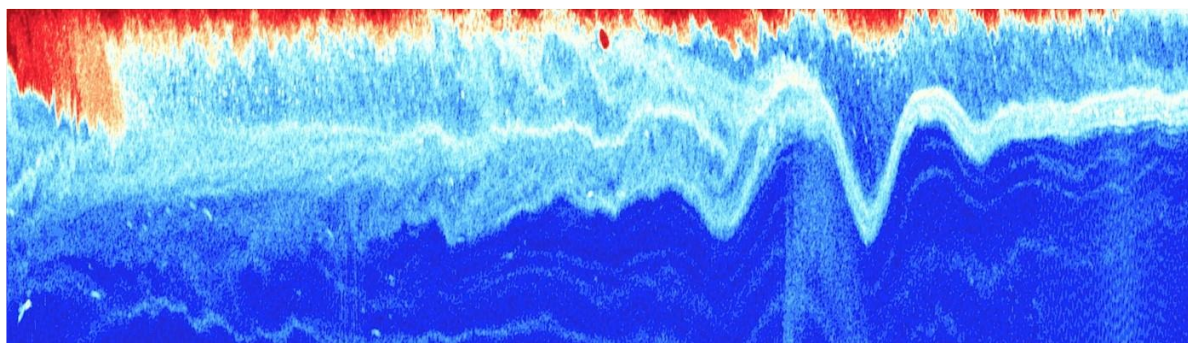


# COMPTE-RENDU DE CAMPAGNE

## SOLIBOB - Leg 2



### RESUME

Rédacteur	Matthias JACQUET
Chef de mission	François DUFOIS / Matthias JACQUET
Navire	N/O ANTEA
Date	Du 22/09/2020 au 25/09/2020
Zone géographique	Golfe de Gascogne

<b>Titre du rapport : Compte-Rendu de campagne / SOLIBOB - Leg 2</b>	
<b>Référence interne :</b> ODE/DYNECO/DHYSED/20-005  <b>Diffusion :</b> <input checked="" type="checkbox"/> libre (internet)  <input type="checkbox"/> restreinte (intranet) – date de levée d’embargo : AAA/MM/JJ  <input type="checkbox"/> interdite (confidentielle) – date de levée de confidentialité : AAA/MM/JJ	<b>Date de publication :</b> 05/10/2020  <b>Version :</b> 1.0.0  <b>Référence de l’illustration de couverture</b> Crédit photo/titre/date  <b>Langue(s) :</b> FR
<b>Résumé/ Abstract :</b> Campagnes en mer à bord du N/O Côtes de la Manche (leg 1) et N/O ANTEA (leg 2), dans le Golfe de Gascogne (Sud de Belle-Ile en Mer), dans le cadre du projet EC2CO SOLIBOB.	
<b>Mots-clés/ Key words :</b> NA	
<b>Comment citer ce document :</b> NA	
<b>Disponibilité des données de la recherche :</b> Oui	
<b>DOI :</b> NA	

<b>Commanditaire du rapport :</b> NA	
<b>Nom / référence du contrat :</b> <input type="checkbox"/> Rapport intermédiaire (réf. bibliographique : XXX) <input type="checkbox"/> Rapport définitif (réf. interne <b>du rapport intermédiaire</b> : R.DEP/UNIT/LABO AN-NUM/ID ARCHIMER)	
<b>Projets dans lesquels ce rapport s’inscrit</b> (programme européen, campagne, etc.) : EC2CO SOLIBOB	
<b>Auteur(s) / adresse mail</b>	<b>Affiliation / Direction / Service, laboratoire</b>
Matthias JACQUET matthias.jacquet@ifremer.fr	ODE/DYNECO/DHYSED
Destinataire : NA	
<b>Validé par :</b> François DUFOIS	

# 1. INTRODUCTION

Le golfe de Gascogne est un haut lieu de génération de marée interne où les solitons sont des phénomènes fréquents. Cependant, les observations in situ de solitons sont relativement rares à la fois hors du plateau, mais plus encore sur le plateau. En raison du manque de données pertinentes et de l'utilisation courante de modèles hydrodynamiques hydrostatiques au niveau du Golfe de Gascogne, l'impact des solitons a été négligé dans toutes les études sur la dynamique sédimentaire dans la région. Les solitons pourraient néanmoins être des contributeurs importants de la dynamique sédimentaire pendant l'été, comme en témoignent différentes études menées sur d'autres plateaux continentaux. Une description détaillée du rôle des marées internes et des solitons sur les phénomènes de remise en suspension est nécessaire aujourd'hui pour mieux appréhender la dynamique sédimentaire du plateau du Golfe de Gascogne. Dans le cadre de la campagne SOLIBOB l'objectif sera d'acquérir pour la première fois sur le plateau du Golfe de Gascogne des données haute fréquence de la dynamique sédimentaire.

Pour ce faire un mouillage sera mis en place en Bretagne Sud à proximité de la Grande Vasière (Sud de Belle Ile). Nous réaliserons également des bennes à sédiment et des profils CTD.

# 2. MATERIELS / INSTRUMENTATION

Les matériels supports utilisés pour installer et déployer les instruments de mesures sont :

PROPRIETAIRE	DESIGNATION
IFREMER / DHYSED	Cage Flotech
IFREMER / DHYSED	Cage Niskin
IFREMER / LEBCO	Benne Day-Grab

Tableau 1 - Liste des matériels utilisés

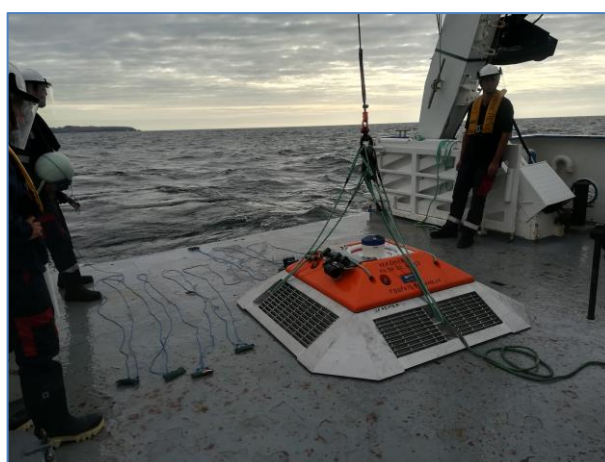


Figure 1 – Cage Flotech



Figure 2 – Cage Niskin



Figure 3 - Benne Day-Grab

Pour réaliser l'ensemble des mesures, la liste du matériel utilisé est synthétisée dans le tableau suivant :

PROPRIETAIRE	DESIGNATION	S/N	SUPPORT
DHYSED	ADCP V50	190	Cage Flotech
DHYSED	WiSens TBD	4E2A	Cage Flotech
DHYSED	Turbidimètre/Fluorimètre WETLabs FLNTUSB	1605	Cage Niskin
RDT	STPS 300m PR	28063	Cage Niskin

Tableau 2 - Liste des instruments de mesures

### 3.PERSONNEL EMBARQUE

Le tableau suivant présente l'ensemble du personnel embarqué lors de la campagne :

PERSONNEL	ORGANISME / LABORATOIRE	DATES
Matthias JACQUET	IFREMER / DHYSED	Du 22 au 24 Sept. 2020

Tableau 3 - Liste du personnel embarqué sur SOLIBOB Leg 2

## 4.ZONE GEOGRAPHIQUE

La zone d'étude est située au Sud de Belle-Ile en Mer, dans 45m de fond. Le mouillage a été mis à l'eau lors du leg 1 sur la position suivante : 47°15.719' N / 309.356' O

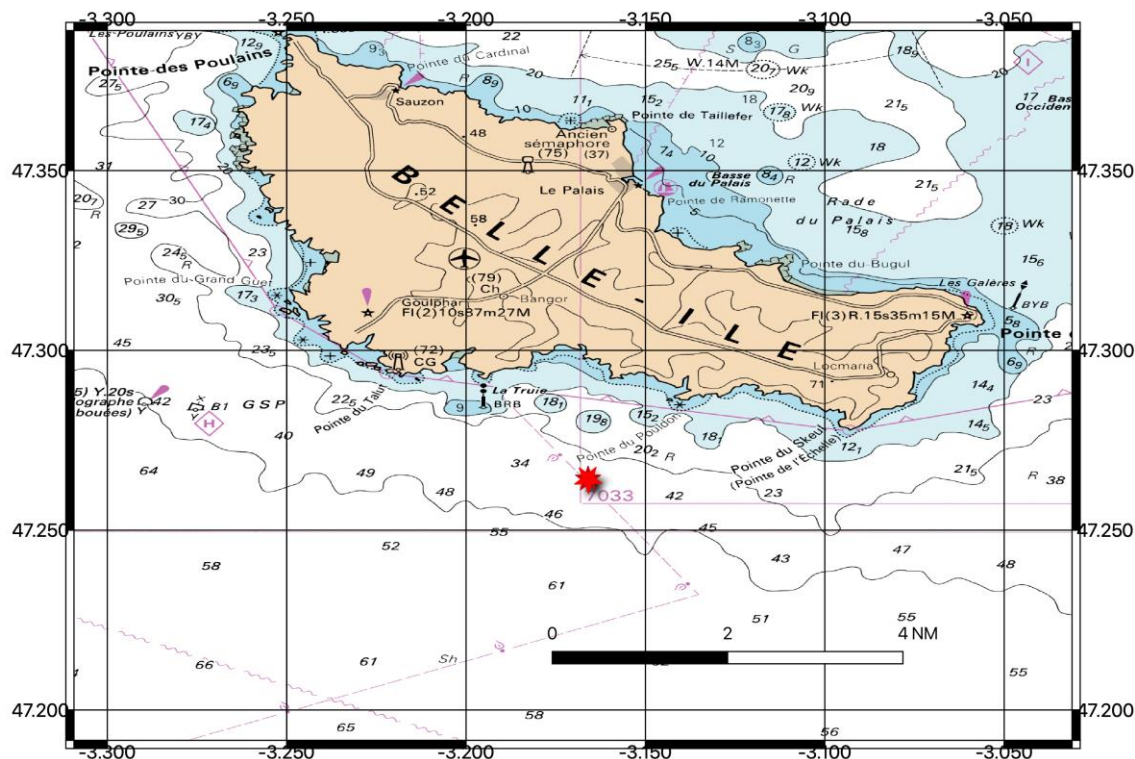


Figure 4 - Zone de travail

## 5.CALENDRIER – PLANNING

Le planning initial de campagne prévu est :

Jour	Zone	Opération
J1 – 22/09/2020	Lorient	Mobilisation
J2 – 23/09/2020	Sud Belle-Ile	Transit aller, profils CTD, relevage du mouillage
J3 – 24/09/2020	Sud Belle-Ile	Bennes, transit retour
J4 – 25/09/2020	Lorient	Démobilisation

Tableau 4 - Planning initial SOLIBOB Leg 2

## 6. LISTE DES TRAVAUX

Il est prévu de réaliser les trois actions suivantes :

- Etalonner les capteurs présents sur le mouillage à l'aide la cage Niskin possédant une CTD (STPS) et un turbidimètre (ECO-FLNTUSB). Les prélèvements d'eau seront filtrés à bord sur filtres GF/F pour déterminer la concentration en MES associées à ces mesures.
- Déclenchement du largueur acoustique depuis la surface, pour récupération du mouillage.
- Réaliser différentes bennes pour cartographier la couche sédimentaire finement autour du mouillage, puis selon un transect côte-large, tel qu'illustré ci-dessous.

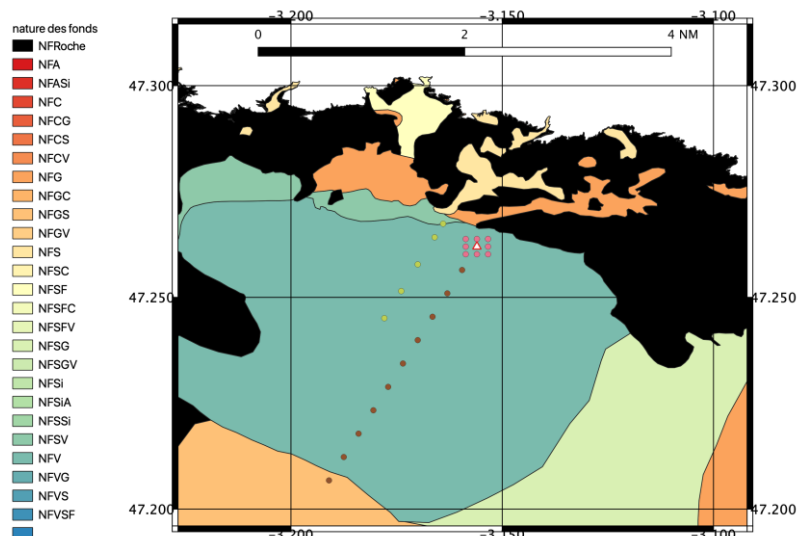


Figure 5 - Zone de travail en haut, et positions des points de benne à sédiment en bas. La carte du bas indique la couverture sédimentaire. En bas : en jaune les bennes effectuées au LEG1. En rouge et rose celles à effectuer au LEG2. Le triangle représente l'ADCP.

## 7. FAITS MARQUANTS

La liste des actions menées chronologiquement est décrite dans le tableau ci-dessous :

Jour	Heure locale	Actions
J1 – 22/09/2020	11h30	Embarquement personnel + matériels
	13h30	Appareillage
	17h00	Arrivée sur zone
	17h00-18h45	7 tentatives d'interrogations du mouillage, sans succès (sur le point, à 100m du point, à 700m N-NE-NO du point), à l'avant flotteur tribord (dont une depuis l'arrière de la plage arrière)
J2 – 23/09/2020	8h00-10h00	7 tentatives d'interrogations du mouillage, sans succès, à l'E-S-O du point, depuis l'avant du flotteur tribord
	10h-12h / 13h-16h20	16 Bennes Day-Grab (sur 19 théoriques)
	16h20-20h00	Transit retour
J3- 24/09/2020	08h00	Débarquement personnel + matériels

Tableau 5 - Faits marquants de SOLIBOB Leg 2

Les positions exactes des bennes réalisées sont listées dans le tableau suivant :

Bennes	Profondeur	Latitude	Longitude
A1	48.5 m	47°15.599' N	03°09.546' O
A2	45.8 m	47°15.675' N	03°09.539' O
A3	45.3 m	47°15.797' N	03°09.539' O
A4	45.5 m	47°15.581' N	03°09.332' O
A5	45.8 m	47°15.694' N	03°09.363' O
A6	44.5 m	47°15.798' N	03°09.335' O
A7	44.5 m	47°15.615' N	03°09.226' O
A8	44.5 m	47°15.682' N	03°09.265' O
A9	43.3 m	47°15.807' N	03°09.195' O
B10	45.9 m	47°15.408' N	03°09.592' O
B9	50.1 m	47°15.082' N	03°09.798' O
B8	53.9 m	47°14.740' N	03°09.958' O
B7	58.4 m	47°14.408' N	03°10.236' O
B6	60.3 m	47°14.088' N	03°10.363' O
B5	62.1 m	47°13.744' N	03°10.632' O
B4	64.8 m	47°13.400' N	03°10.840' O

Tableau 6 - Positions des prélèvements à la benne réalisés

Les fonds probablement trop durs voir rocheux n'ont permis de remonter du sédiment sur les points B3, B2 et B1.