

ENQUÊTE D'INTÉRÊT GÉNÉRAL ET DE QUALITÉ STATISTIQUE

Enquête sur la production des données économiques dans le secteur des pêches maritimes

Année de référence 2022

Période de collecte : mars à juin 2023

Quartier et n° d'immatriculation du navire enquêté :

Fiche à remettre à la personne enquêtée

Vu l'avis favorable du Conseil national de l'information statistique, cette enquête est reconnue d'intérêt général et de qualité statistique à caractère obligatoire, en application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques.

Visa n°2023A064AG du Ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, valable pour l'année 2023 – Arrêté en cours de parution.

Les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées au Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation ainsi qu'à l'Unité d'Économie Maritime IFREMER du centre de Brest, 1625 route de Sainte Anne, 29280 PLOUZANÉ (France) par autorisation relevant de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951.

Le règlement général 2016/679 du 27 avril 2016 sur la protection des données (RGPD) ainsi que la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'appliquent à la présente enquête pour les données à caractère personnel.

Ces droits, rappelés dans la lettre-avis, peuvent être exercés auprès du délégué à la protection des données de l'Ifremer : soit par courrier postal : IFREMER - Délégué à la protection des données- Centre Bretagne - ZI de la Pointe du Diable - CS 10070 – 29280 Plouzané soit par courriel : dpo@ifremer.fr

Les variables collectées dans le cadre de cette enquête d'intérêt général et de qualité statistique sont identifiées dans le questionnaire ci-après telles que :



Donnée correspondant directement à une variable labellisée



Donnée utilisée pour construire une variable labellisée

Dans le cadre du règlement (UE) 2017/1004 du parlement européen et du conseil du 17 mai 2017 relatif à l'établissement d'un cadre de l'Union pour la collecte, la gestion et l'utilisation de données dans le secteur de la pêche, les États membres doivent répondre à certaines obligations en matière de collecte, stockage, traitements et fourniture des données collectées. Il est donc prévu que tous les organismes collectant des données socio-économiques dans le cadre du programme national français transmettent annuellement les données primaires (individuelles) au Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation.

Toutes les personnes ayant accès aux données collectées (enquêteurs, statisticiens, chercheurs autorisés) sont astreintes au secret statistique. S'agissant des entreprises, le secret statistique implique qu'aucun résultat ne soit publié s'il concerne moins de trois entreprises, ni aucune donnée pour laquelle une seule entreprise représente 85% ou plus de la valeur obtenue.

Les données transmises annuellement au Service de la Statistique et de la Prospective qui sont collectées ou calculées à partir de ce questionnaire sont :

- Valeur brute des espèces débarquées (€) ;
- Frais de personnel (salaires et traitements de l'équipage, y compris les charges sociales) (€) ;
- Dépenses de carburant (€) ;
- Consommation de carburant (litres) ;
- Dépenses de réparation et d'entretien des navires (€) ;
- Coûts variables, liés à l'effort de pêche et aux captures et débarquements (taxes de débarquement, huile, appâts, glace, vivres) (€) ;
- Coûts fixes, non liés à l'effort de pêche et aux captures et débarquements (engins et gréements, licences, prime d'assurance, cotisation centre de gestion, autres dépenses...) (€) ;
- Valeur pour laquelle le navire est assuré (€) ;
- Dette (%) par rapport à la valeur totale du capital (= part de l'emprunt bancaire à l'achat du navire) ;
- Nombre moyens d'hommes à bord à l'année (incluant l'équipage temporaire ainsi que l'équipage de rotation) ;
- Nombre de jours de mer annuel.

Des informations sont disponibles sur le site internet suivant (accès public) :

<http://sih.ifremer.fr/>

Année de référence 2022

Période de collecte : mars à juin 2023

IDENTIFICATION DE L'ENQUÊTEUR

Nom / Prénom :

Organisme : Ifremer - Matricule :

Autre - Nom organisme

IDENTIFICATION DU NAVIRE

Quartier et n° d'immatriculation :

Nom du navire :

ECHÉANCE DE COLLECTE

30 juin 2023

CONTACT

charlene.spagnol@ifremer.fr

IDENTIFICATION DES DONNÉES



Donnée correspondant directement à une variable labellisée



Donnée utilisée pour construire une variable labellisée

NOTE D'INFORMATION CONCERNANT LE DROIT D'ACCÈS AUX DONNÉES REMISE A L' ENQUÊTE EN DEBUT D'ENTRETIEN :

Non

Oui

ENQUÊTE D'INTÉRÊT GÉNÉRAL ET DE QUALITÉ STATISTIQUE

Enquête sur la production des données économiques dans le secteur des pêches maritimes

Vu l'avis favorable du Conseil national de l'information statistique, cette enquête est reconnue d'intérêt général et de qualité statistique sans avoir de caractère obligatoire, en application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques.

Visa n°2023A064AG du Ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, valable pour l'année 2023 – Arrêté en cours de parution.

Les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées au Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation ainsi qu'à l'Unité d'Économie Maritime IFREMER du centre de Brest, 1625 route de Sainte Anne, 29280 PLOUZANÉ (France) par autorisation relevant de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951.

Le règlement général 2016/679 du 27 avril 2016 sur la protection des données (RGPD) ainsi que la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'appliquent à la présente enquête pour les données à caractère personnel.

Ces droits, rappelés dans la lettre-avis, peuvent être exercés auprès du délégué à la protection des données de l'Ifremer : soit par courrier postal : IFREMER - Délégué à la protection des données- Centre Bretagne - ZI de la Pointe du Diable - CS 10070 – 29280 Plouzané soit par courriel : dpo@ifremer.fr

1 INFORMATIONS SUR L'ENQUETE ET SON ENTOURAGE

<p>Nom de la première personne enquêtée :</p> <p>.....</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p> <p>Code postal : _ _ _ _ _ _ _ </p> <p>Ville :</p> <p>Téléphone : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ </p> <p>Email :</p> <p>Année de naissance : _ _ _ _ _ _ </p> <p>Sexe : <input type="radio"/> Homme <input type="radio"/> Femme <input type="radio"/> NR</p>	<p>Nom de la seconde personne enquêtée :</p> <p>.....</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p> <p>Code postal : _ _ _ _ _ _ _ </p> <p>Ville :</p> <p>Téléphone : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ </p> <p>Email :</p>
--	--

1.1 Pour le navire sur lequel porte l'enquête, l'année dernière vous étiez :

- Patron/armateur Armateur non embarqué
- Patron employé de l'armement Directeur de l'armement



1.2 Avec ce navire, avez-vous travaillé en association avec d'autres navires ? Non Oui

1.2.1 Si oui, le navire enquêté, travaillait-il en bœuf (ou en paire) ? Non Oui

1.2.2 Quartier, Immatriculation et nom du second navire :

N°1 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

1.2.3 Si oui, le navire enquêté travaillait-il en association avec d'autres navires? Non Oui

Embarquement partiel à bord de ces navires, partage des coûts et des recettes, etc.

Quartier, Immatriculation et nom de ces naviresnb jours de mer / heures moteur / chiffre d'affaires pêche*

N°1 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

N°2 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

1.3 Avez-vous exploité d'autres navires au cours de l'année ? Non Oui

Si oui, quartier, immatriculation et nom des naviresnb jours de mer / heures moteur / chiffre d'affaires pêche*

N°1 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

N°2 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

N°3 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

N°4 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

N°5 : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

*Ces 3 informations ne sont pas à saisir dans FESTIF mais sont utiles pour calculer le chiffre d'affaires et les coûts à la pêche du navire enquêté lorsque ceux-ci sont agrégés avec ceux d'autres navires.



2 LE NAVIRE



2.1 Quelle est l'année d'acquisition du navire ?

|_|_|_|_|



2.2 S'agissait-il d'une construction neuve ?

Non Oui

i Cocher oui si l'armateur qui possède le navire aujourd'hui l'a fait construire

2.3 S'agissait-il de votre première acquisition ?

Non Oui



2.4 Quel a été son prix d'achat ?

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| €

i Si achat d'occasion, prix total après éventuelle refonte (coque, ...)



2.5 Quelles ont été les sources de financement du navire ?

Emprunts |_|_|_|_| %

Autofinancement |_|_|_|_| %

Subventions |_|_|_|_| %



Un taux d'emprunt de 100 % est suspect !



2.6 Quel a été le montant des remboursements des prêts associés à l'achat du navire ?

Liste emprunts

Année d'échéance

Remboursement annuel (€)

Emprunt 1

|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|

Emprunt 2

|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|

Emprunt 3

|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|

Emprunt 4

|_|_|_|_|

|_|_|_|_|_|_|_|

Prise de notes de l'enquêteur :

2.7 Concernant les assurances du navire l'année dernière :



2.7.1 Quelle était la valeur d'assurance (*skiff, annexe inclus*) ? |_|_|_|_|_|_|_|_|_| €

2.7.2 Quel était le montant de la prime d'assurance ? (*cotisation annuelle*) |_|_|_|_|_|_|_|_|_| €/an

2.7.3 Avez-vous reçu des versements de votre assurance suite à des dommages/pertes de votre navire et/ou de vos engins ?

Non Oui si oui, montant : |_|_|_|_|_|_|_|_|_| €



2.8 Quelle serait la valeur du navire sur le marché d'occasion si vous le vendiez aujourd'hui ?

On sous-entend ici la valeur pour une exploitation à l'identique et sans coupure (*incluant les droits de pêche, PME, engins,...*) |_|_|_|_|_|_|_|_|_| €



2.9 Concernant les subventions :

2.9.1 En 2022, avez-vous reçu des subventions à l'investissement ?

Non Oui

si oui, laquelle ou lesquelles : _____

montant : |_|_|_|_|_|_|_|_|_| €

2.9.2 En 2022, avez-vous reçu des subventions à l'exploitation ?

Non Oui

si oui, laquelle ou lesquelles : _____

montant : |_|_|_|_|_|_|_|_|_| €

Par exemple arrêts temporaires, aides Covid-19, maintien de l'activité, ...

Prise de notes de l'enquêteur :



3.2 Quels sont vos métiers pratiqués ? Par métier, quels étaient la durée moyenne d'une marée, l'effectif moyen embarqué et la consommation de carburants ?

Classés par ordre décroissant de leur contribution au chiffre d'affaires.
Vérifier la correspondance avec le calendrier d'activité.

Métiers pratiqués	Durée Marée (en heures)	Effectif moyen (nb personnes à bord)	Consommation de carburant (en litres)

Prise de notes de l'enquêteur :

3.3 Quelles licences possédiez-vous l'année dernière ?

Licence	Licence de Précaution* oui/non	Coût

Si la licence est gratuite, saisir un coût égal à '0'.

Ne pas renseigner les autorisations de pêche (AEP, ANP) qui sont gratuites.

* Licence de précaution : licence payée mais non utilisée

Saisie d'une nouvelle licence sous FESTIF : avant de saisir un nouveau libellé de licence (dans 'Autre'), veiller à ce que cette licence n'apparaisse pas déjà dans le référentiel (disponible sur le site web du SIH) et récupérer le libellé exact auprès du comité des pêches référent. Préciser les sources (comité pêche, contact) ci-dessous.



4 ENGINES DE PÊCHE ET GREEMENTS

Renseigner le tableau page suivante et reporter les valeurs de TOTAUX obtenus lors de la saisie sous FESTIF.

Liste non exhaustive d'engins et gréements :

Filets : Nappe, ralingues plombées, ralingues, flotteurs, lests, orins, bocs (flotteurs+fanions), ancres, montage du filet + entretien et renouvellement

Casiers : bout, émerillons + entretien et renouvellement

Lignes et palangres : émerillons, hameçons, plombs, leurres, fil, cannes, flotteurs, ancrages + entretien et renouvellement

Chalut : Bourrelets (chaines, rondelles, « rockhoppers »...), corde de dos avec flotteurs, câbles/funes, panneaux, ballots d'alaise + entretien (ramandage et épissure) et renouvellement

Drague : Lame/dents/soc, anneaux/alèze (pour dragues à poissons), armature métallique (barrettes, barres, branchons), patins, câbles/funes + entretien et renouvellement

Prise de notes de l'enquêteur :

4.1 Engins de pêche UTILISES

Engin Nom / Code	Acquisition					Durée de vie ou Nombre renouvelé/an	Coût de renouvellement annuel (€)	Entretien annuel Coût d'entretien annuel (€)*	Total Renouvellement & Entretien Coût total (€)	Fournisseurs
	Nombre ou dimension utilisé(e)	Nombre ou dimension possédé(e)	Prix d'acquisition (€)							
			gréé	non gréé	Prix du gréage					
TOTAL ANNUEL										

4.2 Gréements de pêche UTILISES (exemple : panneaux des chaluts, câbles ou funes, ...)

Engin Nom / Code	Acquisition					Durée de vie ou Nombre renouvelé/an	Coût de renouvellement annuel (€)	Entretien annuel Coût d'entretien annuel (€)*	Total Renouvellement & Entretien Coût total (€)	Fournisseurs
	Nombre ou dimension utilisé(e)	Nombre ou dimension possédé(e)	Prix d'acquisition (€)							
			gréé	non gréé	Prix du gréage					
TOTAL ANNUEL										

5 RECETTES ET COÛTS

5.1 Entretien et réparation du navire

5.1.1 Hors changement de moteur, quelles ont été vos dépenses réelles totales d'entretien et de réparation ? €

5.1.2 Parmi les dépenses réelles, quel a été le montant total des dépenses exceptionnelles ? €

La somme des dépenses indiquées dans le tableau ne doit pas être supérieure aux dépenses réelles totales

	Entretien/Réparation (dépenses COURANTES)	Dépenses EXCEPTIONNELLES (investissement)
Entretien (carénage) et réparation/amélioration coque	<input type="text"/> €/an	<input type="text"/> €/an
Entretien et réparation superstructures	<input type="text"/> €/an	<input type="text"/> €/an
Entretien et réparation moteur(s)	<input type="text"/> €/an	<input type="text"/> €/an
Entretien et réparation auxiliaires de pont	<input type="text"/> €/an	<input type="text"/> €/an
Entretien et réparation du matériel électronique	<input type="text"/> €/an	<input type="text"/> €/an
Entretien et réparation du matériel de sécurité	<input type="text"/> €/an	<input type="text"/> €/an

Liste non exhaustive des dépenses courantes et exceptionnelles d'entretien et réparation

COQUE		SUPERSTRUCTURES	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Peinture Tôlerie Dérouillant Lavage parties non immergées	Nettoyage/Carénage/ Anodes Mise au sec Décapage haute pression Changement tuyère, propulseur d'étrave	Désinfectant cale Bout d'amarrage Système de réfrigération	Changement structure de la passerelle Changement d'un composant significatif du système de réfrigération Autre, préciser
AUXILIAIRES DE PONT		MOTEUR (sauf changement complet)	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Flexibles hydrauliques Frein Graissage/huile Filtres appareils de pont Câbles Vérifications périodiques : - vire filet ou senne - vire ligne palangre - vire casier - pompe de cale - autres (viviers langoustes, viviers petits pélagiques...) - cale à glace	Moteur hydraulique/Pompe hydraulique Arbre et pignons de transmission Moteurs électriques Lignes de mouillage/ancres	Filtre à huile Filtre à gasoil Filtre à air Consommables (huile, refroidissement...) Tuyauterie Courroies Changement alternateur Changement hélice Réparation réducteur Réparation embrayage Réparation inverseur	Changement embrayage Changement réducteur/inverseur Changement appareillage hydraulique Changement tuyauterie Démontage/Changement arbre d'hélice
MATÉRIEL ÉLECTRONIQUE		MATÉRIEL DE SÉCURITÉ	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Contrôle radar Contrôle LOCH Contrôle balises Dépannage électronique Dépannage électricité	Changement radar, appareillage électrique Changement système électrique (batteries, tableau...)	Vérification BOMBAR Extincteurs	

5.2 Avez-vous changé de moteur l'année passée ?

Non Oui

5.2.1 Si oui, quel était le prix d'achat du moteur principal (pose incluse) ? €

Si 2 moteurs sont utilisés, n'en renseigner qu'un (le plus coûteux ou le dernier renouvelé).



5.3 Autres dépenses d'armement

Autres dépenses d'armement souvent incluses dans « **Diverses charges externes** » en comptabilité

Ne prendre en compte **qu'un pourcentage** des dépenses si le matériel est également utilisé pour d'autres besoins que les activités de pêche (ex : tracteur → entretien, carburant, assurance)

5.3.1 Quel a été le montant total des autres dépenses d'armement ? | | | | | | | | € / an

Les dépenses « exceptionnelles » doivent être incluses dans les dépenses totales, ci-dessus.

5.3.2 Parmi les autres dépenses, quel a été le montant des dépenses exceptionnelles ?

| | | | | | | | € / an

5.3.3 Détail des dépenses :

	Dépenses COURANTES	Dépenses EXCEPTIONNELLES (INVESTISSEMENT)
Véhicule (Carburant et entretien)	€ / an	€ / an
Primes d'assurance hors navire (ex : véhicule, chai, mas, cabane, garage, étal)	€ / an	€ / an
Achat et/ou location d'équipements embarqués	€ / an	€ / an
Achat et/ou locations diverses à terre (chai, mas, cabane, garage, etc.)	€ / an	€ / an
Forfait téléphone	€ / an	€ / an
Taxe prud'homale	€ / an	€ / an
Prestation personnel intérimaire à terre (ex. vendeur)	€ / an	€ / an
Place au port	€ / an	€ / an
Péages, contraventions	€ / an	€ / an
Vêtements, gants, ...	€ / an	€ / an
Formations	€ / an	€ / an
Autre, préciser : <input type="text"/>	€ / an	€ / an
Autre, préciser : <input type="text"/>	€ / an	€ / an
Autre, préciser : <input type="text"/>	€ / an	€ / an

Ce qu'il **ne faut pas inclure** dans les « Autres dépenses d'armement » :

- dépenses liées aux équipages (**sauf si intérim à terre**)
- le coût des licences
- les cotisations OP (ad valorem), rôles, ENIM, CPO/taxes comités
- les coûts liés au matériel électronique (VHF) ou au matériel de sécurité
- l'assurance du navire

Prise de notes de l'enquêteur :

5.4 Quel a été votre chiffre d'affaires « pêche » (CA bruts avant taxes criée) ?



Ne pas inclure la caisse intempérie ici

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| €



Prise de notes de l'enquêteur :

5.5 Quelle a été la part de votre chiffre d'affaires (CA) pêche réalisée :

Enchères ? |_|_|_| % CA

Hors enchères ? |_|_|_| % CA



5.6 Hors criée, quelle a été la répartition de votre CA par circuit de commercialisation ?

Mareyeurs |_|_|_| %

GMS |_|_|_| %

Poissonneries |_|_|_| %

Restaurants |_|_|_| %

Vente directe (marchés, débarquement, étals...) |_|_|_| %

Groupement d'achat et coopératives |_|_|_| %

Transformation (usine) |_|_|_| %

Autres, préciser : |_|_|_| %



le total doit faire 100%



5.7 Utilisez-vous un signe de différenciation type label (MSC, IGP, LR...), pin's, marque collective... pour les poissons que vous avez commercialisés ?

Non

Oui

NSP

Si oui, lequel :

5.8 Caisse intempérie

5.8.1 Avez-vous (en tant que patron de pêche) cotisé à une caisse intempéries ? Non Oui

5.8.2 Si oui, avez-vous perçu un dédommagement de la caisse intempéries ? Non Oui



Prise de notes de l'enquêteur :

5.9 Quel était le montant des taxes de débarquement ?

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| € / an

Les taxes de débarquement ne peuvent pas être nulles s'il y a débarquement en criée.

Taxes portuaires (REPP) : |_____| € / an |_____| %CA criée |_____| %CA

Taxes criées : |_____| € / an |_____| %CA criée |_____| %CA

Cotisations O.P. : |_____| € / an |_____| %CA criée |_____| %CA

Taxes autres : |_____| € / an |_____| %CA criée |_____| %CA

5.10 Consommations intermédiaires

5.10.1 Quel carburant utilisiez-vous ? : Gasoil Essence

5.10.2 Quelles ont été vos consommations de : (rappel : 1 tonne de gasoil = 1190 L)

Carburant : Volume |_____| L Prix de référence |_____| €/L Coût total : |_____| €/an

Huile moteur : Volume |_____| L Prix de référence |_____| €/L Coût total : |_____| €/an

Huile hydraulique : Volume |_____| L Prix de référence |_____| €/L Coût total : |_____| €/an

Appâts : Coût total : |_____| €/an

Glace : Coût total : |_____| €/an

Vivres : Coût total : |_____| €/an

5.11 Etiez-vous adhérent à une organisation de producteurs (OP) ?

Non Oui

5.11.1 Si oui, laquelle ? _____

5.11.2 Si non, avez-vous reçu un refus d'une OP vis-à-vis de votre demande d'adhésion ?

Non Oui

5.12 Faites-vous appel à un centre de gestion, un comptable ou un expert-comptable ?

Non Oui

Si oui,

5.12.1 Quel était le montant de la cotisation annuelle ? |_____| €

5.12.2 Quel était le nom de l'organisme ? _____

5.12.3 Etait-il spécialisé dans la pêche ? Non Oui

5.13 Quel était le montant de votre cotisation au comité des pêches (CPO) ?

|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|_| € / an

Prise de notes de l'enquêteur :

5.14 Avez-vous pêché dans ou à proximité d'un Parc naturel marin ?

Non Oui

5.14.1 Si oui, lequel ?

Estuaires Picards – Mer d'Opale Iroise Arcachon Golfe du Lion
 Estuaire de la Gironde et mer des Pertuis Cap Corse Autre, préciser : _____

5.14.2 Quelle était votre dépendance économique au Parc naturel Marin (en % du chiffre d'affaires) ?

0% 1-25% 26-50% 51-75% 76-100%

5.15 Sans utiliser le navire enquêté, avez-vous pratiqué d'autres activités vous procurant un revenu ?

Non Oui Non, j'ai essayé/arrêté car trop contraignant, pas rentable



Prise de notes de l'enquêteur :

5.16 Le navire enquêté était-il utilisé pour une ou plusieurs activité(s) autre(s) que la pêche ?

Non Oui Non, j'ai essayé et arrêté car trop contraignant, pas rentable.



5.16.1 Lesquelles ?

	Revenu annuel (en €)
<input type="checkbox"/> Promenade ou pêche-promenade	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Location de navire	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Remorquage	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Aquaculture (y compris conchyliculture)	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Collecte des déchets	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Travaux ou études scientifiques	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Autre, préciser : _____	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Autre, préciser : _____	_ _ _ _ _ _ _ €
<input type="checkbox"/> Autre, préciser : _____	_ _ _ _ _ _ _ €

Prise de notes de l'enquêteur :

5.17 Etes-vous retraité ?

Non Oui

Concerne aussi les questions 5.15 et 5.16

Si oui et si vous êtes retraité de l'ENIM, quelle est votre catégorie de classement ? |_|_|_|

6 EQUIPAGE ET MODE DE REMUNERATION

6.1 Le patron était-il seul à bord ?

- jamais seul à bord
 seul à bord toute l'année
 seul à bord une partie de l'année, nombre de mois où le patron est seul : |__|__| mois

6.2 Quel était l'effectif moyen embarqué au cours d'une marée ?

Effectif moyen déjà renseigné au point 3.1. Calendrier d'Activité page 8

6.3 Y-a-t-il eu des rotations d'équipage ?

Non Oui

6.3.1 Si oui, quel était l'effectif total, incluant les marins à terre ? |__|__| personnes

6.4 Quel était le nombre de marins étrangers ?

|__|__| personnes

6.4.1 Cotisant au système français ENIM ?

|__|__| personnes

6.4.2 Ne cotisant pas au système français ENIM ?

|__|__| personnes

6.5 Existe-t-il un système de rémunération à la part ?

Non Oui Sans Objet car patron seul à bord

Le fait de cocher « non » signifie que la rémunération est basée sur un salaire fixe

6.5.1 Si oui, quelle était la répartition entre l'équipage et l'armement ?

Part de l'armement |__|__| %

Part de l'équipage, y compris patron embarqué |__|__| %

6.5.2 Avez-vous des précisions à donner sur le calcul des frais d'équipage ? Non Oui

Prise de notes de l'enquêteur :

6.6 Y-a-t-il un conjoint collaborateur ?

Non Oui



6.7 Y-a-t-il eu des primes pour l'équipage, y compris pour le patron ?

Non Oui

6.7.1 Si oui, étaient-elles incluses dans la part équipage ?

Non Oui

Si non incluses, quel était le montant annuel total de ces primes ?

_____ €/an

6.8 Quel a été le coût total annuel de l'équipage ?

Hors personnel à terre, si vous disposez de l'information sur les « charges de personnel totales ».

Ce coût total inclus les salaires, les cotisations sociales patronales (ENIM, CAF, ASSEDIC, taxe d'apprentissage, SSM), les congés payés et les primes.

_____ €

6.9 Disposez-vous du détail des charges de personnel ?

6.9.1 Salaires

_____ €

6.9.2 Congés payés

_____ €

6.9.3 Charges sociales (ENIM, URSSAF, ASSEDIC,...)

_____ €

6.9.4 Taxe d'apprentissage

_____ €

6.9.5 Contribution à la formation professionnelle

_____ €

6.9.6 Autres charges sociales

_____ €

6.10 Quel a été le salaire annuel NET d'un matelot hors primes ?

_____ €

6.11 Quels étaient la catégorie ENIM, le nombre de parts et le salaire annuel net de chaque marin ?

Pour le personnel à terre rémunéré sur la part équipage, préciser leur nombre de parts

	Equipage	Cat. ENIM	Nombre de parts	Salaire annuel NET	Nombre de mois actifs*		Equipage	Cat. ENIM	Nombre de parts	Salaire annuel NET	Nombre de mois actifs*
1	PATRON					6					
2						7					
3						8					
4						9					
5						10					

* nombre de mois d'activité à la pêche sur ce navire

Avez-vous un commentaire à faire sur le déroulement de cet entretien ?

7 RESTITUTION

7.1 Concernant la socio-économie de la pêche, quelles informations vous intéressent ? Sous quel format souhaiteriez-vous que l'Ifremer restitue ces informations ?

Prise de notes de l'enquêteur :

8 BILAN DE L'OBSERVATEUR

Quartier et n° d'immatriculation du navire :

Date de l'enquête : / /

Durée de l'enquête : h mn

8.1 AE

- F
- N
- D

8.2 FE

- B
- M
- NSP

8.3 Consulter l'enquête pour validation

- Oui, nombreux commentaires
- Éventuellement, quelques commentaires
- Non, aucun commentaire

8.4 Données ayant servi au calcul des coûts et des revenus (plusieurs choix possibles)

- Données comptables provenant d'un centre de gestion, d'un expert-comptable, d'un comptable
- Données reconstituées avec le pêcheur **sur** la base des données comptables
- Données reconstituées avec le pêcheur **sans** la base des données comptables
- Autre, préciser :

8.5 Merci de nous communiquer tout renseignement supplémentaire pouvant nous aider à la validation des informations recueillies au cours de cette enquête.

Prise de notes de l'enquêteur :