

# Enquête socio-économique annuelle sur le secteur de la pêche en Outre-Mer

## Année de référence 2019

Année de collecte : 2020

Quartier et n° d'immatriculation du navire enquêté :

**Fiche à remettre à la personne enquêtée**

Questionnaire confidentiel destiné à l'Unité d'Économie Maritime IFREMER du centre de Brest, 1625 route de Sainte Anne, 29280 PLOUZANÉ.

**Conformément aux dispositions de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'effacement des données personnelles vous concernant, ainsi que d'un droit à la limitation du traitement. Vous pouvez exercer vos droits auprès du délégué à la protection des données de l'Ifremer : soit par courrier postal : IFREMER - Délégué à la protection des données- Centre Bretagne - ZI de la Pointe du Diable - CS 10070 – 29280 Plouzané soit par courriel : [dpo@ifremer.fr](mailto:dpo@ifremer.fr)**

Le règlement (UE) 2017/1004 du parlement européen et du conseil du 17 mai 2017 relatif à l'établissement d'un cadre de l'Union pour la collecte, la gestion et l'utilisation de données dans le secteur de la pêche, prévoit que les États membres répondent à certaines obligations en matière de collecte, stockage, traitements et fourniture des données collectées.

Dans ce cadre, il est attendu que l'Ifremer transmette chaque année au Service de la Statistique et de la Prospective des données agrégées par flottilles de pêche (navires de moins de 12 mètres en Guadeloupe et en Guyane) pour les variables suivantes :

- Valeur brute des espèces débarquées (€) ;
- Autre revenus (€) ;
- Frais de personnel (salaires et traitements de l'équipage, y compris les charges sociales) (€) ;
- Dépenses de carburant (€) ;
- Consommation de carburant (litres) ;
- Dépenses de réparation et d'entretien des navires (€) ;
- Coûts variables, liés à l'effort de pêche et aux captures et débarquements (taxes de débarquement, huile, appâts, glace, vivres) (€) ;
- Coûts fixes, non liés à l'effort de pêche et aux captures et débarquements (engins et gréements, licences, prime d'assurance, cotisation centre de gestion, autres dépenses...) (€) ;
- Coût de la dépréciation annuelle (capital physique) (€) ;
- Investissements (capital physique) (€) ;
- Dette (%) par rapport à la valeur totale du capital (= part de l'emprunt bancaire à l'achat du navire) ;
- Nombre moyen d'hommes à bord à l'année (incluant l'équipage temporaire ainsi que l'équipage de rotation) ;
- Nombre de jours de mer annuel.

Ces données sont restituées par la France à l'Union européenne et sont utilisées pour l'analyse économique et sociale des flottilles de pêche européennes. Les données et rapports européens sont disponibles sur le site internet du Comité Scientifique, Technique et Economique des Pêches (CSTEP) : <https://stecf.jrc.ec.europa.eu/reports/economic>

L'Ifremer utilise les données collectées pour ses travaux de recherche et d'expertise en respectant les règles de confidentialité des données.

Des informations sont disponibles sur le site internet suivant (accès public) : <http://sih.ifremer.fr/>

# Année de référence 2019

Année de collecte : 2020

## IDENTIFICATION DE L'ENQUÊTEUR

Nom / Prénom :

Organisme :  Ifremer - Matricule :

Autre - Nom organisme

## IDENTIFICATION DU NAVIRE

Quartier et n° d'immatriculation :

Nom du navire :

## ECHÉANCE DE COLLECTE

30 avril 2020 (Guyane)

30 juin 2020 (Guadeloupe)

## CONTACTS

Sophie Leonardi au 02 90 91 56 40

Christelle Le Grand au 02 90 91 56 12

## NOTE D'INFORMATION CONCERNANT LE DROIT D'ACCÈS AUX DONNÉES REMISE A L'ENQUÊTE EN DÉBUT D'ENTRETIEN :

Non

Oui

## ENQUÊTE ÉCONOMIQUE ANNUELLE SUR LE SECTEUR DE LA PÊCHE EN OUTRE-MER

Questionnaire confidentiel destiné à l'Unité d'Économie Maritime IFREMER du centre de Brest, 1625 route de Sainte Anne, 29280 PLOUZANÉ.

Conformément aux dispositions de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'effacement des données personnelles vous concernant, ainsi que d'un droit à la limitation du traitement. Vous pouvez exercer vos droits auprès du délégué à la protection des données de l'Ifremer : soit par courrier postal : IFREMER - Délégué à la protection des données- Centre Bretagne - ZI de la Pointe du Diable - CS 10070 – 29280 Plouzané soit par courriel : [dpo@ifremer.fr](mailto:dpo@ifremer.fr)



## 1.5 Etes-vous retraité ?

Non  Oui

1.5.1 Si vous êtes retraité de l'ENIM, quelle est votre catégorie de classement ? |\_\_|\_\_|

1.5.2 Si vous êtes retraité, pour quelles raisons avez-vous continué votre activité de pêche ?

Préciser :

## 1.6 Quel est votre diplôme scolaire le plus élevé ?

- Certificat d'étude
- Brevet des collèges (niveau 3<sup>ème</sup>)
- BEP ou CAP (y compris maritime)
- BAC ou BAC professionnel
- Plus que le BAC
- Autre, préciser : \_\_\_\_\_

1.6.1 A quel âge l'avez-vous obtenu ?

|\_\_|\_\_| ans

1.7 Etes-vous issu(e) d'une famille de pêcheurs ?

Non  Oui

Prise de notes de l'enquêteur :

**1.8 Un ou plusieurs membres de votre famille étaient-ils impliqués dans l'entreprise de pêche ?**

Conjoint :  Non  Oui

Famille :  Non  Oui

**1.8.1 Si oui, combien de membres de votre famille étaient concernés (hors conjoint) ?**

Préciser leur lien de parenté :

**1.8.2 Si oui, dans quels domaines étaient-ils impliqués ?**

	<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
La commercialisation :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La comptabilité / gestion de l'entreprise :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entretien navire :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réparation-fabrication engins de pêche :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matelot, autre membre d'équipage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre, préciser : <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**1.8.3 Selon vous, la participation de votre famille à votre activité a été :** 1 réponse par colonne

	<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
Essentielle*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Secondaire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

*\*La participation est considérée comme essentielle à l'activité de pêche dans le cas où lorsque le conjoint (ou le membre de la famille) arrête, le patron-pêcheur est obligé de le remplacer pour assurer la pérennité de son entreprise.*

**1.8.4 Pouvez-vous estimer le nombre de jours de travail à TERRE que cela a représenté ?**

<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

**1.8.5 Quel était le statut de votre famille/conjoint dans le cadre de leurs fonctions ?** 1 réponse par colonne

	<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
Salarié	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Enrôlé (déclaré ENIM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Associé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conjoint collaborateur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pas de statut officiel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre, préciser : <input type="text"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**1.9 Votre conjoint exerçait-t-il une activité salariée à l'extérieur ?**

Non pertinent (car pas de conjoint)  Non  Oui

Prise de notes de l'enquêteur :

## 2 INFORMATION SUR LES NAVIRES « ASSOCIES »

### 2.1 Avec ce navire, avez-vous travaillé en association avec d'autres navires ?

Non  Oui

*Travail en paire (ex. senne), embarquement partiel à bord de ces navires, partage des coûts et des recettes, etc.*

Quartier, Immatriculation et nom de ces navires :

N°1 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

N°2 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

### 2.2 Avez-vous exploité d'autres navires au cours de l'année ?

Non  Oui

Si oui, quartier, immatriculation et nom des navires :

N°1 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

N°2 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

N°3 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

N°4 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

N°5 : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

### 2.3 Quel est le statut de votre entreprise ?

- Entreprise individuelle (Artisan, pas de statut d'entreprise) (EI)
- Entreprise Individuelle à Responsabilité Limitée (EIRL)
- Entreprise Unipersonnelle à Responsabilité Limitée (EURL)
- Société A Responsabilité Limitée (SARL)
- Société Anonyme (SA)
- Société par Actions Simplifiée (SAS)
- Société par Actions Simplifiée Unipersonnelle (SASU)
- Autre, préciser : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Prise de notes de l'enquêteur :

### 3 LE NAVIRE

3.1 Quelle est l'année d'acquisition du navire ?

□□□□

3.2 S'agissait-il d'une construction neuve ?

Non  Oui

*i* Cocher oui si l'armateur qui possède le navire aujourd'hui l'a fait construire

3.3 S'agissait-il de votre première acquisition ?

Non  Oui

3.4 Quel était votre degré de possession du navire l'année dernière ?

□□□□ %

*i* Taux <100% si plusieurs propriétaires !

3.5 Quel a été son prix d'achat ?

□□□□ | □□□□ | □□□□ | □□□□ €

*i* Si achat d'occasion, prix total après éventuelle refonte (coque, ...)

3.5.1 Y a-t-il eu des réparations à l'achat (refonte) sur la structure du navire (coque, pont, habitacle, traitement) ?

Non  Oui

3.5.2 Si oui, quel a été le coût de la refonte ?

□□□□ | □□□□ | □□□□ €

3.5.3 Pouvez-vous fournir des précisions sur le prix des différentes composantes du navire ?

Composantes du navire		Nombre présents à l'achat	Nombre possédés aujourd'hui	Prix d'achat (€)	Durée de vie (années)
Coque (après refonte)					
Moteur (précisez la marque du moteur) : □□□□□□□□					
Electronique	GPS				
	Sondeurs				
	Autres : □□□□□□□□				
Sécurité (liste à préciser)					
Auxiliaires de pont : Vire engin (filet ou senne, palangre, casier)					
Pompe de cale					
Viviers (langoustes, petits pélagiques...)					
Cale à glace (précisez le type de cale et la capacité maximale en termes de kilo de poissons) : .....					
Autre, précisez : □□□□□□□□					
Véhicules					
Remorques					

DCP	Nombre possédés	Prix d'achat (€)	Durée de vie (années)	Nombre perdus en 2019	Fournisseur
DCP (utile à préciser pour estimer le prix d'achat : ancrage (matériel et poids), cordage (nombre de rouleaux de cordes et diamètre), tresse métallique, bouée...)					

### 3.6 Quelles ont été les sources de financement du navire ?

Emprunts     %  
Autofinancement     %  
Apport extérieur (famille, autres)     %  
Subventions     %



Un taux d'emprunt de 100 %  
est suspect !

Préciser :

### 3.7 Quel a été le montant des remboursements des prêts associés à l'achat du navire ?

Liste emprunts	Année d'échéance	Remboursement annuel (€)
Emprunt 1	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Emprunt 2	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Emprunt 3	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Emprunt 4	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

### 3.8 Concernant les assurances du navire :

3.8.1 Quelle était la valeur d'assurance (*skiff, annexe inclus*) ?       €

3.8.2 Quel était le montant de la prime d'assurance ? (*cotisation annuelle*)     €/an

### 3.9 Quelle serait la valeur du navire sur le marché d'occasion si vous le vendiez aujourd'hui ?

On sous-entend ici la valeur pour une exploitation à l'identique et sans coupure       €

Prise de notes de l'enquêteur :

## 4 ACTIVITE

Pour les questions suivantes, prendre connaissance du calendrier d'activité du navire.

### 4.1 L'année dernière, considérez-vous le niveau d'activité à la pêche de votre navire comme :

- faible (< 50 jours de mer)
- modéré (50 à 100 jours de mer)
- élevé (≥ 100 jours de mer)
- sans objet car inactif

#### 4.1.1 Quelles étaient les raisons d'une activité faible ou modérée ?

*Il s'agit ici de recenser des explications d'une faible activité ponctuelle (ex. pb de santé, pb technique du navire...) ou d'autres explications pour une faible activité permanente incluant le statut de retraité, l'exploitation de plusieurs navires de pêche ou la pratique d'autres activités rémunératrices.*

Préciser :

#### 4.1.2 Vos activités de pêche avec ce navire ont-elles été impactées par des phénomènes environnementaux ?

Non  Oui

*Il s'agit ici de recenser les éventuels impacts des phénomènes environnementaux (sargasses, mégafaune...) sur ses activités de pêche, la durée de l'impact, les dommages engendrés à mettre en lien avec les données chiffrées de l'enquête (coûts et revenus).*

Préciser :

#### 4.2 Quels ont été vos principaux métiers d'un point de vue économique ?

Classés par ordre décroissant de leur contribution au chiffre d'affaires - 4 maximum.  
Vérifier la correspondance avec le calendrier d'activité.

Métier 1	Métier 2	Métier 3	Métier 4

#### 4.3 Quelles licences possédez-vous ?

Licence	Licence de Précaution* oui/non	Coût

Si la licence est gratuite, saisir un coût égal à '0'.

Ne pas renseigner les autorisations de pêche (AEP, ANP) qui sont gratuites.

\*Licence de précaution : licence payée mais non utilisée.

Saisie licence : avant de saisir un nouveau libellé de licence, merci de bien vouloir récupérer le libellé exact auprès du comité des pêches référent. Préciser les sources (comité pêche, contact) ci-dessous.

Prise de notes de l'enquêteur :

## 5 COÛTS VARIABLES PAR MAREE PAR METIER

	Métier 1		Métier 2		Métier 3		Métier 4			
Code Métier										
Nombre d'hommes embarqués										
Part équipage (%)										
Part armement (%) (part navire et part engins le cas échéant)										
	Volume (L)	Coût total (€)	Fournisseur principal	Coût total annuel (€)						
Carburant : type ? <input type="radio"/> Gasoil <input type="radio"/> Essence										
Huile moteur										
Huile Hydraulique										
Glace										
Appâts										
Vivres										
Frais de débarquement et commercialisation										
Coût total										

## 6 ENGIN DE PECHE ET GREEMENTS

Renseigner le tableau page suivante et reporter les valeurs des TOTAUX obtenus lors de la saisie sous FESTIF.

Engins de pêche	Engin Nom / Code	Acquisition				Renouvellement		Coût d'entretien annuel (€)	Coût TOTAL Renouvellement & Entretien annuel (€)	Fournisseur principal
		Nombre ou dimension utilisé(e)	Unité (nombre ou mètre)	Nombre possédés	Prix d'acquisition (€) gréé   non gréé	Nombre renouvelé/an	Coût de renouvellement annuel (€)			
Engin/ gréement 1										
Engin/ gréement 2										
Engin/ gréement 3										
Engin/ gréement 4										
Engin/ gréement 5										
Engin/ gréement 6										
<b>TOTAL ANNUEL</b>										

Prise de notes de l'enquêteur :

## 7 AUTRES COÛTS D'EXPLOITATION

### 7.1 Entretien et réparation du navire

**7.1.1 Hors changement de moteur, quelles ont été vos dépenses réelles totales d'entretien et réparation du navire ?**      |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

Les dépenses « exceptionnelles » doivent être incluses dans les dépenses totales ci-dessus.

**7.1.2 Parmi ces dépenses, y-a-t-il eu des dépenses exceptionnelles?**       Non  Oui

**7.1.3 Si oui, quel était le montant total de ces dépenses exceptionnelles ?**  
|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**7.1.4 Détail des dépenses totales et des dépenses exceptionnelles par grande catégorie :**

	Entretien/Réparation (dépenses totales)	Dont dépenses exceptionnelles (investi.)
Entretien et réparation/amélioration de la coque	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation du (des) moteur(s)	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation de la superstructure	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation des auxiliaires de pont	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation du matériel électronique	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation du matériel de sécurité	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation des DCP	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation du véhicule	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an
Entretien et réparation de la remorque	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an	_ _ _ _ _ _ _ _ _  €/an

### Liste non exhaustive des dépenses courantes et exceptionnelles d'entretien et réparation

COQUE		SUPERSTRUCTURES	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Peinture Tôlerie Dérivage Lavage parties non immergées	Nettoyage/Carénage/ Anodes Mise au sec Décapage haute pression Changement tuyère, propulseur d'étrave Démontage/Changement arbre d'hélice	Désinfectant cale Bout d'amarrage Système de réfrigération	Changement structure de la passerelle Changement d'un composant significatif du système de réfrigération Autre, préciser
AUXILIAIRES DE PONT		MOTEUR (sauf changement complet)	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Flexibles hydrauliques Frein Graissage/huile Filtres appareils de pont Câbles Vérifications périodiques Vire filet ou senne Vire ligne palangre Vire casier Pompe de cale Autres (viviers langoustes, viviers petits pélagiques...) Cale à glace	Moteur hydraulique/Pompe hydraulique Arbre et pignons de transmission Moteurs électriques Lignes de mouillage/ancres	Filtre à huile Filtre à gasoil Filtre à air Consommables (huile, refroidissement...) Tuyauterie Courroies Changement alternateur Réparation réducteur Réparation embrayage Réparation inverseur	Changement embrayage Changement réducteur/inverseur Changement appareillage hydraulique Changement tuyauterie

MATÉRIEL ÉLECTRONIQUE		MATÉRIEL DE SÉCURITÉ	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Contrôle radar Contrôle LOCH Contrôle balises Dépannage électronique Dépannage électricité	Changement radar, appareillage électrique Changement système électrique (batteries, tableau...)	Vérification BOMBAR Extincteurs	
<b>DCP</b>			

## 7.2 Autres dépenses d'armement

Autres dépenses d'armement souvent incluses dans « **Diverses charges externes** » en comptabilité

Ne prendre en compte **qu'un pourcentage** des dépenses si le matériel est également utilisé pour d'autres besoins que les activités de pêche (ex : tracteur → entretien, carburant, assurance)

**7.2.1 Quel a été le montant total des autres dépenses d'armement ?**            €/an

Les dépenses « exceptionnelles » doivent être incluses dans les dépenses totales ci-dessus.

**7.2.2 Parmi ces dépenses, y-a-t-il eu des dépenses exceptionnelles ?**     Non  Oui

**7.2.3 Si oui, quel était le montant total de ces dépenses exceptionnelles ?**            €

### 7.2.4 Détail des dépenses :

	Dépenses COURANTES	Dépenses EXCEPTIONNELLES
Véhicule (Carburant et entretien)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Primes d'assurance (hors navire ; ex : véhicule, chai, étal)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Location d'équipements embarqués	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Locations diverses à terre (chai, etc.)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Entretien du groupe électrogène	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Forfait téléphone	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Prestation personnel intérimaire à terre (ex. vendeuse)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Place au port	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Péages, contraventions	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Vêtements, gants, batteries, gaz, ampoules, réchauds	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Formations	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Autre, préciser : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Autre, préciser : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an
Autre, préciser : <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> €/an

Ce qu'il **ne faut pas inclure** dans les « Autres dépenses d'armement » :

- dépenses liées aux équipages (**sauf si intérim à terre**)
- le coût des licences
- les cotisations OP (ad valorem), rôles, ENIM, CPO/taxes comités
- les coûts liés au matériel électronique (VHF) ou au matériel de sécurité
- l'assurance du navire

### 7.3 Cotisations diverses

**7.3.1 Faites-vous appel à un centre de gestion ou un expert-comptable ?**  Non  Oui

Si oui, quel était le montant de la cotisation annuelle ?      |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**7.3.2 Etiez-vous adhérent à une association de pêcheurs ?**  Non  Oui

Si oui, quel était le montant de la cotisation annuelle ?      |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**7.3.3 Quel était le montant de votre cotisation au comité des pêches (CPO) ?** |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

### 7.4 Caisse intempérie

**7.4.1 Avez-vous (en tant que patron de pêche) cotisé à une caisse intempéries ?**  Non  Oui

Si oui, quel était le montant des cotisations annuelles ?      |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**7.4.2 Si oui, avez-vous perçu un dédommagement de la caisse intempéries ?**  Non  Oui

Si oui, quel était le montant total de la somme perçue ?      |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

Prise de notes de l'enquêteur :

## 8 RECETTES

### 8.1 Quel a été votre chiffre d'affaires « pêche », hors vessies natatoires ou gonades ?

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

*Ne pas inclure la caisse intempérie ici*

### 8.2 Quel a été votre chiffre d'affaires lié à la vente des vessies natatoires ou gonades ?

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

#### 8.2.1 Concernant la répartition du chiffre d'affaires issu de la vente des vessies natatoires/gonades, existe-t-il un système de rémunération à la part ?

Non  Oui

#### 8.2.2 Si oui, quelle était la répartition entre l'équipage et l'armement ?

Part de l'armement |\_|\_| %

Part de l'équipage, y compris patron embarqué |\_|\_| %

#### 8.2.3 Pouvez-vous apporter des précisions sur le partage des revenus liés à la vente des vessies natatoires/gonades et l'organisation de ce marché ?

- Prix par circuit de commercialisation (min, max, moyen) ?
- Etat (frais ou séché) ?
- Qui s'occupe de la vente (armateur, marin) ?
- Qui sont les premiers acheteurs ?
- Autres coûts/revenus issus de cette vente (transport, transformation, ...) ?

Préciser :

### 8.3 Circuit de commercialisation

#### 8.3.1 Commercialisez-vous principalement (du point de vue du 1<sup>er</sup> acheteur) :

Localement       Régionalement       Nationalement       Internationalement

Dans quel(s) circuit(s) de commercialisation écoutez-vous votre poisson

#### 8.3.2 Dans quel(s) circuit(s) de commercialisation écoutez-vous votre poisson ?

	Mareyeurs (1)	Poissonniers (2)	Particuliers (3)	Restauration collective (4)	Restauration privée (5)	GMS (6)	Group.d'achat et Coop. (7)	Usine de transformation (8)	Autres Pêcheurs (9)	Autres (Préciser) (10)
En % du chiffre d'affaires										
En % de quantité										

#### 8.3.3 Pouvez-vous apporter des précisions sur le fonctionnement du circuit de commercialisation ?

- S'agit-il d'un contrat ? Les espèces (groupes d'espèces) et quantités sont-ils fixés à l'avance ? Quelle est la durée des contrats ?
- Par qui est fixé le prix (armateur ou acheteur) ?

Préciser :



**8.7 Sans utiliser le navire enquêté, avez-vous pratiqué d'autres activités vous procurant un revenu ?**

Non  Oui  Non, j'ai essayé/arrêté car trop contraignant, pas rentable

**8.7.1 Si Oui, depuis quelle année ?** |\_|\_|\_|\_|

**8.7.2 Lesquelles ?**

- Agriculture
- Bâtiment, manutention, entretien...
- Travail dans l'hôtellerie, location de gîtes, restauration...
- Aquaculture (y compris conchyliculture)
- Tourisme (à terre)
- Tourisme en mer (pêche/promenade sur un autre navire)
- Poissonnerie, mareyage, transformation des produits de la mer
- Matelot/capitaine sur un navire de commerce
- Matelot sur un autre navire de pêche
- Autre, préciser : \_\_\_\_\_

**8.7.3 Quels mois de l'année pratiquez-vous ces activités ?**

jan   fév   mar   avr   mai   juin   juill   août   sept   oct   nov   déc  
|\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|

**8.7.4 De quelle manière ?**

Occasionnelle  Régulière, Combien de jours par mois en moyenne ? |\_|\_|

**8.7.5 D'un point de vue financier, ces activités sont-elles :**

Essentielles  Secondaires

*\*Ces activités sont considérées comme essentielles si elles sont indispensables pour subvenir aux besoins du foyer.*

**8.7.6 Quels ont été les revenus tirés de ces activités ?**

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Prise de notes de l'enquêteur :

## 8.8 Le navire enquêté a-t-il été utilisé pour une ou plusieurs activité(s) autre(s) que la pêche :

- Non       Oui       Non, j'ai essayé/arrêté car trop contraignant, pas rentable

8.8.1 Si oui, depuis quelle année ? |\_|\_|\_|\_|\_|

8.8.2 Lesquelles ?

- Promenade ou pêche-promenade  
 Location de navire  
 Remorquage  
 Aquaculture (y compris conchyliculture)  
 Collecte des déchets  
 Travaux ou études scientifiques  
 Autre, préciser : \_\_\_\_\_

8.8.3 Quels mois de l'année pratiquez-vous ces activités ?

jan    fév    mar    avr    mai    juin    juill    août    sept    oct    nov    déc  
|\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|    |\_|

8.8.4 De quelle manière ?

- Occasionnelle     Régulière,      Combien de jours par mois en moyenne ? |\_|\_|

8.8.5 D'un point de vue financier, ces activités sont-elles :

- Essentielles     Secondaires

*\*Ces activités sont considérées comme essentielles si elles sont indispensables pour subvenir aux besoins du foyer.*

8.8.6 Quels ont été les revenus tirés de cette activité ?

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Prise de notes de l'enquêteur :

## 8.9 Quelles étaient les raisons qui vous ont amené à pratiquer cette seconde activité ?

Classez 3 réponses par ordre d'importance :

- |\_| Difficultés liées à l'activité de pêche (baisse des ressources, conditions météo...)  
|\_| Augmenter mes revenus  
|\_| Plaisir de pratiquer cette nouvelle activité ou de varier ses activités  
|\_| Volonté de faire découvrir mon métier de pêcheur  
|\_| Volonté de contribuer à l'acquisition de connaissances halieutiques  
|\_| Autre, préciser : \_\_\_\_\_

*Concerne les questions 8.7 et 8.8.*

## 9 EQUIPAGE ET MODE DE REMUNERATION

### 9.1 Le patron était-il seul à bord ?

- jamais seul à bord  
 seul à bord toute l'année  
 seul à bord une partie de l'année, nombre de mois où le patron est seul :      |\_\_|\_\_| mois

### 9.2 Quel était l'effectif moyen embarqué au cours d'une marée ?

Effectif moyen annuel embarqué      |\_\_|\_\_| personnes

**Vérifier la correspondance avec le calendrier d'activité.**

Pour le nombre moyen d'hommes à bord → calculer la moyenne des effectifs mensuels embarqués **sur les mois où le navire est actif**

### 9.3 Y-a-t-il eu des rotations d'équipage ?

Non  Oui

#### 9.3.1 Si oui, quel était l'effectif total, incluant les marins à terre ?

|\_\_|\_\_| personnes

### 9.4 Quel était le nombre de marins étrangers ?

|\_\_|\_\_| personnes

#### 9.4.1 Cotisant au système français ENIM ?

|\_\_|\_\_| personnes

#### 9.4.2 Ne cotisant pas au système français ENIM ?

|\_\_|\_\_| personnes

### 9.5 Existe-t-il un système de rémunération à la part ?

- Non       Oui       Sans Objet car patron seul à bord

*Le fait de cocher « non » signifie que la rémunération est basée sur un salaire fixe*

#### 9.5.1 Si oui, quelle était la répartition entre l'équipage et l'armement ?

Part de l'armement      |\_\_|\_\_| %

Part de l'équipage, y compris patron embarqué      |\_\_|\_\_| %

#### 9.5.2 Avez-vous des précisions à donner sur le calcul des frais d'équipage ? Non Oui

*Pour le calcul des charges de personnels, nous avons retenu une liste type constituée des frais généralement retenus comme « frais communs » : Taxes de débarquement, Carburant, Lubrifiants, Huile, Appâts, Vivre et Glace.*

Prise de notes de l'enquêteur :

## 9.6 Quel a été le coût total annuel de l'équipage ?

Hors personnel à terre, si vous disposez de l'information sur les « charges de personnel totales ».

Ce coût total inclus les salaires, les cotisations sociales patronales (ENIM, CAF, ASSEDIC, taxe d'apprentissage, SSM), les congés payés et les primes.

\_\_\_\_\_ €

## 9.7 Disposez-vous du détail des charges de personnel :

9.7.1 Salaires	_____ €
9.7.2 Congés payés	_____ €
9.7.3 Charges sociales (ENIM, URSSAF, ASSEDIC,...)	_____ €
9.7.4 Taxe d'apprentissage	_____ €
9.7.5 Contribution à la formation professionnelle	_____ €
9.7.6 Autres charges sociales	_____ €

## 9.8 Quel était le salaire annuel NET d'un matelot hors primes ?

\_\_\_\_\_ €

## 9.9 Quels étaient la catégorie ENIM, le nombre de parts et le salaire annuel net de chaque marin ?

Pour le personnel à terre rémunéré sur la part équipage, préciser leur nombre de parts

	Equipage	Cat. ENIM	Nombre de parts	Salaire <u>annuel</u> NET	Nombre de mois actifs*	Sexe	Age	Nationalité	Niveau scolaire**
1	PATRON								
2									
3									
4									
5									
6									

\* nombre de mois d'activité à la pêche sur ce navire

\*\* niveau scolaire : Certificat d'étude, Brevet des collèges, CAP (y compris maritime), BEP (y compris maritime), BAC ou BAC professionnel, > BAC

Prise de notes de l'enquêteur :

**9.10 Avez-vous employé du personnel à terre (hors conjoint/famille)?**

Non  Oui

**9.10.1 Si oui, quels étaient en moyenne le nombre d'employés, le temps de travail et le montant total de la rémunération pour une année, un mois ou une marée ?**

Taches	Nombre d'employés pour cette tâche	Temps de travail (h)	Montant de la rémunération (€)	Echelle temporelle (année, mois, marée)	Précisions (ex. godaille...)
Chargement de la glace					
Réparation des filets					
Débarquement du poisson					
Autre : <input type="text"/>					

*NB : ne pas oublier de reporter le coût total annuel de ces emplois de personnel à terre dans les autres dépenses d'armement (question 7.2.).*

Prise de notes de l'enquêteur :

## 10 CONFLITS D'USAGE

### 10.1 Rencontrez-vous des conflits avec d'autres usagers ?

- Non       Oui

### 10.2 Si oui, avec quelles catégories d'usagers ?

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Pêcheurs professionnels         | <input type="checkbox"/> Plongée sous-marine                    |
| <input type="checkbox"/> Pêcheurs à pied professionnels  | <input type="checkbox"/> Navigation de plaisance                |
| <input type="checkbox"/> Pêcheurs illégaux, non déclarés | <input type="checkbox"/> Navigation de commerce                 |
| <input type="checkbox"/> Pêcheurs plaisanciers           | <input type="checkbox"/> Autre, préciser : <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Conchyliculteurs pêcheurs       |   |

Avez-vous un commentaire à faire sur le déroulement de cet entretien ?

## 11 BILAN DE L'OBSERVATEUR

Quartier et n° d'immatriculation du navire :

Date de l'enquête :  /  /

Durée de l'enquête :  h  mn

### 11.1 AE

- F  
 N  
 D

### 11.2 FE

- B  
 M  
 NSP

### 11.3 Consulter l'enquête pour validation

- Oui, nombreux commentaires  
 Éventuellement, quelques commentaires  
 Non, aucun commentaire

### 11.4 Données ayant servi au calcul des coûts et des revenus (plusieurs choix possibles)

- Données comptables provenant d'un centre de gestion, d'un expert-comptable, d'un comptable  
 Données reconstituées avec le pêcheur **sur** la base des données comptables  
 Données reconstituées avec le pêcheur **sans** la base des données comptables  
 Autre, préciser :

### 11.5 Merci de nous communiquer tout renseignement supplémentaire pouvant nous aider à la validation des informations recueillies au cours de cette enquête.

Prise de notes de l'enquêteur :