



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

# Filets à lambis

Martinique

Navires de moins de 10 mètres inscrits au fichier flotte

**2018**





## Chiffres clefs en 2018 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues

The resource of this report item is not reachable.

# 29

## navires

de moins de 10 m inscrits au fichier  
flotte

# 52 t

volume débarqué estimé

# 1 102 700 €

valeur débarquée estimée

### Navire moyen en 2018

# 111,5

Puissance  
moyenne (kW)

# 7,3

Longueur  
moyenne (m)



# 2

Marins à bord



# 8,4

mois d'activité par an

# 6

marées par an

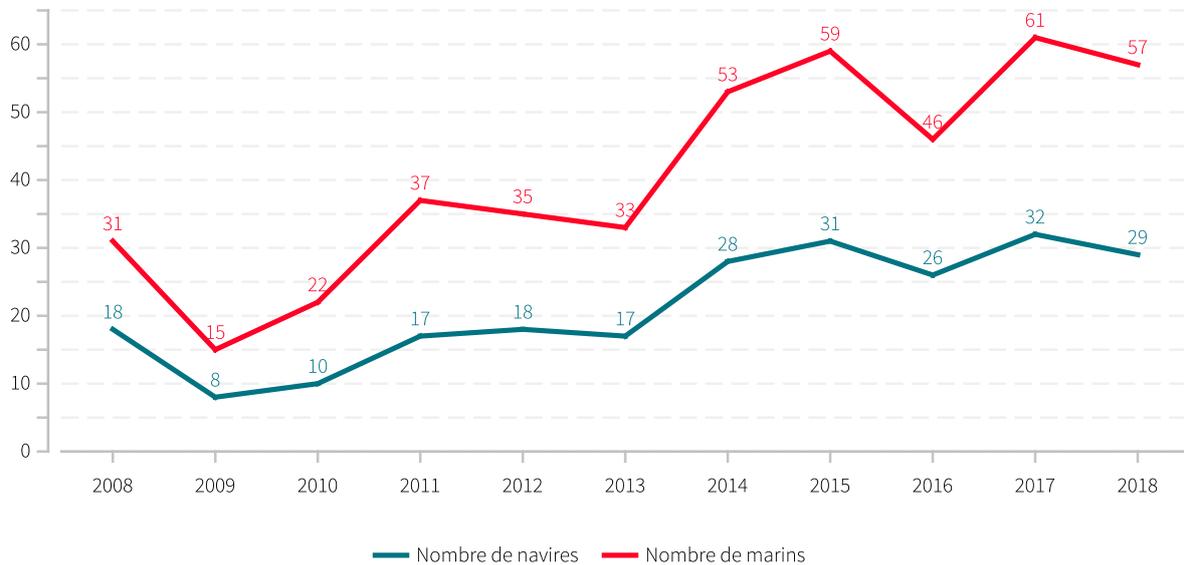


# 1,8 t

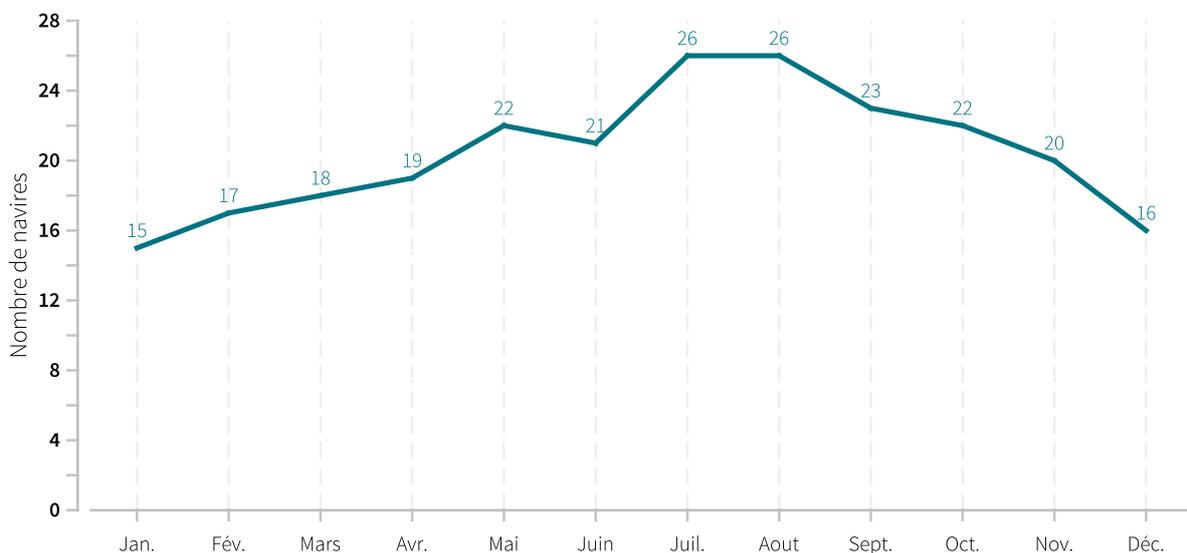
en moyenne pour  
38 024 €



## Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2018

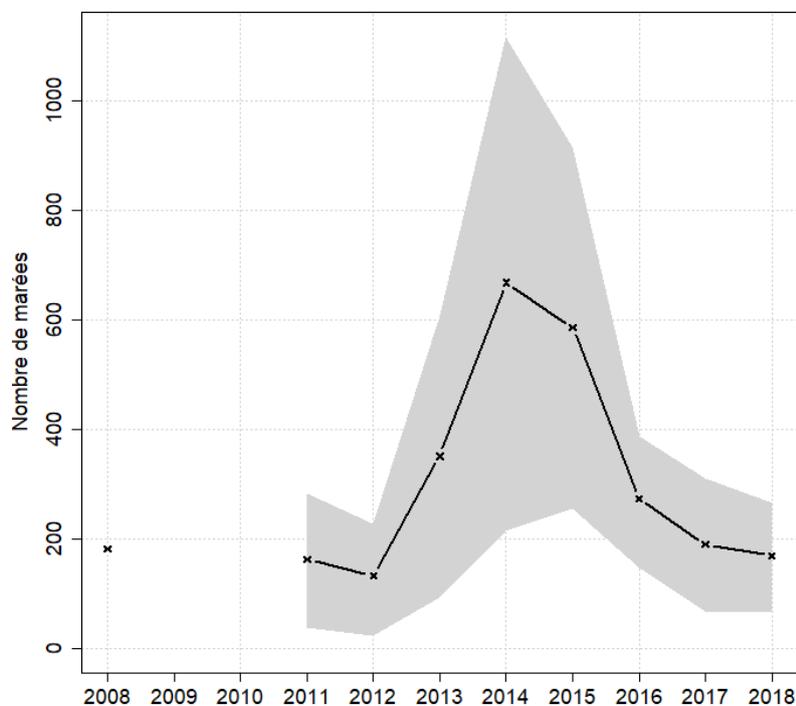


## Saisonnalité du métier en 2018





## Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2018



## Caractéristiques des marées

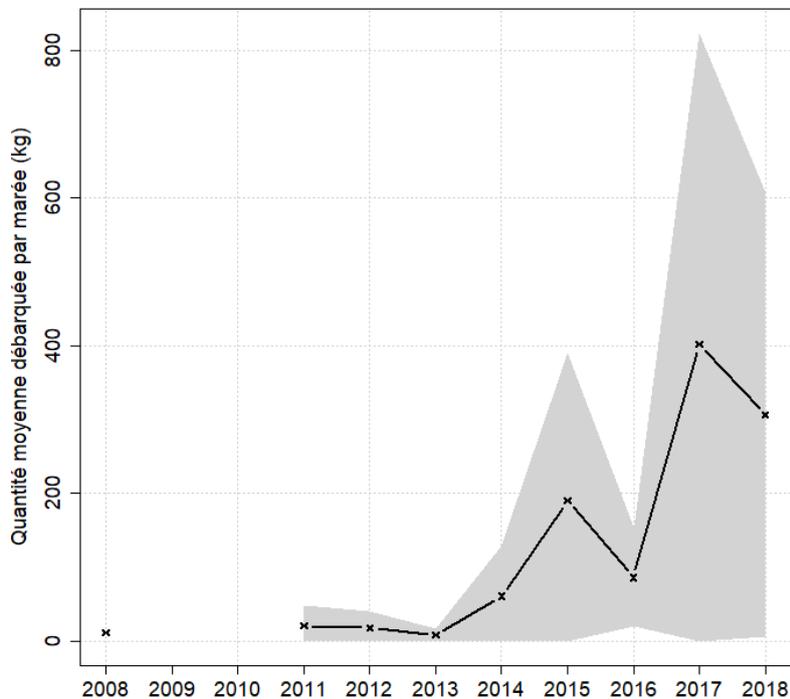
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	306.5
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	6.4
Valeur (euro) débarquée par marée	6524.6
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	135.8
Consommation (L) de carburant par marée	48

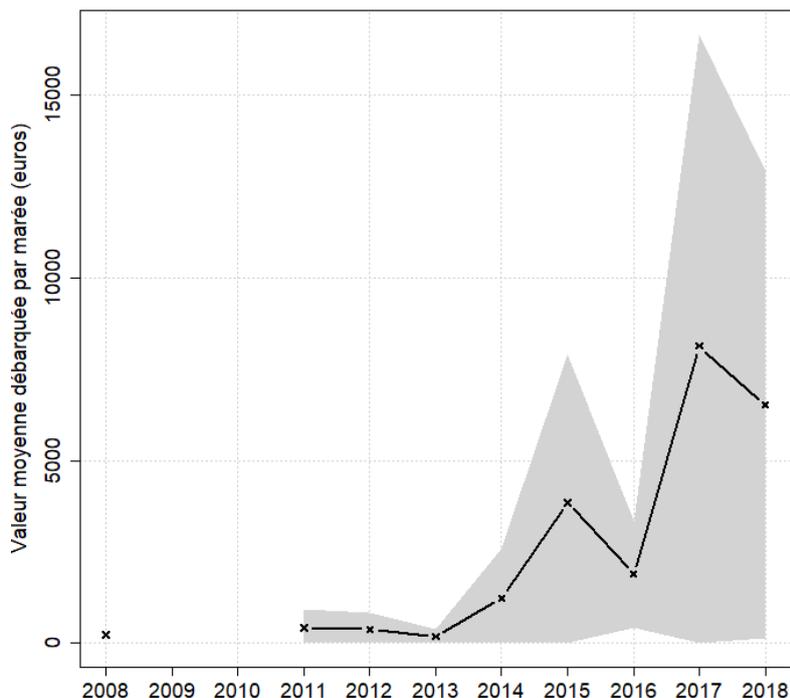


## Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

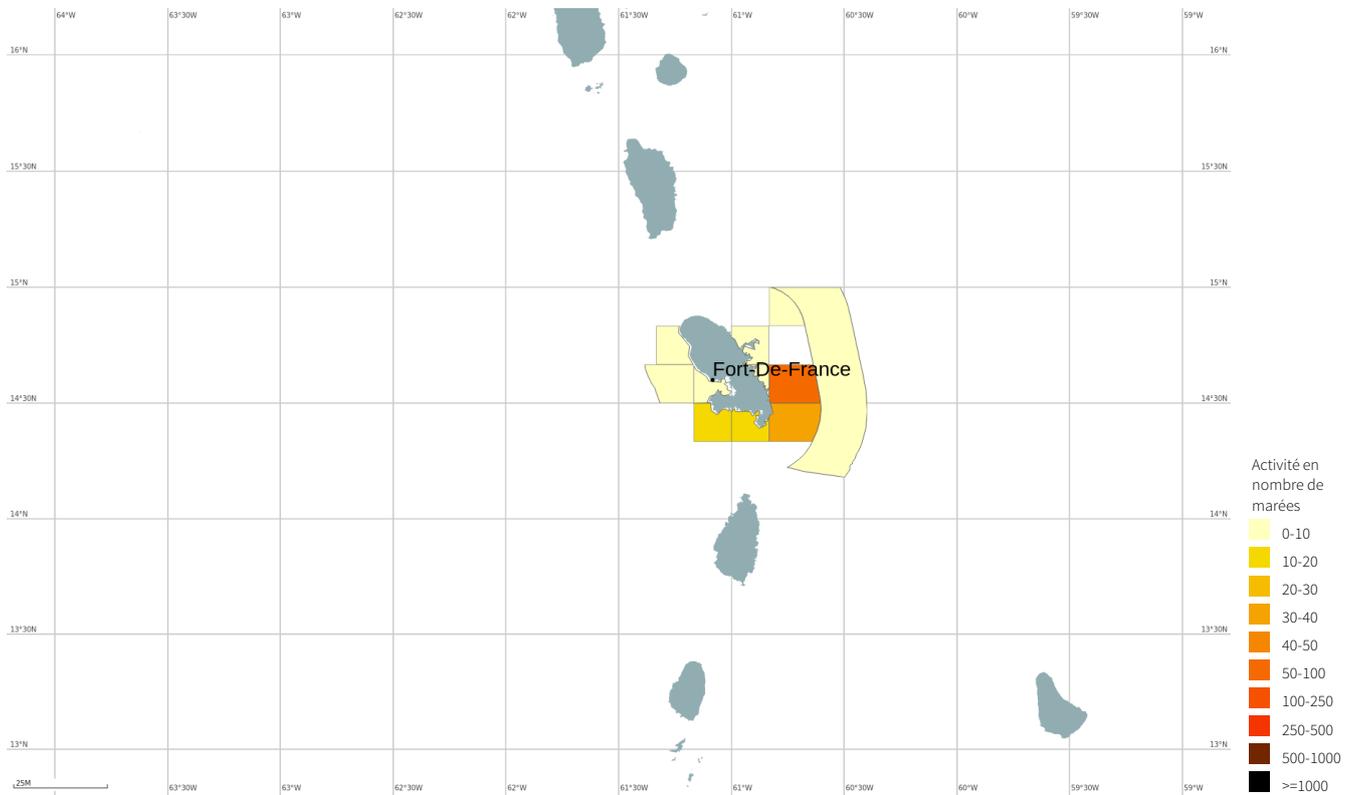


en valeur (€/marée)



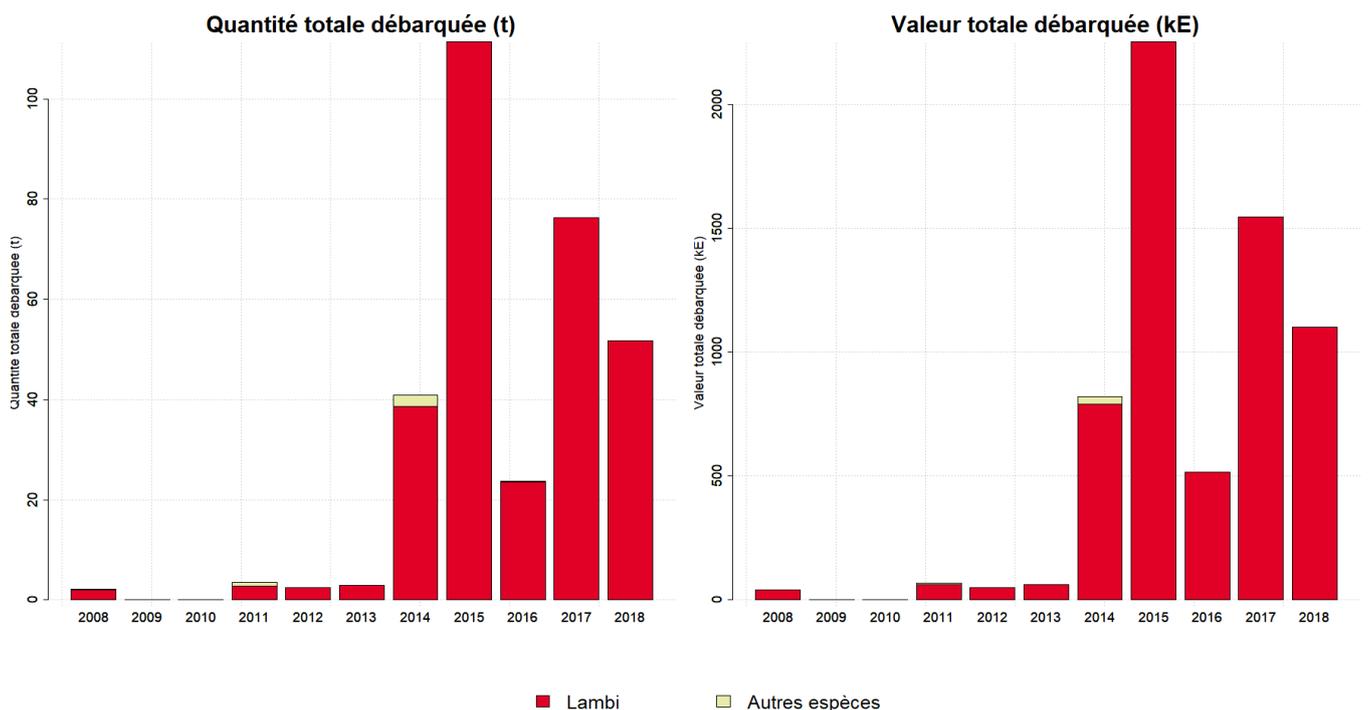


## Zones de pêche fréquentées en 2018



## Production et composition spécifique

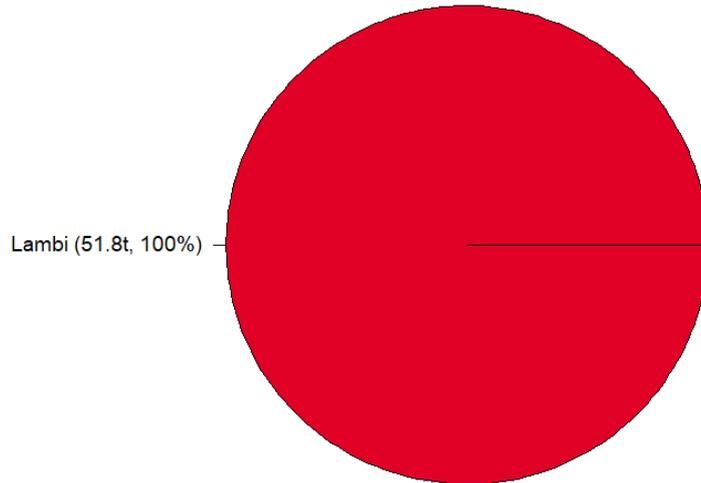
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



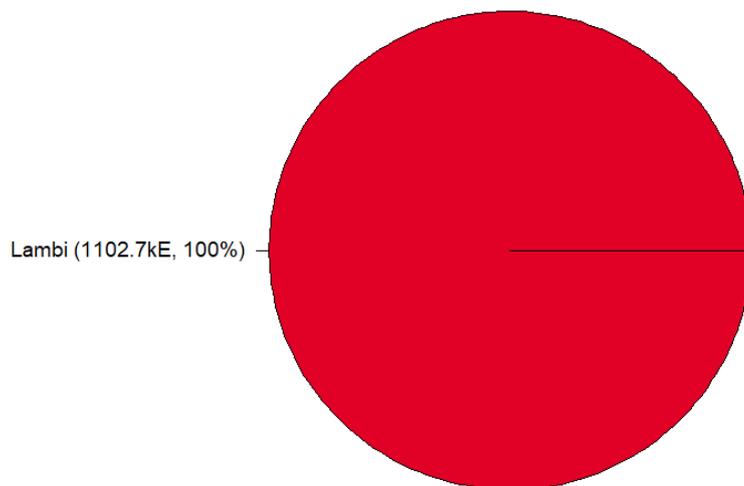


## Composition spécifique des débarquements

**en volume**



**en valeur**





# MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :  
<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :  
[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---



MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE  
ET DE  
L'ALIMENTATION





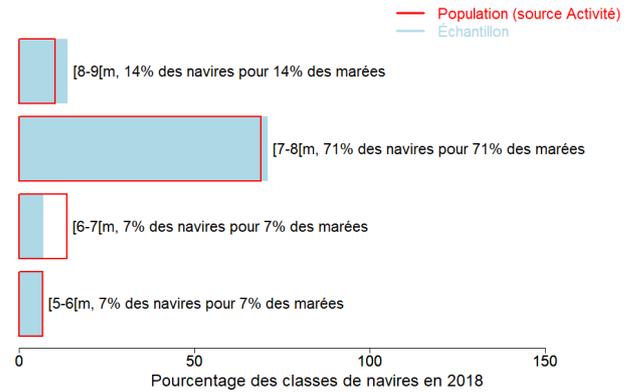
## Annexes

### Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 10 mètres

#### Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
Echantillon	7.3	105	2	22	2
Population	7.3	111	2	21	2

#### Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



#### Distribution des navires par nombre de marins



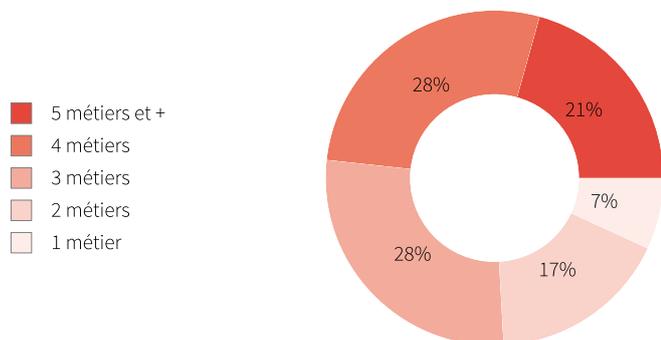


### Liste des 10 principaux métiers mis en oeuvre par les 29 navires pratiquant le métier *Filets à lambis*.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
<b>Filets à lambis</b>	29 (100 %)	8,4
Nasses	19 (65 %)	9,9
Filets maillants de fond	16 (55 %)	9,3
Plongée en apnée	14 (48 %)	2,4
DCP	7 (24 %)	7,4
Trémaills	5 (17 %)	7,4
Filets de surface	3 (10 %)	9,7
Lignes traînantes au large (pêche à Miquelon)	3 (10 %)	4,3
Palangres	1 (3 %)	12
Lignes traînantes côtières	1 (3 %)	12

La pratique du métier *Filets à lambis* en 2018 représente 245 mois d'activité cumulés sur les 29 navires pratiquant ce métier, soit 8,4 mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

### Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2018 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Filets à lambis* s'élève à 3,4.



## Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
<b>Filets à lambis</b>	15	17	18	19	22	21	26	26	23	22	20	16	29
Nasses	14	15	15	15	15	15	17	17	17	17	17	14	19
Filets maillants de fond	10	12	13	12	12	11	13	13	13	13	14	12	16
DCP	5	5	5	6	5	5	3	3	5	3	3	4	7
Trémails	2	2	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	5
Plongée en apnée	1	1	2	2	2	2	2	2	1	13	2	3	14
Filets de surface	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
Lignes traînantes au large (pêche à Miquelon)	2	2	2	3	2	2							3
Palangres	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Lignes traînantes côtières	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sennes	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Nombre de navires</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>29</b>

de 0 à 4 navires
  de 5 à 9 navires
  de 10 à 15 navires
  de 16 à 20 navires
  de 21 à 26 navires

### Estimation du nombre total de marées

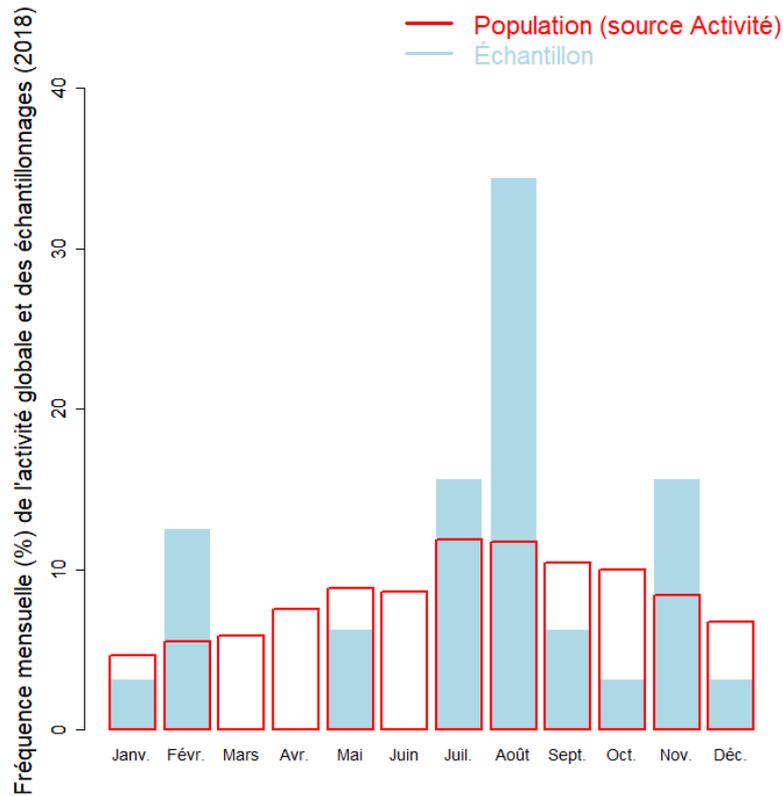
	Nombre de marées total estimé
Estimation basse	66
Estimation moyenne	169
Estimation haute	266

### Marées échantillonnées du métier

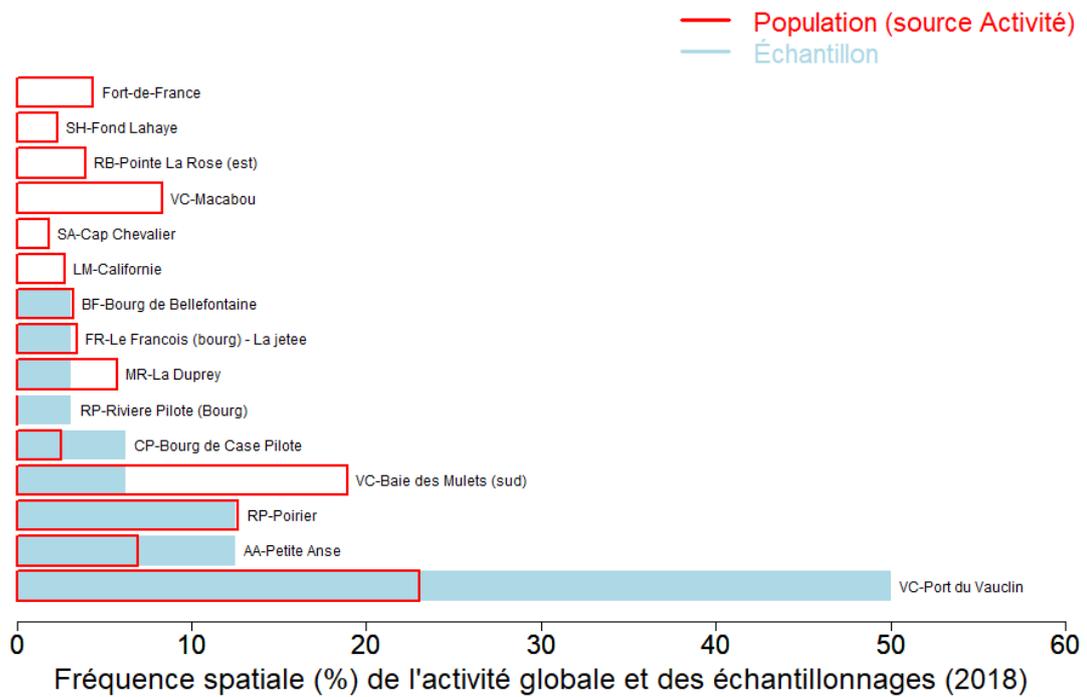
Marées échantillonnées	32
Navires distincts échantillonnés	14 (48% de la population)
Taux d'échantillonnage	18% des marées estimées



### Répartition mensuelle des marées échantillonnées



### Répartition spatiale des marées échantillonnées



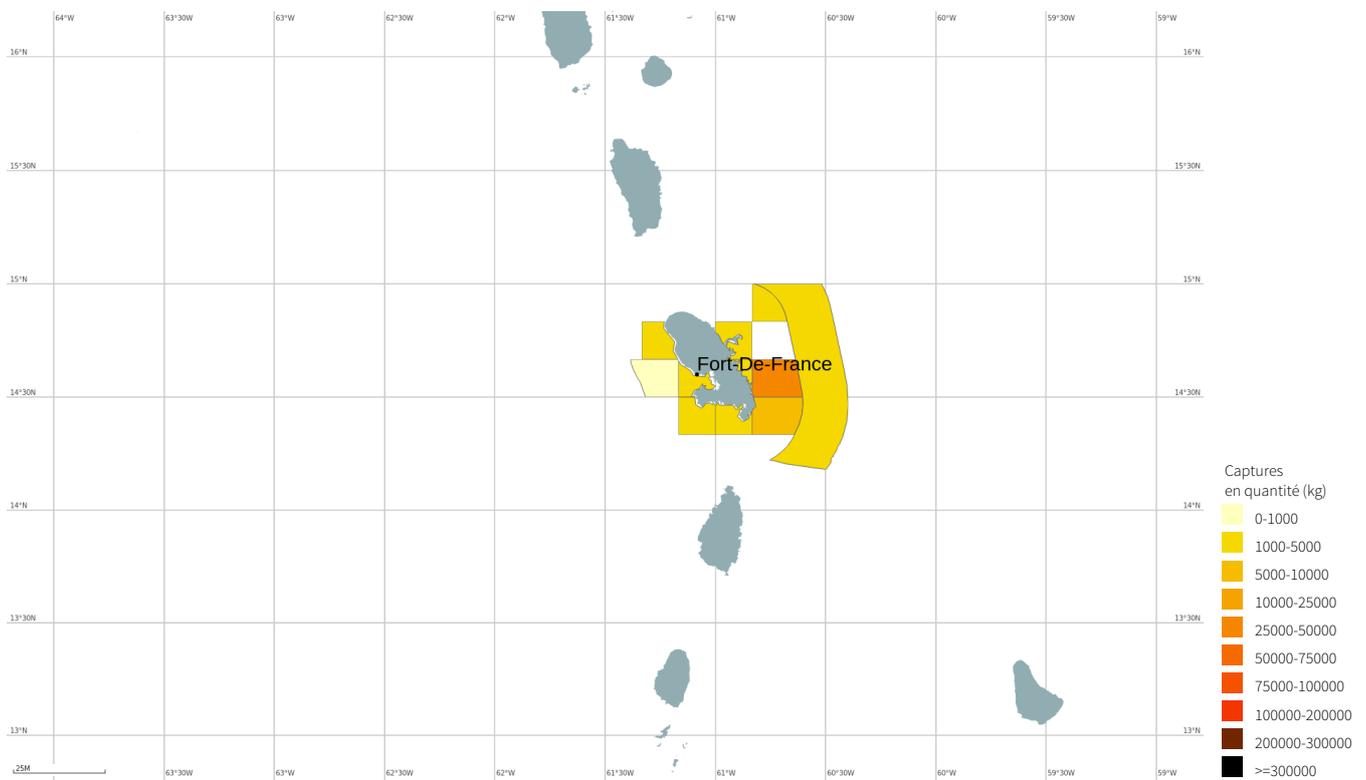


## Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Strombes nca	Lambi	100	13	51.8	92.1	21.3	1102.7
<b>Total</b>		<b>100</b>	<b>13</b>	<b>51.8</b>	<b>92.1</b>	<b>21.3</b>	<b>1102.7</b>

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

## Distribution géographique des débarquements du métier

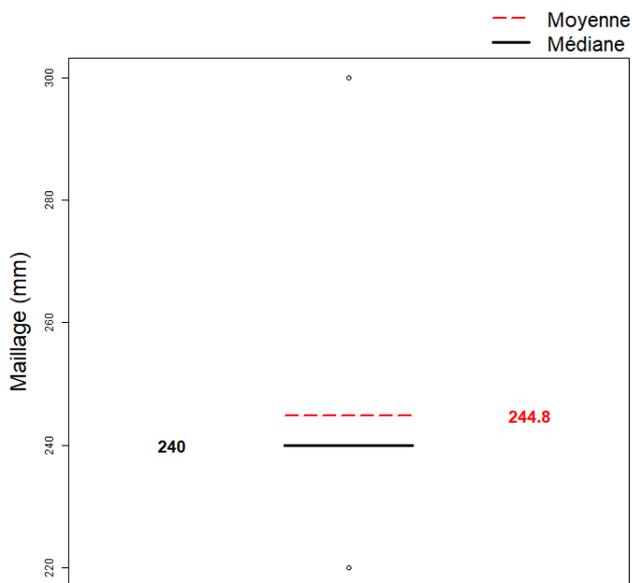




## Caractéristiques générales des marées

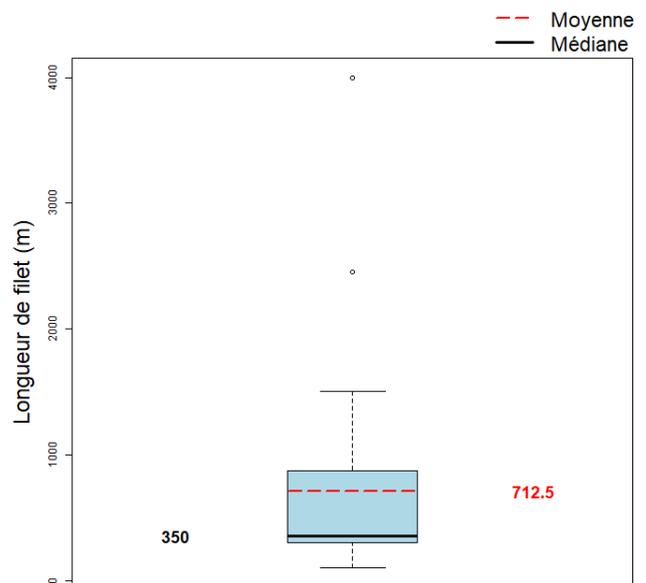
	Moyenne
Maillage de l'engin (mm)	244.8
Dimension/Quantité de l'engin	712.5
Durée (heures) des marées	5.6
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	55.1
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	1.7
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/centaine de m de filet)	63.1
Quantité (kg) débarquée par marée	306.5
Consommation (L) de carburant par marée	48
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	6.4
Valeur (euro) débarquée par marée	6524.6
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	135.8

### Maillage de l'engin



Le maillage moyen de l'engin dans l'échantillon est 244.8 mm (min : 220 mm, max : 300 mm)

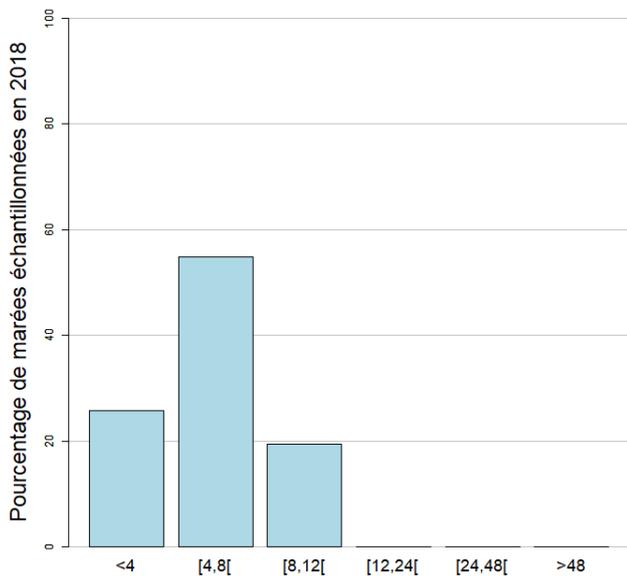
### Dimension/Quantité de l'engin



La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 712.5 centaine de m de filet (min : 100 centaine de m de filet, max : 4000 centaine de m de filet)

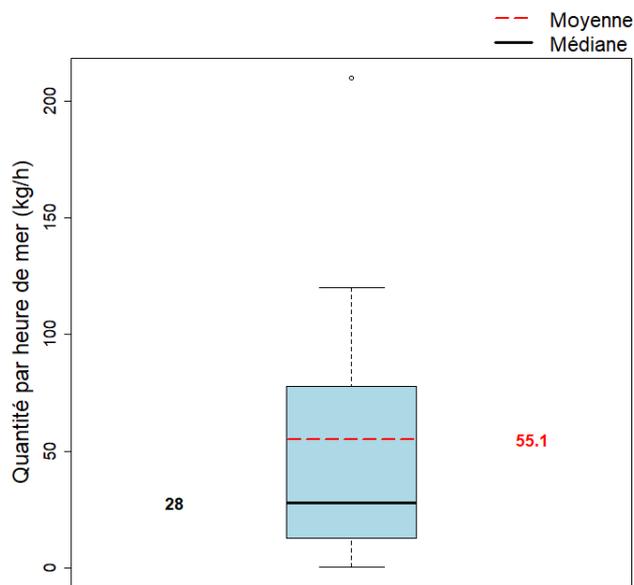


### Durées des marées (h)



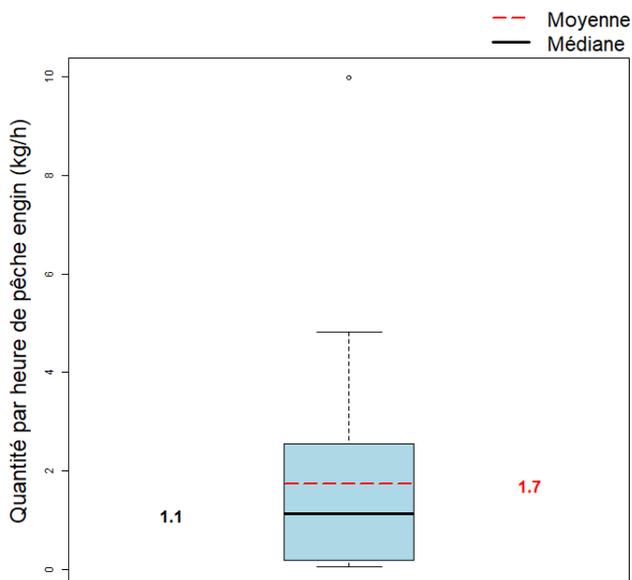
La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 5.6 heures. (min : 2, max : 10)

### Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



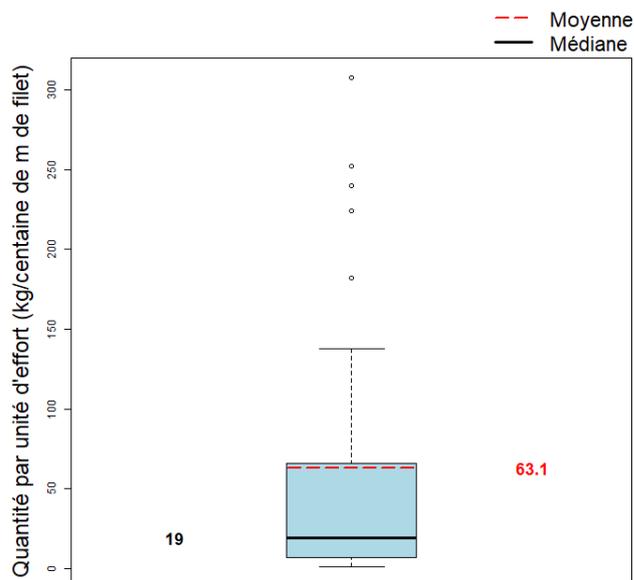
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 55.1 kg.

### Quantité par heure de pêche engin



La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est 1.7 kg.

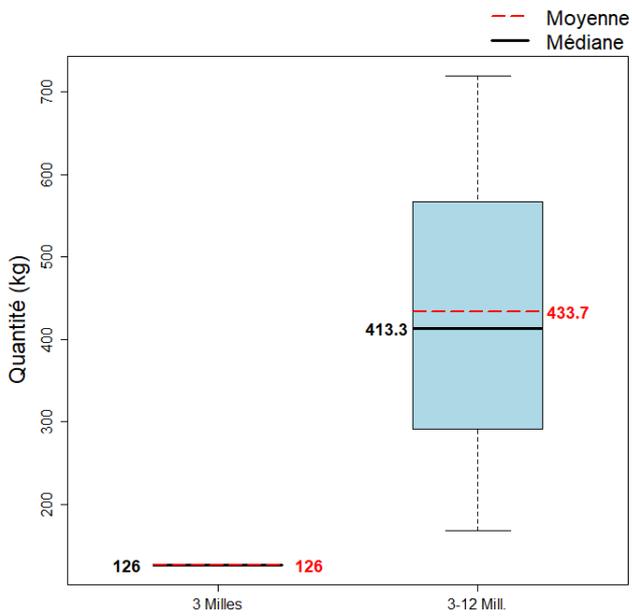
### Quantité par unité d'effort



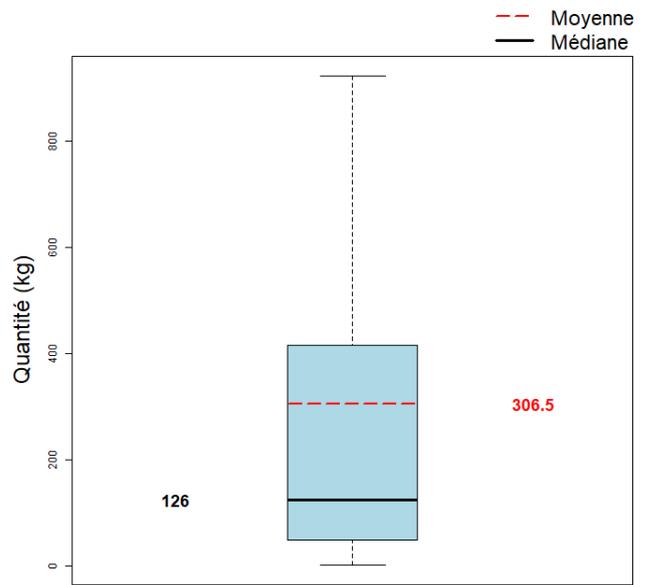
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 63.1 kg/centaine de m de filet.



### Quantité par gradient distance à la côte



### Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 306.5 kg.



MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE  
ET DE  
L'ALIMENTATION



---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---