



## Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

# Lignes à main

Martinique

Navires de moins de 10 mètres inscrits au fichier flotte

**2021**

La doucine est une technique de pêche à la ligne.

Le navire est à l'arrêt, et une ligne verticale par homme embarqué est descendue et constamment agitée pour capturer des poissons démersaux (poissons vivant à proximité du fond) ou des poissons pélagiques se déplaçant dans la colonne d'eau.

Les lignes sont appâtées, et en général les pêcheurs attirent le poisson en faisant une boule de chair de poisson broyée avec du sable et colmatée sur le bas de la ligne. Lorsque la ligne est descendue pratiquement à la profondeur voulue, le pêcheur rompt la boule par un coup sec pour attirer le poisson.

Cette pêche se pratique souvent au même endroit pour donner l'habitude aux poissons de venir s'y alimenter. Lors du transit vers ces zones, la technique de la traîne est parfois utilisée.



## Chiffres clés en 2021 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



# 31

## navires

de moins de 10 m inscrits au fichier flotte

# 3 t

volume débarqué estimé

# 37 400 €

valeur débarquée estimée

### Navire moyen en 2021

# 122,6

Puissance moyenne (kW)

# 7,3

Longueur moyenne (m)



# 1,6

Marins à bord



# 8,5

mois d'activité par an

# 5

marées par an



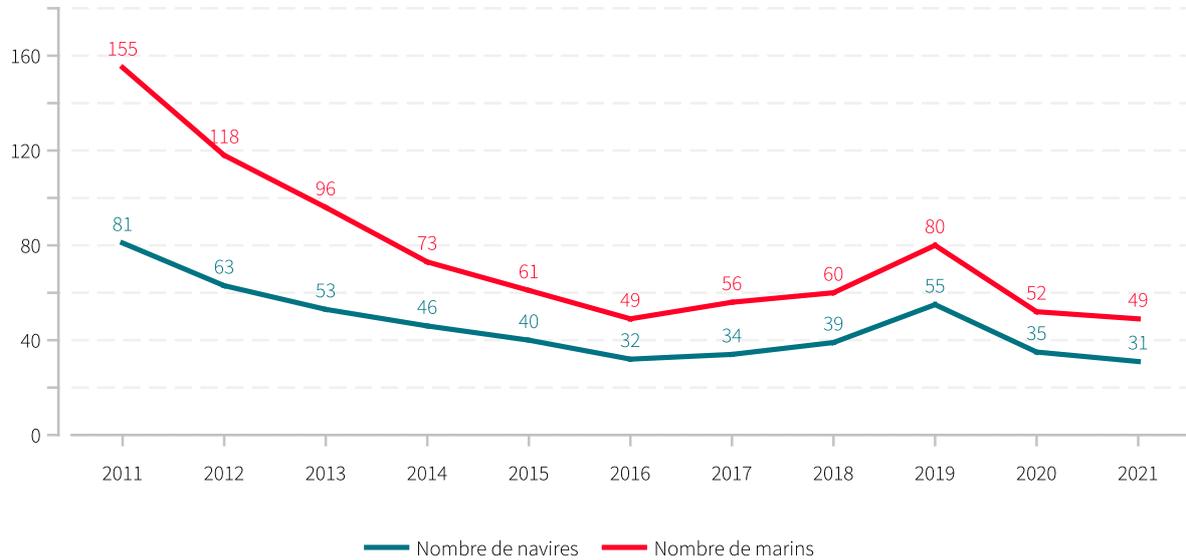
# 0,1 t

en moyenne pour  
1 206 €

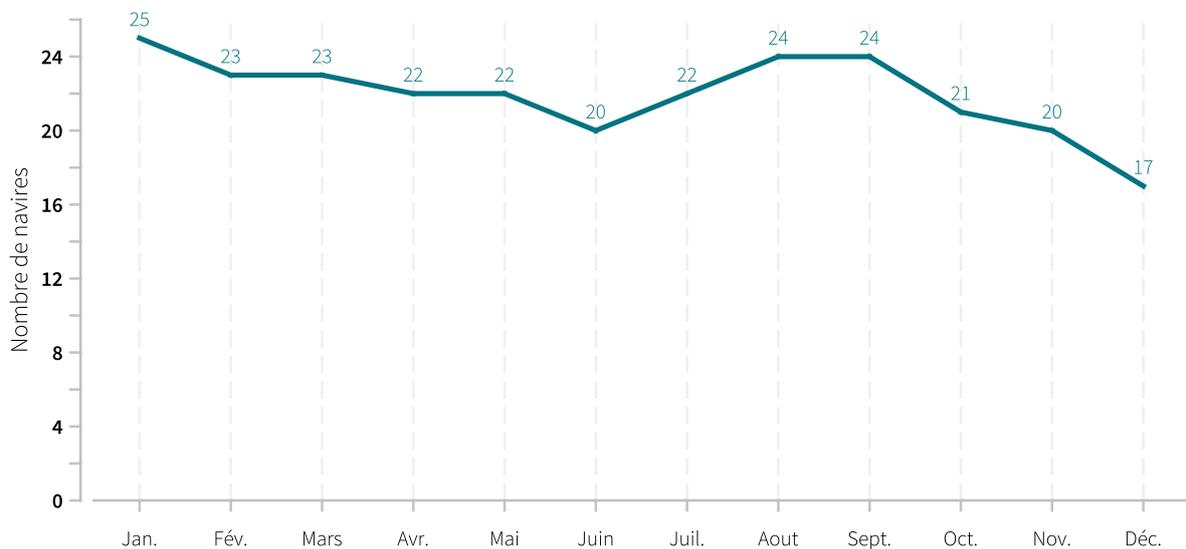
*"Il existe par ailleurs 1 navire de 10 mètres et plus pratiquant ce métier en 2021."*



## Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2011 et 2021

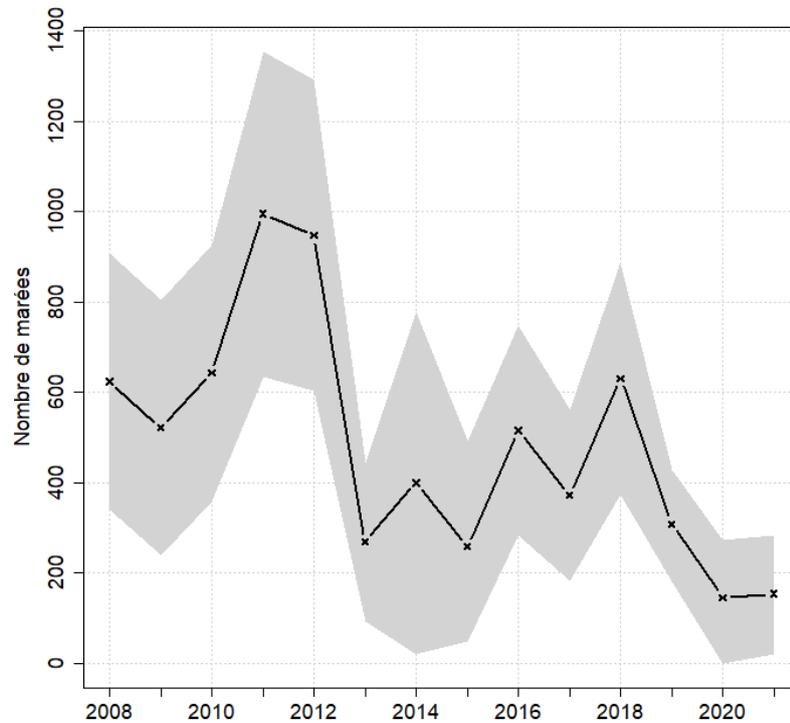


## Saisonnalité du métier en 2021





## Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2021



## Caractéristiques des marées

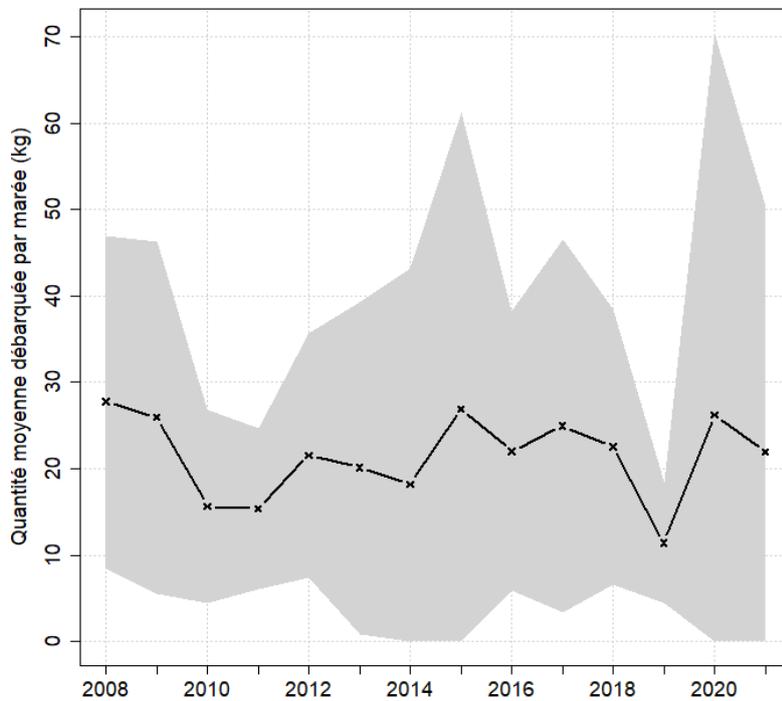
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

|  | Moyenne |
|--|---------|
| Quantité (kg) débarquée par marée              | 22      |
| Quantité (kg) débarquée par litre de carburant | 0.2     |
| Valeur (euro) débarquée par marée              | 241.3   |
| Valeur (euro) débarquée par litre de carburant | 2       |
| Consommation (L) de carburant par marée        | 121.7   |

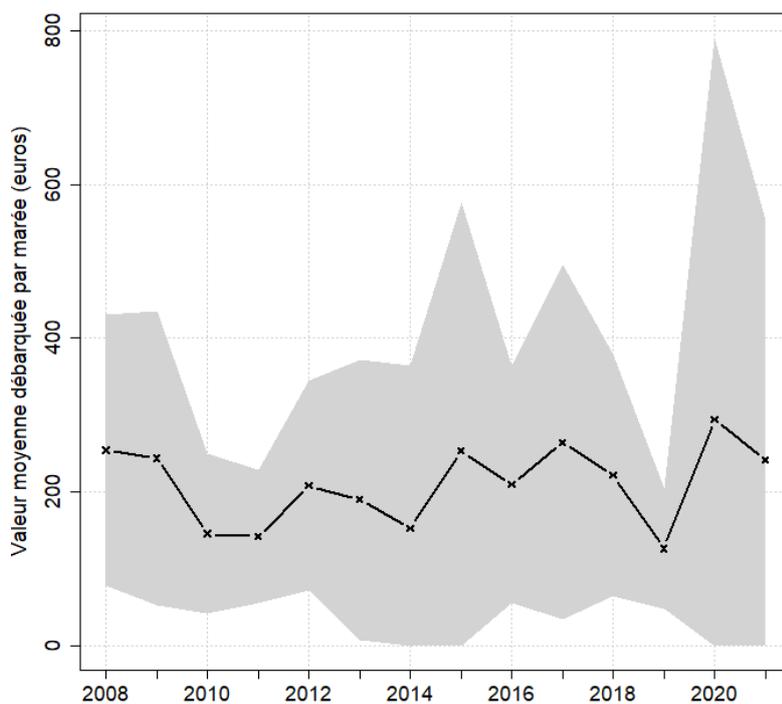


## Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

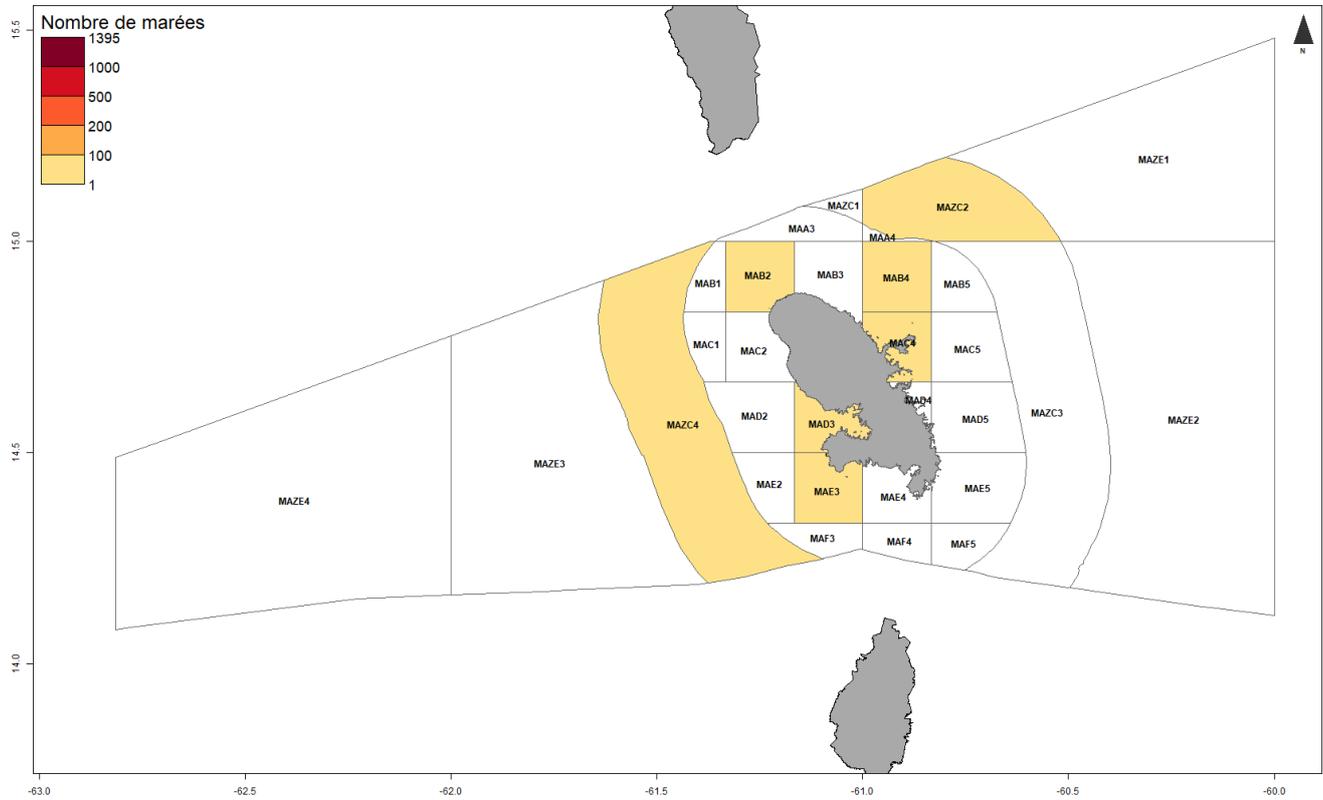


en valeur (€/marée)



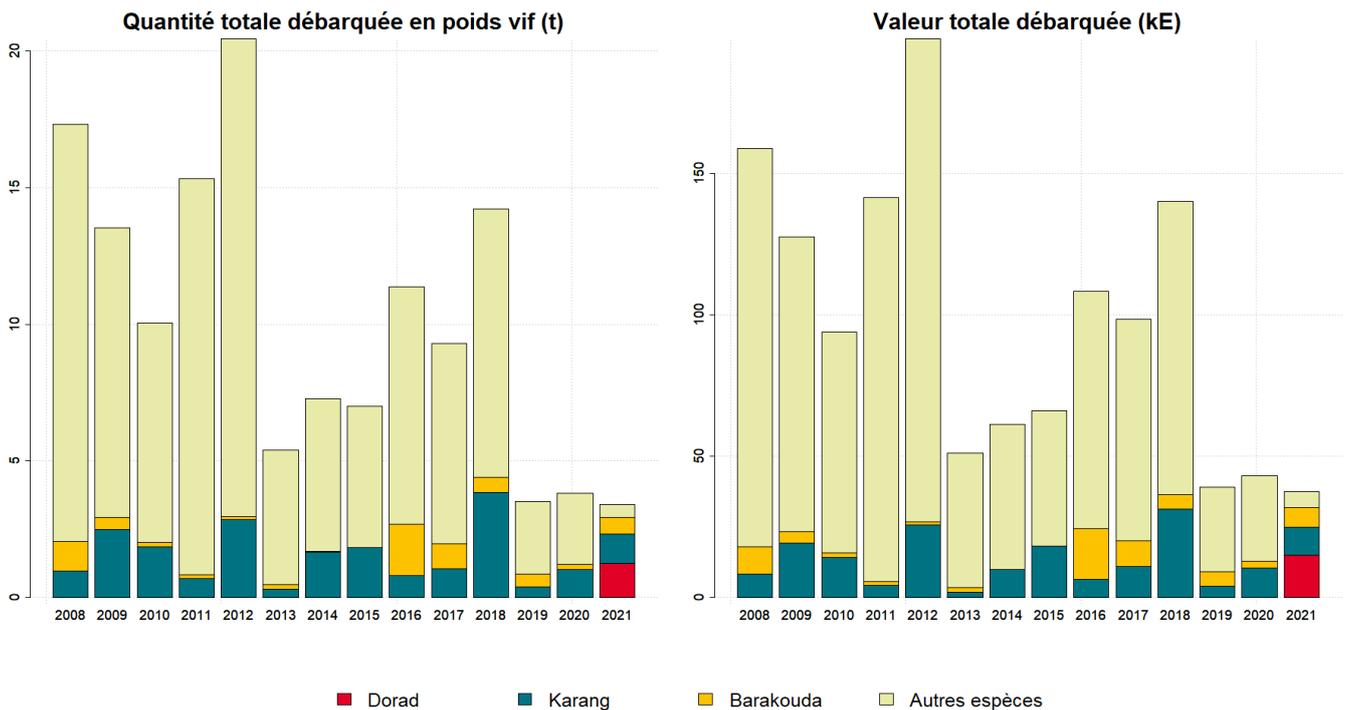


## Zones de pêche fréquentées en 2021



## Production et composition spécifique

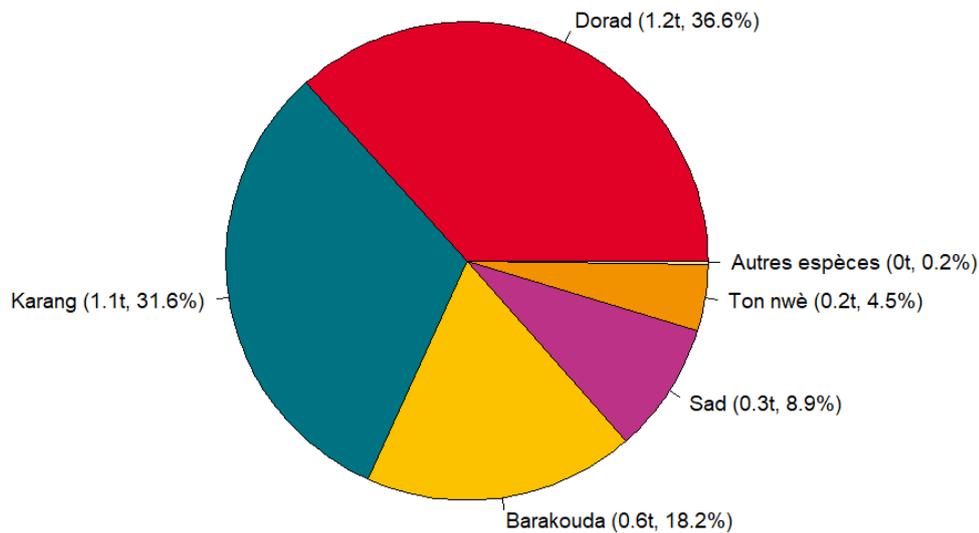
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



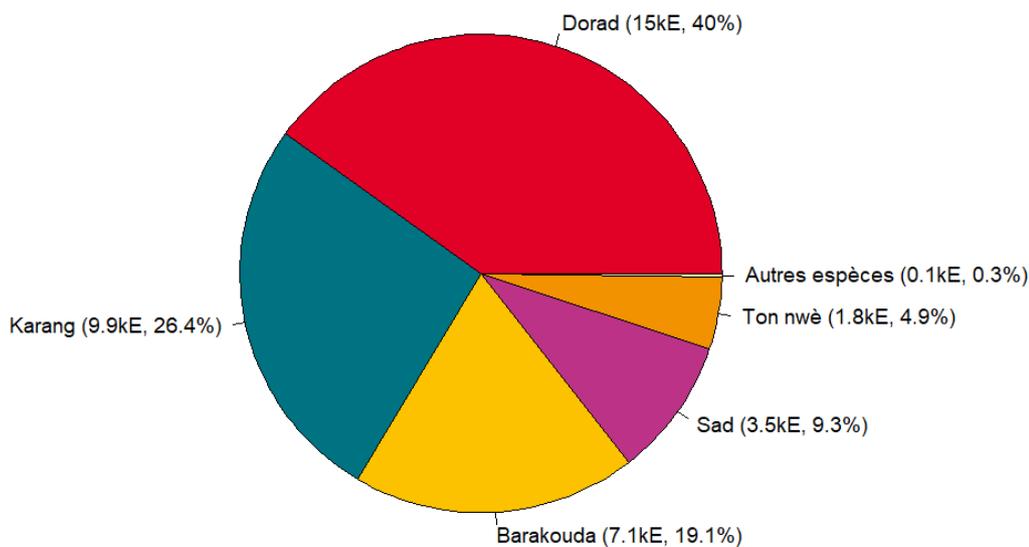


## Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





# MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---





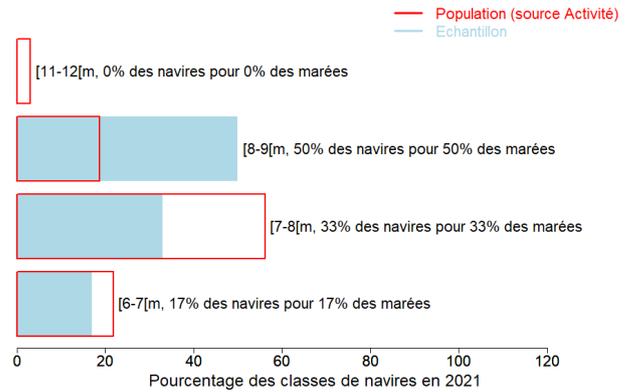
## Annexes

### Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 10 mètres

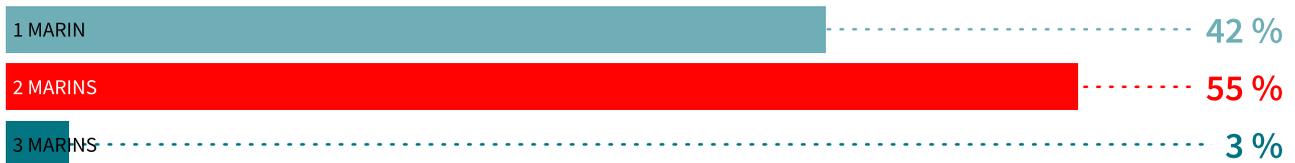
#### Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

|             | Longueur (m) | Puissance (kW) | Jauge (U.M.S.) | Age (ans) | Effectif à bord (hommes) |
|-------------|--------------|----------------|----------------|-----------|--------------------------|
| Echantillon | 7.8          | 180            | 3              | 13        | 2                        |
| Population  | 7.4          | 123            | 2              | 21        | 1.6                      |

#### Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



#### Distribution des navires par nombre de marins



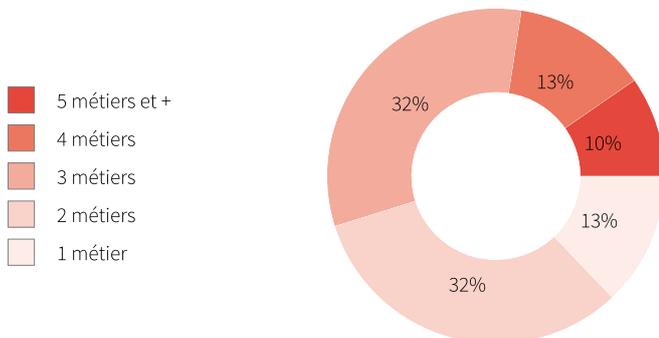


### Liste des 10 principaux métiers mis en oeuvre par les 31 navires pratiquant le métier *Lignes à main*.

Le métier *Lignes à main* en 2021 représente **263** mois d'activité cumulés sur les 31 navires le pratiquant, soit **8,5** mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

| Métiers                                       | Nombre de navires | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|--|
| <b>Lignes à main</b>                          | 31 (100 %)        | 8,5  |
| Nasses  | 13 (41 %)         | 9,7  |
| DCP   | 13 (41 %)         | 9,6  |
| Lignes traînantes au large (pêche à Miquelon) | 10 (32 %)         | 9,2  |
| Filets maillants de fond                      | 5 (16 %)          | 10,2                                       |
| Lignes traînantes côtières                    | 4 (12 %)          | 8,8  |
| Palangres                                     | 2 (6 %)           | 12   |
| Promenade en Mer (Activité touristique)       | 2 (6 %)           | 12   |
| Sennes  | 2 (6 %)           | 12   |
| Plongée en apnée                              | 2 (6 %)           | 6  |

### Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2021 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Lignes à main* s'élève à **2,8**.



## Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

|   | Jan.      | Fév.      | Mars      | Avr.      | Mai       | Juin      | Juil.     | Aout      | Sept.     | Oct.      | Nov.      | Déc.      | Nbre de navires |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| <b>Lignes à main</b>                          | 25        | 23        | 23        | 22        | 22        | 20        | 22        | 24        | 24        | 21        | 20        | 17        | 31              |
| Nasses  | 10        | 11        | 11        | 11        | 10        | 11        | 11        | 11        | 11        | 11        | 10        | 8         | 13              |
| DCP   | 11        | 9         | 11        | 11        | 12        | 10        | 9         | 11        | 11        | 10        | 11        | 9         | 13              |
| Lignes traînantes au large (pêche à Miquelon) | 5         | 8         | 8         | 9         | 7         | 7         | 8         | 7         | 10        | 8         | 8         | 7         | 10              |
| Filets maillants de fond                      | 4         | 4         | 5         | 5         | 4         | 5         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 5               |
| Lignes traînantes côtières                    | 4         | 4         | 4         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 2         | 3         | 2         | 1         | 4               |
| Palangres                                     | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2               |
| Promenade en Mer (Activité touristique)       | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2               |
| Sennes  | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2         | 2               |
| Plongée en apnée                              | 1         |           | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 2         | 2               |
| Filets à lambis                               |           |           |           |           |           |           | 1         | 1         | 1         | 2         | 2         | 2         | 2               |
| Trémaills                                     | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           | 1         | 1         | 1         | 1               |
| <b>Nombre de navires</b>                      | <b>28</b> | <b>27</b> | <b>26</b> | <b>26</b> | <b>26</b> | <b>24</b> | <b>25</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>26</b> | <b>25</b> | <b>21</b> | <b>31</b>       |

de 0 à 4 navires
  de 5 à 9 navires
  de 10 à 14 navires
  de 15 à 19 navires
  de 20 à 25 navires

### Estimation du nombre total de marées

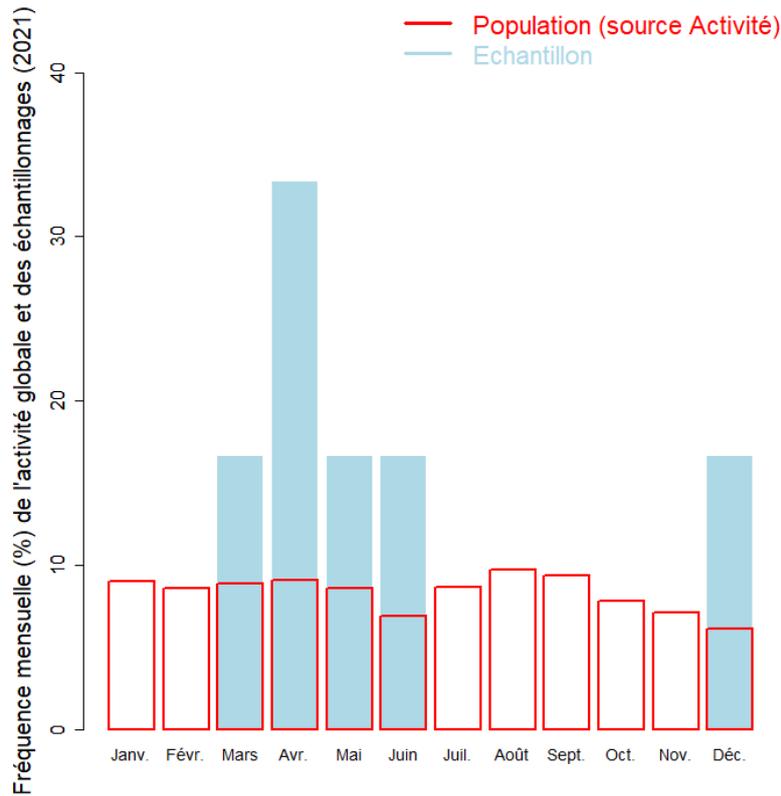
|                    | Nombre total de marées estimé |
|--------------------|-------------------------------|
| Estimation basse   | 22                            |
| Estimation moyenne | 155                           |
| Estimation haute   | 283                           |

### Marées échantillonnées du métier

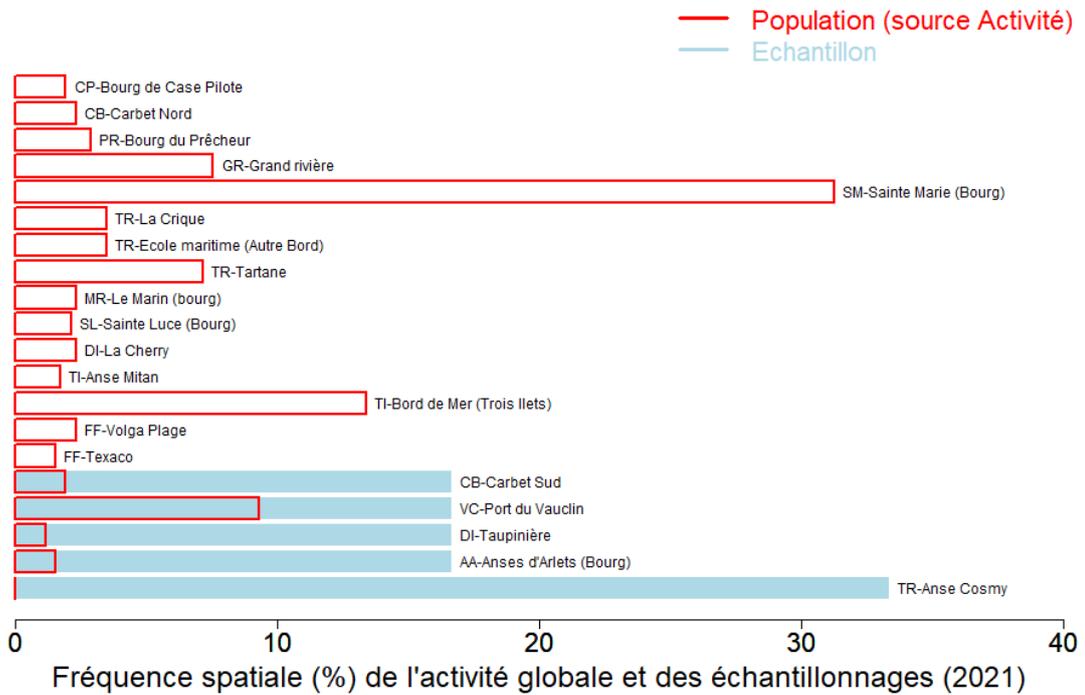
|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| Marées échantillonnées           | 6                        |
| Navires distincts échantillonnés | 6 (19% de la population) |
| Taux d'échantillonnage           | 4% des marées estimées   |



### Répartition mensuelle des marées échantillonnées



### Répartition spatiale des marées échantillonnées



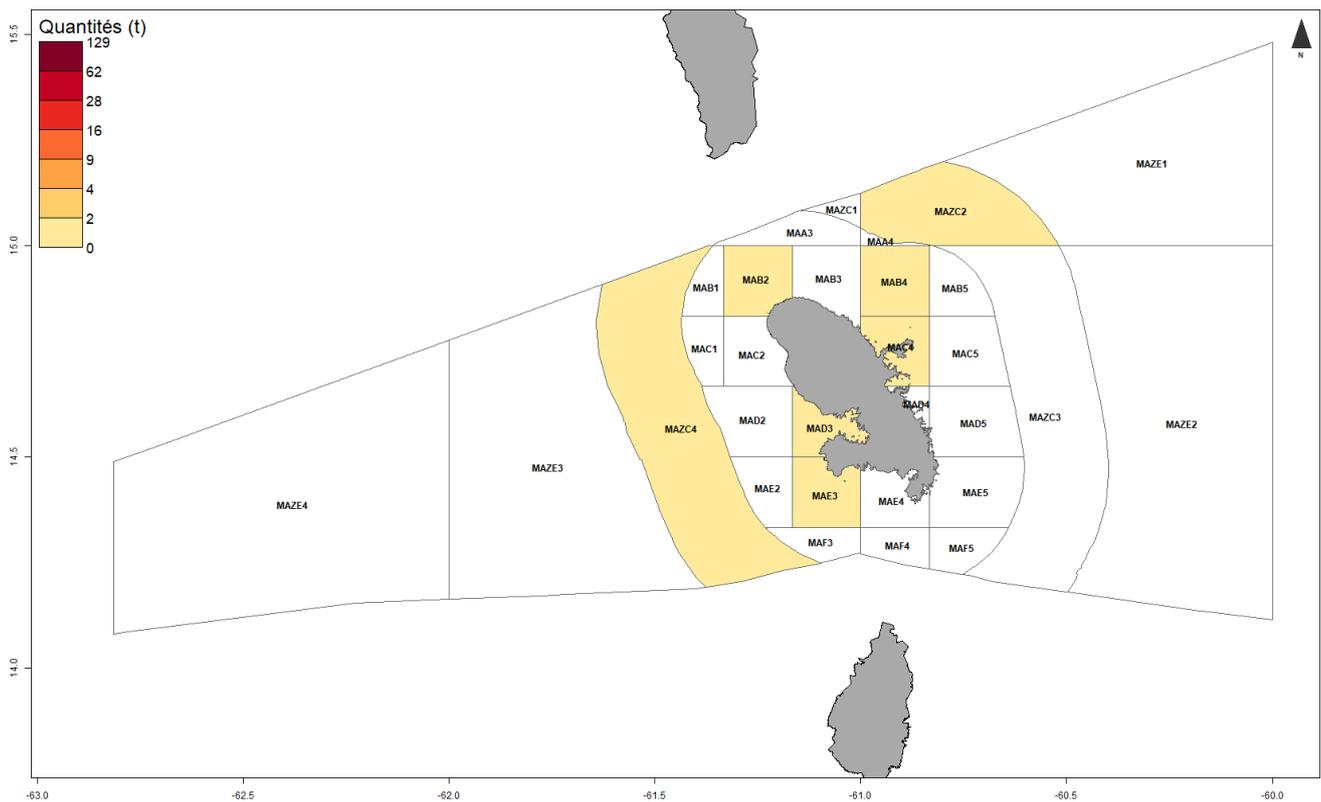


## Production estimée en poids vif du métier par espèces

| Espèce                        | Nom local | Pourcentage dans les captures (%) | Estimation basse des captures (t) | Estimation moyenne des captures (t) | Estimation haute des captures (t) | Prix moyen de l'espèce (euro/kg) | Valeur débarquée estimée (milliers euros) |
|-------------------------------|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| Coryphenes nca                | Dorad     | 36.6                              | 0.1                               | 1.2                                 | 2.6                               | 12                               | 15  |
| Carangues nca                 | Karang    | 31.6                              | 0.1                               | 1.1                                 | 2.2                               | 9.9                              | 9.9                                       |
| Becunes, barracudas, etc. nca | Barakouda | 18.2                              | <0.1                              | 0.6                                 | 1.3                               | 11.6                             | 7.1                                       |
| Lutianides nca                | Sad       | 8.9                               | <0.1                              | 0.3                                 | 0.6                               | 11.5                             | 3.5                                       |
| Thon a nageoires noires       | Ton nwè   | 4.5                               | <0.1                              | 0.2                                 | 0.3                               | 12                               | 1.8                                       |
| Comete saumon                 | Somon     | 0.2                               | <0.1                              | <0.1                                | <0.1                              | 11.6                             | 0.1                                       |
| <b>Total</b>                  |           | <b>100</b>                        | <b>0.3</b>                        | <b>3.4</b>                          | <b>6.9</b>                        | <b>11</b>                        | <b>37.4</b>                               |

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

## Distribution géographique des débarquements du métier

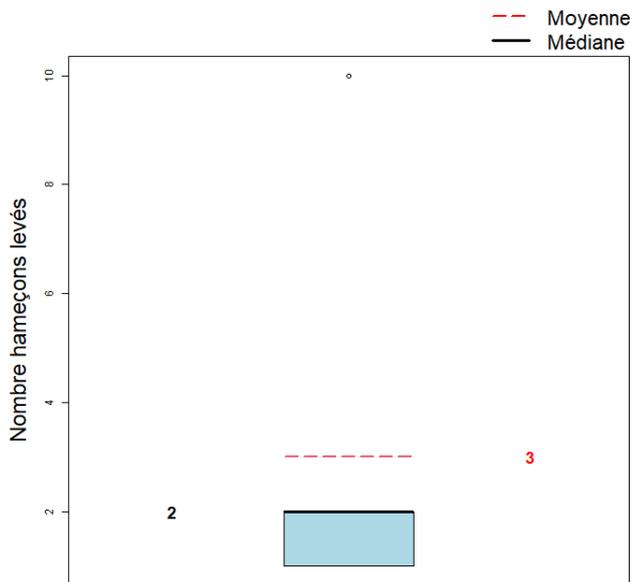




## Caractéristiques générales des marées

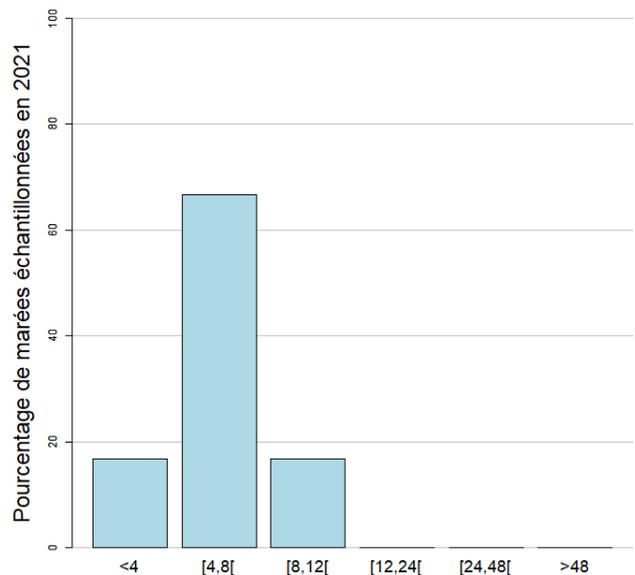
|   | Moyenne |
|---|---------|
| Dimension/Quantité de l'engin                             | 3       |
| Durée (heures) des marées                                 | 5.8     |
| Quantité (kg) débarquée par heure de mer                  | 3.8     |
| Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin          | 7.8     |
| Quantité débarquée par unité d'effort (kg/hameçons levés) | 15.2    |
| Quantité (kg) débarquée par marée                         | 22      |
| Consommation (L) de carburant par marée                   | 121.7   |
| Quantité (kg) débarquée par litre de carburant            | 0.2     |
| Valeur (euro) débarquée par marée                         | 241.3   |
| Valeur (euro) débarquée par litre de carburant            | 2       |

### Dimension/Quantité de l'engin



La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 3 (hameçons levés) (min : 1 (hameçons levés), max : 10 (hameçons levés))

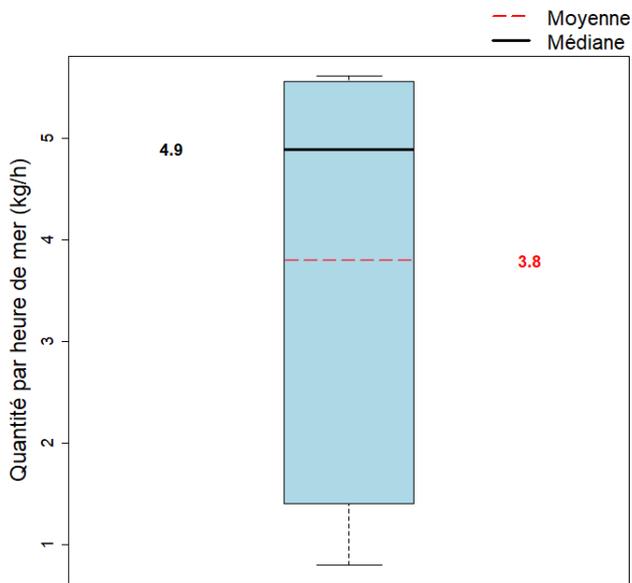
### Durées des marées (h)



La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 5.8 heures. (min : 3, max : 11)

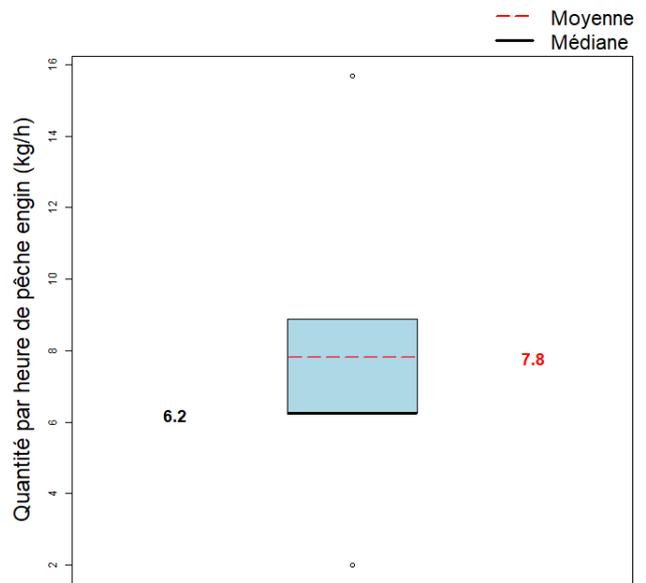


### Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



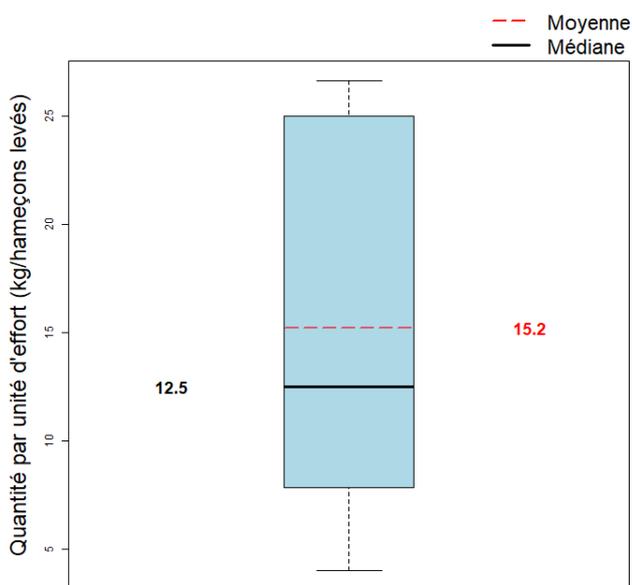
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 3.8 kg.

### Quantité par heure de pêche engin



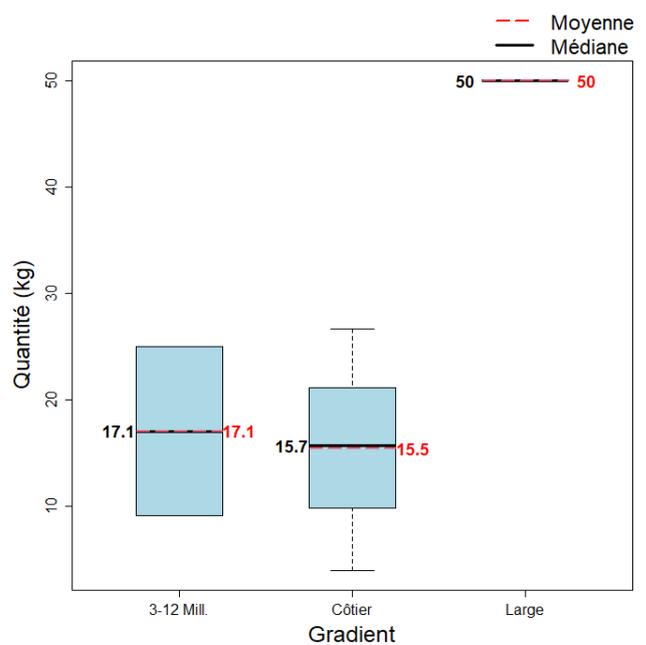
La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est 7.8 kg.

### Quantité par unité d'effort



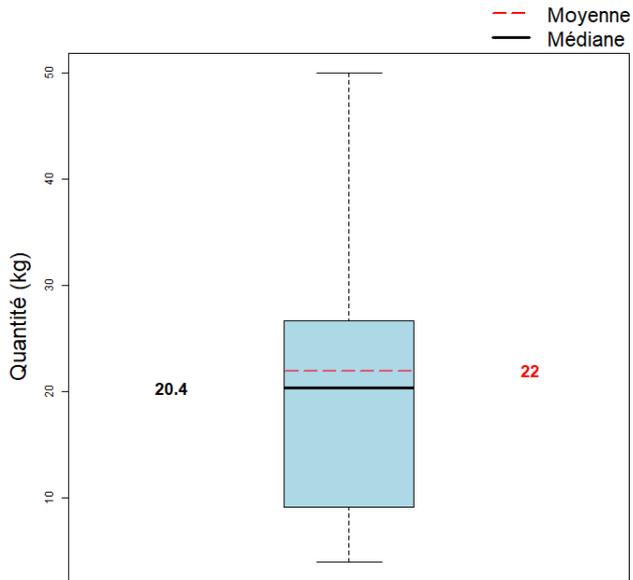
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 15.2 kg/hameçons levés.

### Quantité par gradient distance à la côte





### Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 22 kg.



**SECRETARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---