

## ENQUÊTE D'INTÉRÊT GÉNÉRAL ET DE QUALITÉ STATISTIQUE

### Enquête sur la production des données économiques dans le secteur des pêches maritimes

# Année de référence 2020

Période de collecte : mars à juin 2021

Quartier et n° d'immatriculation du navire enquêté :

#### Fiche à remettre à la personne enquêtée

Vu l'avis favorable du Conseil national de l'information statistique, cette enquête est reconnue d'intérêt général et de qualité statistique sans avoir de caractère obligatoire, en application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques.

Visa n°2021A704AG du Ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, valable pour l'année 2021 – Arrêté en cours de parution.

Les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées au Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation ainsi qu'à l'Unité d'Économie Maritime IFREMER du centre de Brest, 1625 route de Sainte Anne, 29280 PLOUZANÉ (France) par autorisation relevant de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951.

Le règlement général 2016/679 du 27 avril 2016 sur la protection des données (RGPD) ainsi que la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'appliquent à la présente enquête pour les données à caractère personnel.

Ces droits, rappelés dans la lettre-avis, peuvent être exercés auprès du délégué à la protection des données de l'Ifremer : soit par courrier postal : IFREMER - Délégué à la protection des données- Centre Bretagne - ZI de la Pointe du Diable - CS 10070 – 29280 Plouzané soit par courriel : [dpo@ifremer.fr](mailto:dpo@ifremer.fr)

Les variables collectées dans le cadre de cette enquête d'intérêt général et de qualité statistique sont identifiées dans le questionnaire ci-après telles que :



Donnée correspondant directement à une variable labellisée



Donnée utilisée pour construire une variable labellisée

Dans le cadre du règlement (UE) 2017/1004 du parlement européen et du conseil du 17 mai 2017 relatif à l'établissement d'un cadre de l'Union pour la collecte, la gestion et l'utilisation de données dans le secteur de la pêche, les États membres doivent répondre à certaines obligations en matière de collecte, stockage, traitements et fourniture des données collectées. Il est donc prévu que tous les organismes collectant des données socio-économiques dans le cadre du programme national français transmettent annuellement les données primaires (individuelles) au Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation.

Toutes les personnes ayant accès aux données collectées (enquêteurs, statisticiens, chercheurs autorisés) sont astreintes au secret statistique. S'agissant des entreprises, le secret statistique implique qu'aucun résultat ne soit publié s'il concerne moins de trois entreprises, ni aucune donnée pour laquelle une seule entreprise représente 85% ou plus de la valeur obtenue.

Les données transmises annuellement au Service de la Statistique et de la Prospective qui sont collectées ou calculées à partir de ce questionnaire sont :

- Valeur brute des espèces débarquées (€) ;
- Frais de personnel (salaires et traitements de l'équipage, y compris les charges sociales) (€) ;
- Dépenses de carburant (€) ;
- Consommation de carburant (litres) ;
- Dépenses de réparation et d'entretien des navires (€) ;
- Coûts variables, liés à l'effort de pêche et aux captures et débarquements (taxes de débarquement, huile, appâts, glace, vivres) (€) ;
- Coûts fixes, non liés à l'effort de pêche et aux captures et débarquements (engins et gréements, licences, prime d'assurance, cotisation centre de gestion, autres dépenses...) (€) ;
- Valeur pour laquelle le navire est assuré (€) ;
- Dette (%) par rapport à la valeur totale du capital (= part de l'emprunt bancaire à l'achat du navire) ;
- Nombre moyens d'hommes à bord à l'année (incluant l'équipage temporaire ainsi que l'équipage de rotation) ;
- Nombre de jours de mer annuel.

Des informations sont disponibles sur le site internet suivant (accès public) :

<http://sih.ifremer.fr/>

# Année de référence 2020

Période de collecte : mars à juin 2021

## IDENTIFICATION DE L'ENQUÊTEUR

Nom / Prénom :

Organisme :  Ifremer - Matricule :

Autre - Nom organisme

## IDENTIFICATION DU NAVIRE

Quartier et n° d'immatriculation :

Nom du navire :

## ECHEANCE DE COLLECTE

30 juin 2021

## CONTACTS

Charlène Spagnol 02 98 22 40 06

Christelle Le Grand 02 90 91 56 12

## IDENTIFICATION DES DONNEES



Donnée correspondant directement à une variable labellisée



Donnée utilisée pour construire une variable labellisée

## NOTE D'INFORMATION CONCERNANT LE DROIT D'ACCES AUX DONNEES REMISE A L' ENQUETE EN DEBUT D'ENTRETIEN :

Non

Oui

## ENQUÊTE D'INTÉRÊT GÉNÉRAL ET DE QUALITÉ STATISTIQUE

### Enquête sur la production des données économiques dans le secteur des pêches maritimes

Vu l'avis favorable du Conseil national de l'information statistique, cette enquête est reconnue d'intérêt général et de qualité statistique sans avoir de caractère obligatoire, en application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques.

Visa n°2021A704AG du Ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, valable pour l'année 2021 – Arrêté en cours de parution.

Les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées au Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation ainsi qu'à l'Unité d'Économie Maritime IFREMER du centre de Brest, 1625 route de Sainte Anne, 29280 PLOUZANÉ (France) par autorisation relevant de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951.

Le règlement général 2016/679 du 27 avril 2016 sur la protection des données (RGPD) ainsi que la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'appliquent à la présente enquête pour les données à caractère personnel.

Ces droits, rappelés dans la lettre-avis, peuvent être exercés auprès du délégué à la protection des données de l'Ifremer : soit par courrier postal : IFREMER - Délégué à la protection des données- Centre Bretagne - ZI de la Pointe du Diable - CS 10070 – 29280 Plouzané soit par courriel : [dpo@ifremer.fr](mailto:dpo@ifremer.fr)



#### 1.4 Un ou plusieurs membres de votre famille étaient-ils impliqués dans l'entreprise de pêche ?

Conjoint :  Non  Oui

Famille :  Non  Oui

1.4.1 Si oui, combien de membres de votre famille étaient concernés (hors conjoint) ? |\_|\_|

1.4.2 Si oui, dans quels domaines étaient-ils impliqués ?

	<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
La commercialisation :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La comptabilité / gestion de l'entreprise :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
L'entretien du navire :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réparation-fabrication engins de pêche :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Matelot, autre membre d'équipage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autre, préciser : _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.4.3 Selon vous, la participation de votre famille à votre activité a été : 1 réponse par colonne

	<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
Essentielle*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Secondaire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

\*La participation est considérée comme essentielle à l'activité de pêche dans le cas où lorsque le conjoint (ou le membre de la famille) arrête, le patron-pêcheur est obligé de le remplacer pour assurer la pérennité de son entreprise.

1.4.4 Pouvez-vous estimer le nombre de jours de travail à TERRE que cela a représenté ?

<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
_ _	_ _

1.4.5 Quel était le statut de votre famille/conjoint dans le cadre de leurs fonctions : 1 réponse par colonne

	<u>Votre conjoint</u>	<u>Reste de la famille</u>
Salarié :	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Associé	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Conjoint collaborateur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pas de statut officiel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Autre, préciser : _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

#### 1.5 Votre conjoint exerçait-il une activité salariée à l'extérieur ?

Non pertinent (car pas de conjoint)  Non  Oui



Prise de notes de l'enquêteur :

## 2 LE NAVIRE



**2.1 Quelle est l'année d'acquisition du navire ?**

|\_|\_|\_|\_|



**2.2 S'agissait-il d'une construction neuve ?**

Non  Oui

**i** Cocher oui si l'armateur qui possède le navire aujourd'hui l'a fait construire

**2.3 S'agissait-il de votre première acquisition ?**

Non  Oui



**2.4 Quel était votre degré de possession du navire l'année dernière ?**

|\_|\_|\_| %

**i** Taux <100% si plusieurs propriétaires !



**2.5 Quel a été son prix d'achat ?**

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**i** Si achat d'occasion, prix total après éventuelle refonte (coque, ...)

**2.6 Quelles ont été les sources de financement du navire ?**



Emprunts |\_|\_|\_| %

Autofinancement |\_|\_|\_| %

Subventions |\_|\_|\_| %



Un taux d'emprunt de 100 % est suspect !



**2.7 Quel a été le montant des remboursements des prêts associés à l'achat du navire ?**

Liste emprunts

Année d'échéance

Remboursement annuel (€)

Emprunt 1

|\_|\_|\_|\_|

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Emprunt 2

|\_|\_|\_|\_|

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Emprunt 3

|\_|\_|\_|\_|

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Emprunt 4

|\_|\_|\_|\_|

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

Prise de notes de l'enquêteur :

## 2.8 Concernant les assurances du navire l'année dernière :



2.8.1 Quelle était la valeur d'assurance (*skiff, annexe inclus*) ? |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

2.8.2 Quel était le montant de la prime d'assurance ? (*cotisation annuelle*) |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €/an



## 2.9 Quelle serait la valeur du navire sur le marché d'occasion si vous le vendiez aujourd'hui ?

On sous-entend ici la valeur pour une exploitation à l'identique et sans coupure (*incluant les droits de pêche, PME, engins,...*)

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

Prise de notes de l'enquêteur :





### 3.4 Quelles licences possédiez-vous l'année dernière ?

Licence	Licence de Précaution* oui/non	Coût

*Si la licence est gratuite, saisir un coût égal à '0'.*

*Ne pas renseigner les autorisations de pêche (AEP, ANP) qui sont gratuites.*

*\* Licence de précaution : licence payée mais non utilisée*

*Saisie d'une nouvelle licence sous FESTIF : avant de saisir un nouveau libellé de licence (dans 'Autre'), veiller à ce que cette licence n'apparaisse pas déjà dans le référentiel (disponible sur le site web du SIH) et récupérer le libellé exact auprès du comité des pêches référent. Préciser les sources (comité pêche, contact) ci-dessous.*

Prise de notes de l'enquêteur :

## 4 ENGINES DE PÊCHE ET GREEMENTS

Renseigner le tableau page suivante et reporter les valeurs de TOTAUX obtenus lors de la saisie sous FESTIF.

Pour les *gréements* et autres matériels de pêche, s'aider de la liste ci-dessous :

**Filets** : Nappe, ralingues plombées, ralingues, flotteurs, lests, orins, bocs (flotteurs+fanions), ancres, montage du filet + entretien et renouvellement

**Casiers** : bout, émerillons + entretien et renouvellement

**Lignes et palangres** : émerillons, hameçons, plombs, leurres, fil, cannes, flotteurs, ancrages + entretien et renouvellement

**Chalut** : Bourrelets (chaines, rondelles, « rockhoppers »...), corde de dos avec flotteurs, *câbles/funes*, *panneaux*, ballots d'alaise + entretien (ramandage et épissure) et renouvellement

**Drague** : Lame/dents/soc, anneaux/alèze (pour dragues à poissons), armature métallique (barrettes, barres, branchons), patins, *câbles/funes* + entretien et renouvellement

Prise de notes de l'enquêteur :

#### 4.1 Engins de pêche UTILISES

Engins de pêche	Engin Nom / Code	Acquisition			Renouvellement			Entretien annuel	Total Renouvellement & Entretien	
		Nombre ou dimension utilisé(e)	Unité (nombre ou mètre)	Prix d'acquisition (€)		Durée de vie ou Nombre renouvelé/an	Unité temps	Coût de renouvellement annuel (€)	Coût d'entretien annuel (€)*	Coût total (€)
				gréé	non gréé					
Engin 1										
Engin 2										
Engin 3										
Engin 4										
Engin 5										
Engin 6										
<b>TOTAL ANNUEL</b>										

#### 4.2 Gréements de pêche UTILISES

Gréements et matériels de pêche	Acquisition			Renouvellement			Entretien annuel	Total Renouvellement & Entretien	
	Nombre ou longueur utilisé(e)	Unité (nombre ou mètre)	Prix d'acquisition (€)		Durée de vie ou Nombre renouvelé/an	Unité temps	Coût de renouvellement annuel (€)	Coût d'entretien annuel (€)	Coût total (€)
			gréé	non gréé					
CHALUTS : Panneaux (semelles)									
CHALUTS : Câbles ou funes									
DRAGUES : Câbles ou funes									
AUTRES									
<b>TOTAL ANNUEL</b>									



## 5 RECETTES ET COÛTS

### 5.1 Quel a été votre chiffre d'affaires « pêche » (CA bruts avant taxes criée) ?



*Ne pas inclure la caisse intempérie ici*

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €



Prise de notes de l'enquêteur :

### 5.2 Quelle a été la part de votre chiffre d'affaires (CA) pêche réalisée :

En criée ? |\_|\_|\_| % CA

Hors criée ? |\_|\_|\_| % CA



### 5.3 Hors criée, quelle a été la répartition de votre CA par circuit de commercialisation ?

Mareyeurs |\_|\_|\_| %

GMS |\_|\_|\_| %

Poissonneries |\_|\_|\_| %

Restaurants |\_|\_|\_| %

Vente directe (marchés, débarquement, étals...) |\_|\_|\_| %

Groupement d'achat et coopératives |\_|\_|\_| %

Transformation (usine) |\_|\_|\_| %

Autres, préciser : |\_|\_|\_| %



*le total doit faire 100%*



### 5.4 Utilisez-vous un signe de différenciation type label (MSC, IGP, LR...), pin's, marque collective... pour les poissons que vous avez commercialisés ?

Non

Oui

NSP

Si oui, lequel :

### 5.5 Quelle a été la part de votre chiffre d'affaires pêche par espèce ?

Espèces	Part CA total (%)	Vendues majoritairement hors criée ?	Prix moyen hors criée	Prix min hors criée	Prix max hors criée	Volume de capture (tonnes)
.....	_ _	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui	_ _  €/kg	_ _  €/kg	_ _  €/kg	.....
.....	_ _	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui	_ _  €/kg	_ _  €/kg	_ _  €/kg	.....
.....	_ _	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui	_ _  €/kg	_ _  €/kg	_ _  €/kg	.....
.....	_ _	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui	_ _  €/kg	_ _  €/kg	_ _  €/kg	.....
.....	_ _	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui	_ _  €/kg	_ _  €/kg	_ _  €/kg	.....
.....	_ _	<input type="radio"/> Non <input type="radio"/> Oui	_ _  €/kg	_ _  €/kg	_ _  €/kg	.....



Seule source Ifremer de la donnée prix moyen hors criée !



## 5.6 Caisse intempérie

5.6.1 Avez-vous (en tant que patron de pêche) cotisé à une caisse intempéries ?  Non  Oui

5.6.2 Si oui, avez-vous perçu un dédommagement de la caisse intempéries ?  Non  Oui

## 5.7 Quel était le montant des taxes de débarquement ?

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| € / an

Les taxes de débarquement ne peuvent pas être nulles s'il y a débarquement en criée.

Taxes portuaires (REPP) : |\_\_\_\_\_| € / an |\_\_\_\_\_| %CA criée |\_\_\_\_\_| %CA

Taxes criées : |\_\_\_\_\_| € / an |\_\_\_\_\_| %CA criée |\_\_\_\_\_| %CA

Cotisations O.P. : |\_\_\_\_\_| € / an |\_\_\_\_\_| %CA criée |\_\_\_\_\_| %CA

Taxes autres : |\_\_\_\_\_| € / an |\_\_\_\_\_| %CA criée |\_\_\_\_\_| %CA

## 5.8 Consommations intermédiaires

5.8.1 Quel carburant utilisiez-vous ? :  Gasoil  Essence

5.8.2 Quelles ont été vos consommations de : (rappel : 1 tonne de gasoil = 1190 L)

Carburant : Volume |\_\_\_\_\_| L Prix de référence |\_\_\_\_\_| €/L Coût total : |\_\_\_\_\_| €/an

Huile moteur : Volume |\_\_\_\_\_| L Prix de référence |\_\_\_\_\_| €/L Coût total : |\_\_\_\_\_| €/an

Huile hydraulique : Volume |\_\_\_\_\_| L Prix de référence |\_\_\_\_\_| €/L Coût total : |\_\_\_\_\_| €/an

Appâts : ..... Coût total : |\_\_\_\_\_| €/an

Glace : ..... Coût total : |\_\_\_\_\_| €/an

Vivres : ..... Coût total : |\_\_\_\_\_| €/an

## 5.9 Etiez-vous adhérent à une organisation de producteurs (OP) ?

Non  Oui

5.9.1 Si oui, laquelle ? \_\_\_\_\_

5.9.2 Si non, avez-vous reçu un refus d'une OP vis-à-vis de votre demande d'adhésion ?

Non  Oui

## 5.10 Faites-vous appel à un centre de gestion, un comptable ou un expert-comptable ?

Non  Oui

Si oui,

5.10.1 Quel était le montant de la cotisation annuelle ? |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

5.10.2 Quel était le nom de l'organisme ? \_\_\_\_\_

5.10.3 Etait-il spécialisé dans la pêche ?  Non  Oui

## 5.11 Quel était le montant de votre cotisation au comité des pêches (CPO) ?

|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| € / an

Prise de notes de l'enquêteur :

## 5.12 Avez-vous pêché dans ou à proximité d'un Parc naturel marin ?

Non  Oui

### 5.12.1 Si oui, lequel ?

Estuaires Picards – Mer d'Opale  Iroise  Arcachon  Golfe du Lion  
 Estuaire de la Gironde et mer des Pertuis  Cap Corse  Autre, préciser : \_\_\_\_\_

### 5.12.2 Quelle était votre dépendance économique au Parc naturel Marin (en % du chiffre d'affaires) ?

0%  1-25%  26-50%  51-75%  76-100%

## 5.13 Sans utiliser le navire enquêté, avez-vous pratiqué d'autres activités vous procurant un revenu ?

Non  Oui  Non, j'ai essayé/arrêté car trop contraignant, pas rentable



### 5.13.1 Si oui, depuis quelle année ? |\_|\_|\_|\_|\_|

### 5.13.2 Lesquelles ?

- Agriculture
- Bâtiment, manutention, entretien...
- Travail dans l'hôtellerie, location de gîtes, restauration...
- Aquaculture (y compris conchyliculture)
- Tourisme (à terre)
- Tourisme en mer (pêche/promenade sur un autre navire)
- Poissonnerie, mareyage, transformation des produits de la mer
- Matelot/capitaine sur un navire de commerce
- Matelot sur un autre navire de pêche
- Autre, préciser : \_\_\_\_\_

### 5.13.3 Quels mois de l'année avez-vous pratiqué ces activités ?

jan fév mar avr mai juin juill août sept oct nov déc  
|\_| |\_| |\_| |\_| |\_| |\_| |\_| |\_| |\_| |\_| |\_| |\_|

### 5.13.4 De quelle manière ? Occasionnelle Régulière

Si régulière, combien de jours par mois en moyenne ? |\_|\_|\_|

### 5.13.5 Quelle part représentaient les revenus tirés de cette activité par rapport à votre revenu annuel tiré de votre activité de pêche ?

- Moins de 5% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche\*
- Entre 5% et 25% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche
- Entre 25% et 50% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche
- Plus de 50% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche

\* « Revenu annuel tiré de votre activité de pêche » = profit en tant que propriétaire du navire (chiffre d'affaires – coûts) + salaire en tant que patron embarqué si vous vous en versez un.

Prise de notes de l'enquêteur :



**5.14 Le navire enquêté était-il utilisé pour une ou plusieurs activité(s) autre(s) que la pêche ?**

Non  Oui  Non, j'ai essayé et arrêté car trop contraignant, pas rentable.

**5.14.1 Si oui, depuis quelle année ?** |\_|\_|\_|\_|\_|

**5.14.2 Lesquelles ?**

- Promenade ou pêche-promenade
- Location de navire
- Remorquage
- Aquaculture (y compris conchyliculture)
- Collecte des déchets
- Travaux ou études scientifiques
- Autre, préciser : \_\_\_\_\_

**5.14.3 Quels mois de l'année avez-vous pratiqué ces activités ?**

jan   fév   mar   avr   mai   juin   juill   août   sept   oct   nov   déc  
|\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|   |\_|

**5.14.4 De quelle manière ?**  Occasionnelle  Régulière

Si régulière, combien de jours par mois en moyenne |\_|\_|

**5.14.5 Quelle part représentaient les revenus tirés de cette activité par rapport à votre revenu annuel tiré de votre activité de pêche ?**

- Moins de 5% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche\*
- Entre 5% et 25% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche
- Entre 25% et 50% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche
- Plus de 50% de votre revenu annuel tiré de votre activité pêche

\* « Revenu annuel tiré de votre activité de pêche » = profit en tant que propriétaire du navire (chiffre d'affaires – coûts) + salaire en tant que patron embarqué si vous vous en versez un.

**5.15 Quelles étaient les raisons qui vous ont amené à pratiquer cette seconde activité ?**

Classez 3 réponses par ordre d'importance.

- Difficultés liées à l'activité de pêche (baisse des ressources, conditions météo...)
- Augmenter mes revenus
- Plaisir de pratiquer cette nouvelle activité ou de varier ses activités
- Volonté de faire découvrir mon métier de pêcheur
- Volonté de contribuer à l'acquisition de connaissances halieutiques
- Autre, préciser : \_\_\_\_\_

**5.16 Etes-vous retraité ?**

Non  Oui

Concerne les questions 5.13 et 5.14

Si oui et si vous êtes retraité de l'ENIM, quelle est votre catégorie de classement ? |\_|\_|

Prise de notes de l'enquêteur :





## 5.17 Entretien et réparation du navire

**5.17.1 Hors changement de moteur, quelles ont été vos dépenses réelles totales d'entretien et de réparation ?** | | | | | | | | | | | | | | | | €

Les dépenses « exceptionnelles » doivent être incluses dans les dépenses totales, ci-dessus.

**5.17.2 Parmi ces dépenses, y-a-t-il eu des dépenses exceptionnelles ?**  Non  Oui

**5.17.3 Si oui, quel était le montant total de ces dépenses exceptionnelles ?** | | | | | | | | | | | | | | | | €

	Entretien/Réparation (dépenses COURANTES)	Dépenses EXCEPTIONNELLES (investissement)
Entretien (carénage) et réparation/amélioration coque	€/an	€/an
Entretien et réparation superstructures	€/an	€/an
Entretien et réparation moteur(s)	€/an	€/an
Entretien et réparation auxiliaires de pont	€/an	€/an
Entretien et réparation du matériel électronique	€/an	€/an
Entretien et réparation du matériel de sécurité	€/an	€/an

### Liste non exhaustive des dépenses courantes et exceptionnelles d'entretien et réparation

COQUE		SUPERSTRUCTURES	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Peinture Tôlerie Dérouillant Lavage parties non immergées	Nettoyage/Carénage/ Anodes Mise au sec Décapage haute pression Changement tuyère, propulseur d'étrave Démontage/Changement arbre d'hélice	Désinfectant cale Bout d'amarrage Système de réfrigération	Changement structure de la passerelle Changement d'un composant significatif du système de réfrigération Autre, préciser
AUXILIAIRES DE PONT		MOTEUR (sauf changement complet)	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Flexibles hydrauliques Frein Graissage/huile Filtres appareils de pont Câbles Vérifications périodiques : - vire filet ou senne - vire ligne palangre - vire casier - pompe de cale - autres (viviers langoustes, viviers petits pélagiques...) - cale à glace	Moteur hydraulique/Pompe hydraulique Arbre et pignons de transmission Moteurs électriques Lignes de mouillage/ancres	Filtre à huile Filtre à gasoil Filtre à air Consommables (huile, refroidissement...) Tuyauterie Courroies Changement alternateur Réparation réducteur Réparation embrayage Réparation inverseur	Changement embrayage Changement réducteur/inverseur Changement appareillage hydraulique Changement tuyauterie
MATÉRIEL ÉLECTRONIQUE		MATÉRIEL DE SÉCURITÉ	
Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles	Dépenses courantes	Dépenses exceptionnelles
Contrôle radar Contrôle LOCH Contrôle balises Dépannage électronique Dépannage électricité	Changement radar, appareillage électrique Changement système électrique (batteries, tableau...)	Vérification BOMBAR Extincteurs	

## 5.18 Avez-vous changé de moteur l'année passée ?

Non  Oui

**5.18.1 Si oui, quel était le prix d'achat du moteur principal (pose incluse) ?**

| | | | | | | | | | | | | | | | €

Si 2 moteurs sont utilisés, n'en renseigner qu'un (le plus coûteux ou le dernier renouvelé).







## 5.19 Autres dépenses d'armement

Autres dépenses d'armement souvent incluses dans « **Diverses charges externes** » en comptabilité

Ne prendre en compte **qu'un pourcentage** des dépenses si le matériel est également utilisé pour d'autres besoins que les activités de pêche (ex : tracteur → entretien, carburant, assurance)

**5.19.1 Quel a été le montant total des autres dépenses d'armement ?**    |\_\_|\_\_|\_\_|\_\_| |\_\_|\_\_|\_\_|\_\_| €/an

Les dépenses « exceptionnelles » doivent être incluses dans les dépenses totales, ci-dessus.

**5.19.2 Parmi ces dépenses, y-a-t-il eu des dépenses exceptionnelles ?**     Non  Oui

**5.19.3 Si oui, quel était le montant total de ces dépenses exceptionnelles ?**    |\_\_|\_\_|\_\_|\_\_| |\_\_|\_\_|\_\_|\_\_| €

**5.19.4 Détail des dépenses :**

	Dépenses <b>COURANTES</b>	Dépenses <b>EXCEPTIONNELLES</b>
Véhicule (Carburant et entretien)	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Primes d'assurance (hors navire ; ex : véhicule, chai, étal)	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Location d'équipements embarqués	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Locations diverses à terre (chai, etc.)	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Forfait téléphone	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Taxe prud'homale, etc.	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Prestation personnel intérimaire à terre (ex. vendeuse)	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Place au port	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Péages, contraventions	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Vêtements, gants, ...	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Formations	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Autre, préciser : _____	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Autre, préciser : _____	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an
Autre, préciser : _____	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an	__ __ __ __   __ __ __ __  €/an

Ce qu'il **ne faut pas inclure** dans les « Autres dépenses d'armement » :

- dépenses liées aux équipages (**sauf si intérim à terre**)
- le coût des licences
- les cotisations OP (ad valorem), rôles, ENIM, CPO/taxes comités
- les coûts liés au matériel électronique (VHF) ou au matériel de sécurité
- l'assurance du navire

Prise de notes de l'enquêteur :

## 6 EQUIPAGE ET MODE DE REMUNERATION

### 6.1 Le patron était-il seul à bord ?

- jamais seul à bord  
 seul à bord toute l'année  
 seul à bord une partie de l'année, nombre de mois où le patron est seul : |\_\_|\_\_| mois

### 6.2 Quel était l'effectif moyen embarqué au cours d'une marée ?

Effectif moyen déjà renseigné au point 3.1. Calendrier d'Activité page 8

### 6.3 Y-a-t-il eu des rotations d'équipage ?

Non  Oui

6.3.1 Si oui, quel était l'effectif total, incluant les marins à terre ? |\_\_|\_\_| personnes

### 6.4 Quel était le nombre de marins étrangers ?

|\_\_|\_\_| personnes

6.4.1 Cotisant au système français ENIM ?

|\_\_|\_\_| personnes

6.4.2 Ne cotisant pas au système français ENIM ?

|\_\_|\_\_| personnes

### 6.5 Existe-t-il un système de rémunération à la part ?

Non  Oui  Sans Objet car patron seul à bord

*Le fait de cocher « non » signifie que la rémunération est basée sur un salaire fixe*

### 6.5.1 Si oui, quelle était la répartition entre l'équipage et l'armement ?

Part de l'armement |\_\_|\_\_| %

Part de l'équipage, y compris patron embarqué |\_\_|\_\_| %

### 6.5.2 Avez-vous des précisions à donner sur le calcul des frais d'équipage ? Non Oui

Prise de notes de l'enquêteur :



**6.6 Y-a-t-il eu des primes pour l'équipage, y compris pour le patron ?**

Non  Oui

**6.6.1 Si oui, étaient-elles incluses dans la part équipage ?**

Non  Oui

Si non incluses, quel était le montant annuel total de ces primes ?

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| € /an

**6.7 Quel a été le coût total annuel de l'équipage ?**

*Hors personnel à terre, si vous disposez de l'information sur les « charges de personnel totales ».*

*Ce coût total inclus les salaires, les cotisations sociales patronales (ENIM, CAF, ASSEDIC, taxe d'apprentissage, SSM), les congés payés et les primes.*

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**6.8 Disposez-vous du détail des charges de personnel ?**

6.8.1 Salaires

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

6.8.2 Congés payés

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

6.8.3 Charges sociales (ENIM, URSSAF, ASSEDIC,...)

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

6.8.4 Taxe d'apprentissage

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

6.8.5 Contribution à la formation professionnelle

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

6.8.6 Autres charges sociales

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**6.9 Quel a été le salaire annuel NET d'un matelot hors primes ?**

\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_| €

**6.10 Quels étaient la catégorie ENIM, le nombre de parts et le salaire annuel net de chaque marin ?**

*Pour le personnel à terre rémunéré sur la part équipage, préciser leur nombre de parts*

	Equipage	Cat. ENIM	Nombre de parts	Salaire annuel NET	Nombre de mois actifs*		Equipage	Cat. ENIM	Nombre de parts	Salaire annuel NET	Nombre de mois actifs*
1	PATRON					6					
2						7					
3						8					
4						9					
5						10					

\* nombre de mois d'activité à la pêche sur ce navire

Avez-vous un commentaire à faire sur le déroulement de cet entretien ?

## 7 BILAN DE L'OBSERVATEUR

Quartier et n° d'immatriculation du navire :

Date de l'enquête :  /  /

Durée de l'enquête :  h  mn

### 7.1 AE

- F
- N
- D

### 7.2 FE

- B
- M
- NSP

### 7.3 Consulter l'enquête pour validation

- Oui, nombreux commentaires
- Éventuellement, quelques commentaires
- Non, aucun commentaire

### 7.4 Données ayant servi au calcul des coûts et des revenus (plusieurs choix possibles)

- Données comptables provenant d'un centre de gestion, d'un expert-comptable, d'un comptable
- Données reconstituées avec le pêcheur **sur** la base des données comptables
- Données reconstituées avec le pêcheur **sans** la base des données comptables
- Autre, préciser :

### 7.5 Merci de nous communiquer tout renseignement supplémentaire pouvant nous aider à la validation des informations recueillies au cours de cette enquête.

Prise de notes de l'enquêteur :