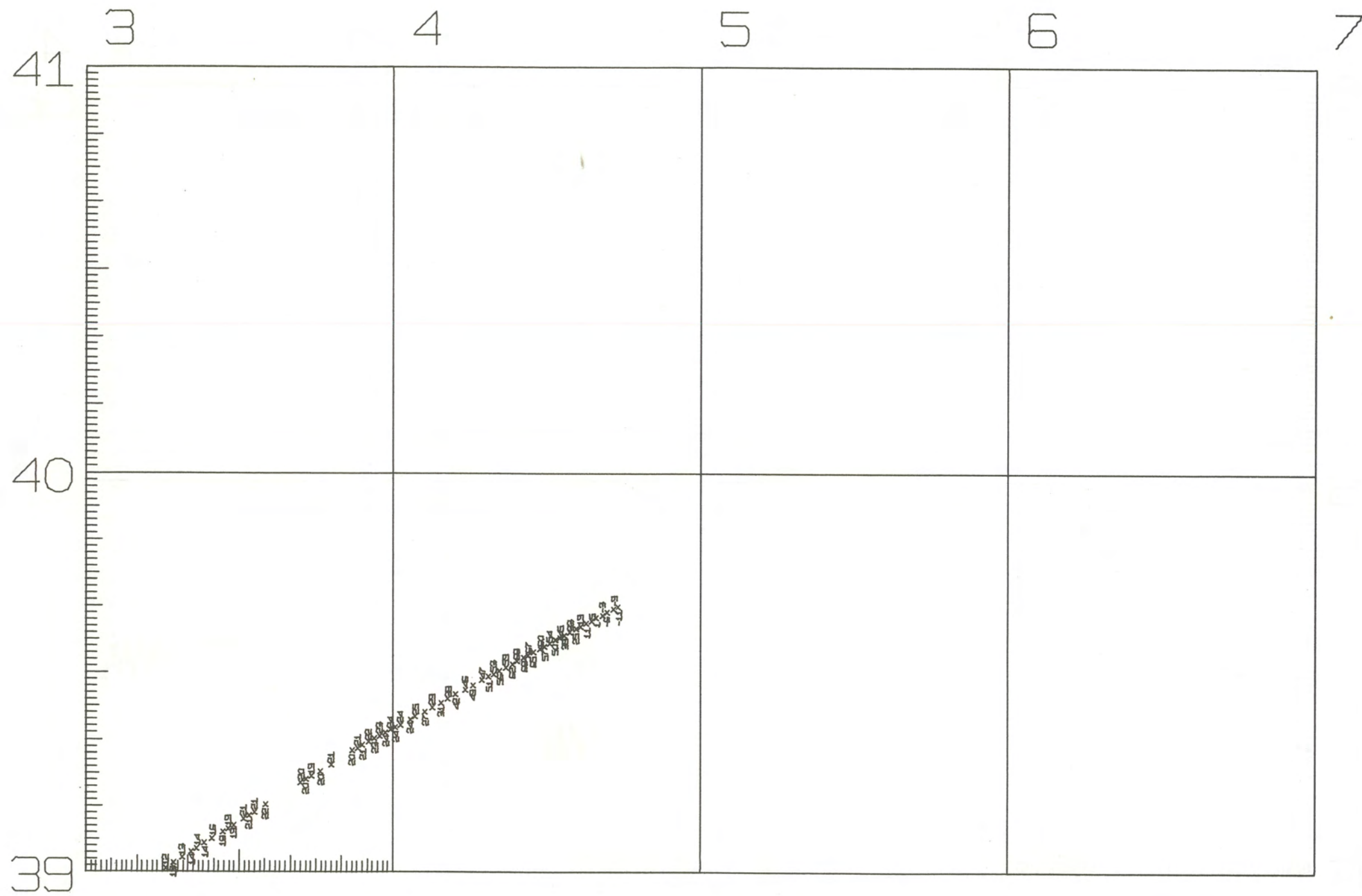
### GRAVIMETRIE

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



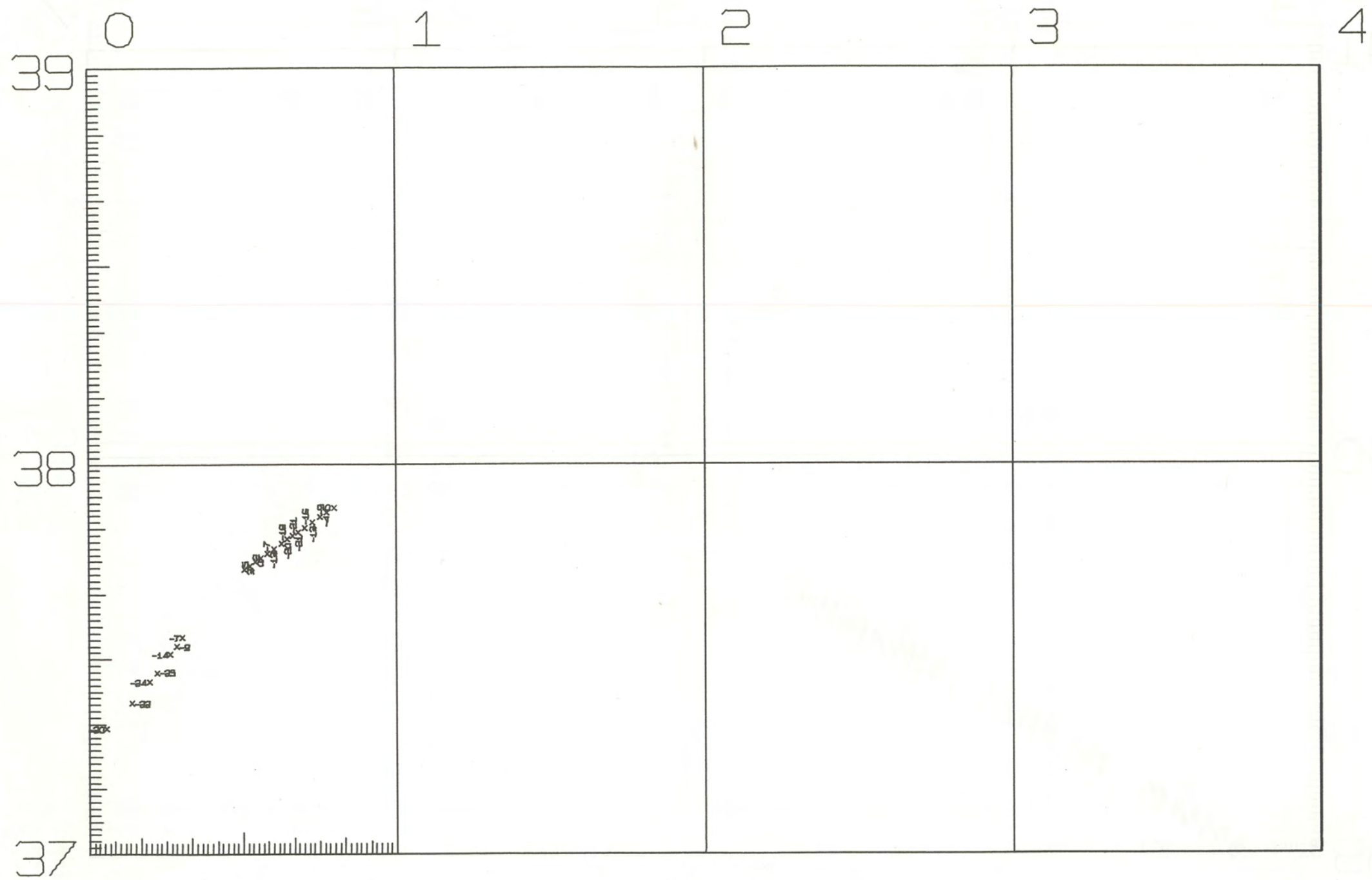
**GRAVIMETRIE**

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



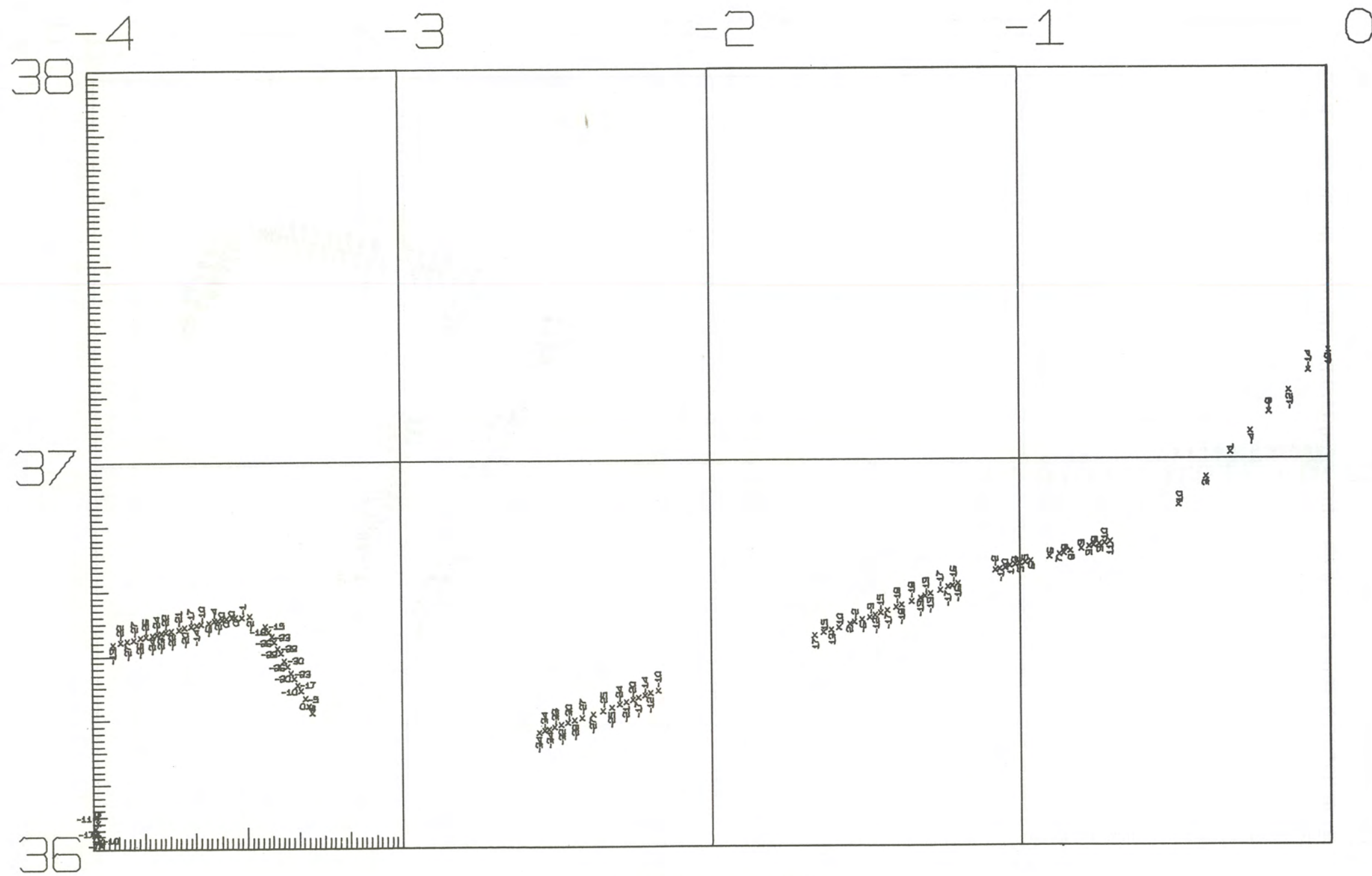
**GRAVIMETRIE**

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



**GRAVIMETRIE**

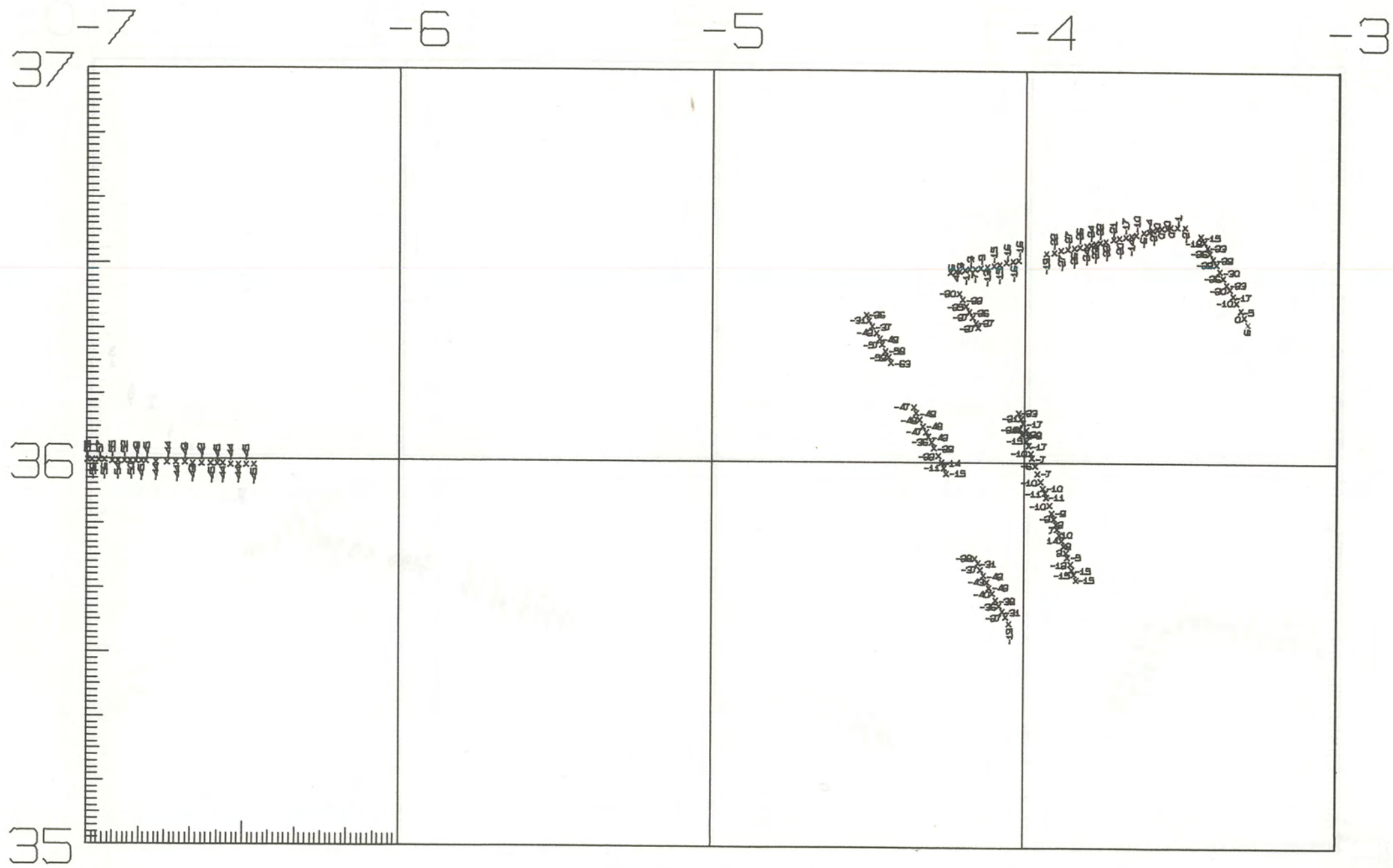
ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



**GRAVIMETRIE**

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal).





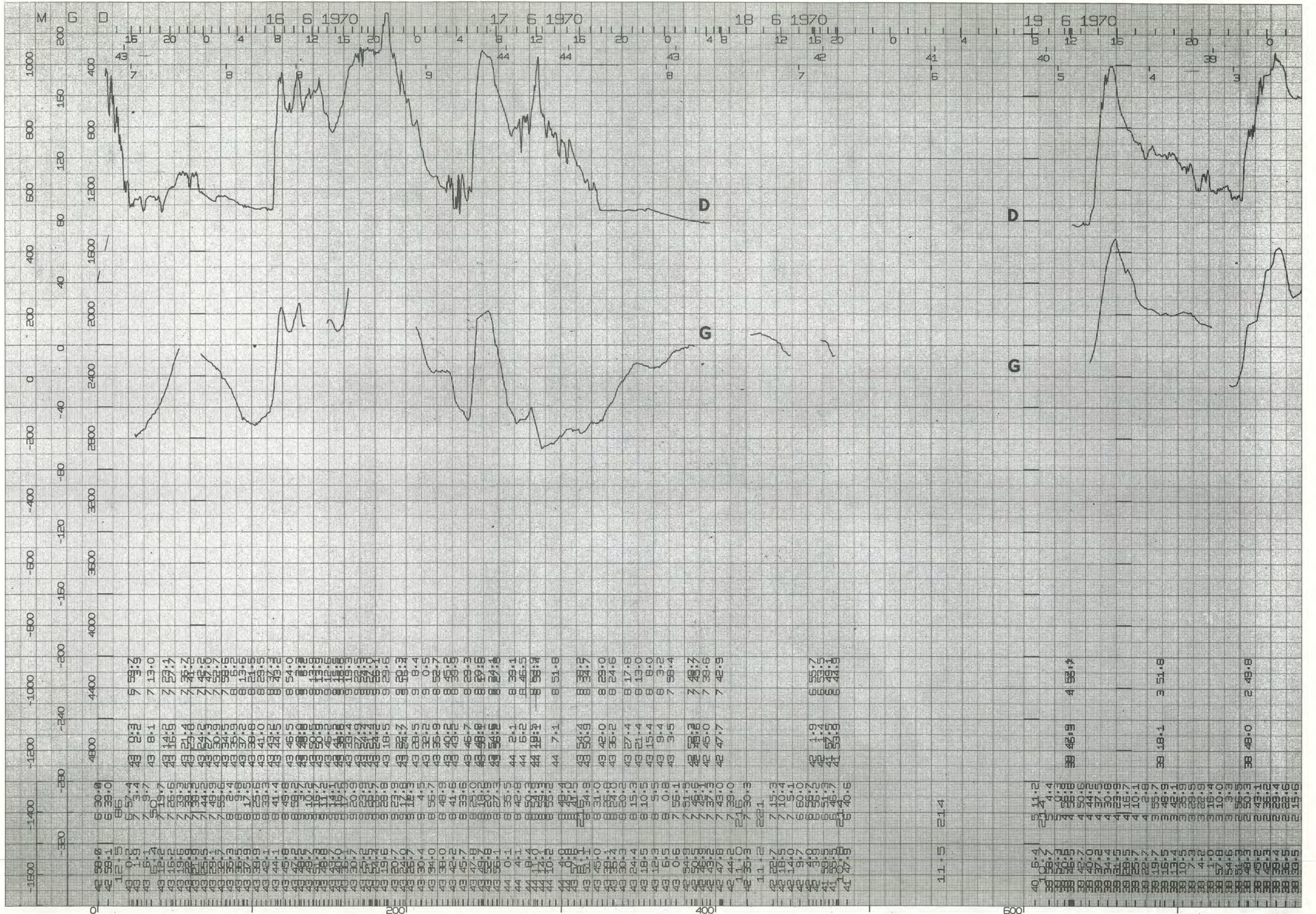
**GRAVIMETRIE**

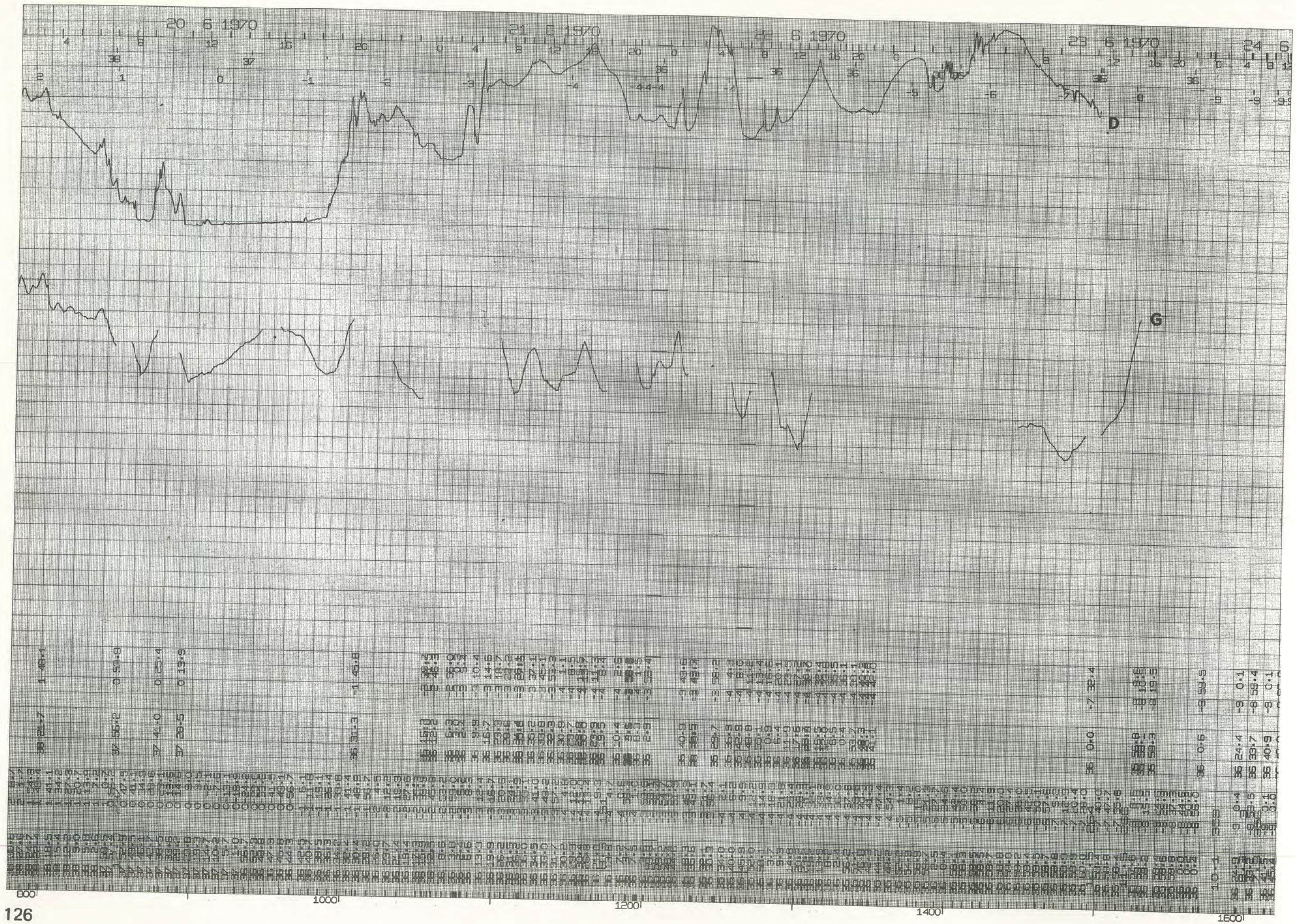
ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



**GRAVIMETRIE**

ANOMALIES A L'AIR LIBRE (EXPRIMEES EN mgal)



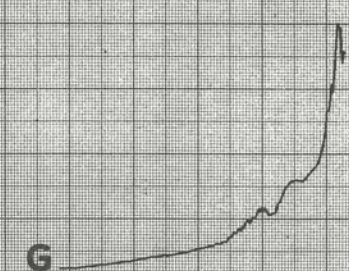
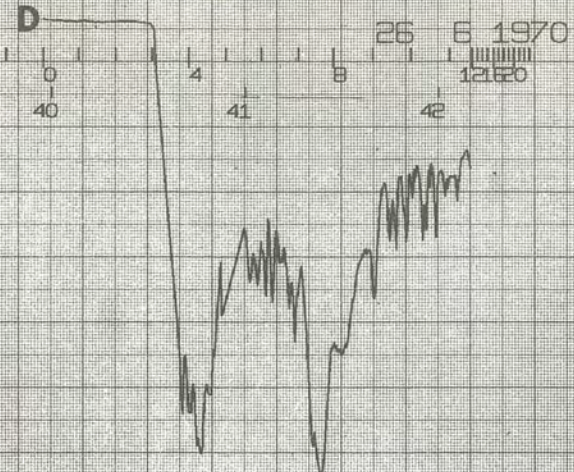


Time	Amplitude (D)	Amplitude (G)
38 21.7	1.40.1	
37 56.2	0.53.9	
37 41.0	0.25.4	
37 28.5	0.13.9	
36 31.3	-1.45.8	
35 38.5	38.5	15.0
35 37.0	37.0	14.0
35 35.0	35.0	13.0
35 33.0	33.0	12.0
35 31.0	31.0	11.0
35 29.0	29.0	10.0
35 27.0	27.0	9.0
35 25.0	25.0	8.0
35 23.0	23.0	7.0
35 21.0	21.0	6.0
35 19.0	19.0	5.0
35 17.0	17.0	4.0
35 15.0	15.0	3.0
35 13.0	13.0	2.0
35 11.0	11.0	1.0
35 9.0	9.0	0.0
35 7.0	7.0	-1.0
35 5.0	5.0	-2.0
35 3.0	3.0	-3.0
35 1.0	1.0	-4.0
34 59.0	59.0	-5.0
34 57.0	57.0	-6.0
34 55.0	55.0	-7.0
34 53.0	53.0	-8.0
34 51.0	51.0	-9.0
34 49.0	49.0	-10.0
34 47.0	47.0	-11.0
34 45.0	45.0	-12.0
34 43.0	43.0	-13.0
34 41.0	41.0	-14.0
34 39.0	39.0	-15.0
34 37.0	37.0	-16.0
34 35.0	35.0	-17.0
34 33.0	33.0	-18.0
34 31.0	31.0	-19.0
34 29.0	29.0	-20.0
34 27.0	27.0	-21.0
34 25.0	25.0	-22.0
34 23.0	23.0	-23.0
34 21.0	21.0	-24.0
34 19.0	19.0	-25.0
34 17.0	17.0	-26.0
34 15.0	15.0	-27.0
34 13.0	13.0	-28.0
34 11.0	11.0	-29.0
34 9.0	9.0	-30.0
34 7.0	7.0	-31.0
34 5.0	5.0	-32.0
34 3.0	3.0	-33.0
34 1.0	1.0	-34.0
33 59.0	59.0	-35.0
33 57.0	57.0	-36.0
33 55.0	55.0	-37.0
33 53.0	53.0	-38.0
33 51.0	51.0	-39.0
33 49.0	49.0	-40.0
33 47.0	47.0	-41.0
33 45.0	45.0	-42.0
33 43.0	43.0	-43.0
33 41.0	41.0	-44.0
33 39.0	39.0	-45.0
33 37.0	37.0	-46.0
33 35.0	35.0	-47.0
33 33.0	33.0	-48.0
33 31.0	31.0	-49.0
33 29.0	29.0	-50.0
33 27.0	27.0	-51.0
33 25.0	25.0	-52.0
33 23.0	23.0	-53.0
33 21.0	21.0	-54.0
33 19.0	19.0	-55.0
33 17.0	17.0	-56.0
33 15.0	15.0	-57.0
33 13.0	13.0	-58.0
33 11.0	11.0	-59.0
33 9.0	9.0	-60.0
33 7.0	7.0	-61.0
33 5.0	5.0	-62.0
33 3.0	3.0	-63.0
33 1.0	1.0	-64.0
32 59.0	59.0	-65.0
32 57.0	57.0	-66.0
32 55.0	55.0	-67.0
32 53.0	53.0	-68.0
32 51.0	51.0	-69.0
32 49.0	49.0	-70.0
32 47.0	47.0	-71.0
32 45.0	45.0	-72.0
32 43.0	43.0	-73.0
32 41.0	41.0	-74.0
32 39.0	39.0	-75.0
32 37.0	37.0	-76.0
32 35.0	35.0	-77.0
32 33.0	33.0	-78.0
32 31.0	31.0	-79.0
32 29.0	29.0	-80.0
32 27.0	27.0	-81.0
32 25.0	25.0	-82.0
32 23.0	23.0	-83.0
32 21.0	21.0	-84.0
32 19.0	19.0	-85.0
32 17.0	17.0	-86.0
32 15.0	15.0	-87.0
32 13.0	13.0	-88.0
32 11.0	11.0	-89.0
32 9.0	9.0	-90.0
32 7.0	7.0	-91.0
32 5.0	5.0	-92.0
32 3.0	3.0	-93.0
32 1.0	1.0	-94.0
31 59.0	59.0	-95.0
31 57.0	57.0	-96.0
31 55.0	55.0	-97.0
31 53.0	53.0	-98.0
31 51.0	51.0	-99.0
31 49.0	49.0	-100.0
31 47.0	47.0	-101.0
31 45.0	45.0	-102.0
31 43.0	43.0	-103.0
31 41.0	41.0	-104.0
31 39.0	39.0	-105.0
31 37.0	37.0	-106.0
31 35.0	35.0	-107.0
31 33.0	33.0	-108.0
31 31.0	31.0	-109.0
31 29.0	29.0	-110.0
31 27.0	27.0	-111.0
31 25.0	25.0	-112.0
31 23.0	23.0	-113.0
31 21.0	21.0	-114.0
31 19.0	19.0	-115.0
31 17.0	17.0	-116.0
31 15.0	15.0	-117.0
31 13.0	13.0	-118.0
31 11.0	11.0	-119.0
31 9.0	9.0	-120.0
31 7.0	7.0	-121.0
31 5.0	5.0	-122.0
31 3.0	3.0	-123.0
31 1.0	1.0	-124.0
30 59.0	59.0	-125.0
30 57.0	57.0	-126.0
30 55.0	55.0	-127.0
30 53.0	53.0	-128.0
30 51.0	51.0	-129.0
30 49.0	49.0	-130.0
30 47.0	47.0	-131.0
30 45.0	45.0	-132.0
30 43.0	43.0	-133.0
30 41.0	41.0	-134.0
30 39.0	39.0	-135.0
30 37.0	37.0	-136.0
30 35.0	35.0	-137.0
30 33.0	33.0	-138.0
30 31.0	31.0	-139.0
30 29.0	29.0	-140.0
30 27.0	27.0	-141.0
30 25.0	25.0	-142.0
30 23.0	23.0	-143.0
30 21.0	21.0	-144.0
30 19.0	19.0	-145.0
30 17.0	17.0	-146.0
30 15.0	15.0	-147.0
30 13.0	13.0	-148.0
30 11.0	11.0	-149.0
30 9.0	9.0	-150.0
30 7.0	7.0	-151.0
30 5.0	5.0	-152.0
30 3.0	3.0	-153.0
30 1.0	1.0	-154.0
29 59.0	59.0	-155.0
29 57.0	57.0	-156.0
29 55.0	55.0	-157.0
29 53.0	53.0	-158.0
29 51.0	51.0	-159.0
29 49.0	49.0	-160.0
29 47.0	47.0	-161.0
29 45.0	45.0	-162.0
29 43.0	43.0	-163.0
29 41.0	41.0	-164.0
29 39.0	39.0	-165.0
29 37.0	37.0	-166.0
29 35.0	35.0	-167.0
29 33.0	33.0	-168.0
29 31.0	31.0	-169.0
29 29.0	29.0	-170.0
29 27.0	27.0	-171.0
29 25.0	25.0	-172.0
29 23.0	23.0	-173.0
29 21.0	21.0	-174.0
29 19.0	19.0	-175.0
29 17.0	17.0	-176.0
29 15.0	15.0	-177.0
29 13.0	13.0	-178.0
29 11.0	11.0	-179.0
29 9.0	9.0	-180.0
29 7.0	7.0	-181.0
29 5.0	5.0	-182.0
29 3.0	3.0	-183.0
29 1.0	1.0	-184.0
28 59.0	59.0	-185.0
28 57.0	57.0	-186.0
28 55.0	55.0	-187.0
28 53.0	53.0	-188.0
28 51.0	51.0	-189.0
28 49.0	49.0	-190.0
28 47.0	47.0	-191.0
28 45.0	45.0	-192.0
28 43.0	43.0	-193.0
28 41.0	41.0	-194.0
28 39.0	39.0	-195.0
28 37.0	37.0	-196.0
28 35.0	35.0	-197.0
28 33.0	33.0	-198.0
28 31.0	31.0	-199.0
28 29.0	29.0	-200.0
28 27.0	27.0	-201.0
28 25.0	25.0	-202.0
28 23.0	23.0	-203.0
28 21.0	21.0	-204.0
28 19.0	19.0	-205.0
28 17.0	17.0	-206.0
28 15.0	15.0	-207.0
28 13.0	13.0	-208.0
28 11.0	11.0	-209.0
28 9.0	9.0	-210.0
28 7.0	7.0	-211.0
28 5.0	5.0	-212.0
28 3.0	3.0	-213.0
28 1.0	1.0	-214.0
27 59.0	59.0	-215.0
27 57.0	57.0	-216.0
27 55.0	55.0	-217.0
27 53.0	53.0	-218.0
27 51.0	51.0	-219.0
27 49.0	49.0	-220.0
27 47.0	47.0	-221.0
27 45.0	45.0	-222.0
27 43.0	43.0	-223.0
27 41.0	41.0	-224.0
27 39.0	39.0	-225.0
27 37.0	37.0	-226.0
27 35.0	35.0	-227.0
27 33.0	33.0	-228.0
27 31.0	31.0	-229.0
27 29.0	29.0	-230.0
27 27.0	27.0	-231.0
27 25.0	25.0	-232.0
27 23.0	23.0	-233.0
27 21.0	21.0	-234.0
27 19.0	19.0	-235.0
27 17.0	17.0	-236.0
27 15.0	15.0	-237.0
27 13.0	13.0	-238.0
27 11.0	11.0	-239.0
27 9.0	9.0	-240.0
27 7.0	7.0	-241.0
27 5.0	5.0	-242.0
27 3.0	3.0	-243.0
27 1.0	1.0	-244.0
26 59.0	59.0	-245.0
26 57.0	57.0	-246.0
26 55.0	55.0	-247.0
26 53.0	53.0	-248.0
26 51.0	51.0	-249.0
26 49.0	49.0	-250.0
26 47.0	47.0	-251.0
26 45.0	45.0	-252.0
26 43.0	43.0	-253.0
26 41.0	41.0	-254.0
26 39.0	39.0	-255.0
26 37.0	37.0	-256.0
26 35.0	35.0	-257.0
26 33.0	33.0	-258.0
26 31.0	31.0	-259.0
26 29.0	29.0	-260.0
26 27.0	27.0	-261.0
26 25.0	25.0	-262.0
26 23.0	23.0	-263.0
26 21.0	21.0	-264.0
26 19.0	19.0	-265.0
26 17.0	17.0	-266.0
26 15.0	15.0	-267.0
26 13.0	13.0	-268.0
26 11.0	11.0	-269.0
26 9.0	9.0	-270.0
26 7.0	7.0	-271.0
26 5.0	5.0	-272.0
26 3.0	3.0	-273.0
26 1.0	1.0	-274.0
25 59.0	59.0	-275.0
25 57.0	57.0	-276.0
25 55.0	55.0	-277.0
25 53.0	53.0	-278.0
25 51.0	51.0	-279.0
25 49.0	49.0	-280.0
25 47.0	47.0	-281.0
25 45.0	45.0	-282.0
25 43.0	43.0	-283.0
25 41.0	41.0	-284.0
25 39.0	39.0	-285.0
25 37.0	37.0	-286.0
25 35.0	35.0	-287.0
25 33.0	33.0	-288.0
25 31.0	31.0	-289.0
25 29.0	29.0	-290.0
25 27.0	27.0	-291.0
25 25.0	25.0	-292.0
25 23.0	23.0	-293.0
25 21.0	21.0	-294.0
25 19.0	19.0	-295.0
25 17.0	17.0	-296.0
25 15.0	15.0	-297.0
25 13.0	13.0	-298.0
25 11.0	11.0	-299.0
25 9.0	9.0	-300.0
25 7.0	7.0	-301.0
25 5.0	5.0	-302.0
25 3.0	3.0	-303.0
25 1.0	1.0	-304.0
24 59.0	59.0	-305.0
24 57.0	57.0	-306.0
24 55.0	55.0	-307.0
24 53.0	53.0	-308.0
24 51.0	51.0	-309.0
24 49.0	49.0	-310.0
24 47.0	47.0	-311.0
24 45.0	45.0	-312.0
24 43.0	43.0	-313.0
24 41.0	41.0	-314.0
24 39.0	39.0	-315.0
24 37.0	37.0	-316.0
24 35.0	35.0	-317.0
24 33.0	33.0	-318.0
24 31.0	31.0	-319.0
24 29.0	29.0	-320.0
24 27.0	27.0	-321.

1970 25 6 1970 26 6 1970 27 7 1970

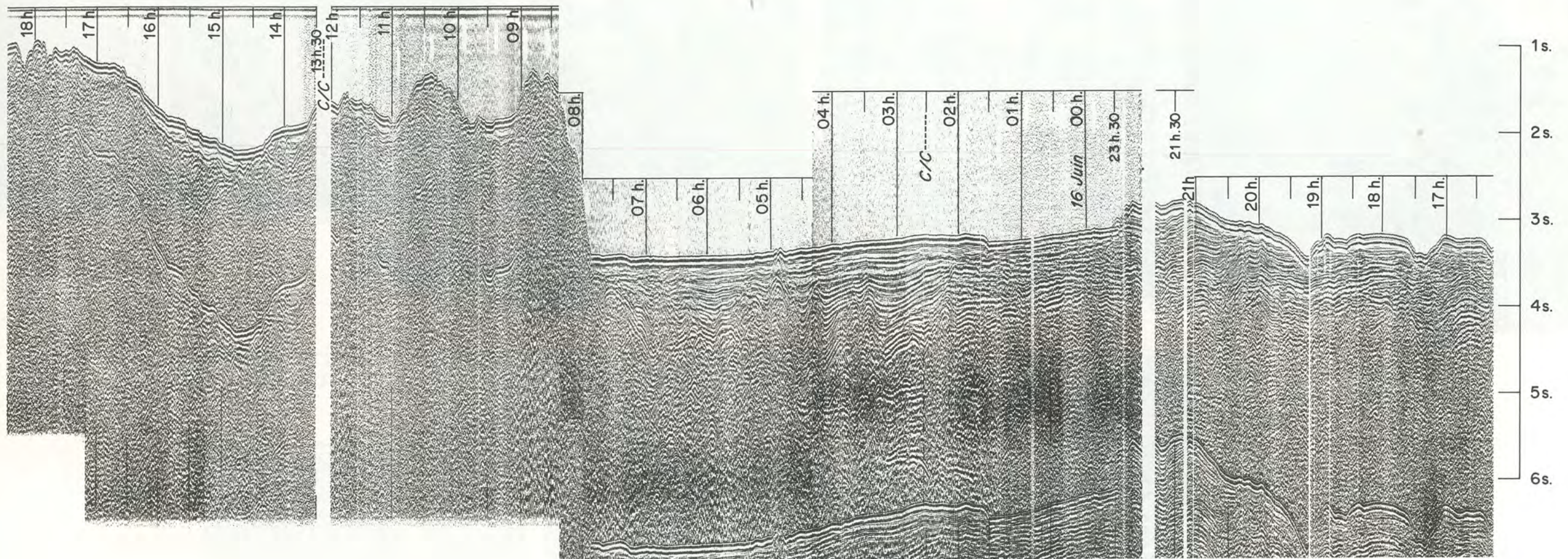
15 20 04 8 12 15 20 0 4 8 12 15 20

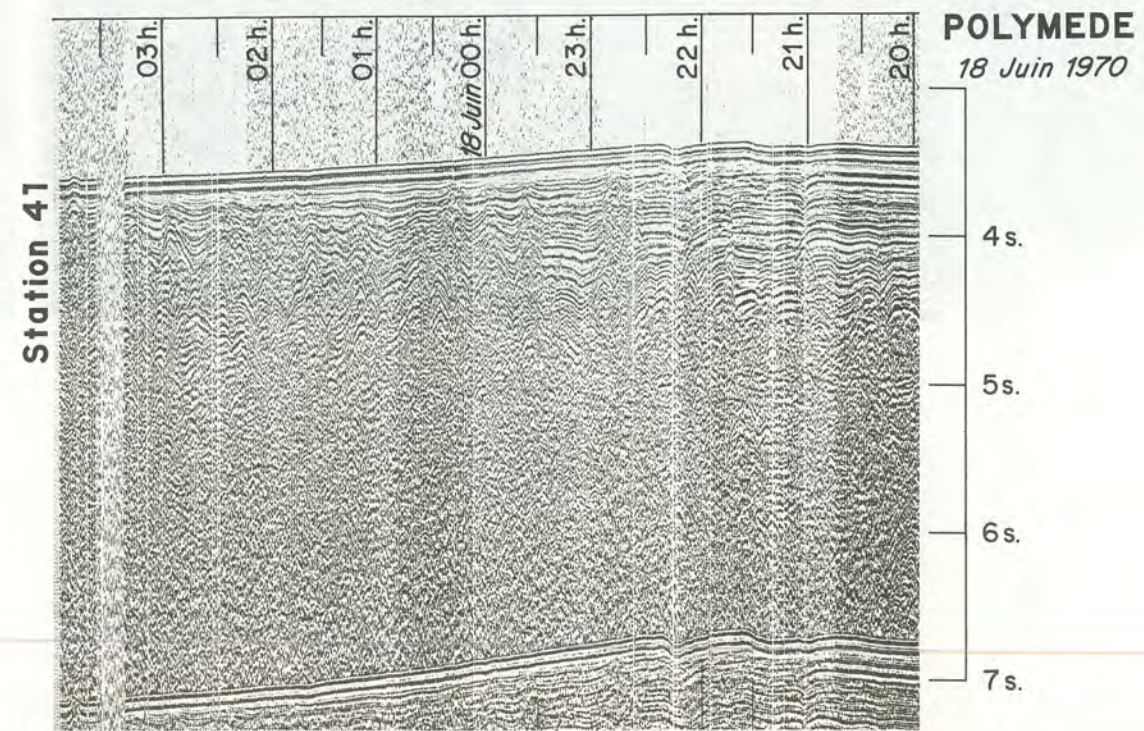
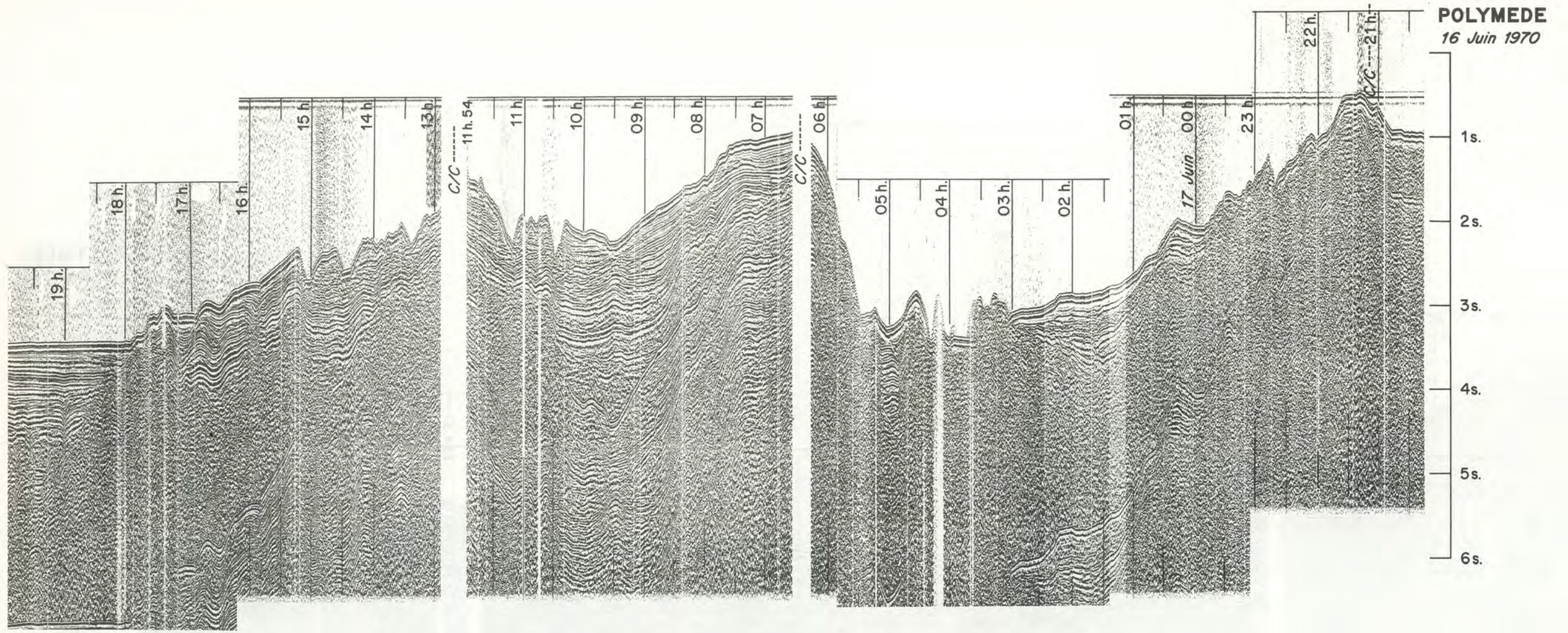
-9 -9 -9 37 38 39 40 41 42 43 44 45 -77 -7 -6

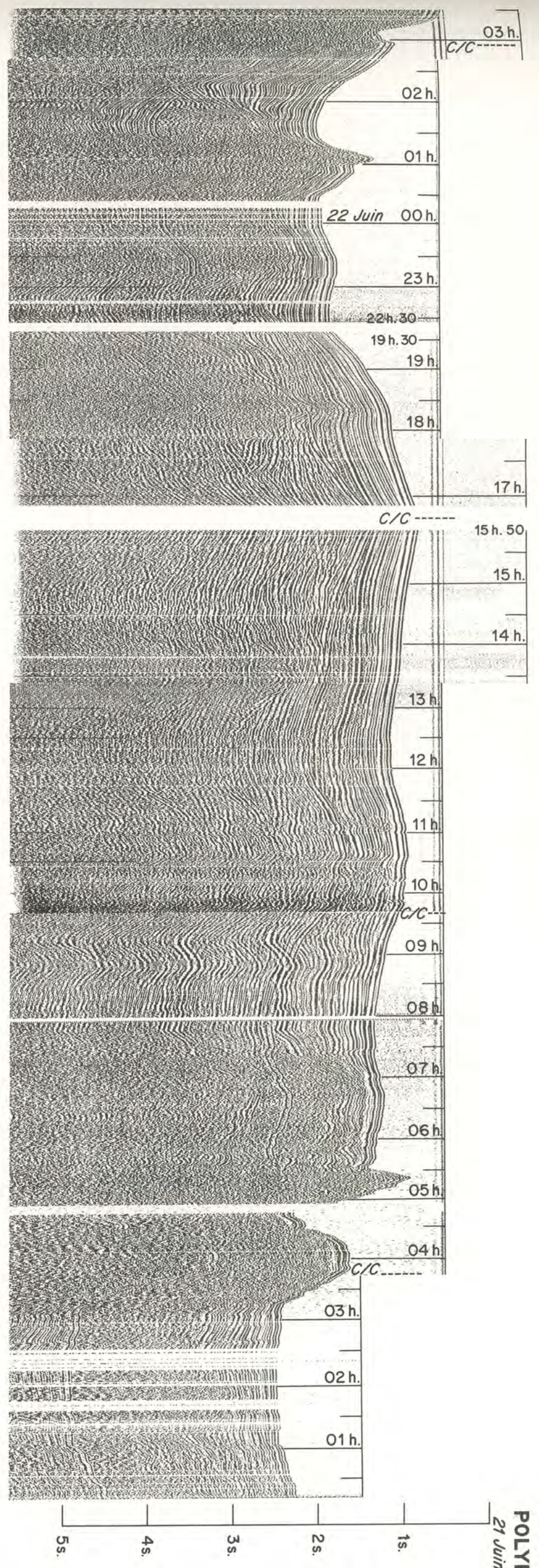
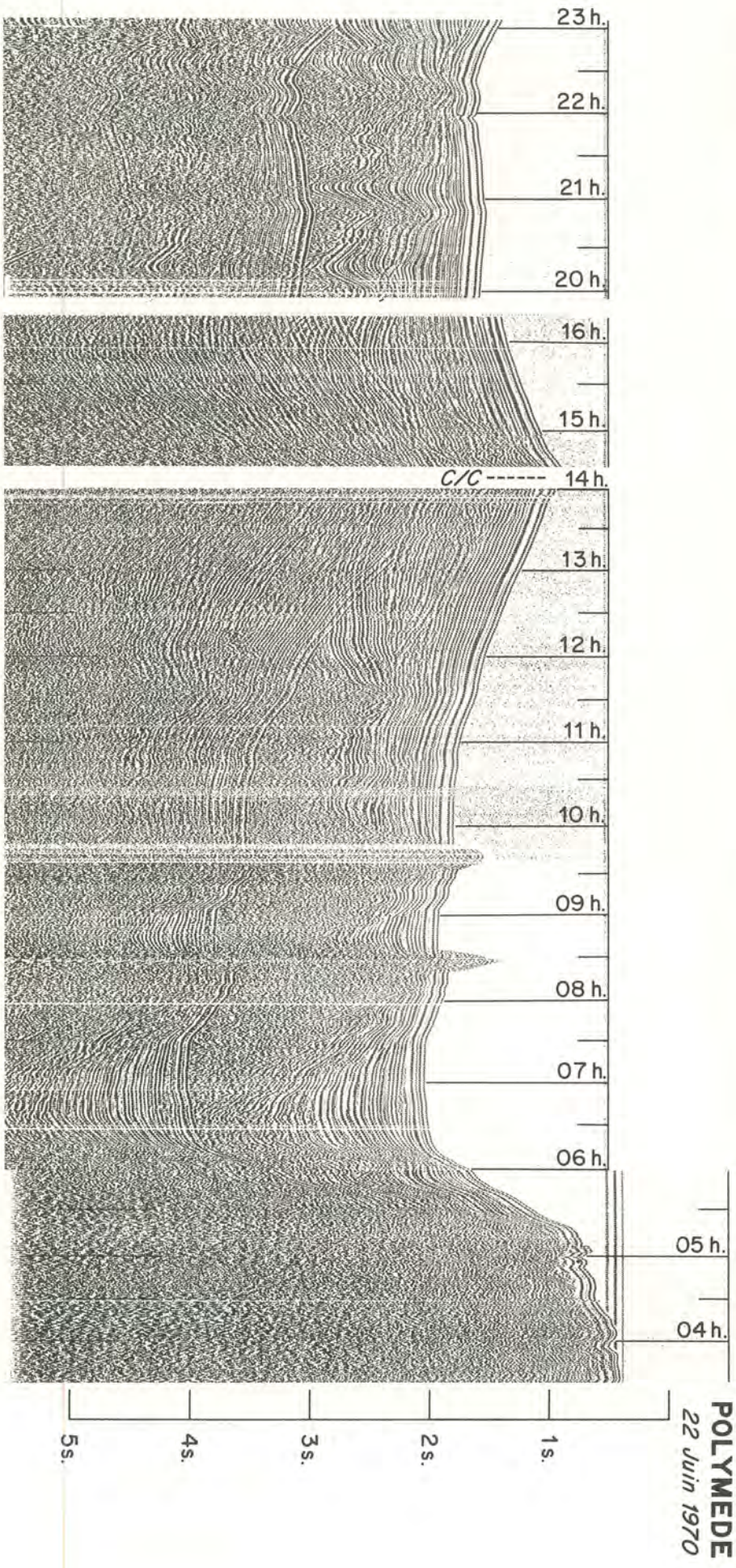


36	49:0	-9	58:8
36	0:0	-9	0:0
36	8:8	-9	1:6
36	16:2	-9	59:2
36	24:5	-8	59:9
37	29:5	-9	17:2
38	47:1	-9	38:7
42	9:8	-9	25:4
45	29:1	-6	57:9
45	23:9	-7	12:2
45	37:4	-6	54:9
45	55:4	-6	46:8

**POLYMEDE**  
15 Juin 1970





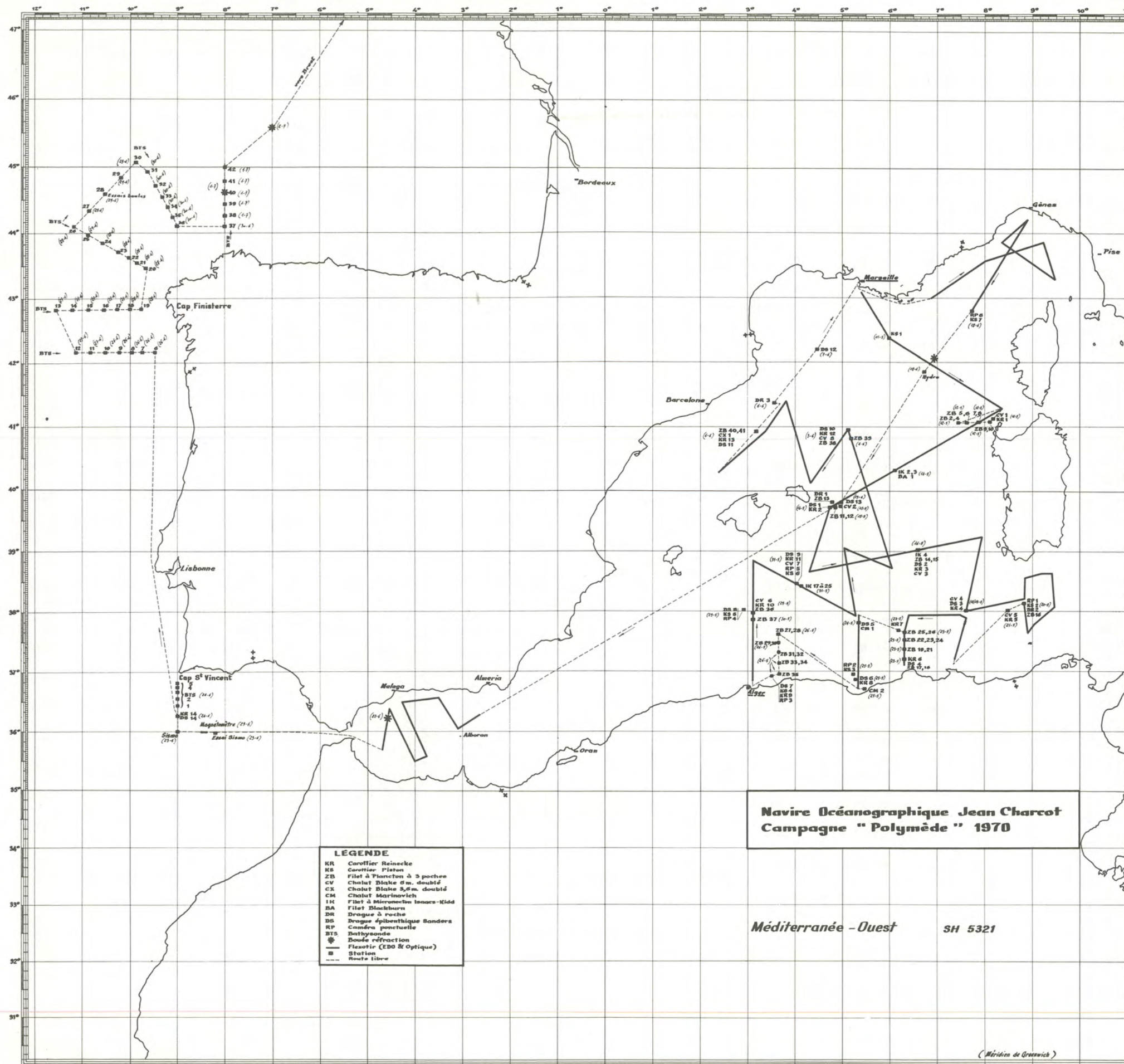




# Chapitre 5

**Code utilisé pour les engins**

ZB Filet à plancton WP 2 triple  
IK Filet à Micronecton Isaacs-Kidd  
FN Filet à Necton  
KR Carottier Reineck  
KP Carottier pilote  
KS Carottier à piston  
DS Drague Sanders  
DR Drague à roche  
CM Chalut Marinovitch  
CP Chalut à poissons  
CV Chalut Blake 6 m doublé  
CW Chalut Blake 6 m non doublé  
CX Chalut Blake 3,60 m doublé  
CY Chalut Blake, 3,60 m non doublé  
CZ Chalut Blake 3 m non doublé  
RP Caméra ponctuelle  
TH Tube Haï  
BT Bathythermographe  
H Hydrologie  
FE Filet PK Endoume  
BS Bathysonde "Howaldt"



**LEGENDE**

- KR Carottier Reinecke
- RS Carottier piston
- ZB Filet à Plancton à 3 poches
- CV Chalut Blake 8 m. doublé
- CK Chalut Blake 3,6 m. doublé
- CM Chalut Marinovich
- IK Filet à Microcrustés Isomars-Mild
- DA Filet Dauterive
- DR Drague à roche
- DS Drague épibenthique Sanders
- RP Caméra ponctuelle
- BTS Bathysonde
- ⊕ Bouée réfraction
- Flexorin (CDO & Optique)
- Station
- Route libre

**Navire Océanographique Jean Charcot  
Campagne "Polymède" 1970**

Méditerranée - Ouest SH 5321

(Métrien de Greenwich)

Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2	Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2
10.5.70	route	0001	FN 01			{ 43°04' N 05°25.5' E		14.5.70	0007	0030	IK03			{ 40°21' N 06°04' E	
10.5.70	route	0002	TH 01			{ 42°56.7' N 05°30.1' E		"	0008	0031	DS 01	2584 m	2535 m	{ 39°43'9" N 04°42.3' E	{ 39°43.7' N 04°41.1' E
"	route	0003	TH 02			{ 42°44.5' N 05°40' E		"	"	0032	KR 02	2513 m		{ 39°44'9" N 04°43'5" E	
11.5.70	0001	0004	KS 01	2338 m		{ 42°35.8' N 05°48.7' E		"	"	0033	HO 05 +BT			{ 39°45.8' N 04°49.0' E	
12.5.70	0002	0005	BT 01	2750 m		{ 41°06.5' N 07°26.0' E		"	0009	0034	ZB 11	2700 m		{ 39°45.8' N 04°49.0' E	
"	"	0006	H 1	2750 m		{ 41°06.5' N 07°26' E		15.5.70	"	0035	ZB 12			{ 39°45.8' N 04°48.6' E	
"	"	0007	ZB 01			{ 41°06.5' N 07°26' E		"	0010	0036	CV 02	2710 m	2692 m	{ 39°47.9' N 04°53.5' E	{ 39°47' N 04°51.9' E
"	"	0008	ZB 02			{ 41°06.5' N 07°26' E		"	0011	0037	DR 01	2520 m		{ 39°46.6' N 04°45.6' E	{ 39°45.9' N 04°44.8' E
"	"	0009	ZB 03	2750 m		{ 41°06.2' N 07°56' E		"	"	0038	BT 06			{ 39°47' N 04°45.5' E	
"	"	0010	ZB 04			{ 41°06.2' N 07°56' E		"	"	0039	ZB 13			{ 39°45.5' N 04°44.2' E	
"	route	0011	IK 01			{ 41°06.5' N 07°29.7' E		"	"	0040	BT 07			{ 39°45.5' N 04°44.2' E	
12.5.70	0003	0012	ZB 05			{ 41°07' N 07°38'7" E		16.5.70	route	0041	TH 05			{ 38°44.5' N 04°20.8' E	
"	"	0013	ZB 06			{ 41°06'8" N 07°39'5" E		"	route	0042	TH 06			{ 38°50' N 04°52.1' E	
"	"	0014	BT 02			{ 41° 07' N 07°40' E		"	route	0043	TH 07			{ 38°56' N 05°13.8' E	
"	"	0015	H 2			{ 41°07' N 07°40' E		"	"	0044	TH 08			{ 38°55.7' N 05°31.3' E	
"	route	0016	TH 03			{ 41°06.5' N 07°39.2' E		"	"	0045	FN 03			{ 38°57.1' N 05°45.1' E	
"	0004	0017	BT 03			{ 41°07.1' N 07°52.2' E		"	0012	0046	IK 04			{ 39°05.1' N 06°25' E	
"	"	0018	ZB 07			{ 41°07.1' N 07°52.2' E		"	"	0047	ZB 14			{ 39°06' N 06°32.1' E	
"	"	0019	ZB 08			{ 41°07.1' N 07°53' E		"	"	0048	DS 02	2857 m	2857 m	{ 39°06.2' N 06°26.1' E	{ 39°06.6' N 06°26.8' E
"	"	0020	H 3			{ 41°07'1" N 07°53' E		17.5.70	"	0049	KR 03	2801 m		{ 39°07.8' N 06°25.7' E	
"	route	0021	TH 04			{ 41°07'3" N 07°54'5" N		"	"	0050	CV 03	2860 m		{ 39°09.2' N 06°20' E	
12.5.70	route	0022	FN 02			{ 41°07'3" N 07°54'5" E		"	"	0051	ZB 15			{ 39°12' N 06°19.2' E	
"	0005	0023	ZB 09			{ 41°7.5' N 08°6.5' E		18.5.70	route	0052	IK 05			{ 39°11.5' N 07°53.2' E	
"	0005	0024	BT 04			{ 41°7.5' N 08°6.5' E		"	"	0053	TH 09			{ 38°27.9' N 07°43' E	
"	0005	0025	ZB 10			{ 41°8.2' N 08°07' E		"	0013	0054	CV 04	2830 m		{ 37°56.7' N 07°31.6' E	
"	0006	0026	CV 01	2558 m	2510 m	{ 41°17'7" N 08°08' E	{ 41°17.2' N 08°07.8' E	"	"	0055	DS 03	2924 m	2820 m	{ 38°00.0' N 07°29.3' E	{ 38°00' N 07°31' E
13.5.70	"	0027	KR 01	2545 m		{ 41°19.3' N 08°07.8' E		19.5.70	"	0056	KR 04	2770 m		{ 38°01.3' N 07°31.6' E	
14.5.70	0007	0028	IK 02			{ 40°21' N 06°04.8' E		20.5.70	route	0057	IK 06			{ 38°38.6' N 09°23.5' E	
"	"	0029	BA 01			{ 40°18.1' N 05°58' E		"	route	0058	TH 10			{ 38°00' N 09°17.2' E	

Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2	Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2
20.5.70	0014	0059	RP 01	2100 m		{ 38°14.7 N 08°49' E		23.5.70	route	0090	FE 02	200 m		{ 37°45.1 N 06°17' E	
"	"	0060	KS 02	2100 m		{ 38°14.7 N 08°49' E		"	0020	0091	KR 07	2781 m		{ 37°45.2 N 06°15.9 E	
21.5.70	"	0061	DR 02	1556 m		{ 38°21.5 N 08°50.1 E		"	route	0092	IK 08			{ 37°48' N 05°59' E	
"	"	0062	ZB 16			{ 38°21.5 N 08°50.1 E		"	route	0093	BA 02	2681 m		{ 37°46.8 N 06°03.5 E	
"	0015	0063	CV 05	2447 m	2475 m	{ 38°04.6 N 08°26.3 E	{ 38°04.5' N 08°26' E	"	"	0094	IK 09			{ 37°48' N 05°59' E	
"	"	0064	KR 05	2419 m		{ 38°01.9 N 08°25.4 E		24.5.70	route	0095	BA 03			{ 37°48.7 N 05°53'3 E	
22.5.70	route	0065	IK 07			{ 37°36.3 N 07°27.7 E		"	"	0096	IK 10			{ 37°50' N 05°40' E	
"	"	0066	TH 11			{ 38°01.5 N 07°35' E		"	route	0097	IK 11			{ 37°51' N 05°38' E	
"	"	0067	TH 12			{ 38°00.2 N 07°02' E		"	"	0098	IK 12			{ 37°51' N 05°38' E	
"	"	0068	TH 13			{ 37°55.2 N 06°19.4 E		"	0021	0099	DS 05	2827 m	2829 m	{ 37°50.7 N 05°22.0 E	{ 37°50.0 N 05°24.0 E
"	"	0069	TH 14			{ 37°42' N 06°18.2 E		"	0021	0100	CM 01	2770 m	2770 m	{ 37°50.8 N 05°12.3 E	{ 37°53' E 05°01.8 E
23.5.70	0016	0070	KR 06	2635 m		{ 37°17.4 N 06°20.4 E	{ 37°17' N 06°21' E	25.5.70	0022	0101	CM 02	400 m		{ 36°47.6 N 05°30' E	
"	"	0071	DS 04	2632 m	2593 m	{ 37°16.5 N 06°18.4 E	{ 37°16.1 N 06°17.0 E	"	0023	0102	DS 06	2090 m	2099 m	{ 37°00'6 N 05°17.0 E	{ 37°02.0 N 05°17.3 E
"	"	0072	BT H008			{ 37°16.2 N 06°15.3 E		"	0023	0103	KR 08	2374 m		{ 37°03.1 N 05°13.6 N	
"	"	0073	ZB 17			{ 37°16.2 N 06°15.3 E		"	0024	0104	RP 02	2110 m		{ 37°00.8 N 05°18' E	{ 37°02.2 N 05°17.8 E
"	"	0074	ZB 18			{ 37°16.4 N 06°15.4 E		"	0024	0105	KS 03	2070 m		{ 37°01.4 N 05°17.6 E	
23.5.70	route	0075	TH 15			{ 37°17.4 N 06°15.8 E		"	route	0106	IK 13			{ 37°04' N 05°13' E	
"	0017	0076	ZB 19			{ 37°25' N 06°20.2 E		26.5.70	"	0107	IK 14			{ 37°39' N 03°46' E	
"	"	0077	BT+H009			{ 37°25' N 06°20.2 E		"	0025	0108	ZB 27			{ 37°40' N 03°40' E	
"	"	0078	ZB 20			{ 37°25' N 06°20.2 E		"	0025	0109	BTH 12			{ 37°40' N 03°40' E	
"	"	0079	ZB 21			{ 37°25.2 N 06°20.5 E		"	0025	0110	2B28			{ 37°40.7 N 03°41.4 E	
"	route	0080	TH 16			{ 37°26.6 N 06°20.5 E		"	route	0111	TH 18			{ 37°39.6 N 03°41.8 E	
"	0018	0081	ZB 22			{ 37°35.2 N 06°20' E		"	route	0112	FE 03			{ 37°33.1 N 03°41.2 E	
"	"	0082	BT 10			{ 37°35.2 N 06°20' E		"	ST 026	0113	ZB029			{ 37°30.1 N 03°40.5 E	
"	"	0083	ZB 23			{ 37°35.2 N 06°20' E		"	0026	0114	BTH 13			{ 37°30.1 N 03°40.5 N	
"	"	0084	ZB 24			{ 37°35.1 N 06°21.2 E		"	0026	0115	ZB 30			{ 37°30.4 N 03°40.7 E	
"	route	0085	FE 01			{ 37°34.0 N 06°20.2 E		"	route	0116	TH 19			{ 37°30.7 N 03°40' E	
"	"	0086	TH 17			{ 37°37' N 06°20.7 E		"	0027	0117	ZB 31			{ 37°20.2 N 03°39.5 E	
"	"	0087	2B25			{ 37°45.7 N 06°19.3 W		"	0027	0118	BT 14			{ 37°20.2 N 03°39.5 E	
"	"	0088	BT 11			{ 37°45.1 N 06°18.9 E		"	0027	0119	ZB 32			{ 37°20.9 N 03°38.3 E	
"	"	0089	2B26			{ 37°45.1 N 06°18.9 E		"	route	0120	FE 04			{ 37°19.9 N 03°38.5 E	

Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2	Date	Station	Prélèvement	engin	sonde 1	sonde 2	Position 1	Position 2
26.5.70	route	0121	TH 20			{ 37°19.3 N 03°37.4 E		29.5.70	route	0134	TH 21			{ 37°34.2 N 03°10.3 E	
"	0028	0122	BTH 15	200 m		{ 37°10' N 03°39.5 E		"	route	0135	TH 22			{ 37°45.3 N 03°10.8 E	
"	0028	0123	2B33			{ 37°10' N 03°39.5 E		"	0031	0136	CV 06	2719 m		{ 38°05.4 N 03°05.7 E	{ 38°07.9 N 03°07' E
"	0028	0124	2B34			{ 37°10.2 N 03°38.8 E		"	0031	0137	KR 010	2720 m		{ 38°09' N 03°09' E	
"	0029	0125	BTH 16			{ 37°00.1 N 03°39.7 E		"	0031	0138	ZB 36			{ 38°09' N 03°09' E	
"	0029	0126	2B35			{ 37°00.1 N 03°39.7 E		"	0032	0139	DS 08	2762 m	2762 m	{ 38°06.3 N 03°08.9 E	{ 38°07.4 N 03°09.1 E
"	route	0127	FEO5			{ 37°01' N 03°39'4 E		29.30.5.70	0032	0140	KS 05	2710 m	2730 m	{ 38°06.8 N 02°59' E	
"	0030	0128	KS 04	2344 m		{ 37°03.7 N 03°36.5 E		"	0032	0141	RP 04	2710 m		{ 38°06.6 N 02°59.8 E	
"	0030	0129	RP 03			{ 37°03.7 N 03°36.5 E		30.5.70	0033	0142	ZB 37			{ 37°59' N 03°04.8 E	
"	0030	0130	DS 07	2292 m	2380 m	{ 37°03.6 N 03°34.9 E	{ 37°03.0 N 03°35.9 E	"	route	0143	TH 23			{ 38°08.9 N 03°08.6 E	
27.5.70	0030	0131	KR 09	2329 m		{ 37°03.7 N 03°35.7 E		"	"	0144	TH 24			{ 38°24.9 N 03°04.7 E	
"	route	0132	IK 15			{ 37°00' N 03°33' E		"	"	0145	TH 25			{ 38°43' N 03°09.1 E	
"	route	0133	IK 16			{ 37°00' N 03°33' E		"	"	0146	TH 26			{ 38°41.5 N 03°35.6 E	
								"	"	0147	TH 27			{ 38°36.8 N 03°47' E	
								31.5.70	0034	0148	IK 17			{ 38°30' N 04°00' E	
								"	0034	0149	IK 18			{ 38°32' N 04°09' E	
								"	0034	0150	IK 19			{ 38°35' N 04°15' E	
								"	0034	0151	IK 20			{ 38°35' N 04°15' E	
								"	0034	0152	IK 21			{ 38°29' N 04°13' E	
								"	0034	0153	IK 22			{ 38°29' N 04°13' E	
								"	0034	0154	IK 23			{ 38°25' N 04°11' E	
								"	0034	0155	IK 24			{ 38°25' N 04°11' E	
								"	0034	0156	IK 25			{ 38°25' N 04°11' E	
								"	0035	0157	DS 09	2447 m	2665 m	{ 38°27' N 04°08' E	{ 38°28.8 N 04°09.0 E
								"	0035	0158	KR 11	2494 m		{ 38°29.9 N 04°06.5 E	{ 38°29.6 N 04°06.8 E
								"	"	0159	CV 07	2500 m	2496 m	{ 38°30.0 N 04°06.1 E	{ 38°32.3 N 04°07' E
								"	"	0160	RP 05	2293 m		{ 38°31.5 N 04°00' E	
								"	"	0161	KS 06	2293 m		{ 38°31.5 N 04°00' E	
								1.6.70	route	0162	TH 28			{ 38°28' N 04°06.8 E	

Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2	Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2
1.6.70	route	0163	TH 29			{ 38°18' N 04°29' E		4.6.70	0037	0194	ZB 39			{ 40°50.4 N 05°12.6 E	
"	route	0164	TH 30			{ 38°13' N 04°39.2 E		"	route	0195	TH 50			{ 40°57.4 N 05°07' E	
"	"	0165	TH 31			{ 38°06.4 N 04°55.5 E		"	"	0196	TH 51			{ 40°56.6 N 04°52.5 E	
"	"	0166	TH 32			{ 38°03.2 N 05°02.5 E		"	"	0197	TH 52			{ 40°46.9 N 04°45.3 E	
"	"	0167	TH 33			{ 37°58' N 05°19' E		"	"	0198	TH 53			{ 40°39.6 N 04°39.4 E	
"	"	0168	TH 34			{ 38°20' N 05°11.9 E		"	"	0199	TH 54			{ 40°30' N 04°32' E	
"	"	0169	TH 35			{ 38°26.7 N 05°10.6 E		"	"	0200	TH 55			{ 40°22' N 04°26.4 E	
"	"	0170	TH 36			{ 38°36' N 05°07.1 E		"	"	0201	TH 56			{ 40°18.9 N 04°17' E	
"	"	0171	TH 37			{ 39°00.5 N 05°01' E		"	"	0202	TH 57			{ 40°44.2 N 04°06' E	
2.6.70	"	0172	TH 38			{ 39°04' N 05°12.9 E		"	"	0203	TH 58			{ 40°51.2 N 04°04.5 E	
"	"	0173	TH 39			{ 38°55.5 N 05°35' E		"	"	0204	TH 59			{ 41°04.3 N 03°59' E	
"	"	0174	TH 40			{ 38°52' N 05°41.2 E		4/5.6.70	"	0205	TH 60			{ 41°11' N 03°56.8 E	
"	"	0175	TH 41			{ 38°49.5 N 05°52.7 E		5.6.70	"	0206	TH 61			{ 41°25.8 N 03°52.1 E	
"	"	0176	TH 42			{ 38°58.8 N 05°58.4 E		"	"	0207	TH 62			{ 41°33.1 N 03°44.2 N	
"	"	0177	TH 43			{ 39°09' N 05°50.8 E		"	"	0208	TH 63			{ 41°24.8 N 03°39.5 E	
"	"	0178	TH 44			{ 39°24.3 N 05°43.6 E		"	"	0209	TH 64			{ 41°15.8 N 03°34' E	
"	"	0179	TH 45			{ 39°35.3 N 05°41' E		"	"	0210	TH 65			{ 41°09.8 N 03°29.9 E	
"	"	0180	TH 46			{ 39°44.9 N 05°39' E		"	"	0211	TH 66			{ 40°56.9 N 03°20.9 E	
"	"	0181	TH 47			{ 40°03' N 05°30' E		"	"	0212	TH 67			{ 40°44.2 N 03°00' E	
2/3.6.70	"	0182	TH 48			{ 40°10.5 N 05°26.8 E		"	"	0213	TH 68			{ 40°38' N 02°51.4 E	
3.6.70	"	0183	TH 49			{ 40°30' N 05°20.5 E		"	"	0214	TH 69			{ 40°30.8 N 02°43' E	
"	0036	0184	DS 10	2665 m	2670 m	{ 40°59.3 N 05°08' E	{ 41°00' N 05°02' E	"	"	0215	TH 70			{ 40°26.2 N 02°36.8 E	
"	"	0185	KR 12	2620 m	2740 m	{ 40°59.5 N 05°02.5 E		6.6.70	0038	0216	ZB 40			{ 40°54' N 03°03.7 E	
"	"	0186	CV 08	2600 m		{ 40°59.2 N 05°08.2 E	{ 41°00.8 N 05°10.8 E	"	"	0217	CX 01	2180 m	2140 m	{ 40°54' N 03°02.8 E	
"	"	0187	2B38			{ 41°01.2 N 05°11' E		"	"	0218	KR 13	2090 m		{ 40°58' N 03°02' E	
"	route	0188	IK 26			{ 40°55' N 05°05' E		"	"	0219	DS 11	2110 m	2110 m	{ 40°58.2 N 05°03' E	{ 40°59.5 N 03°01.9 E
"	"	0189	IK 27			{ 40°55' N 05°05' E		"	"	0220	2B41			{ 41°01.2 N 02°59'5 E	
"	"	0190	IK 28			{ 40°55' N 05°05' E									
"	"	0191	IK 29			{ 40°55' N 05°05' E									
"	"	0192	IK 30			{ 40°55' N 05°05' E									
"	"	0193	IK 31			{ 40°55' N 05°05' E									

Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2	Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2
6.6.70	0039	0221	DR 03	1513 m	1403 m	{41°24.8 N 03°37.1 E	{41°24.4 N 03°36.3 W	17.6.70	Route	0250	TH 93			{43°56'2 N 08°27'6 E	
"	route	0222	IK 32			{41°30' N 03°42' E		17.6.70	Route	0251	TH 94			{44°04'2 N 08°43' E	
7.6.70	"	0223	IK 33			{41°30' N 03°42' N		17.6.70	Route	0252	TH 95			{44°08'2 N 08°50' E	
"	"	0224	IK 34			{41°30' N 03°42' E		17.6.70	Route	0253	TH 96			{44°08'5 N 08°52' E	
"	"	0225	IK 35			{41°30' N 03°42' E		17.6.70	Route	0254	TH 97			{43°55' N 08°40'2 E	
"	"	0226	CM 03					17.6.70	Route	0255	TH 98			{43°47'7 N 08°32'6 E	
"	0040	0227	DS 12	2090 m	2032 m	{42°15.0 N 04°28.5 E	{42°15'7 N 04°29' E	17.6.70	Route	0256	TH 99			{43°36'1 N 08°24'4 E	
"	route	0228	TH 71					17.6.70	Route	0257	TH 100			{43°30'5 N 08°19'8 E	
"	route	0229	TH 72					17.6.70	Route	0258	TH 101			{43°20' N 08°10'2 E	
"	"	0230	TH 73					17.6.70	Route	0259	TH 102			{43°12'5 N 08°06'0 E	
15.6.70	"	0231	TH 74			{43°08' N 07°13.3 E		17.6.70	Route	0260	TH 103			{43°00'5 N 07°56'5 E	
"	"	0232	TH 75			{43°12.2 N 07°19.6 E		17.6.70	Route	0261	TH 104			{42°52' N 07°48' E	
"	"	0233	TH 76			{43°15.7 N 07°26.2 E		17.6.70	041	0262	RP 06	2663 m		{42°47'4 N 07°42' E	
"	"	0234	TH 77			{43°27' N 07°48' E		17.6.70	041	0263	KS 07	2663 m		{42°47'4 N 07°42' E	
16.6.70	"	0235	TH 78			{43°32.5 N 07°51' E		17.6.70	042	0264	H 01			{41°54'1 N 06°45' E	
"	"	0236	TH 79			{43°37.5 N 08°11' E		17.6.70	043	0265	DS 13	2699 m	2099 m	{39°46'5 N 04°59'4 E	{39°48'3 N 04°58'9 E
"	"	0237	TH 80			{43°38' N 08°17.7 E		21.6.70	043	0266	TH 105			{36°07'3 N 02°41' W	
"	"	0238	TH 81			{43°39.3 N 08°25.4 E		21.6.70	043	0267	TH 106			{36°02'4 N 03°02'4 W	
"	"	0239	TH 82			{43°42.4 N 08°37.4 E		21.6.70	043	0268	TH 107			{36°07' N 03°08'3 W	
"	"	0240	TH 83			{43°43.5 N 08°41' E		21.6.70	043	0269	TH 108			{36°16'2 N 03°14'4 W	
"	"	0241	TH 84			{43°47' N 08°57' E		21.6.70	043	0270	TH 109			{36°22'8 N 03°18'5 W	
"	"	0242	TH 85			{43°46.7 N 09°12' E		21.6.70	043	0271	TH 110			{36°33'8 N 03°45'1 W	
"	"	0243	TH 86			{43°36.1 N 09°17' E		21.6.70	043	0272	TH 111			{36°33'3 N 03°49'3 W	
"	"	0244	TH 87			{43°30.8 N 09°20.6 E		21.6.70	043	0273	TH 112			{36°29'8 N 04°09'7 W	
"	"	0245	TH 88			{43°17' N 09°28' E		21.6.70	Route	0274	TH 113			{36°21'2 N 40°09'6 W	
"	"	0246	TH 89			{43°26' N 09°13' E		21.6.70	Route	0275	TH 114			{36°14' N 04°05'4 W	
"	"	0247	TH 90			{43°30.7 N 09°01.7 E		21.6.70	Route	0276	TH 115			{36°07'8 N 04°02'5 W	
17.6.70	"	0248	TH 91			{43°43.4 N 08°38.2 E		22.6.70	Route	0277	TH 116			{35°43' N 03°50'1 W	
"	"	0249	TH 92			{43°47.2 N 08°30' E		22.6.70	Route	0278	TH 117			{35°34' N 03°47' W	
								24.6.70	46	0279	BS 01	1604 m		{36°24'9 N 09°00'4 W	



Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2	Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2
24.6.70	47	0280	BS 02	1870 m		{ 36°33'3 N 08°58' W		28.6.70	Route	0309	BS 19	1127 m		{ 42°51'2 N 09°41' W	
24.6.70	48	0281	BS 03	750 m		{ 36°41'2 N 09°00'3 W		28.6.70	Route	0310	IK 46			{ 42°51' N 09°40' W	
24.6.70	49	0282	BS 04	598 m		{ 36°45'5 N 09°00' W		28.6.70	Route	0311	IK 47			{ 42°51' N 09°40' W	
24.6.70	50	0283	BS 05	175 m		{ 36°50'2 N 09°00' W		28.6.70	66	0312	BS 20	1300 m		{ 43°28' N 09°38'5 W	
24.6.70	51	0284	KR 019	2963 m		{ 36°15' N 08°57' W		28.6.70	67	0313	BS 21	3094 m		{ 43°33'8 N 09°52' W	
24.6.70	52	0285	DS 014			{ 36°17'8 N 09°00'2 W		28.6.70	68	0314	BS 22	2805 m		{ 43°39'5 N 10°05'0 W	
24.6.70	53	0286	BS 06	950 m		{ 42°10' N 09°26'5 W		28.6.70	69	0315	BS 23	4200 m		{ 43°47' N 10°22'8 W	
24.6.70	54	0287	BS 07	2066 m		{ 42°09'8 N 09°39'5 W		28.6.70	70	0316	BS 24	4800 m		{ 43°54'6 N 10°41' W	
24.6.70	55	0288	BS 08	2432 m		{ 42°08' N 09°58' W		28.6.70	Route	0317	IK 48			{ 43°50' N 10°40' W	
24.6.70	56	0289	BS 09	2644 m		{ 42°09'9 N 10°06'4 W		28.6.70	Route	0318	IK 49			{ 43°50' N 10°40' W	
24.6.70	Route	0290	IK 36			{ 42°08' N 09°58' W		29.6.70	71	0319	BS 25	4875 m		{ 44°02'2 N 10°59' W	
24.6.70	Route	0291	IK 37			{ 42°08' N 09°58' W		29.6.70	Route	0320	IK 50			{ 44°00' N 10°55' W	
26.6.70	57	0292	BS 10	2666 m		{ 42°10' N 10°26'8 W		29.6.70	Route	0321	IK 51			{ 44°00' N 10°55' W	
26.6.70	Route	0293	IK 38			{ 42°10' N 10°27' W		29.6.70	072	0322	BS 26	4830 m		{ 44°08'6 N 11°18'1 W	
26.6.70	Route	0294	IK 39			{ 42°10' N 10°27' W		29.6.70	073	0323	BS 27	4760 m		{ 44°23' N 10°53'5 W	
27.6.70	58	0295	BS 11	2250 m		{ 42°09'4 N 10°48'9 W		29.6.70	074	0324	BS 28	4773 m		{ 44°36'5 N 10°33' W	
27.6.70	Route	0296	IK 40			{ 42°09' N 10°48' W		29.6.70	075	0325	BS 29	4350 m		{ 44°50' N 10°12'5 W	
27.6.70	Route	0297	IK 41			{ 42°09' N 10°48' W		29.6.70	Route	0326	IK 52			{ 45°00' N 10°05' W	
27.6.70	59	0298	BS 12	1913 m		{ 42°09'5 N 11°07'4 W		29.6.70	Route	0327	IK 53			{ 45°00' N 10°05' W	
27.6.70	60	0299	BS 13	1240 m		{ 42°50' N 11°32' W			076		BS 30	4500 m		{ 45°03'5 N 09°52' W	
27.6.70	61	0300	BS 14	1800 m		{ 42°49'5 N 11°12'2 W		29.6.70	Route	0328	IK 54			{ 45°05' N 09°45' W	
27.6.70	62	0301	BS 15	2500 m		{ 42°50' N 10°51'5 W		29.6.70	Route	0329	IK 55			{ 45°05' N 09°45' W	
27.6.70	63	0302	BS 16	3075 m		{ 42°50' N 10°31'3 W		30.6.70	076	0330	BS 31	4875 m		{ 44°55'5 N 09°37'6 W	
27.6.70	Route	0303	IK 42			{ 42°50' N 10°31' W		30.6.70	Route	0331	IK 56			{ 44°55' N 09°40' W	
27.6.70	Route	0304	IK 43			{ 42°50' N 10°31' W		30.6.70	Route	0332	IK 57			{ 44°55' N 09°40' W	
27.6.70	64	0305	BS 17	3020 m		{ 42°50' N 10°13' W		30.6.70	Route	0333	IK 58			{ 44°55' N 09°40' W	
28.6.70	Route	0306	IK 44			{ 42°50' N 10°04' W		30.6.70	Route	0334	IK 59			{ 44°55' N 09°40' W	
28.6.70	Route	0307	IK 45			{ 42°50' N 10°04' W		30.6.70	077	0335	BS 32	4894 m		{ 44°41'7 N 09°26'8 W	
28.6.70	65	0308	BS 18	2550 m		{ 42°50' N 09°59' W		30.6.70	078	0336	BS 33	4700 m		{ 44°32'8 N 09°20'2 W	

Date	Station	Prélèvement	Engin	Sonde 1	Sonde 2	Position 1	Position 2
30.6.70	079	0337	BS 34	4240 m		{ 44°25' N 09°13'2 W	
30.6.70	080	0338	BS 35	1385 m		{ 44°15'7 N 09°06' W	
1.7.70	081	0339	BS 36	1013 m		{ 44°09'6 N 09°00'8 W	
1.7.70	Route	0340	IK 60			{ 44°05' N 08°20' W	
1.7.70	Route	0341	IK 61			{ 44°05' N 08°20' W	
1.7.70	Route	0342	IK 62			{ 44°05' N 08°00' W	
1.7.70	Route	0343	IK 63			{ 44°05' N 08°00' W	
1.7.70	Route	0344	IK 64			{ 44°13' N 07°55' W	
1.7.70	Route	0345	IK 65			{ 44°13' N 07°55' W	
1.7.70	Route	0346	IK 66			{ 44°14' N 07°58' W	
1.7.70	Route	0347	IK 67			{ 44°14' N 07°58' W	
1.7.70	083	0348	BS 38	4500 m		{ 44°17' N 08°00' W	
1.7.70	084	0349	BS 39	4816 m		{ 44°26'8 N 08°00' W	
1.7.70	085	0350	BS 40	4700 m		{ 44°36' N 08°00' W	
1.7.70	086	0351	BS 41	4848 m		{ 44°46'2 N 08°00' W	
2.7.70	Route	0352	IK 68			{ 45°25' N 07°28' W	
2.7.70	Route	0353	IK 69			{ 45°25' N 07°28' W	
2.7.70	Route	0354	TH 118				

# Prélèvements géologiques \*

7 carottages Kullenberg, 14 carottages Reineck, 3 dragages ont été réalisés au cours de la mission Polymède I.

Outre les dragues à roche, une drague épibenthique Sanders et un chalut biologique du type Blake ont rapporté du matériel intéressant la géologie.

6 caméras ponctuelles sont associées aux carottages Kullenberg.

Pour les carottes, il faut noter que des radiographies ont été systématiquement effectuées à bord.

## - Rappel du code utilisé pour les engins :

DR : drague à roche  
KS : carottier Kullenberg  
KR : carottier Reineck  
DS : drague épibenthique Sanders  
CV : chalut à perche type Blake  
RT : troïka  
RP : caméra ponctuelle

Sonde 1 : profondeur début opération  
Sonde 2 : profondeur fin opération

### Station 01 : Dôme SH Sud du cap Sicié

KS 01 :  $\phi = 42^{\circ} 35' 8''$  N  
          G =  $05^{\circ} 48' 7''$  E  
prof. : 2338 m  
long. : 400 cm

### Station 06 : Nord ouest de la Sardaigne

CV 01: 1 [  $\phi = 41^{\circ} 17' 7''$  N  
          G =  $08^{\circ} 08' 00''$  E  
prof. : sonde 1 : 2451 m  
échantillonnage : plusieurs types d'échantillons :

2 [  $\phi = 41^{\circ} 17' 2''$  N  
      G =  $08^{\circ} 07' 8''$  E  
sonde 2 : 2403 m

- le plus abondant est constitué par des galets de vase sableuse de couleur grise.

\*En annexe, liste des publications parues.

il existe également de nombreux galets de taille variable (2 à 10 cm de long) et de nature aussi très variée : calcaire, quartzites, grès glauconieux, quartz, roches éruptives appartenant à différentes familles, etc...

**KR 01** :  $\phi = 41^{\circ} 19'3''$  N  
          G =  $08^{\circ} 07'8''$  E  
prof. : 2545 m

**Station 08 : Est de Minorque**

**DS 01** : 1 [  $\phi = 39^{\circ} 43'9''$  N  
          G =  $04^{\circ} 42'3''$  E  
          2 [  $\phi = 39^{\circ} 43'7''$  N  
          G =  $04^{\circ} 41'1''$  N  
prof. : sonde 1 : 2543 m                      sonde 2 : 2494 m

échantillonnage : Prélèvement quantitativement important : on note divers types d'échantillons, la plupart sont sous forme de galets ou de blocs portant des traces d'usure.

La nature de ces échantillons est très variées : quartzite, calcaire, psammite, conglomérat grès quartzeux, argilite. Il faut noter la présence de quelques plaquettes de marne calcaire de couleur jaune ou grise.

**KR 02** :  $\phi = 39^{\circ} 44'9''$  N  
          G =  $04^{\circ} 43'5''$  E  
prof. : 2513 m

**Station 11 : Est de Minorque**

**DR 01** : 1 [  $\phi = 39^{\circ} 46'6''$  N  
          G =  $04^{\circ} 45'6''$  E  
          2 [  $\phi = 39^{\circ} 45'9''$  N  
          G =  $04^{\circ} 44'8''$  N  
prof. : sonde 1 : 2520 m

échantillonnage : coraux avec patine. Petites plaquettes de marne.

**Station 12 : Plaine abyssale sud ouest de la Sardaigne**

**KR 03** :  $\phi = 39^{\circ} 07'8''$  N  
          G =  $06^{\circ} 25'7''$  E  
prof. : 2801 m

**Station 13 : Canal de Sardaigne**

**KR 04** :  $\phi = 38^{\circ} 01'3''$  N  
          G =  $07^{\circ} 31'6''$  E  
prof. : 2770 m

**Station 14 : Canal de Sardaigne**

**KS 02** :  $\phi = 38^{\circ} 14'7''$  N  
          G =  $08^{\circ} 49'$  E  
prof. : 2100 m  
long. : 500 cm

**RP 01** : associée au carottage KS 02

**DR 02** : Falaise nord de la fosse de Sardaigne

1 [  $28^{\circ} 20'6''$  N  
       $8^{\circ} 50'2''$  E

dragage échoué.

**Station 15 : Canal de Sardaigne**

**KR 05** :  $\phi = 38^{\circ} 01'9''$  N  
          G =  $08^{\circ} 25'4''$  E  
prof. : 2419 m

**Station 16 : Large du cap Bougaroni**

**KR 06** :  $\phi = 37^{\circ} 17'4''$  N  
          G =  $06^{\circ} 20'4''$  E  
prof. : 2635 m

**Station 20 : Plaine abyssale au large du cap Bougaroni**

**KR 07** :  $\phi = 37^{\circ} 45'2''$  N  
          G =  $06^{\circ} 15'9''$  E  
prof. : 2781 m

**Station 23 : Golfe de Bougie**

**KR 08** :  $\phi = 37^{\circ} 03'1''$  N  
          G =  $05^{\circ} 13'6''$  E  
prof. : 2374 m

**RP 02** : associé au carottage KS 03.

**KS 03** :  $\phi = 37^{\circ} 01'4''$  N  
          G =  $05^{\circ} 17'6''$  E

prof. : 2070 m  
longueur : 600 cm

Station 30 : Marge algérienne au nord de Dellys

KS 04 :  $\phi = 37^{\circ} 03'7''$  N  
G =  $03^{\circ} 36'5''$  E

prof. : 2344 m  
long. : 600 cm

RP 03 : associée au carottage KS 04

KR 09 :  $\phi = 37^{\circ} 03'7''$  N  
G =  $03^{\circ} 35'7''$  E

prof. : 2329 m

Station 31 : Bassin au sud des Baléares

KR 10 :  $\phi = 38^{\circ} 09'$  N  
G =  $03^{\circ} 09'$  E

prof. : 2720 m

Station 32 : Bassin sud Baléares - dôme de sel au nord d'Alger

KS 05 :  $\phi = 38^{\circ} 06'8''$  N  
G =  $02^{\circ} 59'0''$  E

prof. : 2710 m  
long. : 1000 cm

RP 04 : associée au carottage KS 05

Station 35 : Bassin sud Baléares - sud-est de Majorque

KR 11 :  $\phi = 38^{\circ} 29'9''$  N  
G =  $04^{\circ} 06'5''$  E

prof. : 2502 m

RP 05 : associée au carottage KS 06

KS 06 :  $\phi = 38^{\circ} 31'5''$  N  
G =  $04^{\circ} 00''$  E

prof. : 2293 m  
long. : 900 cm

Station 36 : Bassin nord-Baléares, au nord-est de Minorque

KR 12 :  $\phi = 40^{\circ} 59'5''$  N  
G =  $05^{\circ} 02'5''$  E

prof. : 2634 m

Station 38 : Bassin nord-Baléares

KR 13 :  $\phi = 40^{\circ} 58'$  N  
G =  $03^{\circ} 02'$  E

prof. : 2090 m

Station 39 : Bassin nord-Baléares - haut-fond au large de Palomas

DR 03 : 1 [  $\phi = 41^{\circ} 24'8''$  N  $\phi = 41^{\circ} 23'3''$  N  
G =  $03^{\circ} 37'1''$  E G =  $03^{\circ} 35'5''$  E

dragage échoué, drague vide.

Station 41 : Mer Ligure

RP 06 : associé au carottage KS 07

KS 07 :  $\phi = 42^{\circ} 47'4''$  N  
G =  $07^{\circ} 42'$  E

prof. : 2663 m  
long. : 950 cm

Station 51 : sud cap Saint-Vincent

KR 14 :  $\phi = 36^{\circ} 15'$  N  
G =  $08^{\circ} 57'$  W

prof. : 2963 m

**PUBLICATIONS**  
**RELATIVES AUX RESULTATS DE POLYMEDE I**

J.M. AUZENDE et G. PAUTOT, 1971. La marge continentale algérienne et le phénomène de subsidence. Exemple du Golfe de Bougie. C.R. hebd. Séanc. Acad. Sc. Paris, 271, p. 1245-1948.

J.M. AUZENDE, J. BONNIN, A. MAUFFRET, J.L. OLIVET et G. PAUTOT, 1971. An upper-Miocene salt layer in the western Mediterranean basin. Nature, 230, 12, p. 82-84.

X. LE PICHON, G. PAUTOT, J.M. AUZENDE et J.L. OLIVET, 1971. La Méditerranée Occidentale depuis l'Oligocène. Schéma d'évolution. Earth Planet. Sc. Letters, 13, p. 145-152.

J.L. OLIVET, J.M. AUZENDE, J. MASCLE, S. MONTI, L. PASTOURET et G. PAUTOT, 1971. Description géologique de la bordure provençale, Pub. du CNEXO, Ser. Résult. des campagnes à la mer, 02, p. 375-394.

J.M. AUZENDE, J.L. OLIVET et J. BONNIN, 1972. Une structure compressive au nord de l'Algérie. Deep Sea Research, 19, p. 149-155, 1972.

G. PAUTOT, J.M. AUZENDE, J.L. OLIVET et A. MAUFFRET, Valencia Basin Structural Framework. In Initial Reports of DSDP (sous presse).

J.M. AUZENDE, J.M. OLIVET et G. PAUTOT, Balearic islands, southern prolongation. In Initial Reports of DSDP (sous presse).

J.L. OLIVET, G. PAUTOT et J.M. AUZENDE, Alboran Sea-Structural framework. In Initial Reports of DSDP (sous presse).

X. LE PICHON, G. PAUTOT et J.P. WEILL, 1972. Model of opening of the Alboran Sea, Nature, 236, 67, p. 83-85.

A. MAUFFRET, J.M. AUZENDE, J.L. OLIVET et G. PAUTOT, 1972. Extension du continent Baléare. Mar. Geol., 12, p. 289-300.

J.M. AUZENDE, J.L. OLIVET, A. MAUFFRET et G. PAUTOT, 1972. La dépression nord-Baléare, C.R. hebd. Séanc. Acad. Sc. Paris, 274, p. 2291-2294.

J.L. OLIVET, J.M. AUZENDE et J. BONNIN. Structure et évolution tectonique du bassin d'Alboran, Société Géologique de France (sous presse).

## Prélèvements biologiques \*

Les données brutes des prélèvements benthiques, pélagiques et planctoniques sont présentés sous forme de tableaux. Trois cartes permettent de situer les stations benthiques d'une part et les opérations pélagiques d'autre part. En ce qui concerne les 33 prélèvements benthiques effectués au cours de POLYMEDE I, seuls les résultats des carottages (carottier Reineck) et des dragages (drague épibenthique type Hessler et Sanders) figurent ici. Le tri des chaluts Blake est en cours, au Mediterranean Marine Sorting Center de Khereddine. Les données ichthyologiques font l'objet de deux publications (GEISTDOERFER et RANNOU, 1971 ; GEISTDOERFER et RANNOU, sous presse).

Le tableau 1 donne la répartition des différents groupes zoologiques dans les dragues Sanders (DS) en nombre d'individus et en pourcentage par rapport à la totalité des individus du prélèvement.

Le tableau 2 indique le nombre d'individus présents dans chaque sous-échantillonnage (A, B, C) des carottes prélevées par le carottier Reineck.

Le tableau 3 indique les résultats des prélèvements planctoniques effectués avec le tube Hai (TH). Les données biologiques sont comparées aux température et salinité de l'eau de mer.

Le tableau 4 donne les références des traicts du chalut pélagique Isaacs Kidd (Ik).

Les tableaux A<sub>1</sub> et A<sub>2</sub> montrent la répartition spatio-temporelle des traicts en Atlantique et Méditerranée au cours de POLYMEDE I.

Les valeurs des biovolumes (en cc) par profondeurs, heures et zones géographiques sont réunies dans le tableau 5.

\* En annexe, liste des publications parues.

PUBLICATIONS RELATIVES  
AUX RESULTATS DE POLYMEDE I

BOUCHER, J., de BOVEE, F., et A. THIRIOT, Résultats biologiques de la campagne POLYMEDE I. III. Plancton et micronecton de la couche photique, Rapp. P. - v. Réunion. Comn. Int. Explor. Scient. Mer Médit., Rome, 1970 (sous presse).

BOUCHER, J., et A. THIRIOT. Zooplancton et Micronecton estival des deux cents premiers mètres en Méditerranée occidentale. Marine Biology (sous presse).

CHARDY, P., Etude biométrique des variations intraspécifiques chez l'isopode *Janirella bonnieri* Stephensen, 1915, par l'analyse canonique. Bull. Mus. Hist. Nat. Paris (sous presse).

CHARDY, P., LAUBIER, L., REYSS, D., et M. SIBUET, Données préliminaires sur les résultats biologiques de la campagne POLYMEDE I. Dragages profonds. Rapp. P. - v. Réunion. Comn. Int. Explor. Scient. Mer Médit., Rome 1970 (sous presse).

DINET, A. (1), LAUBIER, L., SOYER, J., et P. VITIELLO, Résultats biologiques de la campagne POLYMEDE II. Le microbenthos abyssal. Rapp. P. - v. Réunion. Comn. Explor. Scient. Mer Médit., Rome 1970 (sous presse).

GEISTDOERFER, P., et M. RANNOU, Poissons benthiques récoltés en Méditerranée occidentale par le N.O. Jean Charcot (campagne POLYMEDE I), Bull. Mus. Nat. Hist. Nat. Paris (sous presse).

GEISTDOERFER, P., et M. RANNOU, 1971. A propos des *Chalinura* méditerranéens (Téléostéens, Macrouridae). Bull. Mus. Nat. Hist. Nat. Paris, 2e sér., tome 42, 5, p. 1009-1018.

LAUBIER, L., 1972. Découverte du genre abyssal *Fauveliopsis* (Annelids Polychète) en Méditerranée occidentale. C.r. hebdomadaire. Acad. Sci. Paris, 274, p. 697-700.

LE GALL, J.Y., et M. L'HERROUX, Résultats biologiques de la campagne POLYMEDE : Micronecton en Méditerranée occidentale et proche Atlantique. Données quantitatives et comparaisons, Rapp. Pr. v. Réunion. Comn. Int. Explor. Scient. Mer Médit., Rome 1970 (sous presse).

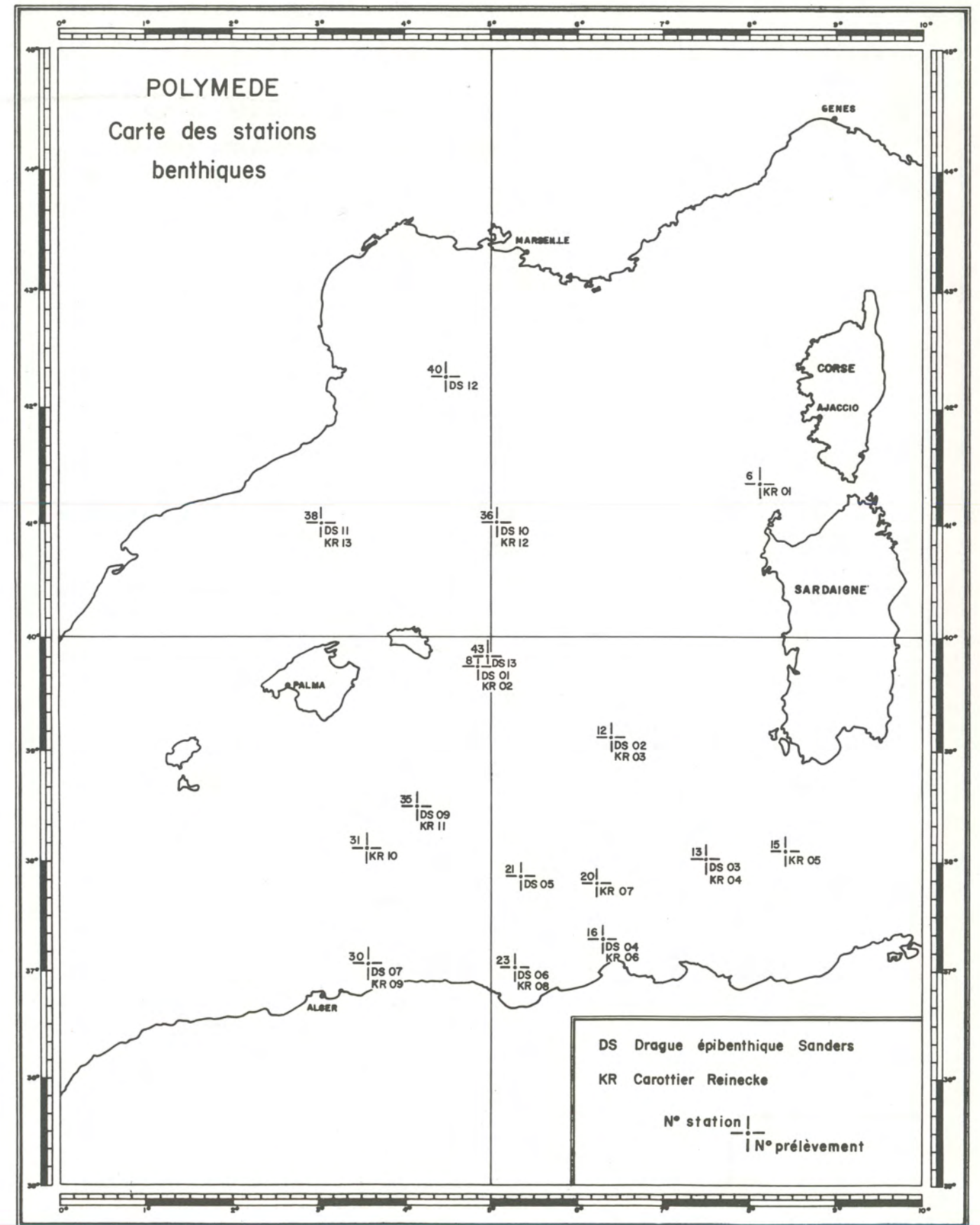
LE GALL, J.Y., et M. L'HERROUX, 1971. Micronecton en Méditerranée occidentale et proche Atlantique : données quantitatives et comparaisons. Rapp. Scient. Techno. CNEXO, 1, 1971.

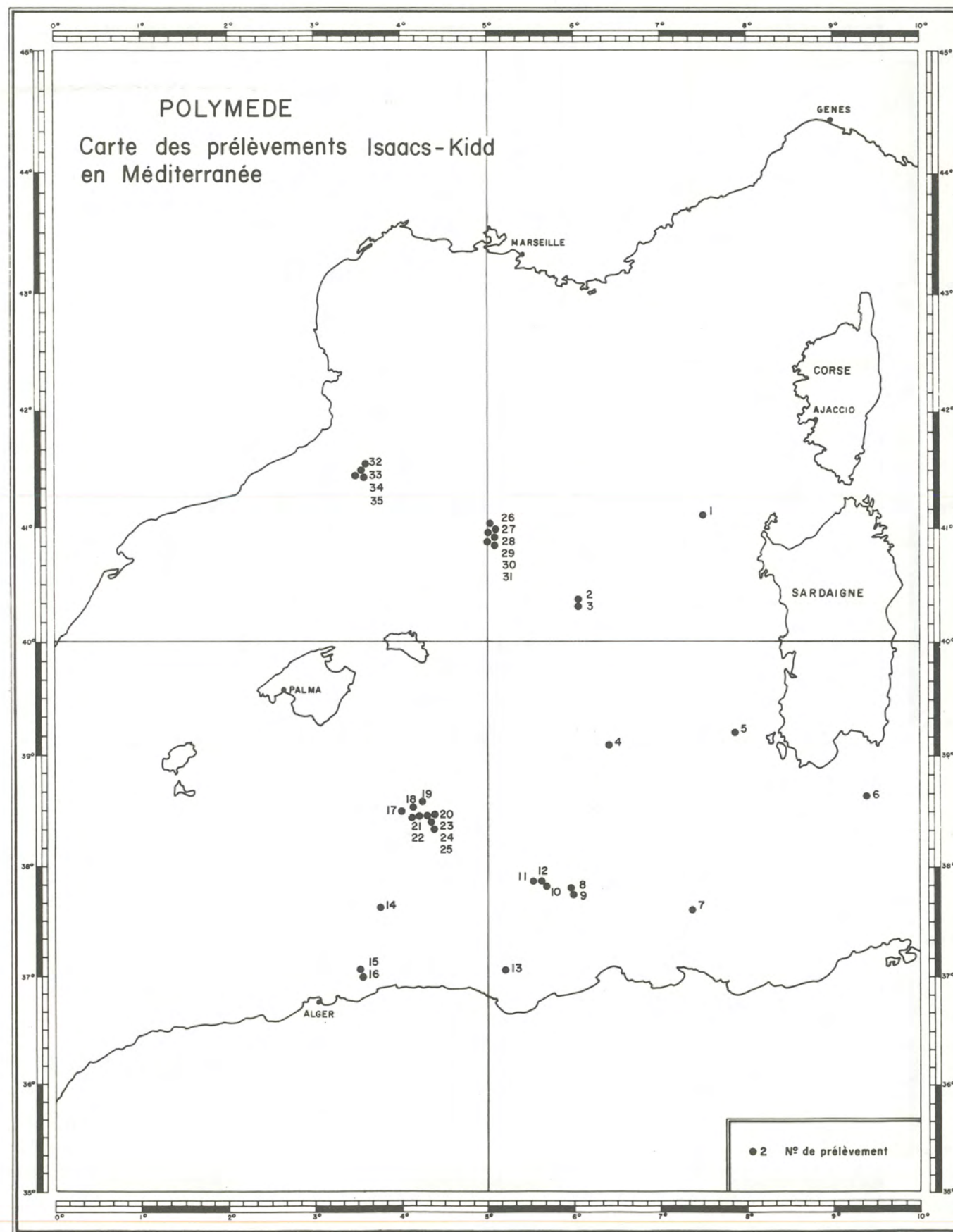
REYSS, D., Résultats scientifiques de la campagne du N.O. Jean Charcot en Méditerranée occidentale, mai, juin, juillet 1970. Cumacés. Crustaceana Suppl. 3, 1972.

REYSS, D., Résultats scientifiques de la campagne POLYMEDE II, Polychètes Aphroditidae de profondeur en Méditerranée. Remarques systématiques et biogéographiques, Vie et Milieu (sous presse).

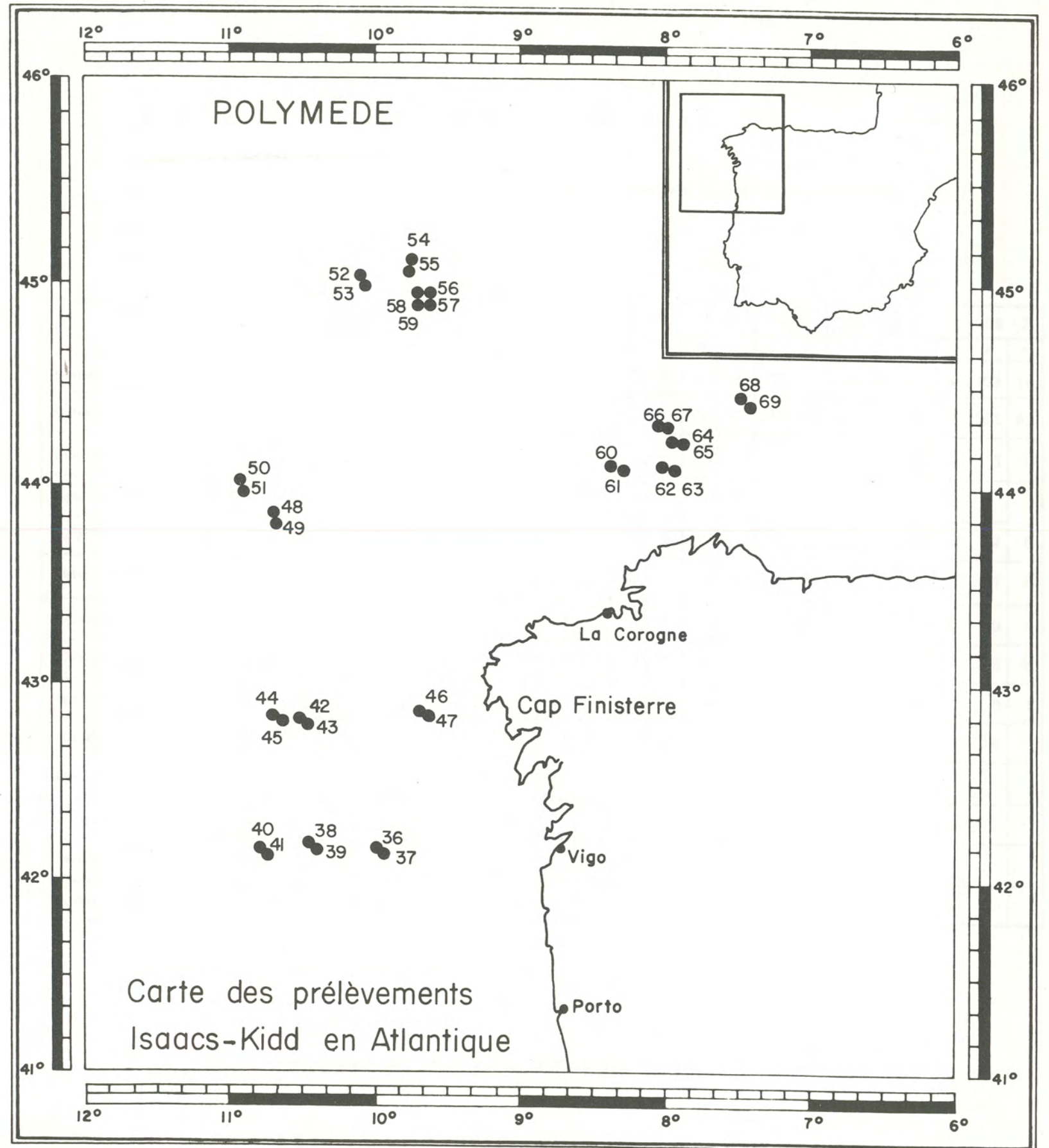


de  
us





Chalutages en Méditerranée



Chalutages en Atlantique

TABLEAU I

Liste des Invertébrés benthiques récoltés dans les dragues épibenthiques SANDERS (D.S.)

	DS 01		DS 02		DS 03		DS 04		DS 05		DS 06		DS 07		DS 09		DS 10		DS 11		DS 12		DS 13	
	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%	n	%
Nématodes	27	3	25	14	52	2	42	5	134	6	1	+	62	8	167	7	15	1	229	20	102	10	109	17
Polychètes	249	74	434	69	327	53	494	65	1827	86	377	76	611	87	1259	59	361	45	667	60	396	41	398	63
Sipunculiens	37	11	1	+	5	+			5	+			1	+	6	+	1	+	26	2	46	4	3	+
Aplacophores	2	+	2	+	12	1	13	1	4	+			1	+	53	2	2	+	4	+				
Bivalves	44	13	62	2	200	32	34	4	44	2	30	6	4	+	241	11	10	1	26	2	24	2	62	9
Ostracodes	3	+	1	+	9	1			2	+			1	+	6	+	1	+	9	+	4	+	1	+
Cumacés	33	9	19	2	25	4	58	7	25	1	3	+	2	+	267	12	318	40	102	9	322	33	30	4
Tanaïdacs	14	4	5	+	3	+	24	3	36	1	1	+	3	+	12	+	35	4	15	1	16	1	5	+
Isopodes	24	7	4	+	8	1	67	8	22	1	80	16	16	2	87	4	37	4	19	1	38	3	8	1
Amphipodes	18	5	6	+	4	+	11	1	3	+	4	+			25	1	10	1	8	+	14	1	6	+
Holothurides			1	+	6	+	3	+																
Astérides					1	+	2	+							6	+							2	+
Mysidacés							8	1	2	+					2	+								
Ascidies																					4	+		

n = nombre d'individus

% = pourcentage par rapport à la totalité des individus du prélèvement

TABLEAU II

Carottages	Kr 1 2 584 m				Kr 3 2 855 m				Kr 4 2 824 m				Kr 5 2 458 m				Kr 7 2 833 m				Kr 8 2 410 m				Kr 10 2 772 m				Kr 12 2 670 m				Kr 13 2 116 m							
	A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C		B	C			A	B	C		A	B	C		A	B	C		A	B	C					
Echantillons																																								
Nématodes	78	63	85	75	64	131	56	84	77	95	101	91	97	103	116	105	141	149	145		179	127	265	190	104	218	148	157	109	133	108	117	94	148	118	120				
Copépodes	7	5	2	5	7	19	16	14	9	20	9	13	21	21	16	19	21	8	10		2	2	1	2	10	14	6	10	10	5	3	6	13	13	5	10				
Annélides	3	1	1	2	10	3	2	5	3	4	1	3	3	4	3	3	2	2	2		3	3	4	3			4	1	1	7	10	6	5	14	4	8				
Tanaïdacs					1																						1			1				1						
Tardigrade																																			1					
Lamelibranche													1																											
Kinorhynques														1	1			1								1	1			1										
Ostracodes	2						1											1	1							1	1			1	1					1				
Nombre total d'individus	90	69	88	82	82	153	75	103	89	119	111	106	122	129	136	129	165	161	163		184	132	270	195	114	234	161	170	120	148	122	130	112	177	128	139				
% Nématodes	86,6	91,3	96,5		78,0	85,6	74,6		86,5	79,8	90,9		79,5	79,8	85,2		85,4	92,5			97,2	96,2	98,1		91,2	93,1	91,9		90,8	89,8	88,5		83,9	83,6	92,1					
% Copépodes	7,7	7,2			8,5	12,4	21,3		10,1	16,8	8,1		17,2	16,2	11,7		12,7	4,9			1,0	1,5	0,3		8,7	5,9	3,7		8,3	3,3	2,4		1,6	7,3	3,9					

Résultats d'ensemble par groupes zoologiques représentés dans chaque sous-échantillonnage des carottes prélevées au carottier Reineck (A, B, C et valeur moyenne)

TABLEAU III - PRELEVEMENTS TUBE HAI

N° T.H.	Heures		Volume d'eau filtré	Températures		Salinité corrigée	Volume de plancton pour 1 000 m <sup>3</sup>		
	1	2		1	2		Mesoplancton	Macroplancton	
								Crustacés + poissons	Autres taxons
01	20 H 50	22 H 05	485 m <sup>3</sup>	14°8	14°2	38.34	7,8 cc	2,7 cc	8,7 cc
02	23 H 20	01 H 00	660 m <sup>3</sup>	14°3	14°2	38.44	9,8 cc	5,8 cc	5,2 cc
03	12 H 30	13 H 39	469 m <sup>3</sup>	15°5		38.05	3,0 cc	0,2 cc	0,6 cc
04	15 H 30	17 H 00	706 m <sup>3</sup>	15°2		38.21	3,1 cc		1,3 cc
05	05 H 35			16°0		37.85	(1,2)	(1,8)	(1,2)
06	09 H 20	10 H 50	627 m <sup>3</sup>	16°8		37.21	3,0 cc	1,1 cc	1,4 cc
07	11 H 54	13 H 16	608 m <sup>3</sup>	16°8	16°7	37.37	2,5 cc	0,7 cc	3,0 cc
08	14 H 40	16 H 07		16°5	16°5	37.20			
09	10 H 59	12 H 18	720 m <sup>3</sup>	17°1		36.92	3,2 cc	0,4 cc	3,2 cc
10	09 H 25	10 H 38	732 m <sup>3</sup>	16°8		37.90	1,5 cc	0,5 cc	1,4 cc
11	07 H 02	08 H 35	799 m <sup>3</sup>	17°0		36.99	2,3 cc	0,1 cc	2,3 cc
12	11 H 15	12 H 25	677 m <sup>3</sup>	17°2	17°8	37.28	3,4 cc		6,4 cc
13	16 H 41	18 H 29		17°4	17°0	37.19	0,9 cc		2,6 cc
14	18 H 43	20 H 30			17°8	37.39	1,6 cc		8,4 cc
15	07 H 25	08 H 50	667 m <sup>3</sup>		17°7	37.13	1,5 cc	0,7 cc	4,6 cc
16	10 H 55	12 H 15	447 m <sup>3</sup>		18°0	37.11	3,6 cc		4,7 cc
17	14 H 07	15 H 30	658 m <sup>3</sup>	18°1	17°8	37.33	2,1 cc		4,9 cc
18	07 H 55	09 H 14	363 m <sup>3</sup>	17°5	18°2	36.79	2,8 cc	1,9 cc	2,8 cc
19	11 H 16	12 H 17	531 m <sup>3</sup>	17°9	18°0	36.75	3,8 cc		3,0 cc
20	15 H 26	16 H 52	524 m <sup>3</sup>	17°9	18°0	36.78	4,0 cc		2,9 cc
21	05 H 22	07 H 03		18°0	18°5	36.80	1,0 cc		2,7 cc
22	07 H 15	08 H 40	704 m <sup>3</sup>	18°5	18°6	37.20	2,7 cc		4,7 cc
23	07 H 50	09 H 27	633 m <sup>3</sup>	19°0	19°0	36.94	4,1 cc		7,3 cc
24	10 H 19	11 H 45	561 m <sup>3</sup>	19°4	19°2	37.18	2,1 cc		3,0 cc
25	12 H 50	14 H 15		19°1	18°9	37.24	1,7 cc		2,5 cc
26	20 H 38	22 H 05	505 m <sup>3</sup>	18°6	18°8	40.45	3,0 cc	11,5 cc	6,5 cc
27	22 H 20	23 H 40	515 m <sup>3</sup>	18°8	19°0	37.84	1,4 cc	6,6 cc	10,1 cc
28	00 H 00	01 H 17	484 m <sup>3</sup>	19°0	19°0	40.25	4,3 cc	7,4 cc	11,8 cc
29	02 H 45	04 H 10	514 m <sup>3</sup>	18°1	18°0	37.1508	3,9 cc	4,7 cc	13,2 cc
30	04 H 54	06 H 25	536 m <sup>3</sup>	18°7	18°0	37.15	5,2 cc	0,6 cc	8,2 cc

N° T.H.	Heures		Volume d'eau filtré	Températures		Salinité corrigée	Volume de plancton pour 1 000 m <sup>3</sup>		
	1	2		1	2		Mesoplancton	Macroplancton	
								Crustacés + poissons	Autres taxons
31	06 H 30	07 H 50	563 m <sup>3</sup>	18°0	18°5	37.28	3,2 cc	0,4 cc	5,3 cc
32	08 H 05	09 H 20	559 m <sup>3</sup>	18°0	19°0	36.89	4,7 cc	0,4 cc	3,8 cc
33	11 H 35	12 H 49	499 m <sup>3</sup>	19°0	18°9	37.17	0,8 cc		2,8 cc
34	15 H 14	16 H 27	704 m <sup>3</sup>	19°2	19°9	37.18	2,0 cc	0,3 cc	5,0 cc
35	16 H 38	18 H 02	710 m <sup>3</sup>	19°9	19°4	37.16	1,2 cc		2,9 cc
36	18 H 10	19 H 35	728 m <sup>3</sup>	19°4	19°4	37.27	1,5 cc		1,8 cc
37	22 H 20	23 H 40	547 m <sup>3</sup>	19°4	19°4	37.24	2,9 cc	4,6 cc	13,6 cc
38	01 H 22	02 H 39	595 m <sup>3</sup>	19°0		37.22		5,4 cc	13,6 cc
39	03 H 55	05 H 15	413 m <sup>3</sup>	19°1	18°8	37.30	2,9 cc	4,3 cc	24,5 cc
40	05 H 25	06 H 45	505 m <sup>3</sup>	18°8	19°0	37.39	2,4 cc		4,4 cc
41	06 H 50	08 H 10	478 m <sup>3</sup>	19°0	19°5	37.29	2,3 cc		4,4 cc
42	10 H 19	11 H 45	625 m <sup>3</sup>	19°8	19°7	37.25	1,9 cc		3,0 cc
43	12 H 46	14 H 00	311 m <sup>3</sup>	20°0	19°5	37.12	1,9 cc		3,9 cc
44	15 H 10	16 H 30	770 m <sup>3</sup>	19°0		37.15	2,2 cc		2,9 cc
45	16 H 38	17 H 58	631 m <sup>3</sup>	19°5	19°2	37.24	1,9 cc		2,4 cc
46	18 H 05	19 H 25	672 m <sup>3</sup>	19°2		37.20	1,6 cc		4,0 cc
47	21 H 30	22 H 58	483 m <sup>3</sup>	19°0	18°7	37.17	2,1 cc	3,3 cc	5,8 + 1 Pyrosome
48	23 H 05	00 H 40	710 m <sup>3</sup>	18°7	18°3	37.27	1,1 cc	4,6 cc	4,6 + 1 Pyrosome
49	02 H 29	03 H 45	703 m <sup>3</sup>	17°7	17°6	37.73	2,2 cc	3,3 cc	10,4 cc
50	02 H 25	02 H 45		17°1		38.30	5,0 cc	34,2 cc	22,5 cc
51	04 H 39	06 H 04	767 m <sup>3</sup>	17°2	17°4	38.13	0,9 cc	1,3 cc	3,4 cc
52	06 H 09	07 H 28	667 m <sup>3</sup>	17°4	17°0	37.93	0,4 cc	4,9 cc	1,8 cc
53	07 H 32	08 H 55	561 m <sup>3</sup>	17°0	18°0	38.15	1,1 cc	1,6 cc	2,7 cc
54	09 H 35	11 H 03	453 m <sup>3</sup>	18°0	19°0	37.68	1,5 cc		2,4 cc
55	11 H 14	12 H 33	485 m <sup>3</sup>	19°0	19°3	37.68	1,0 cc	0,8 cc	2,5 cc
56	15 H 55	17 H 12	723 m <sup>3</sup>	19°7	19°2	37.88	0,1 cc	1,2 cc	1,5 cc
57	19 H 13	20 H 32	516 m <sup>3</sup>	18°7	18°5	38.09	1,0 cc		6,5 cc
58	20 H 44	22 H 20	550 m <sup>3</sup>	18°5	18°4	38.03	1,3 cc	10,0 cc	5,3 + 1 Pyrosome 1 méduse
59	22 H 30	23 H 35	577 m <sup>3</sup>	18°4	18°0	38.06	0,7 cc	8,3 cc	2,9 cc
60	23 H 45	01 H 00	538 m <sup>3</sup>	18°0	18°1		0,9 cc	9,5 cc	5,2 cc

TABLEAU III (suite) - PRELEVEMENTS TUBE HAI

N° T.H.	Heures		Volume d'eau filtré	Températures		Salinité corrigée	Volume de plancton pour 1000 m <sup>3</sup>		
	1	2		1	2		Mesoplancton	Macroplancton	
								Crustacés + poissons	Autres taxons
61	01 H 45	03 H 03	594 m <sup>3</sup>	17°9	17°1	38.07	2,0 cc	15,3 cc	9,4 cc
62	04 H 22	05 H 40	541 m <sup>3</sup>	17°2	17°8	37.81	0,9 cc	1,8 cc	12,6 cc
63	05 H 47	07 H 02	532 m <sup>3</sup>	17°8	18°0	38.21	0,4 cc		6,4 + 1 salpe
64	07 H 09	08 H 22		18°0	17°8	38.00	0,7 cc	0,9 cc	2,2 cc
65	10 H 21	11 H 42	643 m <sup>3</sup>	18°0	18°9	38.11	0,7 cc	0,9 cc	2,2 cc
66	13 H 00	14 H 12	585 m <sup>3</sup>	19°0	19°5	38.17	0,5 cc	0,7 cc	1,0 cc
67	15 H 35	16 H 37	539 m <sup>3</sup>	20°0	20°1	38.14	0,9 cc	0,9 cc	1,5 cc
68	17 H 02	18 H 17	660 m <sup>3</sup>	20°1	19°7	38.32	1,1 cc	2,0 cc	1,4 cc
69	18 H 26	19 H 39	634 m <sup>3</sup>	19°7	19°8	37.88	0,9 cc	0,5 cc	3,2 cc
70	19 H 44	21 H 03	636 m <sup>3</sup>	19°8	19°3	38.05	2,2 cc	1,9 cc	4,7 + 1 méduse
71	12 H 04	13 H 08		18°0	18°5	38.37	0,2 cc	0,2 cc	13,2 cc
72	13 H 15	14 H 22		18°5	18°5	38.31	1,0 cc	3,7 cc	20,4 cc
73	14 H 35	15 H 50		18°5	17°9	38.33	0,7 cc	0,9 cc	10,2 cc
74	17 H 10	18 H 23	716 m <sup>3</sup>		20°8		0,3 cc	0,7 cc	4,3 cc
75	18 H 31	19 H 45	673 m <sup>3</sup>	20°8	20°7		0,4 cc	0,9 cc	2,1 cc
76	19 H 56	21 H 15	661 m <sup>3</sup>	20°5	20°5		0,9 cc	2,1 cc	5,9 cc
77	23 H 10	24 H 30	665 m <sup>3</sup>	20°5			0,9 cc	29,0 cc	3,6 + 1 pyrosome
78	01 H 00	01 H 57	588 m <sup>3</sup>				0,5 cc	7,6 cc	1,4 cc
79	03 H 00	04 H 20	620 m <sup>3</sup>		20°4		1,0 cc	9,4 cc	3,9 cc
80	04 H 30	05 H 46	538 m <sup>3</sup>	20°2			0,9 cc	1,3 cc	1,3 cc
81	06 H 00	07 H 18	579 m <sup>3</sup>	20°0			0,7 cc	1,0 cc	1,4 cc
82	07 H 25	08 H 40	597 m <sup>3</sup>	20°0			0,5 cc	0,8 cc	1,3 cc
83	08 H 45	10 H 02	666 m <sup>3</sup>	20°0	21°0		0,8 cc	25,1 cc	
84	10 H 10	11 H 23	617 m <sup>3</sup>	20°5	20°5		0,3 cc	0,5 cc	0,5 cc
85	13 H 45	15 H 00	789 m <sup>3</sup>	20°8	21°0		0,3 cc	0,3 cc	0,7 cc
86	15 H 10	16 H 30	805 m <sup>3</sup>	21°0	20°5		0,6 cc	1,0 cc	0,6 cc
87	16 H 40	18 H 00	814 m <sup>3</sup>	20°5	20°3		0,5 cc	2,8 cc	2,3 cc
88	21 H 15	23 H 05	(764 m <sup>3</sup> )	19°5	20°0		1,3 cc	3,5 cc + 1 poisson	6,2 cc
89	23 H 13	00 H 40	484 m <sup>3</sup>	20°0	19°8				
90	00 H 40	01 H 55	489 m <sup>3</sup>	19°8	19°5		2,0 cc	57,7 cc	3,9 - 2 pyrosomes

N° T.H.	Heures		Volume d'eau filtré	Températures		Salinité corrigée	Volume de plancton pour 1000 m <sup>3</sup>		
	1	2		1	2		Mesoplancton	Macroplancton	
								Crustacés + poissons	Autres taxons
91	02 H 33	04 H 00	629 m <sup>3</sup>	20°0	19°9		4,8 cc	133,4 cc	4,3 cc
92	04 H 17	05 H 33	683 m <sup>3</sup>		19°0		0,7 cc	2,9 cc	3,5 cc
93	06 H 42	07 H 55	590 m <sup>3</sup>	20°5			1,5 cc	4,6 cc	8,0 cc
94	09 H 00	10 H 15	697 m <sup>3</sup>		22°0		0,9 cc	2,2 cc	0,4 cc
95	10 H 40	11 H 55	(545 m <sup>3</sup> )	22°0	22°2		1,5 cc		0,9 cc
96	13 H 28	14 H 48	596 m <sup>3</sup>	22°0	22°4		1,5 cc		2,5 cc
97	15 H 15	16 H 20	662 m <sup>3</sup>	23°0			0,3 cc	1,2 cc	
98	16 H 30	17 H 48	637 m <sup>3</sup>		23°0		0,3 cc		0,5 cc
99	18 H 00	19 H 15	642 m <sup>3</sup>	23°0			0,6 cc	0,2 cc	1,4 cc
100	19 H 20	20 H 40	652 m <sup>3</sup>	22°0					
101	20 H 45	22 H 05	709 m <sup>3</sup>	21°0	20°5		1,0 cc	6,9 + 1 crevette	5,2 cc
102	22 H 52	00 H 20	774 m <sup>3</sup>	20°0	21°0		0,6 cc	14,5 cc	7,0 cc
103	00 H 40	01 H 55	577 m <sup>3</sup>	21°0	21°0		1,9 cc	47,8 cc	8,3 cc
104	02 H 25	03 H 45	717 m <sup>3</sup>	21°2	21°1		2,4 cc	13,9 cc	4,5 cc
			Volume moyen 651 m <sup>3</sup>	20°8			1,0 cc	12,8 cc	3,0 cc
105	00 H 27	02 H 00	610 m <sup>3</sup>	21°0	20°5		8,4 cc	8,4 cc	6,1 cc
106	01 H 50	03 H 55	647 m <sup>3</sup>	20°5	20°3		8,4 cc	2,3 + 1 poisson	4,2 cc
107	04 H 36	05 H 50	656 m <sup>3</sup>	20°3	19°0		8,4 cc	1,8 + 2 poissons	1,5 cc
108	06 H 00	07 H 20	602 m <sup>3</sup>	19°0	18°2		8,4 cc	5,8 + 4 poissons	1,3 cc
109	07 H 25	08 H 45	530 m <sup>3</sup>	18°2	19°0		3,4 cc	1,1 cc	7,0 cc
110	10 H 40	12 H 15	862 m <sup>3</sup>	19°0	20°0		3,4 cc	0,5 cc	1,3 cc
111	12 H 45	14 H 05	705 m <sup>3</sup>	20°0	21°0		3,4 cc	2,0 + 3 poissons	1,7 cc
112	14 H 35	15 H 45	766 m <sup>3</sup>	21°0	22°1		5,6 cc	2,7 + 1 poisson	1,6 cc
113	17 H 10	18 H 30	639 m <sup>3</sup>	21°0			6,1 cc	7,2 + 1 poisson	3,6 cc
114	18 H 35	19 H 50	604 m <sup>3</sup>	21°0			5,1 cc	5,0 + 1 poisson	9,8 cc
115	22 H 31	24 H 00	683 m <sup>3</sup>	21°0			5,1 cc	5,0 + 1 poisson	9,8 cc
116	01 H 30	02 H 43	576 m <sup>3</sup>	20°5	20°1		5,1 cc	6,3 + 2 poissons	14,2 cc
117	Touché le fond								

TABLEAU N° 4

## LISTE ET REFERENCES PRELEVEMENTS MICRONECTON

CAMPAGNE=POLYMED70

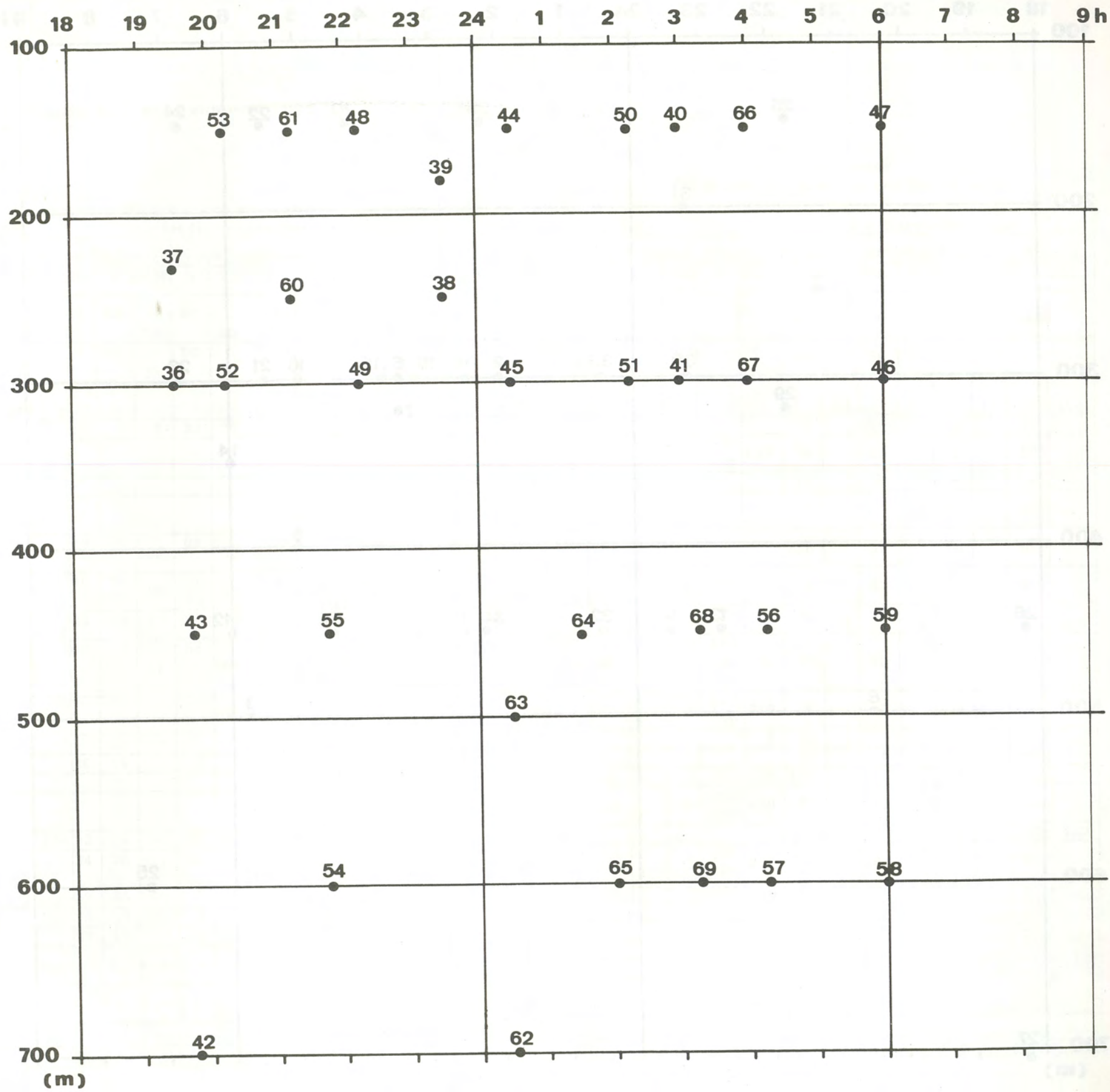
ENGIN	DATE	LATITUDE	LONGITUDE	FUSEAU	DEBUT	FIN	PALIER	DUREE	PROF	SONDE	MISSION	NOPVT		
1	12	5	70	4106	730	A	0	0	930	30	150	0	POLYMED70	1
1	14	5	70	4021	604	A	0	0	200	30	300	0	POLYMED70	2
1	14	5	70	4021	604	A	0	0	545	10	500	0	POLYMED70	3
1	16	5	70	3905	625	A	0	0	2115	30	250	0	POLYMED70	4
1	18	5	70	3911	753	A	0	0	500	30	400	0	POLYMED70	5
1	20	5	70	3838	923	A	230	650	330	0	300	0	POLYMED70	6
1	22	5	70	3736	727	A	235	425	330	0	320	0	POLYMED70	7
1	23	5	70	3748	559	A	0	0	2030	30	500	0	POLYMED70	8
1	23	5	70	3748	559	A	0	0	2330	30	450	0	POLYMED70	9
1	24	5	70	3750	540	A	235	359	315	0	450	0	POLYMED70	10
1	24	5	70	3751	538	A	410	523	430	0	450	0	POLYMED70	11
1	24	5	70	3751	538	A	0	0	600	30	450	0	POLYMED70	12
1	25	5	70	3704	513	A	0	0	2245	30	450	0	POLYMED70	13
1	26	5	70	3739	346	A	0	0	600	30	350	0	POLYMED70	14
1	27	5	70	3700	333	A	320	413	345	0	300	0	POLYMED70	15
1	27	5	70	3700	333	A	0	0	500	30	300	0	POLYMED70	16
1	31	5	70	3830	400	A	130	328	230	0	450	0	POLYMED70	17
1	31	5	70	3832	409	A	200	313	230	0	300	0	POLYMED70	18
1	31	5	70	3835	415	A	345	445	315	0	300	0	POLYMED70	19
1	31	5	70	3835	415	A	347	432	415	0	150	0	POLYMED70	20
1	31	5	70	3829	413	A	0	0	530	30	300	0	POLYMED70	21
1	31	5	70	3829	413	A	0	0	530	30	150	0	POLYMED70	22
1	31	5	70	3825	411	A	0	0	645	30	300	0	POLYMED70	23
1	31	5	70	3825	411	A	0	0	645	30	150	0	POLYMED70	24
1	31	5	70	3825	411	A	0	0	715	15	600	0	POLYMED70	25
1	3	6	70	4055	505	A	0	0	1815	30	450	0	POLYMED70	26
1	3	6	70	4055	505	A	0	0	1815	30	770	0	POLYMED70	27
1	3	6	70	4055	505	A	0	0	2145	30	150	0	POLYMED70	28
1	3	6	70	4055	505	A	0	0	2145	30	320	0	POLYMED70	29
1	3	6	70	4055	505	A	0	0	2315	30	300	0	POLYMED70	30
1	3	6	70	4055	505	A	0	0	2315	30	200	0	POLYMED70	31
1	7	6	70	4130	342	A	0	0	30	30	450	0	POLYMED70	32
1	7	6	70	4130	342	A	0	0	30	30	300	0	POLYMED70	33
1	7	6	70	4130	342	A	0	0	215	30	450	0	POLYMED70	34
1	7	6	70	4130	342	A	0	0	215	30	150	0	POLYMED70	35
1	26	6	70	4208	-958	A	0	0	1930	30	300	0	POLYMED70	36
1	26	6	70	4208	-958	A	0	0	1930	30	230	0	POLYMED70	37
1	26	6	70	4210	-1027	A	2304	2330	2330	30	250	0	POLYMED70	38
1	26	6	70	4210	-1027	A	2307	2400	2330	30	180	0	POLYMED70	39
1	27	6	70	4209	-1048	A	0	0	300	30	150	0	POLYMED70	40
1	27	6	70	4209	-1048	A	0	0	300	30	300	0	POLYMED70	41
1	27	6	70	4250	-1031	A	0	0	1945	30	700	0	POLYMED70	42
1	27	6	70	4250	-1031	A	0	0	1945	30	450	0	POLYMED70	43
1	28	6	70	4250	-1004	A	110	210	30	30	150	0	POLYMED70	44
1	28	6	70	4250	-1004	A	0	0	30	30	300	0	POLYMED70	45
1	28	6	70	4251	-940	A	0	0	600	30	300	0	POLYMED70	46
1	28	6	70	4251	-940	A	0	0	600	30	150	0	POLYMED70	47
1	28	6	70	4350	-1040	A	0	0	2215	30	150	0	POLYMED70	48
1	28	6	70	4350	-1040	A	0	0	2215	30	300	0	POLYMED70	49
1	29	6	70	4400	-1055	A	0	0	215	30	150	0	POLYMED70	50
1	29	6	70	4400	-1055	A	0	0	215	30	300	0	POLYMED70	51
1	29	6	70	4500	-1005	A	0	0	2015	30	300	0	POLYMED70	52
1	29	6	70	4500	-1005	A	0	0	2015	30	150	0	POLYMED70	53



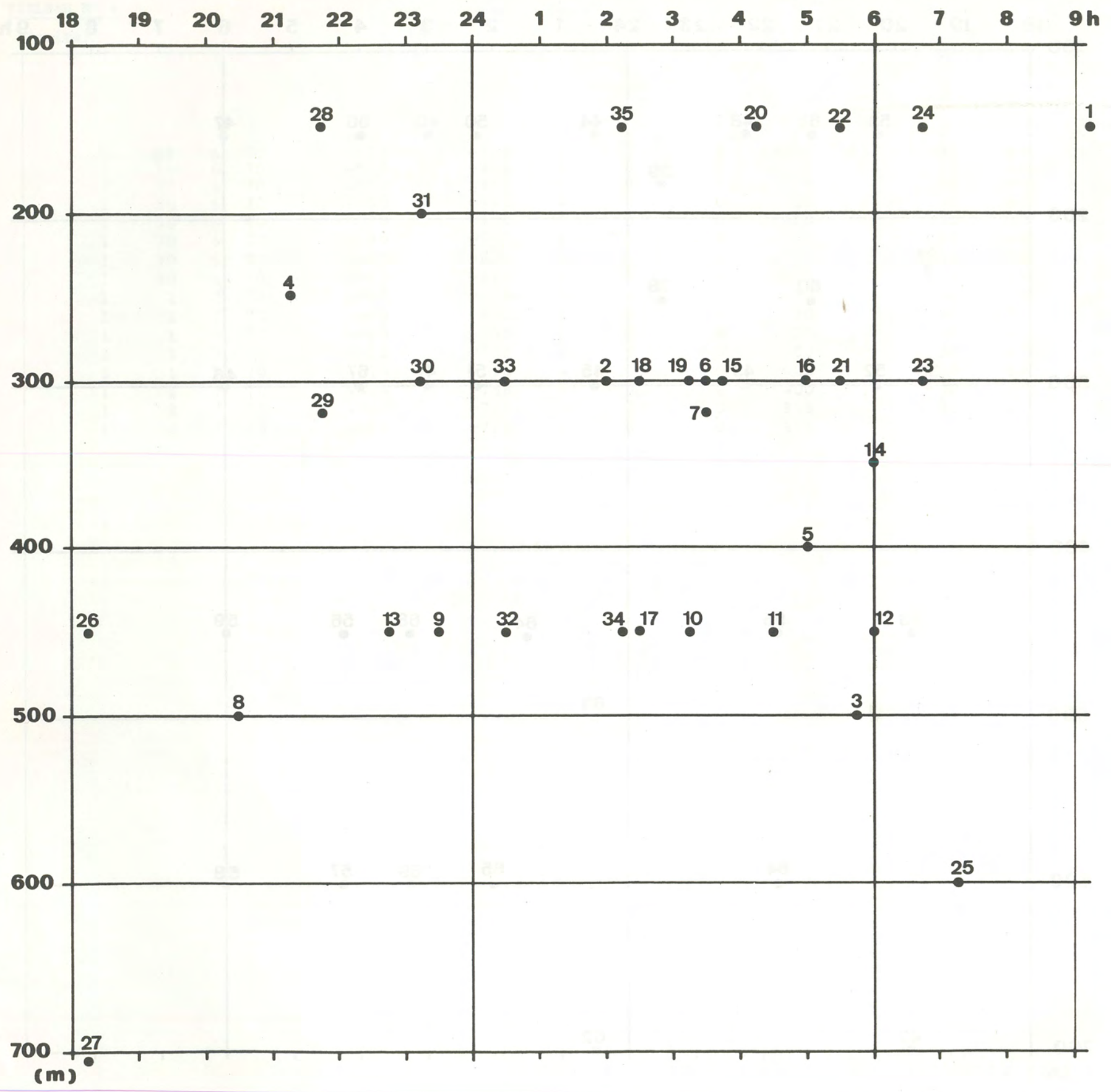
TABLEAU N° 4

(suite)

1	29	6	70	4505	-945	A	0	0	2145	30	600	0	POLYMED70	54
1	29	6	70	4505	-945	A	0	0	2145	30	450	0	POLYMED70	55
1	30	6	70	4455	-940	A	0	0	415	30	450	0	POLYMED70	56
1	30	6	70	4455	-940	A	0	0	415	30	600	0	POLYMED70	57
1	30	6	70	4455	-940	A	0	0	600	30	600	0	POLYMED70	58
1	30	6	70	4455	-940	A	0	0	600	30	450	0	POLYMED70	59
1	30	6	70	4405	-820	A	0	0	2115	30	250	0	POLYMED70	60
1	30	6	70	4405	-820	A	0	0	2115	0	150	0	POLYMED70	61
1	1	7	70	4405	-800	A	0	0	30	30	700	0	POLYMED70	62
1	1	7	70	4405	-800	A	0	0	30	30	500	0	POLYMED70	63
1	1	7	70	4413	-755	A	0	0	200	30	450	0	POLYMED70	64
1	1	7	70	4413	-755	A	0	0	200	30	600	0	POLYMED70	65
1	1	7	70	4414	-758	A	0	0	400	30	150	0	POLYMED70	66
1	1	7	70	4414	-758	A	0	0	400	30	300	0	POLYMED70	67
1	2	7	70	4525	-728	A	0	0	315	30	450	0	POLYMED70	68
1	2	7	70	4525	-728	A	0	0	315	30	600	0	POLYMED70	69



A1



A2

TABLEAU 5

Valeurs des biovolumes par profondeurs, heures et zone géographique (en cc)

V : Biovolumes  
Vm et VM : Moyenne des biovolumes

Prof. (m)	Heures	Atlantique										Méditerranée Nord				Méditerranée Sud								Méditerranée totale													
		n° IK	Poissons		Crevettes		Euphaus.		Macro.		n° IK	Poissons		Crevettes		Euphaus.		Macro.		n° IK	Poissons		Crevettes		Euphaus.		Macro.		Vm	VM	Vm	VM	Vm	VM	Vm	VM	
			V	VM	V	VM	V	VM	V	VM		V	VM	V	VM	V	VM	V	VM		V	VM	V	VM	V	VM	V	VM									V
100-200	20-22	53 61	9 5	7	0 5	2	14 50	32	14 +	7					28	85 85	90 90	45 45	860 860									85		90		45		860			
	22-24	48 39	48 45	46	15 18	16	45 1100	572	32 +	16					31	35 35	50 50	25 25	814 814								35		50		25		814				
	0-2	44	20	20	25	25	290	290	+	+																											
	2-4	50	15	15	3	3	95	95	+	+					35	6	6	20	20	15	15	222	222				6	43	20	35	17	404					
	4-6	40 46	12 32	22	6 0	3	825 110	467	+	5	2										22	8	74	0	17	+	1	120	125	74	17	1	125				
	6-8	47	3	3	0	0	32	32	+	+					24	15	15	0	0	+	+						15		0		+	+					
200-300	18-20	36 37	+	+	0	0	+	+	0	0																											
	20-22	52 60	9 20	14	0 +	+	30 100	65	16 +	8					29	150 150	65 65	190 190	850 850								150		65		190		850				
	22-24	38 49	14 26	20	22 22	22	60 6	33	25 27	26					30	18 18	51 51	45 45	607 607								18		51		45		607				
	0-2	45	80	80	13	13	260	260	5	5					33	23	23	90	90	8	8	600	600				23	42	90	50	8	41	600	410			
	2-4	51	45		5	5	120	120	3	3					02	2	2	158	158	15	15	18	18	15	55	60	61	70	65	2	1	380	190	47	88	4	147
	4-6	41 67	65 105	85	17 20	18	75 15	45	25 +	12											16	12	26	2	3	5	3	410	240	26	3	3	240				
	6-8	46	32	32	0	0	110	110	5	5					22	17	17	+	+	+	+	7	7	17	17	+	+	+	+	7	7	17	+	+			
400-500	18-20	43	10	10	0	0	160	160	81	81					26	19	19	6	6	10	10	658	658				19		6		10	658					
	20-22	55	105	105	40	40	30	30	92	92											8	150	150	110	110	4	4	250	250	150	110	4	250				
	22-24														13	40 65	52	75 90	82	+	+	250 650	450	52	82	+	+	52	82	+	450						
	0-2	63	100	100	52	52	13	13	500	500	80	23	52	154	32	35	35	30	30	27	27	102	102				35	61	30	48	27	13	102	429			
	2-4	64 68	53 22	37	30 17	23	14 5	9	30 33	31					34	25	25	10	10	+	+	250	250	10	85	70	77	110	115	+	1	145	922	60	80	+	698
	4-6	56	120	120	22	22	60	60	111	111					03	60	60	3	3	95	95	723	723	11	65	65	50	50	7	7	270	270	62	26	51	499	
6-8	59	110	110	2	2	40	40	113	113					12	50	50	5	5	1	1	350	350				50		5		1	350						
500-700	18-20	42	110	110	14	14	165	165	110	110					27	13	13	94	94	3	3	2000	2000				13		94		3	2000					
	20-22	54	180	180	90	90	90	90	165	165																											
	0-2	62	135	135	33	33	14	14	370	370	118	33	55	211													6		47		1	1000					
	2-4	65 69	100	125	48 40	44	37 14	25	103 250	176																											
	4-6	57	100	100	20	20	82	82	182	182																											
6-8	58	60	60	2	2	26	26	266	266					25	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+		+		+	+					

STATIONS HYDROLOGIQUES, POSITION, DATE ET DONNEES METEOROLOGIQUES

NUM. ST.	LATITUDE	LONGITUDE	SONDE	DATE	VENT DIR VIT	MER	NEB	PRES ATM.	TEMP. AIR
1	36.24.9N	9.00.4W	1604	24/ 6/1970	360 11	3	0	1016.	17.5
2	36.33.3N	8.58.0W	1870	24/ 6/1970	360 9	3	0	1017.	19.0
3	36.41.2N	9.00.3W	750	24/ 6/1970	360 9	3	0	1018.	19.0
4	36.45.5N	9.00.0W	598	24/ 6/1970	360 9	3	0	1018.	19.0
5	36.50.2N	9.00.0W	175	24/ 6/1970	360 9	3	0	1018.	19.0
6	42.10.0N	9.26.5W	950	26/ 6/1970	330 7	3	5	1018.	19.0
7	42.09.8N	9.39.5W	2066	26/ 6/1970	330 6	3	4	1018.	19.0
8	42.08.0N	9.53.0W	2432	26/ 6/1970	300 5	3	3	1018.	19.0
9	42.09.9N	10.06.4W	2644	26/ 6/1970	270 1	1	8	1018.	19.0
10	42.10.0N	10.26.8W	2666	26/ 6/1970	315 3	1	8	1019.	18.0
11	42.09.4N	10.48.9W	2250	27/ 6/1970	330 5	3	7	1019.	17.5
12	42.09.5N	11.07.4W	1913	27/ 6/1970	330 5	3	7	1019.	17.5
13	42.50.0N	11.32.0W	1240	27/ 6/1970	280 6	2	7	1020.	18.0
14	42.49.5N	11.12.2W	1800	27/ 6/1970	280 6	2	7	1020.	18.0
15	42.50.0N	10.51.5W	2500	27/ 6/1970	285 5	2	5	1023.	17.0
16	42.50.0N	10.31.3W	3075	27/ 6/1970	285 5	2	5	1023.	17.0
17	42.50.0N	10.13.0W	3020	27/ 6/1970	285 8	2	5	1024.	18.0
18	42.50.0N	9.59.0W	2550	28/ 6/1970	315 5	2	2	1025.	16.0
19	42.51.2N	9.41.0W	1127	28/ 6/1970	25 5	3	2	1025.	17.0
20	43.28.0N	9.38.5W	1300	28/ 6/1970	340 2	2	2	1028.	17.0
21	43.33.8N	9.52.0W	3094	28/ 6/1970	340 2	2	2	1028.	17.0
22	43.39.5N	10.05.0W	2805	28/ 6/1970	340 3	2	3	1028.	17.0
23	43.47.0N	10.22.8W	4200	28/ 6/1970	340 6	2	5	1028.	17.0
24	43.54.6N	10.41.0W	4800	28/ 6/1970	340 2	1	6	1029.	16.5
25	44.02.2N	10.59.0W	4875	29/ 6/1970	340 2	1	6	1029.	16.5
26	44.08.6N	11.18.1W	4830	29/ 6/1970	340 3	2	7	1028.	17.0
27	44.23.0N	10.53.5W	4760	29/ 6/1970	315 4	1	7	1027.	18.0
28	44.36.5N	10.33.0W	4773	29/ 6/1970	340 3	1	7	1027.	18.0
29	44.50.0N	10.12.5W	4350	29/ 6/1970	360 5	2	7	1026.	16.5
30	45.03.5N	9.52.0W	4500	29/ 6/1970	25 2	1	3	1026.	16.0
31	44.55.5N	9.37.6W	4875	30/ 6/1970	25 4	2	5	1024.	15.5
32	44.41.7N	9.26.8W	4894	30/ 6/1970	360 2	1	7	1024.	17.0
33	44.32.8N	9.20.2W	4700	30/ 6/1970	340 4	2	3	1022.	17.0
34	44.25.0N	9.13.2W	4240	30/ 6/1970	340 4	2	3	1022.	17.0
35	44.15.7N	9.06.0W	1385	30/ 6/1970	270 6	2	3	1021.	17.5
36	44.09.6N	9.00.8W	1013	30/ 6/1970	270 4	2	2	1019.	18.5
37	44.08.3N	8.01.0W	760	30/ 6/1970	250 9	3	8	1019.	16.0
38	44.17.0N	8.00.0W	4500	1/ 7/1970	290 9	3	8	1017.	18.0
39	44.26.8N	8.00.0W	4816	1/ 7/1970	290 9	3	8	1017.	18.0
40	44.36.0N	8.00.0W	4700	1/ 7/1970	290 8	3	8	1017.	17.0
41	44.46.2N	8.00.0W	4848	1/ 7/1970	315 6	2	7	1020.	17.0
42	45.00.0N	8.00.0W	4500	1/ 7/1970	340 6	2	8	1021.	16.0

STATION N 7001 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
25.	25.	18.976	36.244	18.971	25.994	51717.
30.	31.	18.968	36.252	18.963	26.002	63862.
50.	63.	15.770	33.566	15.759	26.649	119065.
75.	77.	15.560	33.080	15.547	26.695	138985.
100.	101.	14.184	33.020	14.137	26.740	170615.
150.	158.	13.184	33.871	13.160	26.837	244300.
200.	202.	12.910	33.879	13.879	26.902	298913.
250.	251.	12.310	33.740	13.273	26.919	358579.
300.	301.	12.201	33.632	12.854	26.920	419952.
350.	357.	12.201	33.552	12.151	26.996	486266.
400.	403.	11.752	33.497	11.697	27.040	538988.
450.	450.	11.391	33.472	11.331	27.089	591079.
500.	500.	11.132	33.477	11.065	27.141	646277.
600.	600.	10.934	33.581	10.855	27.258	747479.
700.	701.	10.501	33.642	10.411	27.382	840041.
800.	801.	10.131	33.672	10.029	27.472	922958.
900.	901.	9.980	33.751	9.866	27.560	1000275.
1000.	1002.	10.631	33.998	10.499	27.637	1072986.
1100.	1102.	10.432	36.028	10.287	27.696	1141119.
1200.	1201.	11.175	36.326	11.009	27.792	1205041.
1300.	1300.	10.390	36.132	10.217	27.785	1265011.
1400.	1402.	8.736	35.793	8.567	27.800	1325588.
1469.	1469.	8.557	35.788	8.380	27.825	1365486.

STATION N 7002 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	18.398	36.122	18.398	26.048	1477.
5.	5.	18.398	36.126	18.397	26.051	11813.
10.	11.	18.401	36.124	18.398	26.049	22125.
15.	15.	18.398	36.125	18.395	26.050	31025.
20.	20.	18.285	36.104	18.281	26.063	41250.
30.	31.	17.480	35.987	17.474	26.172	61283.
50.	54.	15.102	35.908	15.093	26.665	100997.
75.	75.	14.488	35.909	14.476	26.830	128781.
100.	100.	14.277	35.887	14.262	26.830	160163.
150.	154.	13.899	35.859	13.876	26.889	227274.
200.	200.	13.511	35.802	13.482	26.926	282674.
250.	250.	13.155	35.734	13.119	26.947	342104.
300.	301.	12.717	35.642	12.696	26.964	402749.
350.	351.	11.938	35.536	11.890	27.032	460388.
400.	400.	11.451	35.478	11.398	27.084	513988.
450.	453.	11.154	35.503	11.094	27.157	570731.
500.	500.	12.848	36.160	12.775	27.339	618178.
600.	600.	13.144	36.371	13.055	27.395	705395.
700.	700.	13.440	36.571	13.293	27.463	789972.
800.	801.	12.625	36.372	12.508	27.548	871388.
900.	901.	12.334	36.429	12.203	27.650	946114.
1000.	1001.	10.777	36.051	10.644	27.652	1014984.
1100.	1101.	11.311	36.289	11.158	27.738	1081933.
1200.	1200.	10.846	36.196	10.684	27.752	1146785.
1300.	1300.	11.005	36.353	11.024	27.808	1210832.
1400.	1401.	10.099	36.114	9.916	27.822	1274454.
1500.	1501.	8.059	35.712	7.884	27.843	1333757.
1600.	1603.	6.707	35.462	6.536	27.843	1389821.
1700.	1700.	6.024	35.394	5.851	27.881	1439111.
1800.	1801.	5.497	35.295	5.320	27.870	1487800.
1833.	1833.	5.427	35.286	5.247	27.871	1503407.

STATION N 7003 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.418	35.913	17.418	26.131	0.
50.	50.	17.410	35.914	17.410	26.133	14193.
100.	100.	17.411	35.913	17.358	26.145	24102.
150.	150.	17.360	35.802	17.358	26.145	52925.
200.	200.	15.067	35.802	15.067	26.591	52925.
250.	250.	15.057	35.810	15.052	26.600	55110.
300.	300.	15.052	35.818	15.047	26.608	57285.
350.	350.	14.630	35.859	14.622	26.732	82459.
400.	400.	14.272	35.860	14.260	26.810	117860.
450.	450.	13.925	35.889	13.910	26.906	148532.
500.	500.	13.560	35.824	13.537	26.933	207103.
550.	550.	13.209	35.709	13.206	26.952	263088.
600.	600.	12.866	35.578	12.851	27.000	320758.
650.	650.	12.209	35.593	12.251	27.026	377798.
700.	701.	11.618	35.603	11.570	27.148	434638.
750.	750.	10.958	35.541	10.906	27.222	480360.
800.	800.	10.086	35.273	10.019	27.377	525094.
850.	850.	13.086	35.272	13.056	27.368	566837.
900.	900.	13.130	35.372	13.237	27.404	611050.
950.	950.	12.857	35.293	12.753	27.440	737776.
1000.	1000.	12.951	35.350	12.846	27.464	744759.

STATION N 7004 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.215	35.936	17.215	26.197	0.
5.	7.	17.213	35.935	17.209	26.197	13709.
10.	10.	17.213	35.934	17.211	26.196	19201.
15.	15.	17.208	35.908	17.206	26.177	28801.
20.	20.	14.740	35.801	14.735	26.663	58800.
30.	32.	14.551	35.882	14.545	26.767	63868.
40.	38.	14.435	35.909	14.427	26.813	80161.
50.	50.	14.134	35.925	14.122	26.889	111418.
75.	76.	13.862	35.927	13.847	26.949	140532.
100.	100.	13.458	35.826	13.436	26.955	197604.
150.	150.	12.949	35.706	12.920	26.967	255140.
200.	200.	12.430	35.634	12.395	27.015	312328.
250.	250.	12.042	35.570	12.000	27.041	367917.
300.	300.	12.392	35.800	12.343	27.151	419254.
350.	350.	12.249	35.775	12.192	27.160	469936.
400.	400.	11.976	35.917	11.913	27.322	520475.
450.	450.	12.929	36.291	12.855	27.424	560525.
500.	500.	12.691	36.225	12.609	27.421	611605.

STATION N 7005 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	16.136	35.911	16.136	26.433	0.
5.	16.	15.312	35.850	15.309	26.574	25574.
10.	17.	15.301	35.849	15.298	26.576	26679.
15.	18.	15.275	35.857	15.272	26.588	28879.
20.	20.	15.257	35.866	15.254	26.598	31064.
30.	32.	14.481	35.830	14.476	26.742	48855.
50.	51.	14.134	35.898	14.126	26.869	72081.
75.	78.	13.942	35.864	13.930	26.884	104258.
100.	101.	13.670	35.865	13.655	26.941	130407.
143.	143.	13.275	35.794	13.254	26.969	178736.

STATION N 7006 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
5.	5.	17.401	35.022	17.400	25.453	13315.
10.	11.	17.384	35.005	17.382	25.444	28526.
15.	15.	17.370	35.035	17.367	25.471	39925.
20.	20.	17.316	35.017	17.313	25.470	51277.
30.	35.	15.531	35.516	15.525	26.268	86826.
50.	50.	13.908	35.628	13.900	26.709	107897.
75.	75.	13.244	35.668	13.233	26.878	140313.
100.	100.	12.872	35.623	12.858	26.918	169724.
150.	151.	12.528	35.605	12.507	26.973	228478.
200.	201.	12.232	35.560	12.204	26.996	285193.
250.	251.	11.882	35.509	11.847	27.025	341108.
300.	300.	11.814	35.498	11.773	27.029	396215.
350.	351.	11.519	35.479	11.472	27.070	451697.
400.	401.	11.391	35.467	11.338	27.085	506758.
450.	450.	11.184	35.484	11.124	27.136	558425.
500.	500.	11.075	35.554	11.009	27.211	610747.
600.	600.	11.289	35.774	11.209	27.342	704575.
700.	700.	11.539	35.979	11.443	27.455	790398.
800.	801.	11.286	35.020	11.177	27.534	869413.
845.	845.	11.275	35.054	11.160	27.563	902631.

STATION N 7007 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
1.	1.	17.336	35.538	17.335	25.864	3218.
10.	11.	17.423	35.590	17.421	25.782	25782.
15.	19.	17.225	35.567	17.225	25.925	41780.
20.	21.	17.194	35.574	17.190	26.025	46477.
30.	48.	14.782	35.664	14.775	26.549	81520.
40.	52.	13.719	35.740	13.712	26.835	91790.
50.	76.	13.353	35.711	13.345	26.889	98148.
70.	76.	12.994	35.717	12.983	26.966	123838.
100.	101.	12.850	35.703	12.835	26.985	152203.
150.	150.	12.494	35.641	12.473	27.008	206010.
200.	201.	12.246	35.602	12.219	27.026	261565.
250.	251.	12.090	35.592	12.055	27.049	315859.
300.	302.	11.986	35.573	11.944	27.054	371642.
350.	351.	11.815	35.578	11.767	27.091	425087.
400.	400.	11.708	35.561	11.654	27.098	477632.
450.	450.	11.420	35.526	11.360	27.125	531126.
500.	500.	11.240	35.528	11.173	27.160	582990.
600.	601.	11.154	35.667	11.074	27.284	683551.
700.	700.	10.776	35.705	10.684	27.383	772935.
800.	801.	10.931	35.900	10.824	27.506	856089.
900.	901.	10.698	35.943	10.579	27.582	932236.
1000.	1000.	10.576	35.600	10.444	27.649	1002118.
1100.	1103.	10.589	35.608	10.442	27.699	1071550.
1200.	1201.	10.170	35.605	10.013	27.760	1134708.
1300.	1300.	9.087	35.841	8.927	27.780	1195578.
1400.	1402.	7.923	35.644	7.762	27.810	1254562.
1500.	1501.	6.875	35.451	6.714	27.811	1308574.
1600.	1600.	5.993	35.304	5.831	27.814	1361225.
1700.	1702.	5.128	35.155	4.967	27.804	1414136.
1800.	1802.	4.445	35.057	4.283	27.805	1464530.
1900.	1902.	4.070	35.012	3.903	27.809	1513403.
1966.	1966.	3.889	35.015	3.718	27.831	1544004.

STATION N 7008 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.959	35.665	17.959	25.808	0.
10.	10.	17.943	35.649	17.942	25.797	16499.
15.	15.	17.521	35.636	17.548	25.886	34383.
20.	17.	17.524	35.630	17.521	25.889	39166.
30.	20.	17.514	35.629	17.510	25.890	43946.
40.	45.	14.081	35.624	14.074	26.669	89537.
50.	52.	13.646	35.645	13.638	26.777	98440.
75.	75.	13.077	35.656	13.066	26.902	127174.
100.	100.	12.634	35.633	12.620	26.974	155669.
150.	150.	12.292	35.576	12.203	27.010	211223.
200.	200.	11.952	35.500	11.868	27.036	266533.
250.	251.	11.826	35.543	11.827	27.068	320036.
300.	301.	11.882	35.539	11.827	27.064	374158.
350.	353.	11.575	35.521	11.527	27.106	429444.
400.	401.	11.488	35.521	11.434	27.116	480424.
450.	450.	11.280	35.500	11.220	27.131	532288.
500.	500.	11.185	35.520	11.119	27.154	584788.
600.	600.	11.005	35.608	10.926	27.266	650697.
700.	701.	11.158	35.802	11.063	27.388	716697.
800.	800.	11.182	35.933	11.074	27.485	780068.
900.	900.	10.951	35.000	10.830	27.580	838208.
1000.	1000.	10.592	35.996	10.460	27.643	901031.
1100.	1100.	10.469	35.042	10.324	27.700	978444.
1200.	1200.	10.035	35.988	9.880	27.735	1043215.
1300.	1301.	9.321	35.861	9.159	27.758	1107537.
1400.	1401.	8.199	35.672	8.036	27.790	1168083.
1500.	1500.	6.790	35.409	6.631	27.790	1225464.
1600.	1602.	5.589	35.169	5.432	27.759	1282379.
1700.	1700.	4.748	35.070	4.593	27.781	1334735.
1800.	1803.	4.121	35.005	3.964	27.799	1386558.
1900.	1900.	3.825	35.989	3.662	27.817	1432971.
1951.	1951.	3.715	35.988	3.548	27.828	1456677.

STATION N 7009 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.588	35.672	17.588	25.905	0.
5.	11.	17.853	35.661	17.851	25.891	24081.
10.	21.	17.166	35.658	17.162	25.996	46138.
15.	23.	17.161	35.661	17.157	26.000	49171.
20.	24.	17.156	35.662	17.152	26.001	52200.
30.	40.	14.833	35.665	14.827	26.538	80522.
50.	52.	13.668	35.671	13.660	26.792	97319.
75.	77.	12.949	35.694	12.938	26.957	126837.
100.	101.	12.779	35.711	12.764	27.005	154104.
150.	150.	12.398	35.646	12.377	27.030	206964.
200.	201.	12.165	35.613	12.137	27.051	251633.
250.	250.	11.934	35.592	11.900	27.079	313883.
300.	301.	11.868	35.575	11.827	27.099	368157.
350.	351.	11.672	35.570	11.625	27.112	421277.
400.	400.	11.532	35.544	11.478	27.118	471877.
450.	450.	11.339	35.529	11.279	27.143	532517.
500.	501.	11.061	35.514	10.995	27.182	57771.
600.	600.	11.017	35.627	10.937	27.278	674531.
700.	700.	10.939	35.770	10.863	27.400	754069.
800.	800.	10.885	35.889	10.803	27.508	845418.
900.	901.	10.840	35.975	10.755	27.593	921069.
1000.	1001.	10.803	35.993	10.727	27.669	990259.
1100.	1101.	10.772	35.990	10.704	27.737	1057028.
1200.	1201.	10.746	35.990	10.674	27.797	1120220.
1300.	1300.	8.687	35.764	8.531	27.855	1183714.
1400.	1400.	7.510	35.572	7.354	27.901	1244127.
1500.	1500.	6.506	35.366	6.350	27.955	1306466.
1600.	1600.	5.340	35.173	5.187	28.000	1344634.
1700.	1702.	4.551	35.067	4.398	28.041	1396466.
1800.	1801.	4.017	35.007	3.861	28.081	1444127.
1900.	1901.	3.741	35.990	3.579	28.116	1490055.
1978.	1978.	3.677	35.011	3.508	28.149	1524625.

STATION N 7010 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	18.063	35.680	18.063	25.794	0.
5.	6.	18.066	35.669	18.065	25.785	13299.
10.	10.	18.063	35.676	18.061	25.791	23284.
15.	20.	17.497	35.663	17.493	25.920	44424.
20.	21.	17.484	35.661	17.481	25.921	47566.
30.	40.	14.770	35.649	14.763	26.540	93323.
50.	50.	14.546	35.662	14.538	26.599	101098.
75.	80.	13.752	35.730	13.740	26.820	140132.
100.	100.	12.816	35.639	12.802	26.942	165308.
150.	150.	12.034	35.562	12.013	27.036	222387.
200.	200.	11.845	35.537	11.817	27.054	275082.
250.	250.	11.657	35.524	11.623	27.079	326288.
300.	300.	11.554	35.493	11.514	27.075	380518.
350.	361.	11.273	35.509	11.225	27.139	442863.
400.	400.	11.222	35.521	11.169	27.158	483916.
450.	450.	11.114	35.539	11.055	27.192	533099.
500.	500.	10.979	35.585	10.997	27.237	582288.
600.	600.	10.888	35.704	10.899	27.325	676529.
700.	702.	10.977	35.794	10.880	27.416	765562.
800.	800.	10.729	35.859	10.624	27.511	844519.
900.	900.	10.729	35.959	10.610	27.589	919369.
1000.	1000.	10.019	35.878	9.890	27.652	990652.
1100.	1100.	9.333	35.802	9.203	27.709	1055206.
1200.	1201.	1201.	35.802	8.887	27.763	1116553.
1300.	1300.	1300.	35.659	8.887	27.784	1174761.
1400.	1400.	8.139	35.659	8.001	27.820	1233054.
1500.	1500.	7.063	35.510	6.939	27.850	1283928.
1600.	1600.	4.991	35.320	4.865	27.880	1335974.
1700.	1700.	4.891	35.227	4.773	27.910	1389282.
1800.	1801.	4.394	35.165	4.277	27.942	1443894.
1900.	1902.	4.000	35.018	3.885	27.974	1499874.
2000.	2000.	3.751	35.990	3.539	28.006	1525597.
2031.	2031.	3.713	34.990	3.539	28.050	1540034.

STATION N 7011 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	18.058	35.645	18.058	25.789	0.
5.	5.	18.059	35.633	18.059	25.793	1176.
10.	13.	14.250	35.633	14.250	26.655	63414.
15.	13.	13.850	35.650	13.850	26.758	67555.
20.	17.	13.590	35.624	13.590	26.788	7842.
30.	17.	13.516	35.683	13.516	26.822	89330.
40.	17.	12.868	35.703	12.868	26.939	117640.
50.	17.	12.622	35.671	12.622	27.003	144728.
60.	15.	12.365	35.637	12.365	27.026	198549.
70.	15.	12.054	35.588	12.054	27.055	252998.
80.	15.	11.877	35.582	11.877	27.075	305263.
90.	15.	11.774	35.553	11.774	27.072	359114.
100.	15.	11.433	35.530	11.433	27.117	413043.
110.	15.	11.282	35.517	11.282	27.134	464878.
120.	15.	11.229	35.522	11.229	27.158	515475.
130.	15.	11.032	35.555	11.032	27.206	565193.
140.	15.	11.003	35.669	11.003	27.313	655166.
150.	15.	11.054	35.820	11.054	27.422	749536.
160.	15.	10.888	35.896	10.781	27.511	830866.
170.	15.	10.589	35.944	10.471	27.603	904086.
180.	15.	10.328	35.964	10.198	27.664	972824.
190.	15.	9.492	35.827	9.355	27.702	1039379.
200.	15.	8.415	35.683	8.415	27.743	1100819.
210.	15.	7.555	35.524	7.411	27.771	1159905.
220.	14.	6.215	35.289	6.073	27.773	1215882.
230.	14.	5.529	35.194	5.384	27.786	1268279.
240.	14.	4.928	35.122	4.781	27.801	1318715.
250.	14.	4.561	35.080	4.408	27.810	1368529.
260.	14.	4.246	35.041	4.080	27.814	1417276.
270.	14.	4.088	35.031	3.921	27.823	1463269.
280.	14.	3.964	35.022	3.789	27.829	1512505.
290.	14.	3.951	35.022	3.775	27.830	1516722.

STATION N 7012 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.721	35.639	17.721	25.847	0.
5.	5.	17.724	35.639	17.723	25.843	12974.
10.	10.	17.721	35.638	17.719	25.846	22706.
15.	17.	17.470	35.618	17.467	25.893	37102.
20.	23.	16.431	35.705	16.427	26.207	48935.
30.	37.	15.010	35.768	15.004	26.566	72369.
40.	45.	14.030	35.702	14.023	26.942	92631.
50.	53.	13.038	35.652	13.030	27.007	121637.
60.	61.	12.920	35.650	12.905	27.030	152620.
70.	61.	12.424	35.652	12.402	27.030	204984.
80.	61.	12.096	35.636	12.068	27.082	257946.
90.	61.	11.880	35.612	11.845	27.105	308845.
100.	61.	11.771	35.592	11.730	27.110	361367.
110.	61.	11.534	35.567	11.486	27.135	415781.
120.	61.	11.448	35.555	11.394	27.142	463785.
130.	61.	11.198	35.516	11.138	27.158	514258.
140.	61.	11.063	35.536	10.997	27.199	565288.
150.	61.	11.106	35.688	11.026	27.309	662762.
160.	61.	11.393	35.924	11.298	27.439	750280.
170.	61.	11.440	36.067	11.331	27.542	828596.
180.	61.	11.039	36.054	10.917	27.606	902513.
190.	61.	10.435	35.993	10.304	27.668	972841.
200.	61.	9.075	35.972	8.933	27.716	1037280.
210.	61.	8.447	35.868	8.297	27.742	1100948.
220.	61.	8.577	35.726	8.423	27.773	1161658.
230.	61.	7.478	35.541	7.322	27.796	1219593.
240.	61.	6.821	35.408	6.666	27.785	1250213.



STATION N 7013 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.658	35.570	17.658	25.809	0.
5.	6.	17.658	35.567	17.657	25.807	148.52.
10.	10.	17.658	35.569	17.656	25.809	231.00.
15.	16.	17.653	35.568	17.650	25.809	362.93.
20.	20.	17.621	35.566	17.617	25.816	461.83.
30.	45.	14.157	35.533	14.150	26.583	928.04.
50.	50.	14.072	35.522	14.065	26.669	992.59.
75.	76.	12.854	35.500	12.843	26.860	1336.84.
100.	105.	12.122	35.472	12.107	26.973	1676.75.
150.	152.	11.905	35.423	11.884	27.034	1857.76.
200.	202.	11.781	35.374	11.753	27.051	2122.08.
250.	250.	11.680	35.325	11.646	27.072	3234.82.
300.	300.	11.578	35.276	11.538	27.081	3769.67.
350.	351.	11.259	35.227	11.243	27.142	4295.64.
400.	400.	11.201	35.178	11.148	27.149	4799.92.
450.	450.	10.998	35.129	10.933	27.248	5307.92.
500.	500.	10.825	35.080	10.732	27.308	5734.91.
600.	601.	10.810	35.031	10.736	27.400	6155.15.
700.	700.	10.818	34.982	10.736	27.520	6842.26.
800.	800.	10.836	34.933	10.732	27.588	7373.23.
900.	901.	10.803	34.884	10.727	27.632	7894.63.
1000.	1001.	10.821	34.835	10.727	27.696	8422.59.
1100.	1101.	10.831	34.786	10.727	27.757	8961.19.
1191.	1191.	9.342	34.737	9.195	27.827	111590.7.

STATION N 7014 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
2.	2.	17.477	35.468	17.477	25.776	5015.
5.	5.	17.472	35.468	17.471	25.777	11698.
10.	10.	17.470	35.462	17.468	25.773	23409.
15.	16.	17.455	35.469	17.452	25.782	36768.
20.	21.	17.448	35.473	17.444	25.787	48445.
30.	43.	14.505	35.505	14.499	26.486	90717.
50.	50.	14.104	35.559	14.096	26.614	100817.
75.	80.	12.810	35.654	12.798	26.955	140138.
100.	101.	12.532	35.620	12.518	26.983	164502.
150.	152.	12.078	35.559	12.057	27.023	220589.
200.	201.	11.843	35.540	11.815	27.056	272659.
250.	250.	11.720	35.530	11.686	27.072	324861.
300.	300.	11.620	35.521	11.554	27.075	378497.
350.	350.	11.437	35.508	11.390	27.118	430735.
400.	400.	11.357	35.508	11.304	27.123	483634.
450.	450.	11.234	35.506	11.175	27.145	534899.
500.	500.	11.075	35.528	11.009	27.191	586457.
600.	600.	11.066	35.561	10.988	27.235	684227.
700.	700.	11.089	35.669	10.988	27.257	716666.
800.	801.	11.208	35.795	11.173	27.315	822577.
900.	900.	11.203	35.998	11.173	27.358	928429.
1000.	1000.	10.633	35.009	10.501	27.645	988649.
1100.	1102.	10.105	35.934	9.963	27.681	1067883.
1200.	1200.	9.973	35.974	9.919	27.735	1132620.
1300.	1300.	8.870	35.780	8.813	27.788	1195497.
1400.	1401.	6.751	35.381	6.604	27.773	1253760.
1500.	1501.	5.641	35.192	5.496	27.770	1308948.
1600.	1600.	5.191	35.143	5.040	27.787	1361544.
1700.	1702.	4.659	35.077	4.504	27.797	1413674.
1781.	1781.	4.416	35.080	4.256	27.826	1451883.

STATION N 7015 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.938	35.594	17.938	25.759	1683.
5.	5.	17.936	35.591	17.935	25.758	11784.
10.	11.	17.935	35.582	17.913	25.756	25270.
15.	19.	16.019	35.572	16.014	26.664	62491.
20.	29.	14.246	35.663	14.238	26.664	99219.
30.	53.	14.241	35.663	14.233	26.664	102363.
50.	55.	14.237	35.662	14.228	26.665	104459.
75.	77.	13.277	35.669	13.266	26.871	133394.
100.	100.	12.752	35.666	12.738	26.976	159607.
150.	152.	12.275	35.600	12.254	27.019	216586.
200.	201.	12.062	35.577	12.034	27.043	269708.
250.	251.	11.848	35.562	11.814	27.072	323125.
300.	300.	11.783	35.542	11.742	27.069	376365.
350.	350.	11.390	35.514	11.343	27.122	428640.
400.	400.	11.279	35.520	11.225	27.147	481084.
450.	450.	11.046	35.536	11.046	27.191	530698.
500.	500.	11.042	35.586	10.976	27.242	579871.
600.	600.	11.094	35.756	11.014	27.364	671866.
700.	701.	11.189	35.903	11.095	27.461	756322.
800.	801.	11.010	35.956	10.903	27.535	833875.
900.	902.	10.974	35.079	10.853	27.637	906234.
1000.	1002.	10.528	35.039	10.396	27.688	973484.
1100.	1102.	10.123	35.000	9.981	27.729	1038027.
1200.	1200.	8.909	35.785	8.764	27.766	1098320.
1300.	1300.	7.692	35.578	7.546	27.793	1154765.
1400.	1400.	6.983	35.443	6.833	27.790	1209202.
1500.	1501.	6.322	35.328	6.168	27.790	1264134.
1600.	1601.	5.470	35.191	5.315	27.791	1318120.
1700.	1701.	4.689	35.073	4.534	27.790	1369831.
1800.	1805.	4.256	35.027	4.097	27.801	1422050.
1900.	1901.	4.061	35.013	3.894	27.811	1468695.
1951.	1951.	3.982	35.014	3.812	27.820	1493175.

STATION N 7016 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.777	35.640	17.777	25.834	0.
5.	5.	17.777	35.635	17.776	25.830	13055.
10.	10.	17.774	35.637	17.772	25.833	27747.
15.	18.	17.764	35.641	17.761	25.838	40764.
20.	22.	17.661	35.603	17.657	25.834	48923.
30.	39.	14.864	35.695	14.857	26.555	80819.
50.	50.	14.529	35.722	14.521	26.648	96143.
75.	76.	12.893	35.654	12.882	26.938	129645.
100.	100.	12.590	35.657	12.576	27.001	156403.
150.	151.	11.964	35.572	11.943	27.057	210976.
200.	200.	11.720	35.545	11.693	27.084	262297.
250.	251.	11.499	35.521	11.465	27.106	314750.
300.	302.	11.402	35.498	11.362	27.106	367798.
350.	350.	11.222	35.537	11.176	27.170	416343.
400.	408.	11.182	35.519	11.128	27.164	475039.
450.	451.	10.929	35.541	10.870	27.228	516540.
500.	501.	10.948	35.597	10.882	27.268	564131.
600.	600.	11.041	35.743	10.961	27.364	653597.
700.	701.	11.100	35.875	11.007	27.456	738598.
800.	802.	10.928	35.955	10.821	27.549	815870.
900.	901.	10.753	36.010	10.634	27.624	887018.
1000.	1002.	10.670	36.063	10.537	27.680	955601.
1100.	1100.	10.303	36.041	10.159	27.729	1019327.
1200.	1202.	9.996	36.018	9.840	27.765	1082582.
1300.	1300.	8.870	35.806	8.712	27.788	1141882.
1400.	1400.	7.776	35.621	7.617	27.815	1198644.
1500.	1500.	6.614	35.399	6.456	27.806	1252786.
1600.	1602.	5.986	35.299	5.824	27.811	1306786.
1700.	1701.	5.358	35.209	5.194	27.819	1358034.
1767.	1767.	4.868	35.141	4.703	27.823	1391331.

STATION N 7017 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.
0.	0.	17.8338	35.654
5.	7.	17.8338	35.654
10.	11.	17.8338	35.654
15.	17.	17.8338	35.654
20.	24.	17.8338	35.654
25.	32.	17.8338	35.654
30.	41.	17.8338	35.654
35.	51.	17.8338	35.654
40.	62.	17.8338	35.654
45.	75.	17.8338	35.654
50.	90.	17.8338	35.654
55.	107.	17.8338	35.654
60.	126.	17.8338	35.654
65.	148.	17.8338	35.654
70.	173.	17.8338	35.654
75.	201.	17.8338	35.654
80.	232.	17.8338	35.654
85.	267.	17.8338	35.654
90.	306.	17.8338	35.654
95.	349.	17.8338	35.654
100.	396.	17.8338	35.654
105.	447.	17.8338	35.654
110.	502.	17.8338	35.654
115.	561.	17.8338	35.654
120.	624.	17.8338	35.654
125.	691.	17.8338	35.654
130.	762.	17.8338	35.654
135.	837.	17.8338	35.654
140.	916.	17.8338	35.654
145.	999.	17.8338	35.654
150.	1086.	17.8338	35.654
155.	1177.	17.8338	35.654
160.	1272.	17.8338	35.654
165.	1371.	17.8338	35.654
170.	1474.	17.8338	35.654
175.	1581.	17.8338	35.654
180.	1692.	17.8338	35.654
185.	1807.	17.8338	35.654
190.	1926.	17.8338	35.654
195.	2049.	17.8338	35.654
200.	2176.	17.8338	35.654
205.	2307.	17.8338	35.654
210.	2442.	17.8338	35.654
215.	2581.	17.8338	35.654
220.	2724.	17.8338	35.654
225.	2871.	17.8338	35.654
230.	3022.	17.8338	35.654
235.	3177.	17.8338	35.654
2388.	2388.	17.8338	35.654

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
17.8338	25.8330	0.
17.8338	25.8330	163332.
17.8338	25.8330	245599.
17.8338	25.8330	375992.
17.8338	25.8330	554945.
17.8338	25.8330	781954.
17.8338	25.8330	1057633.
17.8338	25.8330	1387300.
17.8338	25.8330	1769171.
17.8338	25.8330	2203868.
17.8338	25.8330	2702017.
17.8338	25.8330	3274277.
17.8338	25.8330	3931306.
17.8338	25.8330	4674551.
17.8338	25.8330	5505483.
17.8338	25.8330	6425694.
17.8338	25.8330	7436797.
17.8338	25.8330	8540414.
17.8338	25.8330	9748267.
17.8338	25.8330	11063000.
17.8338	25.8330	12498444.
17.8338	25.8330	14061741.
17.8338	25.8330	15755544.
17.8338	25.8330	17583500.
17.8338	25.8330	19549371.
17.8338	25.8330	21657824.
17.8338	25.8330	23913647.
17.8338	25.8330	26322724.
17.8338	25.8330	28892071.
17.8338	25.8330	31619614.
17.8338	25.8330	34503391.
17.8338	25.8330	37543554.
17.8338	25.8330	40841371.
17.8338	25.8330	44398014.
17.8338	25.8330	48215771.
17.8338	25.8330	52297024.
17.8338	25.8330	56645271.
17.8338	25.8330	61364114.
17.8338	25.8330	66458151.
17.8338	25.8330	71932174.
17.8338	25.8330	77791981.
17.8338	25.8330	84043574.
17.8338	25.8330	90693051.
17.8338	25.8330	97747514.
17.8338	25.8330	105214171.
17.8338	25.8330	113716304.
17.8338	25.8330	122992451.
17.8338	25.8330	133053224.
17.8338	25.8330	143909451.
17.8338	25.8330	155572054.
17.8338	25.8330	168052151.
17.8338	25.8330	181360854.
17.8338	25.8330	195509351.
17.8338	25.8330	210509854.
17.8338	25.8330	226374751.
17.8338	25.8330	243117654.
17.8338	25.8330	260753351.
17.8338	25.8330	279297754.
17.8338	25.8330	298766851.
17.8338	25.8330	319176954.
17.8338	25.8330	340544851.
17.8338	25.8330	362887754.
17.8338	25.8330	386223951.
17.8338	25.8330	410572154.
17.8338	25.8330	435951154.
17.8338	25.8330	462380951.
17.8338	25.8330	489882554.
17.8338	25.8330	518475154.
17.8338	25.8330	548178951.
17.8338	25.8330	579014954.
17.8338	25.8330	611014351.
17.8338	25.8330	644208454.
17.8338	25.8330	678629651.
17.8338	25.8330	714299654.
17.8338	25.8330	751251351.
17.8338	25.8330	789507654.
17.8338	25.8330	829091651.
17.8338	25.8330	870028354.
17.8338	25.8330	912344751.
17.8338	25.8330	956067854.
17.8338	25.8330	1001235851.
17.8338	25.8330	1047668854.
17.8338	25.8330	1095919851.
17.8338	25.8330	1146033854.
17.8338	25.8330	1198057851.
17.8338	25.8330	1252039854.
17.8338	25.8330	1308038851.
17.8338	25.8330	1366115854.
17.8338	25.8330	1426331851.
17.8338	25.8330	1488749854.
17.8338	25.8330	1553433851.
17.8338	25.8330	1620458854.
17.8338	25.8330	1689891851.
17.8338	25.8330	1761709854.
17.8338	25.8330	1836000851.
17.8338	25.8330	1912864854.
17.8338	25.8330	1992391851.
17.8338	25.8330	2074682854.
17.8338	25.8330	2159739851.
17.8338	25.8330	2247565854.
17.8338	25.8330	2338166851.
17.8338	25.8330	2431640854.
17.8338	25.8330	2528087851.
17.8338	25.8330	2627508854.
17.8338	25.8330	2729905851.
17.8338	25.8330	2835280854.
17.8338	25.8330	2943736851.
17.8338	25.8330	3055278854.
17.8338	25.8330	3169912851.
17.8338	25.8330	3287645854.
17.8338	25.8330	3408483851.
17.8338	25.8330	3532434854.
17.8338	25.8330	3659506851.
17.8338	25.8330	3789709854.
17.8338	25.8330	3922953851.
17.8338	25.8330	4069250854.
17.8338	25.8330	4218612851.
17.8338	25.8330	4371049854.
17.8338	25.8330	4526573851.
17.8338	25.8330	4685194854.
17.8338	25.8330	4846924851.
17.8338	25.8330	5011775854.
17.8338	25.8330	5179760854.
17.8338	25.8330	5350892851.
17.8338	25.8330	5525186854.
17.8338	25.8330	5702647851.
17.8338	25.8330	5883291854.
17.8338	25.8330	6067136851.
17.8338	25.8330	6254190854.
17.8338	25.8330	6444464851.
17.8338	25.8330	6637969854.
17.8338	25.8330	6834716851.
17.8338	25.8330	7034717854.
17.8338	25.8330	7237977851.
17.8338	25.8330	7444501854.
17.8338	25.8330	7654297851.
17.8338	25.8330	7867373851.
17.8338	25.8330	8083749854.
17.8338	25.8330	8303437851.
17.8338	25.8330	8526449854.
17.8338	25.8330	8752797851.
17.8338	25.8330	8982493851.
17.8338	25.8330	9215550854.
17.8338	25.8330	9451973851.
17.8338	25.8330	9691769854.
17.8338	25.8330	9934945851.
17.8338	25.8330	1018151854.
17.8338	25.8330	1043241851.
17.8338	25.8330	1068666854.
17.8338	25.8330	1094439851.
17.8338	25.8330	1120564854.
17.8338	25.8330	1147045851.
17.8338	25.8330	1173886854.
17.8338	25.8330	1201093851.
17.8338	25.8330	1228671854.
17.8338	25.8330	1256627851.
17.8338	25.8330	1284967854.
17.8338	25.8330	1313698851.
17.8338	25.8330	1342827854.
17.8338	25.8330	1372362851.
17.8338	25.8330	1402301854.
17.8338	25.8330	1432653851.
17.8338	25.8330	1463427854.
17.8338	25.8330	1494633851.
17.8338	25.8330	1526271854.
17.8338	25.8330	1558341851.
17.8338	25.8330	1590844854.
17.8338	25.8330	1623781851.
17.8338	25.8330	1657154854.
17.8338	25.8330	1690967851.
17.8338	25.8330	1725223854.
17.8338	25.8330	1760028851.
17.8338	25.8330	1795387854.
17.8338	25.8330	1831307851.
17.8338	25.8330	1867795854.
17.8338	25.8330	1904859851.
17.8338	25.8330	1942497854.
17.8338	25.8330	1980718851.
17.8338	25.8330	2019531854.
17.8338	25.8330	2058945851.
17.8338	25.8330	2098961854.
17.8338	25.8330	2139580851.
17.8338	25.8330	2180804854.
17.8338	25.8330	2222634851.
17.8338	25.8330	2265071854.
17.8338	25.8330	2308117851.
17.8338	25.8330	2351774854.
17.8338	25.8330	2396045851.
17.8338	25.8330	2440933854.
17.8338	25.8330	2486441851.
17.8338	25.8330	2532574854.
17.8338	25.8330	2579334851.
17.8338	25.8330	2626729854.
17.8338	25.8330	2674766851.
17.8338	25.8330	2723451854.
17.8338	25.8330	2772791851.
17.8338	25.8330	2822794854.
17.8338	25.8330	2873468851.
17.8338	25.8330	2924821854.
17.8338	25.8330	2976862851.
17.8338	25.8330	3029591854.
17.8338	25.8330	3082918851.
17.8338	25.8330	3136854854.
17.8338	25.8330	3191401851.
17.8338	25.8330	3246561854.
17.8338	25.8330	3302337851.
17.8338	25.8330	3358731854.
17.8338	25.8330	3415746851.
17.8338	25.8330	3473386854.
17.8338	25.8330	3531656851.
17.8338	25.8330	3590561854.
17.8338	25.8330	3650107851.
17.8338	25.8330	3710291854.
17.8338	25.8330	3771121851.
17.8338	25.8330	3832605854.
17.8338	25.8330	3894751851.
17.8338	25.8330	3957567854.
17.8338	25.8330	4021051851.
17.8338	25.8330	4085213854.
17.8338	25.8330	4150062851.
17.8338	25.8330	4215608854.
17.8338	25.8330	4281861851.
17.8338	25.8330	4348831854.
17.8338	25.8330	4416519851.
17.8338	25.8330	4484936854.
17.8338	25.8330	4554083851.
17.8338	25.8330	4623971854.
17.8338	25.8330	4694610851.
17.8338	25.8	

STATION N 7021 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	16.978	35.508	16.978	25.926	0.
5.	5.	16.969	35.507	16.968	25.928	12484.
10.	11.	16.980	35.517	16.978	25.933	24985.
15.	17.	16.959	35.517	16.956	25.938	37461.
20.	20.	16.952	35.518	16.949	25.941	43689.
30.	46.	13.753	35.585	13.746	26.708	90188.
50.	59.	12.504	35.527	12.496	26.917	107135.
75.	78.	12.124	35.520	12.113	26.986	128271.
100.	100.	11.930	35.515	11.917	27.020	151817.
150.	154.	11.712	35.529	11.691	27.073	208602.
200.	201.	11.710	35.547	11.683	27.086	257249.
250.	250.	11.655	35.552	11.622	27.101	308099.
300.	300.	11.586	35.530	11.545	27.097	360589.
350.	351.	11.298	35.527	11.252	27.148	413138.
400.	401.	11.254	35.513	11.201	27.146	463787.
450.	450.	11.056	35.527	10.997	27.193	513204.
500.	500.	10.926	35.538	10.860	27.232	562857.
600.	600.	10.737	35.626	10.659	27.328	612859.
700.	701.	11.138	35.887	11.044	27.488	663138.
800.	801.	10.755	35.887	10.649	27.528	713455.
900.	904.	10.237	35.872	10.121	27.609	763857.
1000.	1000.	10.112	35.929	9.984	27.676	814357.
1100.	1100.	9.447	35.847	9.310	27.725	864857.
1200.	1201.	8.903	35.774	8.758	27.758	915357.
1300.	1301.	8.018	35.651	7.869	27.801	965857.
1400.	1401.	6.611	35.386	6.462	27.897	1016357.
1500.	1500.	6.533	35.222	6.207	27.792	1066857.
1600.	1601.	5.130	35.333	4.880	27.802	1117357.
1700.	1702.	4.623	35.333	4.469	27.809	1167857.
1800.	1802.	4.359	35.070	4.057	27.845	1218357.
1900.	1901.	4.049	35.052	3.747	27.845	1268857.
1974.	1974.	3.839	35.030	3.668	27.848	1319357.

STATION N 7022 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.020	35.543	17.020	25.944	0.
5.	5.	17.141	35.555	17.138	25.944	5133.
10.	11.	17.427	35.555	17.422	25.944	5646.
15.	15.	17.408	35.570	17.403	25.944	6159.
20.	20.	17.391	35.579	17.386	25.944	6672.
30.	30.	17.372	35.574	17.367	25.944	7185.
50.	50.	17.373	35.599	17.366	25.944	7698.
75.	77.	17.197	35.599	17.187	25.944	8211.
100.	100.	17.088	35.611	17.074	25.944	8724.
150.	152.	17.846	35.668	17.845	25.944	9237.
200.	200.	17.677	35.647	17.665	25.944	9750.
250.	251.	17.519	35.611	17.509	25.944	10263.
300.	300.	17.435	35.590	17.425	25.944	10776.
350.	351.	17.064	35.590	17.054	25.944	11289.
400.	400.	17.974	35.592	17.964	25.944	11802.
450.	451.	17.836	35.546	17.826	25.944	12315.
500.	500.	17.745	35.595	17.735	25.944	12828.
600.	600.	17.735	35.566	17.725	25.944	13341.
700.	700.	17.735	35.556	17.725	25.944	13854.
800.	800.	17.735	35.566	17.725	25.944	14367.
900.	901.	17.729	35.566	17.719	25.944	14880.
1000.	1000.	17.729	35.566	17.719	25.944	15393.
1100.	1101.	17.729	35.566	17.719	25.944	15906.
1200.	1202.	17.729	35.566	17.719	25.944	16419.
1300.	1300.	17.729	35.566	17.719	25.944	16932.
1400.	1403.	17.729	35.566	17.719	25.944	17445.
1500.	1500.	17.729	35.566	17.719	25.944	17958.
1600.	1601.	17.729	35.566	17.719	25.944	18471.
1700.	1700.	17.729	35.566	17.719	25.944	18984.
1800.	1800.	17.729	35.566	17.719	25.944	19497.
1900.	1900.	17.729	35.566	17.719	25.944	20010.
2000.	2002.	17.729	35.566	17.719	25.944	20523.
2100.	2100.	17.729	35.566	17.719	25.944	21036.
2200.	2201.	17.729	35.566	17.719	25.944	21549.
2201.	2201.	17.729	35.566	17.719	25.944	22062.

STATION N 7023 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.651	35.599	17.651	25.787	0.
5.	7.	17.666	35.529	17.665	25.776	16715.
10.	11.	17.676	35.591	17.674	25.776	21848.
15.	18.	17.411	35.518	17.408	25.825	26981.
20.	20.	17.394	35.518	17.390	25.834	32114.
30.	46.	13.501	35.594	13.495	26.768	37247.
50.	52.	12.240	35.527	12.232	26.832	42380.
75.	75.	12.286	35.527	12.279	26.894	47513.
100.	100.	12.193	35.571	12.184	26.967	52646.
150.	151.	11.870	35.563	11.860	27.094	57779.
200.	200.	11.657	35.574	11.643	27.102	62912.
250.	251.	11.543	35.518	11.533	27.101	68045.
300.	300.	11.514	35.518	11.512	27.149	73178.
350.	354.	11.259	35.502	11.242	27.145	78311.
400.	400.	11.215	35.497	11.192	27.182	83444.
450.	450.	10.991	35.516	10.971	27.221	88577.
500.	500.	10.856	35.590	10.840	27.313	93710.
600.	600.	10.670	35.571	10.655	27.423	98843.
700.	700.	10.586	35.573	10.575	27.512	103976.
800.	801.	10.781	35.573	10.675	27.599	109109.
900.	901.	10.668	35.550	10.649	27.693	114242.
1000.	1001.	10.475	35.569	10.464	27.787	119375.
1100.	1100.	9.944	35.516	9.803	27.695	124508.
1200.	1201.	9.157	35.598	9.009	27.735	129641.
1300.	1300.	8.138	35.639	7.988	27.773	134774.
1400.	1401.	6.847	35.412	6.699	27.785	139907.
1500.	1500.	5.760	35.253	5.613	27.803	145040.
1600.	1601.	5.318	35.195	5.165	27.813	150173.
1700.	1701.	4.808	35.124	4.651	27.817	155306.
1800.	1805.	4.533	35.096	4.369	27.826	160439.
1900.	1902.	4.146	35.054	3.978	27.835	165572.
1988.	1988.	3.973	35.034	3.799	27.837	170705.

STATION N 7024 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.611	35.655	17.611	25.886	0.
5.	5.	17.623	35.658	17.622	25.885	11147.
10.	11.	17.618	35.663	17.616	25.890	22294.
15.	16.	17.603	35.649	17.601	25.884	33441.
20.	23.	17.225	35.643	17.221	25.971	44588.
30.	44.	14.132	35.644	14.126	26.673	55735.
50.	59.	13.325	35.616	13.316	26.821	66882.
75.	76.	12.603	35.621	12.593	26.971	78029.
100.	101.	12.236	35.586	12.222	27.016	89176.
150.	152.	12.054	35.593	12.033	27.056	100323.
200.	202.	11.862	35.574	11.834	27.079	111470.
250.	251.	11.735	35.570	11.701	27.100	122617.
300.	301.	11.684	35.553	11.643	27.096	133764.
350.	350.	11.525	35.559	11.478	27.131	144911.
400.	401.	11.479	35.551	11.425	27.133	156058.
450.	451.	11.286	35.532	11.226	27.155	167205.
500.	501.	11.080	35.511	11.014	27.177	178352.
600.	600.	10.888	35.592	10.809	27.274	189499.
700.	701.	10.670	35.654	10.578	27.362	200646.
800.	800.	10.752	35.803	10.646	27.463	211793.
900.	903.	10.740	35.954	10.621	27.583	222940.
1000.	1001.	10.486	35.982	10.355	27.650	234087.
1100.	1104.	9.899	35.914	9.758	27.701	245234.
1200.	1200.	8.563	35.687	8.421	27.745	256381.
1300.	1301.	7.539	35.529	7.395	27.778	267528.
1400.	1401.	6.188	35.266	6.044	27.759	278675.
1500.	1500.	5.543	35.176	5.398	27.770	289822.
1600.	1600.	4.907	35.096	4.760	27.783	300969.
1700.	1702.	4.435	35.038	4.284	27.790	312116.
1800.	1800.	4.138	35.017	3.981	27.806	323263.
1900.	1900.	3.991	35.010	3.825	27.816	334410.
1961.	1961.	3.858	35.006	3.689	27.827	345557.

STATION N 7025 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Data rows for station 7025.

STATION N 7026 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Data rows for station 7026.

STATION N 7027 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Data rows for station 7027.

STATION N 7028 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Data rows for station 7028.

STATION N 7029 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
3.	3.	17.396	35.548	17.396	25.857	8072.
5.	5.	17.404	35.550	17.403	25.857	12912.
10.	12.	17.374	35.551	17.372	25.864	27427.
15.	16.	17.372	35.548	17.369	25.864	35482.
20.	23.	17.192	35.543	17.188	25.902	49886.
30.	38.	14.696	35.554	14.690	26.483	77474.
50.	50.	14.241	35.620	14.234	26.632	95493.
75.	76.	12.845	35.632	12.835	26.931	129032.
100.	101.	12.388	35.595	12.374	26.993	135678.
150.	151.	11.956	35.587	11.935	27.070	220985.
200.	202.	11.746	35.555	11.719	27.086	262349.
250.	250.	11.650	35.557	11.616	27.106	312203.
300.	300.	11.569	35.555	11.529	27.104	364487.
350.	351.	11.424	35.551	11.377	27.144	417035.
400.	401.	11.339	35.529	11.286	27.144	468135.
450.	450.	11.242	35.526	11.182	27.182	517082.
500.	500.	11.138	35.570	11.072	27.217	567147.
600.	600.	10.988	35.673	10.905	27.255	661968.
700.	700.	11.047	35.823	10.954	27.293	749993.
800.	800.	11.198	35.979	10.889	27.329	830140.
900.	903.	10.509	35.906	10.399	27.387	907726.
1000.	1002.	10.249	35.904	10.120	27.632	978147.
1100.	1100.	10.063	35.937	9.924	27.690	1045505.
1200.	1201.	9.143	35.794	8.921	27.735	1110111.
1300.	1300.	7.837	35.525	7.739	27.790	1169390.
1400.	1400.	6.288	35.255	6.146	27.753	1226030.
1500.	1501.	5.506	35.055	4.868	27.798	1279761.
1600.	1601.	5.017	35.131	4.558	27.798	1330586.
1700.	1700.	4.714	35.137	4.319	27.814	1379064.
1800.	1801.	4.319	35.065	4.159	27.825	1427349.
1900.	1901.	4.039	35.050	3.872	27.843	1473439.
1969.	1969.	3.867	35.031	3.697	27.846	1504489.

STATION N 7030 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	17.116	35.541	17.116	25.919	0.
5.	6.	17.118	35.543	17.117	25.919	14118.
10.	10.	17.128	35.539	17.126	25.915	21980.
15.	17.	17.132	35.542	17.129	25.915	37710.
20.	17.	17.132	35.544	17.129	25.917	44007.
30.	20.	13.938	35.610	13.938	26.687	80805.
40.	30.	13.374	35.625	13.374	26.816	92473.
50.	40.	12.475	35.623	12.464	26.997	125298.
75.	50.	12.156	35.610	12.143	27.050	148534.
100.	75.	11.762	35.572	11.741	27.097	205588.
150.	100.	11.682	35.563	11.655	27.105	250886.
200.	200.	11.599	35.561	11.565	27.119	302990.
250.	250.	11.523	35.542	11.483	27.118	352840.
300.	300.	11.352	35.543	11.305	27.151	403977.
350.	351.	11.328	35.539	11.275	27.153	454437.
400.	401.	11.194	35.545	11.134	27.182	504897.
450.	450.	11.080	35.550	11.014	27.207	554929.
500.	500.	11.055	35.679	11.015	27.304	651682.
600.	601.	10.908	35.760	10.815	27.401	740492.
700.	701.	10.850	35.859	10.744	27.489	821440.
800.	800.	10.674	35.944	10.556	27.587	897731.
900.	900.	10.173	35.880	10.044	27.627	970277.
1000.	1001.	9.707	35.851	9.568	27.684	1037680.
1100.	1100.	9.073	35.799	8.927	27.750	1102804.
1200.	1201.	7.490	35.496	7.347	27.759	1161867.
1300.	1300.	6.481	35.357	6.336	27.792	1217546.
1400.	1400.	5.611	35.198	5.466	27.779	1271860.
1500.	1501.	4.750	35.067	4.605	27.779	1325205.
1600.	1600.	4.327	35.020	4.177	27.789	1378471.
1700.	1703.	4.103	35.010	3.946	27.804	1424917.
1800.	1805.	3.933	35.009	3.769	27.821	1470370.
1900.	1900.	3.851	35.020	3.678	27.839	1515029.

STATION N 7031 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	16.844	35.489	16.844	25.943	0.
5.	5.	16.863	35.487	16.862	25.938	10888.
10.	11.	16.856	35.488	16.854	25.940	23323.
15.	16.	16.856	35.489	16.853	25.941	34218.
20.	38.	13.688	35.507	13.677	26.623	74286.
30.	38.	13.760	35.478	13.754	26.950	91327.
50.	52.	12.240	35.502	12.233	27.065	119882.
75.	79.	11.758	35.530	11.747	27.077	142154.
100.	101.	11.688	35.529	11.674	27.108	195343.
150.	153.	11.635	35.466	11.614	27.114	242601.
200.	200.	11.566	35.428	11.542	27.127	292860.
250.	250.	11.433	35.328	11.425	27.125	343958.
300.	300.	11.424	35.466	11.415	27.157	397241.
350.	353.	11.305	35.335	11.248	27.154	446018.
400.	401.	11.135	35.328	11.074	27.180	495707.
450.	450.	10.959	35.336	10.894	27.218	545601.
500.	500.	10.782	35.605	10.704	27.304	644664.
600.	601.	10.747	35.537	10.655	27.413	728320.
700.	700.	10.776	35.889	10.670	27.526	808278.
800.	800.	10.891	35.025	10.769	27.611	886774.
900.	909.	10.578	35.002	10.446	27.649	953076.
1000.	1002.	10.136	35.066	10.153	27.707	1020430.
1100.	1102.	9.991	35.991	9.990	27.720	1085158.
1200.	1200.	9.567	35.933	9.507	27.755	1151416.
1300.	1300.	8.931	35.800	8.760	27.774	1213589.
1400.	1400.	7.424	35.506	7.257	27.776	1274137.
1500.	1500.	6.207	35.288	6.043	27.773	1332588.
1600.	1600.	5.256	35.094	5.094	27.766	1388852.
1700.	1701.	4.701	35.066	4.536	27.783	1443351.
1800.	1802.	4.400	35.043	4.228	27.798	1495115.
1900.	1902.	4.159	35.031	3.980	27.815	1544101.
2000.	2000.	4.083	35.039	3.895	27.830	1594326.
2100.	2102.	4.079	35.042	3.891	27.832	1595798.

STATION N 7032 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.	TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
0.	0.	16.872	35.531	16.872	25.970	0.
5.	8.	16.813	35.527	16.811	25.980	16884.
10.	11.	16.856	35.521	16.854	25.969	23014.
15.	18.	16.874	35.519	16.871	25.959	38409.
20.	20.	16.883	35.530	16.880	25.966	41492.
30.	38.	13.527	35.516	13.521	26.702	73448.
40.	50.	12.528	35.488	12.521	26.883	89207.
50.	50.	11.691	35.515	11.681	27.063	117968.
75.	77.	11.651	35.524	11.638	27.080	142667.
100.	100.	11.653	35.577	11.633	27.103	194316.
150.	152.	11.653	35.577	11.633	27.103	243018.
200.	200.	11.582	35.549	11.559	27.112	293318.
250.	250.	11.503	35.544	11.469	27.123	346334.
300.	302.	11.460	35.531	11.420	27.124	396352.
350.	351.	11.348	35.540	11.301	27.157	445901.
400.	400.	11.261	35.540	11.261	27.176	496477.
450.	450.	11.192	35.532	11.192	27.200	546885.
500.	500.	11.042	35.533	11.042	27.264	644451.
600.	600.	10.828	35.533	10.808	27.378	736093.
700.	700.	10.901	35.572	10.890	27.458	821155.
800.	801.	11.022	35.899	11.022	27.569	900509.
900.	901.	10.990	35.933	10.809	27.630	973545.
1000.	1000.	10.944	35.062	10.659	27.691	1044006.
1100.	1101.	10.807	35.088	10.457	27.729	1111034.
1200.	1201.	10.618	35.057	10.093	27.748	1177050.
1300.	1300.	10.265	35.709	8.381	27.764	1243776.
1400.	1404.	8.548	35.669	8.963	27.797	1303205.
1500.	1501.	7.348	35.669	7.751	27.828	1360994.
1600.	1600.	6.936	35.280	5.880	27.787	1418228.
1700.	1700.	6.059	35.150	5.035	27.791	1474188.
1800.	1801.	5.209	35.071	4.404	27.801	1526933.
1900.	1901.	4.579	35.047	4.116	27.813	1567558.

STATION N 7033 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 1979.

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 1979.

STATION N 7034 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 2028.

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 2028.

STATION N 7035 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 1282.

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 1282.

STATION N 7036 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

Table with columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 994.

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with columns: TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows 0 to 994.

STATION N 7037 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with 7 columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows range from 2.00 to 800.00.

STATION N 7038 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with 7 columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows range from 0.00 to 1600.00.

STATION N 7039 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with 7 columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows range from 0.00 to 1643.00.

STATION N 7040 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000 CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

Table with 7 columns: PROF. STAND., PROF. REELLE, TEMP., SAL., TEMP., SIGMA. T, DELTA D 10.6. Rows range from 0.00 to 1965.00.

STATION N 7041 DESCENTE

POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.
0.	0.	17.189	35.486
5.	5.	17.192	35.485
10.	12.	17.196	35.484
15.	16.	17.196	35.483
20.	20.	17.201	35.484
30.	31.	13.646	35.521
50.	52.	12.136	35.484
75.	78.	11.833	35.517
100.	101.	11.808	35.535
150.	152.	11.725	35.546
200.	200.	11.631	35.542
250.	251.	11.539	35.544
300.	301.	11.481	35.531
350.	354.	11.314	35.536
400.	400.	11.249	35.522
450.	450.	11.123	35.520
500.	500.	10.938	35.527
600.	600.	10.710	35.579
700.	701.	10.703	35.702
800.	800.	10.311	35.728
900.	902.	10.038	35.779
1000.	1002.	9.601	35.767
1100.	1100.	8.968	35.738
1200.	1202.	8.351	35.614
1300.	1300.	7.461	35.099
1400.	1400.	6.498	35.343
1500.	1500.	5.674	35.221
1600.	1601.	4.906	35.290
1700.	1700.	4.062	35.088
1800.	1800.	4.388	35.065
1900.	1901.	4.207	35.047
1974.	1974.	4.031	35.047

CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
17.189	25.859	0.
17.191	25.857	129000.
17.194	25.856	274229.
17.194	25.855	355122.
17.198	25.854	436600.
13.641	26.951	63473.
12.129	26.666	89221.
11.822	27.040	117536.
11.794	27.059	141026.
11.705	27.083	174436.
11.604	27.098	223247.
11.506	27.117	283748.
11.440	27.133	346718.
11.267	27.154	403588.
11.195	27.184	446444.
11.063	27.215	495008.
10.872	27.249	547069.
10.632	27.294	643420.
10.512	27.329	734091.
10.209	27.483	815667.
9.923	27.568	892756.
9.476	27.637	964151.
8.968	27.698	1028236.
8.351	27.721	1091112.
7.461	27.773	1148272.
6.498	27.778	1203714.
5.674	27.789	1257591.
4.906	27.791	1309917.
4.062	27.800	1359940.
4.388	27.815	1408860.
4.207	27.837	1456609.
4.031	27.841	1495339.

STATION N 7042 DESCENTE

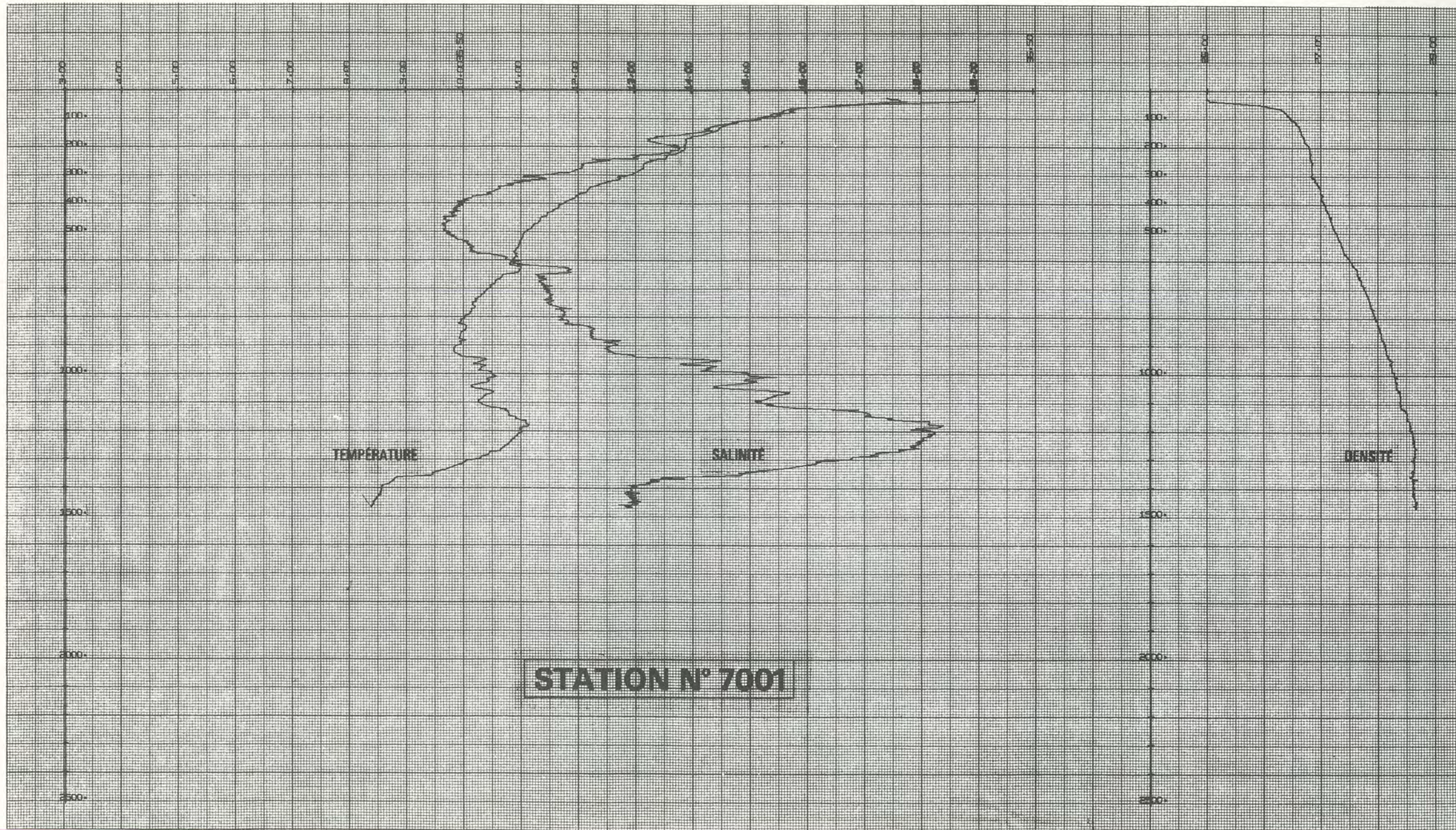
POISSON N 2  
FACTEUR CORRECTIF DE CONDUCTIVITE 1.00000

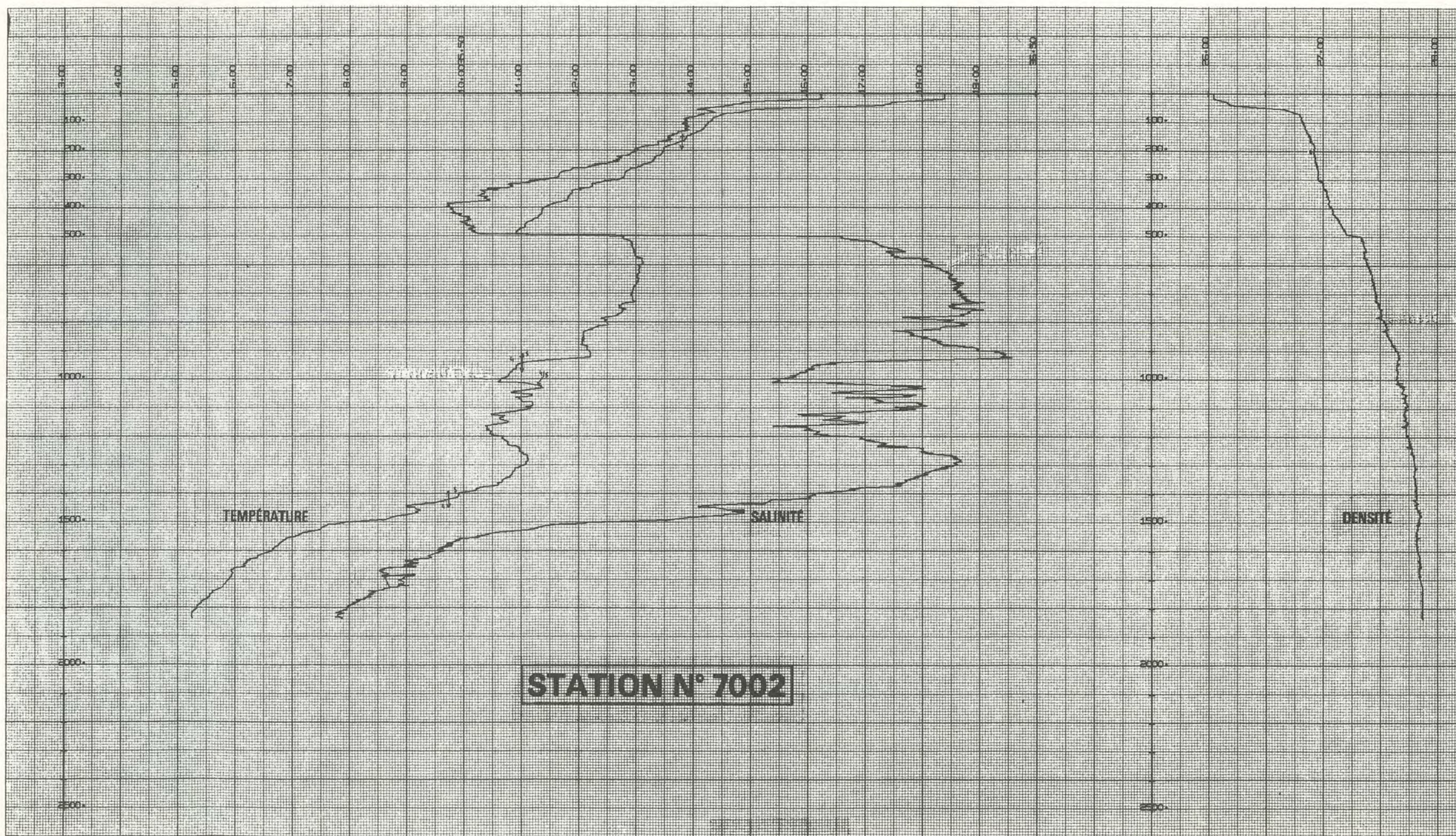
PROF. STAND.	PROF. REELLE	TEMP.	SAL.
2.	2.	17.147	35.467
5.	5.	17.142	35.469
10.	11.	17.088	35.464
15.	16.	16.492	35.493
20.	20.	16.457	35.499
30.	30.	14.192	35.600
50.	50.	13.167	35.611
75.	75.	12.177	35.613
100.	100.	11.876	35.611
150.	150.	11.712	35.609
200.	200.	11.684	35.609
250.	250.	11.580	35.611
300.	300.	11.486	35.617
350.	350.	11.386	35.618
400.	400.	11.318	35.615
450.	451.	11.228	35.609
500.	500.	10.964	35.611
600.	600.	10.776	35.611
700.	701.	10.457	35.681
800.	802.	10.320	35.782
900.	900.	9.996	35.821
1000.	1001.	9.428	35.767
1100.	1100.	8.842	35.708
1200.	1201.	8.109	35.610
1300.	1300.	7.184	35.464
1400.	1400.	6.247	35.309
1500.	1505.	5.401	35.173
1600.	1600.	4.930	35.112
1700.	1701.	4.269	35.077
1800.	1802.	4.287	35.061
1900.	1901.	4.077	35.047
1990.	1990.	3.969	35.037

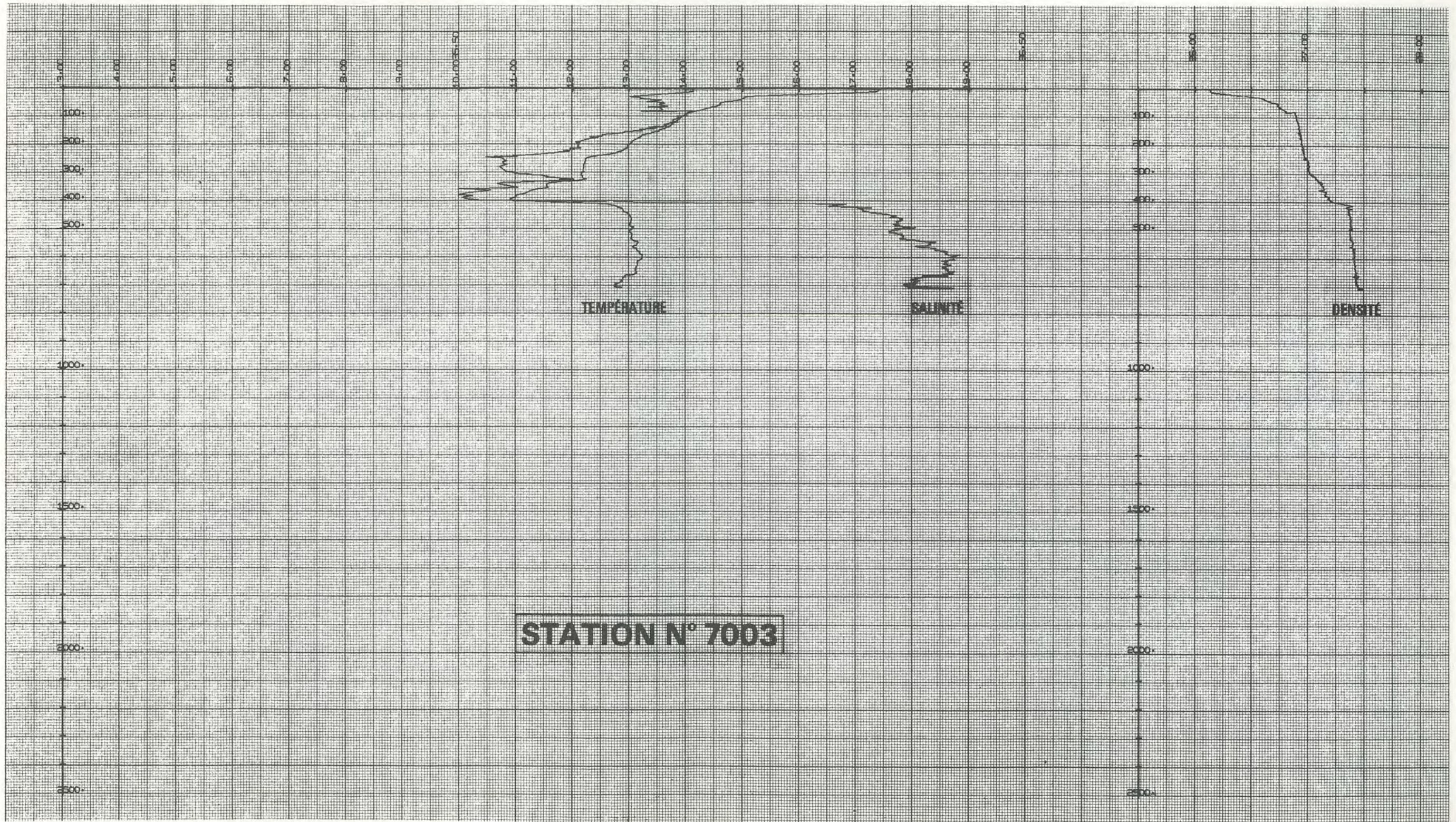
CORRECTION DE TEMPERATURE & 0.00

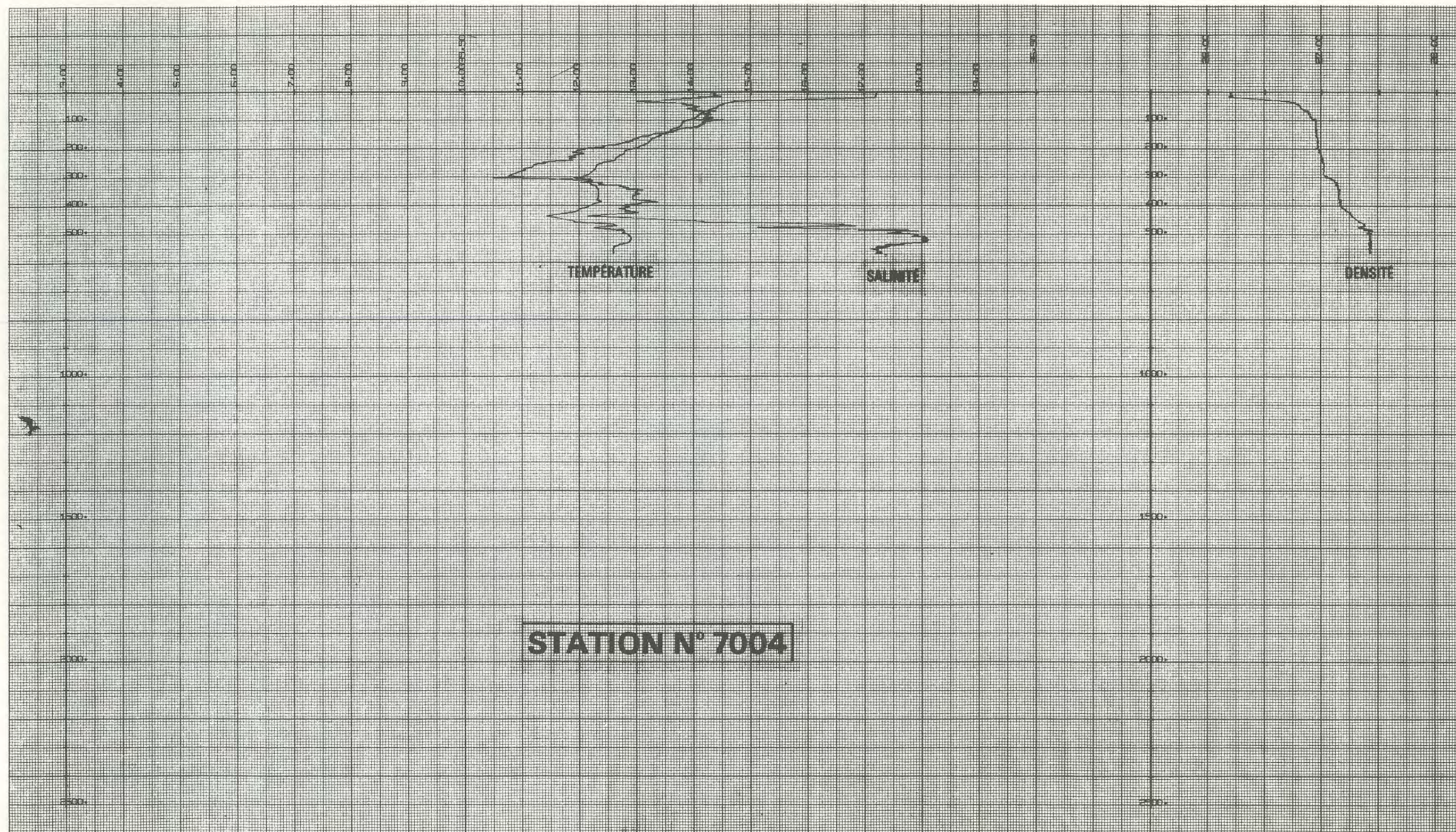
TEMP.	SIGMA. T	DELTA D 10.6
17.146	25.870	4814.
17.141	25.873	12827.
17.085	25.905	28807.
16.493	26.030	45717.
16.459	26.043	48635.
14.186	26.596	80269.
13.159	26.595	97802.
12.166	26.979	125441.
11.862	27.043	151041.
11.692	27.093	203536.
11.657	27.109	252716.
11.546	27.122	304898.
11.446	27.121	354679.
11.290	27.157	408750.
11.265	27.151	455177.
11.068	27.182	507285.
10.899	27.213	556500.
10.698	27.310	651286.
10.366	27.422	739445.
10.217	27.524	818838.
9.881	27.612	889839.
9.305	27.666	957337.
8.710	27.717	1020282.
7.972	27.755	1080333.
7.043	27.778	1135901.
6.105	27.785	1190454.
5.257	27.785	1245762.
4.783	27.793	1344672.
4.416	27.806	1344777.
4.127	27.825	1393402.
3.910	27.837	1439219.
3.795	27.840	1479977.

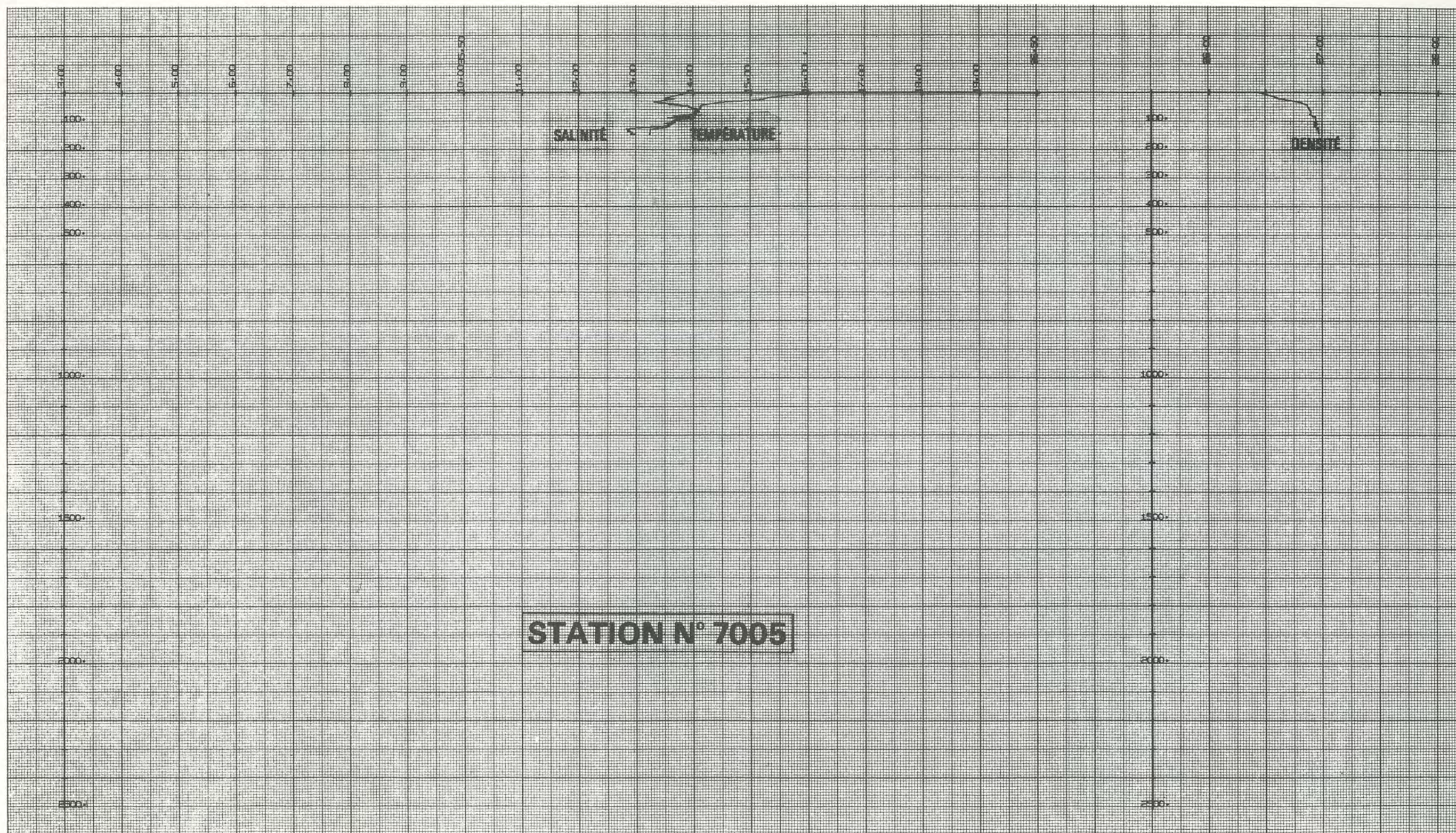


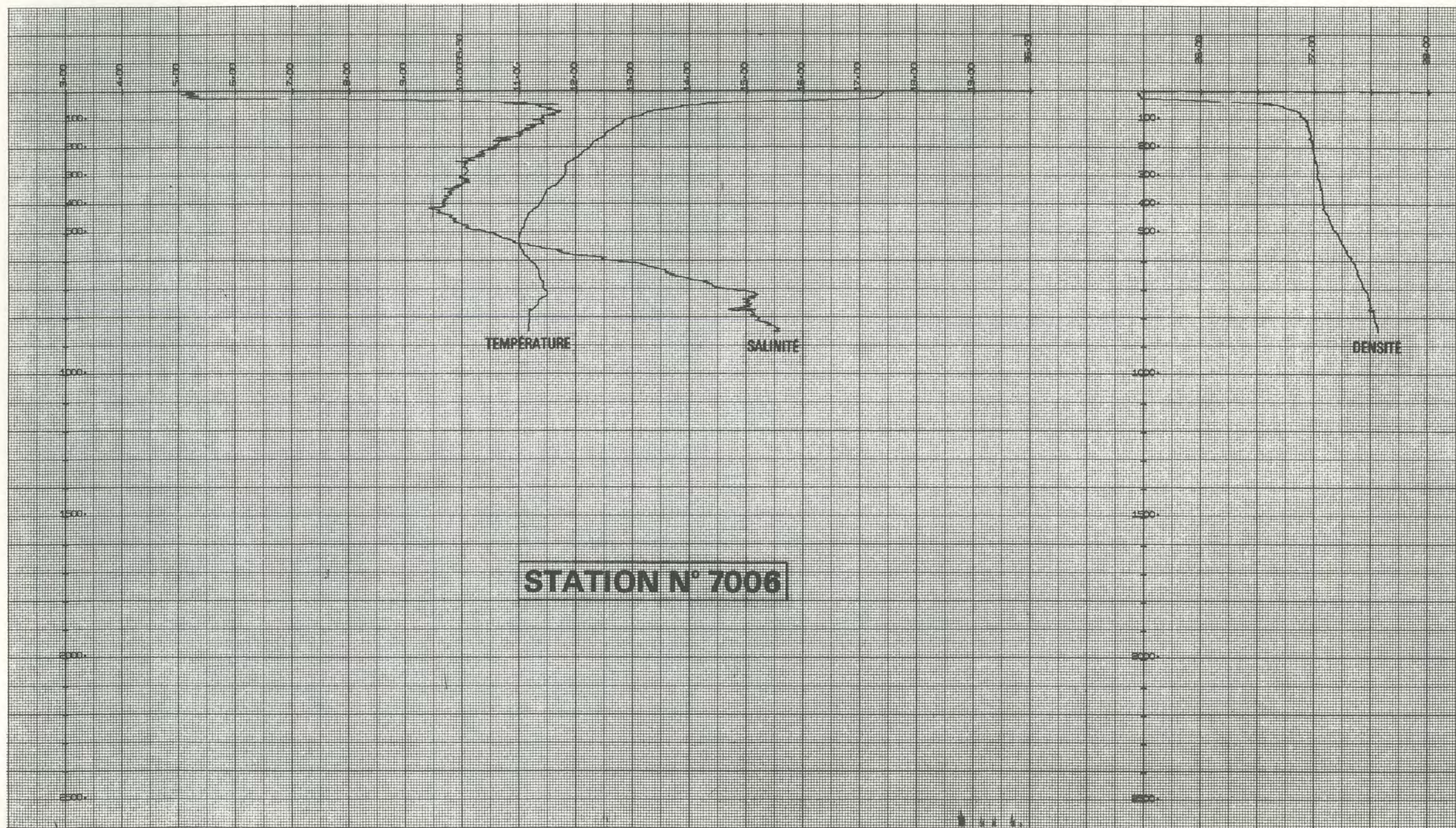


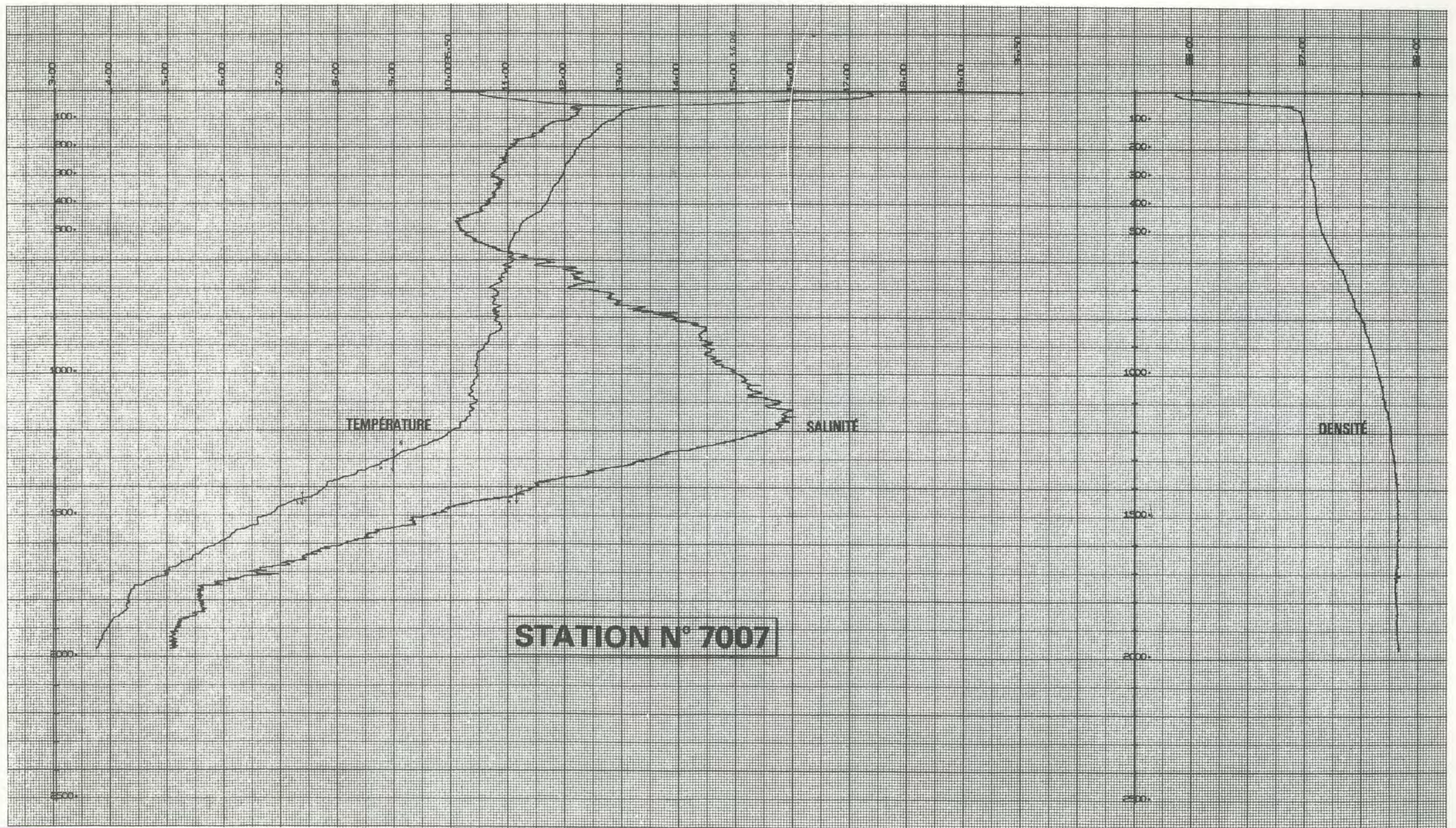


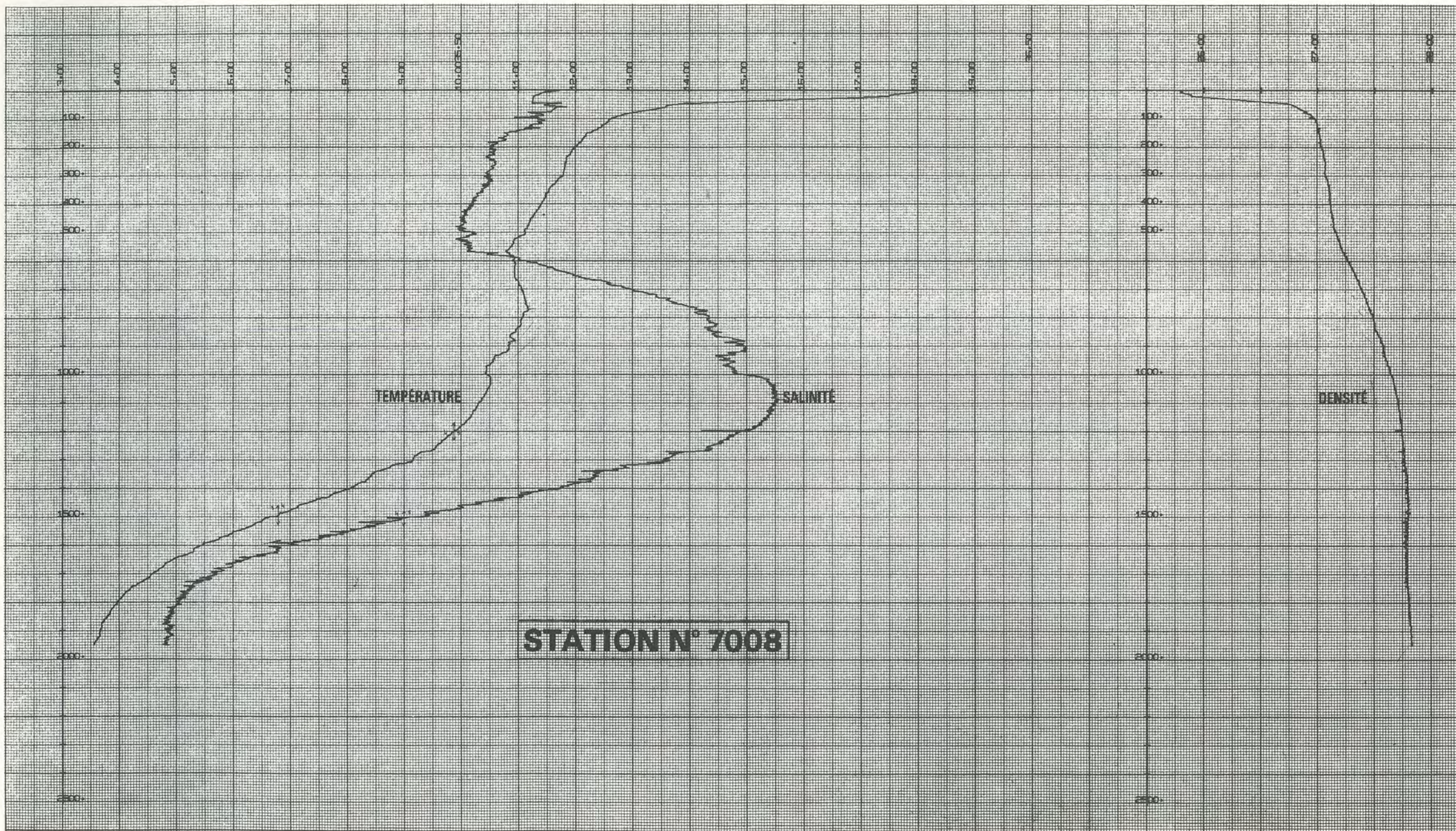




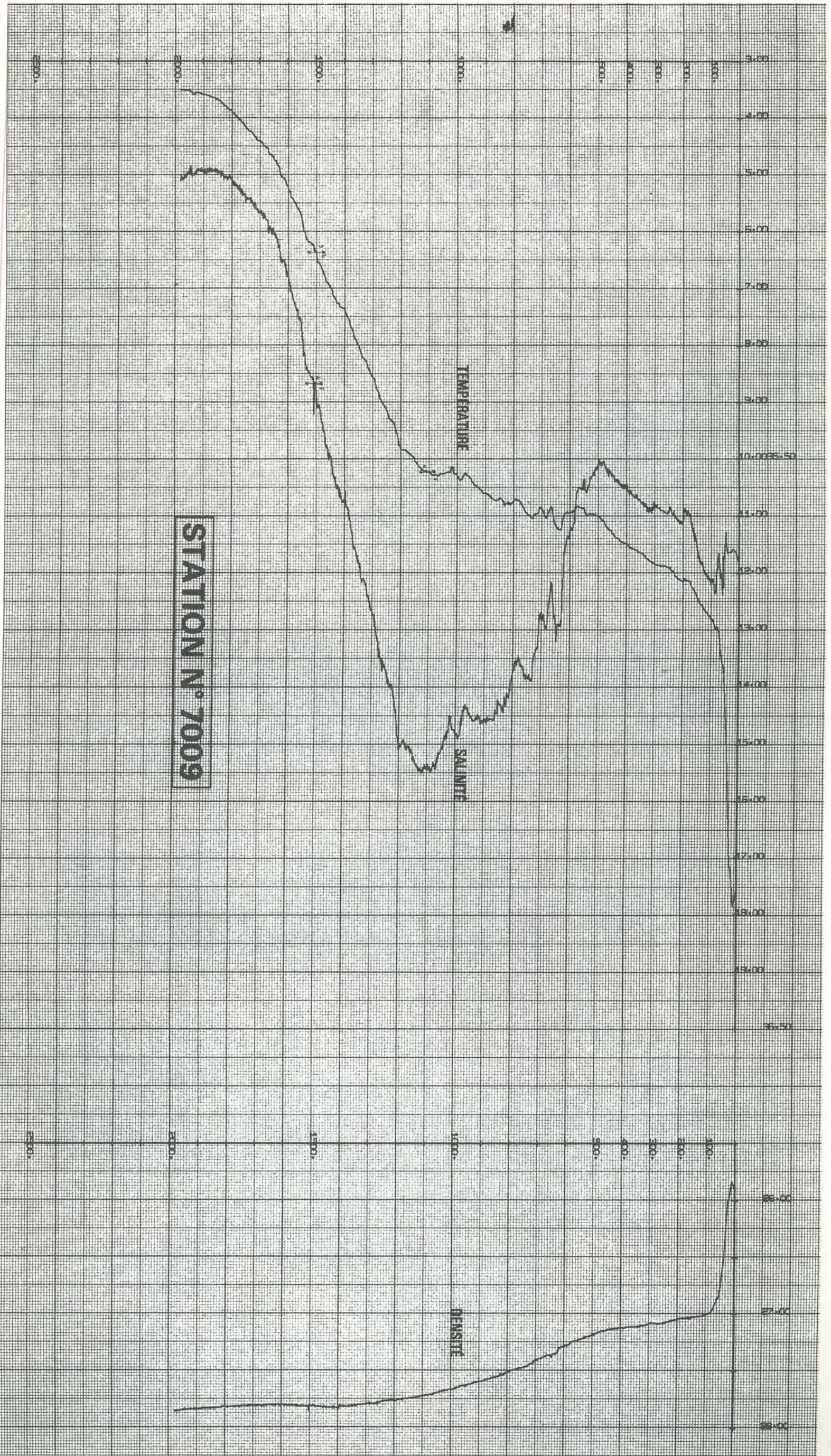


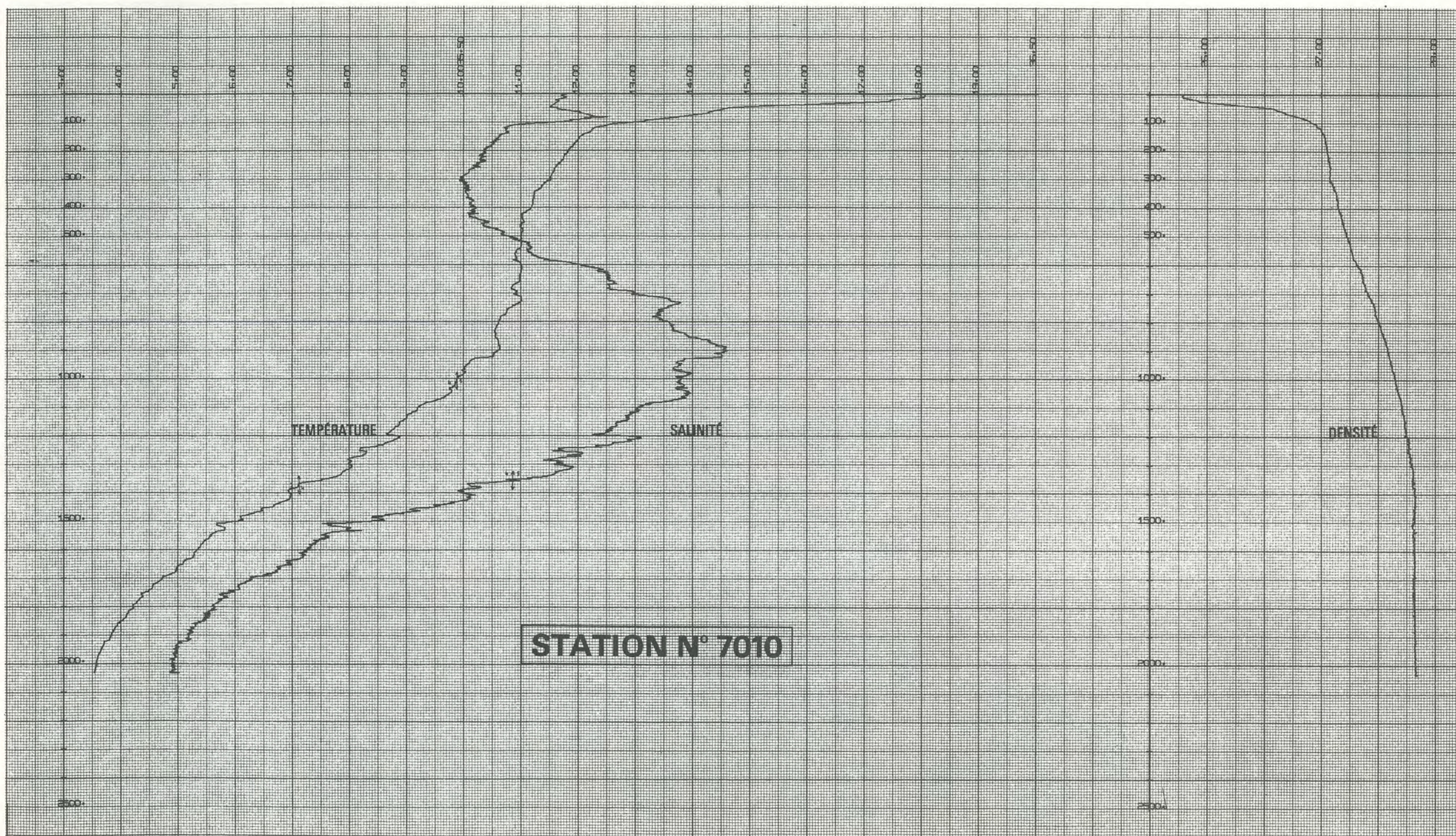


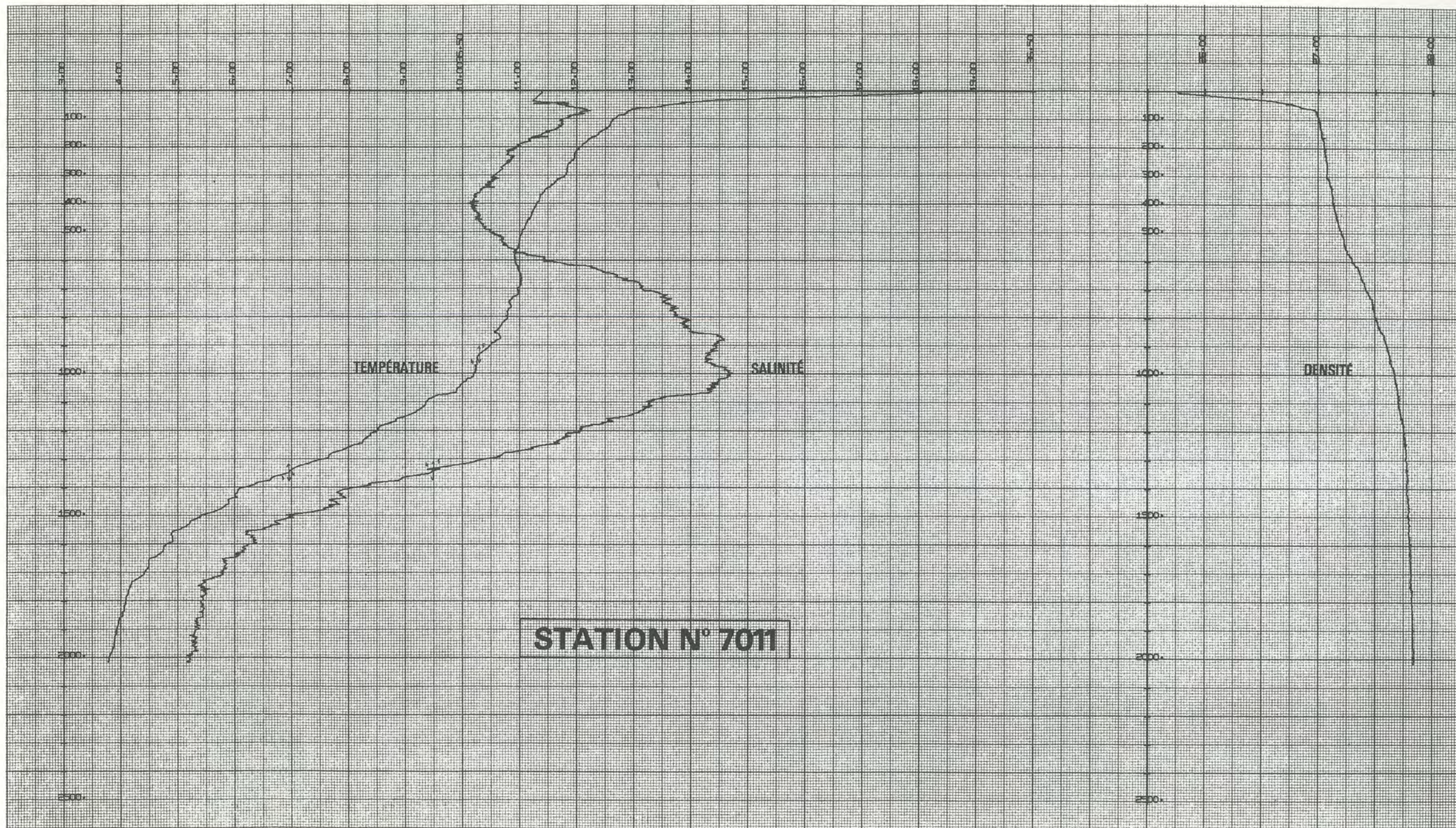




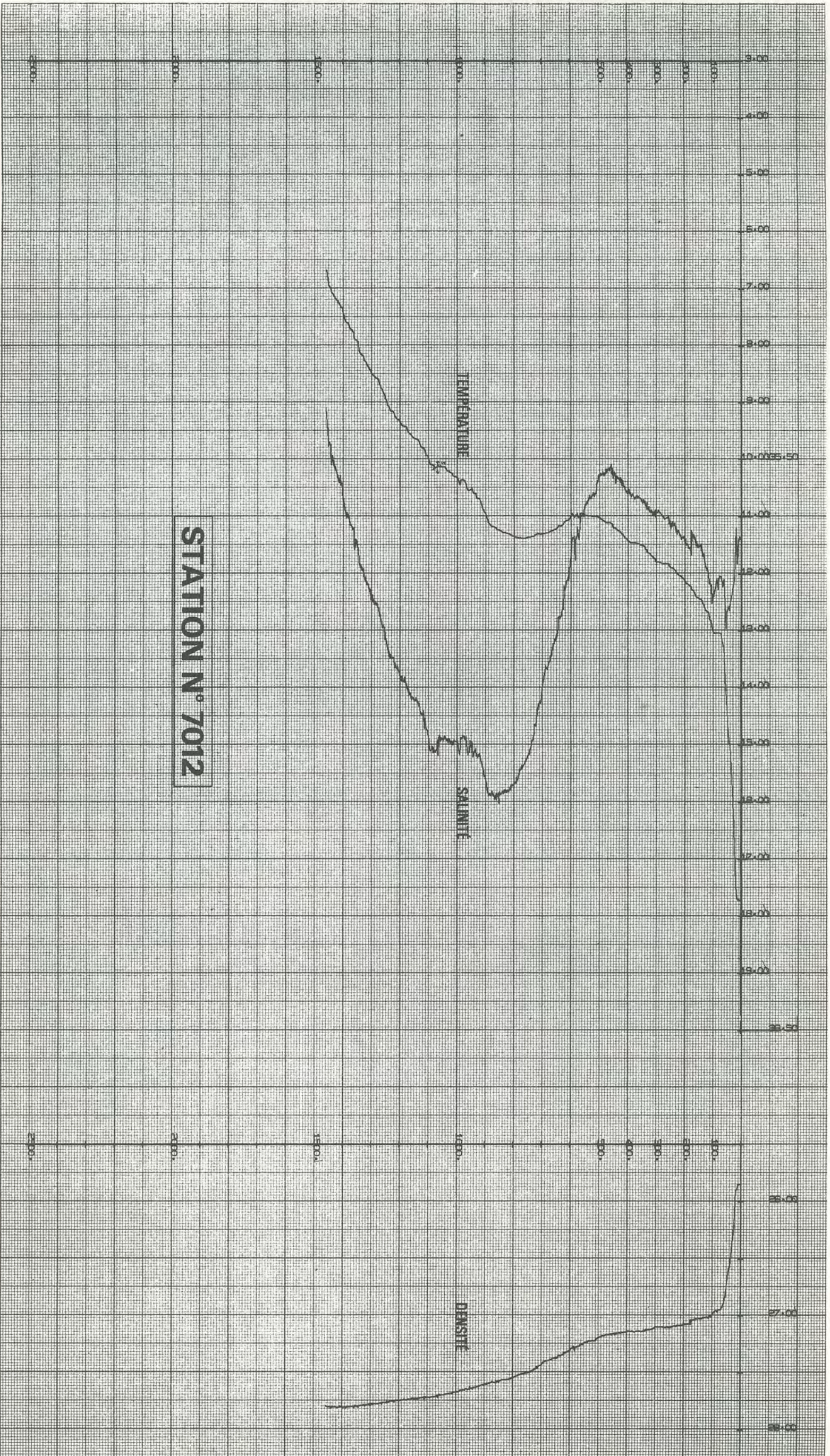


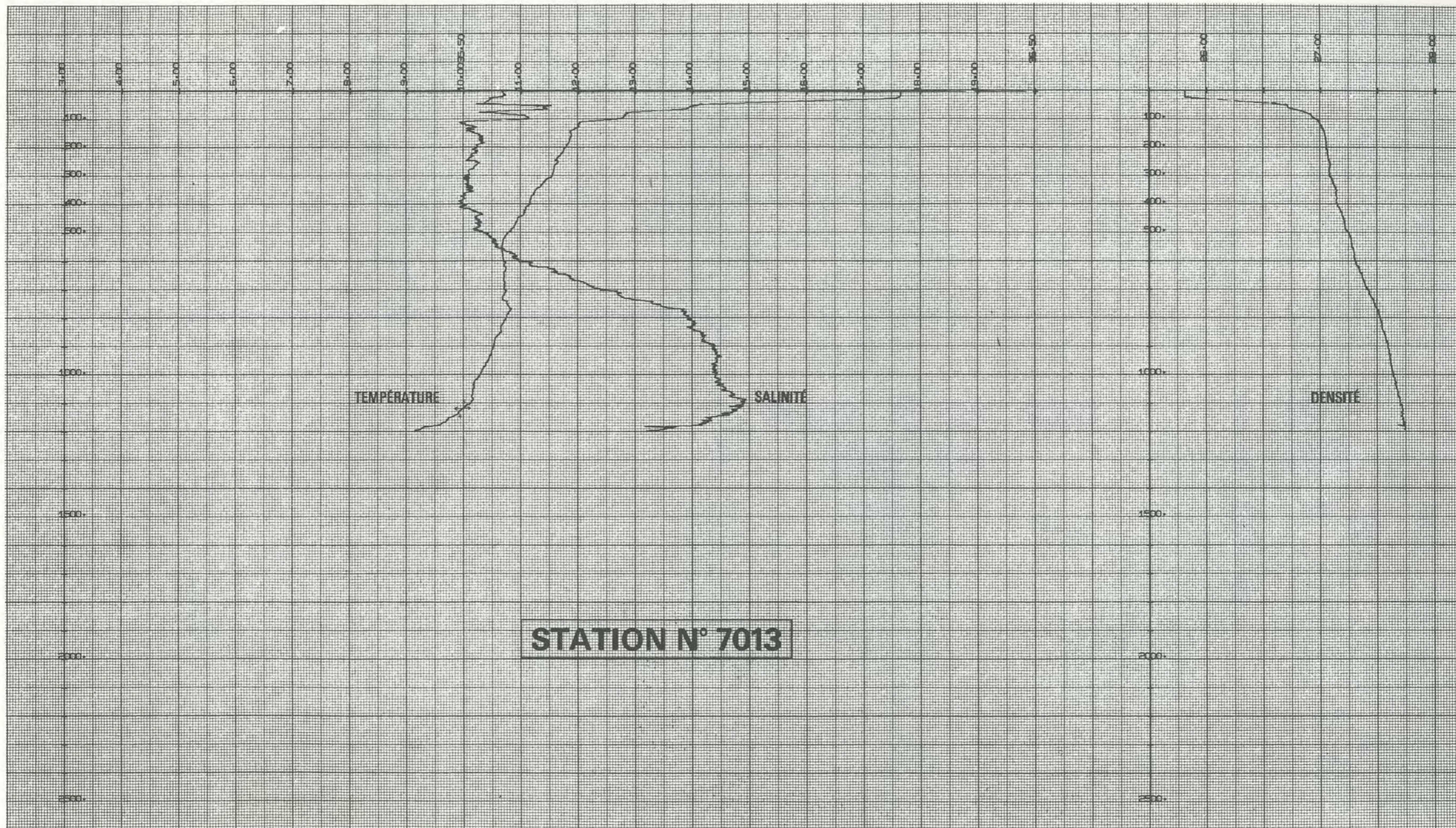


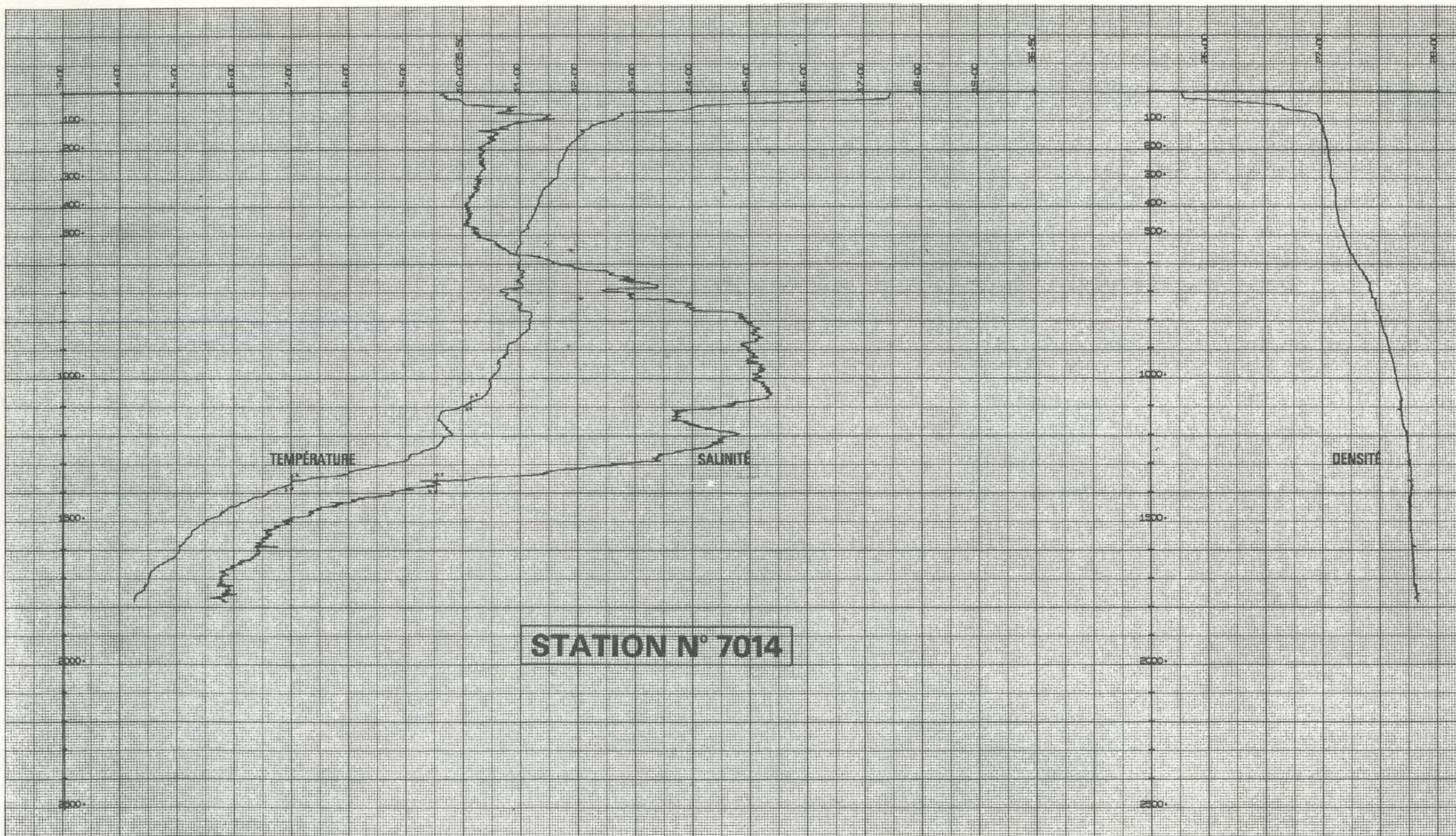


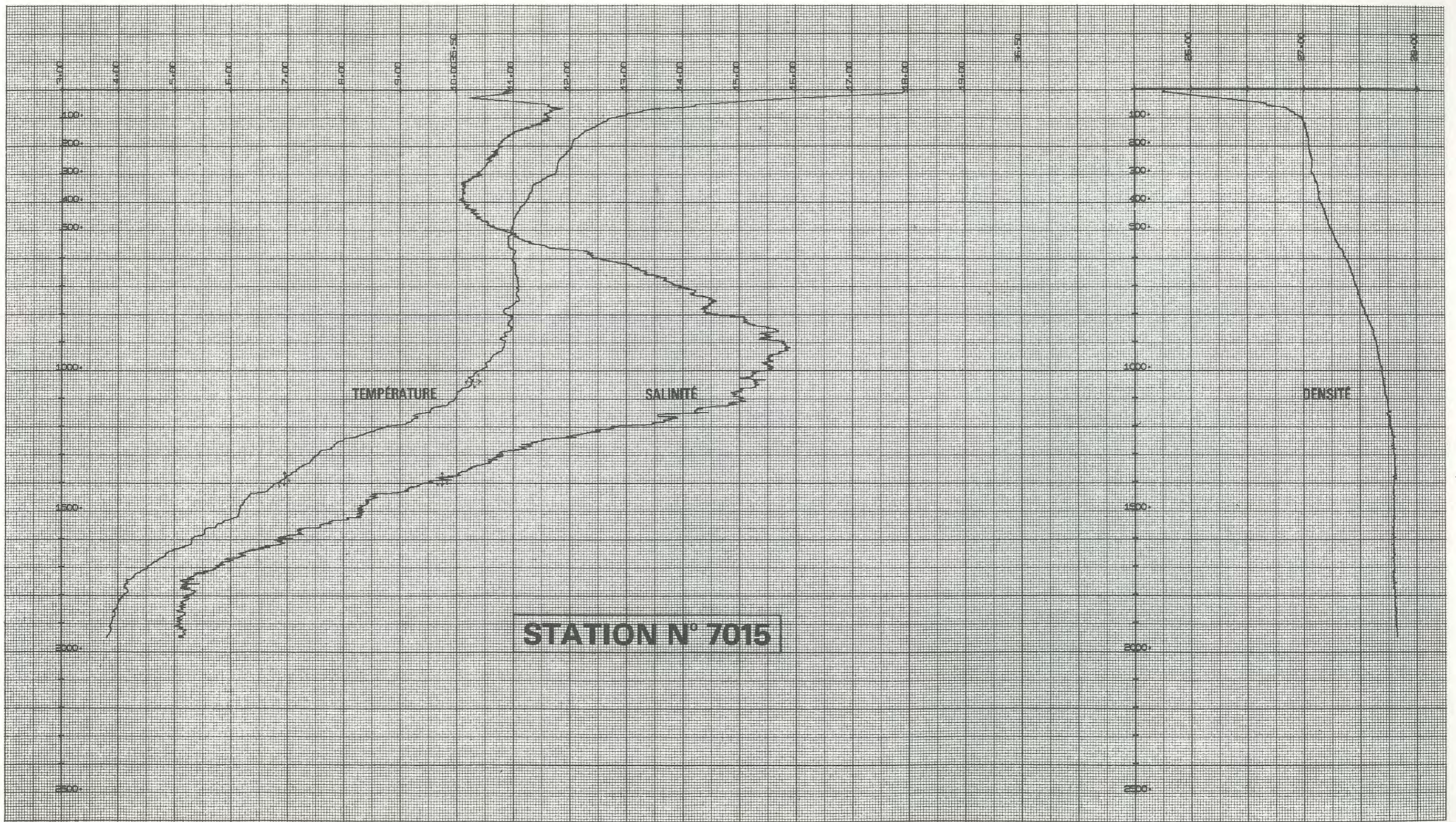


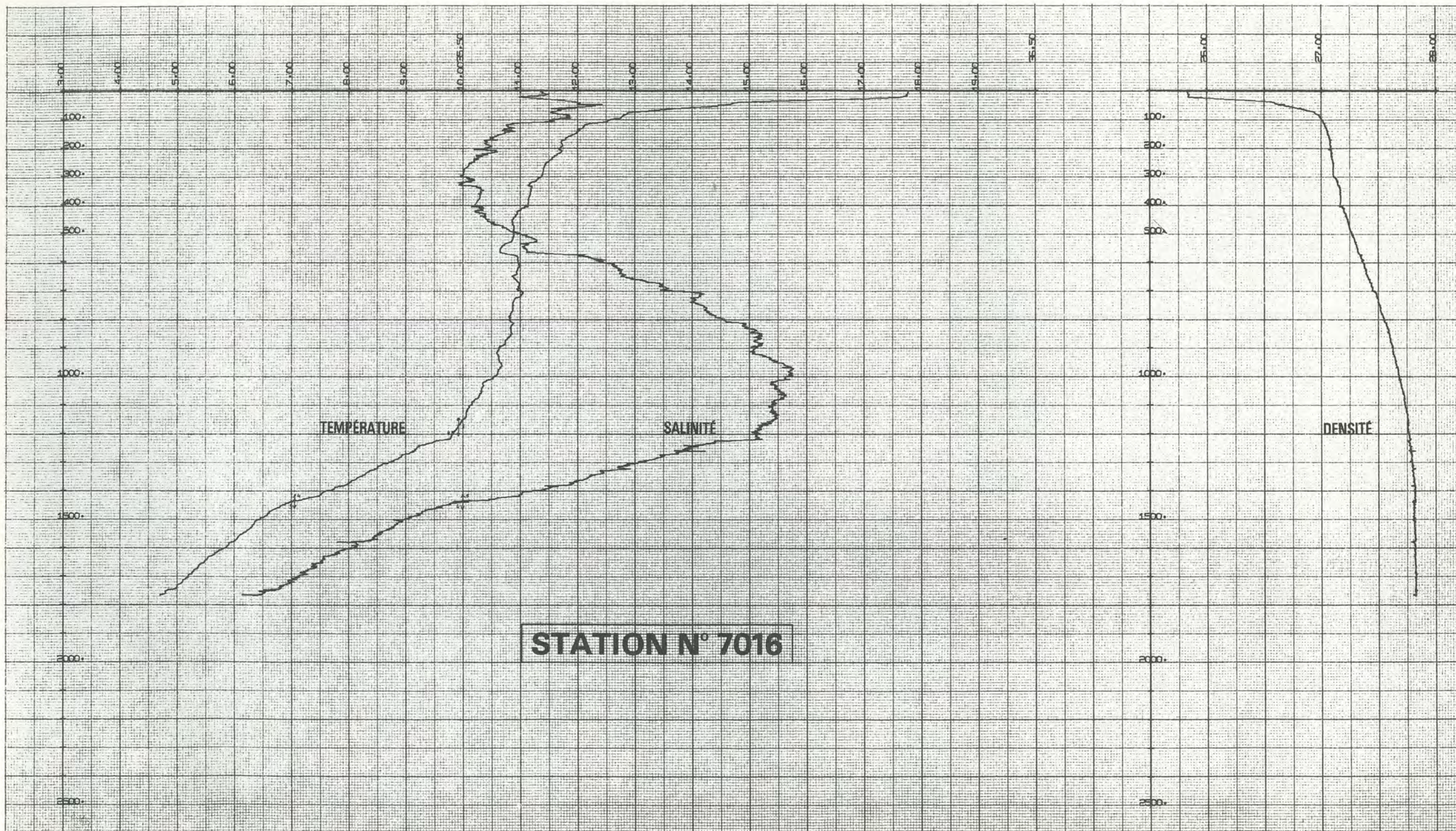
STATION N° 7012



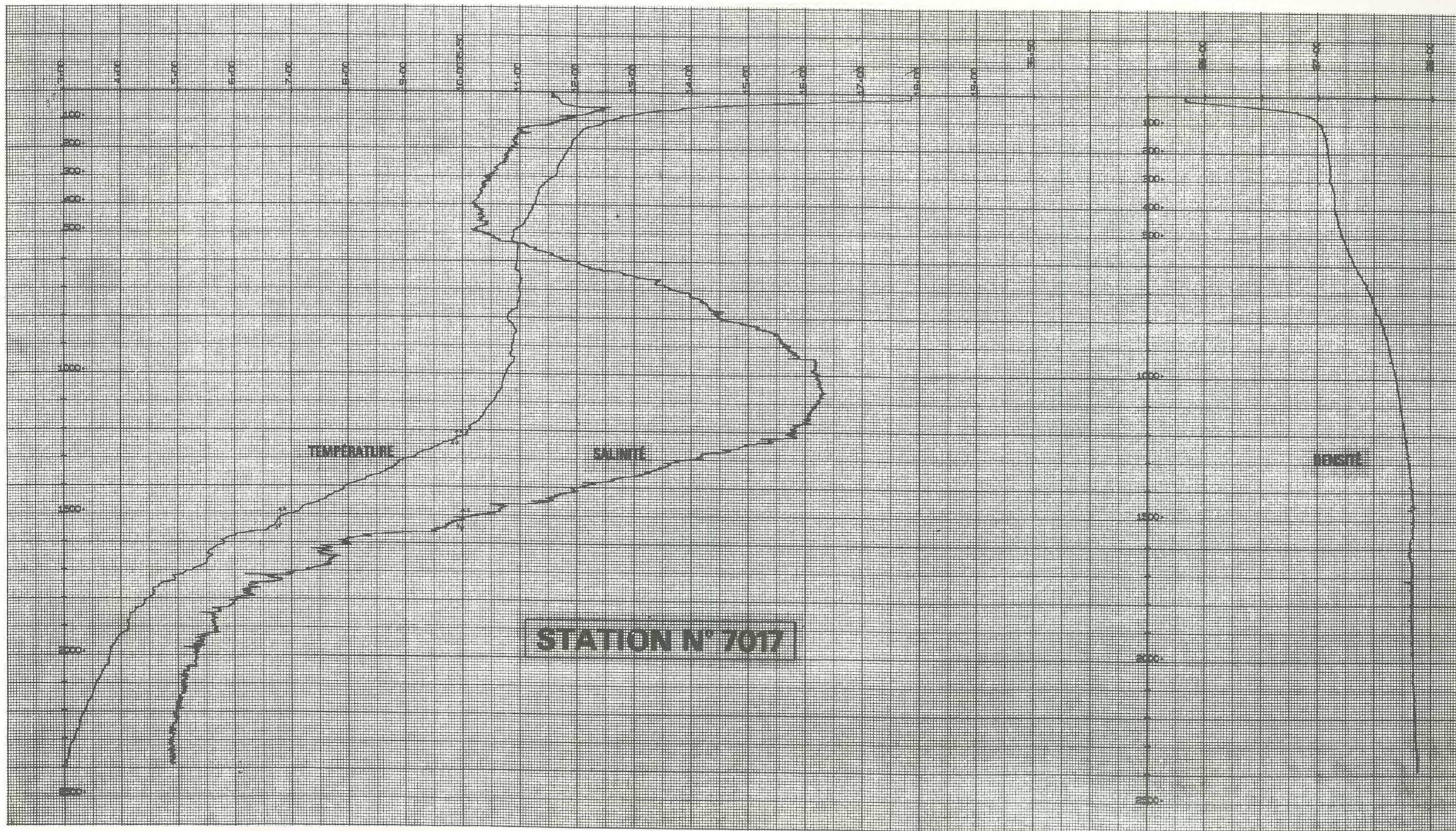


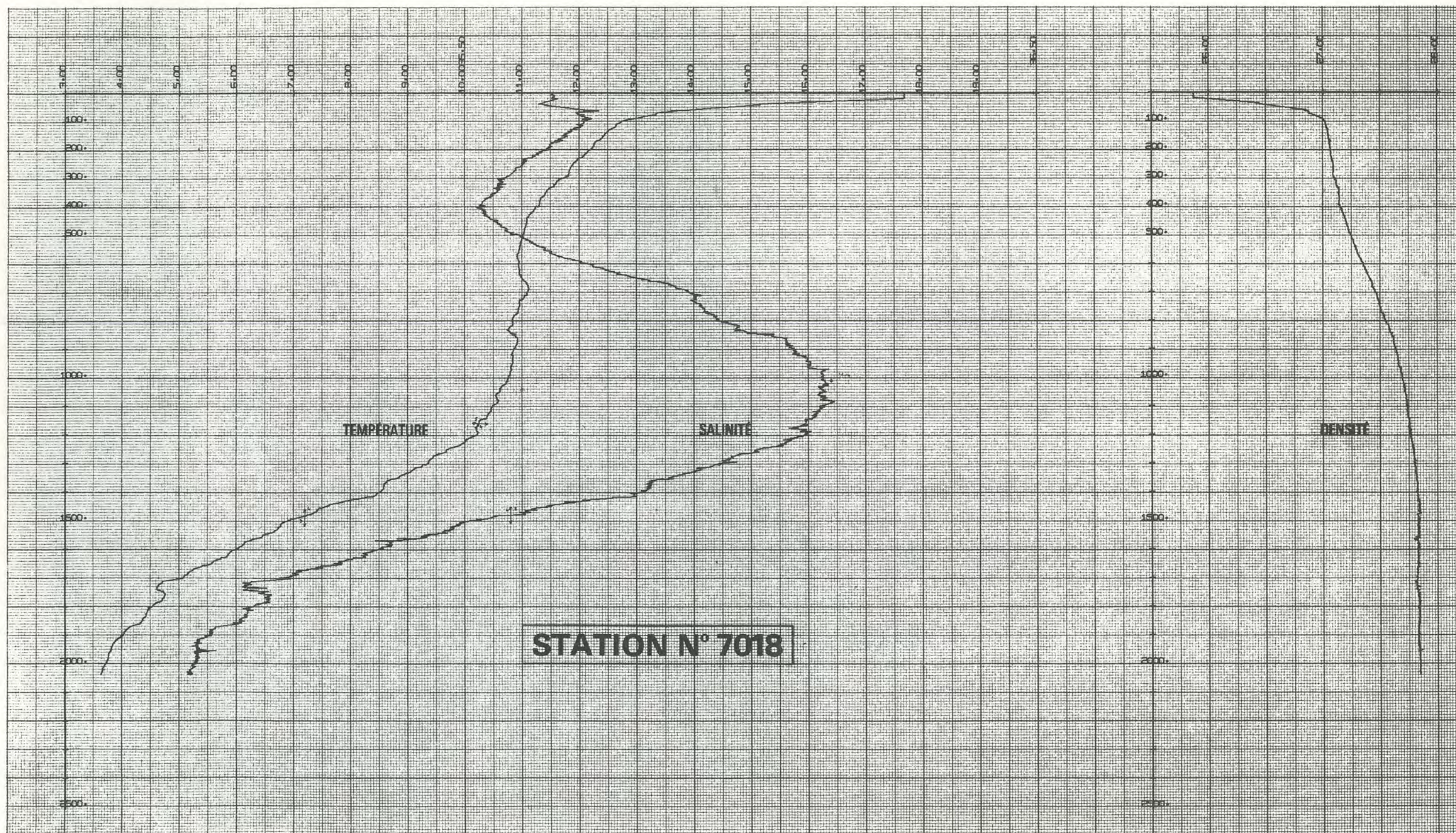


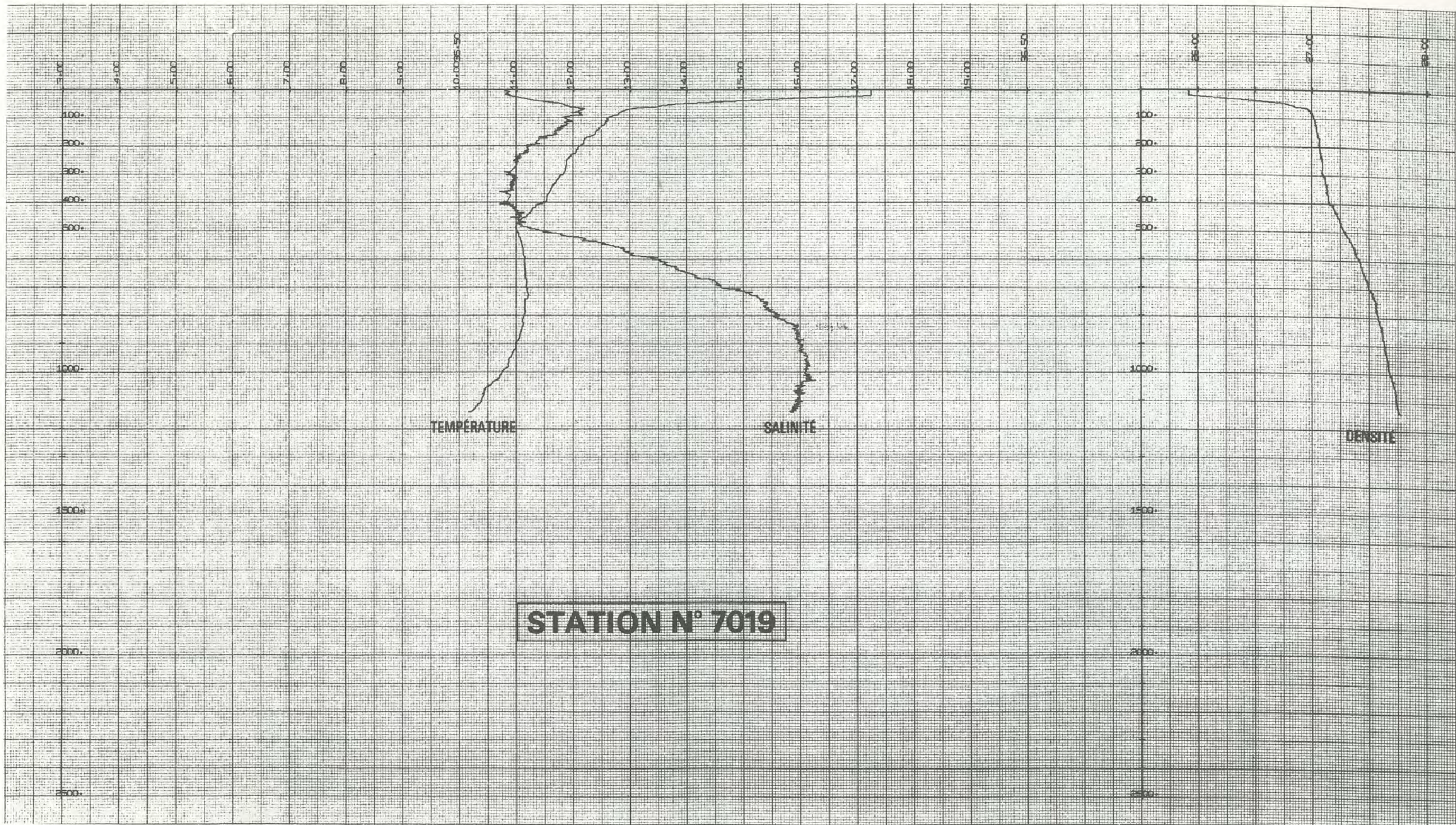


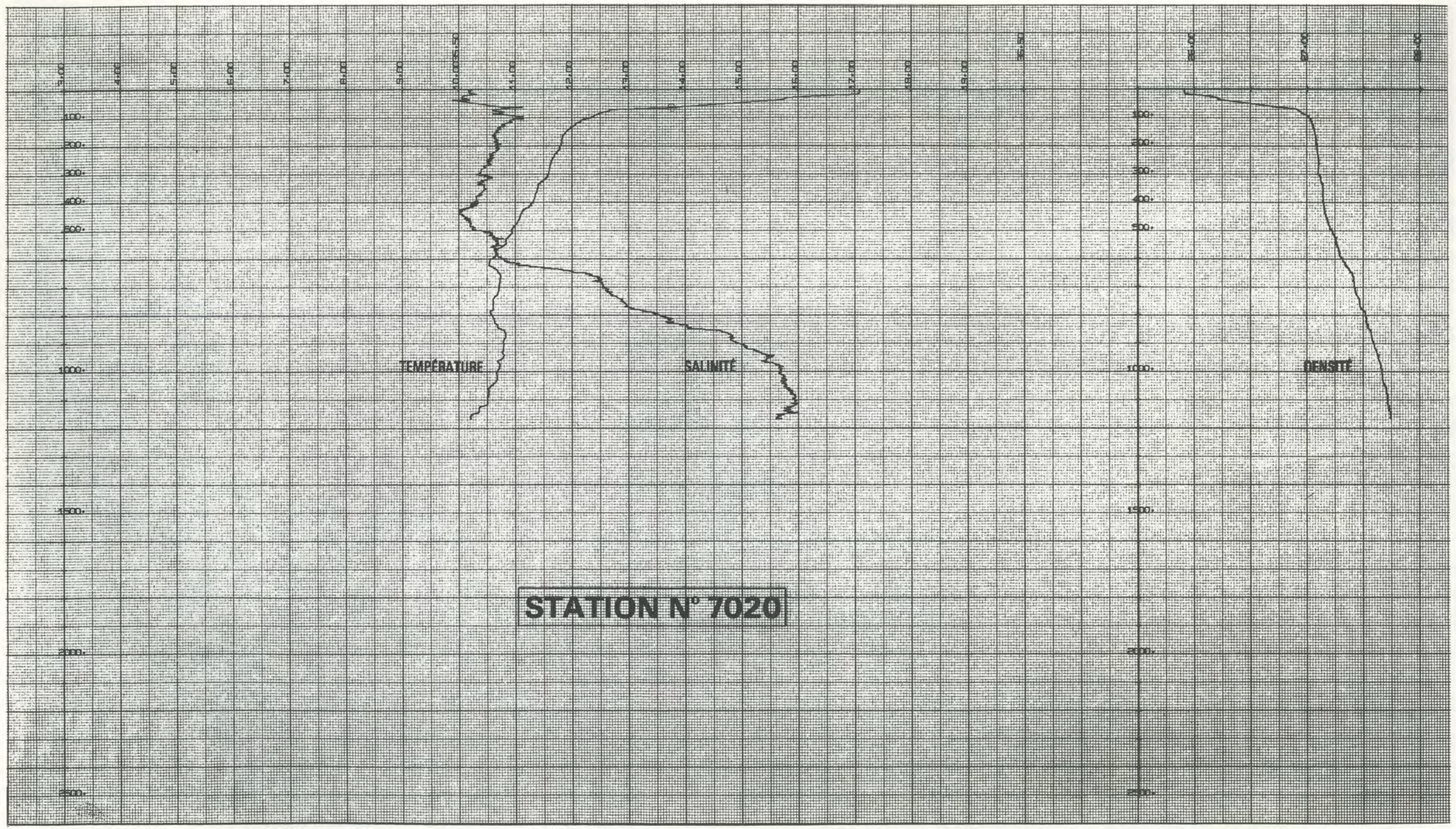




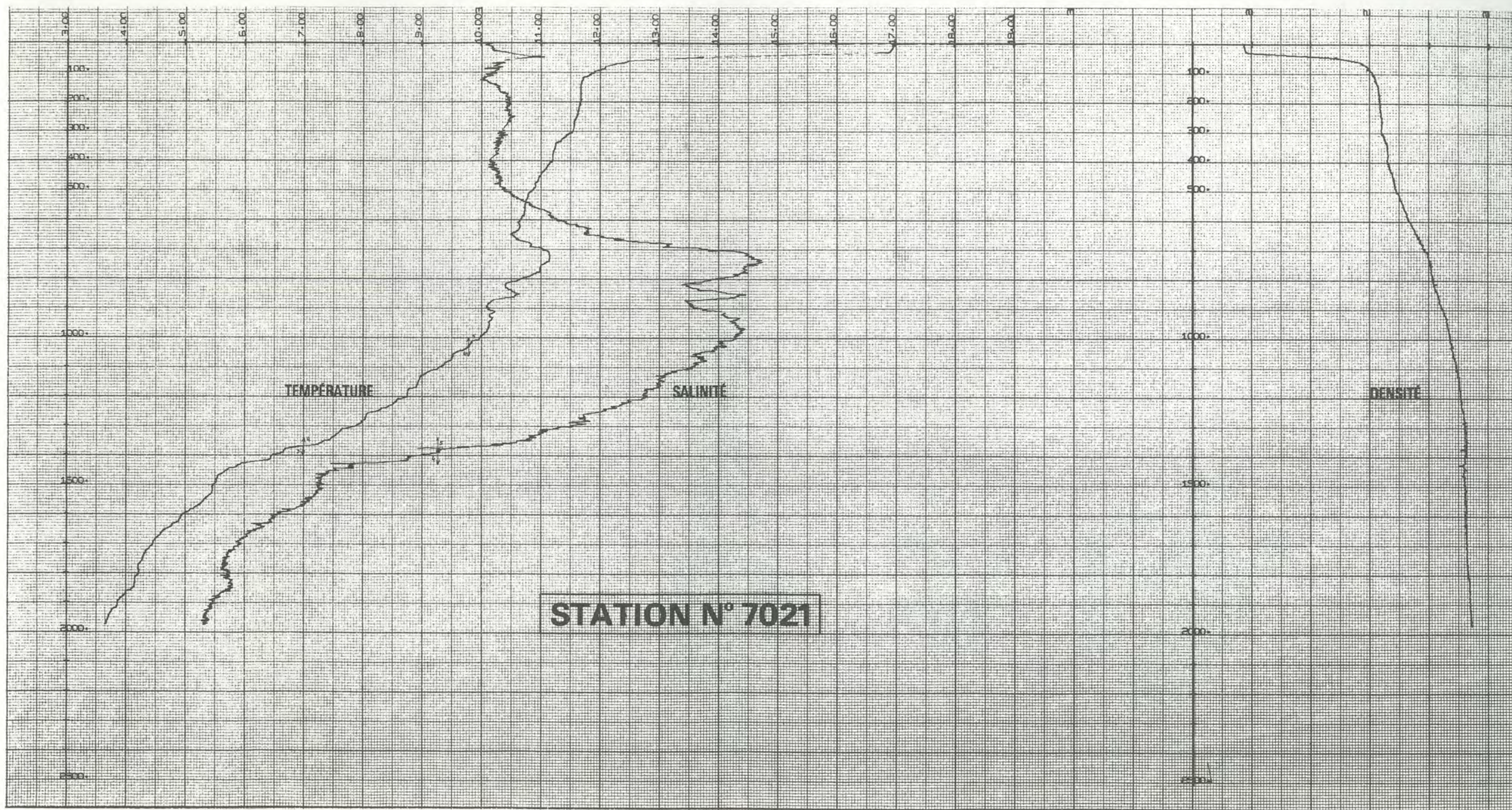


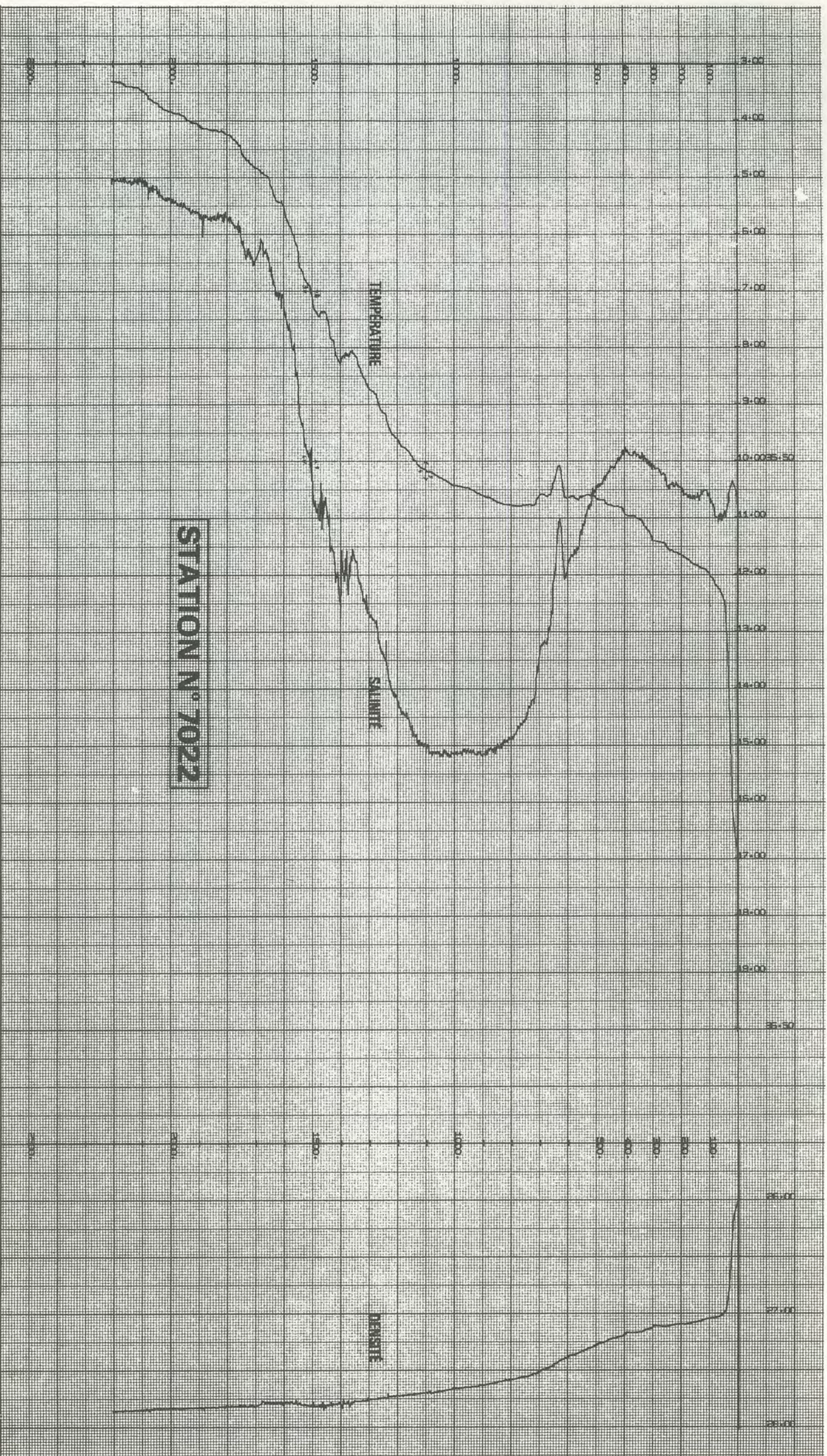


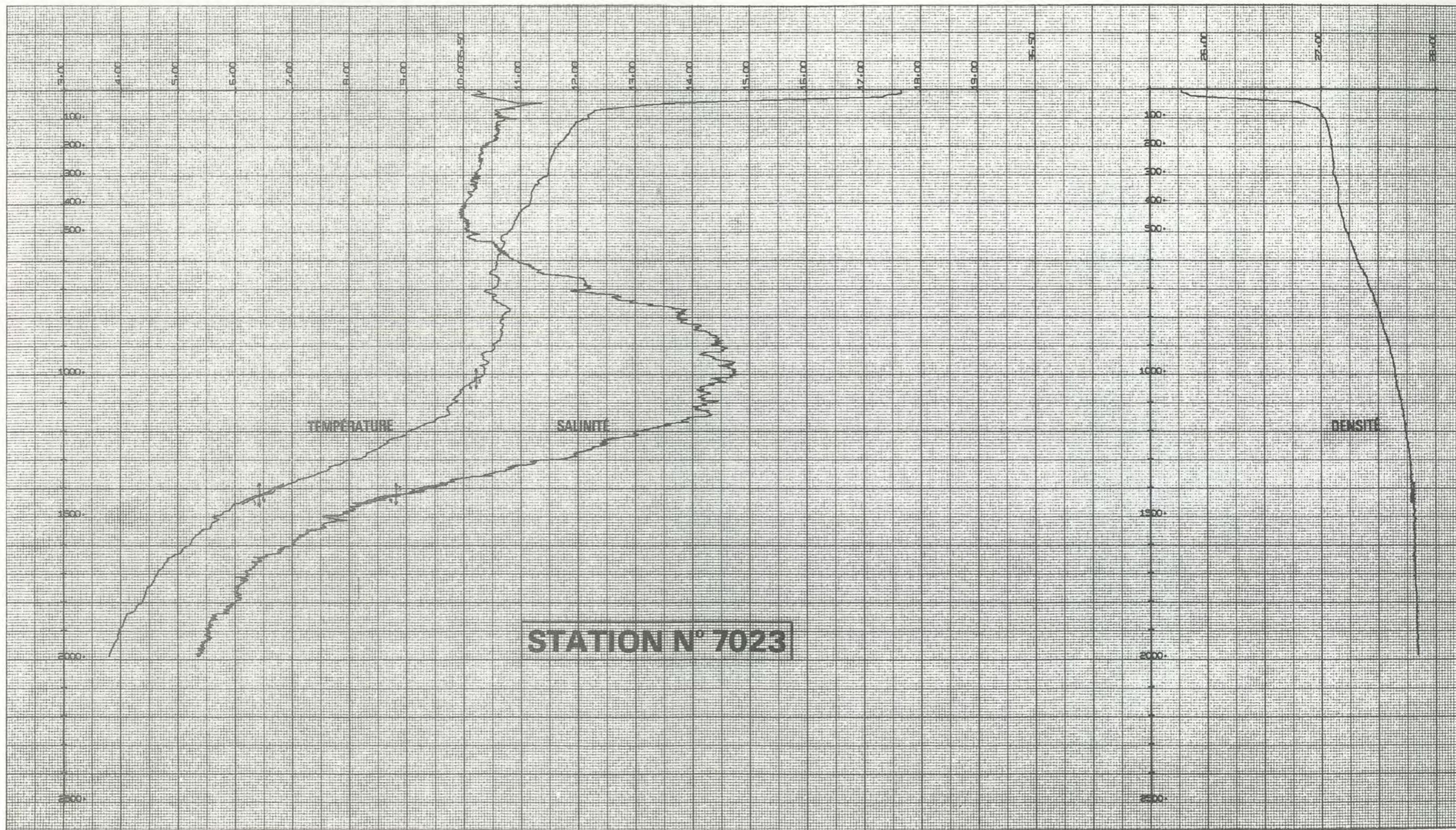


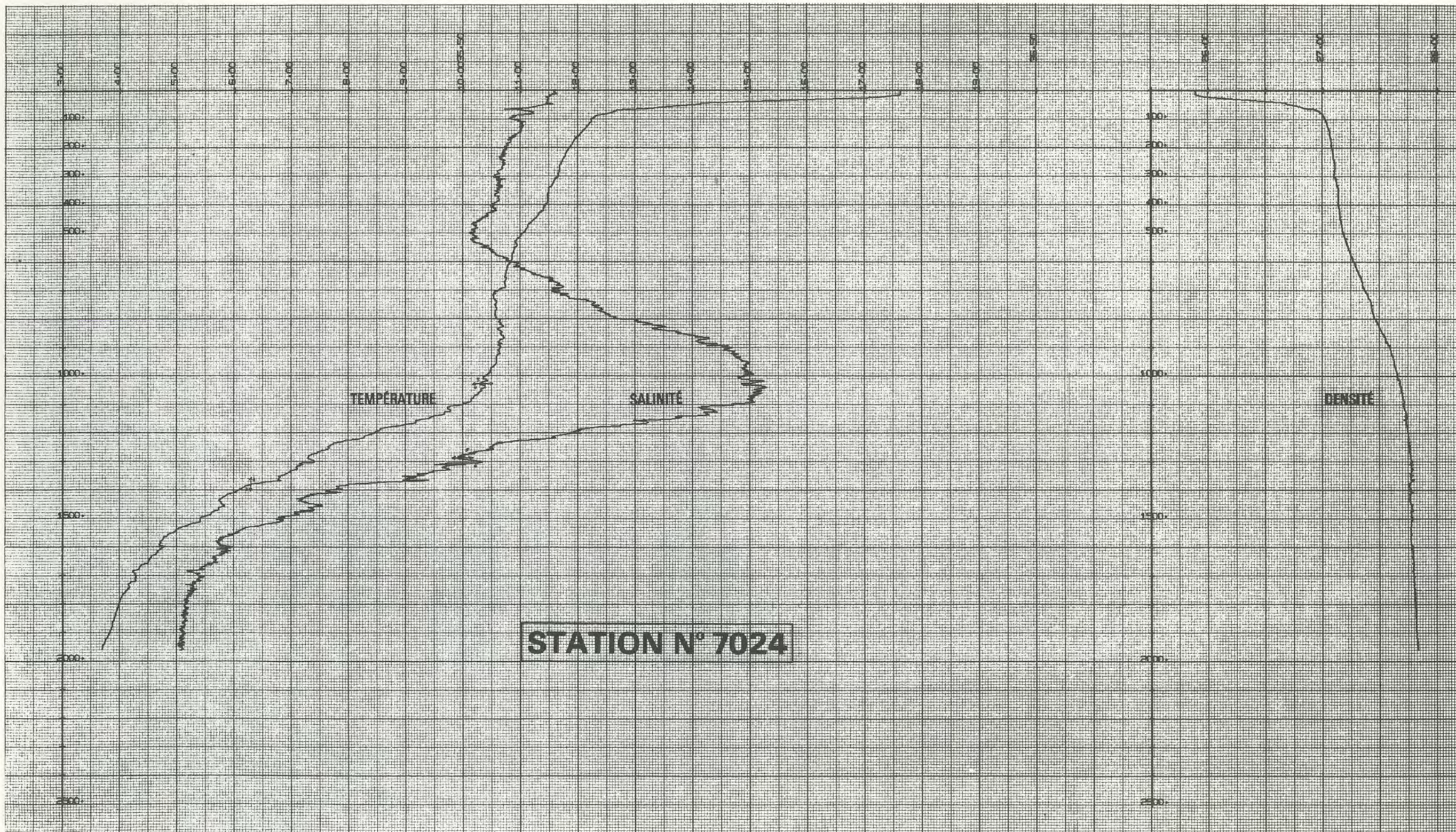


**STATION N° 7020**

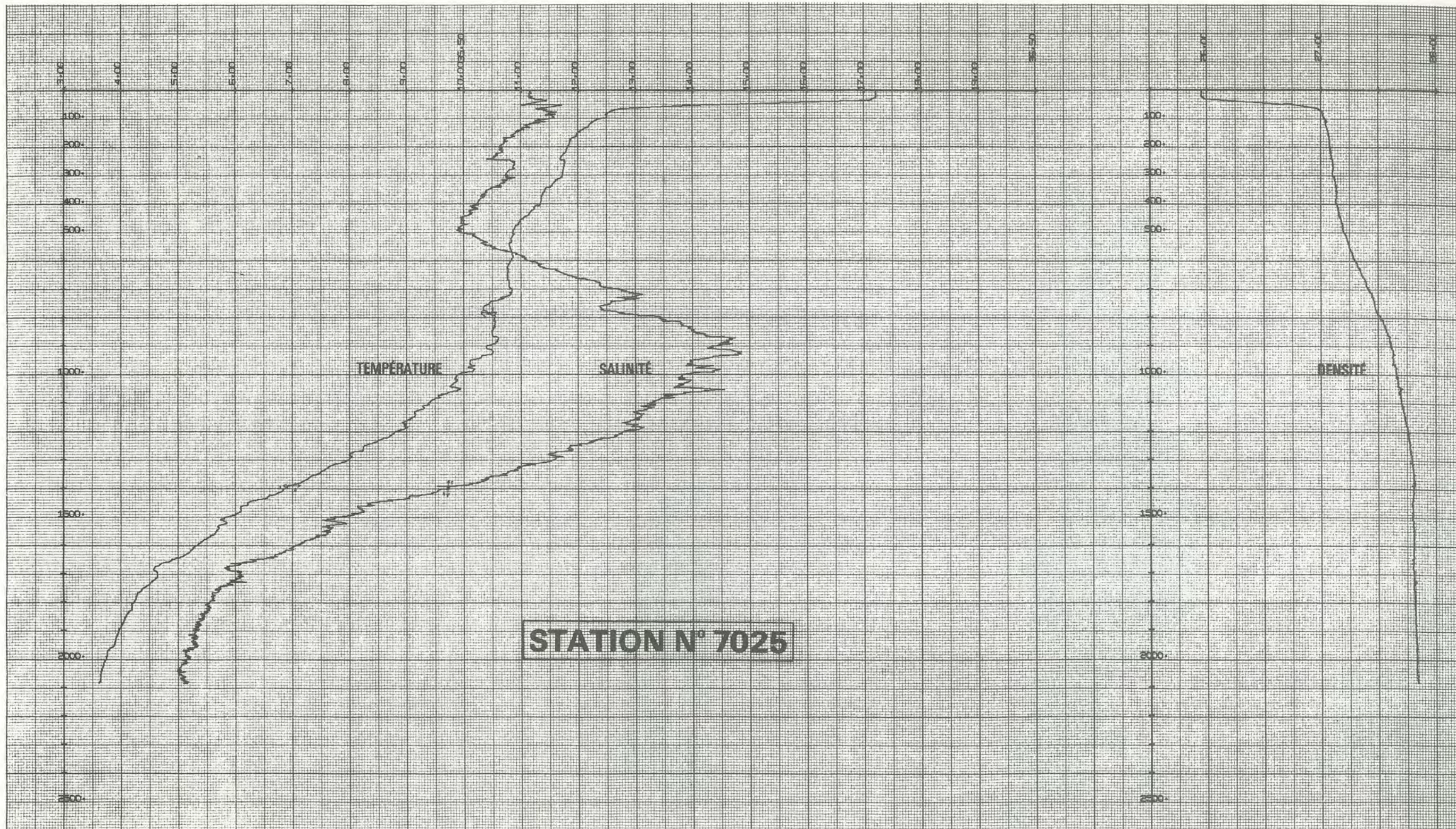


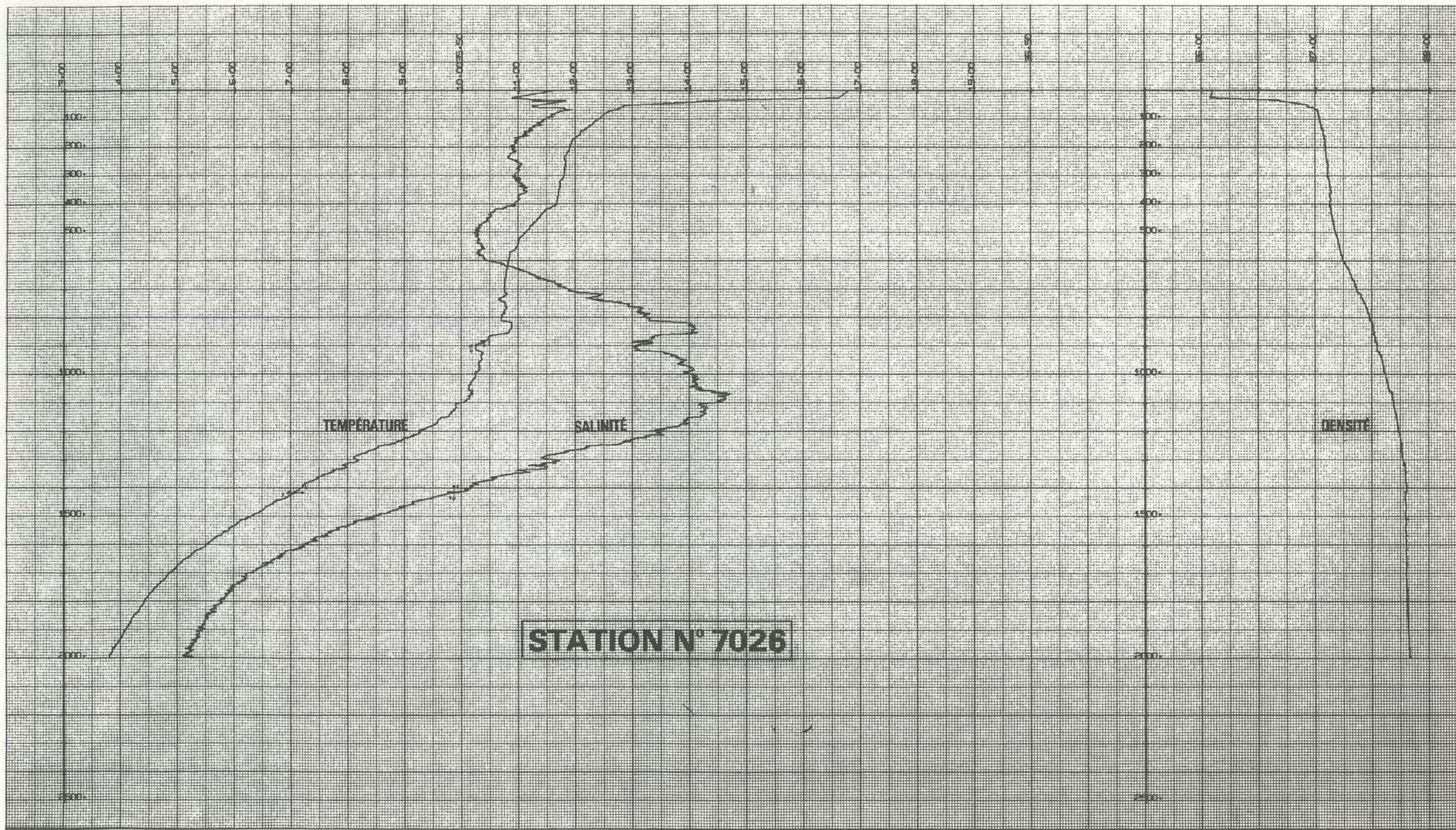


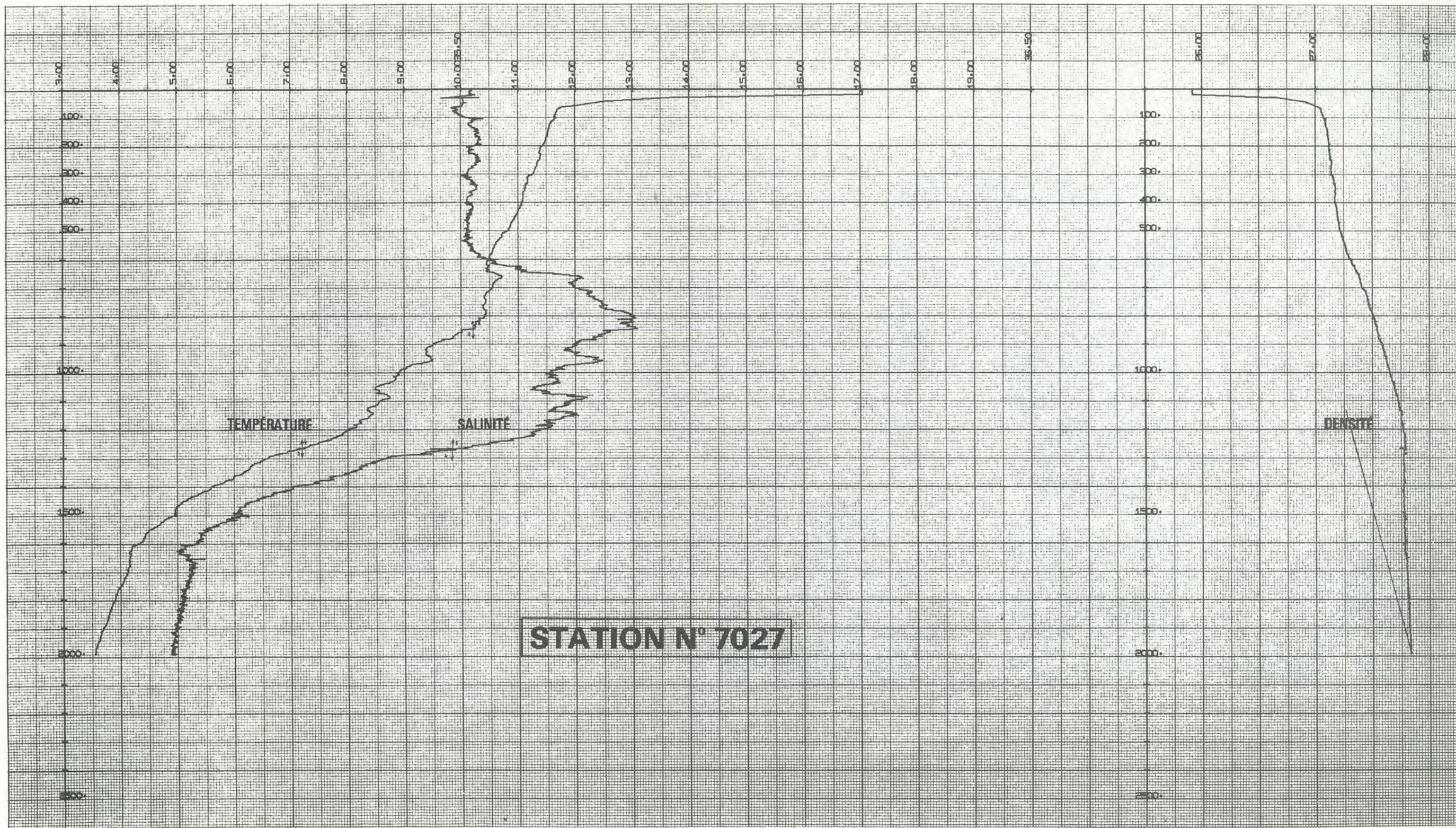


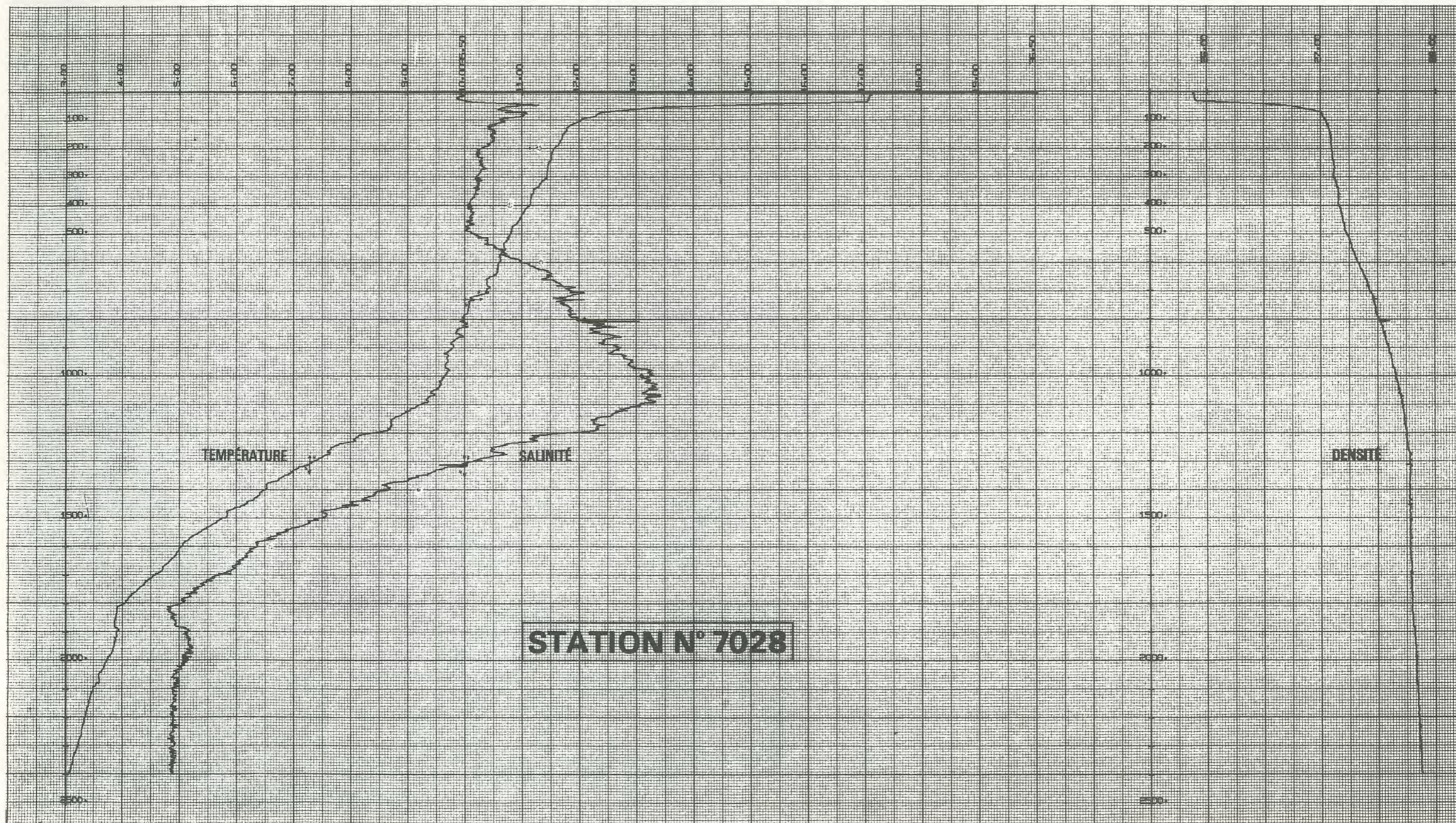


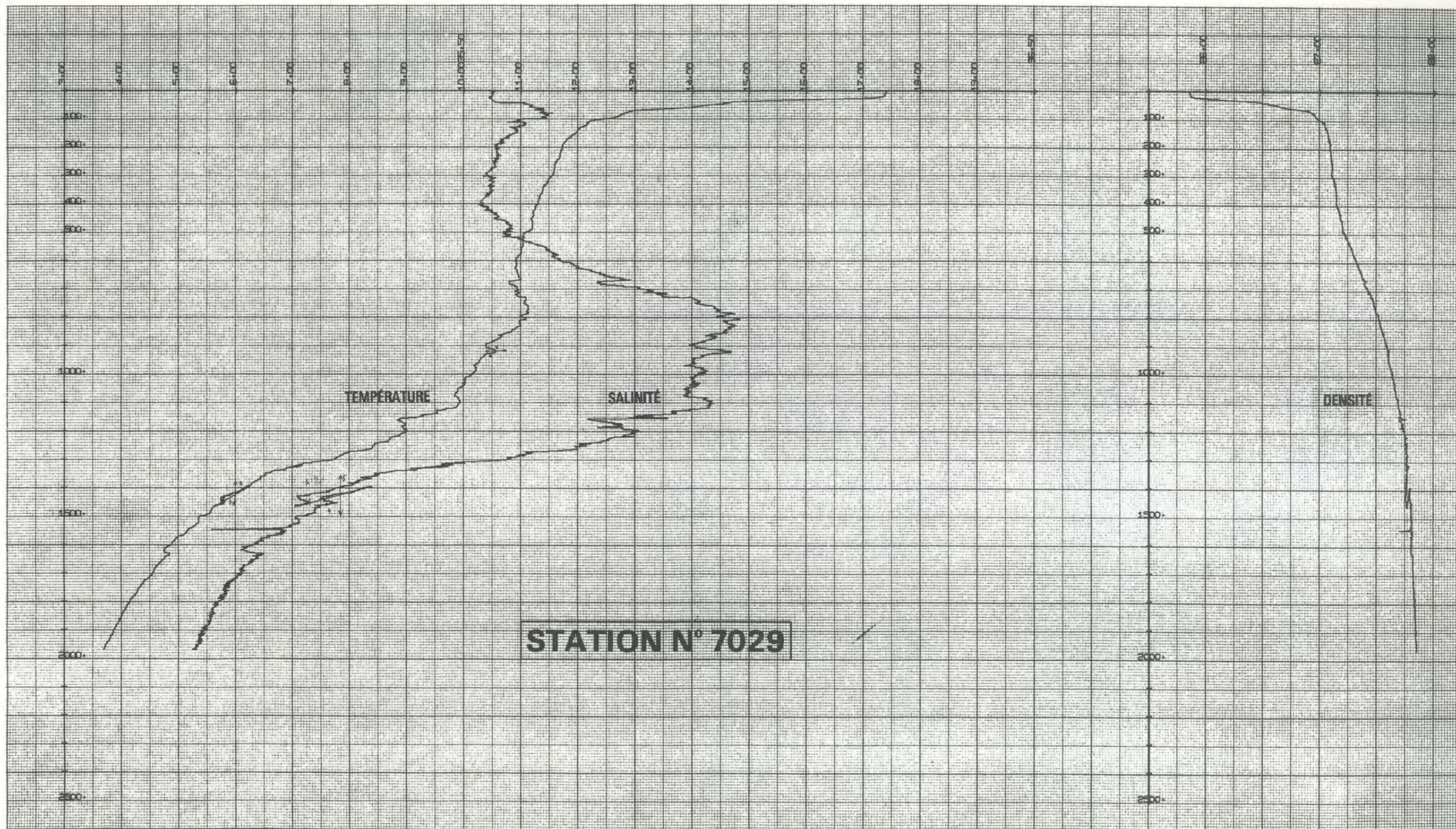


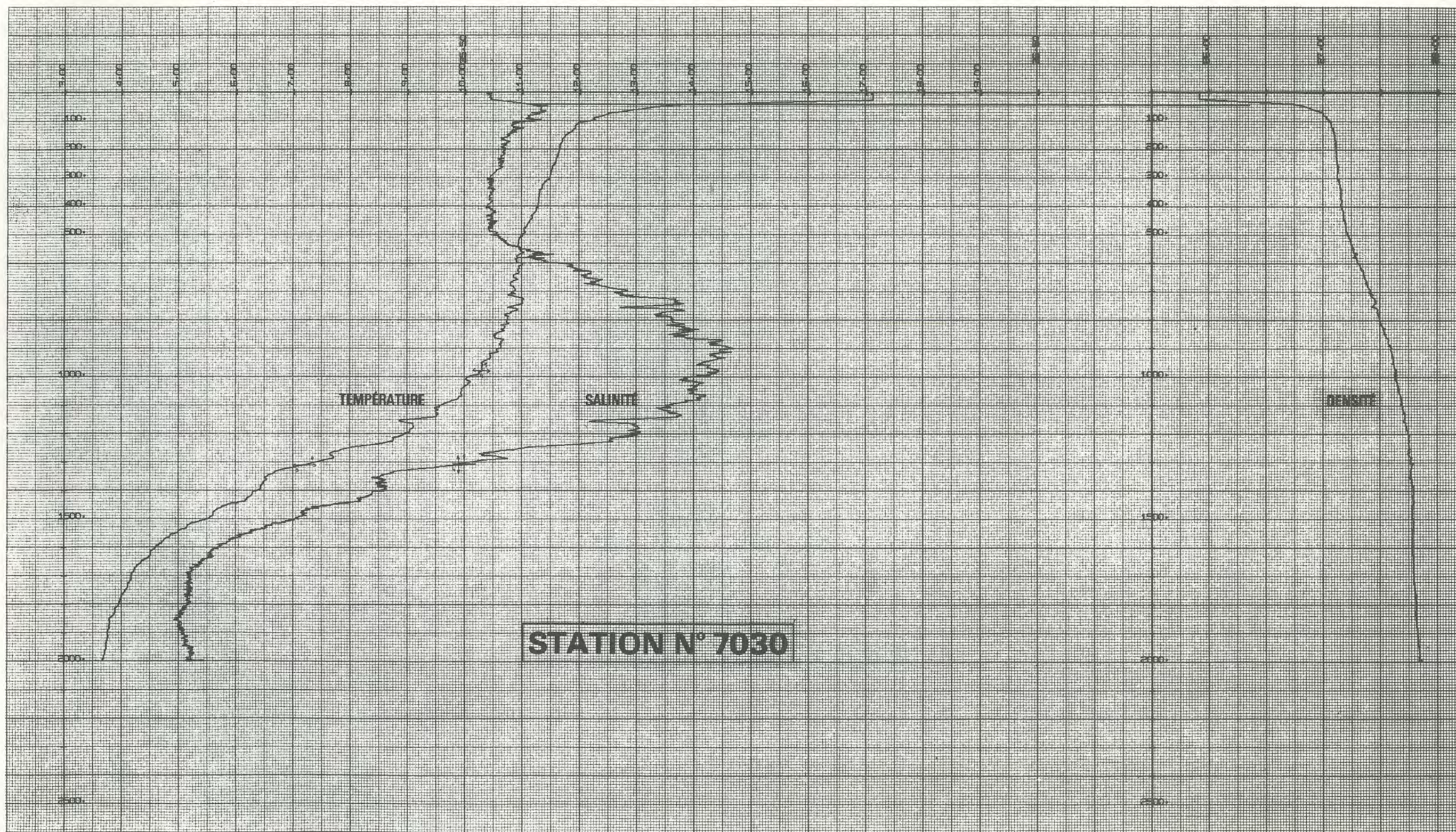


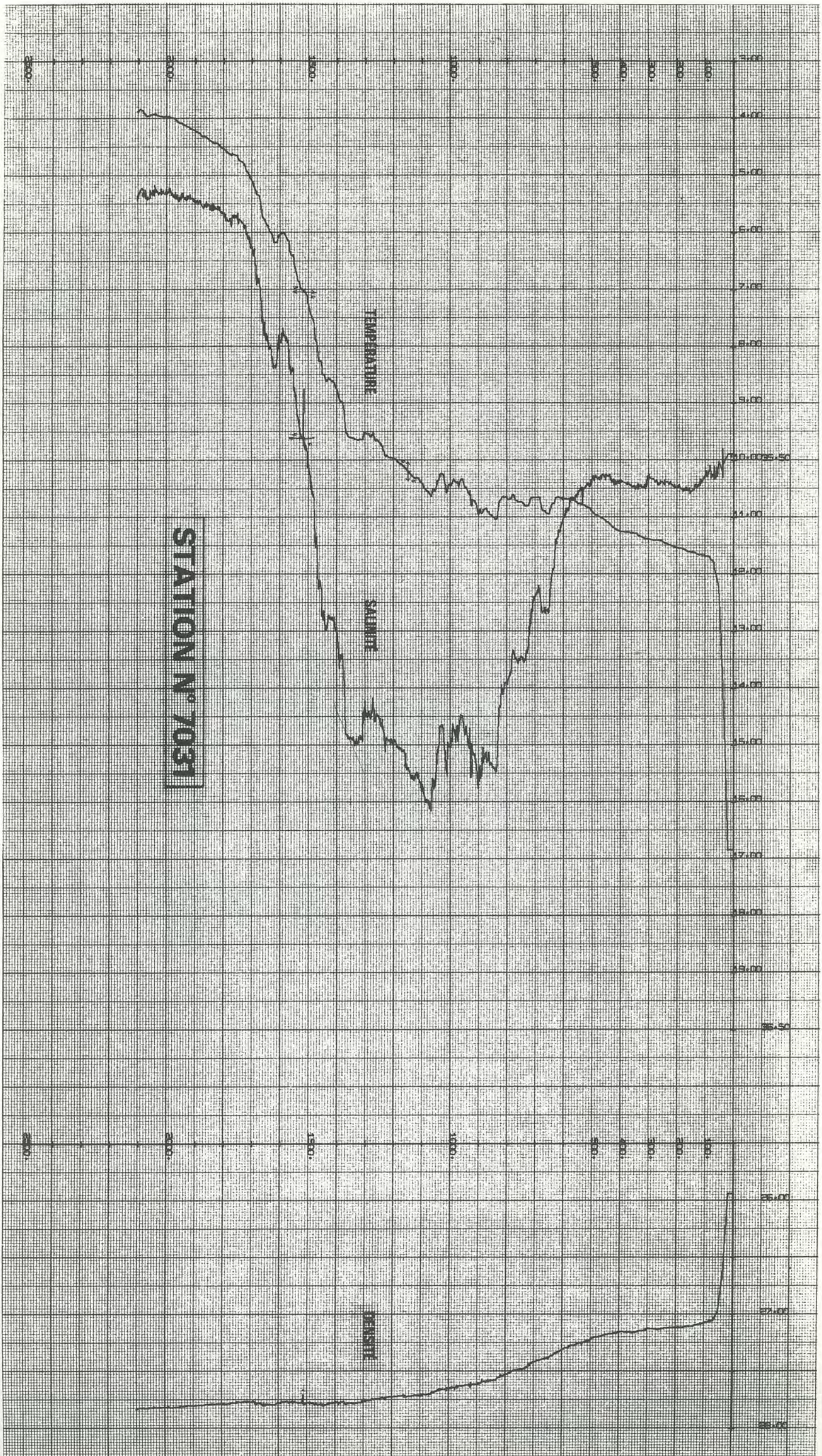


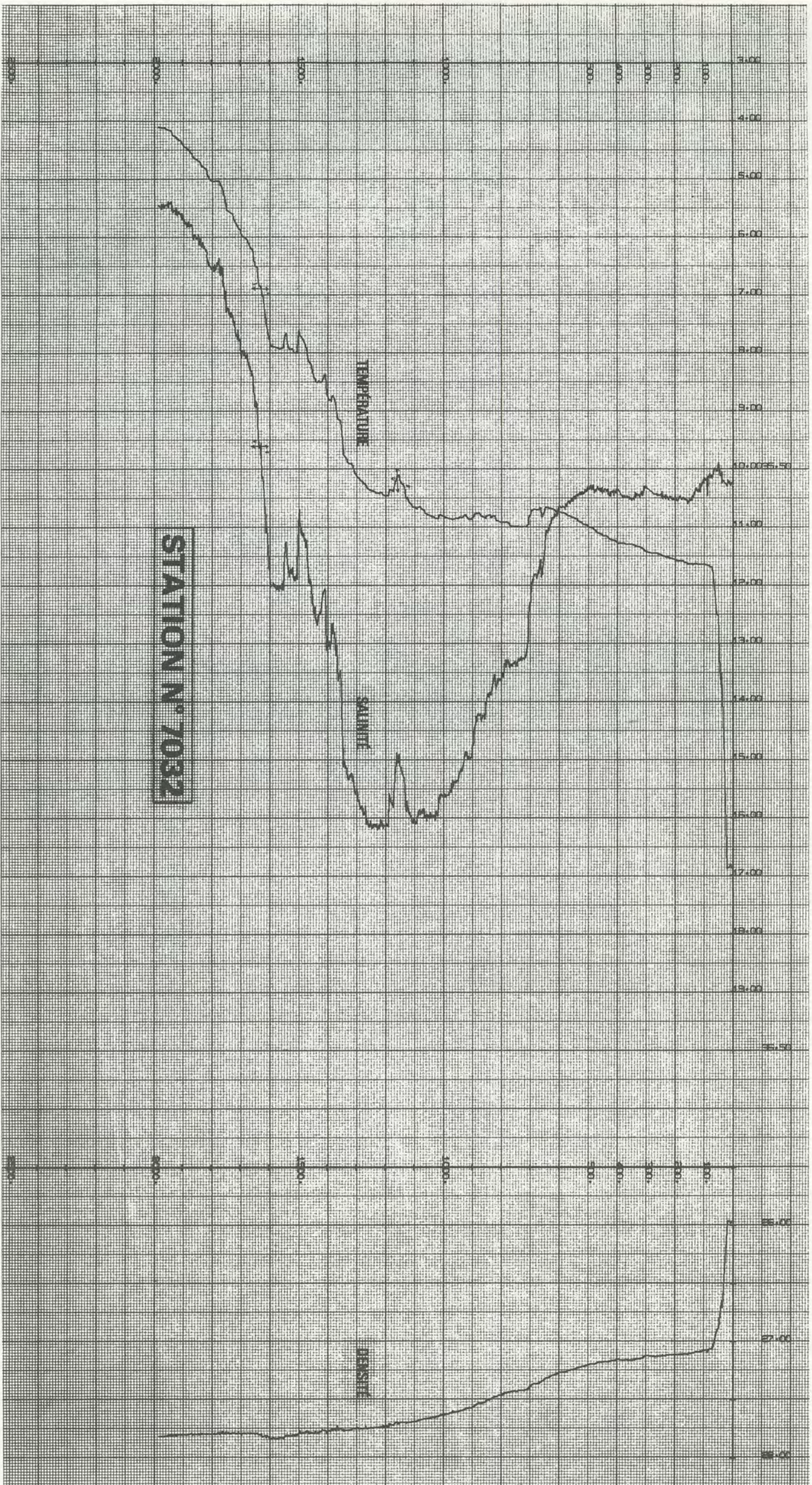




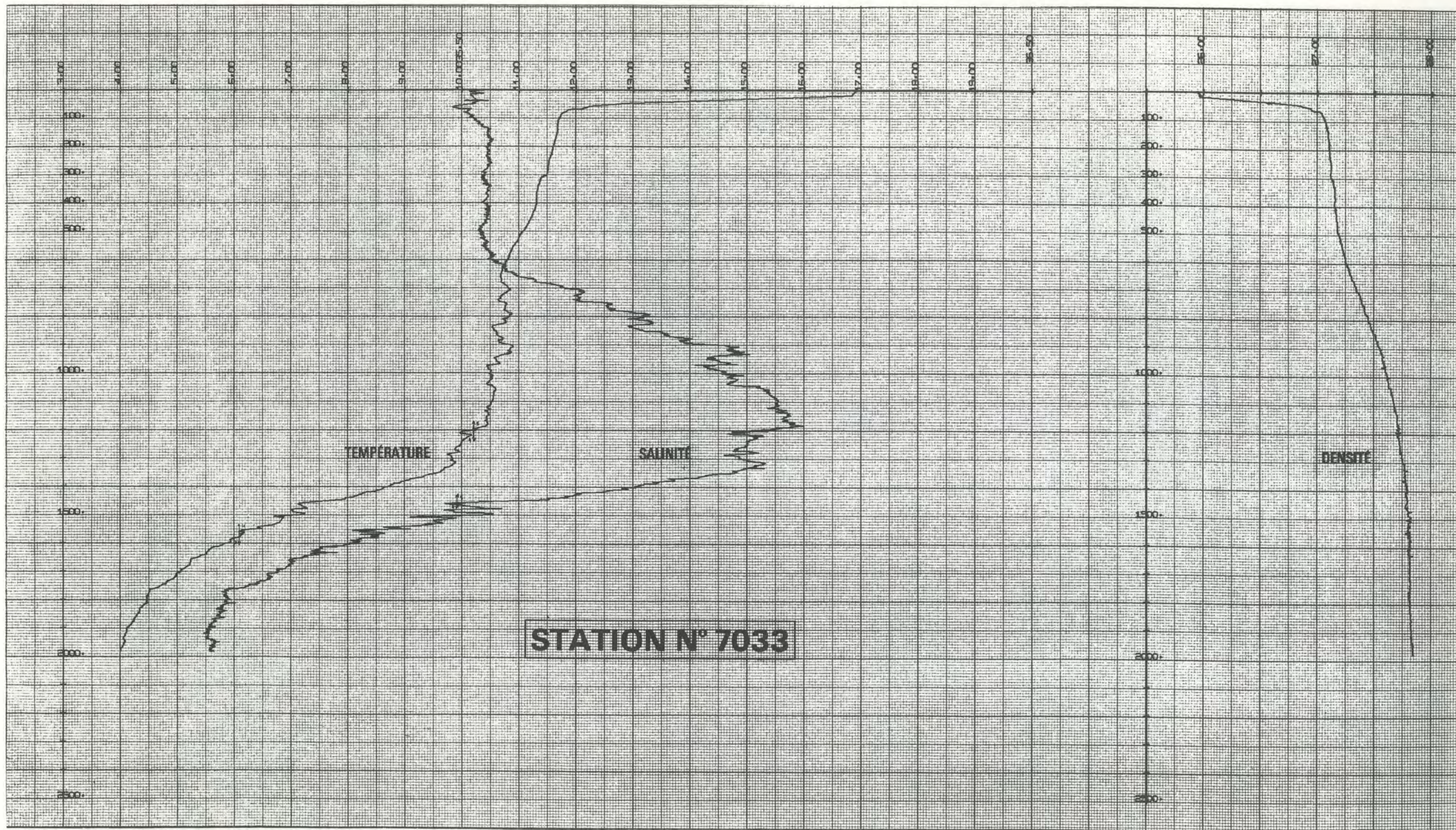


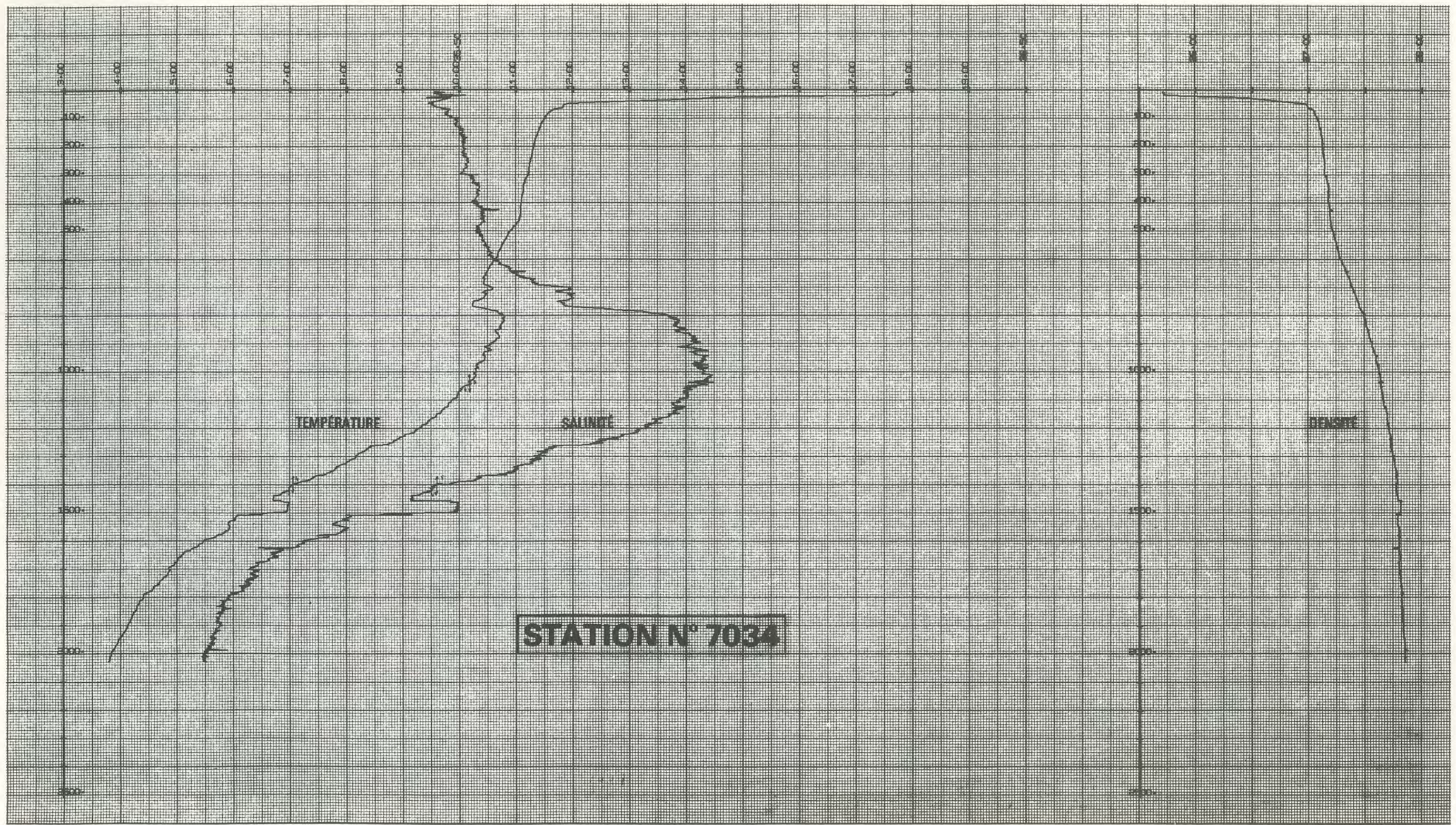


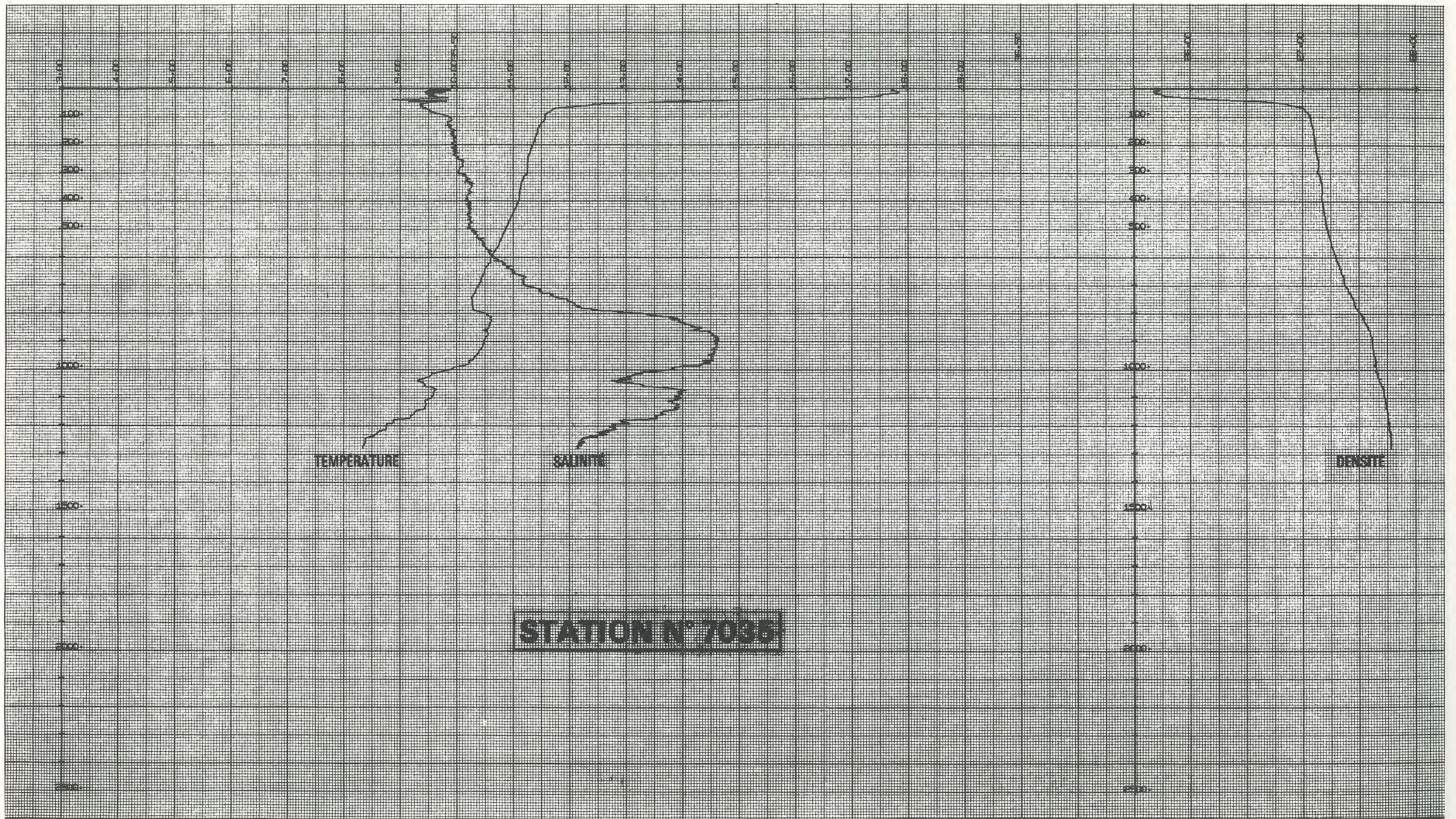


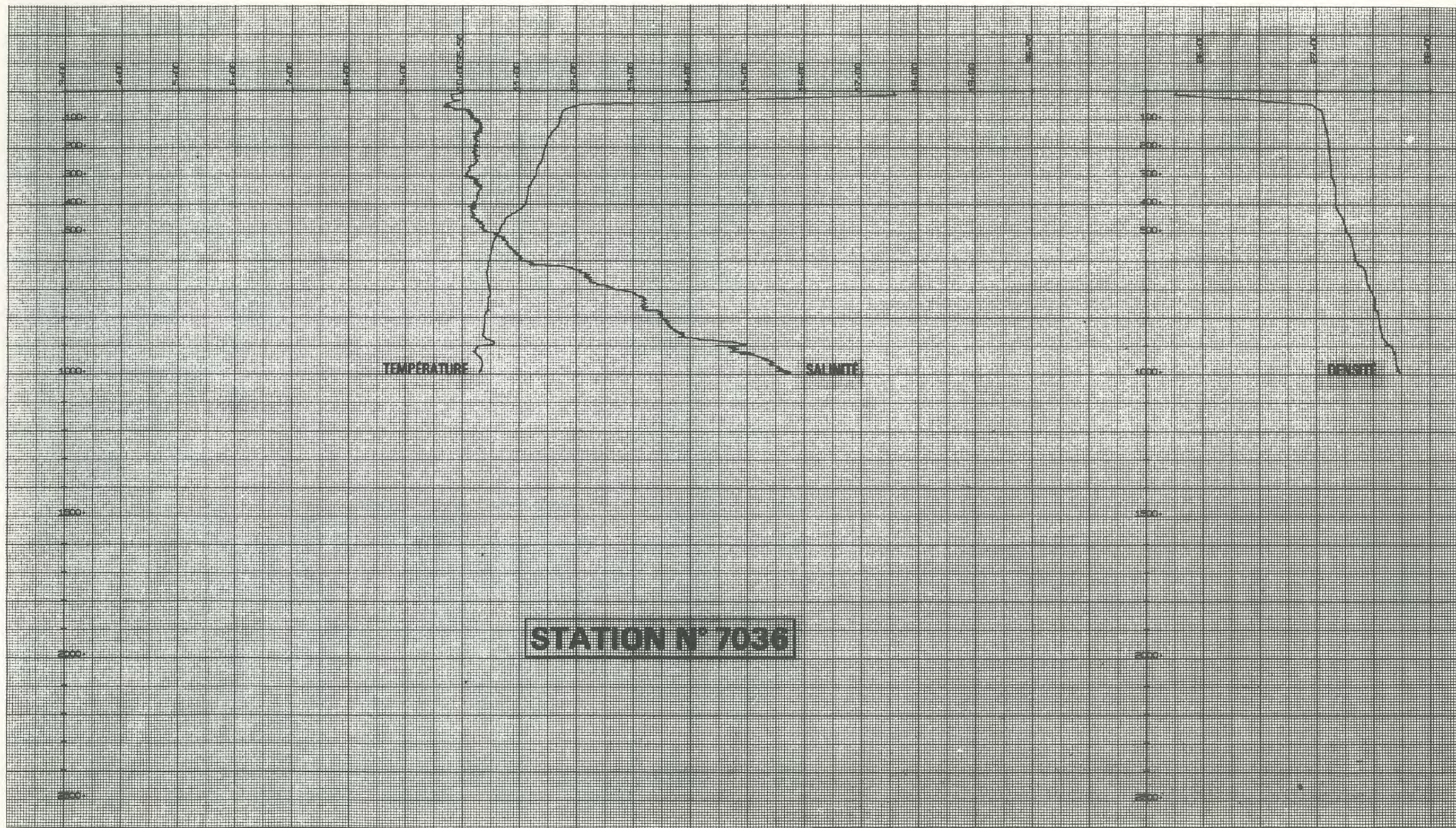


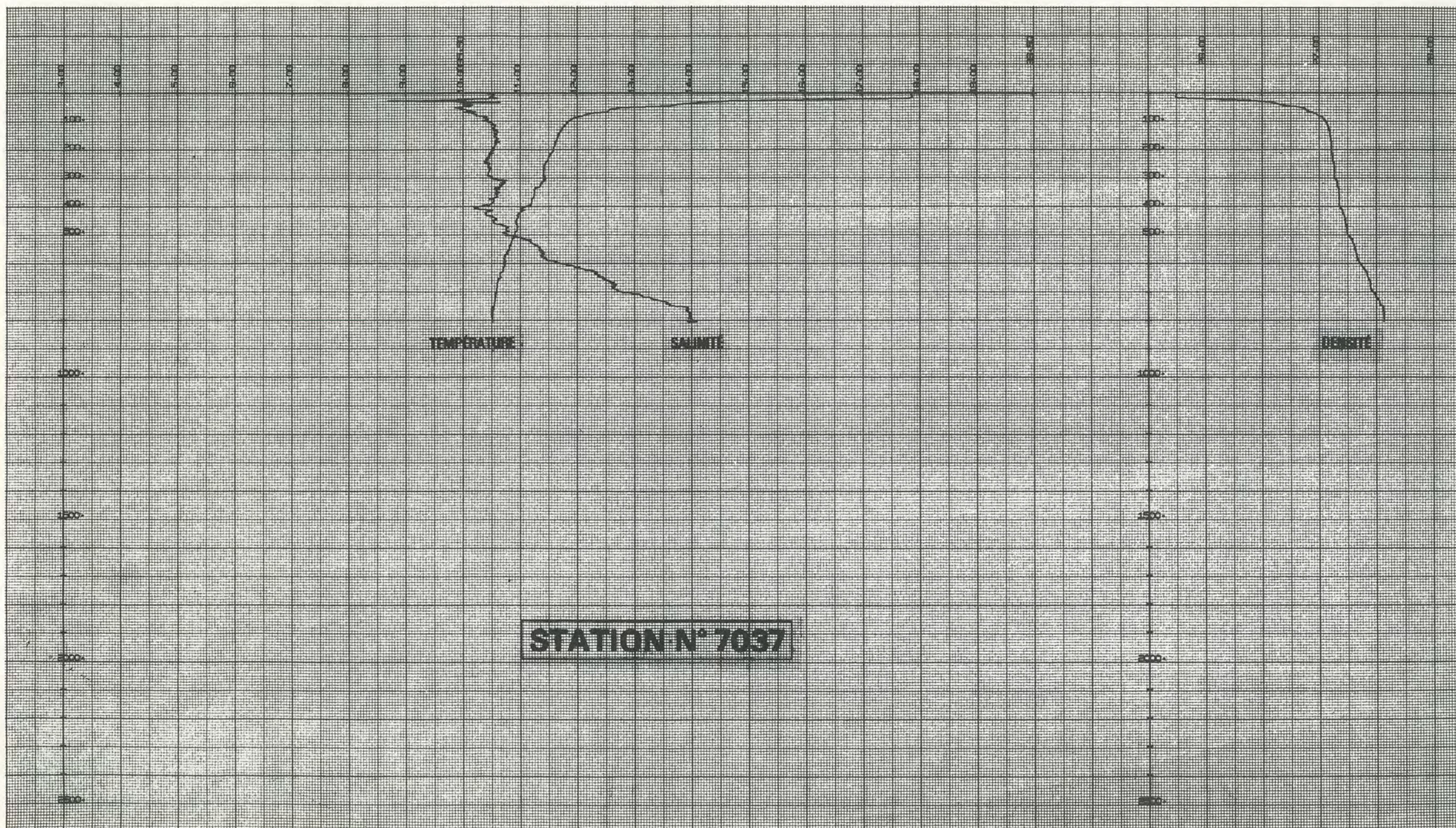


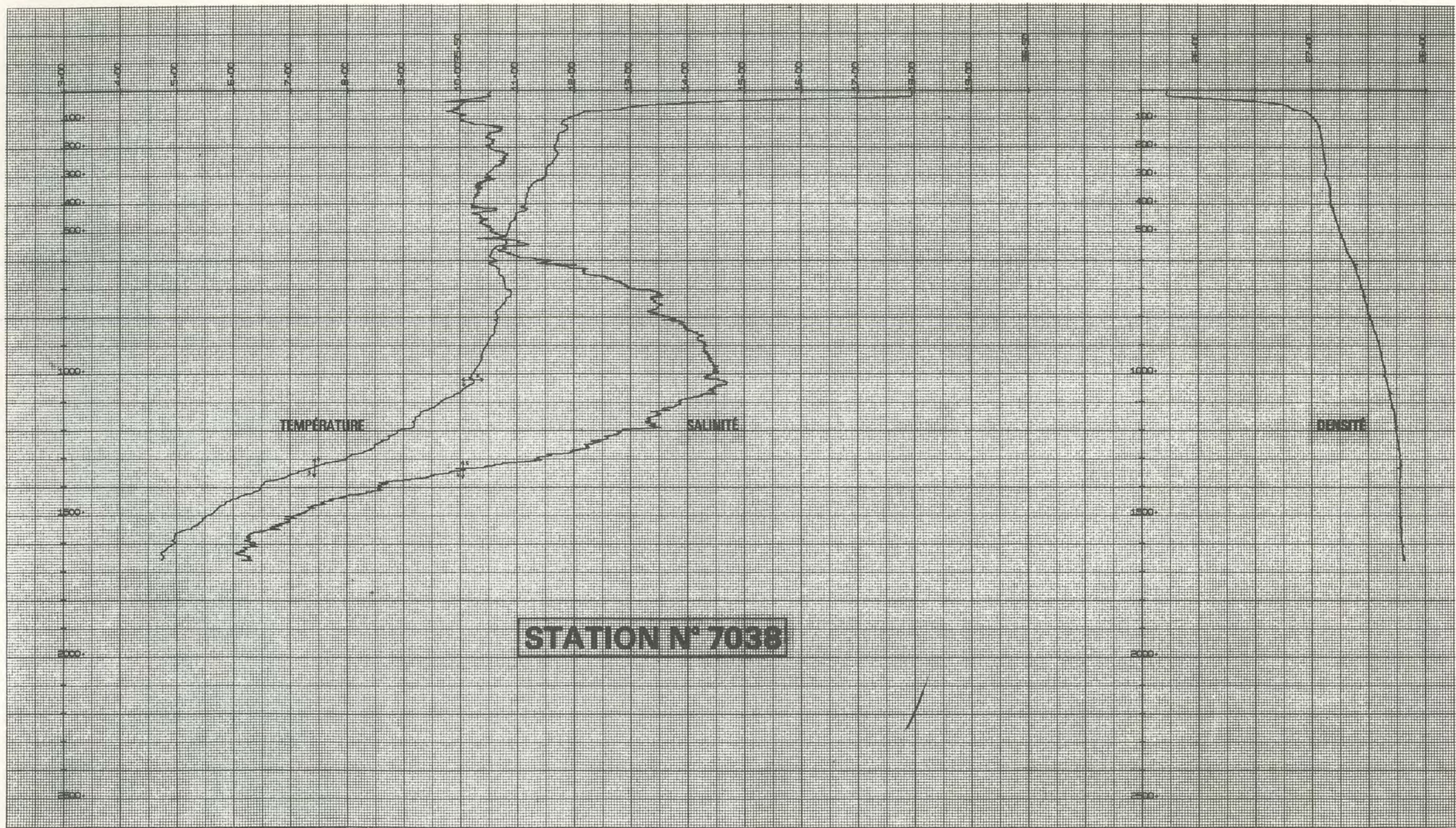


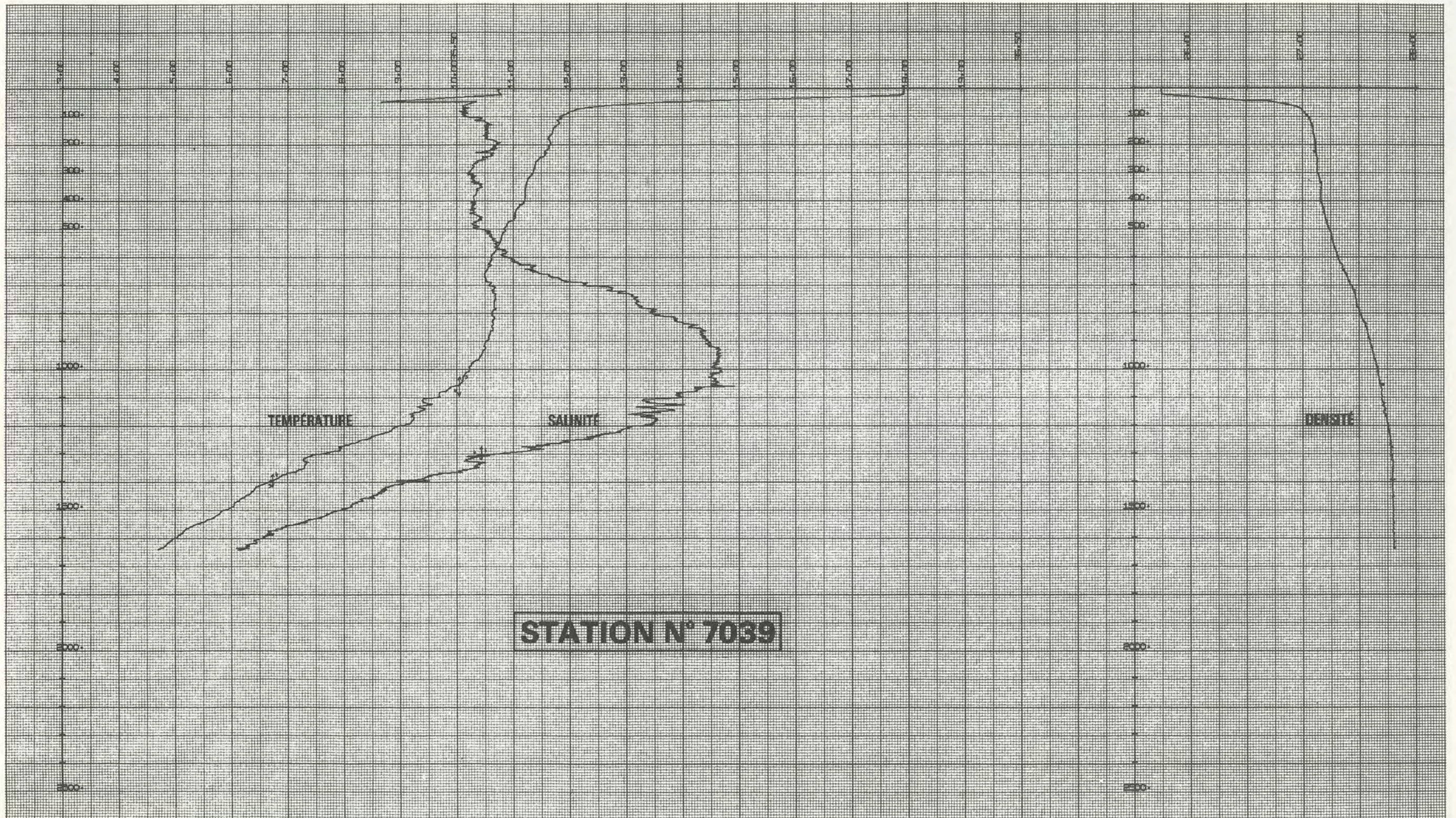


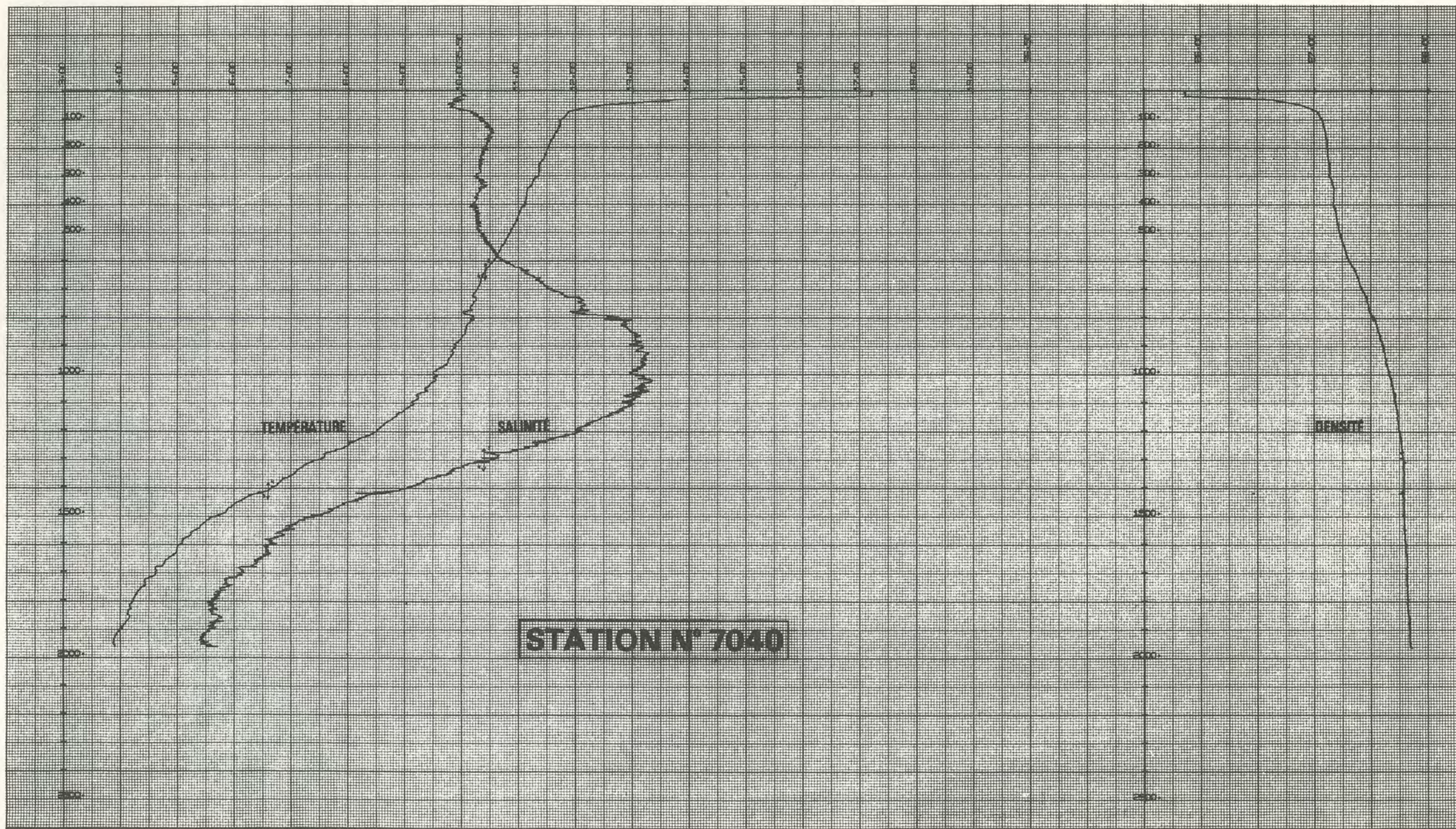




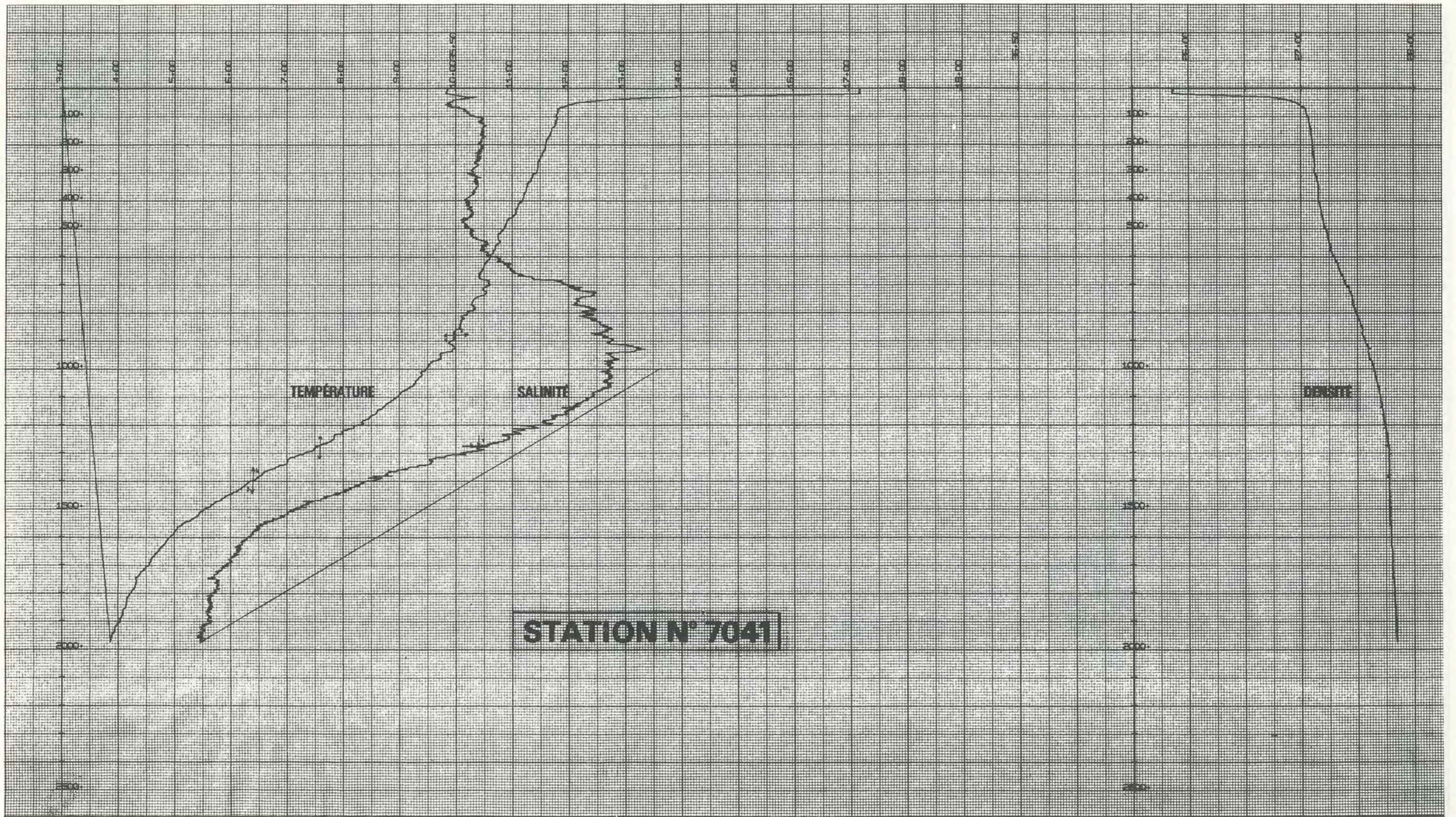


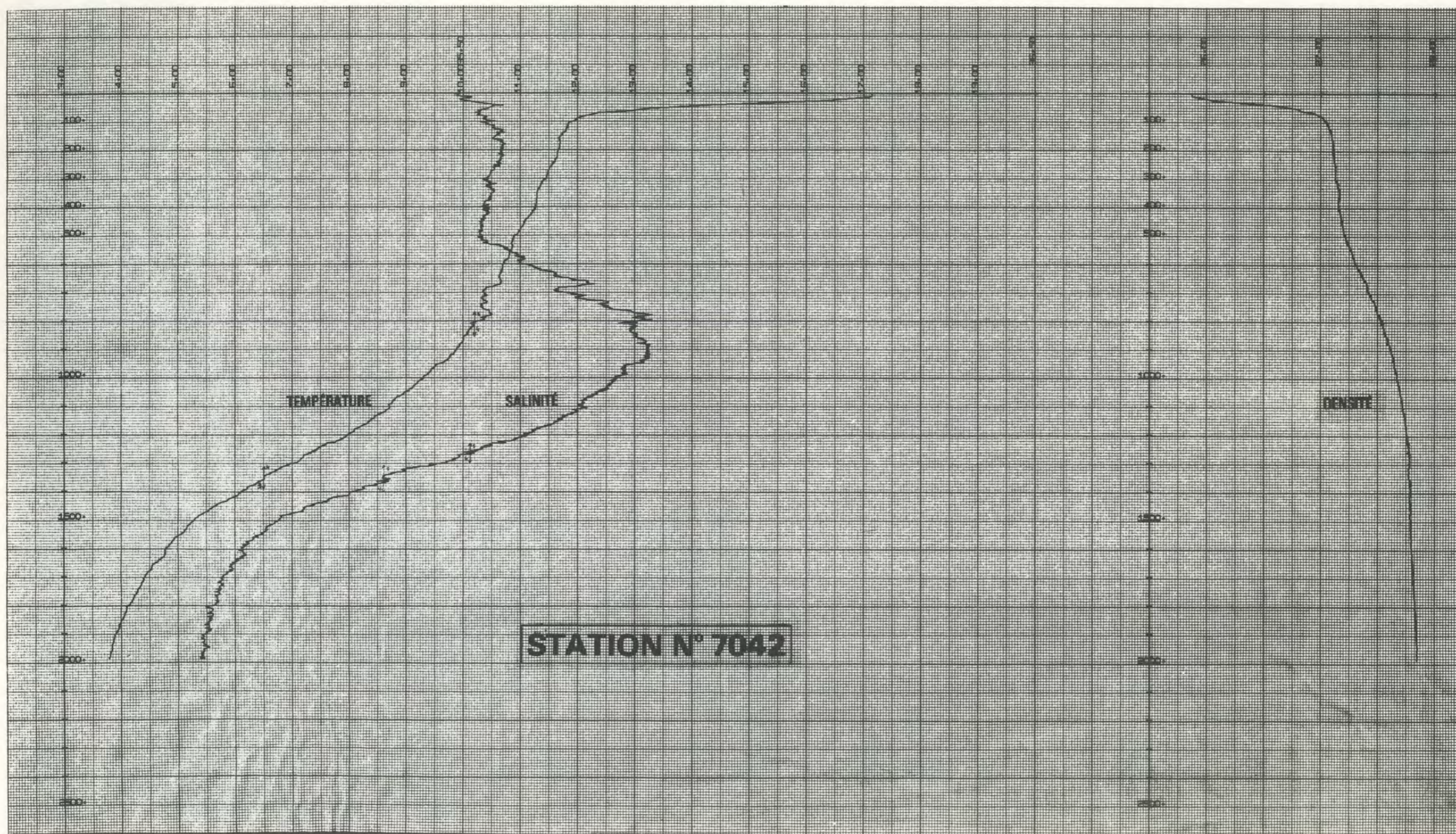














*Edité par*  
*Le Service de Documentation*  
*Centre d'Etudes Nucléaires de Saclay*

*Février 1973*