



Activité des navires de pêche

Façade

MÉDITERRANÉE

2021





Présentation de la synthèse

Ce document est réalisé dans le cadre du projet « Système d'Informations Halieutiques » (SIH) de l'Ifremer, qui constitue le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Ce projet s'inscrit dans la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer consistant à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Outre la collecte des données pertinentes permettant l'analyse du secteur des pêches, le SIH a en charge l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche et du grand public.

Méthodologie

Ce type de synthèse est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'observateurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. Les indicateurs présentés portent sur la flotte de pêche en 2021 : ils synthétisent ainsi l'ensemble des données 2021 des navires inscrits au fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC) et présents sur les quartiers maritimes de la façade Méditerranée. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Source de données

Le présent document est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- ▶ le fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données déclaratives de captures et d'effort de pêche des pêcheurs professionnels, issues des journaux de bord et des fiches de pêche (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données de ventes des navires de pêche professionnelle (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données « Sacrois » correspondent aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données déclaratives et des données VMS (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données d'enquêtes « Activité » réalisées chaque année par le réseau des observateurs du SIH pour l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC. Ces enquêtes visent à reconstituer le calendrier d'activité mensuel des navires, à partir du flux déclaratif quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Chaque mois, ce calendrier précise si le navire a été actif à la pêche, et si oui, les différents métiers pratiqués. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée (source : Ifremer - DGAMPA).

NB1 : La totalité de leur activité de l'année est prise en compte, y compris lorsque le navire a passé une partie de l'année sur un autre secteur. Ceci peut expliquer la présence, dans cette fiche, de métiers, d'engins, d'espèces ou de ports d'exploitation que l'on ne rencontre généralement pas sur le secteur de Méditerranée.

NB2 : Seuls les navires inscrits au fichier Flotte de Pêche Communautaire (FPC) sont pris en compte dans cette synthèse. Ainsi, si des pêcheurs à pied professionnels sont actifs sur la zone d'étude, mais ne disposent pas d'un navire de pêche inscrit au fichier FPC, alors leur activité ne sera PAS restituée dans ce document. Il en est de même pour les navires non inscrits au fichier FPC.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<http://www.ifremer.fr/sih> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr



Chiffres clés de la façade en 2021*

Caractéristiques techniques cumulées



1 342

navires
inscrits au FPC

147 499

kW de puissance
totale

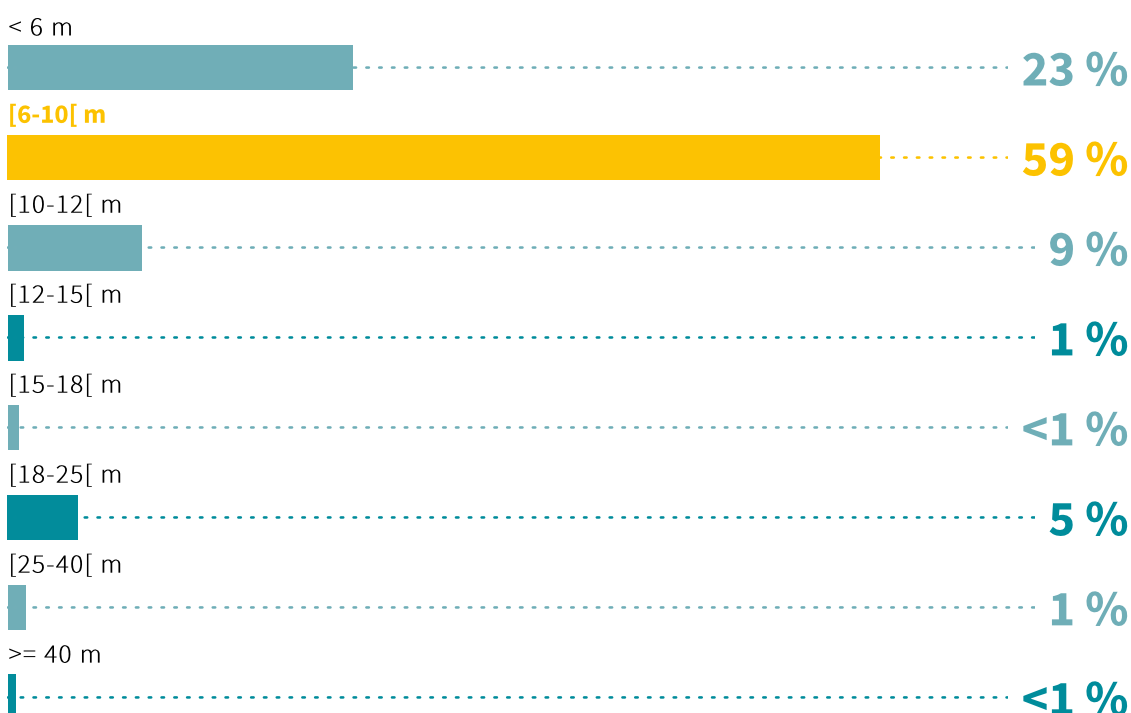
16 052

U.M.S. de Jauge
totale

1 814

marins**

Répartition des navires par catégorie de longueur

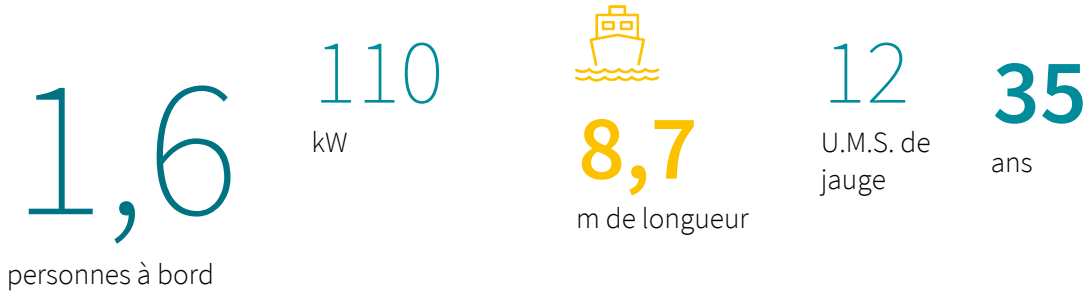


* Les chiffres clés concernent l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC, qu'ils soient actifs ou inactifs.

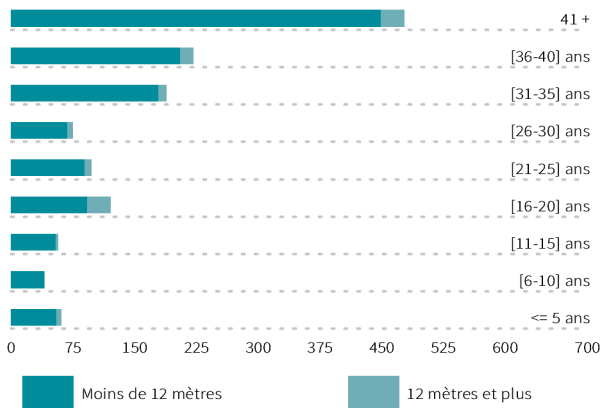
** Nombre approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord des navires les mois où ces derniers sont actifs.



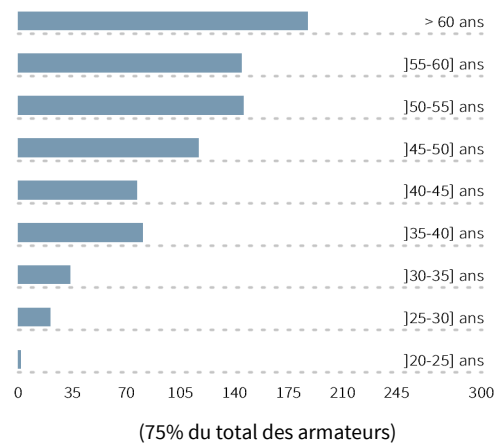
Caractéristiques techniques du navire moyen



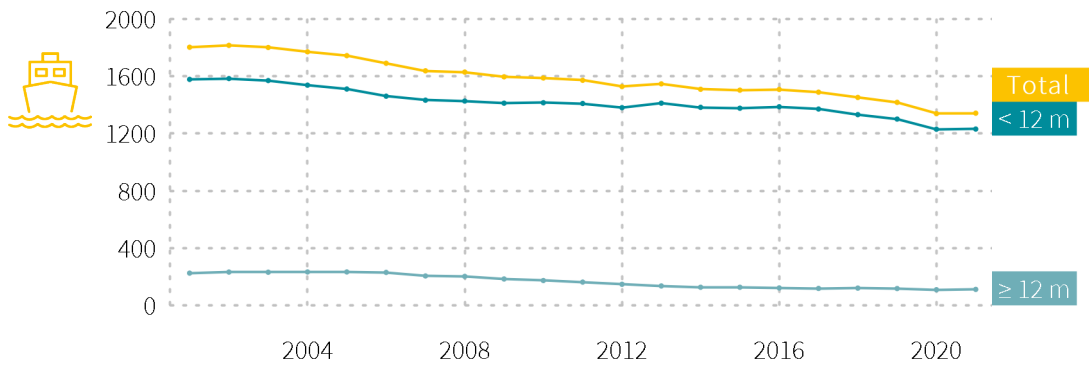
Age des navires



Age des armateurs



Evolution du nombre de navires de 2001 à 2021 par catégorie de longueur





Navires actifs de la façade



1 137

navires actifs à la pêche sur

1 342

navires inscrits au fichier FPC



L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 1137 navires actifs à la pêche

Chiffres clés par rayon d'action des navires

Le rayon d'action est défini de la manière suivante :

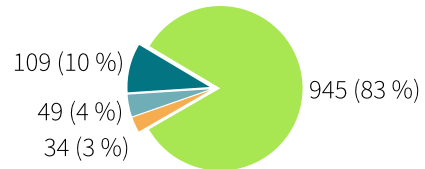
les navires exerçant majoritairement leur activité dans les 12 milles (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Côtiers** ».

Ceux exerçant majoritairement leur activité à l'extérieur de la bande côtière (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Large** ».

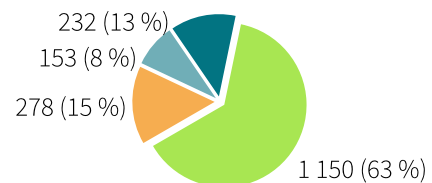
Enfin, ceux ayant exercé entre 25 et 75 % de leur activité à la côte ou au large sont qualifiés de « **Mixte** ».

En Méditerranée, l'activité de pêche côtière peut se faire en étang et/ou en mer plus ou moins proche de la côte. Les navires exerçant majoritairement leur activité dans ces zones (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Étang et <3milles** ».

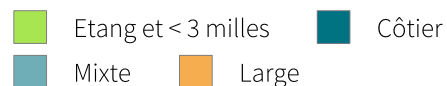
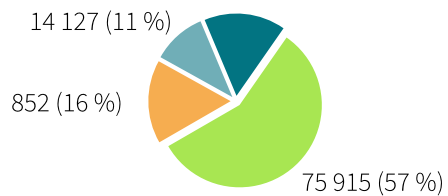
NOMBRE DE NAVIRES



NOMBRE DE MARINS



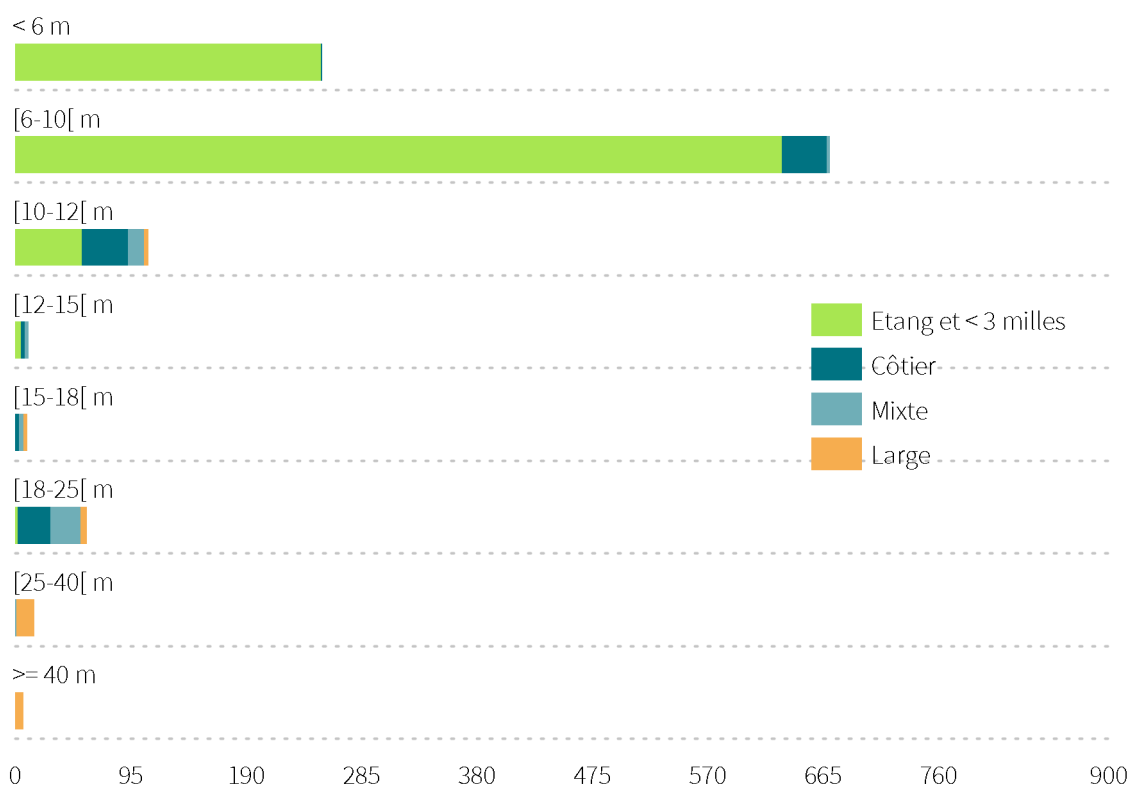
PUISSANCE TOTALE (KW)





Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

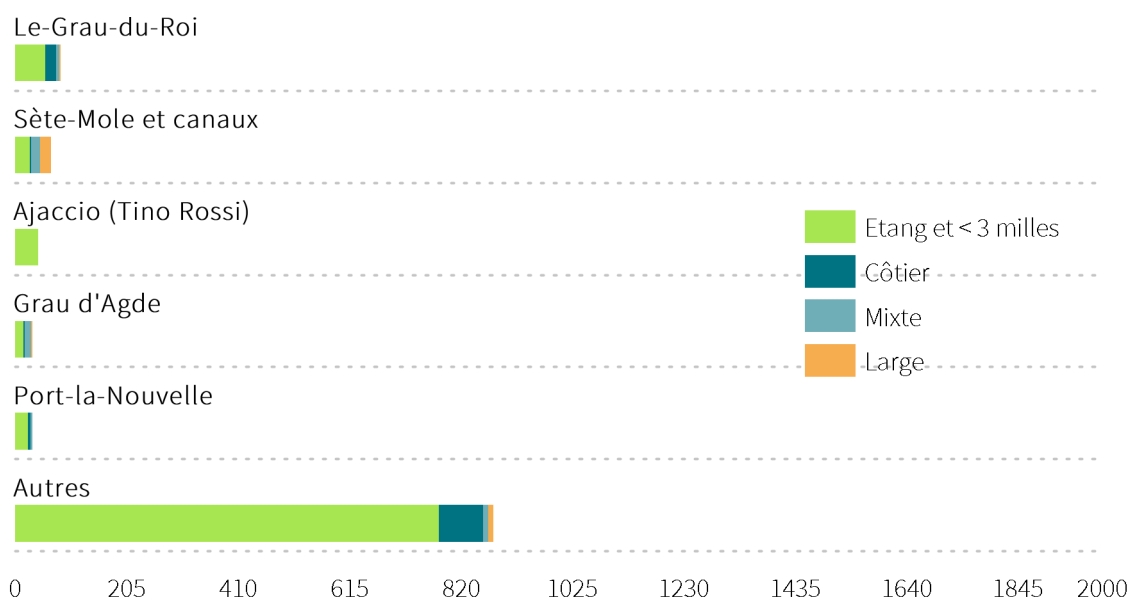
NOMBRE DE NAVIRES



Répartition des navires par port d'exploitation principal et par rayon d'action

NOMBRE DE NAVIRES

Le port d'exploitation principal correspond au port le plus fréquenté par un navire durant l'année.





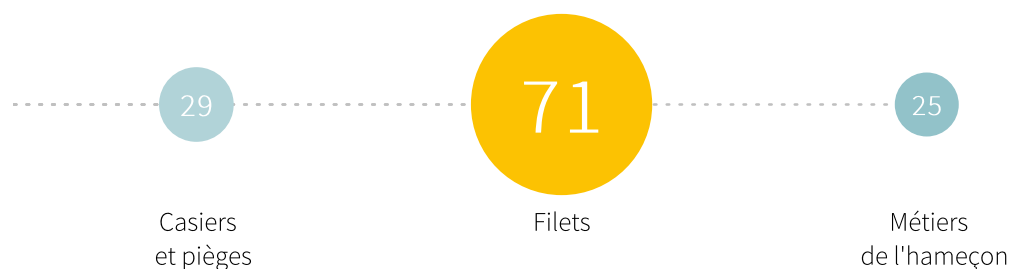
Engins de pêche utilisés

Cette partie sur les engins utilisés prend en compte chaque navire actif au moins un mois dans l'année. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire ; un navire pouvant utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

1,5

NOMBRE MOYEN D'ENGINS UTILISÉS PAR NAVIRE

POURCENTAGE DE NAVIRES UTILISANT CES PRINCIPAUX ENGINES DE PECHE



Saisonnalité des types d'engins

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR TYPE D'ENGIN

Engins	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Filets	374	421	537	615	632	657	639	618	625	550	459	396
Casiers et pièges	199	172	192	195	191	179	143	122	196	231	253	246
Métiers de l'hameçon	61	73	118	140	142	155	173	187	193	211	155	118
Chaluts	62	61	64	62	63	64	62	67	66	64	62	63
Pêche de rivage	86	96	91	73	33	31	22	18	20	31	44	79
Sennes	6	6	8	8	30	28	10	9	12	10	12	9
Dragues	7	7	5	6	9	10	10	8	6	6	4	6
Métiers de l'appât	3	3	3	4	5	6	4	4	5	5	3	4
Charter de pêche de loisir					4	4						

de 0 à 130 navires
 de 131 à 262 navires
 de 263 à 393 navires
 de 394 à 525 navires
 de 526 à 657 navires



Métiers pratiqués

Un métier est la combinaison d'un engin, d'une espèce cible et d'une zone de pêche. Le nombre de navires par métier est considéré pour les 10 principaux métiers pratiqués ; un navire pouvant pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

2,6

NOMBRE MOYEN DE MÉTIERS PRATIQUÉS PAR NAVIRE

Saisonnalité des principaux métiers

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR MÉTIER

Métiers	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Trémails à poissons démersaux et benthiques	158	167	219	223	228	244	237	218	217	192	170	160
Filets maillants à poissons démersaux et benthiques	84	87	108	122	129	145	148	134	128	114	120	105
Casiers à poulpes	102	100	98	95	83	70	53	46	68	94	100	109
Filets maillants à dorade royale	27	40	70	100	100	88	85	75	89	137	92	43
Verveux à anguille	79	52	65	70	73	74	57	38	83	107	125	113
Palangres de fond à poissons démersaux et benthiques	49	58	75	72	83	89	90	89	91	93	75	55
Trémails à langoustes	4	11	39	85	130	154	153	149	129	16	4	6
Trémails à dorade royale	11	29	60	87	88	87	80	83	89	96	54	26
Filets maillants encerclants à dorade royale	17	23	37	57	58	57	55	54	54	48	28	18
Filets maillants encerclants à poissons démersaux et benthiques	42	43	47	44	37	41	42	41	43	42	45	37

de 0 à 48 navires
 de 49 à 97 navires
 de 98 à 145 navires
 de 146 à 194 navires
 de 195 à 244 navires

Les périodes d'inactivité



761

navires inactifs à la pêche au moins 1 mois dans l'année

205

navires inactifs à la pêche toute l'année

3 460

mois d'inactivité totale pour le lieu

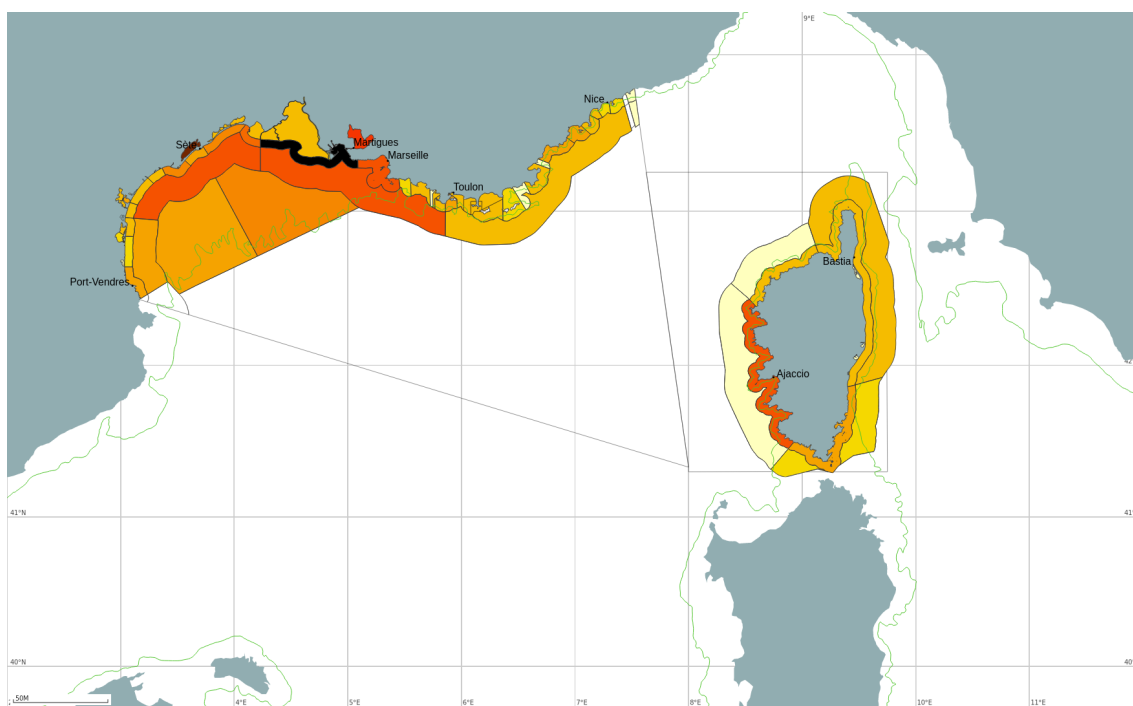
4,5

mois d'inactivité en moyenne par navire

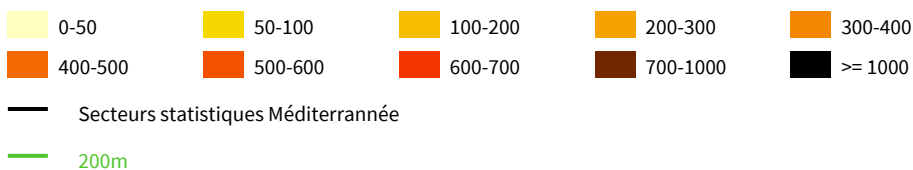


Les zones de pêche fréquentées

Les informations relatives aux activités sont cartographiées par zone "statistique". En Méditerranée, les zones sont de taille variable et d'autant plus réduites qu'elles sont côtières. Il peut en résulter une lecture surestimant la réalité de l'activité dans les zones plus au large, relativement aux zones côtières. Cette carte ne donne pas une information de l'intensité de l'activité par unité de surface. Elle restitue, pour chaque zone, le nombre total de mois d'activité des navires concernés. Seules les deux principales zones de pêche par métier et par mois sont renseignées dans le calendrier d'activité et donc représentées sur cette carte.



Activité en nombre de mois-navires

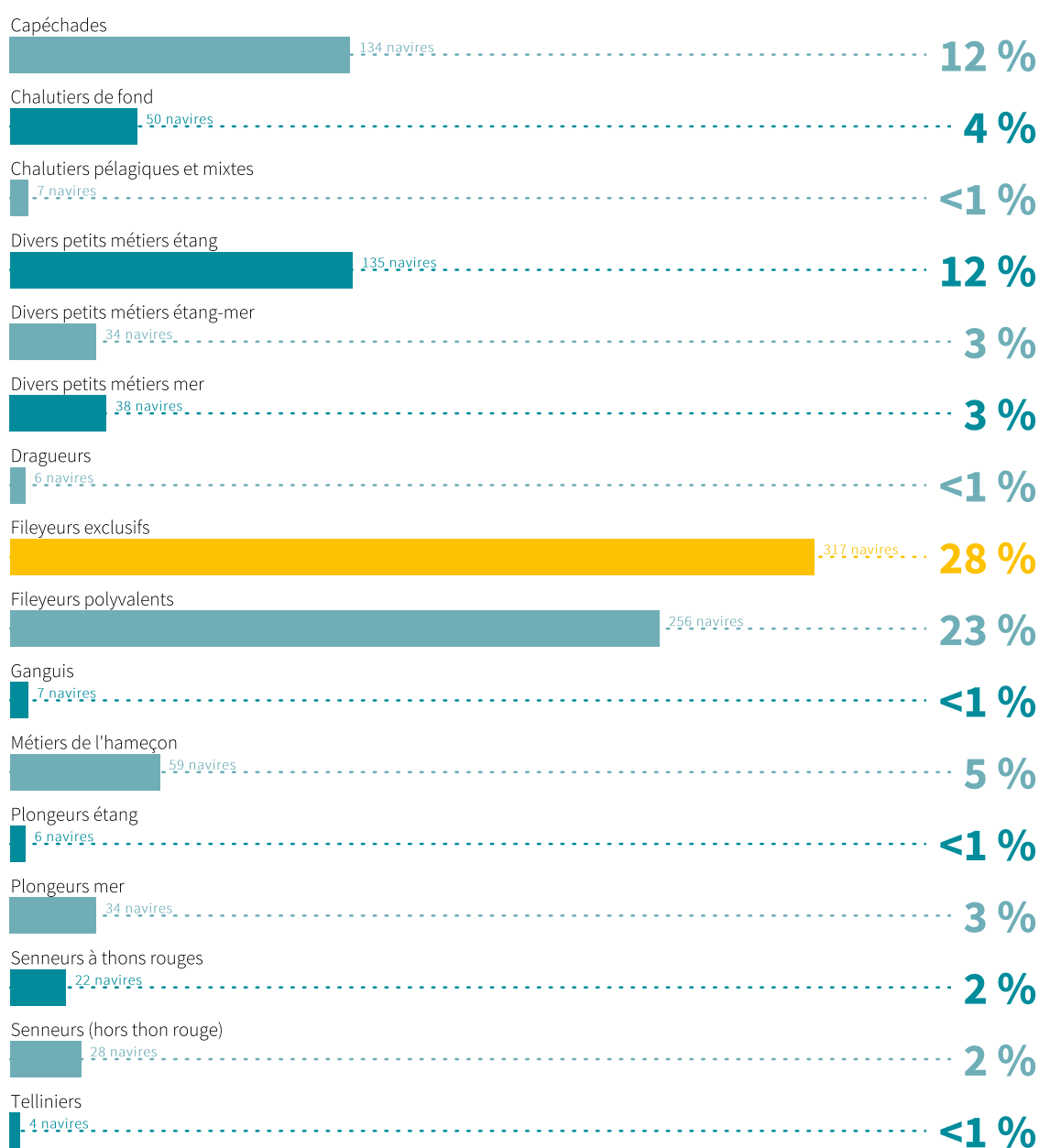




Flottes de la façade

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

Répartition des navires par flottille





Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Effectif moyen (hommes)
Capéchades	5,8	36	1,0
Chalutiers de fond	22,2	306	3,4
Chalutiers pélagiques et mixtes	24,9	316	4,1
Divers petits métiers mer	8,9	142	1,6
Divers petits métiers étang	6,1	50	1,2
Divers petits métiers étang-mer	7,1	85	1,4
Dragueurs	9,3	108	1,2
Fileyeurs exclusifs	7,7	85	1,2
Fileyeurs polyvalents	8,3	122	1,3
Ganguis	9,5	61	1,9
Métiers de l'hameçon	9,7	148	1,7
Plongeurs mer	6,8	100	1,5
Plongeurs étang	6,3	51	1,2
Senneurs (hors thon rouge)	12,0	200	2,8
Senneurs à thons rouges	38,3	842	10,6
Telliniers	5,2	33	1,0



Productions de la façade

Confrontation des différentes sources de données

Le tableau ci-dessous permet de comparer la présence des navires dans les différentes sources de données disponibles :

- La première partie du tableau recense le nombre de navires présents dans chacune des sources. Le pourcentage affiché correspond à celui-ci, en comparaison avec le nombre total de navires identifiés comme actifs dans les calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires – source : Ifremer-SIH) ;
- La seconde partie du tableau compare de la même manière le nombre de mois de présence des navires dans chaque source. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il pratique une activité de pêche au moins un jour dans le mois.

Catégorie de longueur	Nombre de navires				Nombre de navires * mois			
	Activité	Flux déclaratif	Ventes	Sacrois	Activité	Flux déclaratif	Ventes	Sacrois
< 6 m	253	212 84 %	169 67 %	225 89 %	2 138	1 504 70 %	1 300 61 %	1 759 82 %
[6-10[m	671	581 87 %	296 44 %	608 91 %	6 048	4 335 72 %	2 483 41 %	4 959 82 %
[10-12[m	110	100 91 %	55 50 %	102 93 %	955	730 76 %	403 42 %	771 81 %
[12-15[m	11	9 82 %	8 73 %	9 82 %	78	48 62 %	41 53 %	54 69 %
[15-18[m	10	10 100 %	6 60 %	10 100 %	73	69 95 %	18 25 %	69 95 %
[18-25[m	59	58 98 %	56 95 %	59 100 %	655	628 96 %	626 96 %	647 99 %
[25-40[m	16	9 56 %	1 6 %	9 56 %	40	20 50 %	6 15 %	15 38 %
>= 40 m	7	3 43 %	0 0 %	3 43 %	14	7 50 %	0 0 %	3 21 %
Total	1 137	982 86 %	591 52 %	1 025 90 %	10 001	7 341 73 %	4 877 49 %	8 277 83 %
< 10 m	924	793 86 %	465 50 %	833 90 %	8 186	5 839 71 %	3 783 46 %	6 718 82 %
>= 10 m	213	189 89 %	126 59 %	192 90 %	1 815	1 502 83 %	1 094 60 %	1 559 86 %



Production des 15 espèces principales en valeur

Trois sources issues de la DGAMPA permettent d'estimer la production des navires de pêche :

- ▶ La source « **Flux déclaratif** » correspond aux déclarations de captures et d'effort des pêcheurs professionnels, dans les journaux de bord (navires de 10 mètres et plus) papiers et électroniques, ou les fiches de pêche (navires de moins de 10 mètres) ;
- ▶ La source « **Ventes** », essentiellement constituée des ventes en criée ;
- ▶ La source « **Sacrois** » correspond aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données de journaux de bord/fiches de pêche et des données VMS (source : DGAMPA et réalisation technique : Ifremer).

Espèce	Valeur (k€)		Tonnage (T)		Prix moyen calculé (€ / kg)
Pieuvres, poulpes	10 546	(12 %)	1 724	(13 %)	6,12
Dorade royale	9 275	(11 %)	1 012	(7 %)	9,17
Thon rouge	5 960	(7 %)	515	(4 %)	11,58
Bars	4 943	(6 %)	297	(2 %)	16,62
Merlu européen	4 620	(5 %)	588	(4 %)	7,86
Sole commune	3 907	(5 %)	181	(1 %)	21,63
Baudroies	3 610	(4 %)	563	(4 %)	6,41
Rougets	3 238	(4 %)	512	(4 %)	6,32
Anguilles *	3 234	(4 %)	451	(3 %)	7,16
Calmars, Encornets	2 655	(3 %)	279	(2 %)	9,51
Langouste rouge	2 247	(3 %)	49	(0 %)	46,05
Oursins	2 106	(2 %)	162	(1 %)	12,99
Mulets	1 865	(2 %)	1 070	(8 %)	1,74
Crevettes	1 857	(2 %)	163	(1 %)	11,37
Murex, Rochers	1 599	(2 %)	236	(2 %)	6,77
Autres espèces	22 920	(27 %)	5 893	(43 %)	3,89
Total (toutes espèces confondues)	84 582	(100 %)	13 696	(100 %)	6,18

* La source « Ventes » ne distingue pas les stades d'anguilles. La valeur estimée est basée sur une moyenne du prix de l'ensemble des stades.

Cofinancements

