Ifremer
Système
d'Informations
Halieutiques

FLOTTILLE

Synthèse des flottilles de pêche

Façade Atlantique

Flottille des Métiers de l'hameçon

2021

Présentation de la synthèse

Ce document est réalisé dans le cadre du projet « Système d'Informations Halieutiques » (SIH) de l'Ifremer, qui constitue le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Ce projet s'inscrit dans la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer consistant à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Outre la collecte des données pertinentes permettant l'analyse du secteur des pêches, le SIH a en charge l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche et du grand public.

Méthodologie

Ce type de synthèse est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'observateurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. Les indicateurs présentés portent sur une photographie de la flotte de pêche au 31/12/2021 : ils synthétisent ainsi l'ensemble des données 2021 des navires inscrits au fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC) et présents sur les quartiers maritimes de la façade Atlantique à cette date.
L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Source de données

Le présent document est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DGAMPA) ;
- les données déclaratives de captures et d'effort de pêche des pêcheurs professionnels, issues des journaux de bord et des fiches de pêche (source : DGAMPA) ;
- les données de ventes des navires de pêche professionnelle (source : DGAMPA) ;
- les données « Sacrois » correspondent aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données déclaratives et des données VMS (source : DGAMPA) ;
- les données d'enquêtes « Activité » réalisées chaque année par le réseau des observateurs du SIH pour l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC. Ces enquêtes visent à reconstituer le calendrier d'activité mensuel des navires, à partir du flux déclaratif quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Chaque mois, ce calendrier précise si le navire a été actif à la pêche, et si oui, les différents métiers pratiqués.
  Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée (source : Ifremer - DGAMPA).

NB1 : La totalité de leur activité de l'année est prise en compte, y compris lorsque le navire a passé une partie de l'année sur un autre secteur. Ceci peut expliquer la présence, dans cette fiche, de métiers, d'engins, d'espèces ou de ports d'exploitation que l'on ne rencontre généralement pas sur le secteur de Atlantique.
NB2 : Seuls les navires inscrits au fichier Flotte de Pêche Communautaire (FPC) sont pris en compte dans cette synthèse. Ainsi, si des pêcheurs à pied professionnels sont actifs sur la zone d'étude, mais ne disposent pas d'un navire de pêche inscrit au fichier FPC, alors leur activité ne sera PAS restituée dans ce document. Il en est de même pour les navires non inscrits au fichier FPC.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :
http://www.ifremer.fr/sih - Rubrique "Publication"
Contact du Système d'Informations Halieutiques :
harmonie@ifremer.fr

© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Chiffres clés de la flottille en 2021

Caractéristiques techniques cumulées

129
navires inscrits au FPC

25 122
kW de puissance totale

6 255
U.M.S. de Jauge totale

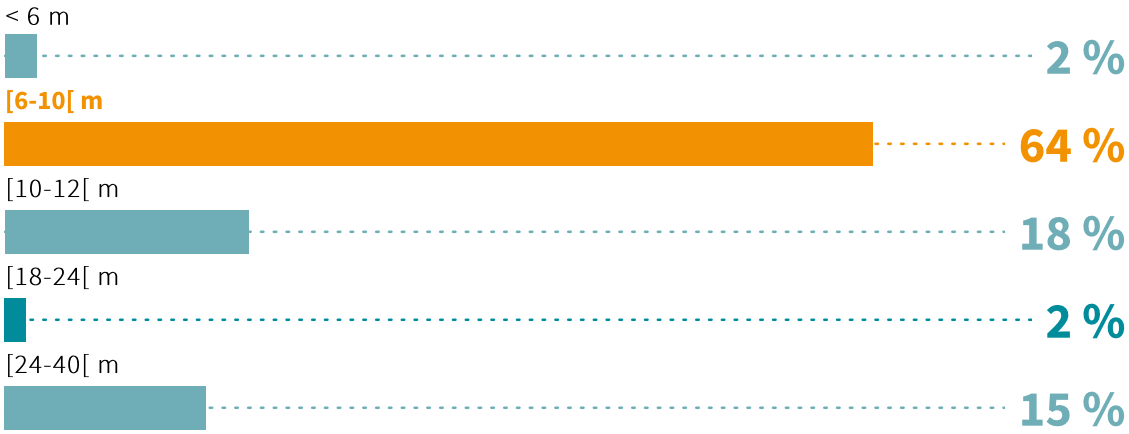
439
marins*

* Nombre approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord des navires les mois où ces derniers sont actifs.

Pourcentage par rapport à l'ensemble des navires

	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge totale (U.M.S.)	Nombre de marins *
Poids sur l'ensemble des navires de la même flottille à l'échelle Mer du Nord - Manche - Atlantique	75%	83%	97%	89%
Poids sur l'ensemble des navires de la même façade, toutes flottilles confondues	8%	8%	7%	10%

Répartition des navires par catégorie de longueur



© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Caractéristiques techniques du navire moyen

3,4 personnes à bord

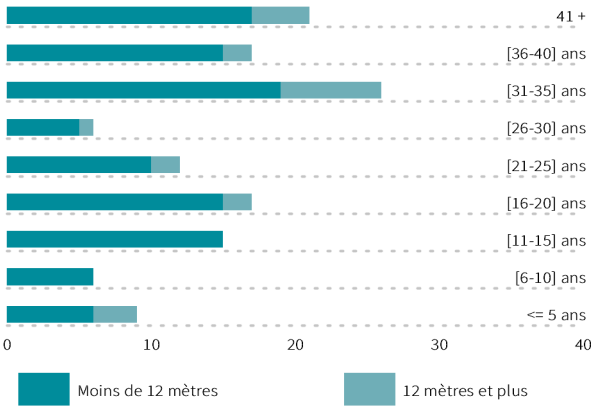
195 kW

12,5 m de longueur

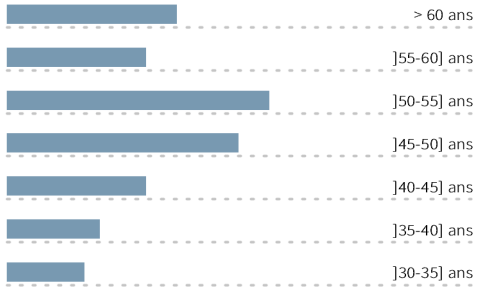
48 U.M.S. de jauge

27 ans

Age des navires

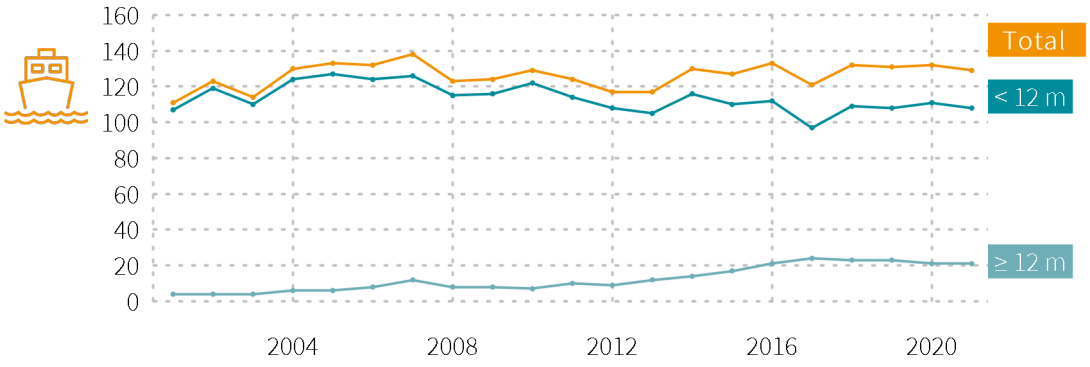


Age des armateurs



(61% du total des armateurs)

Evolution du nombre de navires de 2001 à 2021 par catégorie de longueur



© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Activité des navires de la flottille

Chiffres clés par rayon d'action des navires

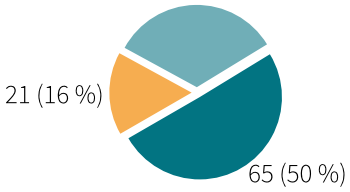
Le rayon d'action est défini de la manière suivante :

les navires exerçant majoritairement leur activité dans les 12 milles (plus de 75 %) sont qualifiés de **« Côtiers »**.

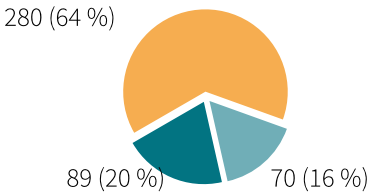
Ceux exerçant majoritairement leur activité à l'extérieur de la bande côtière (plus de 75 %) sont qualifiés de **« Large »**.

Enfin, ceux ayant exercé entre 25 et 75 % de leur activité à la côte ou au large sont qualifiés de **« Mixte »**.

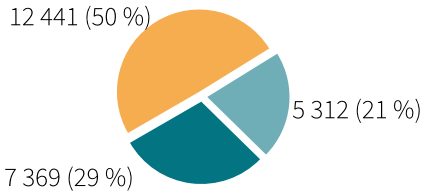
NOMBRE DE NAVIRES



NOMBRE DE MARINS



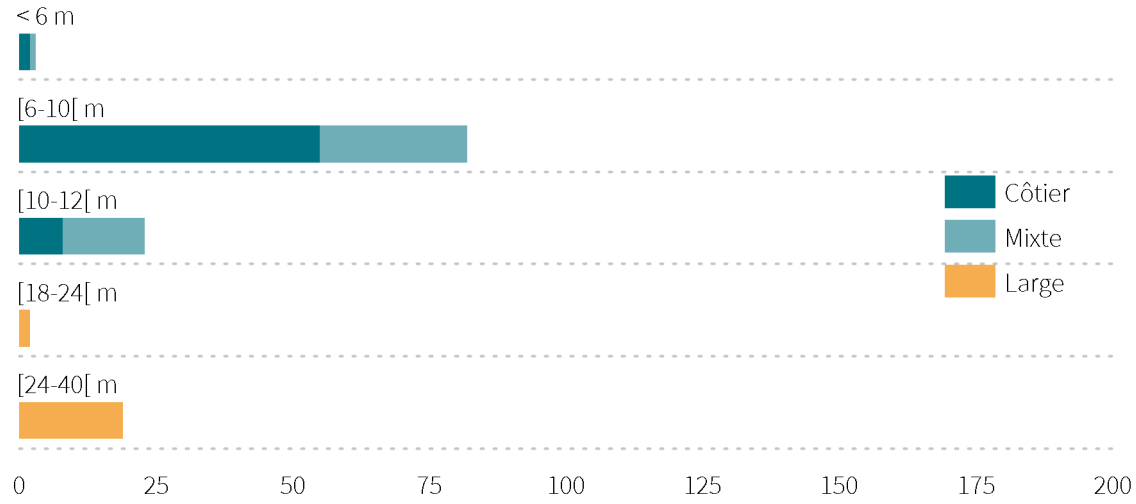
PUISSANCE TOTALE (KW)



© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

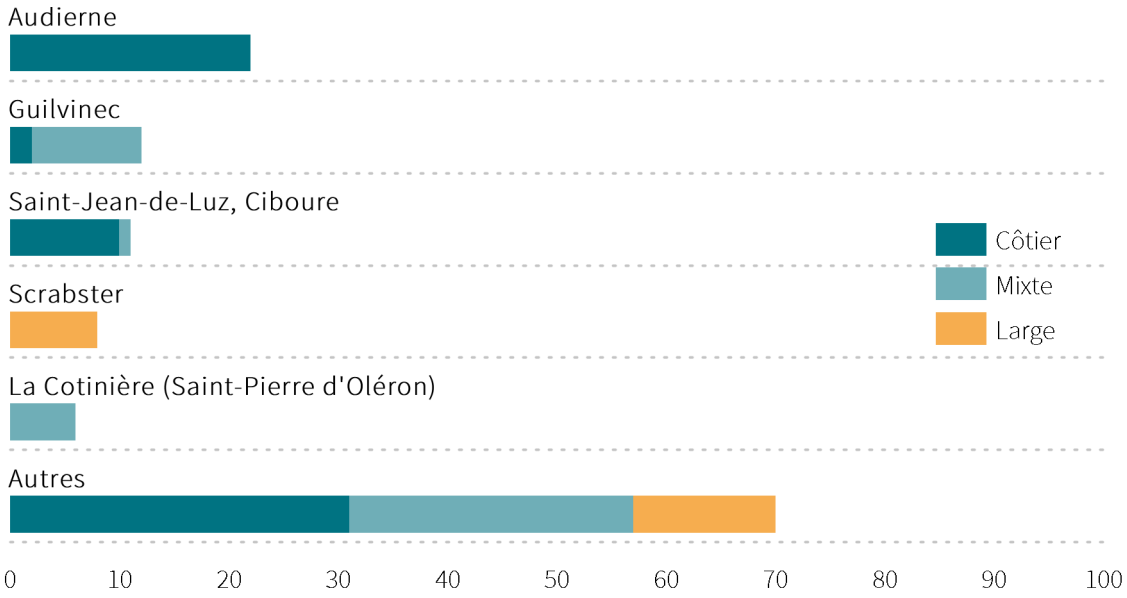
NOMBRE DE NAVIRES



Répartition des navires par port d'exploitation principal et par rayon d'action

NOMBRE DE NAVIRES

Le port d'exploitation principal correspond au port le plus fréquenté par un navire durant l'année.



© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Engins de pêche utilisés

Cette partie sur les engins utilisés prend en compte chaque navire actif au moins un mois dans l'année. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire ; un navire pouvant utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

1,1

NOMBRE MOYEN D'ENGINS UTILISÉS PAR NAVIRE

POURCENTAGE DE NAVIRES UTILISANT LES PRINCIPAUX ENGINS DE PECHE

100

Métiers de l'hameçon

Saisonnalité des types d'engins

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR TYPE D'ENGIN

Engins	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Métiers de l'hameçon	100	74	99	103	105	117	117	113	117	112	104	100
Métiers de l'appât	2	3	2	2	2	6	6	6	5	4	4	2
Pêche de rivage	3	3	2	2				1	1	1	1	2
Scoubidou et peigne									1	2	2	2
Tamis	1	1										2

de 0 à 22 navires | de 23 à 46 navires | de 47 à 69 navires | de 70 à 93 navires | de 94 à 117 navires

© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Métiers pratiqués

Un métier est la combinaison d'un engin, d'une espèce cible et d'une zone de pêche. Le nombre de navires par métier est considéré pour les 10 principaux métiers pratiqués ; un navire pouvant pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

1,9

NOMBRE MOYEN DE MÉTIERS PRATIQUÉS PAR NAVIRE

Saisonnalité des principaux métiers

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR MÉTIER

Métiers	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Palangres de fond à poissons démersaux et benthiques	48	37	39	40	42	53	55	53	59	52	51	48
Lignes à main à poissons démersaux et benthiques	29	16	36	44	42	47	42	39	35	32	23	27
Palangres de fond à merlu	24	22	23	23	24	25	23	24	26	26	25	25
Lignes de traîne à poissons démersaux et benthiques	7	6	6	6	7	5	4	7	5	2	4	4
Lignes à main à poulpes							1	2	3	7	27	10
Métiers de l'appât	2	3	2	2	2	6	6	6	5	4	4	2
Lignes à main à thonidés					1		3	6	6	6	2	
Palangres dérivantes à merlu	2	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Lignes à main à petits pélagiques		1	1	2	1		2	2	3	2	2	
Lignes de traîne à thonidés						3	4	3	2			

de 0 à 11 navires | de 12 à 23 navires | de 24 à 34 navires | de 35 à 46 navires | de 47 à 59 navires

Les périodes d'inactivité

81

navires inactifs à la pêche au moins 1 mois dans l'année

257

mois d'inactivité totale pour le lieu

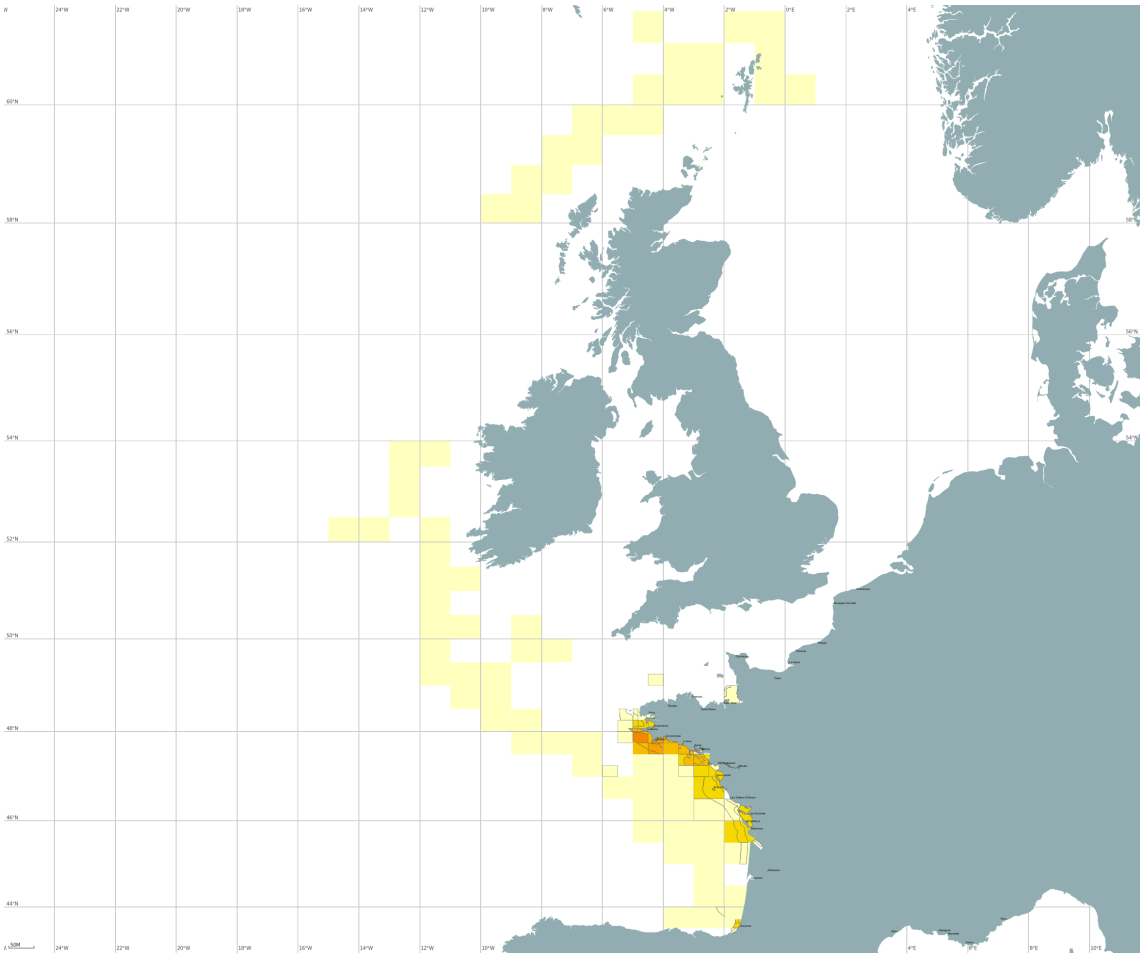
3,2

mois d'inactivité en moyenne par navire

© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Les zones de pêche fréquentées

Les informations relatives aux activités sont cartographiées par zone "statistique". Cette carte ne donne pas une information de l'intensité de l'activité par unité de surface. Elle restitue, pour chaque zone, le nombre total de mois d'activité des navires concernés. Seules les deux principales zones de pêche par métier et par mois sont renseignées dans le calendrier d'activité et donc représentées sur cette carte.



Activité en nombre de mois-navires

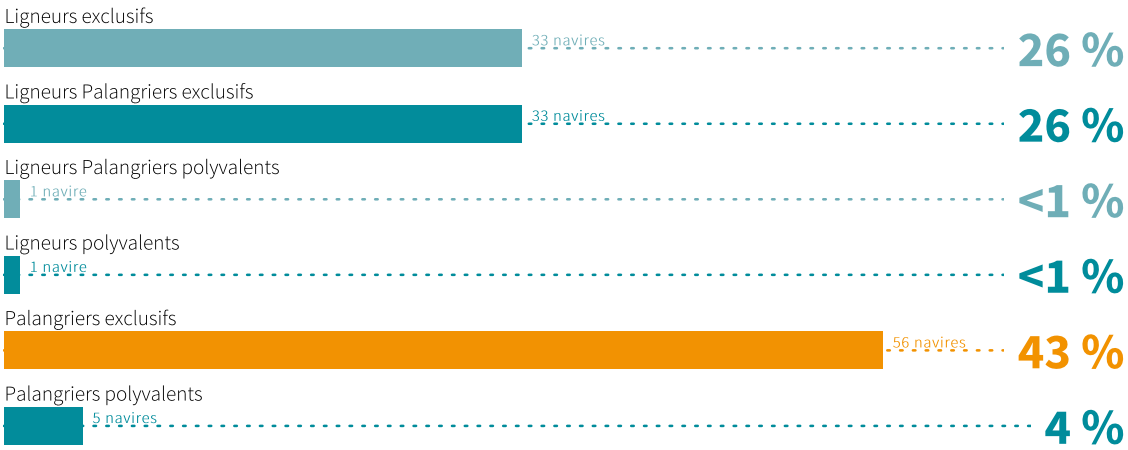
0-50	50-100	100-200	200-300	300-400
400-500	500-600	600-700	700-1000	>= 1000

© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Les sous-flottilles

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

Répartition des navires par sous-flottille



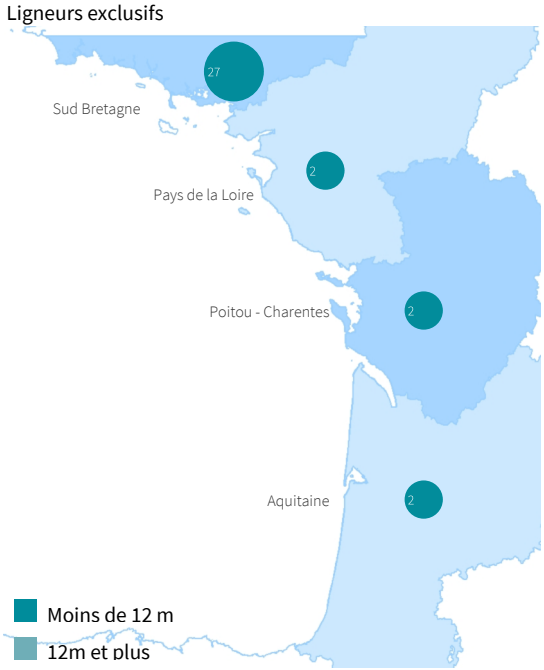
Caractéristiques techniques des navires par sous-flottille

Sous-flottille	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Effectif moyen (hommes)
Ligneurs Palangriers exclusifs	9,3	109	1,5
Ligneurs Palangriers polyvalents	9,2	184	2,5
Ligneurs exclusifs	8,1	105	1,1
Ligneurs polyvalents	8,4	150	1,0
Palangriers exclusifs	17,4	307	6,1
Palangriers polyvalents	8,5	110	1,6

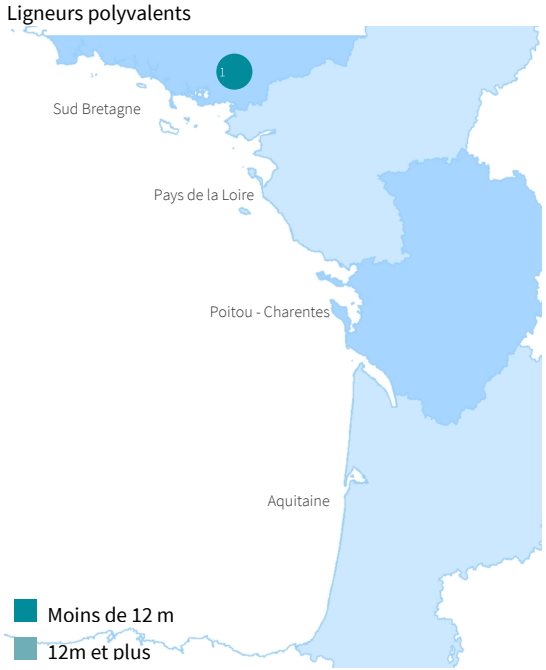
© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Répartition des navires par région et par sous-flottille

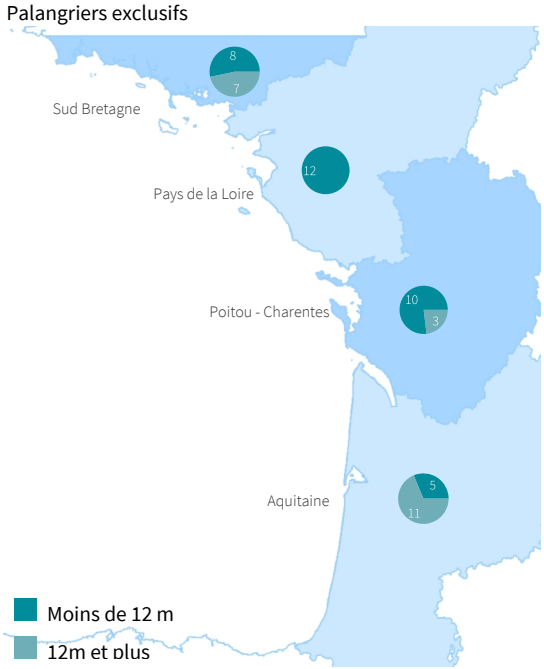
Ligneurs exclusifs



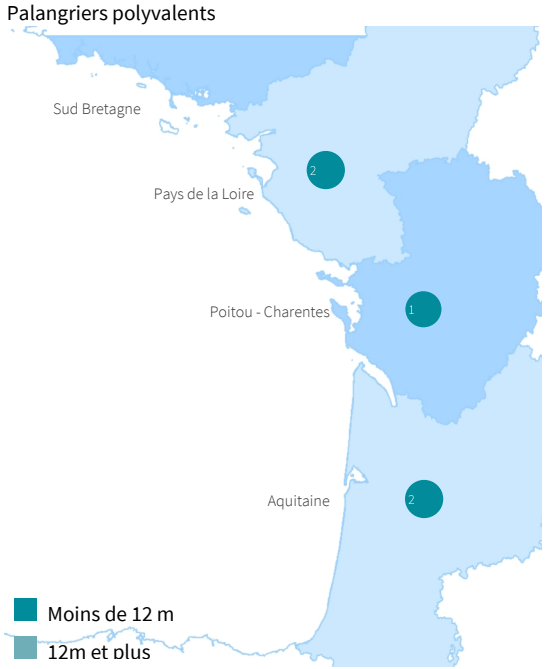
Ligneurs polyvalents



Palangriers exclusifs



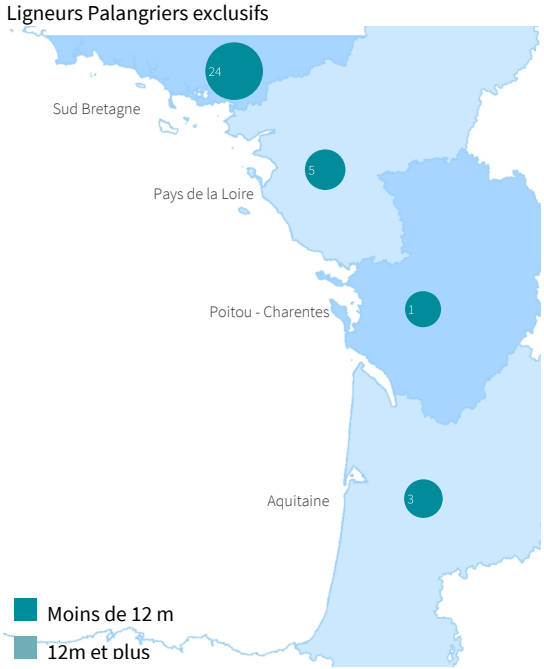
Palangriers polyvalents



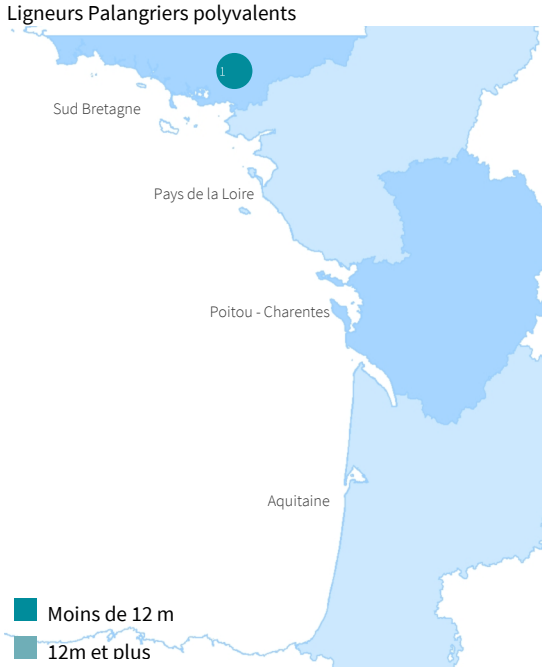
© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Répartition des navires par région et par sous-flottille

Ligneurs Palangriers exclusifs



Ligneurs Palangriers polyvalents



© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Production de la flottille

Confrontation des différentes sources de données

Le tableau ci-dessous permet de comparer la présence des navires dans les différentes sources de données disponibles :

- La première partie du tableau recense le nombre de navires présents dans chacune des sources. Le pourcentage affiché correspond à celui-ci, en comparaison avec le nombre total de navires identifiés comme actifs dans les calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires – source : Ifremer-SIH) ;
- La seconde partie du tableau compare de la même manière le nombre de mois de présence des navires dans chaque source. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il pratique une activité de pêche au moins un jour dans le mois.

Catégorie de longueur	Nombre de navires							Nombre de navires * mois						
	Activité	Flux déclaratif		Ventes		Sacrois		Activité	Flux déclaratif		Ventes		Sacrois	
< 6 m	3	3	100 %	3	100 %	3	100 %	26	21	81 %	25	96 %	24	92 %
[6-10[m	82	78	95 %	80	98 %	82	100 %	781	716	92 %	734	94 %	768	98 %
[10-12[m	23	23	100 %	23	100 %	23	100 %	238	223	94 %	237	100 %	240	101 %
[18-24[m	2	2	100 %	2	100 %	2	100 %	22	21	95 %	22	100 %	22	100 %
[24-40[m	19	18	95 %	18	95 %	19	100 %	209	195	93 %	186	89 %	204	98 %
Total	129	124	96 %	126	98 %	129	100 %	1 276	1 176	92 %	1 204	94 %	1 258	99 %
< 10 m	85	81	95 %	83	98 %	85	100 %	807	737	91 %	759	94 %	792	98 %
>= 10 m	44	43	98 %	43	98 %	44	100 %	469	439	94 %	445	95 %	466	99 %

© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement

Production des 15 espèces principales en valeur

Trois sources issues de la DGAMPA permettent d'estimer la production des navires de pêche :

- La source **« Flux déclaratif »** correspond aux déclarations de captures et d'effort des pêcheurs professionnels, dans les journaux de bord (navires de 10 mètres et plus) papiers et électroniques, ou les fiches de pêche (navires de moins de 10 mètres) ;
- La source **« Ventes »**, essentiellement constituée des ventes en criée ;
- La source **« Sacrois »** correspond aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données de journaux de bord/fiches de pêche et des données VMS (source : DGAMPA et réalisation technique : Ifremer).

Espèce	Valeur (k€)		Tonnage (T)		Prix moyen calculé (€ / kg)
Merlu européen	23 526	(53 %)	4 828	(55 %)	4,87
Bars	7 522	(17 %)	386	(4 %)	19,48
Lieu jaune	3 202	(7 %)	379	(4 %)	8,46
Lingue franche	2 250	(5 %)	1 181	(14 %)	1,90
Pagre rouge	1 039	(2 %)	55	(1 %)	18,99
Merlan	946	(2 %)	201	(2 %)	4,70
Congres	885	(2 %)	488	(6 %)	1,81
Pieuvres, poulpes	579	(1 %)	79	(1 %)	7,32
Maigre commun	517	(1 %)	46	(1 %)	11,17
Lingue bleue	469	(1 %)	254	(3 %)	1,85
Morues	356	(1 %)	86	(1 %)	4,15
Sébastes	354	(1 %)	101	(1 %)	3,51
Thon rouge	335	(1 %)	23	(0 %)	14,72
Phycis	307	(1 %)	86	(1 %)	3,58
Lieu noir	243	(1 %)	153	(2 %)	1,59
Autres espèces	1 870	(4 %)	378	(4 %)	4,94
Total (toutes espèces confondues)	44 399	(100 %)	8 723	(100 %)	5,09

Cofinancements

Ifremer
SECRÉTARIAT D'ÉTAT CHARGÉ DE LA MER
Liberté Égalité Fraternité
UNION EUROPÉENNE

© Ifremer, Octobre 2022 - Ces données agrégées sont susceptibles d'être révisées ultérieurement