



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

Lignes de traîne à Grands pélagiques

Mayotte

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

2017

La ligne de traîne, en nylon monofilament, est montée sur une canne équipée d'un moulinet et appâtée par un leurre artificiel ou un petit poisson pélagique.
Cette pêche se pratique du lever du jour au coucher du soleil et la vitesse de traîne varie entre 6 et 10 nœuds.
Elle est particulièrement bien adaptée pour pêcher les grands pélagiques autour des DCP.
Cette pêche est pratiquée hors du lagon.





Chiffres clefs en 2017 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



55

navires

de moins de 12 m inscrits au fichier
flotte

234 t

volume débarqué estimé

979 400 €

valeur débarquée estimée

Navire moyen en 2017

30,8

Puissance
moyenne (kW)

6,7

Longueur
moyenne (m)



2,2

Marins à bord



7,5

mois d'activité par an

47

marées par an

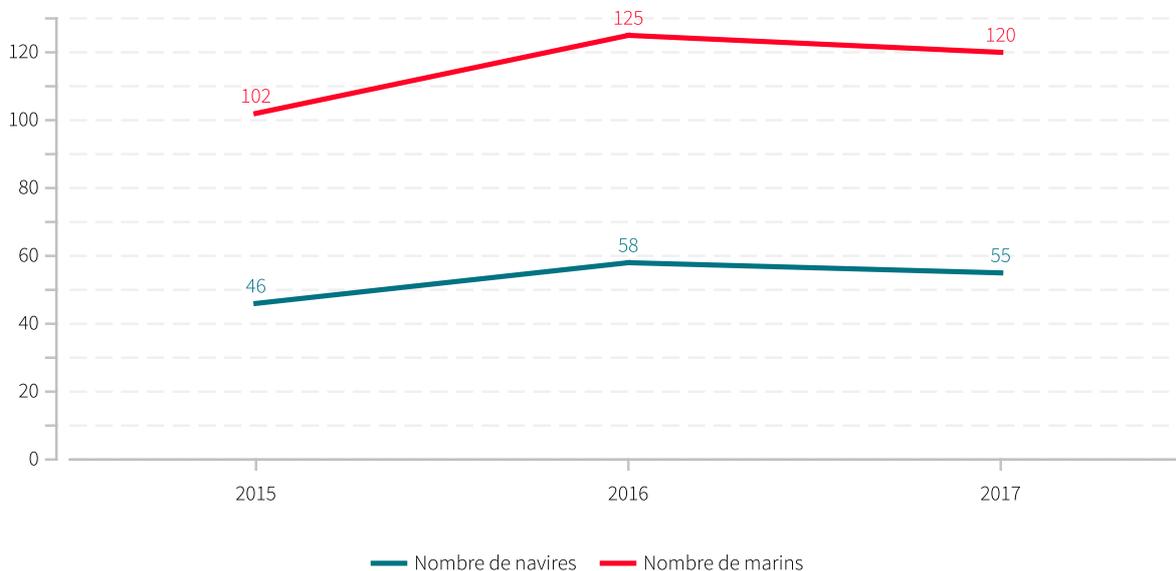


4,3 t

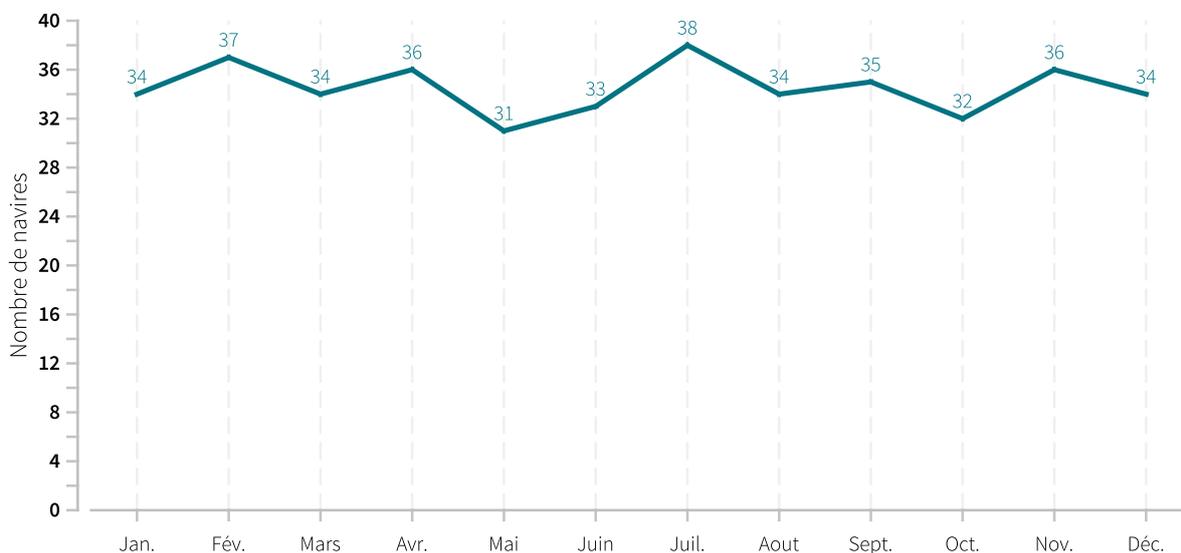
en moyenne pour
17 807 €



Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2007 et 2017

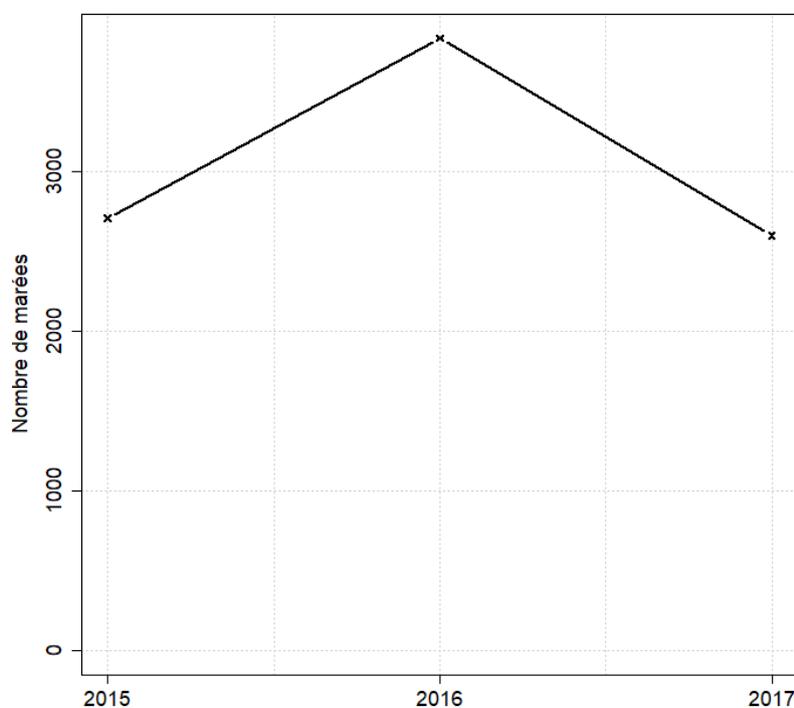


Saisonnalité du métier en 2017





Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2013 et 2017



Caractéristiques des marées

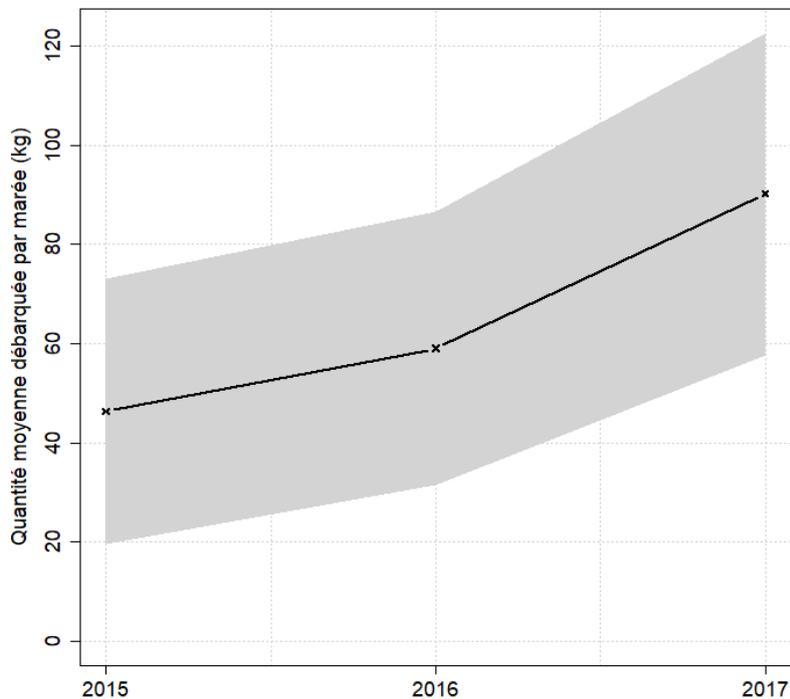
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	90.2
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.2
Valeur (euro) débarquée par marée	376.9
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	5
Consommation (L) de carburant par marée	76

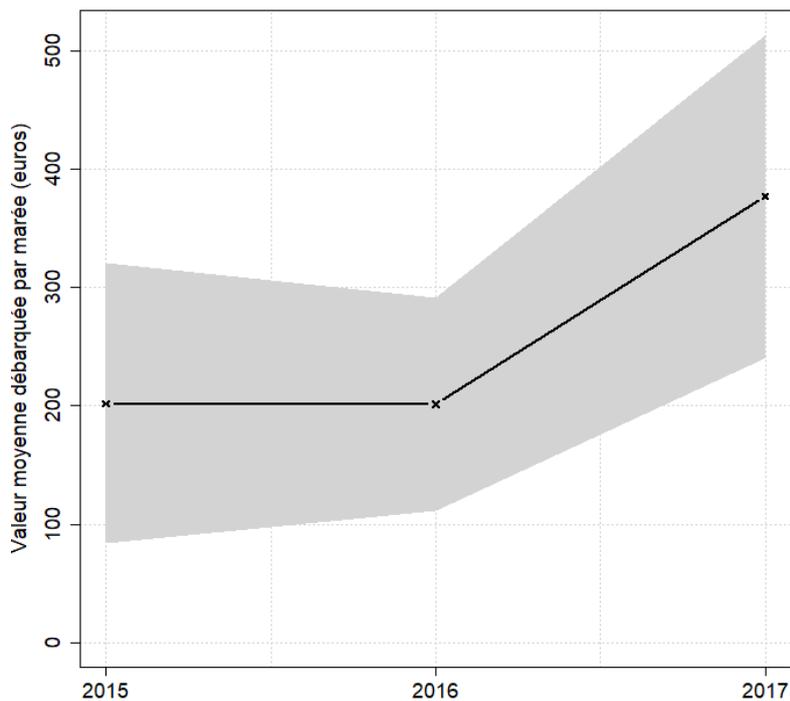


Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)



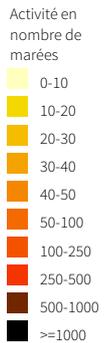
en valeur (€/marée)





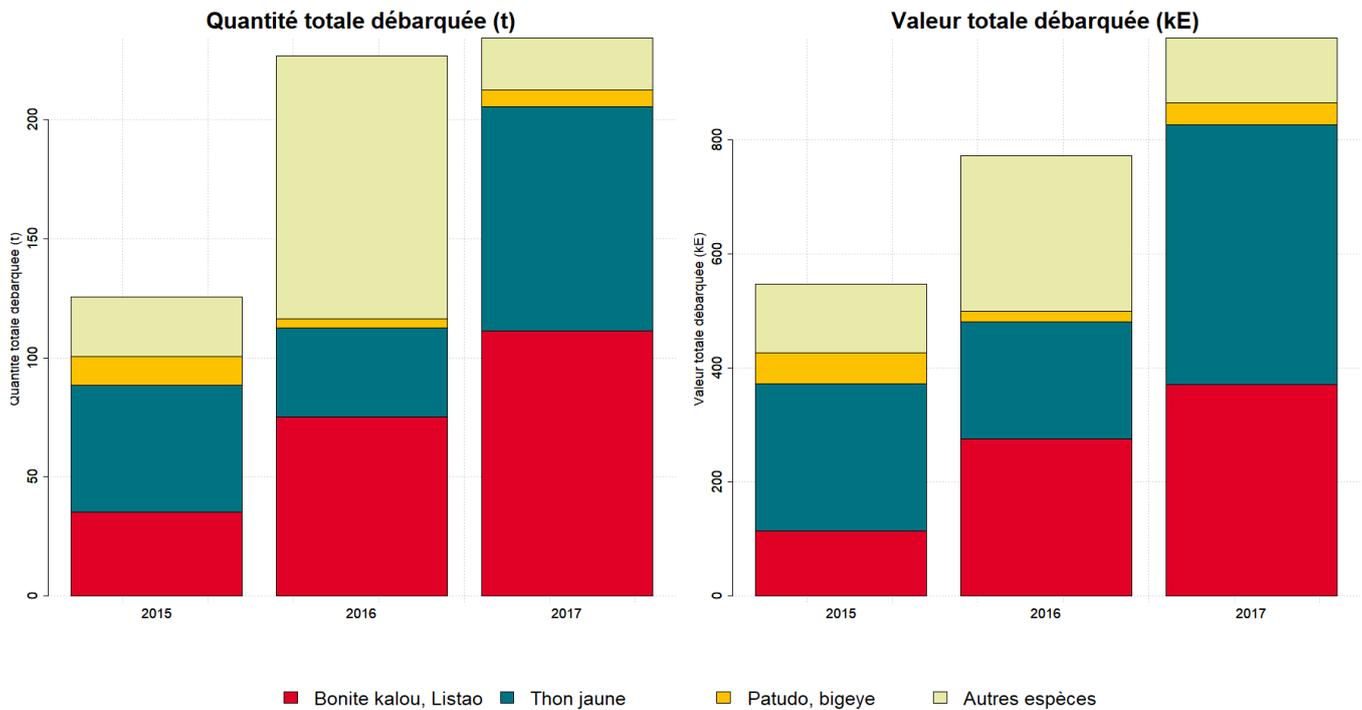
Zones de pêche fréquentées en 2017

The resource of this report item is not reachable.



Production et composition spécifique

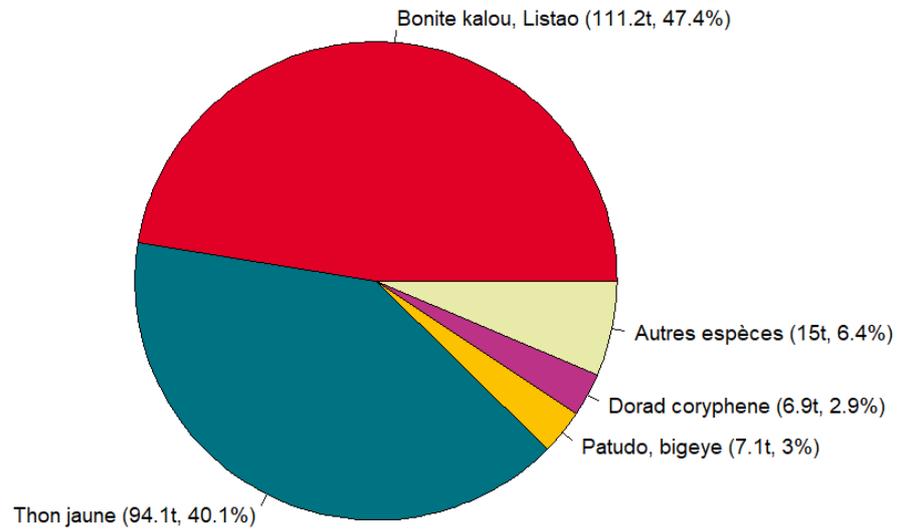
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



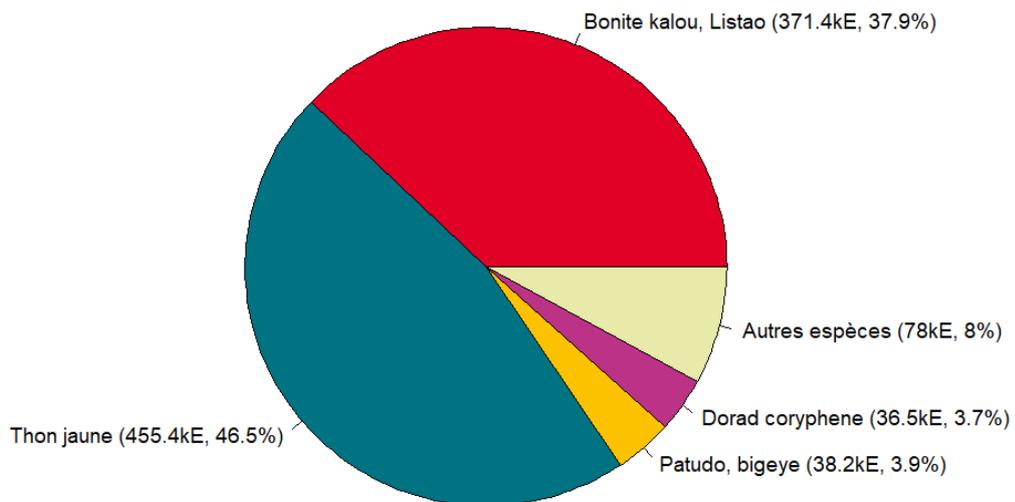


Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :
<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :
harmonie@ifremer.fr



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE
L'ALIMENTATION





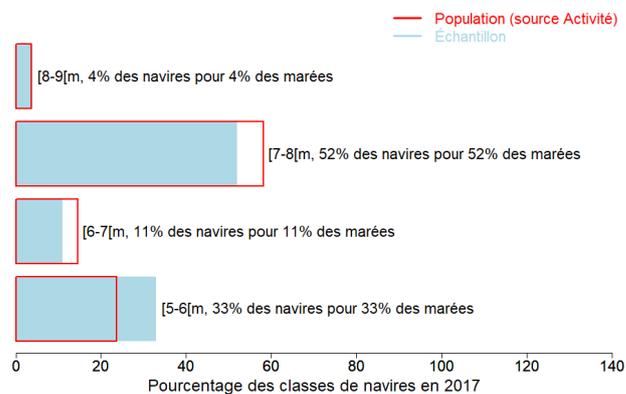
Annexes

Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
Echantillon	6.4	33	1	23	2.4
Population	6.7	31	2	21	2.2

Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



Distribution des navires par nombre de marins



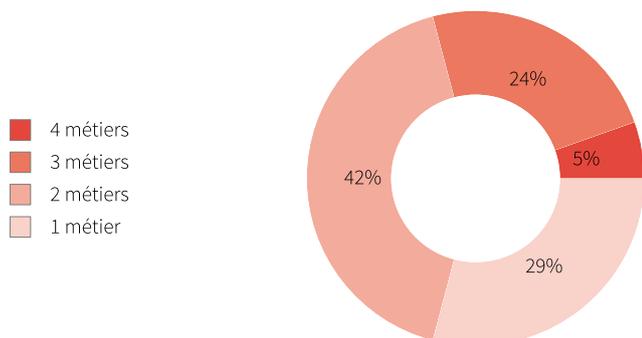


Liste des métiers mis en oeuvre par les 55 navires pratiquant le métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques*.

La pratique du métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques* en 2017 représente **414** mois d'activité cumulés sur les 55 navires pratiquant ce métier, soit **7,5** mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
Lignes de traîne à Grands pélagiques	55 (100 %)	7,5
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	29 (52 %)	8,4
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	12 (21 %)	9,8
Filets calés à Poissons démersaux	8 (14 %)	8,8
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	5 (9 %)	7
Lignes et cannes mécanisées à Poissons démersaux	2 (3 %)	12
Filets encerclants à Petits pélagiques	2 (3 %)	7,5

Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2017 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques* s'élève à **2,1**.



Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
Lignes de traîne à Grands pélagiques	34	37	34	36	31	33	38	34	35	32	36	34	55
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	22	18	18	18	22	20	24	22	22	22	19	17	29
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	10	10	10	10	10	11	12	9	8	9	10	9	12
Filets calés à Poissons démersaux	7	7	5	7	6	5	6	6	6	6	5	4	8
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	3	3	3	3	3	4	4	3	3	1	2	3	5
Lignes et cannes mécanisées à Poissons démersaux	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Filets encerclants à Petits pélagiques	1	1	2	2	2	2	1	1		1	1	1	2
Nombre de navires	47	45	44	45	43	45	52	46	43	44	44	44	55

de 0 à 7 navires
 de 8 à 14 navires
 de 15 à 22 navires
 de 23 à 29 navires
 de 30 à 38 navires

Estimation du nombre total de marées

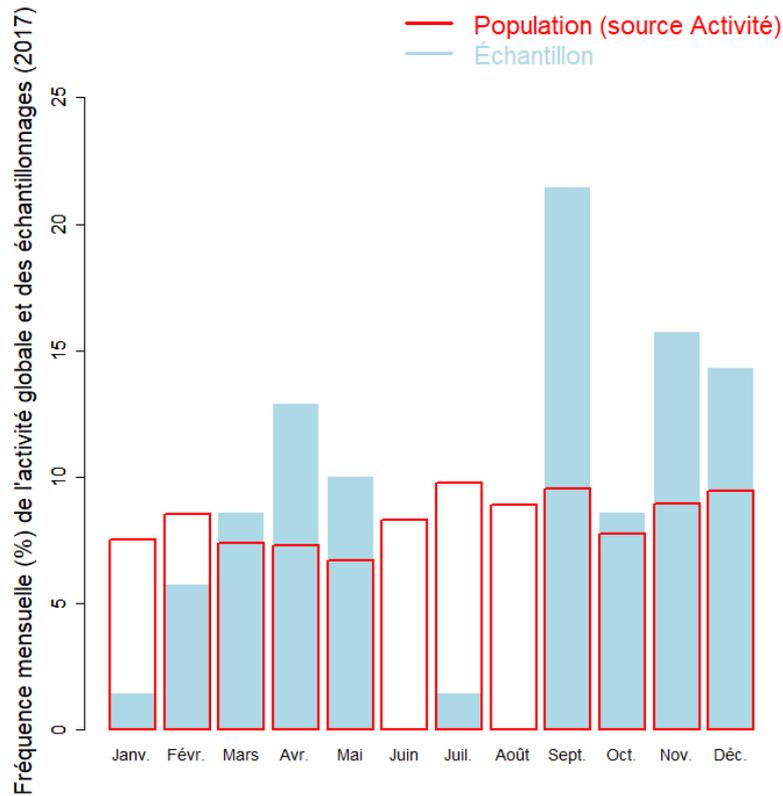
	Nombre de marées total estimé
Estimation moyenne	2599

Marées échantillonnées du métier

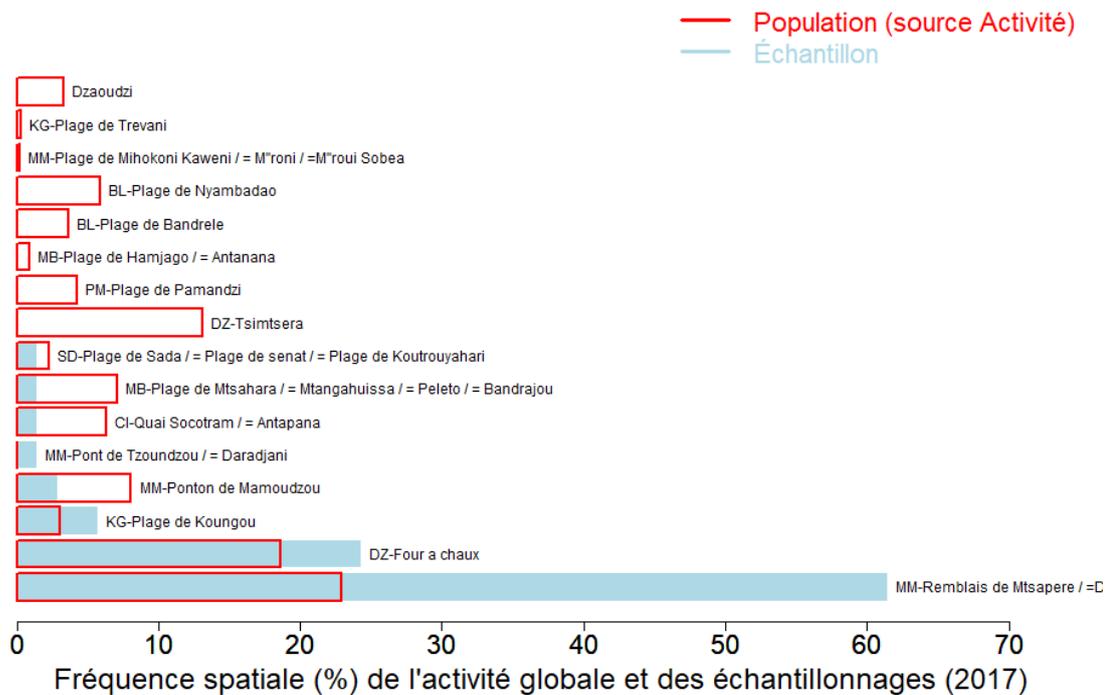
Marées échantillonnées	70
Navires distincts échantillonnés	27 (49% de la population)
Taux d'échantillonnage	3% des marées estimées



Répartition mensuelle des marées échantillonnées



Répartition spatiale des marées échantillonnées





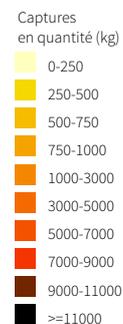
Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Listao		47.4	72.8	111.2	149.5	3.3	371.4
Albacore		40.1	58	94.1	130.2	4.8	455.4
Thon obèse		3	4.7	7.1	9.6	5.3	38.2
Coryphène commune		2.9	4.3	6.9	9.5	5.3	36.5
Thazard-batard		1.8	3.1	4.3	5.6	4.6	20
Thonine orientale		1.1	1.6	2.6	3.5	5.1	13.3
Bonite à gros yeux		0.9	1.4	2.1	2.8	5.9	12.4
Voilier indo-pacifique		0.8	1.4	2	2.6	5.8	11.4
Requins nca		0.8	1.2	1.9	2.6	5.2	9.8
Carangues nca		0.5	0.8	1.2	1.5	5.7	6.6
Thonides nca		0.2	0.4	0.5	0.6	3.3	1.7
Thazard rayé		0.2	0.3	0.5	0.6	5.7	2.7
Barracuda		<0.1	<0.1	<0.1	0.1	5.8	0.2
Total		100	149.9	234.4	318.8	4.2	979.4

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

Distribution géographique des débarquements du métier

The resource of this report item is not reachable.

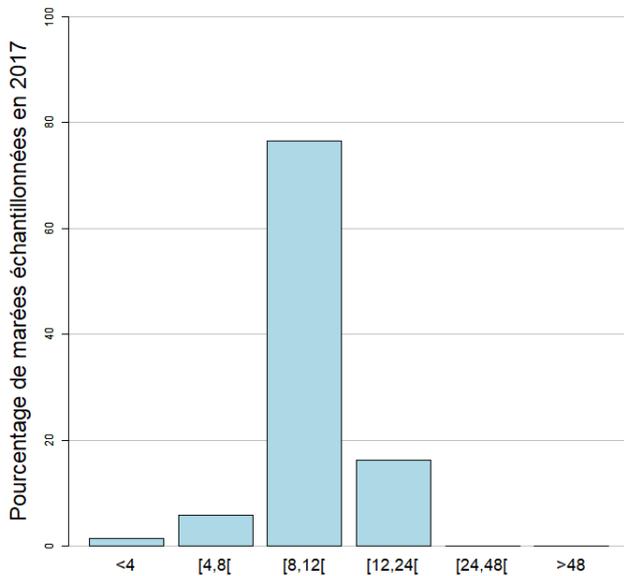




Caractéristiques générales des marées

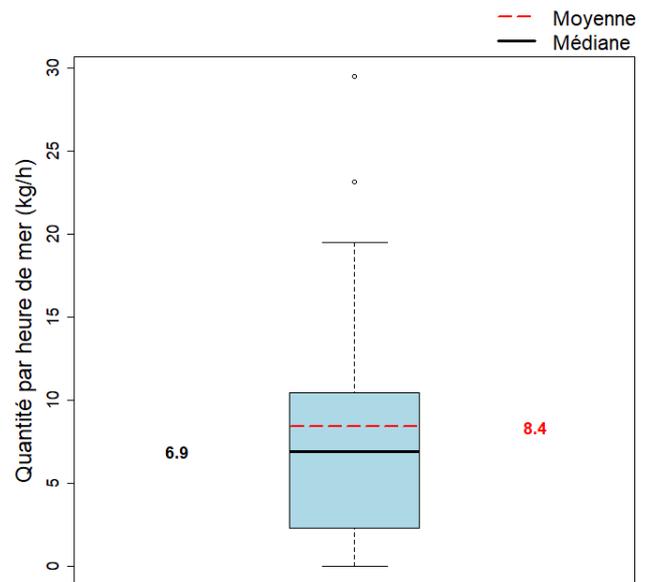
	Moyenne
Durée (heures) des marées	10.7
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	8.4
Quantité (kg) débarquée par marée	90.2
Consommation (L) de carburant par marée	76
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.2
Valeur (euro) débarquée par marée	376.9
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	5

Durées des marées (h)



La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 10.7 heures. (min : 3.2, max : 23.5)

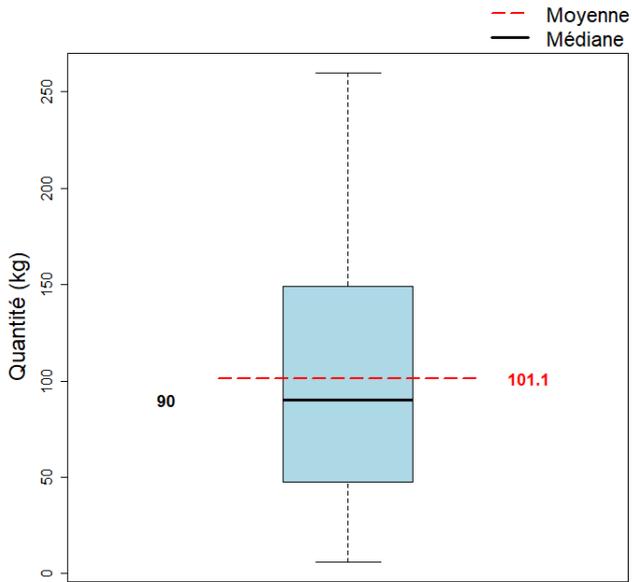
Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



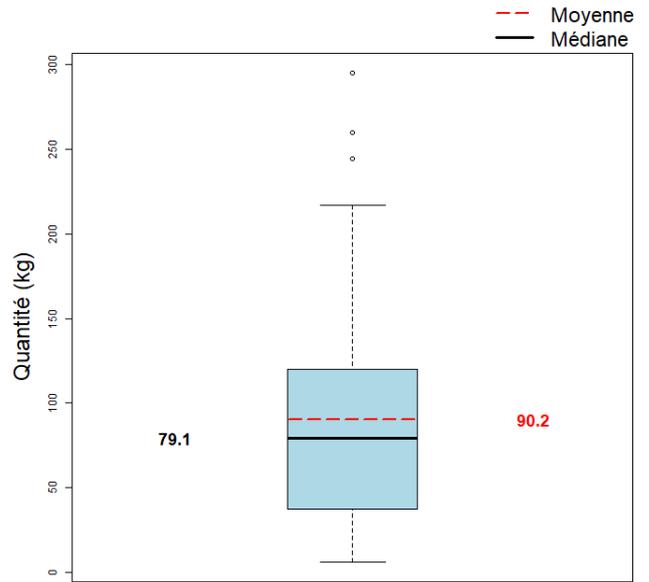
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 8.4 kg.



Quantité par gradient distance à la côte



Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 90.2 kg.



MINISTÈRE
DE L'AGRICULTURE
ET DE
L'ALIMENTATION



Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr
