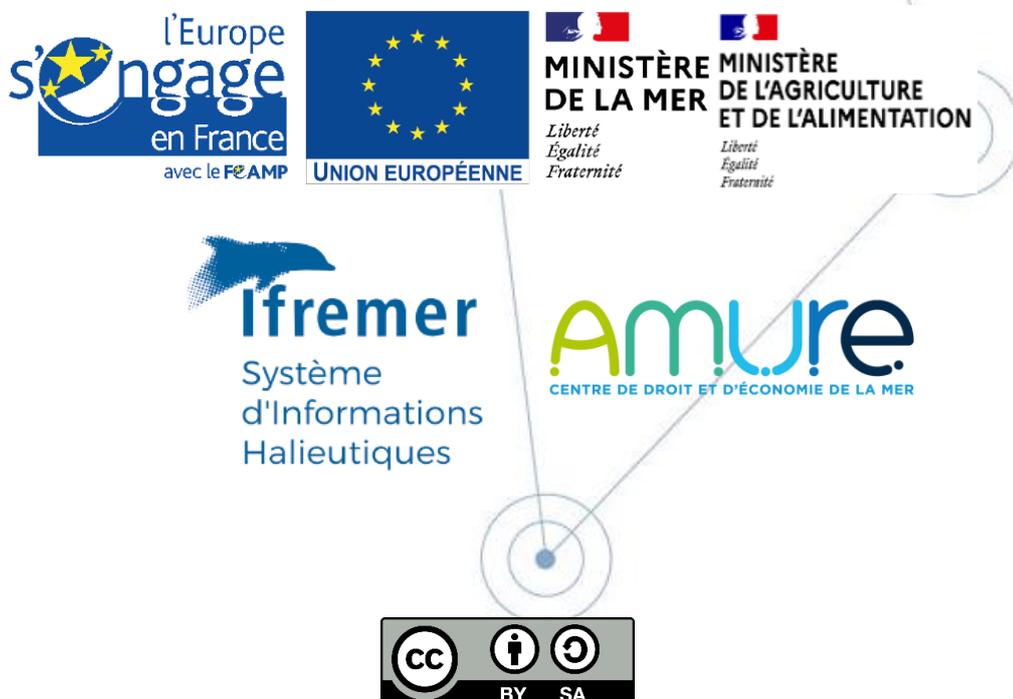


# Construction des indicateurs socio-économiques sur la pêche professionnelle en France métropole :

## partie 2 - Collecte des données





## Fiche documentaire

<b>Titre du rapport : Construction des indicateurs socio-économiques sur la pêche professionnelle en France métropole : partie 2 - collecte des données</b>	
<b>Référence interne :</b> RBE/STH/LBH RBE/EM  <b>Diffusion :</b> <input checked="" type="checkbox"/> libre (internet)  <input type="checkbox"/> restreinte (intranet) – date de levée d’embargo : AAA/MM/JJ  <input type="checkbox"/> interdite (confidentielle) – date de levée de confidentialité : AAA/MM/JJ	<b>Date de publication :</b> 2021/10  <b>Version :</b> 1.0.0  <b>Référence de l’illustration de couverture</b> Crédit photo/titre/date  <b>Langue(s) :</b>
<b>Résumé/ Abstract :</b> Dans le cadre du règlement européen DCF (Data Collection Framework), les états membres ont pour obligation de collecter et fournir des données socio-économiques concernant la pêche, pour servir de base de conseils sur la gestion des pêches ou pour d’autres usages. En France métropolitaine, le producteur de données est le Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l’Agriculture et de l’Alimentation. Le SSP s’appuie sur ses deux partenaires pour la collecte des données : l’Ifremer qui met en œuvre des enquêtes sur le terrain et le Laboratoire d’Économie et de Management de Nantes-Atlantique (Lemna) qui collecte des données comptables auprès des centres de gestion. Ce document présente l’étape 2 de collecte de données opérée par l’Ifremer, qui fait suite à l’élaboration du plan d’échantillonnage national et à l’attribution du sous-échantillon destiné à l’Ifremer (étape 1). Ce document présente de manière détaillée la deuxième étape préalable à la validation finale des données (étape 3) et à la construction des indicateurs socio-économiques.	
<b>Mots-clés/ Key words :</b> Pêche professionnelle, enquêtes économiques, socio-économie, indicateurs économiques, plan d’échantillonnage, collecte, validation, qualification, méthodologie	
<b>Comment citer ce document :</b> Spagnol C, Le Grand C, Guyader O (2021). Construction des indicateurs socio-économiques sur la pêche professionnelle en France métropole : partie 2 - collecte des données, Rapport Ifremer – RBE-SIH-EM	
<b>Disponibilité des données de la recherche :</b>	
<b>DOI :</b>	

<b>Commanditaire du rapport :</b>	
<b>Nom / référence du contrat :</b>	
<input type="checkbox"/> Rapport intermédiaire (réf. bibliographique : XXX) <input type="checkbox"/> Rapport définitif (réf. interne <b>du rapport intermédiaire</b> : R.DEP/UNIT/LABO AN- NUM/ID ARCHIMER)	
<b>Projets dans lesquels ce rapport s'inscrit</b> (programme européen, campagne, etc.) :	
<b>Auteur(s) / adresse mail</b>	<b>Affiliation / Direction / Service, laboratoire</b>
Spagnol Charlène	PDG/RBE/STH/LBH
Le Grand Christelle	PDG/RBE/EM
Guyader Olivier	PDG/RBE/EM
<b>Encadrement(s) :</b>	
<b>Destinataire :</b>	
<b>Validé par :</b>	

## Table des matières

<b>1</b>	<b>Introduction .....</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Collecte .....</b>	<b>7</b>
2.1	Les prérequis à l'enquête socio-économique .....	9
2.1.1	Répartition du plan d'échantillonnage entre les observateurs.....	9
2.1.2	Formation .....	10
2.1.3	Données économiques locales .....	10
2.1.4	Mise à disposition de la pré-documentation.....	11
2.1.5	Communication auprès des pêcheurs .....	12
2.2	L'enquête socio-économique .....	12
2.2.1	Principes généraux .....	12
2.2.2	Questionnaire et guide .....	12
2.2.3	Logiciel de saisie et de suivi .....	14
2.3	Suite à l'enquête socio-économique.....	15
2.3.1	Consolidation et validation des enquêtes par l'observateur .....	15
2.3.2	Clôture des enquêtes.....	16
<b>3</b>	<b>Références bibliographiques .....</b>	<b>17</b>
<b>4</b>	<b>Annexes .....</b>	<b>18</b>
4.1	Annexe 1 : Extrait du plan d'échantillonnage fourni aux observateurs .....	18
4.2	Annexe 2 : formulaire des données économiques locales .....	19
4.3	Annexe 3 : Lettre-avis à destination des armateurs tirés au plan d'échantillonnage ....	21
4.4	Annexe 4 : Extraits de la plaquette de communication .....	22
4.5	Annexe 5 : Variables collectées dans l'enquête et utilisées pour calculer les variables socio-économiques requises par la DCF.....	23
4.6	Annexe 6 : Extraits du guide du questionnaire socio-économique.....	24
4.7	Annexe 7 : Fonctionnalités de suivi du logiciel « Festif 2021 » (Version 9.3.0.0) utilisé durant la campagne de collecte de 2021 .....	25
4.8	Annexe 8 : Fonctionnalités de saisie du logiciel « Festif 2021 » (Version 9.3.0.0) utilisé durant la campagne de collecte de 2021 .....	27

## 1 Introduction

Dans le cadre du règlement européen (UE) 2017/1004 dit règlement DCF pour « Data Collection Framework »<sup>1</sup>, les états membres ont pour obligation de collecter et fournir des données socio-économiques concernant la pêche, définies dans la décision déléguée (UE) 2021/1167 de la Commission du 27 avril 2021<sup>2</sup>, pour servir de base de conseils sur la gestion des pêches ou pour d'autres usages.

En France métropolitaine, le producteur de données est le Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation. Le SSP s'appuie sur ses deux partenaires pour la collecte des données : l'Ifremer qui met en œuvre des enquêtes sur le terrain et le Laboratoire d'Économie et de Management de Nantes-Atlantique (Lemna) qui collecte des données comptables auprès des centres de gestion.

Pour produire ces données, des enquêtes sont menées chaque année auprès des armements, dans le but de calculer des indicateurs économiques par segment de flotte et plus généralement, d'évaluer les performances économiques des différentes flottilles et leur évolution. Les principaux thèmes abordés lors des enquêtes sont : les revenus, les coûts, la valeur du capital physique, les investissements matériels et la situation financière, et les emplois. Cette enquête est labellisée d'intérêt général et de qualité statistique par le Conseil National de l'Information Statistique (CNIS) depuis 2012<sup>3,4</sup>. Ce label permet notamment d'assurer une méthodologie rigoureuse et un respect strict de la confidentialité des données, protégées par le secret statistique.

Ce document présente l'étape de collecte de données opérée par le réseau d'observateurs du Système d'Informations Halieutiques (SIH) de l'Ifremer, qui fait suite à l'élaboration du plan d'échantillonnage national et à l'attribution d'un sous-échantillon destiné à l'Ifremer. Il présente donc la deuxième étape de la construction des indicateurs socio-économiques et il est à mettre en relation avec les documents suivants :

Merzéréaud M., Daurès F., Guyader O., Le Grand C., Leonardi S., Macher C., Spagnol C. 2021. Construction des indicateurs socio-économiques sur la pêche professionnelle en France métropole : partie 1 - plan d'échantillonnage

Le Grand C., Daurès F., Guyader O., Macher C., Leonardi S., Merzéréaud M. 2021. Construction des indicateurs socio-économiques sur la pêche professionnelle en France métropole : partie 3 - méthode de validation

---

<sup>1</sup> Règlement (UE) 2017/1004 du Parlement Européen et du conseil du 17 mai 2017 : <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:32017R1004&from=EN>

<sup>2</sup> Voir tableau 7 de la décision déléguée (UE) 2021/1167 de la Commission du 27 avril 2021 : <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32021D1167&rid=2>

<sup>3</sup> Production de données économiques dans le secteur des pêches maritimes (Enquête pour la) (2021A704AG) - <https://www.cnis.fr/enquetes/enquete-pour-la-production-de-donnees-economiques-dans-le-secteur-des-peches-maritimes-2021a704ag/>

<sup>4</sup> Gitton François-Pierre, Minne Marie-Dominique, Baranger Laurent, Souffez Arnaud, Guyader Olivier, Le Grand Christelle, Merzereaud Mathieu (2020). Enquête pour la production de données économiques dans le secteur des pêches maritimes 2021-2025. Dossier de présentation au Comité du label de la statistique publique. Séance du 21 octobre 2020. 288p. <https://archimer.ifremer.fr/doc/00694/80622/>

## 2 Collecte

Suite à l'élaboration du plan d'échantillonnage et à la répartition de l'échantillon national entre l'Ifremer et le Lemna, la collecte des données socio-économiques est enclenchée (voir figure 1).

À l'Ifremer, ces données sont recueillies directement sur le terrain, au cours des enquêtes économiques menées en face à face auprès des patrons d'armements de pêche. La collecte se déroule de mars à juin-juillet de chaque année et est réalisée par le réseau d'observateurs du Système d'Informations Halieutiques (SIH) de l'Ifremer et de ses prestataires, présent le long du littoral français de métropole (voir chronologie des actions mises en œuvre figure 2). Ces enquêtes interviennent suite aux enquêtes d'activités<sup>5</sup> qui permettent le suivi exhaustif de l'ensemble des navires inscrits au Fichier national de Pêche Communautaire (FPC). La collecte des données d'activité a lieu chaque année de janvier à mars, elle permet de reconstituer l'activité mensuelle des navires en nombre de jours de mer, en nombre d'hommes à bord, en métiers de pêche pratiqués et en zones de pêche fréquentées.

---

<sup>5</sup> <https://sih.ifremer.fr/Activite-socio-economie/Activite-des-navires>

Figure 1 : Processus de construction des variables DCF à l'échelle nationale (en violet : implication de l'Ifremer)

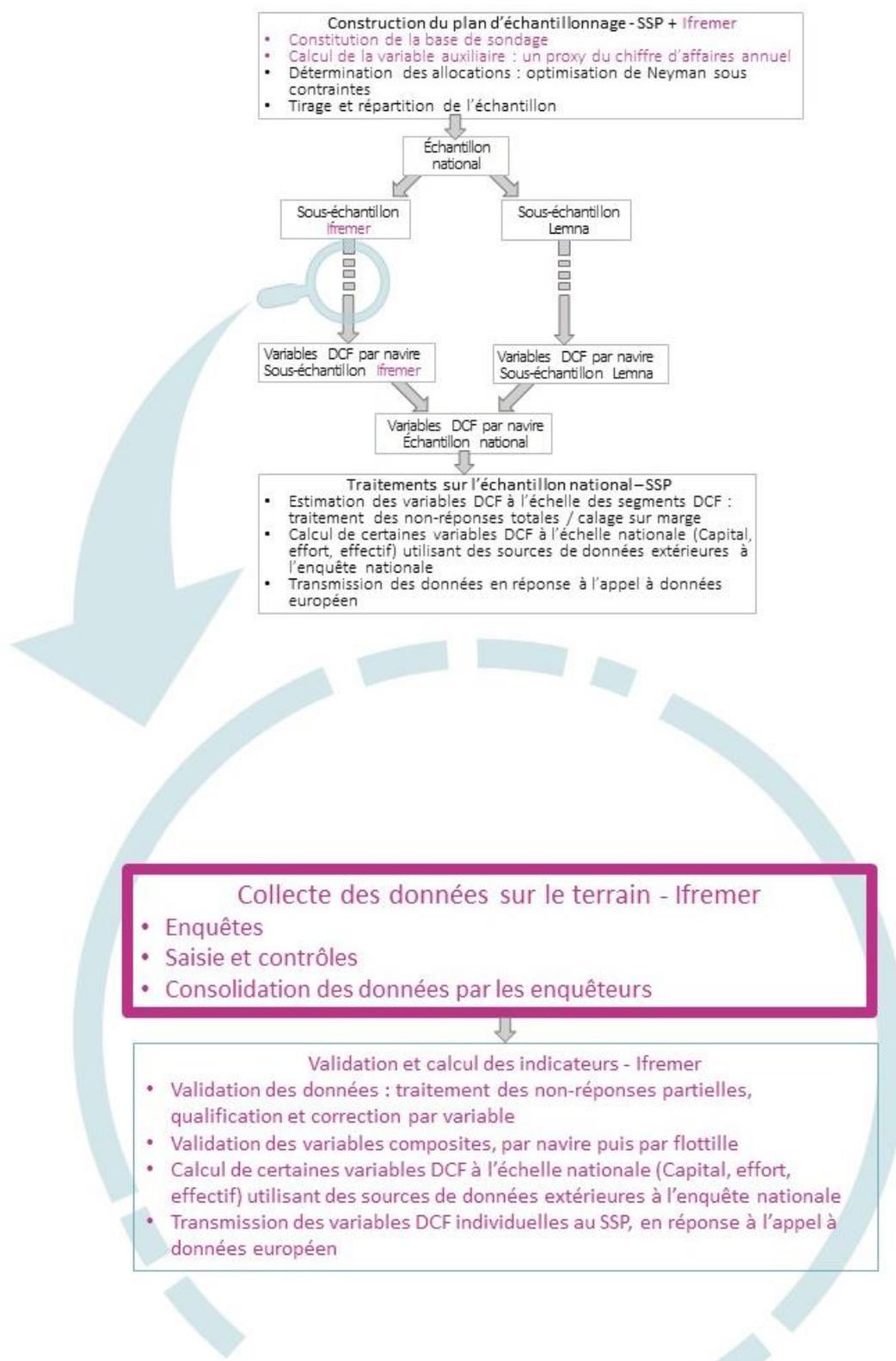
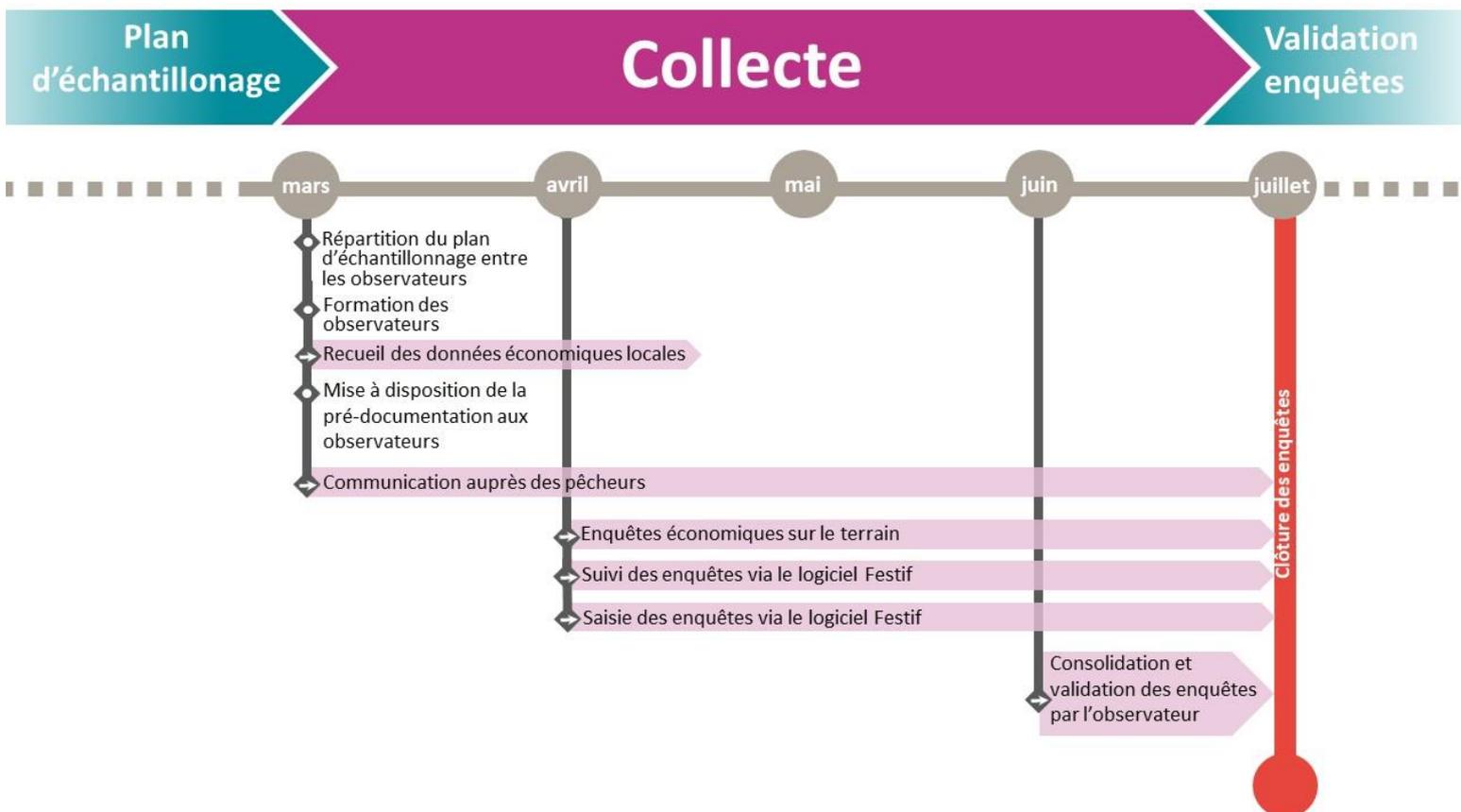


Figure 2 : chronologie des actions mises en œuvre chaque année pour l'étape de collecte des données socio-économiques



## 2.1 Les prérequis à l'enquête socio-économique

### 2.1.1 Répartition du plan d'échantillonnage entre les observateurs

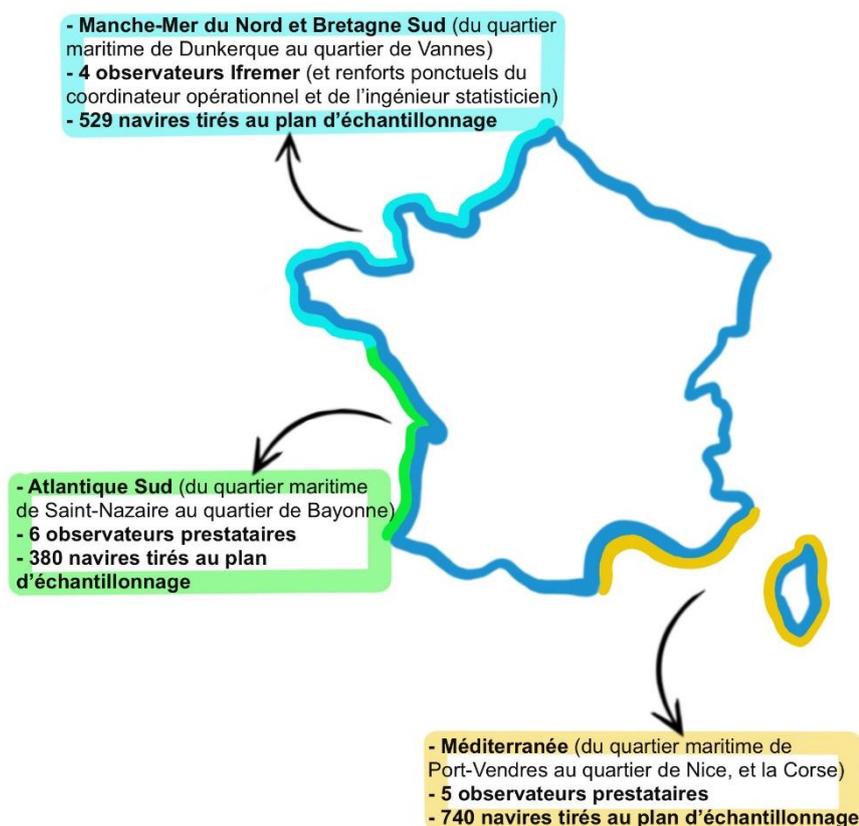
Les observateurs sont répartis le long du littoral, chacun se voyant attribuer une zone géographique à couvrir, avec un certain nombre de navires à démarcher (voir extrait du plan d'échantillonnage fourni aux observateurs en annexe 1).

En règle générale, il est considéré qu'une enquête (comptant le démarchage, le déplacement, l'entretien avec le patron-pêcheur et la saisie), représente une journée de travail pour un observateur. Ce dernier aura pour mission de contacter l'ensemble des patrons pêcheurs de la partie du plan d'échantillonnage qui lui a été attribuée et de réaliser un maximum d'enquêtes économiques.

Le taux de réalisation du plan d'échantillonnage atteint chaque année entre 30% et 35% de réalisation (la taille de l'échantillon tient compte des pourcentages historiques des non-réponses aux enquêtes économiques et est ajustée pour atteindre un coefficient de variation déterminé chaque année<sup>6</sup>).

<sup>6</sup> Merzereaud Mathieu, Daures Fabienne, Guyader Olivier, Le Grand Christelle, Leonardi Sophie, Macher Claire, Spagnol Charlene (2021). Construction des indicateurs socio-économiques sur la pêche professionnelle en France métropole : partie 1 - plan d'échantillonnage. Rapport Ifremer-RBE-EM-SIH. <https://doi.org/10.13155/84382>

Figure 3 : Répartition du plan d'échantillonnage entre les observateurs, par façade, lors de la campagne de collecte de 2021



### 2.1.2 Formation

Tous les ans, avant le début de la campagne de collecte, une formation est dispensée aux observateurs, qu'ils soient novices ou confirmés. Au cours de cette formation, le coordinateur de l'action présente ;

- le déroulement prévu de la campagne de collecte,
- le questionnaire d'enquête et les explications associées à chaque question,
- les documents et outils mis à disposition des observateurs, sur le site web du SIH<sup>7</sup> ou directement à l'observateur pour les données confidentielles

En plus de la formation, les observateurs novices sont accompagnés par un observateur expérimenté ou par le coordinateur de l'action, lors de leur première enquête sur le terrain.

### 2.1.3 Données économiques locales

Au début de la campagne de collecte, il est demandé aux observateurs de recueillir les données économiques locales, c'est-à-dire des informations par quartier maritime ou par zone géographique pertinente (voir annexe 2). Les données suivantes sont recueillies :

<sup>7</sup> <https://sih.ifremer.fr>

- Les taxes de débarquement
- Les prix des carburants
- Les prix des consommations intermédiaires : prix moyen de la glace, prix moyen de l'huile moteur, prix moyen de l'huile hydraulique
- Les prix moyens des engins et gréements de pêche
- Les prix des licences de pêche

Elles sont ensuite saisies dans un fichier Excel, puis transmises au coordinateur opérationnel. Ces premières données recueillies permettent aux observateurs de se familiariser dans un premier temps au terrain et aux structures liées à la pêche, tels les criées, les coopératives maritimes ou les comités des pêches. Ces données seront ensuite une aide lors des enquêtes, afin de confirmer les informations données par les patrons de pêche enquêtés.

#### 2.1.4 Mise à disposition de la pré-documentation

Au début de la campagne de collecte, les fiches de pré-documentation économique des navires du plan d'échantillonnage sont générées puis fournies, en accès contrôlé, aux observateurs.

Ces fiches contiennent les informations suivantes :

- Les informations sur l'identification du navire et ses activités issues des données administratives
- Les données d'activités issues des calendriers d'activités
- Les données issues de l'application Sacrois<sup>8</sup>
- Les données de vente recensées par le réseau intercriée
- Les données issues des enquêtes des années précédentes et non protégées par le secret statistique, c'est-à-dire non confidentielles :
  - identification de l'enquêté
  - informations sur l'armateur
  - implication familiale dans l'entreprise de pêche
  - caractéristiques du navire
  - part des ventes en criée dans le chiffres d'affaires et part des espèces
  - mode de rémunération de l'équipage
  - participations aux enquêtes les années précédentes et à défaut, les motifs des refus
  - indicateurs économiques agrégés de la flottille à laquelle le navire appartient, respectant la confidentialité

L'observateur possède ainsi toutes les informations possibles sur les navires du plan d'échantillonnage qui lui sont attribués, l'aidant ainsi à se faire une idée du fonctionnement de l'armement et des activités du navire. Ces fiches de pré-documentation sont également une aide pour valider les données recueillies lors des entretiens avec les patrons d'armement.

---

<sup>8</sup> Sacrois est une application opérationnelle de rapprochement, de vérification et de contrôles de cohérence de différents flux de données. Sacrois produit des séries de données de production et d'effort validées. (2022) **Sacrois. Un algorithme de croisement de données.** <https://archimer.ifremer.fr/doc/00774/88631/>

### 2.1.5 Communication auprès des pêcheurs

Avant le démarrage de la campagne de collecte, une lettre-avis est envoyée aux armateurs tirés au plan d'échantillonnage (voir annexe 3). L'objectif est de les prévenir qu'un observateur de l'Ifremer ou de l'un de ses prestataires, va les contacter pour leur proposer de participer à l'enquête économique. Ce courrier permet également de les informer en amont du but de la collecte de données et de leur faire part des mentions légales concernant la confidentialité des données recueillies et le statut de l'enquête, c'est-à-dire labellisée d'intérêt général et de qualité statistique par le CNIS<sup>9</sup>.

Sur le terrain, les observateurs ont la possibilité de distribuer aux professionnels de la pêche des plaquettes de communication<sup>10</sup> (voir annexe 4).

À l'initiative des prestataires, des réunions d'informations où les professionnels de la pêche et leurs représentants sont conviés, peuvent être organisées.

## 2.2 L'enquête socio-économique

### 2.2.1 Principes généraux

L'enquête porte sur le navire tiré uniquement et sur l'année de référence N-1. Les variables relatives aux revenus et coûts portent uniquement sur les activités de pêche professionnelle en mer (embarquée ou pêche à pied). Les navires ne sont pas enquêtés en cas de changement de propriétaire durant l'année de référence N-1, en cas d'inactivité et en cas de changement exceptionnel dans les habitudes d'activité (par exemple si le navire a coulé).

### 2.2.2 Questionnaire et guide

L'observateur a pour mission de contacter l'ensemble des patrons pêcheurs de la partie du plan d'échantillonnage qui lui a été attribuée et de réaliser un maximum d'enquêtes socio-économiques. L'enquête se déroule en face à face avec le patron de l'armement ou toute personne susceptible de le représenter. En s'appuyant sur le questionnaire des enquêtes socio-économiques<sup>11</sup>, l'observateur recueille les données d'intérêt pour le calcul des indicateurs économiques exigés par la DCF<sup>12</sup>, ainsi que des données utiles pour des travaux de recherche.

Le questionnaire d'une vingtaine de pages se divise en sept parties dédiées chacune à un thème différent :

- Informations sur l'enquêté et son entourage

---

<sup>9</sup> Production de données économiques dans le secteur des pêches maritimes (Enquête pour la) (2021A704AG) - <https://www.cnis.fr/enquetes/enquete-pour-la-production-de-donnees-economiques-dans-le-secteur-des-peches-maritimes-2021a704ag/>

<sup>10</sup> Ifremer (2020). L'économie de la pêche - Participez à l'enquête ! <https://archimer.ifremer.fr/doc/00349/46054/>

<sup>11</sup> Ifremer, AMURE, SIH (2021). Enquête d'intérêt général et de qualité statistique. Enquête sur la production des données économiques dans le secteur des pêches maritimes. Année de référence 2020. Période de collecte : mars à juin 2021. Questionnaire Économique - N°2021-01. <https://archimer.ifremer.fr/doc/00732/84377/>

<sup>12</sup> Tableau 7 de la décision déléguée (UE) 2021/1167 de la Commission du 27 avril 2021. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/HTML/?uri=CELEX:32021D1167&rid=2>

- Coordonnées de la ou des personnes enquêtées, autres navires exploités, association avec d'autres navires, implication familiale dans l'entreprise de pêche
- Le navire
  - Année d'acquisition du navire, prix d'achat, sources de financement du navire, emprunts en cours, assurances, subventions
- Calendrier et Activité
  - Nombre de jours de mer par an, nombre d'heures moteur par an, nombre d'hommes à bord, durée d'une marée, métiers pratiqués, licences
- Engins de pêche et gréements
  - Achats et renouvellements des engins et gréements de pêche
- Recettes et coûts
  - Chiffre d'affaires, circuits de commercialisation utilisés, cotisation à une caisse intempéries, montant des taxes de débarquement, consommations intermédiaires (carburants, huiles, glace, appâts, vivres), adhésion à une organisation de producteurs, adhésion à un centre de gestion, cotisation au comité des pêches, autres activités professionnelles, retraite, entretien et réparation du navire, changement de moteur et autres dépenses d'armement
- Équipage et mode de rémunération
  - Effectif embarqué, système de rémunération, coût total annuel de l'équipage, charges de personnel, salaires
- Bilan de l'observateur
  - Accueil de l'enquêté, fiabilité de l'enquête, sources des données (données comptables ou autres) et commentaires de l'enquêteur

Plus particulièrement, les deux premières pages du questionnaire qui sont à remettre à la personne interrogée, détaillent les mentions relatives au label d'intérêt général et de qualité statistique, les mentions relatives au secret statistique, ainsi que les droits que l'enquêté possède vis-à-vis de ses données (droit d'accès, d'opposition, de rectification, d'effacement ou de limitation de traitement des données).

Par la suite, les données recueillies grâce à ce questionnaire servent à calculer les indicateurs économiques requis par la DCF, et ce, de manière individuelle pour chaque navire et à l'échelle annuelle (voir annexe 5).

Conjointement, un guide du questionnaire socio-économique<sup>13</sup> est mis à disposition des observateurs (voir extraits en annexe 6). Ce guide précise ce qui est attendu derrière chaque question. Il apporte également une aide au remplissage du questionnaire dans les cas particuliers suivants :

- Cas 1 : Autre activité que la pêche en mer embarquée : pêche à pied
- Cas 2 : Autre activité que la pêche en mer : conchyliculture :
  - Cas 2-a : pratique de la pêche en mer et de la conchyliculture avec le même navire

---

<sup>13</sup> Ce guide peut être transmis sur demande : Spagnol Charlene, Leonardi Sophie, Daures Fabienne, Guyader Olivier, Macher Claire, Le Grand Christelle, Merzereaud Mathieu (2021). Guide du questionnaire socio-économique. Aide au remplissage du questionnaire « Enquête sur la production des données économiques dans le secteur des pêches maritimes ».

- Cas 2-b : pratique de la pêche en mer et de la conchyliculture avec deux navires distincts
- Cas 3 : Le navire de pêche est utilisé pour d'autres activités en mer (par exemple la pêche-promenade, la location, le remorquage, la collecte de déchets, ...)
- Cas 4 : Activité principale : pêche en mer / Activité secondaire : commercialisation de produits de la mer autres que ceux débarqués par le navire enquêté. Ce cas concerne les pêcheurs qui achètent des produits de la mer en plus de leur propre pêche, pour approvisionner leur étal.
- Cas 5 : le propriétaire du navire exploite/possède plusieurs navires de pêche au cours de l'année
- Cas 6 : le propriétaire du navire est matelot embarqué sur un autre navire de pêche. Ce cas concerne les armateurs embarqués à bord de leur navire comme patron de pêche, et embarqués à bord d'autres navires (dont ils ne sont pas propriétaires) en tant que matelot.

Pour les navires dont les coûts et/ou les revenus sont cumulés sur plusieurs navires ou sur plusieurs activités, une méthode de désagrégation de ces montants est expliquée dans le guide.

### 2.2.3 Logiciel de saisie et de suivi

Le suivi de la réalisation du plan d'échantillonnage et la saisie des enquêtes s'effectue via le logiciel « Festif », logiciel propre à l'Ifremer et développé sous Windev. Chaque année, une version de ce logiciel est développée pour prendre en compte les éventuelles évolutions du questionnaire ou de la méthodologie de collecte, puis elle est fournie aux observateurs.

Concernant le suivi, dès lors que la campagne de collecte débute, les observateurs font régulièrement état de l'avancement de la réalisation de la partie du plan d'échantillonnage qui leur est attribuée. Pour cela, ils utilisent la fonctionnalité de suivi de pointage des navires du logiciel Festif (présentations de l'interface en annexe 7). Pour un navire donné, l'observateur pointe au choix : contacté, rendez-vous fixé, enquêté, refus (avec la possibilité d'indiquer le motif du refus), injoignable ou non enquêtable. Le logiciel permet ensuite d'exporter ce suivi dans un fichier. Il est demandé aux observateurs de transmettre ce fichier tous les 15 jours au coordinateur opérationnel de l'Ifremer, via une plateforme sécurisée à l'accès limité par des identifiants uniques par observateur. Le coordinateur opérationnel récupère ensuite ces fichiers sur un serveur sécurisé et peut ainsi suivre la progression de chacun. À la fin de la campagne de collecte, tous les navires présents au plan d'échantillonnage doivent être pointés dans les fichiers de suivis.

Concernant la saisie des enquêtes, la fonctionnalité de saisie du logiciel Festif se présente comme une interface reproduisant le questionnaire (présentations de l'interface en annexe 8). Après avoir sélectionné le navire souhaité, l'observateur recopie dans le logiciel, les données qu'il avait notées dans la version papier du questionnaire. De même que pour le suivi, le logiciel permet d'exporter les saisies dans un fichier, que les observateurs déposent régulièrement sur une seconde plateforme sécurisée à l'accès limité par des identifiants uniques par observateur. Le coordinateur opérationnel récupère ensuite ces fichiers sur un serveur sécurisé.

Dans le but d'éviter les erreurs de saisie, le logiciel Festif effectue des contrôles automatiques sur certaines questions lors de la saisie. Ainsi, lorsque certaines données semblent être aberrantes (montants élevés ou faibles par rapport au chiffre d'affaires, chiffre d'affaires élevé ou faible par

rapport au nombre de jours de mer et au nombre d'hommes à bord) ou qu'elles sont égales à zéro, le logiciel émet un avertissement incitant l'observateur à vérifier sa saisie.

## 2.3 Suite à l'enquête socio-économique

### 2.3.1 Consolidation et validation des enquêtes par l'observateur

Environ un mois avant la fin de la campagne de collecte, les données saisies par les observateurs passent une première étape de validation. Le coordinateur opérationnel de l'Ifremer met en œuvre cette validation régulièrement ou à la demande de l'observateur, via un script R qui engendre un fichier Excel par observateur, contenant les données saisies dans Festif. Cette première analyse fait ressortir les incohérences, qui pourront ensuite être corrigées ou expliquées par les observateurs.

Cette première étape de validation consiste à comparer les données saisies dans le logiciel Festif à d'autres sources de données :

- Données sur l'activité du navire comparées aux calendriers d'activités (nombre de jours de mer, nombre d'homme à bord, métiers pratiqués)
  - ⇒ En cas d'écarts avec ces données, l'observateur doit corriger l'une de ces deux sources de données
- Chiffre d'affaires comparé aux données contenues dans l'application Sacrois et aux chiffres de ventes du réseau intercriée.
  - ⇒ En cas d'écarts avec ces données, l'observateur peut corriger sa saisie dans Festif ou expliquer l'origine de cet écart. L'expertise de terrain de l'observateur est une source d'informations importante pour l'amélioration des algorithmes de Sacrois<sup>14</sup> par les ingénieurs statisticiens de l'Ifremer.

Puis les données saisies sont analysées. Les divers montants renseignés tout au long de l'enquête sont comparés au montant du chiffre d'affaires recueilli dans cette même enquête. Lorsqu'un montant équivaut à un très faible pourcentage ou à un pourcentage très élevé du chiffre d'affaires, cette donnée est mise en exergue pour inciter l'observateur à vérifier qu'il ne s'agit pas d'une erreur de saisie. Lorsqu'il ne s'agit pas d'une erreur de saisie, l'observateur explique ces chiffres inhabituellement hauts ou inhabituellement bas.

Certaines données saisies peuvent être incohérentes, telles que :

- Une prime d'assurance supérieure à 0€ et une valeur d'assurance égale à 0€
- Des taxes de débarquements égales à 0€ et un pourcentage de vente en criée supérieur à 0%.
- Une adhésion à un centre de gestion et une cotisation égale à 0€

Ce type de données incohérentes est alors mis en avant et invite l'observateur à corriger ses saisies ou à les justifier.

---

<sup>14</sup> Sacrois est une application opérationnelle de rapprochement, de vérification et de contrôles de cohérence de différents flux de données. Sacrois produit des séries de données de production et d'effort validées. (2022) **Sacrois. Un algorithme de croisement de données.** <https://archimer.ifremer.fr/doc/00774/88631/>

Les données manquantes sont également mises en évidence, pour vérification et/ou justification. À la fin de la campagne de collecte, toutes les enquêtes doivent passer favorablement cette première étape de validation. Dans le cas contraire, l'enquête non validée est retirée.

### 2.3.2 Clôture des enquêtes

La campagne de collecte de données socio-économiques se conclut généralement à la fin du mois de juin, ou en juillet en cas de délais accordés.

À la fin de la campagne, tous les navires doivent avoir été démarchés par les observateurs et doivent être pointés dans le fichier de suivi. Le nombre d'enquêtes économiques saisies dans Festif doit correspondre au nombre de navires pointés « enquêté » dans les fichiers de suivi. Les enquêtes socio-économiques doivent avoir passé la première étape de validation. Une fois les enquêtes économiques clôturées, les observateurs ont l'obligation contractuelle de supprimer les données d'enquêtes de leurs ordinateurs.

Concernant les enquêtes papier réalisées l'année N, elles sont quant à elles récupérées par le coordinateur opérationnel de l'Ifremer et stockées dans un caisson à tiroir dans le bureau du statisticien, sécurisé pour répondre aux exigences du Centre d'Accès Sécurisé aux Données (CASD)<sup>15</sup>, pendant toute la durée des étapes de validation et jusqu'au démarrage de la collecte suivante. En N+1, les enquêtes papier sont mises en boîte d'archivage et conservées ainsi dans le bureau du statisticien pour une année supplémentaire. Enfin, en N+2, ces boîtes sont archivées sous le mode confidentiel, en suivant le protocole mis en place par l'Ifremer<sup>16</sup>.

Suite à la clôture des enquêtes, les données recueillies sont analysées par des statisticiens de l'Ifremer, pour passer d'autres étapes de validation<sup>17</sup>. Une fois ces étapes de validations passées, l'Ifremer transmet au SSP les données par navire via un serveur ftp dédié, auquel le SSP est le seul service à avoir accès. Le SSP récupère ces données et les stocke sur un serveur informatique qui lui est réservé, puis il met les données individuelles à disposition des chercheurs via le CASD. Les données diffusées sont par ailleurs que des données agrégées respectant les contraintes du secret statistique. Cette règle est appliquée aussi bien pour la diffusion nationale que pour la transmission des indicateurs économiques à la Commission Européenne.

---

<sup>15</sup> Le CASD est un groupement d'intérêt public dont l'une des missions est de garantir aux déposants de données un stockage, une mise à disposition et un usage de leurs données qui soient conformes aux termes des conventions et contrats passés avec eux et aux exigences de protection de la confidentialité de ces données - <https://www.casd.eu/>

<sup>16</sup> Carn Nolwenn, Chatry Gilles (2010). Archives Ifremer. Manuel de référence. R.INT.DOP/API/2010-158.

<sup>17</sup> Le Grand C., Daurès F., Guyader O., Macher C., Leonardi S., Merzereaud M. 2021. Construction des indicateurs socio-économiques sur la pêche professionnelle en France métropole : partie 3 - méthode de validation

### 3 Références bibliographiques

Gitton François-Pierre, Minne Marie-Dominique, Baranger Laurent, Souffez Arnaud, Guyader Olivier, Le Grand Christelle, Merzereaud Mathieu (2020). Enquête pour la production de données économiques dans le secteur des pêches maritimes 2021-2025. Dossier de présentation au Comité du label de la statistique publique. Séance du 21 octobre 2020. 288p.  
<https://archimer.ifremer.fr/doc/00694/80622/>

## 4 Annexes

### 4.1 Annexe 1 : Extrait du plan d'échantillonnage fourni aux observateurs

**Figure 4 : Extrait du plan d'échantillonnage sur le quartier maritime du Guilvinec, en format excel, fourni à l'observateur** (QAM\_RG = rang géographique du quartier, QAM\_COD = code du quartier d'immatriculation, QAM\_LIB = libellé du quartier d'immatriculation, Immat = immatriculation, Nom = nom du navire, Port\_Expl\_LIB = Libellé du port d'exploitation, Priorite\_ACTIVITE\_COD = Niveau de priorité pour les enquêtes activités, Priorite\_ACTIVITE\_LIB = Libellé de priorité pour les enquêtes activités, Longueur\_HT = longueur du navire, Classe\_Longueur\_DCF = classe de longueur DCF du navire, Flottille\_SIHEco = Libellé de la Flottille SIHEco, Flottille\_IFREMER\_LIB = Libellé de la flottille, Tirage\_Final = Organisme enquêteur (LEMNA, IFREMER), Code\_armateur = Code d'immatriculation de l'armateur, Periode\_de\_validité = période de validité du couple navire \* armateur, Nom\_Prenom\_Armateur = nom et prénom de l'Armateur, Adresse\_FPC = adresse de l'armateur, Annee\_FESTIF = année de la dernière enquête économique (IFREMER) depuis 2011, Nom\_Prenom\_FESTIF = nom et prénom de l'armateur, Adresse\_FESTIF = adresse de l'armateur, Tel\_FESTIF = téléphone de l'armateur, Nom\_Prenom\_Autre\_FESTIF = nom et prénom de l'autre personne enquêtée pour ce navire, Tel\_Autre\_FESTIF = téléphone de l'autre personne enquêtée pour ce navire, Tirage.201X = le navire a t'il été tiré en 201X, pt\_Enquete.201X = le navire a t'il été enquêté en 201X, Motif.Refus.201X = motif du refus en 201X, NB\_Navires\_par\_Armateur = nombre de navires possédés par l'armateur, Nb\_nav\_tirés = nombre de navires possédés par l'armateur et tirés à l'année de référence, IMMAT\_Autre\_Nav\_Tirés\_X = quartier immatriculation et nom du X<sup>e</sup> navire tiré, Source\_Comptable = vaut 1 si la dernière enquête a été réalisée à l'aide d'un bilan comptable, pt\_NonEnquetable = vaut 1 si le navire est inactif d'après son calendrier d'activité).

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
1	QAM_RG	QAM_COD	QAM_LIB	Immat	Nom	Port_Expl_LIB	Priorite_ACTIVITE	Priorite_ACTIVITE_LIB	Longueur_HT	Classe_Longueur_DCF
2	17	GV	Guilvinec	000007	Guilvinec	Douarnenez	6	Complétude combinaison marées/ventes et activité	1780	[12-18] m
3	17	GV	Guilvinec	000011	Guilvinec	Sainte-Marine (Combrit)	7	Complétude marées et activité	752	< 10 m
4	17	GV	Guilvinec	000019	Guilvinec	Guilvinec	6	Complétude combinaison marées/ventes et activité	1095	[10-12] m
5	17	GV	Guilvinec	000021	Guilvinec	Saint-Guénolé (Penmarch)	4	NSP	1660	[12-18] m
6	17	GV	Guilvinec	000022	Guilvinec	Guilvinec	4	NSP	1274	[12-18] m
7	17	GV	Guilvinec	000027	Guilvinec	Guilvinec	2	INSTABILITE FLOTTILLE	1199	[10-12] m
8	17	GV	Guilvinec	000030	Guilvinec	Lesconil (Plobannaec)	6	Complétude combinaison marées/ventes et activité	699	< 10 m
9	17	GV	Guilvinec	000033	Guilvinec	Lesconil (Plobannaec)	7	Complétude marées et activité	845	< 10 m
10	17	GV	Guilvinec	000037	Guilvinec	Saint-Guénolé (Penmarch)	7	Complétude marées et activité	880	< 10 m
11	17	GV	Guilvinec	000038	Guilvinec	Loctudy	7	Complétude marées et activité	762	< 10 m
12	17	GV	Guilvinec	000039	Guilvinec	Loctudy	6	Complétude combinaison marées/ventes et activité	585	< 10 m
13	17	GV	Guilvinec	000042	Guilvinec	Kéryty (Penmarch)	2	INSTABILITE FLOTTILLE	575	< 10 m
14	17	GV	Guilvinec	000050	Guilvinec	Lesconil (Plobannaec)	7	Complétude marées et activité	425	< 10 m
15	17	GV	Guilvinec	000057	Guilvinec	Loctudy	6	Complétude combinaison marées/ventes et activité	891	< 10 m

K	L	M	N	O	P	Q	
1	Flottille_SIHEco	Flottille_IFREMER_LIB	Tirage_Final	Code_armateur	Periode_de_validité	Nom_Prenom_Armateur	Adresse_FPC
2	Caseyeurs	Caseyeurs	IFREMER	01/01/2013			
3	Caseyeurs	Caseyeurs	IFREMER	01/01/2017			
4	Caseyeurs	Caseyeurs	IFREMER	01/01/2019			
5	Chalutiers de fond exclusifs	Chalutiers exclusifs	IFREMER	01/01/2001			
6	Chalutiers de fond exclusifs	Chalutiers exclusifs	IFREMER	01/01/2007			
7	Chalutiers de fond exclusifs	Chalutiers exclusifs	IFREMER	01/01/2015			
8	Divers métiers côtiers	Divers métiers côtiers	IFREMER	01/01/2016			
9	Dragueurs polyvalents	Dragueurs	IFREMER	01/01/2000			
10	Fileyeurs	Fileyeurs	IFREMER	01/01/2003			
11	Fileyeurs	Fileyeurs	IFREMER	01/01/2013			
12	Fileyeurs	Fileyeurs	IFREMER	01/01/2018			
13	Fileyeurs Caseyeurs	Fileyeurs Caseyeurs	IFREMER	01/01/2004			
14	Fileyeurs Caseyeurs	Fileyeurs Caseyeurs	IFREMER	01/01/2013			
15	Fileyeurs Caseyeurs	Fileyeurs Caseyeurs	IFREMER	01/01/2003			

R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	
1	Annee_FESTIF	Tirage.201X	pt_Enquete.2013	Tirage.2014	pt_Enquete.2014	Tirage.2015	pt_Enquete.2015	Motif.Refus.20	Tirage.2016	pt_Enquete.2016	Motif.Refus.2016
2	2017	IFREMER	Oui	LEMNA	Non	LEMNA	Non	LEMNA	Non		
3		IFREMER	Non	IFREMER	Non	IFREMER	Non	Manque de ter	IFREMER	Non	
4		LEMNA	Non	LEMNA	Non	LEMNA	Non		LEMNA	Non	
5			Non	LEMNA	Non		Non			Non	
6			Non	LEMNA	Non		Non		LEMNA	Non	
7			LEMNA	Non			Non			Non	
8											
9	2018		Non	IFREMER	Oui	IFREMER	Oui			Non	
10			Non		Non	IFREMER	Non	Manque de ter	IFREMER	Non	Opposition aux inst
11	2018			IFREMER	Non		Non		IFREMER	Oui	
12	2018		Non		Non		Non			Non	
13			Non		Non	IFREMER	Non		IFREMER	Non	
14	2018		Non		Non	IFREMER	Non	Manque de ter	IFREMER	Non	
15	2012	IFREMER	Non	IFREMER	Non	IFREMER	Non	Opposition à c	IFREMER	Non	

AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ
1	Tirage.2017	pt_Enquet	Motif.Refus.20	Tirage.2013	pt_Enquet	Motif.Ref	NB_Naviri	Nb_nav_tirés	IMMAT_A	IMMAT_A	IMMAT_A	Source_Comptable	pt_NonEnquetable	
2	IFREMER	Oui		LEMNA	Non		1	1				1	0	
3					Non		1	1					0	
4					Non		1	1					0	
5	LEMNA			LEMNA	Non		1	1					0	
6					Non		1	1					0	
7					Non		1	1					0	
8				IFREMER	Non		1	1					0	
9	IFREMER	Oui		IFREMER	Oui		1	1				0	0	
10	IFREMER		Opposition aux	IFREMER	Non	Oppositio	1	1					0	
11	IFREMER	Oui		IFREMER	Oui		2	2	GV			1	0	
12				IFREMER	Oui		1	1				1	0	
13	IFREMER		Manque de ten		Non		1	1					0	
14				IFREMER	Oui		1	1					0	
15					Non		1	1					0	





### 4.3 Annexe 3 : Lettre-avis à destination des armateurs tirés au plan d'échantillonnage



**Objet** : Enquête sur les données économiques dans le secteur des pêches maritimes en France

Plouzané, le 05 mars 2021

Madame, Monsieur,

Le Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation, avec le concours de ses partenaires dont Ifremer, renouvelle en 2021 l'exercice de collecte à l'échelle nationale de données économiques sur la pêche professionnelle à l'aide d'un questionnaire individuel. Vos représentants professionnels ont été informés de ce projet.

Les informations collectées dans le cadre de cet exercice portent entre autres sur les emplois créés, les revenus et les dépenses liés à l'activité, ainsi que la valeur du capital physique des entreprises de pêche. Cette collecte annuelle permet de pérenniser à l'échelle nationale un dispositif de suivi des performances économiques et des dynamiques des flottilles artisanales et hauturières dans un contexte économique, environnemental et réglementaire changeant. Or, un tel suivi est indispensable pour assurer une meilleure prise en compte des emplois et de la richesse créés par les activités de pêche professionnelle de même que pour évaluer l'impact de la mise en place de mesures de gestion sur la productivité et la rentabilité des entreprises de pêche à court et moyen termes.

Cette enquête, mise en œuvre par l'équipe de l'Unité d'Economie Maritime de l'Ifremer, au sein du système d'informations halieutiques de l'Ifremer (SIH), concerne un échantillon de navires représentatif de la diversité de la flotte de pêche nationale.

En 2021, votre navire a été sélectionné par un tirage au hasard pour faire partie de l'échantillon de navires à enquêter sur la façade xxxxxxxxxxxx. Vous allez être sollicité par un observateur de l'organisme xxxxxxxxxxxx basé à xxxxxxxxxxxx.

<sup>1</sup> Partenaire sous-traitant de l'Ifremer pour la collecte des données sur les quartiers maritimes de la façade xxxxxxxxxxxx

**Institut français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer (établissement public) à caractère industriel et commercial**

**Centre Bretagne**  
1625 route de Sainte-Anne  
CS 10070  
29280 Plouzané  
France

**Siège Social**  
1625 route de Sainte-Anne  
CS 10070  
29280 Plouzané  
France  
R.C.S. Brest 8 230 718 368  
APE 7212Z  
SIRET 820 718 368 00032  
TVA FR 46 230 718 368  
+33 (0) 29 22 49 40  
[www.ifremer.fr](http://www.ifremer.fr)

Les informations recueillies, couvertes par le secret statistique<sup>2</sup>, restent confidentielles et ne servent qu'à l'établissement de statistiques. Conformément à la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 modifiée, elles ne sauraient en aucun cas être utilisées à des fins de contrôle fiscal ou de répression économique.

Des synthèses par flottille de pêche et d'autres publications valorisant les données collectées via cette enquête sont disponibles en accès public sur notre site Web du SIH ([sih.ifremer.fr](http://sih.ifremer.fr)) dans la rubrique "Publications". Nous nous tenons à votre disposition si vous souhaitez recevoir une version papier de ces documents.

Nous vous rappelons l'importance de votre participation pour que la diversité des caractéristiques des différents navires soit correctement prise en compte et fournisse un panorama fidèle de la flotte nationale.

En vous remerciant de votre coopération, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

L'équipe de l'Unité d'Economie Maritime et du Système d'Informations Halieutiques

Vu l'avis favorable du Conseil national de l'information statistique, cette enquête est reconnue d'intérêt général et de qualité statistique, en application de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951 sur l'obligation, la coordination et le secret en matière de statistiques. Elle a obtenu le visa n°2021A704AG du Ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, valant pour l'année 2021 – tiré en cours de pavillon.

Les réponses à ce questionnaire sont protégées par le secret statistique et destinées au Service de la Statistique et de la Prospective (SSP) du ministère de l'Agriculture et de l'Alimentation ainsi qu'à l'Unité d'Economie Maritime IFREMER du centre de Brest, 1625 route de Sainte-Anne, 29280 PLOUZANÉ (France) par autorisation relevant de la loi n° 51-711 du 7 juin 1951. Ces réponses (ainsi que les données obtenues par appariement) seront conservées pendant un an à compter de la fin de la collecte pour les besoins de l'enquête. Elles seront archivées au-delà de cette durée. À tout moment, leur usage et leur accès seront strictement contrôlés et limités à l'élaboration de statistiques ou à des travaux de recherche scientifique ou historique.

**Cette enquête n'est pas obligatoire.**

Le règlement général 2016/679 du 27 avril 2016 sur la protection des données (RGPD) ainsi que la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'appliquent à la présente enquête. Pour les données à caractère personnel, un droit d'accès, d'opposition, de rectification d'exactitude ou de limitation de traitement peut être exercé pendant la période de conservation des données d'identification d'une durée d'un an. Ces droits peuvent être exercés auprès du délégué à la protection des données de Ifremer, soit par courrier postal : IFREMER - Délégué à la protection des données - Centre Bretagne - 72 de la Pointe du Diabla - CS 10070 - 29280 Plouzané soit par courriel : [dpd@ifremer.fr](mailto:dpd@ifremer.fr). Vous pouvez si vous le souhaitez adresser une réclamation à la CNIL.

<sup>2</sup> Le secret statistique couvre les données qui sont sous le label de qualité statistique et d'intérêt général, à savoir celles précisées dans le règlement communautaire n°2017/1004 du parlement européen et du conseil du 17 mai 2017

#### 4.4 Annexe 4 : Extraits de la plaquette de communication



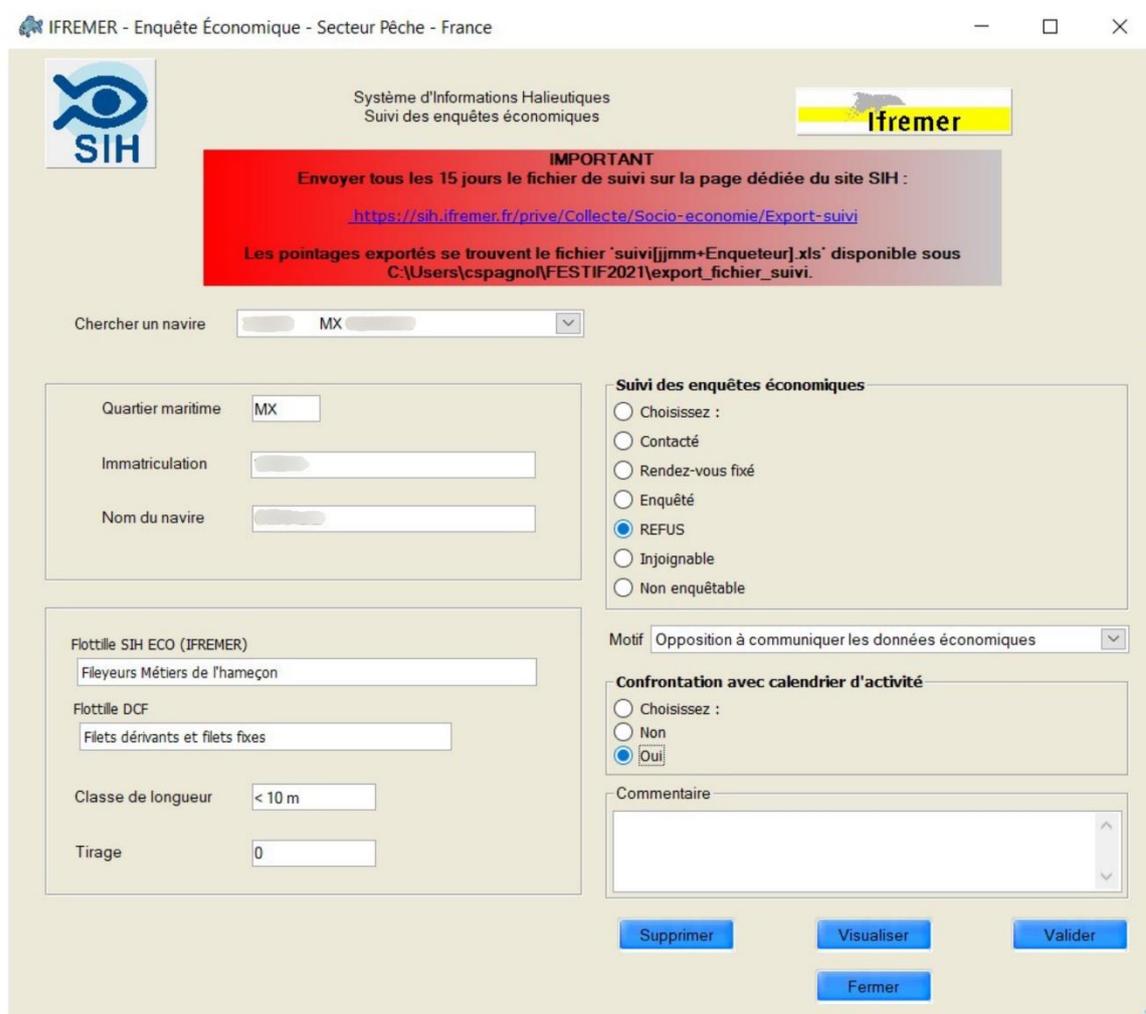
#### 4.5 Annexe 5 : Variables collectées dans l'enquête et utilisées pour calculer les variables socio-économiques requises par la DCF

Catégorie	Variable DCF	Unité	Restitution individuelle Ifremer	Variables de l'enquête utilisées
<b>Effort</b>	Jours en mer	Jours	x	Nombre de jours de mer
	Consommation d'énergie	Litres	x	Volume de carburant
<b>Emploi</b>	Effectif embarqué	Nombre	x	Effectif moyen
	ETP	Nombre	x	Effectif moyen, nombre de jours de mer
	Nombre total d'heures travaillées par an	Nombre		
	Main-d'œuvre non rémunérée	Nombre		
<b>Revenus</b>	Valeur brute des débarquements	Euro	x	Chiffre d'affaires pêche
	Revenus provenant de la location de quotas ou d'autres droits de pêche	Euro		
	Subventions d'exploitation	Euro		
	Autres revenus	Euro		
	Subventions à l'investissement	Euro		
<b>Dépenses</b>	Consommation de capital fixe	Euro		
	Coûts de l'énergie	Euro	x	Coût du carburant
	Autres coûts non variables	Euro	x	Coût des engins, autres dépenses d'armement, prime d'assurance, licences, cotisation centre de gestion
	Autres coûts variables	Euro	x	Huile, appâts, vivres, glace, taxes de débarquement
	Coût du personnel	Euro	x	Coût du personnel
	Coûts d'entretien et de réparation	Euro	x	Coût d'entretien et réparations
	Paiements au titre de la location de quotas ou de droits de pêche	Euro		
<b>Capital</b>	Valeur de la main-d'œuvre non rémunérée	Euro		
	Valeur des quotas et des autres droits de pêche	Euro		
	Investissements	Euro		
	Taux d'endettement à court/long terme	Euro	x	Part de l'emprunt dans le financement du navire
	Valeur de remplacement du capital	Euro		
	Total des actifs	Euro		



#### 4.7 Annexe 7 : Fonctionnalités de suivi du logiciel « Festif 2021 » (Version 9.3.0.0) utilisé durant la campagne de collecte de 2021

Figure 5 : interface du logiciel Festif pour le pointage des navires du plan d'échantillonnage



IFREMER - Enquête Économique - Secteur Pêche - France

Système d'Informations Halieutiques  
Suivi des enquêtes économiques

**IMPORTANT**  
Envoyer tous les 15 jours le fichier de suivi sur la page dédiée du site SIH :  
<https://sih.ifremer.fr/privé/Collecte/Socio-economie/Export-suivi>  
Les pointages exportés se trouvent le fichier 'suivi[jmm+Enqueteur].xls' disponible sous  
C:\Users\cspagnol\FESTIF2021\export\_fichier\_suivi.

Chercher un navire

Quartier maritime

Immatriculation

Nom du navire

Flottille SIH ECO (IFREMER)

Flottille DCF

Classe de longueur

Tirage

**Suivi des enquêtes économiques**

Choisissez :

Contacté

Rendez-vous fixé

Enquêté

REFUS

Injoignable

Non enquêtable

Motif

**Confrontation avec calendrier d'activité**

Choisissez :

Non

Oui

Commentaire

Supprimer Visualiser Valider

Fermer

Figure 6 : fichier excel résultant de l'export du pointage des navires effectué dans le logiciel Festif, transmis au coordinateur opérationnel par l'observateur (Immat. = immatriculation du navire, colonne F = libellé de la flottille Ifremer SIH, Tirage = vaut 1 si navire tiré au plan d'échantillonnage, Confrontation = confrontation de l'enquête économique au calendrier d'activité, Utilisateur = identifiant de l'observateur, Date = date du pointage, Cle\_an\_immat = code de suivi du navire)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Immat.	Nom navire	Quartier	Technique de peche	Classe DCF	IFREMER_SIH	Tirage	Code suivi	Libelle suivi	Motif_Refus	Libelle_Motif	Cont
1		TL	Engins dormants polyval	< 10 m	Fileyeurs polyval	1	3	Enquêté	0		Choix
2		SB	Dragues	[12-18] m	Chalutiers Dragu	0	2	Contacté	0		Choix
3		GV	Casiers et pièges	< 10 m	Caseyeurs	1	3	Enquêté	0		Oui
4		BA	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs	1	6	Injoignable ou indispor	21	Pas de réponses aux sollicitations téléph	Choix
5		PV	Casiers et pièges	< 10 m	Métiers de l'ham	0	8	Non enquêtable	0	NA	Choix
6		TL	Engins utilisant des ham	< 10 m	Métiers de l'ham	1	4	REFUS	7	Absence de retour d'information	Choix
7		MA	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs exclus	1	4	REFUS	5	Opposition à communiquer les données é	Choix
8		MT	Autres engins dormants	< 10 m	Capéchades	1	3	Enquêté	0		Oui
9		TL	Engins utilisant des ham	< 10 m	Métiers de l'ham	1	3	Enquêté	0		Choix
10		ST	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs exclus	1	3	Enquêté	0		Oui
11		ST	Autres engins dormants	< 10 m	plongeurs mer	1	6	Injoignable ou indispor	21	Pas de réponses aux sollicitations téléph	Choix
12		MT	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs étang	1	4	REFUS	5	Opposition à communiquer les données é	Choix
13		NI	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs polyval	1	6	Injoignable ou indispor	1	NA	Choix
14		NI	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs exclus	1	3	Enquêté	0		Choix
15		NI	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs exclus	1	4	REFUS	6	Opposition aux institutions et administrat	Choix
16		TL	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs exclus	1	4	REFUS	5	Ne se considère pas représentatif	Choix
17		ST	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs polyval	1	4	REFUS	5	Opposition à communiquer les données é	Choix
18		BR	Casiers et pièges	< 10 m	Caseyeurs	1	4	REFUS	5	Ne se considère pas représentatif	Non
19		PL	Dragues	< 10 m	Dragueurs exclu	1	6	Injoignable ou indispor	21	Pas de réponses aux sollicitations téléph	Choix
20		ST	Casiers et pièges	< 10 m	Divers petits met	1	8	Non enquêtable	0		Choix
21		MA	Seine pélagique	[18-24] m	Senneurs Lamp	1	8	Non enquêtable	0	NA	Choix
22		ST	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Capéchades	1	4	REFUS	5	Opposition à communiquer les données é	Choix
23		ST	Casiers et pièges	< 10 m	Polyvalents étan	1	6	Injoignable ou indispor	1	NA	Choix
24		VA	Autres engins dormants	< 10 m	Tamiseurs Arts	1	6	Injoignable ou indispor	21	Pas de réponses aux sollicitations téléph	Choix
25		ST	Autres engins dormants	< 10 m	Tellniers	1	6	Injoignable ou indispor	1	NA	Choix
26		ST	Casiers et pièges	< 10 m	Capéchades	1	6	Injoignable ou indispor	1	NA	Choix
27		ST	Filets dérivants et filets fi	< 10 m	Fileyeurs étang	1	3	Enquêté	0		Choix
28		PV	Casiers et pièges	< 10 m	Capéchades	1	3	Enquêté	0		Choix
29		VA	Autres engins mobiles	< 10 m	Tamiseurs Arts	1	4	REFUS	6	Opposition aux institutions et administrat	Non
30		MN	Autres engins mobiles	< 10 m	Tamiseurs exclu	1	4	REFUS	2	Manque de temps	Oui
31		BX	Autres engins mobiles	< 10 m	Tamiseurs exclu	1	3	Enquêté	0		Oui
32		BI	Filets dérivants et filets fi	[12-18] m	Fileyeurs exclus	1	6	Injoignable ou indispor	1	NA	Choix

L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
Confrontation	Utilisateur	Date	Commentaire	Cle_an_immat					
2	Choix	14/10/2021							
3	Choix	22/04/2021							
4	Oui	02/07/2021							
5	Choix	26/07/2021	NA						
6	Choix	27/07/2021	vendu en cours d'année						
7	Choix	17/06/2021	NA						
8	Choix	14/06/2021	Activités ok, données économiq						
9	Oui	06/05/2021							
10	Choix	26/04/2021							
11	Oui	26/04/2021							
12	Choix	29/07/2021	NA						
13	Choix	11/05/2021							
14	Choix	30/07/2021	NA						
15	Choix	30/07/2021							
16	Choix	20/07/2021	NA						
17	Choix	06/07/2021	NA						
18	Choix	11/05/2021							
19	Non	19/04/2021							
20	Choix	29/07/2021	NA						
21	Choix	11/05/2021	ina						
22	Choix	06/07/2021	NA						
23	Choix	26/04/2021							
24	Choix	29/07/2021	NA						
25	Choix	21/06/2021	NA						
26	Choix	29/07/2021	NA						
27	Choix	29/07/2021	NA						
28	Choix	31/05/2021							
29	Choix	27/07/2021							
30	Non	27/05/2021	Ne souhaite pas aider car Ifremer						
31	Oui	22/06/2021	NA						
32	Oui	17/05/2021							
33	Choix	05/07/2021	NA						

#### 4.8 Annexe 8 : Fonctionnalités de saisie du logiciel « Festif 2021 » (Version 9.3.0.0) utilisé durant la campagne de collecte de 2021

Figure 7 : interface du logiciel Festif pour la saisie des enquêtes, étape de sélection du navire

The screenshot shows a software window titled "IFREMER - Enquête Économique - Secteur Pêche - France". The interface includes the following elements:

- Année de référence de l'enquête :** A text input field containing "2020".
- Immatriculation du navire :** A dropdown menu and a text input field.
- Quartier d'immatriculation :** A text input field containing "SB Saint-Brieuc".
- FLOTILLE:** A section containing:
  - Flotille SIH ECO (IFREMER) :** A text input field containing "Chalutiers Dragueurs".
  - Flotille DCF :** A text input field containing "Dragues".
  - TIRAGE :** A text input field containing "0".
- Buttons:** "Saisie" and "Annuler" buttons are located in the top right corner.
- Icon:** A keyboard icon labeled "Imp écran" is located in the bottom right corner.

Figure 8 : extrait de l'interface de saisie du logiciel Festif, pour un navire donné – questions sur le calendrier et l'activité du navire

IFREMER - Enquête Économique - Secteur Pêche - France - Navire: [redacted]

6- Equipage 1/2 | 6- Equipage 2/2 | 7- Bilan

1- Informations Enquêté(s) 1/2 | 1- Informations Enquêté(s) 2/2 | 1- Implication Entourage | 2- Navire 1/2 | 2- Navire 2/2

**3- Calendrier** | 4- Engins | 5- Recettes 1/5 | 5- Recettes 2/5 | 5- Recettes 3/5 | 5- Recette 4/5 | 5- Recettes 5/5 | 5- Entretien

**Effort de pêche et effectif moyen**

2020

Nombre de jours de mer (à la pêche)

Nombre d'heures moteur/an (à la pêche)

Nombre de jours de mer/an (autres activités en mer)

Effectif moyen embarqué sur le navire (au cours d'une marée)

Durée moyenne d'une marée (en heures), tous métiers confondus

Nombre moyen mensuel de marées, tous métiers confondus

**Métiers et Engins**

Assurez-vous de la correspondance des métiers avec l'enquête activité.

N° métier	Code métier	Métier	Code engin	Principa
175	LLSSBR	Palangres de fond à dorade rose		Oui

Nouveau  
Modifier  
Supprimer

**Licences**

Licence	Coût licence
Licence de précaution	

Nouveau  
Modifier  
Supprimer

Navire

← →

Controle Onglet

Enregistrer

Recap Enquête

Fermer

Label

Pré-Label

Imp écran

Figure 9 : extrait de l'interface de saisie du logiciel Festif, pour un navire donné – questions sur la caisse intempérie, les taxes de débarquement et les consommations intermédiaires

IFREMER - Enquête Économique - Secteur Pêche - France - Navire : \_\_\_\_\_

6- Equipage 1/2 | 6- Equipage 2/2 | 7- Bilan  
 1- Informations Enquêté(s) 1/2 | 1- Informations Enquêté(s) 2/2 | 1- Implication Entourage | 2- Navire 1/2 | 2- Navire 2/2  
 3- Calendrier | 4- Engins | 5- Recettes 1/5 | **5- Recettes 2/5** | 5- Recettes 3/5 | 5- Recette 4/5 | 5- Recettes 5/5 | 5- Entretien

**Caisse intempéries**

Cotisez-vous (en tant que patron de pêche) à une caisse intempéries ?  NR  Non  Oui

**Taxes de débarquement**

Renseigner impérativement le **Total en € par an** (soit directement, soit à partir du % CA, soit en reportant la somme des différentes taxes) - **Assurez-vous que vous avez bien recensé TOUTES les taxes de débarquement !!**

TOTAL Taxes de débarquement  €  
0

**Consommations intermédiaires totales**

Type carburant  
 NR  
 Gasoil  
 Essence

	Volume (L)	Prix de référence dans le quartier (€/L)	Coût total annuel (€)
Carburant	<input type="text" value="1600"/>	<input type="text" value="0,60"/>	<input type="text" value="960,00"/>
Huile moteur	<input type="text" value="6"/>	<input type="text" value="5,00"/>	<input type="text" value="30,00"/>
Huile hydraulique	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>

Appâts  €      Glace  €      Vivres  €

*Attention si les coûts sont nuls merci de remplir avec la valeur 0 sinon cela sera interprété comme une "valeur manquante".*

Navire

← →

Controler Onglet

Enregistrer

Recap Enquête

Fermer

Label

Pré-Label

Imp écran