



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

Palangres

Guadeloupe

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

2018

La palangre est une ligne qui comprend une ligne principale sur laquelle sont fixés de nombreux hameçons appâtés par l'intermédiaire d'avançons.

Il arrive que les pêcheurs mettent un lest en bout de ligne de façon à la stabiliser.

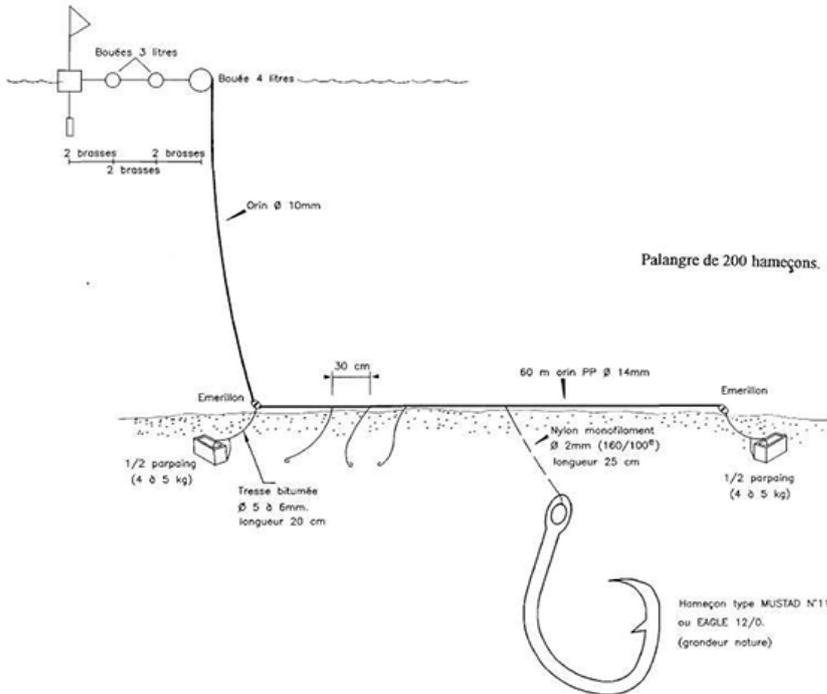
La pêche s'effectue entre 20 et 60 m.

En Guadeloupe, les palangres sont principalement verticales et ciblent plus particulièrement les mérous : les grandes gueules, les tanches et les vieilles.





Chiffres clés en 2018 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



35

navires

de moins de 12 m inscrits au fichier flotte

65 t

volume débarqué estimé

646 100 €

valeur débarquée estimée

Navire moyen en 2018

149,4

Puissance moyenne (kW)

7,4

Longueur moyenne (m)



1,8

Marins à bord



8,8

mois d'activité par an

30

marées par an

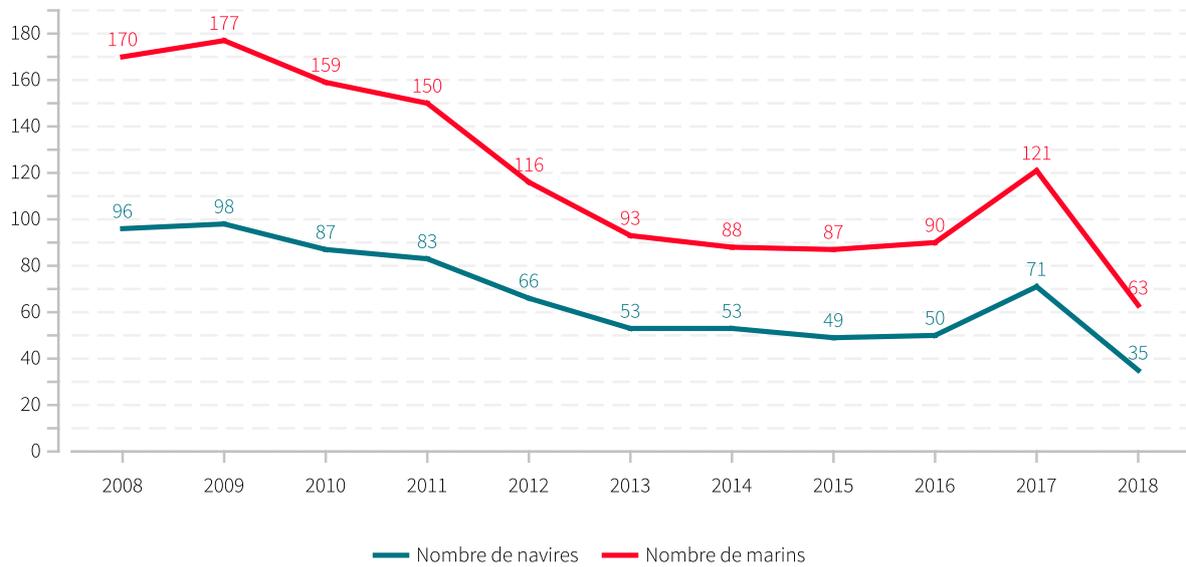


1,8 t

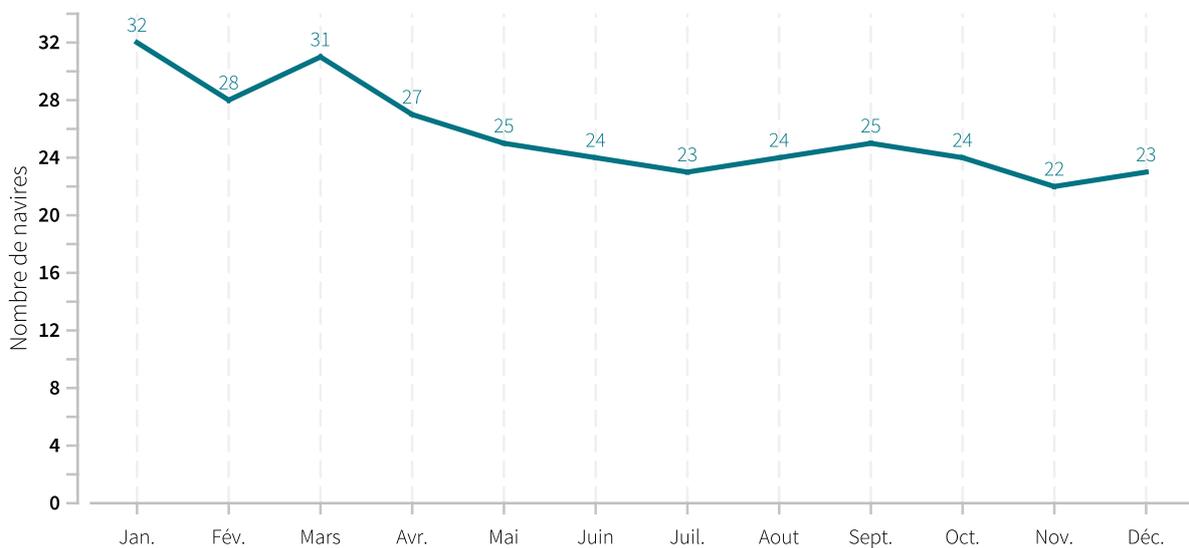
en moyenne pour 18 460 €



Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2018

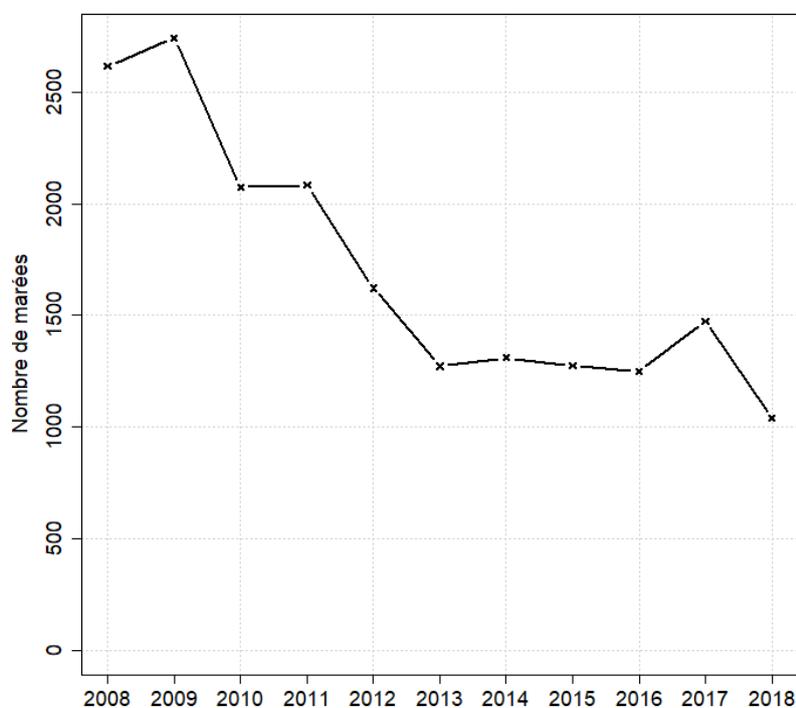


Saisonnalité du métier en 2018





Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2018



Caractéristiques des marées

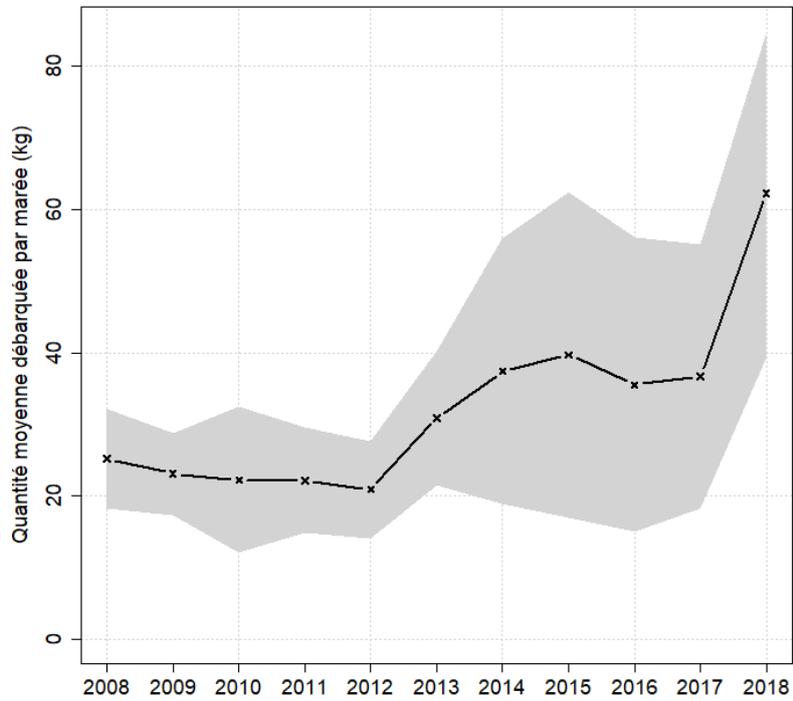
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	62.2
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	621.3
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.1
Consommation (L) de carburant par marée	202.9

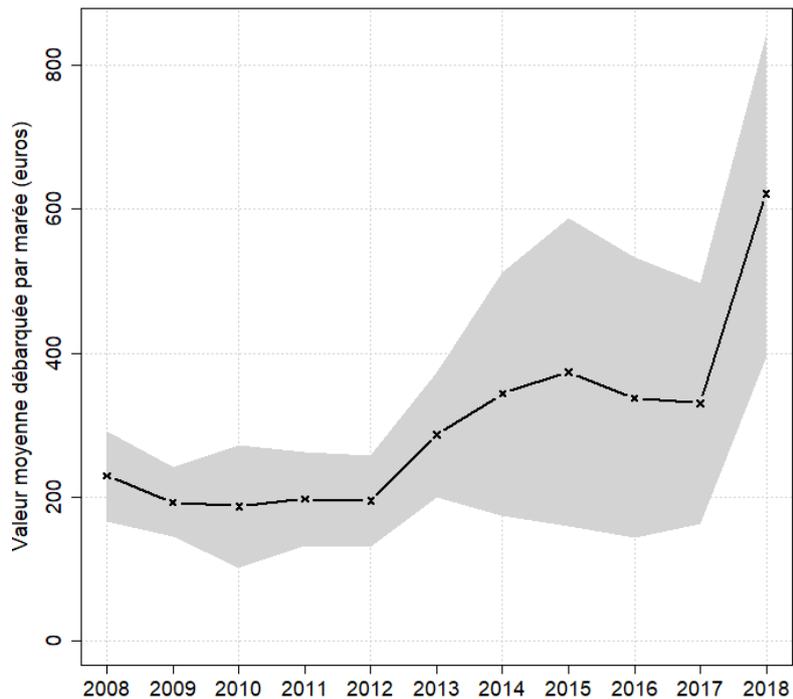


Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

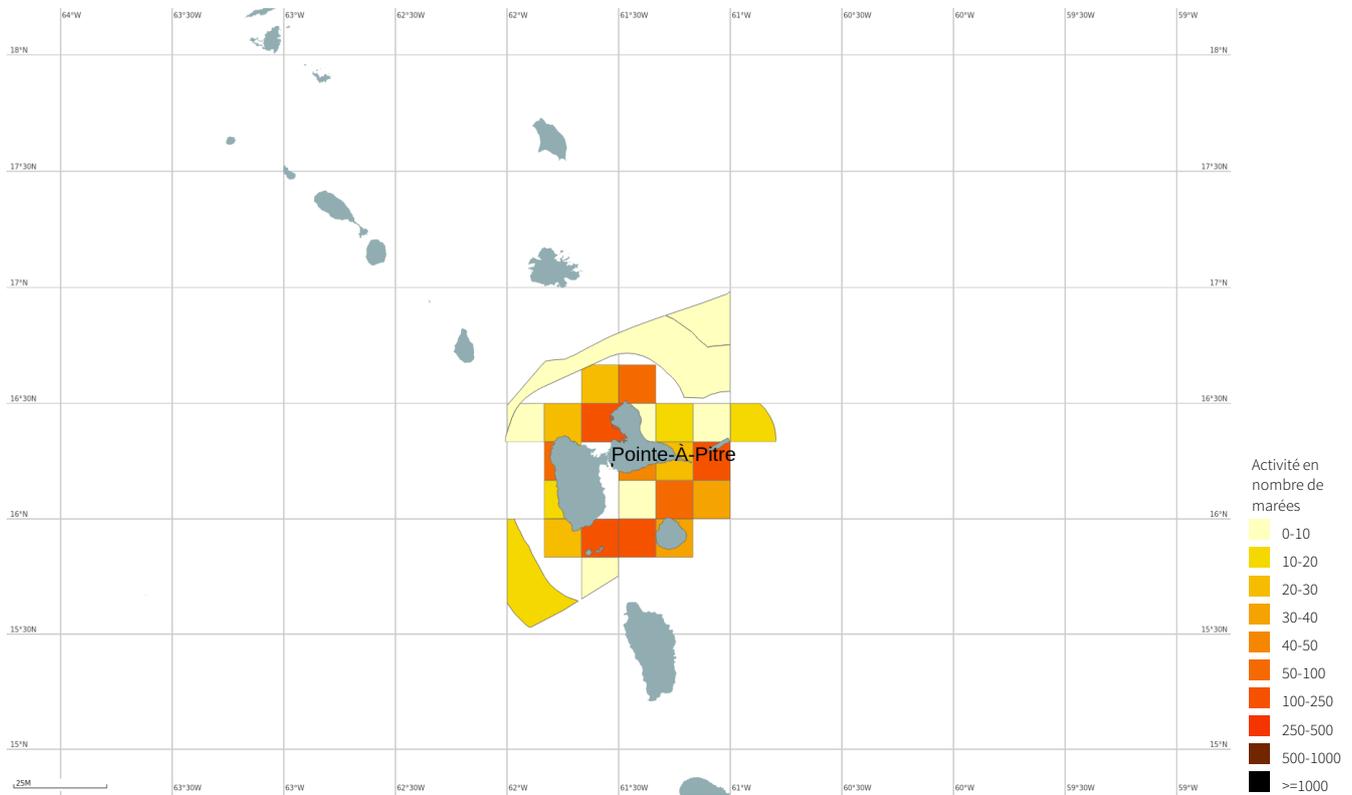


en valeur (€/marée)



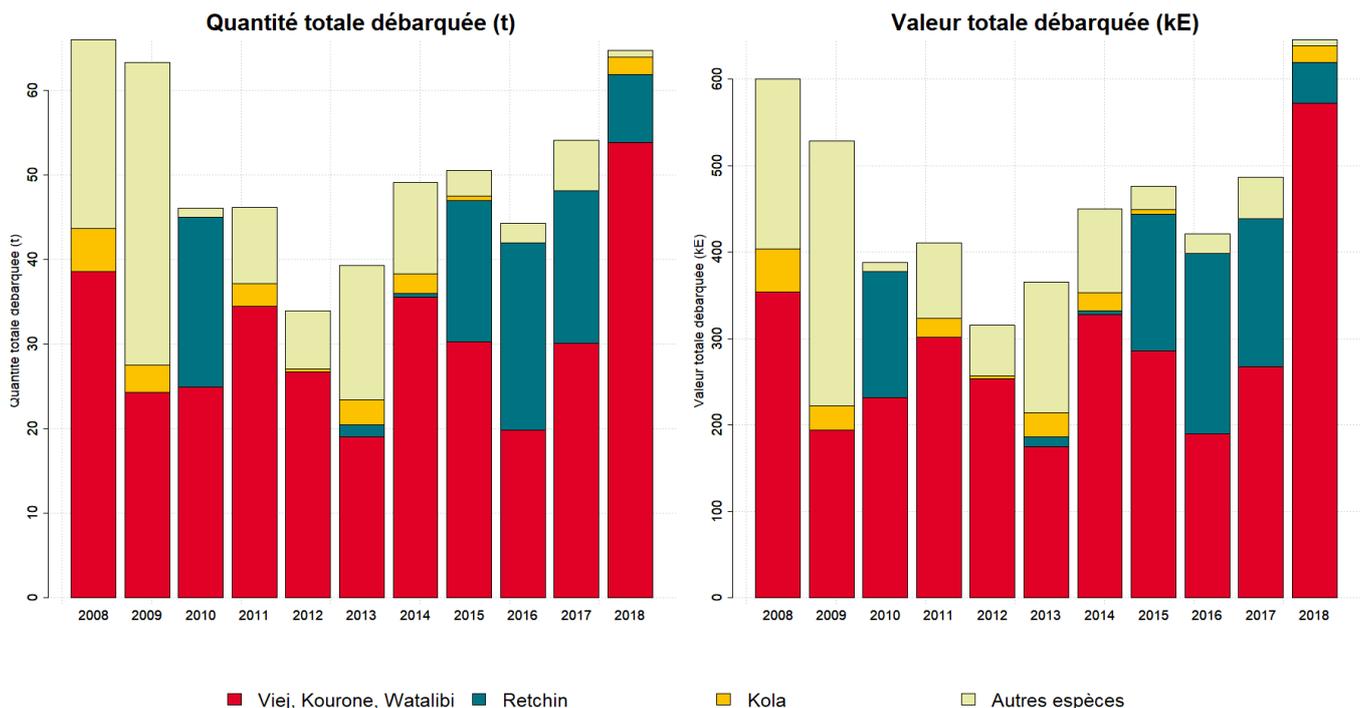


Zones de pêche fréquentées en 2018



Production et composition spécifique

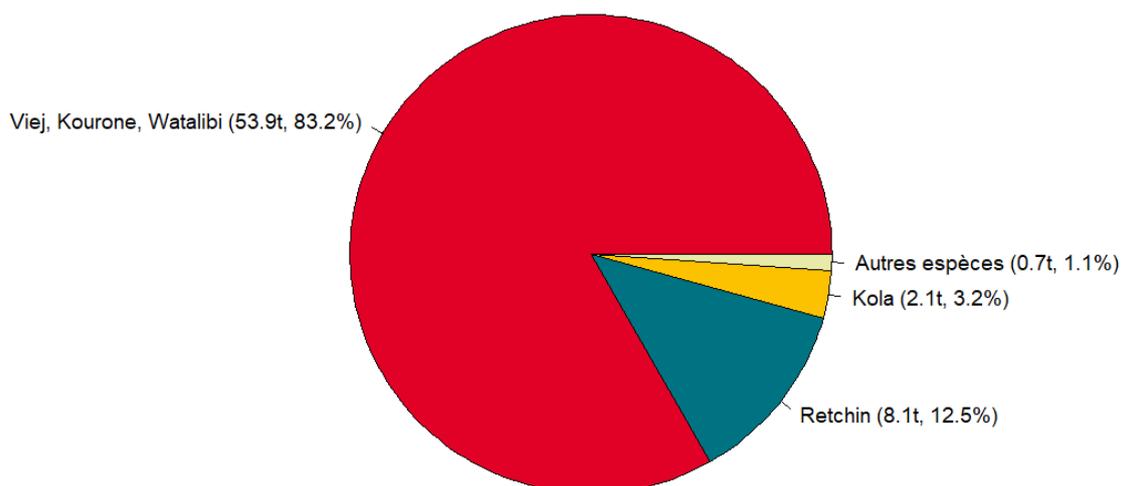
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



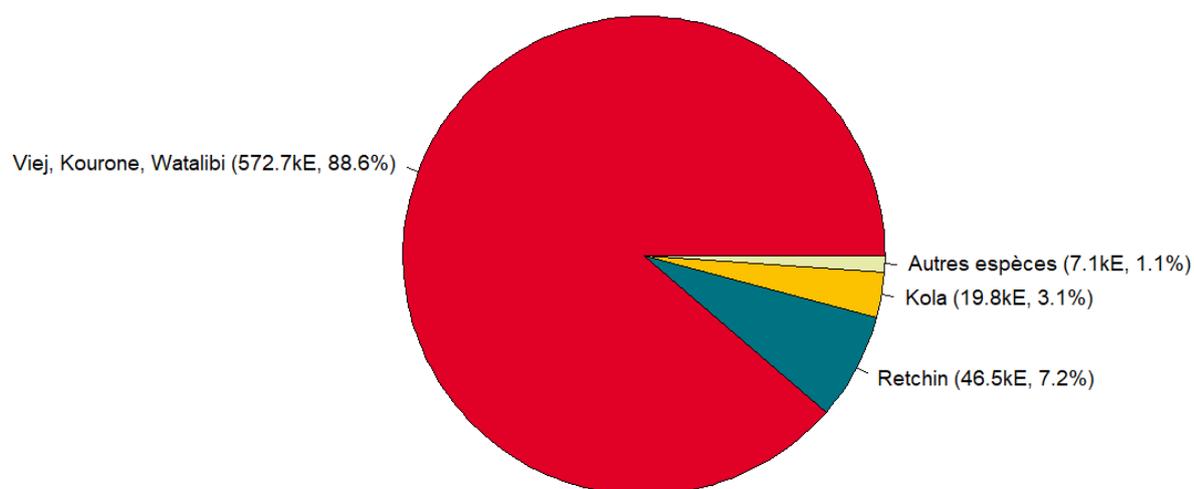


Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :
<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :
harmonie@ifremer.fr



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE
L'ALIMENTATION





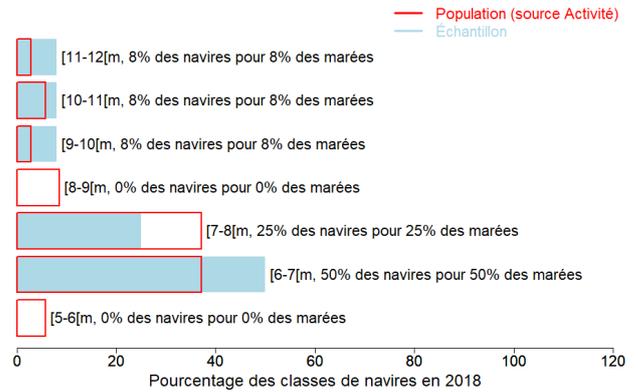
Annexes

Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
Echantillon	7.8	145	4	18	2.5
Population	7.4	149	3	17	1.8

Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



Distribution des navires par nombre de marins





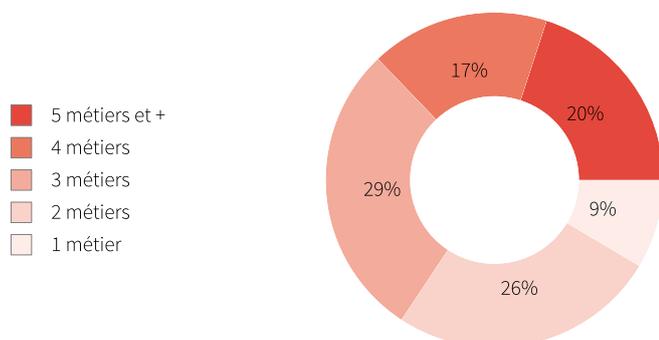
Liste des 10 principaux métiers mis en oeuvre par les 35 navires pratiquant le métier *Palangres*.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
Palangres	35 (100 %)	8,8
Casiers à divers poissons	20 (57 %)	10,9
Palangres et lignes à grands pélagiques	18 (51 %)	8,6
Palangres profondes	9 (25 %)	10,1
Filets à lambis	6 (17 %)	4
Lignes à main	5 (14 %)	8,6
Casiers profonds	4 (11 %)	10
Filets droits	4 (11 %)	8,8
Casiers à langoustes	3 (8 %)	11,7
Filets à langoustes	3 (8 %)	10

La pratique du métier *Palangres* en 2018 représente **308** mois d'activité cumulés sur les 35 navires pratiquant ce métier, soit **8,8** mois d'activité en moyenne par navire.

Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2018 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Palangres* s'élève à **3,3**.



Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
Palangres	32	28	31	27	25	24	23	24	25	24	22	23	35
Casiers à divers poissons	19	19	20	19	18	18	17	18	18	18	17	17	20
Palangres et lignes à grands pélagiques	11	12	15	16	14	14	11	11	13	14	12	12	18
Palangres profondes	9	9	9	8	8	7	7	7	7	7	6	7	9
Lignes à main	5	5	4	5	4	2	3	3	3	3	3	3	5
Casiers profonds	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Casiers à langoustes	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3
Filets droits	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4
Filets à langoustes	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
Filets à lambis	6									6	6	6	6
Apnée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Filets profonds	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Filet encerclant à balaous		1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	2
Filet encerclant à Coulirous						1	1	1	1	1	3	1	3
Nombre de navires	32	30	33	32	31	28	28	30	31	30	28	28	35

de 0 à 5 navires
 de 6 à 12 navires
 de 13 à 18 navires
 de 19 à 25 navires
 de 26 à 32 navires

Estimation du nombre total de marées

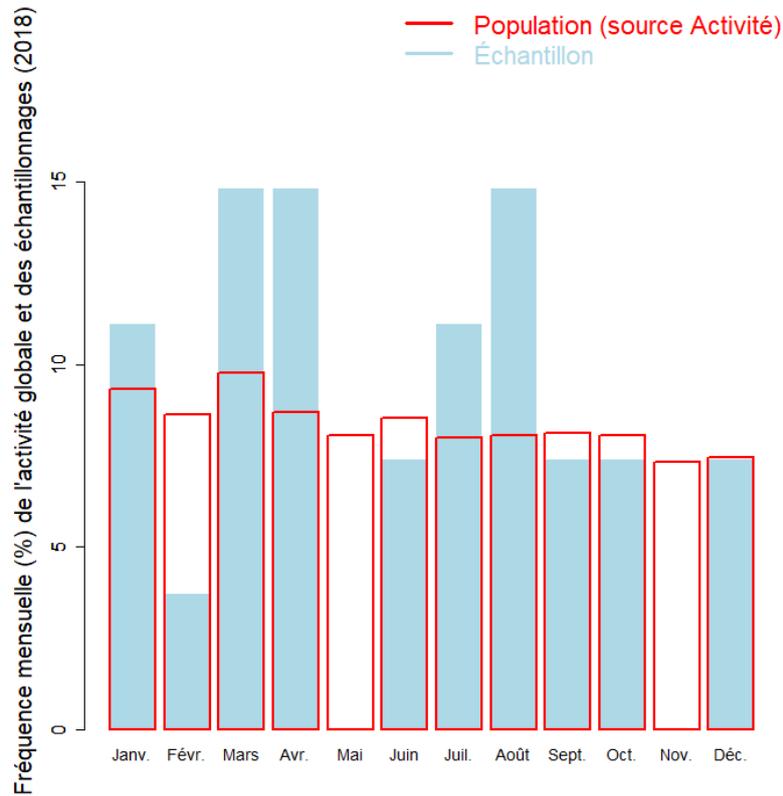
	Nombre de marées total estimé
Estimation moyenne	1040

Marées échantillonnées du métier

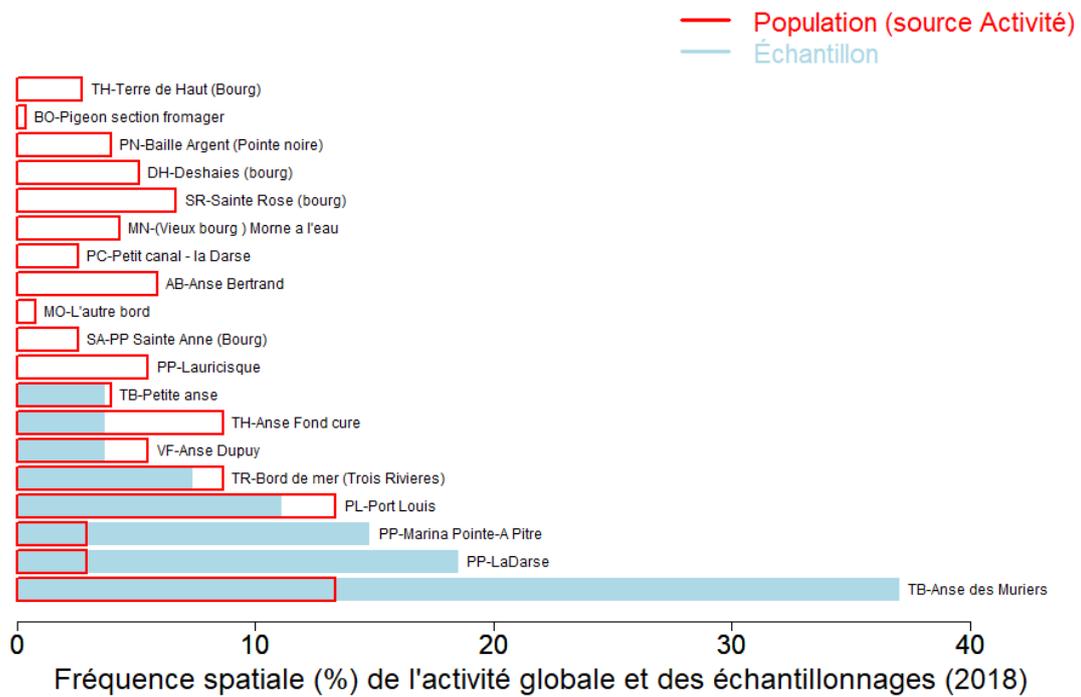
Marées échantillonnées	27
Navires distincts échantillonnés	12 (34% de la population)
Taux d'échantillonnage	3% des marées estimées



Répartition mensuelle des marées échantillonnées



Répartition spatiale des marées échantillonnées



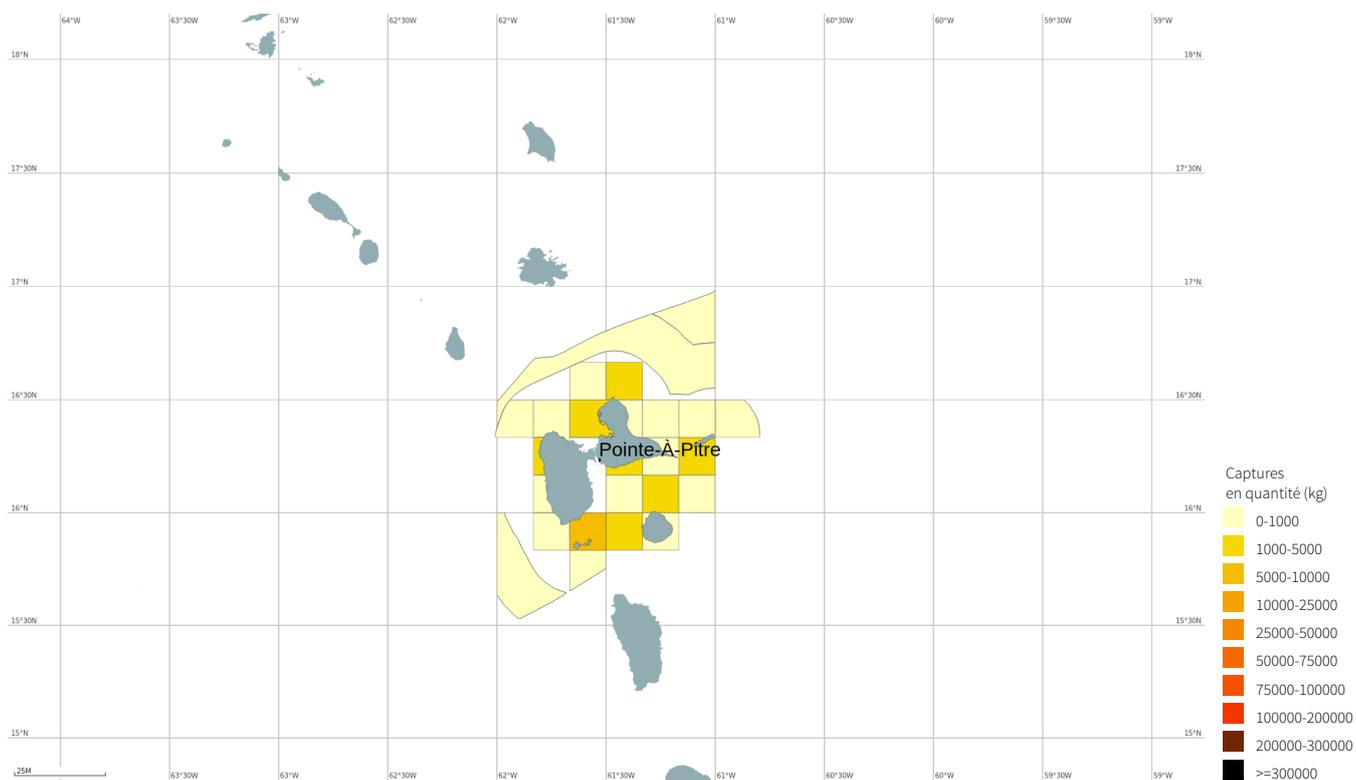


Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Merous nca	Viej, Kourone, Watalibi	83.2	34.8	53.9	73	9.6	572.7
Requins nca	Retchin	12.5	4.6	8.1	11.5	5.8	46.5
Vivaneau queue jaune	Kola	3.2	1.3	2.1	2.8	9	19.8
Grondeurs, diagrammes nca	Goret	0.8	0.3	0.5	0.7	9.9	5.4
Murenes	Cong	0.3	0.1	0.2	0.3	8.2	1.6
Total		100	41.1	64.7	88.3	10	646.1

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

Distribution géographique des débarquements du métier

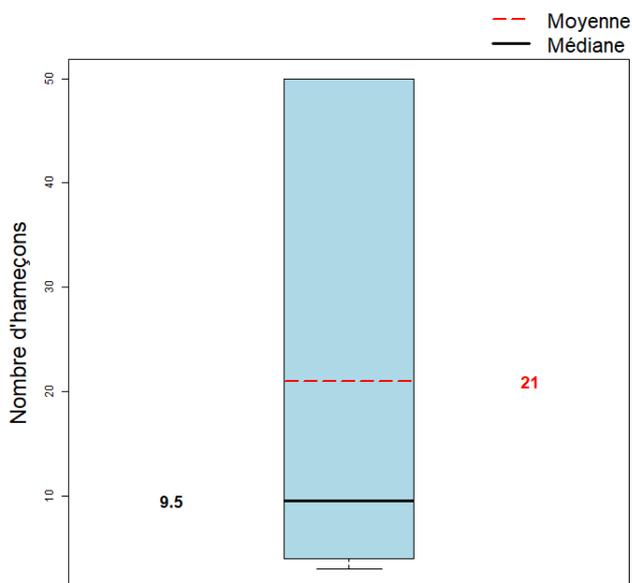




Caractéristiques générales des marées

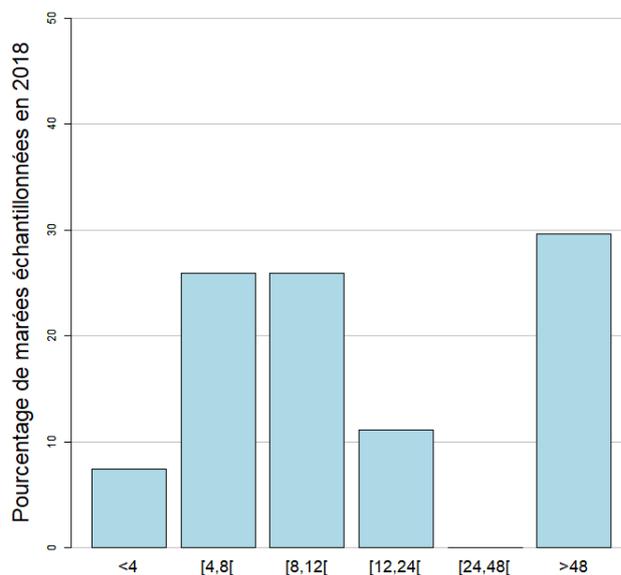
	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	21
Durée (heures) des marées	68.1
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	0.9
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	4.9
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/hameçon)	48.4
Quantité (kg) débarquée par marée	62.2
Consommation (L) de carburant par marée	202.9
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	621.3
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.1

Dimension/Quantité de l'engin



La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 21 hameçon (min : 3 hameçon, max : 50 hameçon)

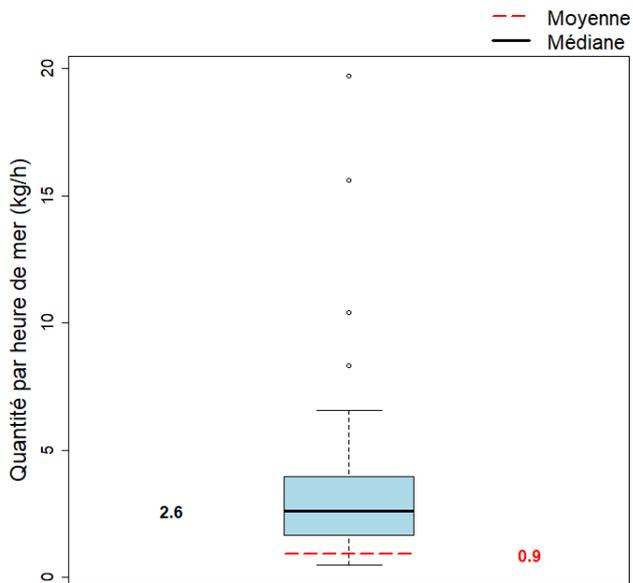
Durées des marées (h)



La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 68.1 heures. (min : 3, max : 280)

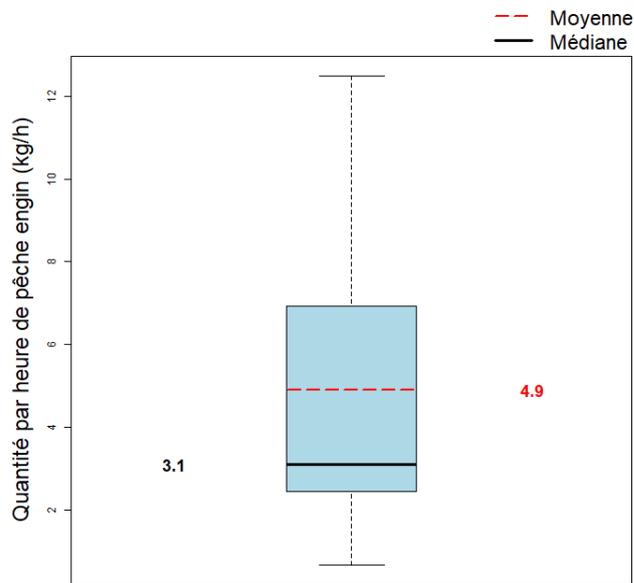


Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



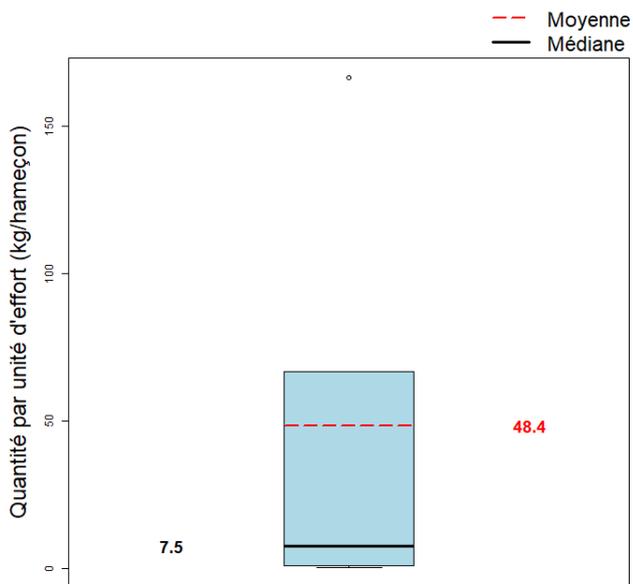
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 0.9 kg.

Quantité par heure de pêche engin



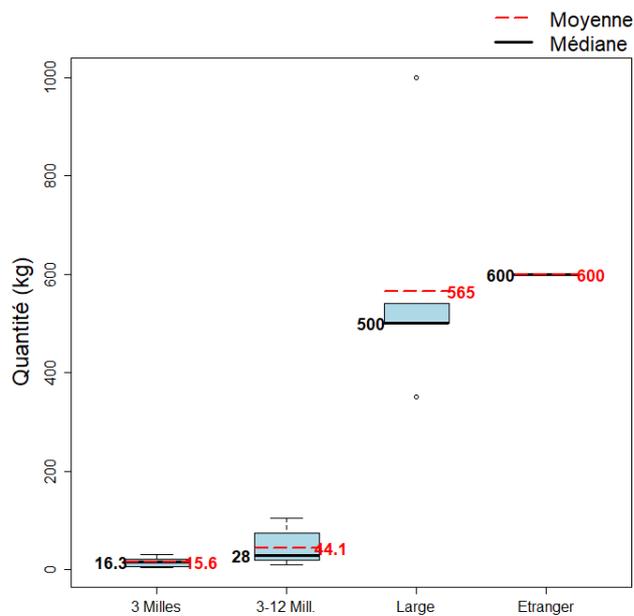
La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est 4.9 kg.

Quantité par unité d'effort



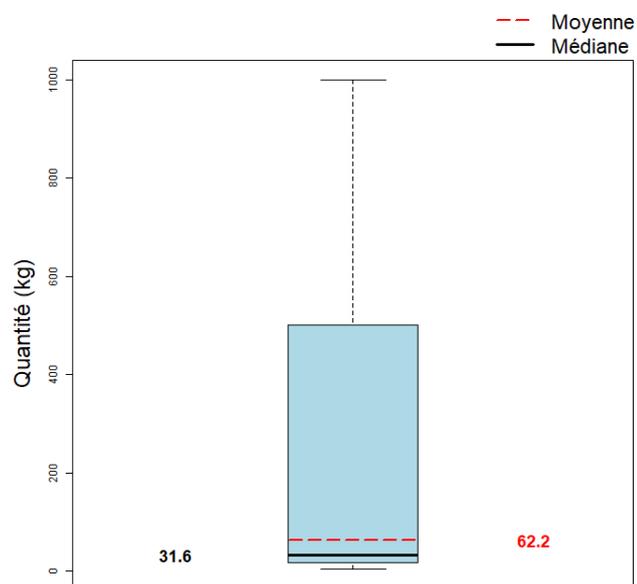
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 48.4 kg/hameçon.

Quantité par gradient distance à la côte





Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 62.2 kg.



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE
L'ALIMENTATION



Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr
