



## Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

# Sennes de plage

La Réunion

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

**2017**

La senne de plage permet la capture de petits poissons pélagiques tels que les pêche-cavales, les sardines et les capucins nains. Les bichiques peuvent également être capturés à l'embouchure des rivières avec des sennes de plage spécifiques.

Elle est mise en œuvre à partir d'une ou plusieurs barques, voire à pied ou à la nage dans certains cas. Le banc, une fois encerclé, est rabattu vers la plage. La senne est ensuite halée par les pêcheurs.

Les caractéristiques de la senne dépendent de l'espèce ciblée. Elle peut mesurer jusqu'à 800 mètres de long avec une maille de 14 mm de côté minimum.

La senne à capucins nains a une longueur maximum de 10 m, une hauteur de chute de 3 m maximum et une maille de 8 mm de côté minimum.



## Chiffres clés en 2017 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



# 30

## navires

de moins de 12 m inscrits au fichier  
flotte

# 96 t

volume débarqué estimé

# 23 100 €

valeur débarquée estimée

### Navire moyen en 2017

# 51,3

Puissance  
moyenne (kW)

# 6,2

Longueur  
moyenne (m)

# 1,5

Marins à bord

# 2,9

mois d'activité par an

# 13

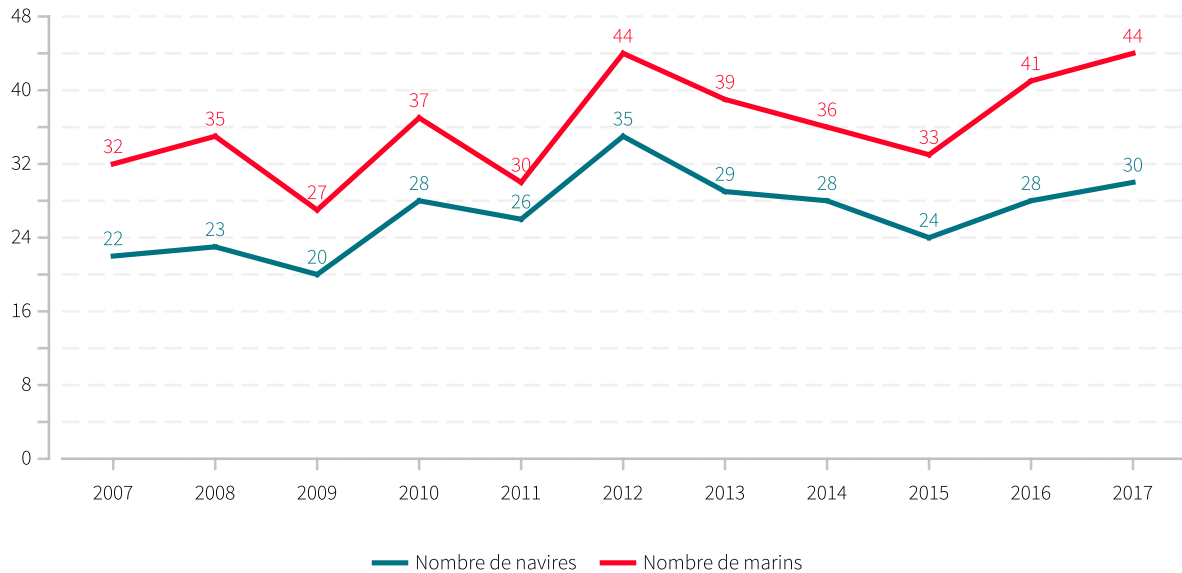
marées par an

# 3,2 t

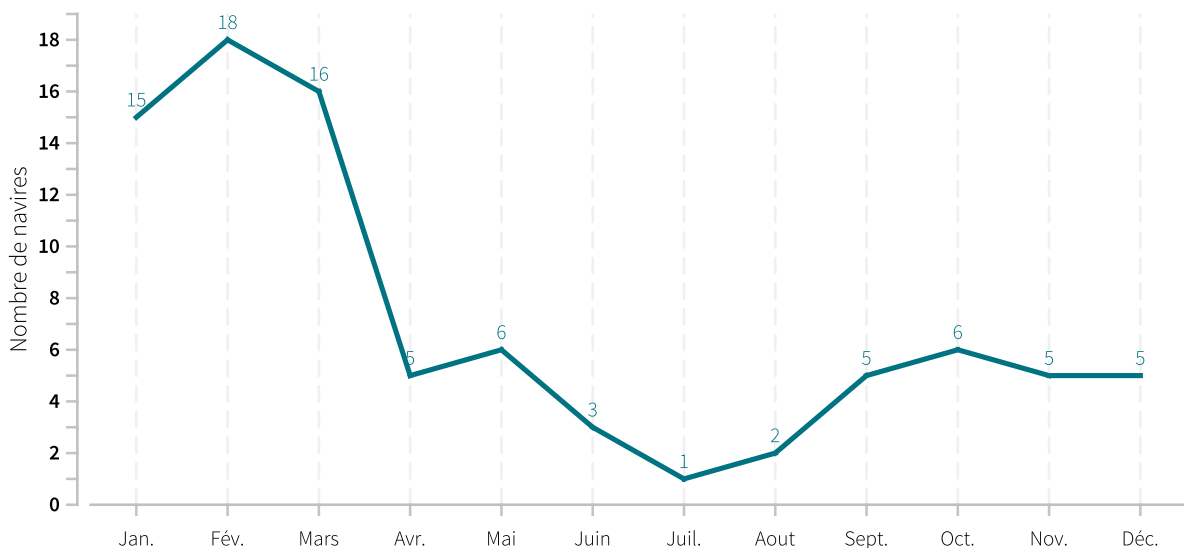
en moyenne pour  
770 €



## Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2007 et 2017

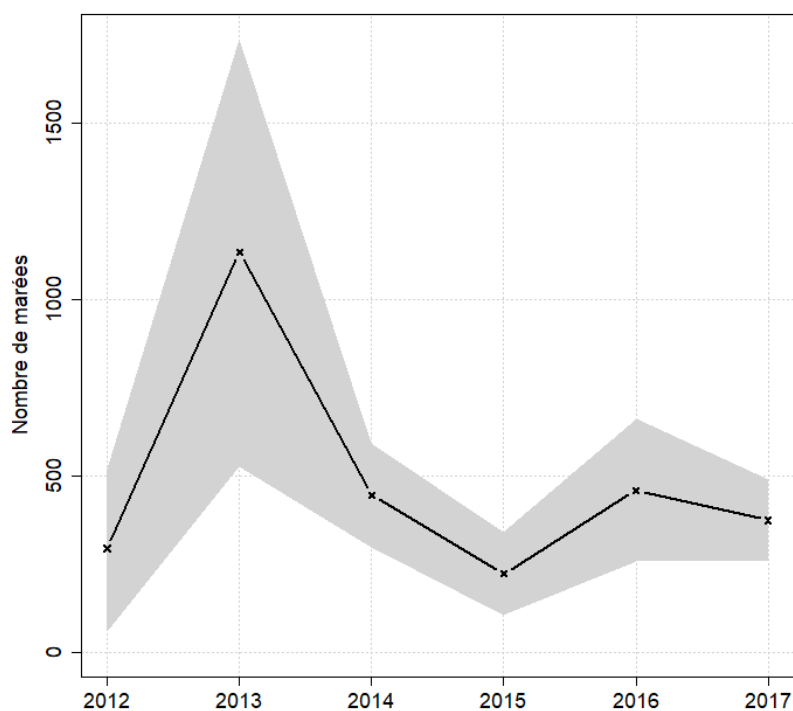


## Saisonnalité du métier en 2017





## Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2017



## Caractéristiques des marées

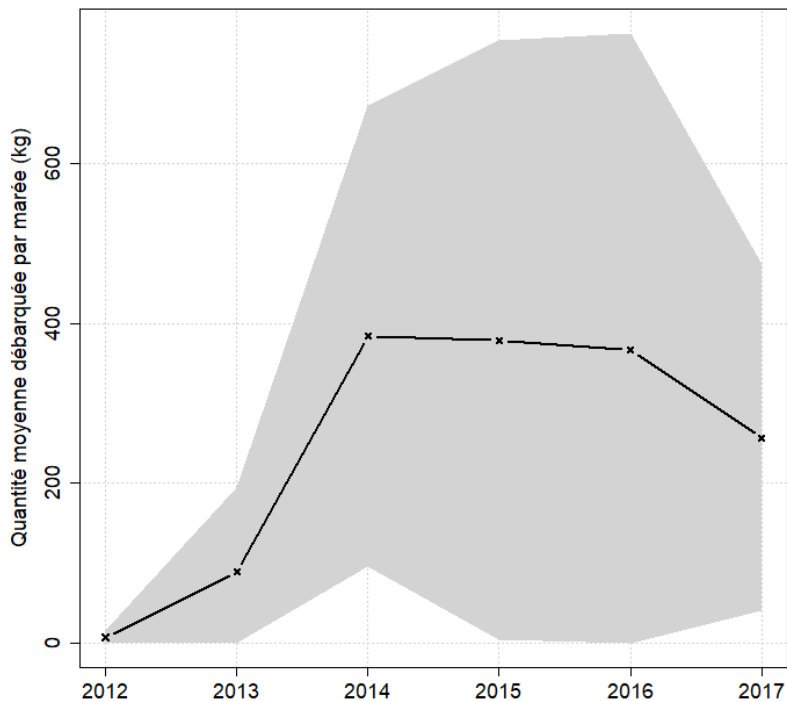
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

|  | Moyenne |
|--|---------|
| Quantité (kg) débarquée par marée              | 256.9   |
| Quantité (kg) débarquée par litre de carburant | 158.8   |
| Valeur (euro) débarquée par marée              | 61.5    |
| Valeur (euro) débarquée par litre de carburant | 38      |
| Consommation (L) de carburant par marée        | 1.6     |

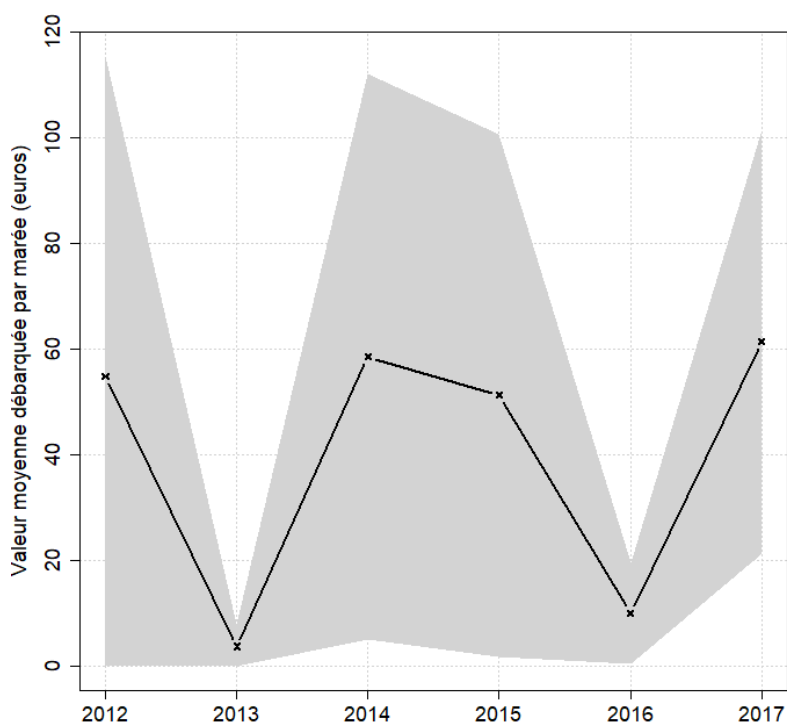


## Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

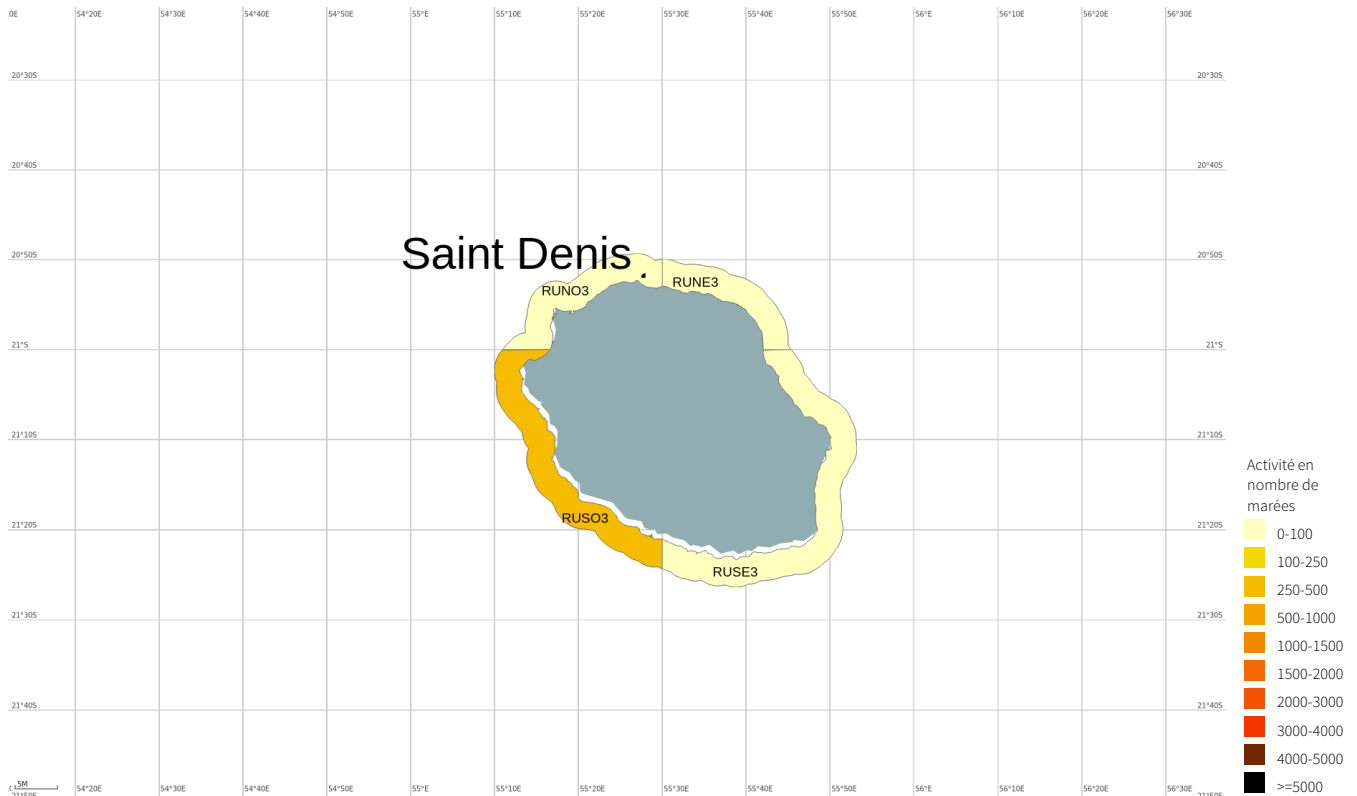


en valeur (€/marée)



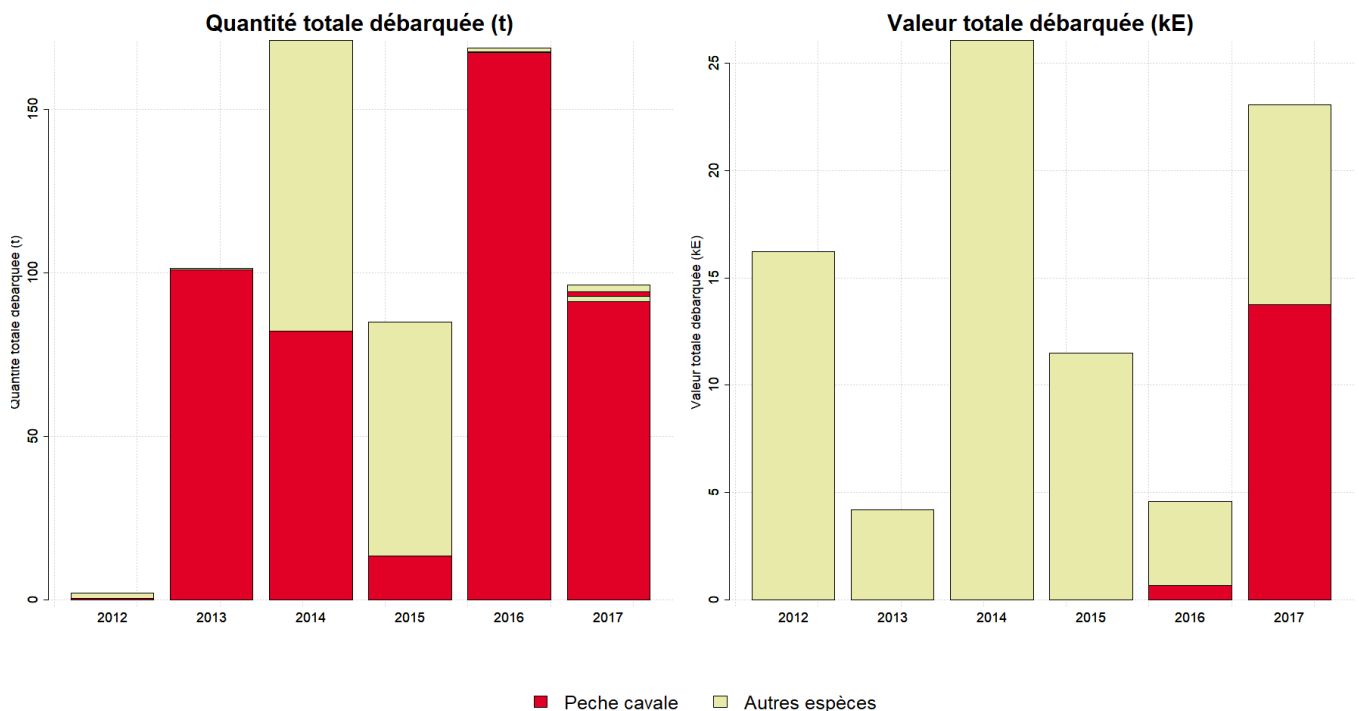


## Zones de pêche fréquentées en 2017



## Production et composition spécifique

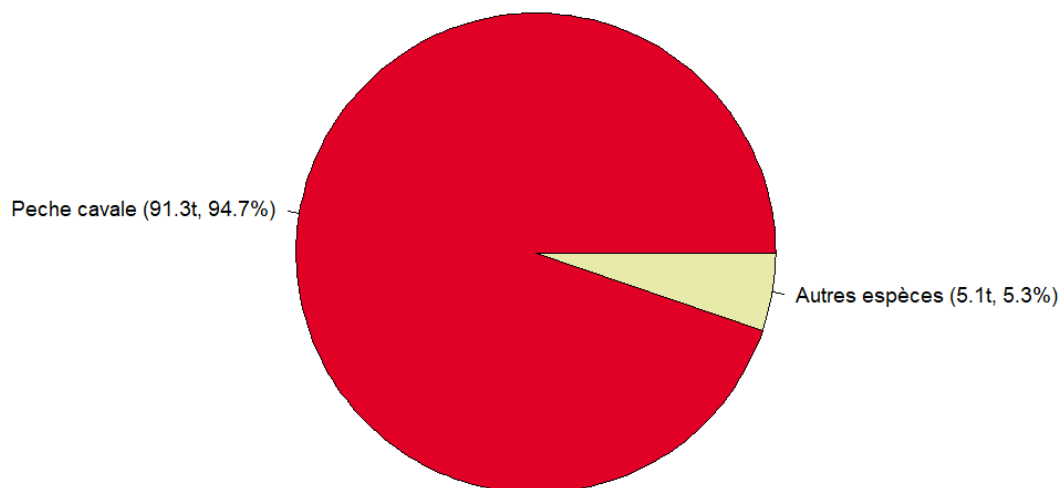
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



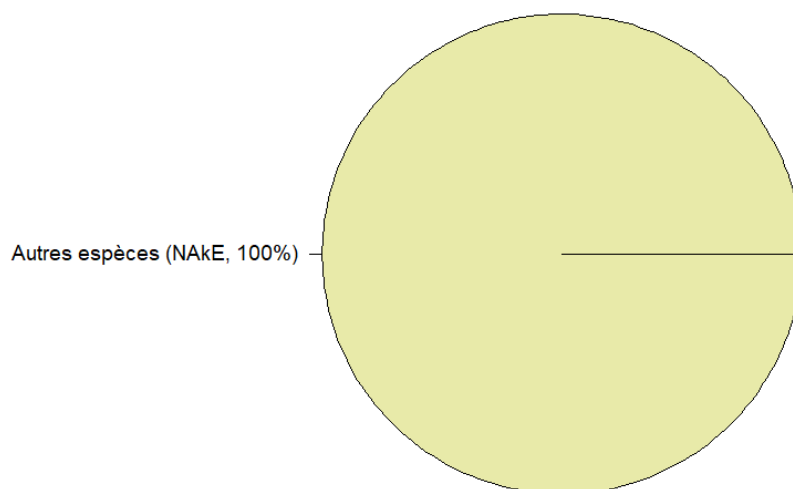


## Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





# MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :  
<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :  
[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---



MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE  
ET DE  
L'ALIMENTATION







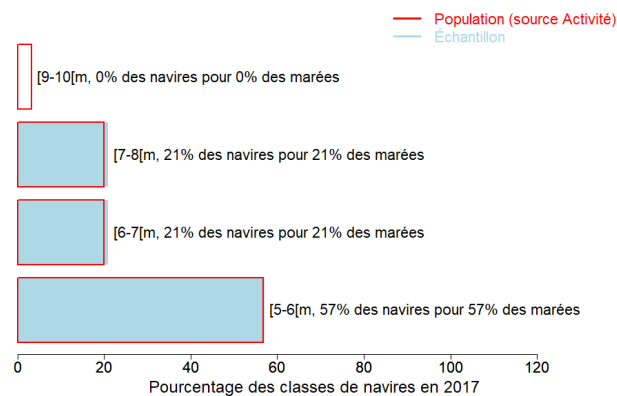
## Annexes

### Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

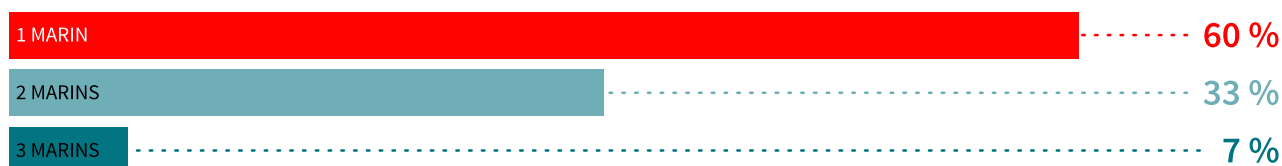
#### Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

|             | Longueur (m) | Puissance (kW) | Jauge (U.M.S.) | Age (ans) | Effectif à bord (hommes) |
|-------------|--------------|----------------|----------------|-----------|--------------------------|
| Echantillon | 6.2          | 46             | 2              | 19        | 1.4                      |
| Population  | 6.2          | 51             | 2              | 20        | 1.5                      |

#### Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



#### Distribution des navires par nombre de marins



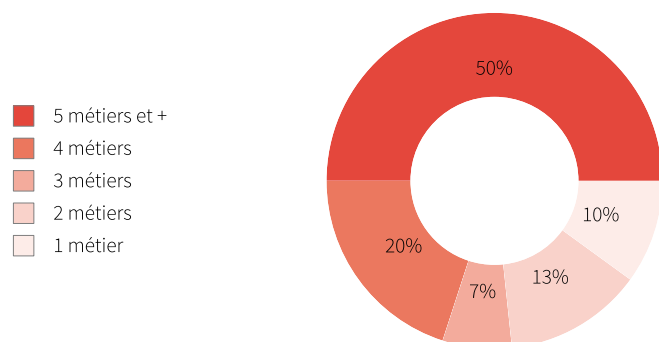


### Liste des métiers mis en oeuvre par les 30 navires pratiquant le métier *Sennes de plage*.

La pratique du métier *Sennes de plage* en 2017 représente **87** mois d'activité cumulés sur les 30 navires pratiquant ce métier, soit **2,9** mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

| Métiers  | Nombre de navires | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|--|-------------------|--|
| <b>Sennes de plage</b>                           | 30 (100 %)        | 2,9  |
| Lignes de traîne à Grands pélagiques             | 20 (66 %)         | 9,7  |
| Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques   | 19 (63 %)         | 8,4  |
| Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux  | 18 (60 %)         | 7,2  |
| Lignes et cannes mécanisées à Poissons démersaux | 12 (40 %)         | 9,4  |
| Palangres dérivantes à Grands pélagiques         | 11 (36 %)         | 7,9  |
| Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques   | 11 (36 %)         | 6,2  |
| Filets calés                                     | 7 (23 %)          | 2,6  |
| Palangres calées à Poissons démersaux            | 4 (13 %)          | 8,5  |
| Balances à crabes girafes                        | 2 (6 %)           | 1  |

### Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2017 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Sennes de plage* s'élève à **4,5**.



## Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

|  | Jan.      | Fév.      | Mars      | Avr.      | Mai       | Juin      | Juil.     | Aout      | Sept.     | Oct.      | Nov.      | Déc.      | Nbre de navires |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| <b>Sennes de plage</b>                           | 15        | 18        | 16        | 5         | 6         | 3         | 1         | 2         | 5         | 6         | 5         | 5         | 30              |
| Lignes de traîne à Grands pélagiques             | 17        | 17        | 16        | 14        | 16        | 15        | 16        | 17        | 16        | 18        | 15        | 16        | 20              |
| Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques   | 13        | 12        | 15        | 12        | 13        | 13        | 14        | 14        | 14        | 15        | 12        | 12        | 19              |
| Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux  | 13        | 11        | 11        | 10        | 9         | 9         | 10        | 11        | 12        | 12        | 11        | 10        | 18              |
| Lignes et cannes mécanisées à Poissons démersaux | 10        | 11        | 9         | 9         | 8         | 8         | 11        | 10        | 10        | 11        | 8         | 8         | 12              |
| Palangres dérivantes à Grands pélagiques         | 9         | 8         | 7         | 6         | 5         | 6         | 7         | 7         | 9         | 9         | 7         | 7         | 11              |
| Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques   | 4         | 4         | 6         | 6         | 6         | 4         | 7         | 6         | 6         | 7         | 6         | 6         | 11              |
| Palangres calées à Poissons démersaux            | 2         | 3         | 3         | 2         | 3         | 2         | 3         | 4         | 3         | 3         | 2         | 4         | 4               |
| Filets calés                                     | 4         | 2         | 2         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         |           | 2         | 2         | 1         | 7               |
| Balances à crabes girafes                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 1         |           | 1         | 2               |
| <b>Nombre de navires</b>                         | <b>23</b> | <b>24</b> | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>23</b> | <b>19</b> | <b>20</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>25</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>30</b>       |

de 0 à 4 navires

de 5 à 8 navires

de 9 à 13 navires

de 14 à 18 navires

## Estimation du nombre total de marées

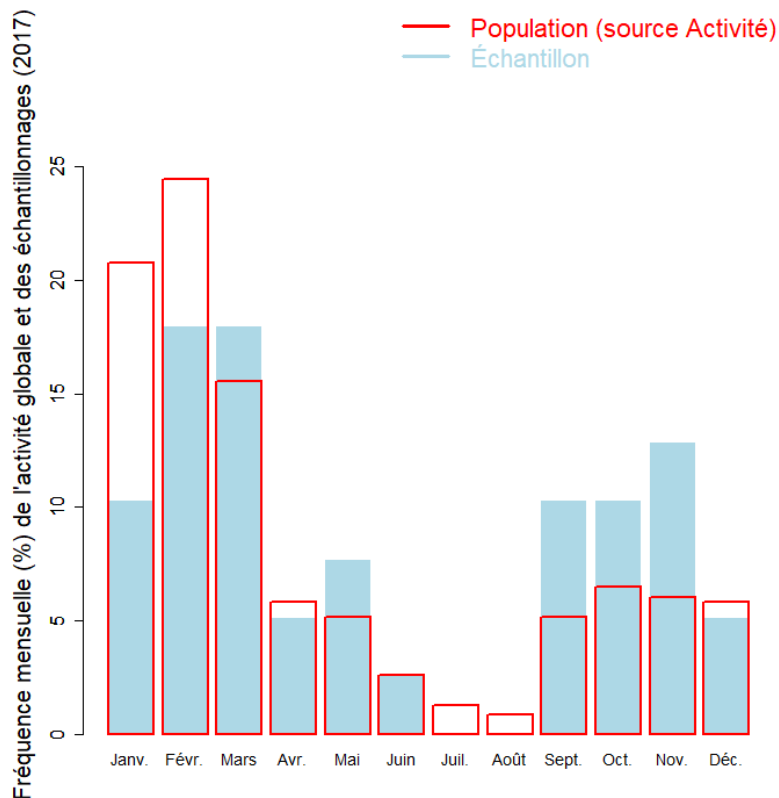
|                    | Nombre de marées total estimé |
|--------------------|-------------------------------|
| Estimation basse   | 259                           |
| Estimation moyenne | 375                           |
| Estimation haute   | 491                           |

## Marées échantillonnées du métier

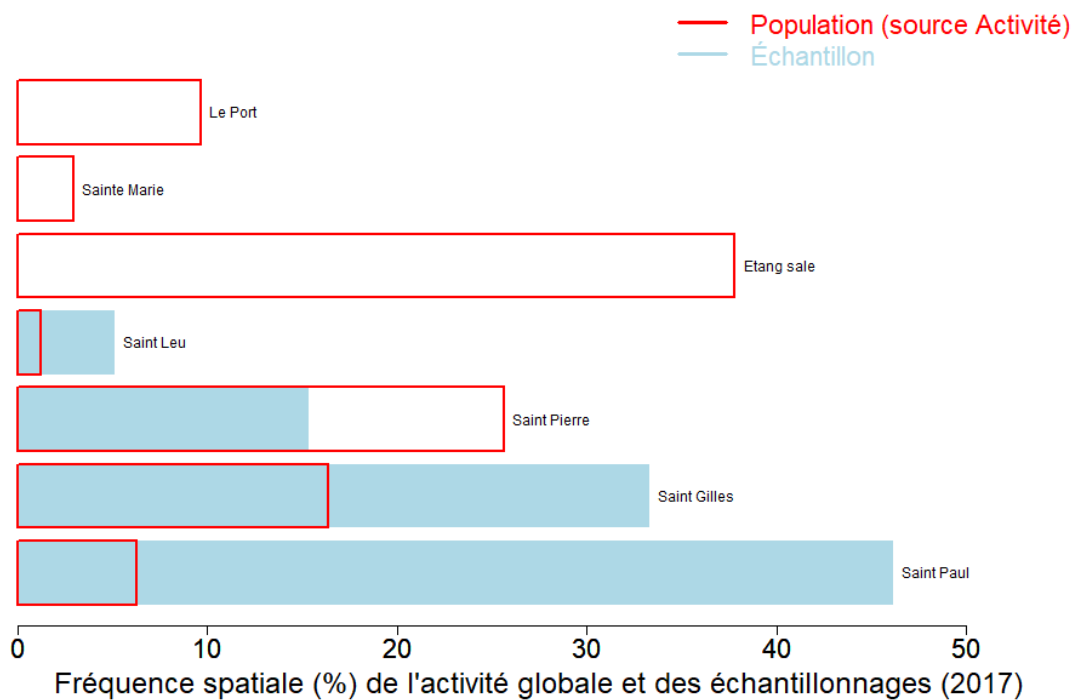
|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Marées échantillonnées           | 39                        |
| Navires distincts échantillonnés | 14 (47% de la population) |
| Taux d'échantillonnage           | 10% des marées estimées   |



### Répartition mensuelle des marées échantillonnées



### Répartition spatiale des marées échantillonnées



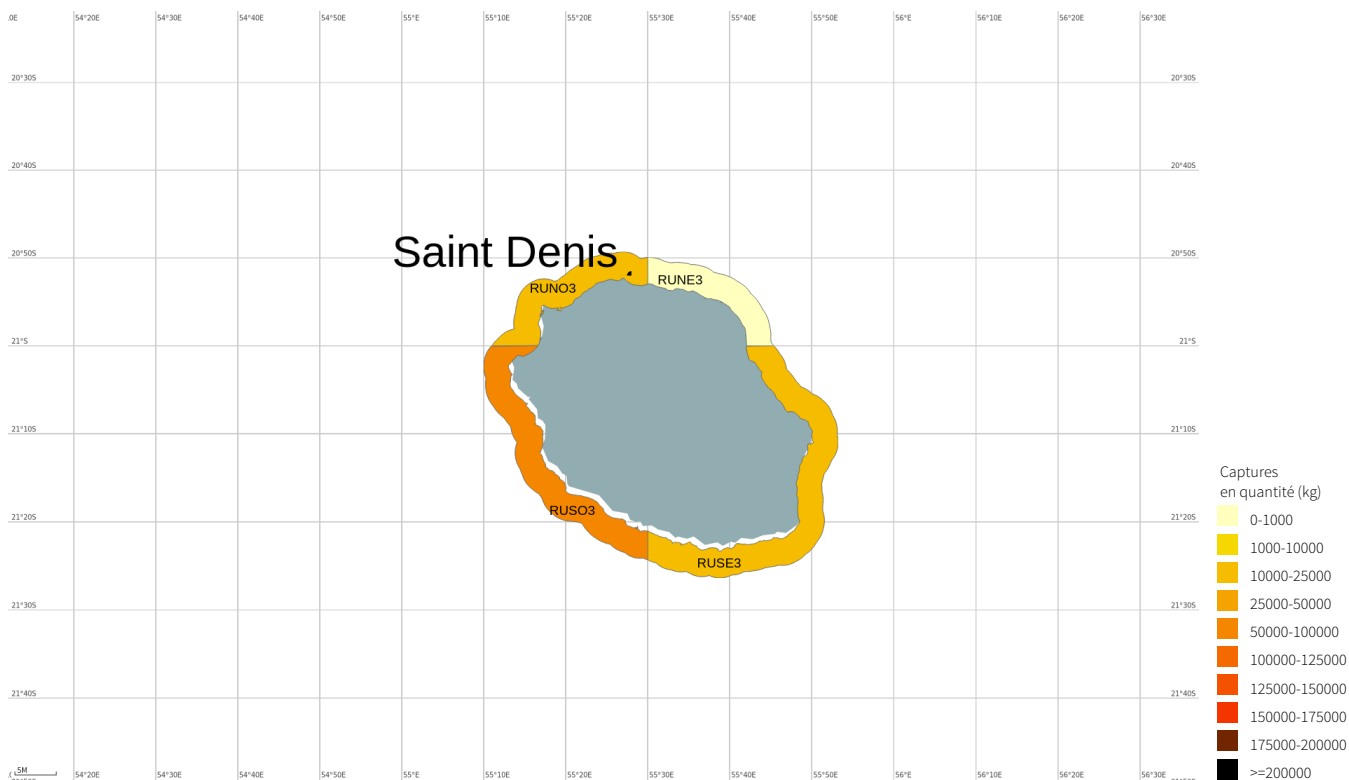


## Production estimée en poids vif du métier par espèces

| Espèce                | Nom local             | Pourcentage dans les captures (%) | Estimation basse des captures (t) | Estimation moyenne des captures (t) | Estimation haute des captures (t) | Prix moyen de l'espèce (euro/kg) | Valeur débarquée estimée (milliers euros) |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| Selar coulisou        | Peche cavale          | 94.7                              | 25.2                              | 91.3                                | 169.2                             |                                  |   |
| Cometes nca           | Bancloches            | 1.6                               | 0.2                               | 1.5                                 | 3                                 |                                  |   |
| Poissons marins nca   | Poissons divers       | 1.4                               | 0.7                               | 1.4                                 | 2                                 | 10                               | 13.8                                      |
| Clupeides nca         | Clupeides             | 1.3                               | 0.5                               | 1.3                                 | 2.1                               |                                  |   |
| Carangues nca         | Carangues             | 0.6                               | 0.3                               | 0.6                                 | 0.9                               | 11.7                             | 7   |
| Capucin a bande jaune | Capucin a bande jaune | 0.2                               | <0.1                              | 0.2                                 | 0.6                               | 9.7                              | 2.3                                       |
| Balistes nca          | Bourses               | <0.1                              | <0.1                              | <0.1                                | <0.1                              |                                  |   |
| <b>Total</b>          |                       | <b>100</b>                        | <b>26.8</b>                       | <b>96.3</b>                         | <b>177.9</b>                      | <b>0.2</b>                       | <b>23.1</b>                               |

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

## Distribution géographique des débarquements du métier

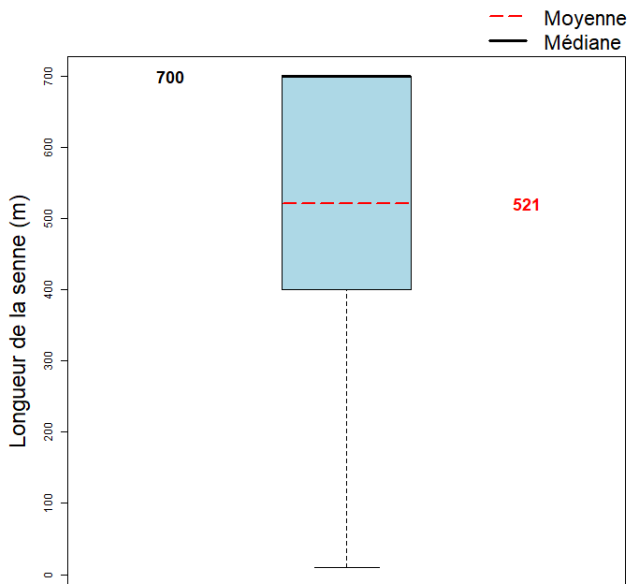




## Caractéristiques générales des marées

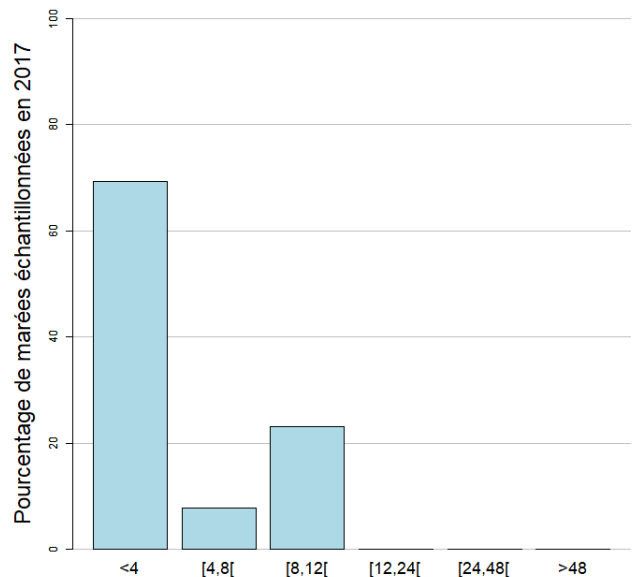
|   | Moyenne |
|---|---------|
| Dimension/Quantité de l'engin                         | 521     |
| Durée (heures) des marées                             | 4.1     |
| Quantité (kg) débarquée par heure de mer              | 62.8    |
| Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin      | 102.6   |
| Quantité débarquée par unité d'effort (kg/m de senne) | 0.6     |
| Quantité (kg) débarquée par marée                     | 256.9   |
| Consommation (L) de carburant par marée               | 1.6     |
| Quantité (kg) débarquée par litre de carburant        | 158.8   |
| Valeur (euro) débarquée par marée                     | 61.5    |
| Valeur (euro) débarquée par litre de carburant        | 38      |

### Dimension/Quantité de l'engin



La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 521 m de senne (min : 10 m de senne, max : 700 m de senne)

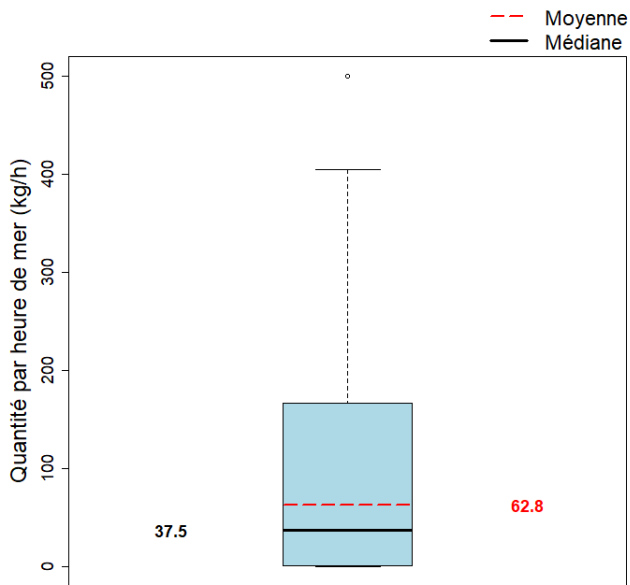
### Durées des marées (h)



La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 4.1 heures. (min : 1, max : 10)

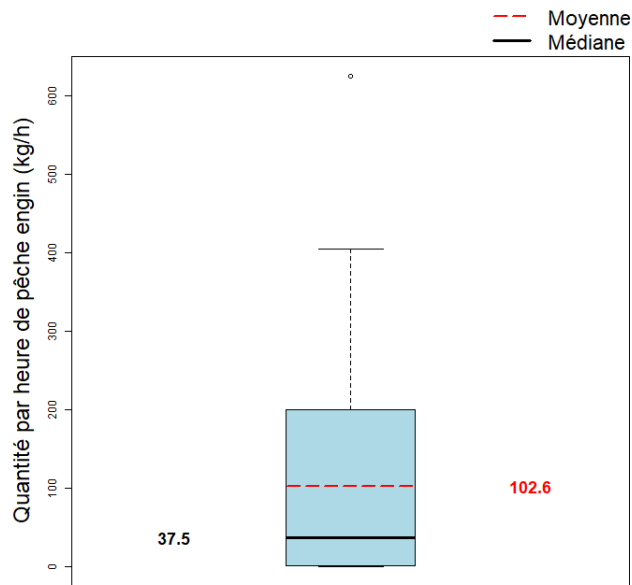


### Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



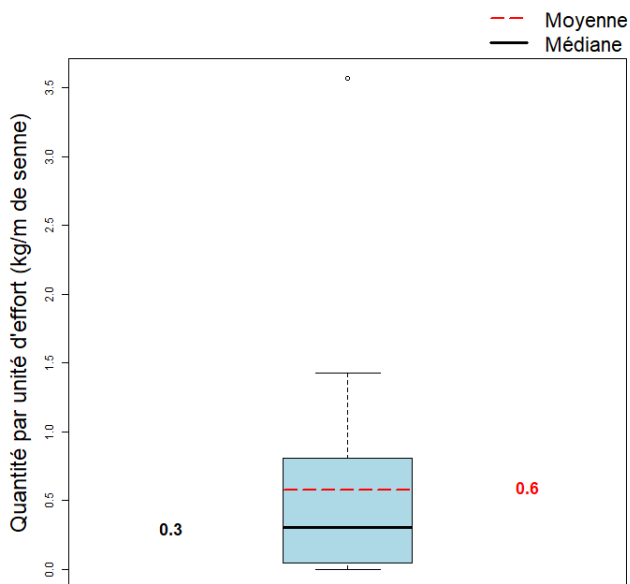
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 62.8 kg.

### Quantité par heure de pêche engin



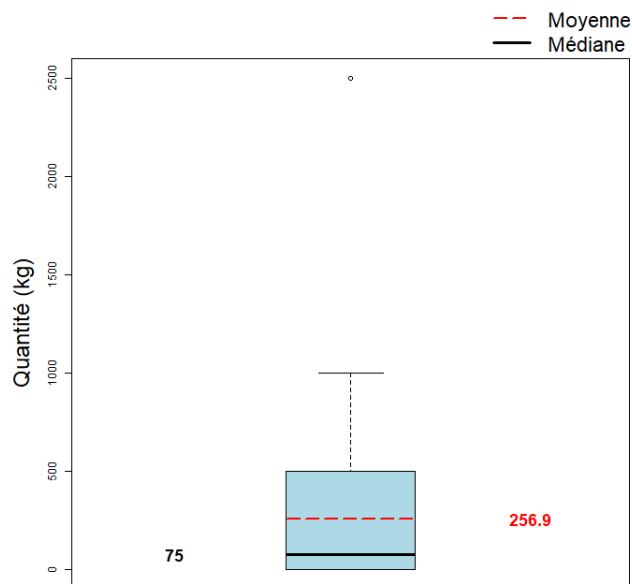
La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est 102.6 kg.

### Quantité par unité d'effort



La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 0.6 kg/m de senne.

### Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 256.9 kg.



MINISTÈRE  
DE L'AGRICULTURE  
ET DE  
L'ALIMENTATION



---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---