

Synthèse 2022

# PROFIL DES NAVIRES DE PETITE PÊCHE DU VAR

Activité de pêche des navires de moins de 12  
mètres entre 2008 et 2018



PELA-Méd  
Pêcheurs Engagés pour  
L'Avenir de la Méditerranée



Ifremer  
Système  
d'Informations  
Halieutiques

Amure  
CENTRE DE DROIT ET D'ÉCONOMIE DE LA MER



## **PLANÈTE MER**

La mission que Planète Mer s'est donnée, c'est d'agir tous ensemble pour retrouver un équilibre durable entre la vie marine et les activités humaines. Nous intervenons dans 3 domaines d'action : la protection de la biodiversité marine, la gestion des ressources de pêche, la restauration des milieux dégradés. Pour atteindre nos objectifs, nous construisons avec les parties prenantes des solutions concrètes, sur le terrain, reproductibles sur d'autres territoires et qui peuvent être reprises et mises en œuvre dans les politiques publiques le cas échéant. Planète Mer est une association reconnue d'intérêt général.

## **LE CDPMEM Var**

Le Comité départemental des pêches maritimes et des élevages marins du Var, est une organisation interprofessionnelle des métiers de la pêche maritime et des élevages marins du Var. Organisme professionnel de droit privé chargé de missions de service public, il fédère près de 200 professionnels. Au quotidien, il s'engage pour la préservation et le développement des métiers traditionnels de la pêche. Ses missions sont d'assurer la représentation et la promotion, au niveau départemental, des intérêts généraux des professionnels exerçant une activité de pêche maritime ou d'élevage marin et d'assurer, auprès des entreprises de pêche et des salariés de ces entreprises, une mission d'information et de conseil.

## **L'IFREMER**

L'Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la Mer est reconnu dans le monde entier comme l'un des tout premiers instituts en sciences et technologies marines. L'Ifremer s'inscrit dans une double perspective de développement durable et de science ouverte. Ses salariés mènent des recherches, produisent des expertises et créent des innovations pour protéger et restaurer l'océan, exploiter ses ressources de manière responsable, partager les données marines et proposer de nouveaux services à toutes les parties prenantes.

## **L'UMR 6308 AMURE**

L'Unité Mixte de Recherche Aménagement des Usages des Ressources et des Espaces marins et littoraux est un centre de recherche et de formation pluridisciplinaire en sciences sociales et humaines axé sur la mer, rattaché à l'Université de Bretagne Occidentale (UBO), au Département Ressources Biologiques et Environnement (RBE) de l'Ifremer, et associé au CNRS. Les domaines de recherche menés au sein d'AMURE incluent l'analyse et l'évaluation des politiques publiques et des institutions dans les domaines du développement des territoires et des activités maritimes, de l'exploitation des ressources et de la conservation des écosystèmes marins et côtiers.

## LES PORTEURS DE PROJET



## LES PARTENAIRES TECHNIQUES



## LES PARTENAIRES FINANCIERS



## PUBLICATION

**Responsable de publication :** Planète Mer

**Copyright :** Planète Mer

La reproduction de cette publication à des fins éducatives ou non commerciales est permise sans autorisation écrite préalable du détenteur des droits d'auteurs à condition que la source soit dûment citée. La reproduction de cette publication à des fins commerciales, notamment en vue de la vente, est interdite sans autorisation écrite préalable du détenteur des droits d'auteurs.

**Citation :** Racine M., Léonardi S., Gourguet S., Lepetit A., 2022. Profils des navires de petite pêche du Var. La flotte varoise : Synthèse de l'activité générale de pêche, des débarquements et des caractéristiques des navires de -12 m du Var entre 2008 et 2018. Programme PELA-Méd. Planète Mer. 34 pages.

**Mise en page :** Mickael Racine et Agence de communication Pollen

**Photographie en couverture :** © Planète Mer – M. Racine

**Disponible sur :** [planetemer.org](http://planetemer.org)

Mars 2022

# PROFIL DES NAVIRES DE PETITE PÊCHE DU VAR

La flotte varoise : synthèse des activités de pêche, des débarquements et des caractéristiques des navires de moins de 12 mètres du Var entre 2008 et 2018

## REMERCIEMENTS

Nous tenons à remercier le CDPMEM Var, partenaire clé sans qui PELA-Méd ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui. Nous exprimons notre reconnaissance auprès de Sophie Gourguet et Sophie Léonardi de l'Ifremer Brest – UMR AMURE qui ont encadré cette étude et permis la réalisation de cette synthèse. Nous remercions le Système d'Informations Halieutiques de l'Ifremer nous ayant mis à disposition les jeux de données qui ont rendu ces analyses possibles. Aux pêcheurs qui innovent, cherchent à minimiser l'impact de leurs activités sur l'environnement et qui fournissent des produits de la mer de qualité. Planète Mer remercie également la Fondation Daniel & Nina Carasso, France Filière Pêche, la Fondation Une goutte d'eau pour notre planète ainsi que la Fondation d'entreprise Carrefour de soutenir le programme PELA-Méd et ainsi, la pêche artisanale aux petits métiers du Var.



# SOMMAIRE

---

<b>AVANT-PROPOS</b>	<b>6</b>
<b>DÉFINITIONS</b>	<b>7</b>
<b>PRÉAMBULE</b>	<b>8</b>
<b>GÉNÉRALITÉS SUR LA FLOTTE DE PÊCHE VAROISE</b>	<b>10</b>
Caractéristiques des navires	11
Evolution de l'activité et de la production	14
Dépendance aux espèces	19
Les métiers exercés	21
Les flottilles de pêche	24
Bilan	28
<b>TABLEAU COMPARATIF DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DE LA FLOTTE DE PÊCHE DU VAR ET DE SES PRINCIPALES FLOTTILLES</b>	<b>29</b>
<b>PERSPECTIVES</b>	<b>32</b>
Les ateliers participatifs de l'étude	32
Valoriser l'expérience des pêcheurs	33

# AVANT-PROPOS

La pêche professionnelle dans le Var est une petite pêche côtière pratiquée par des unités de dimension et capacité réduite, marquée par une forte polyvalence. Cette pêche fait depuis une dizaine d'années face à de nombreux défis. Pour y répondre, Planète Mer en collaboration avec le Comité départemental des pêches maritimes et élevages marins du Var (CDPMEM Var) a construit le programme PELA-Méd (Pêcheurs Engagés pour L'Avenir de la MEDiterranée) pour améliorer notamment la connaissance et la gestion des pêches du Var.

Le modèle économique des bateaux aux "petits métiers" dans le département du Var est construit sur plusieurs saisons (et même pour certains armateurs sur le recours à une autre activité professionnelle). Pour chaque saison, les pêcheurs choisissent un ou plusieurs métiers permettant la capture des espèces cibles recherchées. D'après leurs dires, certains métiers sont particulièrement structurants pour la flotte de pêche varoise. En effet, ils sont pratiqués par une majorité de bateaux et représentent un chiffre d'affaires important pour leur activité. La situation de cette flotte amène à se poser la question de la dépendance économique des entreprises de pêche à certaines espèces et quelles peuvent être les mesures de régulation (de l'accès) à mettre en place afin d'améliorer la situation économique de ces entreprises tout en exploitant durablement les ressources.

Afin de répondre à cette question, cette étude propose d'analyser la contribution et la dépendance aux espèces pêchées et aux métiers exercés de la flotte de pêche du Var et des 4 principales flottilles de pêche identifiées. Ces analyses sont basées sur plusieurs jeux de données mis à disposition par le Système d'Information Halieutique (SIH) de l'Ifremer. Ces données ont été collectées dans le cadre du programme OBSDEB sur la période 2008-2018 pour les navires du quartier maritime de Toulon.

Ce document, présentant les principaux résultats, a vocation d'alimenter une discussion entre pêcheurs et scientifiques lors de futurs ateliers participatifs. L'objectif est de confronter les résultats issus des modèles théoriques estimés par le SIH et l'expérience de terrain acquise par les professionnels de la pêche.

La prise en compte de l'expérience des pêcheurs est primordiale afin de mieux comprendre la dépendance économique des flottilles de pêche du Var aux espèces et aux métiers. Elle permettra de pouvoir réfléchir aux outils et mesures de gestion et de régulation de l'accès aux ressources par anticipation des conséquences économiques sur la flotte de pêche du Var.



# DÉFINITIONS

La « flottille » est un ensemble de navires de pêche présentant des stratégies d'exploitation similaires dans le choix des métiers exercés et espèces ciblées au cours d'une même période : une année dans cette étude. Une flottille est donc un groupe de navires partageant, durant une année, des caractéristiques similaires en termes technique, de structure économique et d'activités de pêche. La typologie des flottilles utilisée dans cette étude a été développée par l'Ifremer pour les navires de pêche français à l'échelle de la Méditerranée<sup>1</sup>.

Un « métier » est le croisement entre l'engin de pêche utilisé et l'espèce ciblée (ex : filets à rascasses, plongées à oursins, etc.).

La « Capture Par Unité d'Effort » (CPUE) est un rendement symbole à la fois d'une valeur économique et écologique. Il s'agit d'une mesure indirecte de l'abondance d'une ressource collectée. Dans ce rapport, elle est calculée en volume débarqué (kg) par marée et matérialise la quantité de ressources halieutiques pêchées par sortie de pêche. Une diminution de la CPUE renvoie donc à une baisse de l'efficacité de pêche.

Le terme « nca » désigne l'ensemble des espèces du même genre de poisson pêché. Lorsque « nca » est mentionné, cela signifie que les individus n'ont pas été identifiés au niveau de l'espèce.

Les « poissons marins nca » désignent un ensemble de poissons marins dont l'espèce n'a pas été identifiée lors du recensement.

Le terme « autres » regroupe l'ensemble des espèces qui ne font pas partie des 10 principales espèces du paramètre étudié (volume, valeur) sur la série.

Le terme « soupe » désigne un ensemble de poissons de roche (notamment les rascasses et les crénilabres) ayant pour finalité la cuisine de la traditionnelle soupe varoise.

Le terme « dépendance » d'une flottille à une espèce désigne la part des débarquements totaux de la flottille attribuable à cette espèce.

Le terme « contribution » d'une flottille à une espèce désigne la part de cette flottille aux débarquements en volume totaux de l'espèce dans le Var.

---

<sup>1</sup>Macher Claire, Demaneche Sebastien, Gamp Elodie, Merrien Claude, Lespagnol Patrick, Daures Fabienne, Leblond Emilie, Berthou Patrick, Ruchon François, Brigaudeau Cecile (2015). Typologie des flottilles pour la Méditerranée. Document méthodologique 2015 (accessible sur demande sur archimer).

# PRÉAMBULE

Les résultats présentés dans ce document sont issus des analyses de plusieurs bases de données mises à disposition par le Système d'Informations Halieutiques (SIH) de l'Ifremer dont :

- Des données agrégées issues du programme d'observation des marées au débarquement, mené au retour de marée (OBSDEB<sup>1</sup>) des navires côtiers de moins de 12 mètres déployés en Méditerranée, dont le Var, de 2008 à 2018 (estimations des efforts de pêche, captures et valeurs débarquées par flottille des pêcheries côtières) ;
- Des informations agrégées à l'échelle de la flottille issues du fichier FPC (Fichier Flotte de Pêche Communautaire) ;
- Des données d'Activité<sup>2</sup> qui recensent notamment les métiers pratiqués chaque mois par les navires et les données d'affectation de chaque navire à une flottille de pêche annuelle.

Ce document concerne uniquement les navires du Var<sup>3</sup> de moins de 12 mètres ayant exercé une activité de pêche aux petits métiers en mer et en lagune entre 2008 à 2018, et étant identifiés comme appartenant à la flotte de pêche du Var.

Les résultats de l'étude n'engagent que leurs auteurs.

---

<sup>1</sup>Données d'effort ou de production extrapolées - Source DPMA et Ifremer SIH, traitement des données Ifremer - Système d'Informations Halieutiques

<sup>2</sup>Source Ifremer - Système d'Informations Halieutiques

<sup>3</sup>Quartier maritime de Toulon





# GÉNÉRALITÉS SUR LA FLOTTE DE PÊCHE VAROISE

## Le navire moyen de la flotte de pêche du Var sur la période 2008-2018

### Le pêcheur varois « type » au débarquement



*Evolution moyenne des volumes débarqués, des valeurs débarquées, du nombre de marées et de la puissance motrice entre 2008 et 2018 : (+) signifie augmentation moyenne sur l'ensemble de la période et (-) signifie diminution moyenne sur l'ensemble de la période*

\*Valeur débarquée

# Caractéristiques des navires

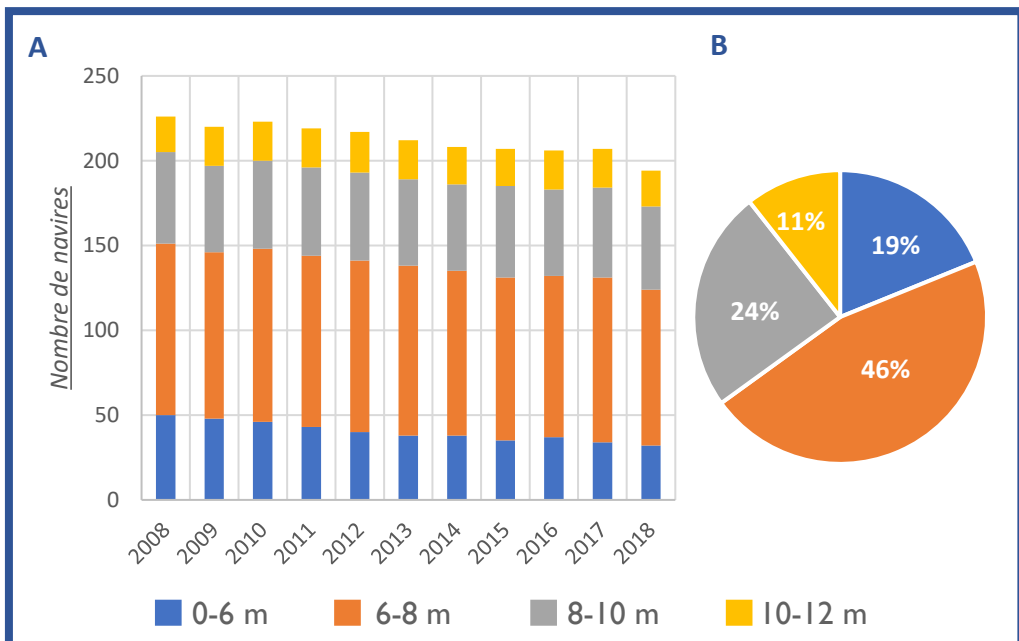
## Evolution du nombre de navires

**-14%**

C'est la diminution du nombre de navires de pêche du Var qui est passé de 265 à 229 entre 2008 et 2018 (-14%), dont 15% d'inactifs (39 → 35) et 85 % d'actifs (226 → 194). La diminution est constante durant la période étudiée.

## Répartition du nombre de navires par classe de taille

Entre 2008 et 2018, le nombre de navires de moins de 6 mètres a diminué de 36%, passant de 50 à 32 navires. Celui des navires de 6 à 8 mètres a diminué d'environ 9%, passant de 101 à 92 navires tout comme le nombre de navires de 8 à 10 mètres qui a diminué de 9%, passant de 54 à 49 navires. Cette classe de taille représentait 24% des navires en 2008 et 25% des navires en 2018. Le nombre de navires de 10 à 12 mètres est resté stable (21 navires) mais ils représentent 2% de plus entre 2008 et 2018 (9 à 11% de l'ensemble).

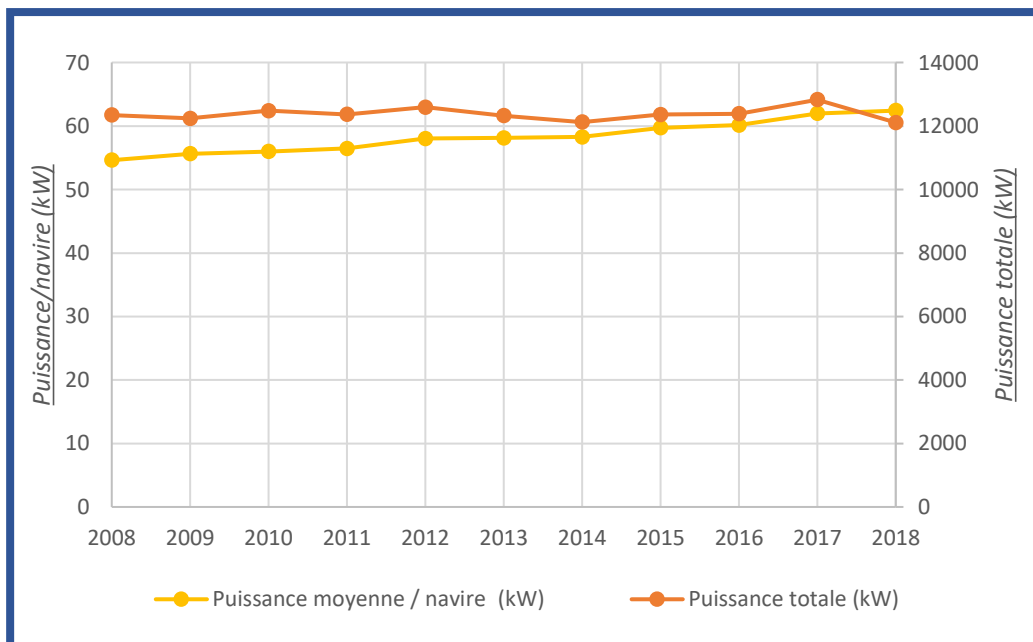


(A) Evolution du nombre de navires de pêche des différentes classes de taille de la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018, (B) Proportions des classes de taille composant la flotte de pêche du Var (2008-2018)

## Evolution de la puissance motrice moyenne

**+14%**

C'est l'augmentation de la puissance motrice moyenne d'un navire de la flotte de pêche du Var qui est passée de 54 kW à 62 kW entre 2008 et 2018 (+14%). La croissance est constante. Au contraire, la puissance totale de la flotte est variable et a légèrement diminué (12 350 kW en 2008 à 12 110 kW en 2018).



*Évolution de la puissance motrice moyenne par navire et de la puissance motrice totale de la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*



## Pistes d'analyse

Entre 2008 et 2018, il y a eu une augmentation du nombre de navires pour la plus grande classe de taille (les navires dont la taille est comprise entre 10 et 12 mètres). La diminution globale du nombre de navires peut en partie s'expliquer par le Plan de gestion (2014) et le Plan de Sortie de Flotte (2016) pour les ganguis (ou encore des départs à la retraite qui entraînent un manque de renouvellement des générations et donc de navires...).

De plus, il y a une légère diminution de la puissance motrice totale de la flotte (-2%) entre 2008 et 2018 liée à une diminution du nombre de navires (-14%). Cette dernière est en partie compensée par une augmentation de la puissance motrice moyenne des navires comme en témoigne la croissance constante de la puissance motrice ramenée au navire (+14%).

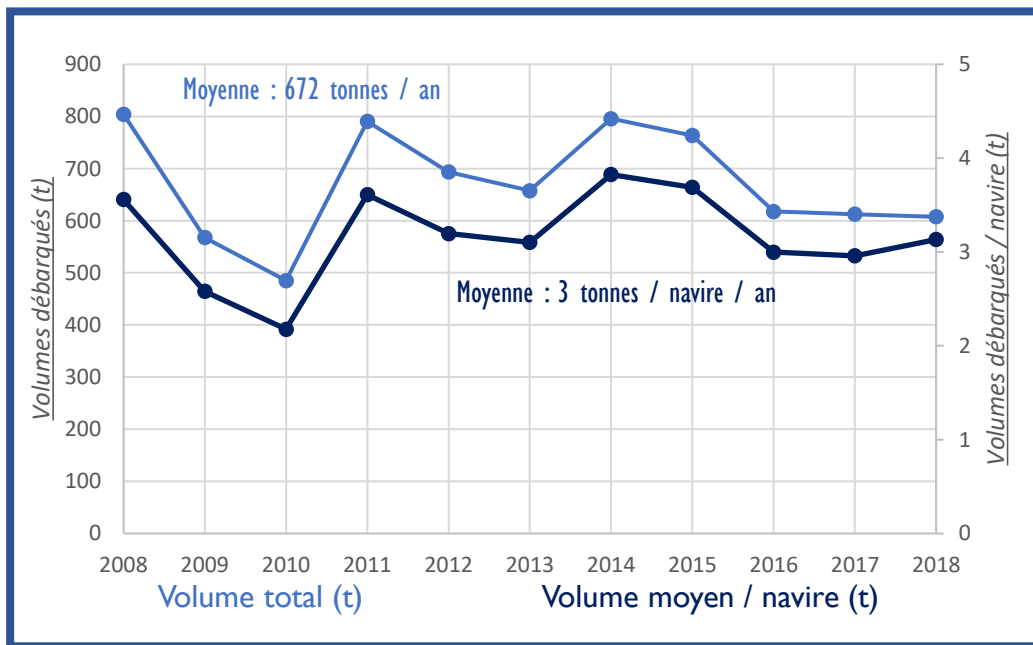


# Evolution de l'activité et de la production

## Evolution des volumes débarqués

**-25%**

C'est la diminution des volumes totaux débarqués par la flotte de pêche du Var qui sont passés de 804 tonnes en 2008 à 608 tonnes en 2018 (-25%). Avec 804 tonnes débarquées, 2008 reste l'année avec le maximum de volumes débarqués, malgré les pics de 2011 et 2014. A partir de 2014, les volumes débarqués diminuent et ce de façon plus accentuée en 2015 et en 2016. Il semble que cette diminution se stabilise entre 2016 et 2017 pour légèrement repartir à la hausse entre 2017 et 2018. A l'échelle du navire, les volumes débarqués suivent les mêmes fluctuations. Leur diminution s'élève à -12%.



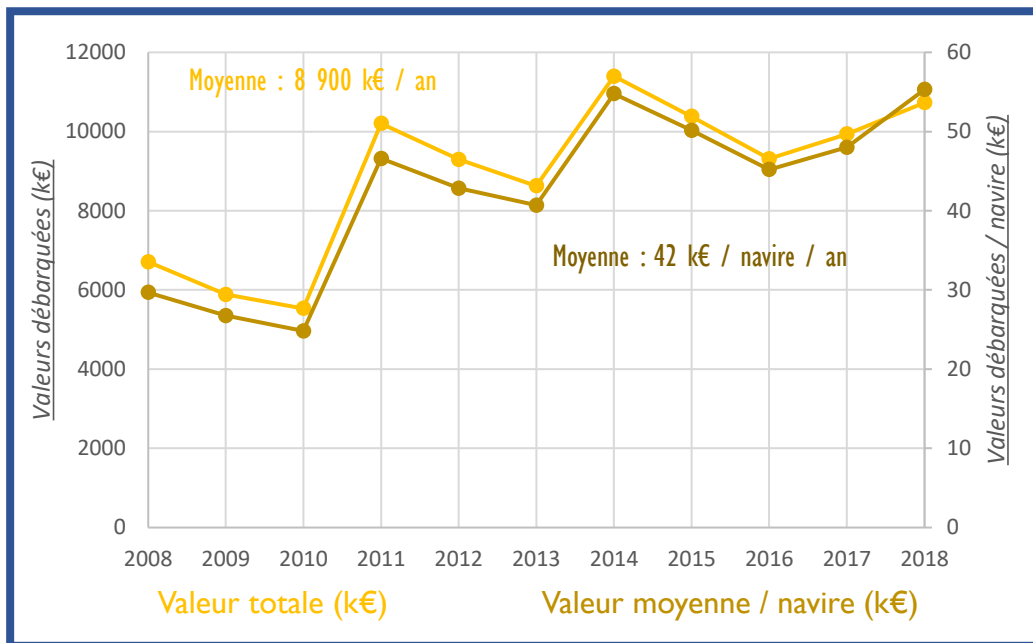
*Evolution des volumes débarqués par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018 (bleu clair) et des volumes moyens débarqués par navire (bleu foncé)*



## Evolution des valeurs débarquées

**+60%**

C'est l'augmentation des valeurs totales débarquées par la flotte de pêche du Var qui sont passées de 6,7 millions d'euros en 2008 à 10,7 millions d'euros en 2018 (+60%). La tendance nette est à la hausse (de l'ordre de +400 000€/an). La valeur la plus élevée est atteinte en 2014 avec 11,4 millions d'euros. Sur les 3 dernières années, la croissance est presque linéaire. Les valeurs moyennes débarquées par navire suivent les mêmes fluctuations. Leur augmentation s'élève à +86%.

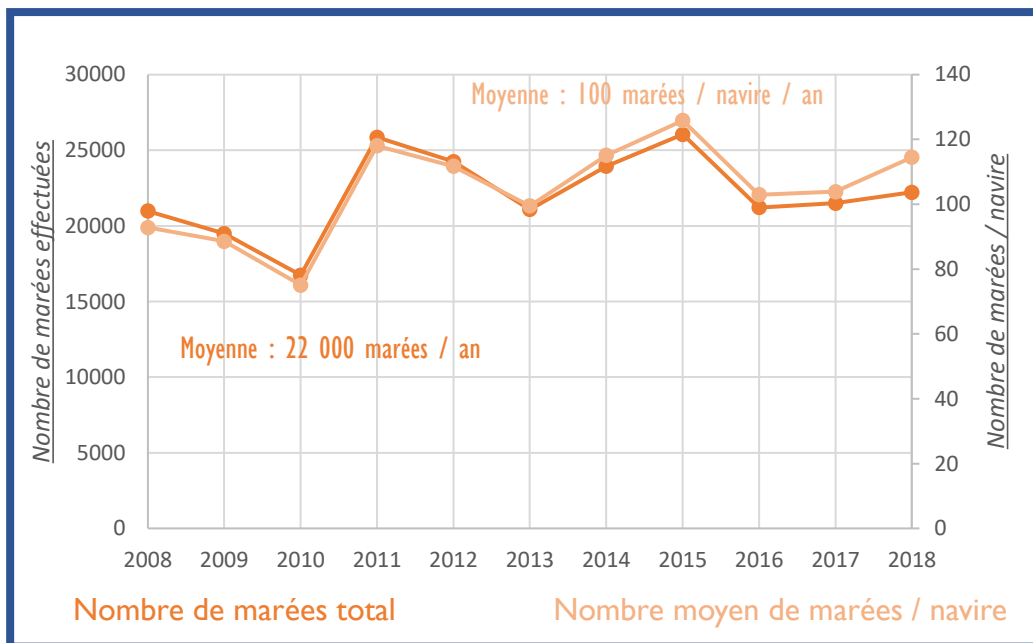


*Evolution des valeurs débarquées par la flotte de pêche dans le Var entre 2008 et 2018 (jaune clair) et des valeurs moyennes débarquées par navire (jaune foncé)*

## Evolution du nombre de marées

**+6%**

C'est l'augmentation du nombre de marées annuelles effectuées par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018. Ce nombre fluctue entre près de 26 000 marées (en 2011 et 2015) et moins de 17 000 en 2010. La tendance semble aller vers une hausse du nombre de marées (moyenne 2008 – 2013 de 21 000 marées contre 23 000 sur 2013 – 2018 (+6%)). Le nombre moyen de marées effectuées par un navire suit la même tendance sur l'ensemble de la période observée. Son augmentation s'élève à +23%.

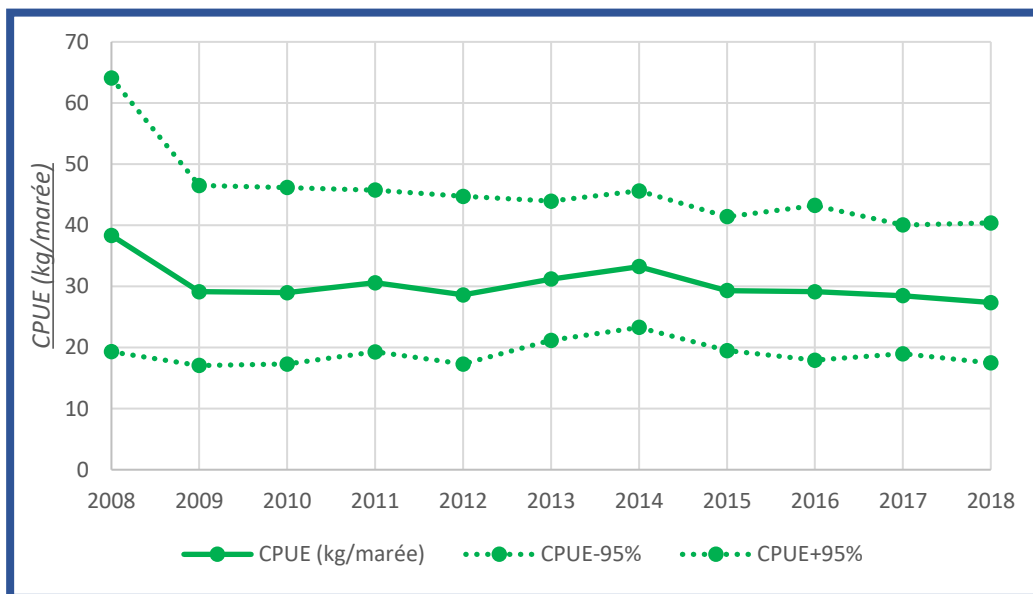


*Evolution du nombre de marées effectuées par la flotte de pêche dans le Var entre 2008 et 2018 (orange foncé) et du nombre moyen de marées effectuées par navire (orange clair)*

## Evolution de la Capture Par Unité d'Effort (CPUE)

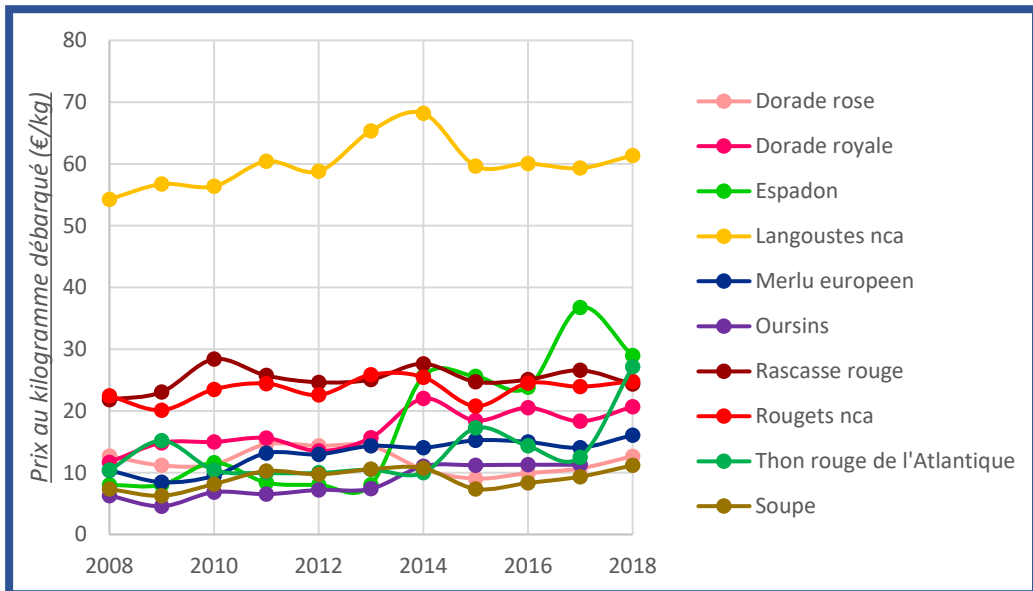
**-28%**

C'est la diminution de la CPUE de la flotte de pêche du Var qui est passée de 38,3 kg/marée en 2008 à 27,4 kg/marée en 2018 (-28%). Malgré une légère augmentation à 33,2 kg/marée en 2014, la valeur maximale de la série est la valeur initiale de 2008.



*Evolution de la CPUE : capture par unité d'effort exprimée ici en volume débarqué (kg) par marée, de la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*

## Evolution du prix au kilogramme des espèces pêchées



*Evolution du prix au kilogramme des 10 principales espèces débarquées (en valeur) entre 2008 et 2018 par la flotte de pêche du Var*



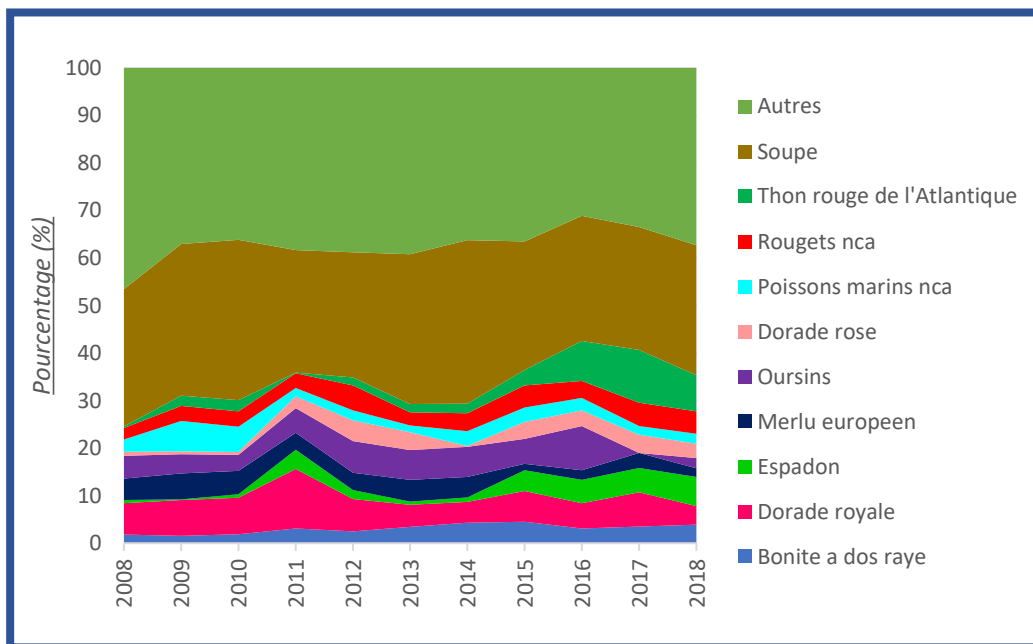
## Dépendance aux espèces

La flotte de pêche du Var cumule 115 espèces débarquées entre 2008 et 2018.

### Part en volume des espèces dans les débarquements

**63%**

C'est la part des **10** principales espèces débarquées au volume total débarqué par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018. Ces **63%** sont répartis entre les poissons de la soupe verte varoise (notamment rascasses nca et crénilabres nca), la bonite à dos rayé, la dorade rose, la dorade royale, l'espadon, le merlu, l'oursin, les rougets, le thon rouge de l'Atlantique et les poissons marins nca et représentent 4 500 tonnes sur les 7200 tonnes des volumes totaux débarqués entre 2008 et 2018.

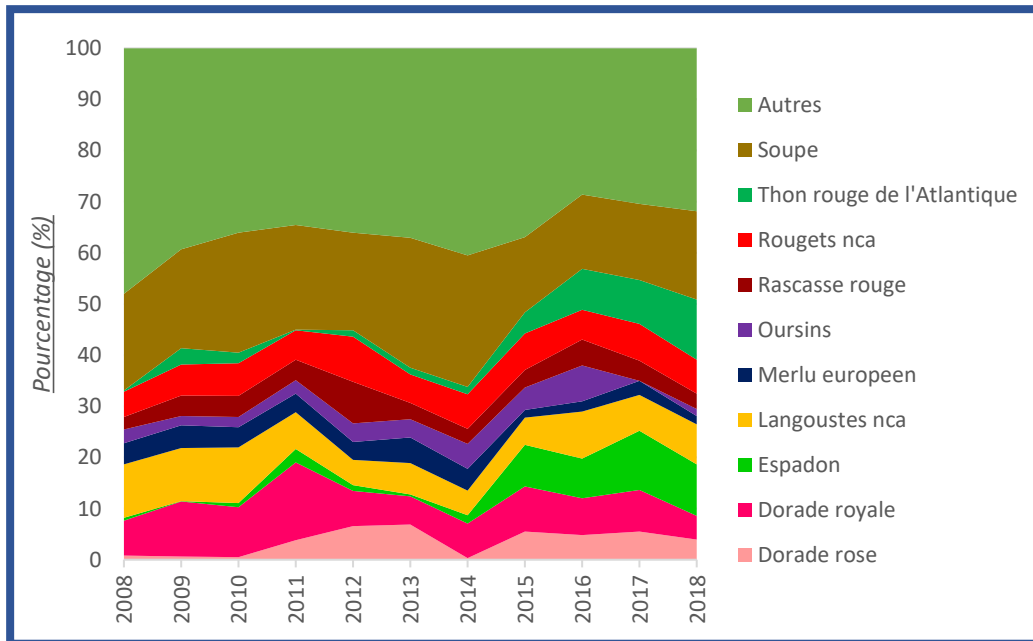


*Part des 10 principales espèces au volume total débarqué par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*

## Dépendance des navires aux espèces en valeurs

**64%**

C'est la dépendance économique des navires de la flotte de pêche du Var aux **10** principales espèces débarquées entre 2008 et 2018. Ces **62%** sont répartis entre les poissons de la soupe verte varoise (rascasses nca, crénilabres nca, picarels), la dorade rose, la dorade royale, l'espadon, la langouste, le merlu, les oursins, la rascasse rouge, les rougets et le thon rouge de l'Atlantique et représentent 62 millions d'euros sur un total de 97 millions d'euros débarqués entre 2008 et 2018.



*Part des 10 principales espèces à la valeur totale débarquée par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*



## Les métiers exercés

Le département du Var compte 20 métiers de pêche exercés entre 2008 et 2018.

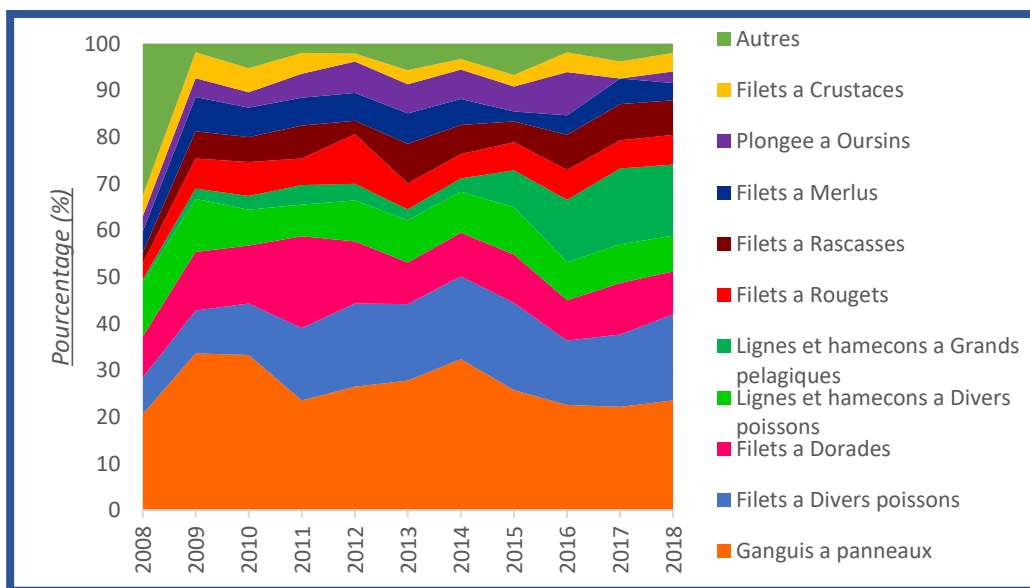
La flotte de pêche du Var est caractérisée par la dominance de 10 métiers : les ganguis à panneaux, les filets à divers poissons, les filets à dorages, les lignes et hameçons à divers poissons, les lignes et hameçons à grands pélagiques, les filets à rougets, les filets à rascasses, les filets à merlus, les plongées à oursins et les filets à crustacés.

Les métiers « autres » dont les estimations chiffrées ne sont pas présentées sont la capéchade, les casiers à diverses espèces, les dragues à diverses espèces, les filets à céphalopodes, les filets à loups, les filets à murex, les filets à poissons plats, les plongées à diverses espèces, les pots à poulpes, et les sennes coulissantes à petits pélagiques.

### En volumes

**93%**

C'est la contribution des **10** principaux métiers exercés au volume total débarqué par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018, soit près de 7 000 tonnes (**93%**) sur les 7 400 tonnes débarquées par la flotte de pêche varoise. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à merlus, les filets à rascasses, les filets à rougets, les filets à crustacés, les ganguis à panneaux, les lignes et hameçons à divers poissons, les lignes et hameçons à grands pélagiques et la plongée aux oursins.

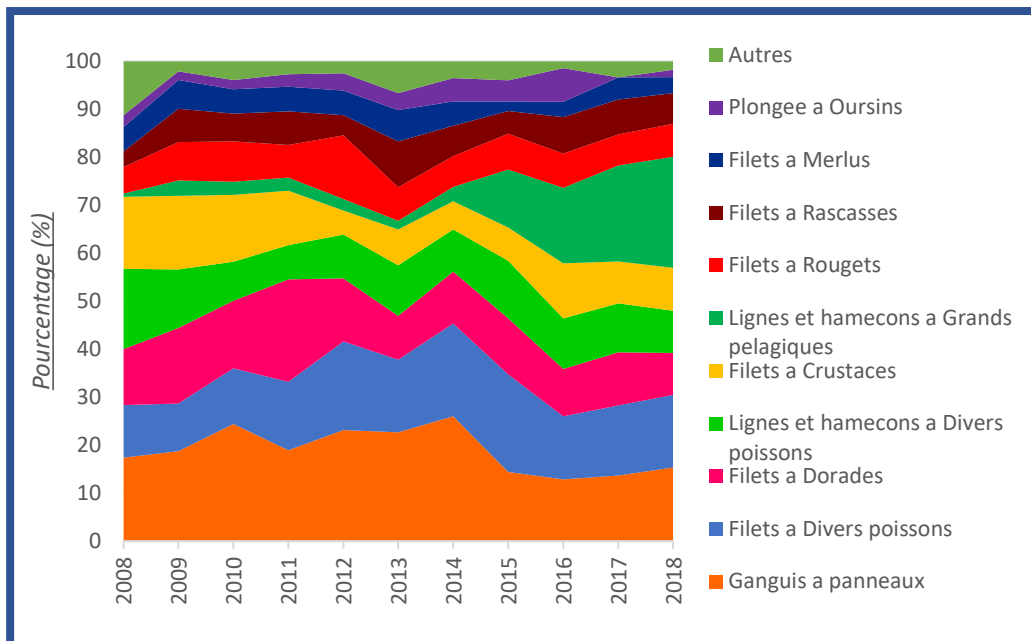


*Contribution des 10 principaux métiers au volume total débarqué par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*

## En valeurs

**96%**

C'est la contribution des **10** principaux métiers exercés à la valeur totale débarquée par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018 soit **94 millions d'euros (96%)** sur les **98 millions d'euros** débarqués par la flotte de pêche varoise. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à merlus, les filets à rascasses, les filets à crustacés, les filets à rougets, les ganguis à panneaux, les lignes et hameçons à divers poissons, les lignes et hameçons à grands pélagiques et la plongée à oursins.

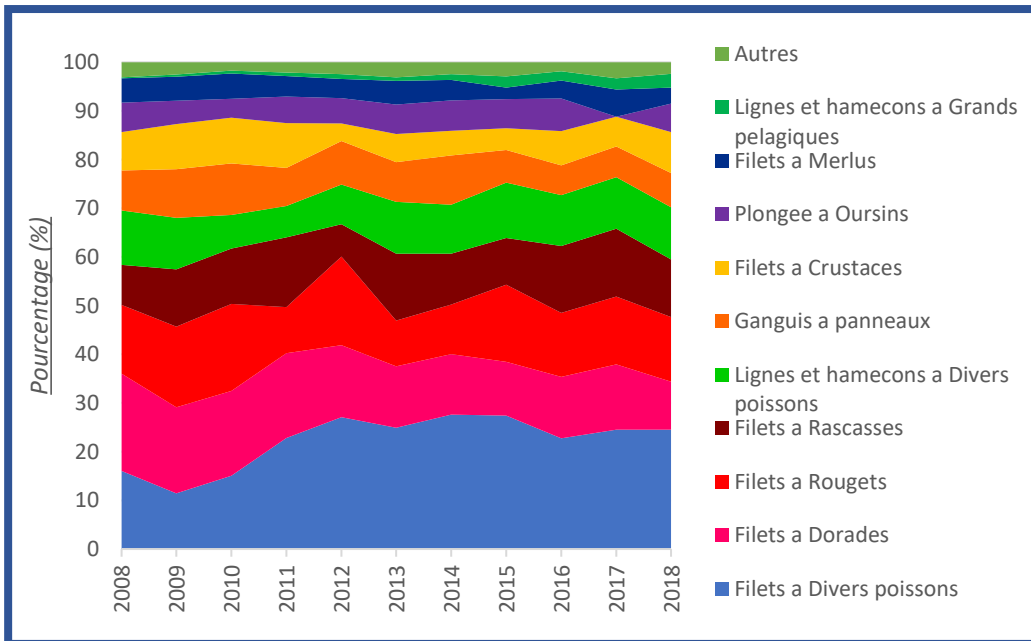


*Contribution des 10 principaux métiers à la valeur totale débarquée par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*

## En nombre de marées

**97%**

C'est la contribution des **10** principaux métiers exercés au nombre total de marées effectuées par la flotte de pêche varoise entre 2008 et 2018, soit près de 237 000 marées (**97%**) sur les 243 000 marées réalisées par la flotte de pêche varoise. Ces métiers sont les filets à divers poissons, les filets à dorades, les filets à merlus, les filets à rascasses, les filets à crustacés, les filets à rougets, les ganguis à panneaux, les lignes et hameçons à panneaux, les lignes et hameçons à divers poissons, les lignes et hameçons à grands pélagiques et la plongée à oursins.



*Contribution des 10 principaux métiers au nombre total de marées effectuées entre 2008 et 2018 par la flotte de pêche du Var*

## Les flottilles de pêche

Le département du Var compte 13 flottilles de pêche recensées entre 2008 et 2018, auxquelles on peut associer 38 sous-flottilles réparties selon les 4 grandes classes de taille.

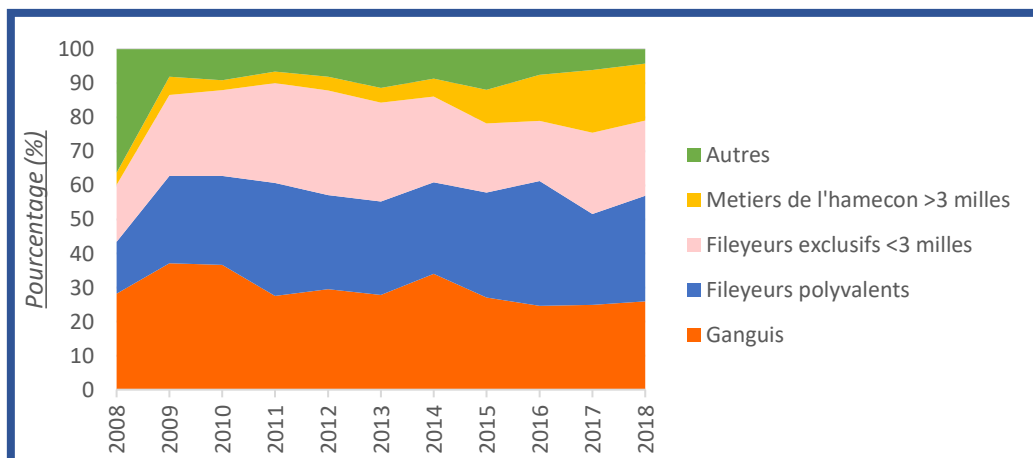
Les 4 principales flottilles qui contribuent le plus aux données économiques de l'activité de pêche de la flotte de pêche du Var sont les fileyeurs polyvalents, les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques, les ganguis et les métiers de l'hameçon supérieurs à 3 milles nautiques.

Les « autres » flottilles de pêche du Var dont les estimations chiffrées ne sont pas présentées sont les divers petits métiers - inférieur à 3 milles nautiques, les divers petits métiers - supérieur 3 milles nautiques, les fileyeurs exclusifs - supérieur 3 milles nautiques, les divers petits métiers étang-mer, les dragueurs, les métiers de l'hameçon - inférieur 3 milles nautiques, les plongeurs en mer, les senneurs-lamparo et les telliniers.

### En volumes

**89%**

C'est la contribution des 4 principales flottilles au volume total débarqué par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018, soit près de 6 500 tonnes (89%) sur les 7 400 tonnes débarquées par la flotte de pêche varoise. Ces flottilles sont les fileyeurs polyvalents, les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques, les ganguis et les métiers de l'hameçon supérieurs à 3 milles nautiques. Les fileyeurs polyvalents et les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques comptent pour 52% des volumes débarqués.

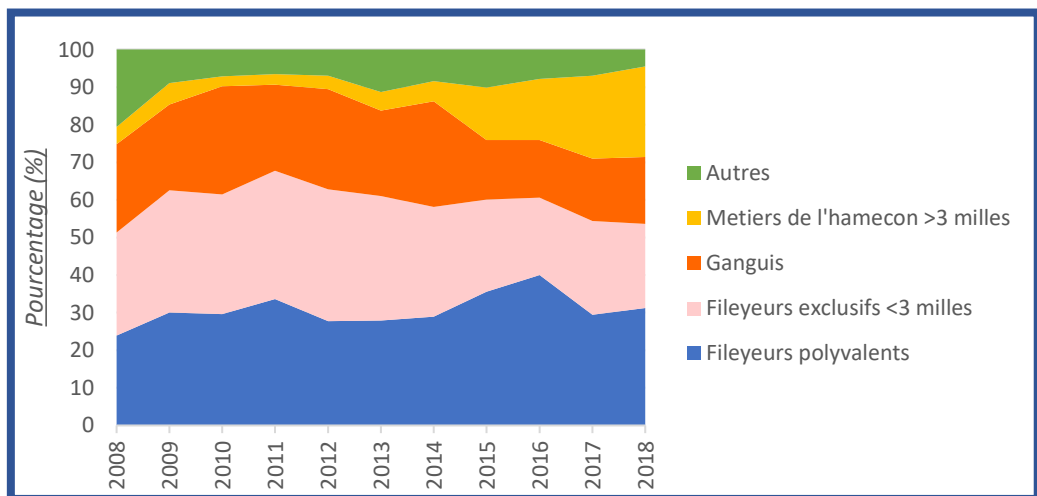


*Contribution des 4 principales flottilles au volume total débarqué par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*

## En valeurs

**91%**

C'est la contribution des 4 principales flottilles à la valeur totale débarquée par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018 soit près de 90 millions d'euros (91%) sur les 98 millions d'euros débarqués par la flotte de pêche varoise. Ces flottilles sont les fileyeurs polyvalents, les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques, les ganguis et les métiers de l'hameçon supérieurs à 3 milles nautiques. Les fileyeurs polyvalents et les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques comptent pour 59% des valeurs débarquées.

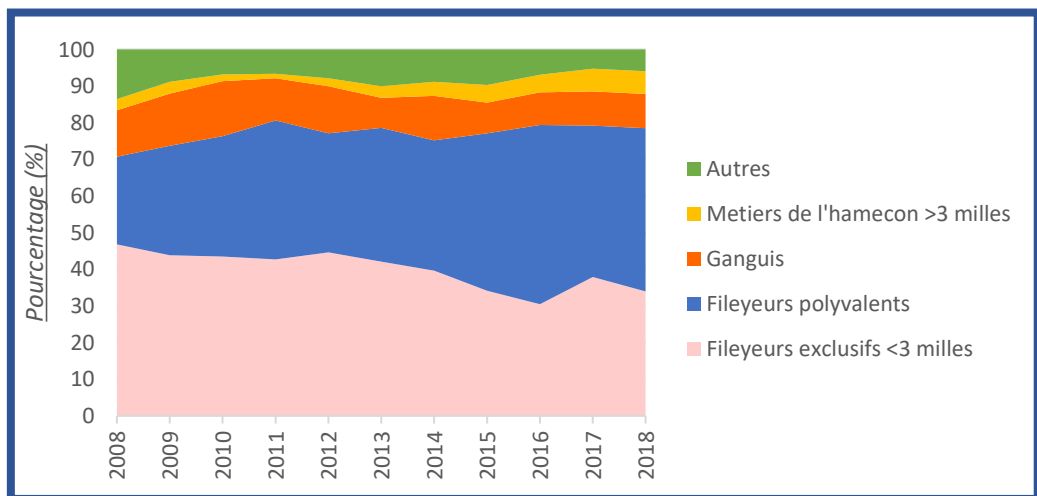


*Contribution des 4 principales flottilles à la valeur totale débarquée par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018*

## En nombre de marées

**92%**

C'est la contribution des **4** principales flottilles au nombre total de marées effectuées par la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018 soit près de 237 000 marées (**92%**) sur les 243 000 marées réalisées par la flotte de pêche varoise. Ces flottilles sont les fileyeurs polyvalents, les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques, les ganguis et les métiers de l'hameçon supérieurs à 3 milles nautiques. Les fileyeurs polyvalents et les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques comptent pour 77% des marées comptabilisées.



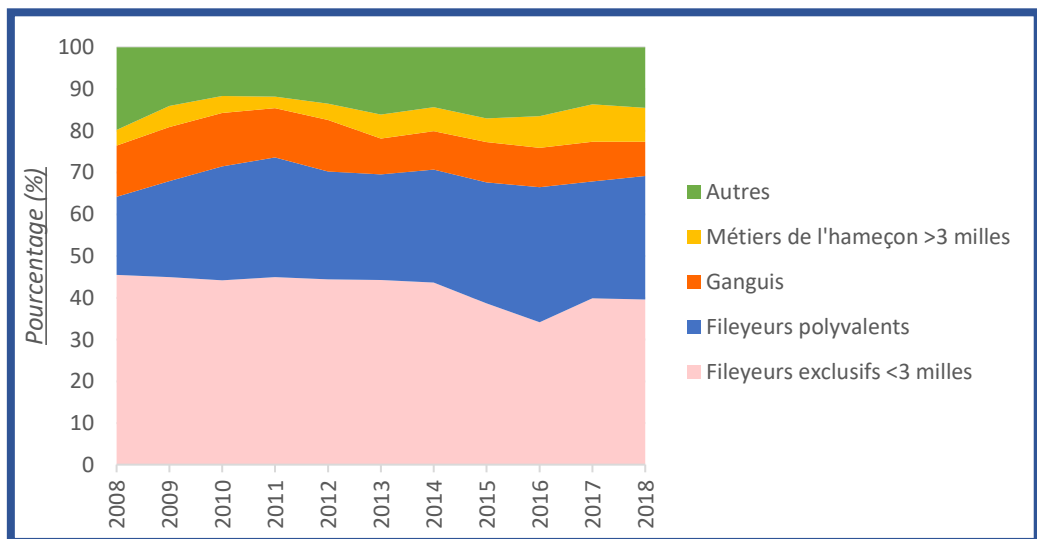
*Contribution des 4 principales flottilles au nombre total de marées effectuées entre 2008 et 2018 par la flotte de pêche du Var*



## En nombre de navires

**85%**

C'est la contribution des **4** principales flottilles au nombre total de navire de la flotte de pêche du Var entre 2008 et 2018 soit 937 navires (**85%**) sur les 1100 navires recensés. Ces flottilles sont les fileyeurs polyvalents, les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques, les ganguis et les métiers de l'hameçon supérieurs à 3 milles nautiques. Les fileyeurs polyvalents et les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 milles nautiques comptent pour 69% des navires recensés.



*Contribution des 4 principales flottilles au nombre total de navires actifs à la pêche entre 2008 et 2018 dans la flotte de pêche du Var*

# Bilan

L'évolution de l'activité de pêche du Var entre 2008 et 2018 par analyse des données récoltées par l'Ifremer peut ainsi être résumée :

- **A l'échelle de la flotte** : diminution du nombre de navires, légère diminution de la puissance motrice totale et faible augmentation du nombre de marées effectuées. Diminution des volumes débarqués, mais augmentation des valeurs débarquées. La CPUE chute entre 2008 et 2009, augmente légèrement jusqu'en 2014 et diminue de nouveau. Cependant, les valeurs annuelles débarquées sont à la hausse : il semble que la hausse des prix de vente au kilogramme compense la diminution des volumes débarqués et de l'effort de pêche.
- **A l'échelle des flottilles** : 4 flottilles principales d'intérêt : 1) les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques, 2) les fileyeurs polyvalents, 3) les ganguis et 4) les métiers de l'hameçon supérieurs à 3 miles nautiques. Il y a une dominance de 2 flottilles : les fileyeurs exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques et les fileyeurs polyvalents, toute deux représentatives d'une diversité d'espèces pêchées et de métiers pratiqués caractérisant **la pêche artisanale aux petits métiers du Var**. L'essor des métiers de l'hameçon (notamment à partir de 2013 avec le retour des quotas de thon rouge de l'Atlantique) peut expliquer, en partie, l'augmentation des valeurs débarquées sur la période.
- **A l'échelle du navire** : augmentation de la puissance motrice et des marées effectuées, diminution des volumes débarqués mais augmentation des valeurs débarquées.
- **Pour les espèces débarquées** : marché en perpétuelle fluctuation avec une tendance à la hausse des prix (de 8,34€/kg à 17,65€/kg, multiplié par 2) à la première vente (langouste en 2014, thon rouge de l'Atlantique, espadon, dorade royale de 2014 à 2018). Forte représentativité des espèces de la soupe dans les volumes débarqués. Malgré une légère hausse du prix de vente suivant le marché général, la part des valeurs débarquées des espèces de la soupe diminue en fin de période contrastant avec le thon rouge de l'Atlantique et l'espadon. La pêche aux oursins tend à disparaître en fin de période malgré une légère hausse des prix de vente. Suite à des discussions avec les professionnels, l'absence de données de débarquements d'oursins en 2017 a mis en évidence une erreur de saisie dans la base de données, ou d'observation sur le terrain, liée à un problème d'unité non prise en compte dans les modèles d'estimation.
- **Pour les métiers pratiqués** : filets, lignes et ganguis contribuent pour un tiers chacun aux volumes débarqués par l'ensemble de la flotte de pêche du Var. Alors que l'activité des métiers au filet et des lignes et hameçons à grands pélagiques augmente, l'activité des lignes et hameçons à divers poissons reste stable et les plongées diminuent.

La flotte de pêche du Var est une pêcherie côtière qualifiée de pêche artisanale aux petits métiers et caractérisée par une forte polyvalence. Elle est dépendante à une diversité d'espèces et de métiers. Les pêcheurs varois présentent une certaine adaptabilité à la disponibilité de la ressource et des saisons de par leur polyvalence. Cette stratégie leur permet d'adapter leur activité de pêche en fonction de l'état des ressources, du milieu ou du climat par exemple.

# TABLEAU COMPARATIF DE L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE DE LA FLOTTE DE PÊCHE DU VAR ET DE SES PRINCIPALES FLOTTILLES

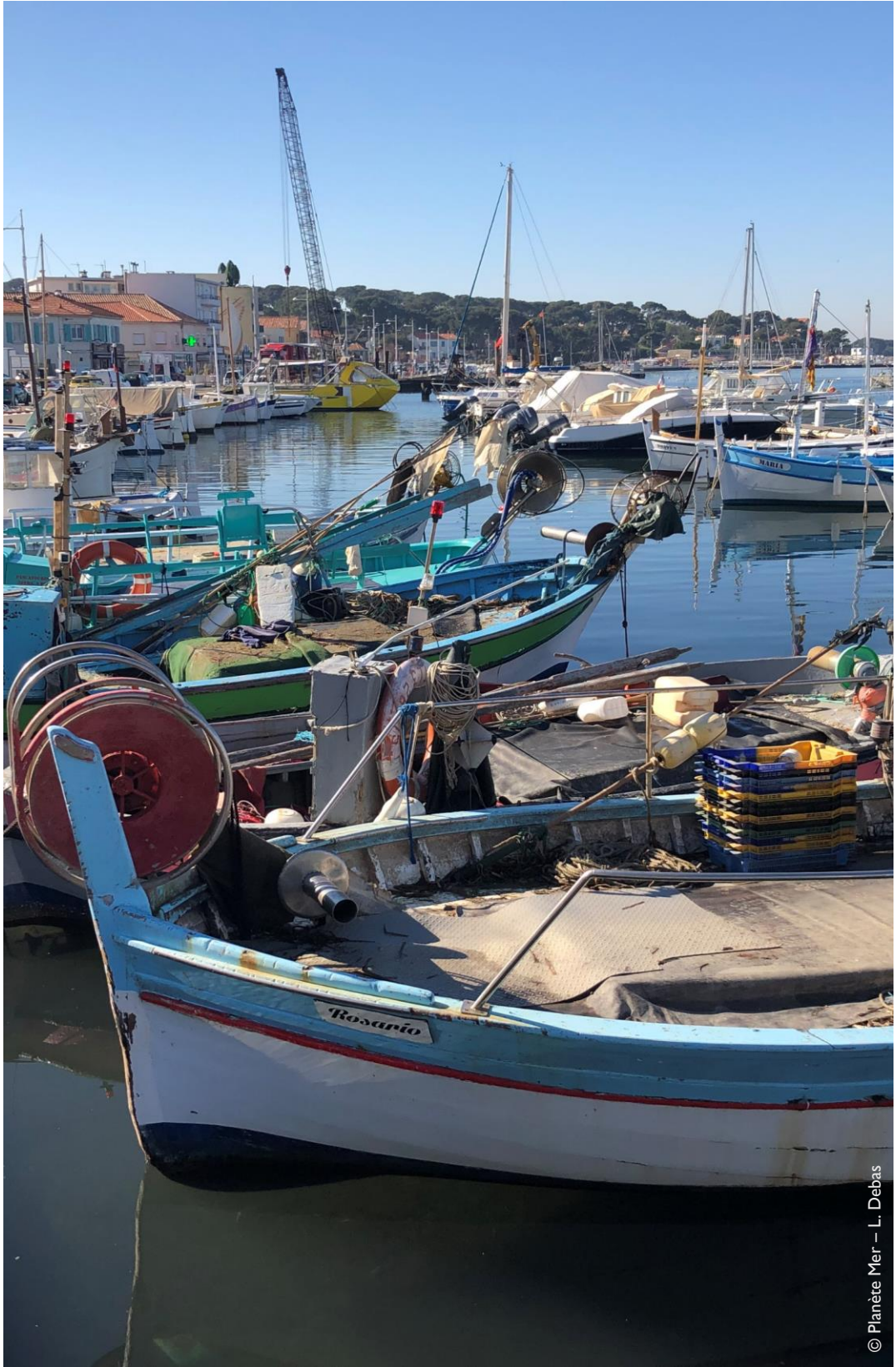


© Planète Mer – L. Deb

*Chiffres clés de l'activité de pêche des navires varois et de son évolution entre 2008 et 2018 ; à l'échelle de la flotte de pêche varoise et des 4 flottilles d'intérêt étudiées dans cette étude.*

Données analysées		FLOTTILLES PRINCIPALES DU VAR				
		Flotte de pêche varoise	Fileyeur exclusif inférieurs à 3 miles nautiques	Fileyeur polyvalent	Gangui	Métier de l'hameçon supérieurs à 3 miles nautiques
Valeurs moyennes annuelles (2008-2018)	Nombre de navires	213	74	46	19	10
	Classe de taille dominante	6-8m 46%	6-8m 60%	6-8m 50%	8-10m 45%	10-12m 40%
	Nombres d'espèces	~20	~20	~25	~15	~5
	Nombre de métiers	~10	~6	~8	~1	~2
	Nombre de marées	22 000	8 800	8 200	2 400	800
	Volume débarqué	672 tonnes	161 tonnes	187 tonnes	194 tonnes	52 tonnes
	Valeur débarquée	8 900 000€	2 500 000€	2 800 000€	1 900 000€	900 000€
Evolutions entre 2008 et 2018	Nombre de navires	-14%	-26%	+34%	-43%	+86%
	Nombre de marées	+6%	-23%	+97%	-22%	+114%
	Volume annuel débarqué	-25%	0%	+54%	-20%	+255%
	Valeur annuelle débarquée	+60%	+30%	+108%	+27%	+728%
Valeurs moyennes par navire (2008-2018)	Nombre de marins	1,23	1,14	1,15	1,66	1,68
	Taille moyenne	7,47 m	7,33 m	7,54 m	8,86 m	8,94 m
	Puissance motrice	58,1 kW	53,5 kW	63,9 kW	54,4 kW	107,3 kW
	Marées annuelles	100	120	180	130	80
	Volume par marée	30kg/marée	18kg/marée	23kg/marée	80kg/marée	60kg/marée
	Valeur annuelle débarquée	42 000€/an	35 000€/an	60 000€/an	110 000€/an	85 000€/an
Evolutions par navire entre 2008 et 2018	Nombre de marins	-1,9%	+2,3%	-0,9%	+11,9%	+6%
	Taille moyenne	+3%	+3%	-5%	+1%	+27%
	Puissance motrice	+14%	+32%	-6%	-9%	+74%
	Marées	+23%	+4%	+47%	+39%	+15%
	Volume annuel débarqué	-12%	+35%	+13%	+41%	+91%
	Valeur annuelle débarquée	+86%	+76%	+56%	+125%	+346%





© Planète Mer – L. Débas

# PERSPECTIVES

## Les ateliers participatifs de l'étude

La poursuite donnée à cette étude est la confrontation des résultats théoriques des modèles développés par l'Ifremer présentés précédemment avec la réalité de terrain connue des pêcheurs. Cette confrontation des résultats avec la réalité du terrain permettra d'adapter les interprétations des modèles en valorisant l'expérience des pêcheurs. Des analyses complémentaires permettront de donner suite aux retours des pêcheurs afin de discuter d'éventuelles différences entre les modèles et la réalité.

Ces ateliers participatifs, au nombre de 3 afin de travailler sur les principales flottilles identifiées dans cette étude : les ganguis, les fileyeurs (polyvalents et exclusifs inférieurs à 3 miles nautiques) et les métiers de l'hameçon (inférieurs à 3 miles nautiques et supérieurs à 3 miles nautiques) viseront à identifier des évolutions surprenantes ou des différences existantes entre la réalité qu'ont connu les pêcheurs entre 2008 et 2018 et les modèles d'estimation dont les résultats sont présentés précédemment. Ils permettront aussi d'amorcer des discussions ayant pour objectif d'expliquer certaines fluctuations (notamment raréfaction des stocks, perte d'attractivité, erreur potentielle dans la base de données, ou conséquence réglementaire).



© Planète Mer – L. Debas



## Valoriser l'expérience des pêcheurs

A terme, cette étude sur la dépendance économique de la flotte de pêche du Var aux espèces et aux métiers pourra permettre de donner des clés d'argumentation et de réflexion aux pêcheurs en perspective de futurs outils et mesures de gestion et de régulation de l'accès aux ressources halieutiques pertinents. L'analyse de ces données économiques à l'échelle du département du Var est une première dans l'effort de connaissance et de compréhension de la pêche artisanale aux petits métiers du Var réalisé par Planète Mer, le CDPMEM Var, et l'Ifremer Brest – UMR AMURE. L'implication des pêcheurs à travers la valorisation de leur expérience sur cette étude pionnière pourra permettre d'envisager une meilleure intégration des connaissances empiriques des pêcheurs dans la mise en place des futurs modèles de gestion des ressources halieutiques.

En effet, la valorisation de l'expérience des pêcheurs qui sera confrontée aux modèles théoriques permettra de donner des pistes d'argumentation pour **défendre la forte polyvalence de la pêche artisanale aux petits métiers du Var.**



© Planète Mer – L. Debas





137 avenue Clôt Bey  
13008 Marseille  
04.91.54.28.74  
[planetemer.org](http://planetemer.org)  
[contact@planetemer.org](mailto:contact@planetemer.org)



© Planète Mer - L. Debas