



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

# Lignes traînantes côtières

Martinique

Navires de moins de 10 mètres inscrits au fichier flotte

**2021**

La ligne de traîne côtière se distingue de la ligne traînante au large car elle est utilisée aux abords des tombants ou des « seks » (hauts fonds ou monts sous-marins) pour la capture de grands poissons pélagiques (thazards, thons noirs, etc.).

L'engin est constitué d'une ligne de nylon, plus ou moins entrecoupée de câble en acier ou parfois de fil de fer, et armée d'un leurre.





## Chiffres clés en 2021 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



# 29

## navires

de moins de 10 m inscrits au fichier  
flotte

# 7 t

volume débarqué estimé

# 78 900 €

valeur débarquée estimée

### Navire moyen en 2021

# 91,1

Puissance  
moyenne (kW)

# 7,1

Longueur  
moyenne (m)

# 1,5

Marins à bord

# 9,3

mois d'activité par an

# 10

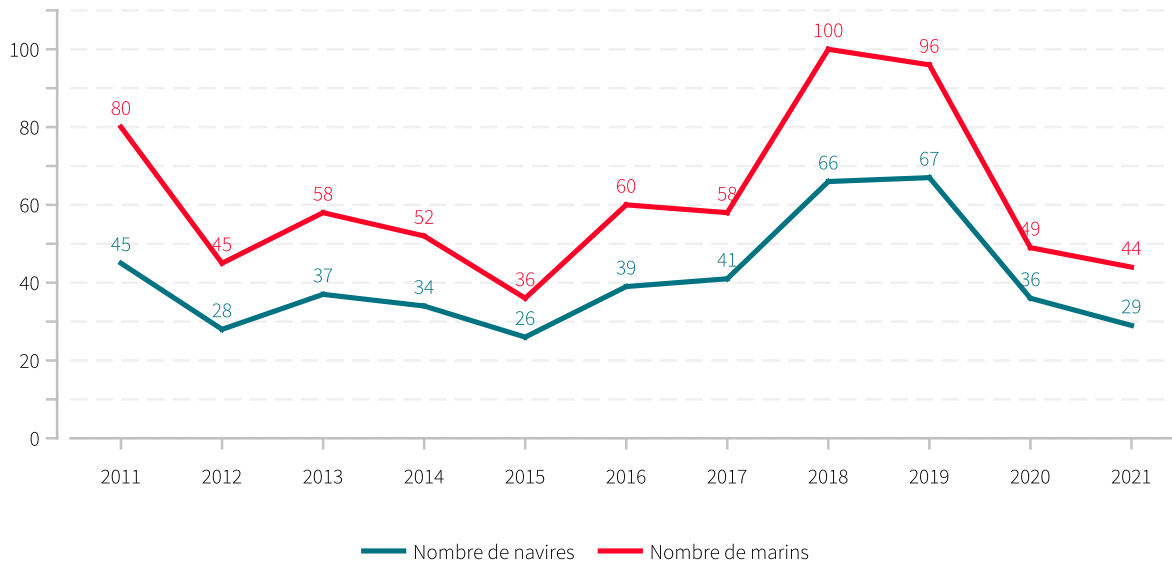
marées par an

# 0,2 t

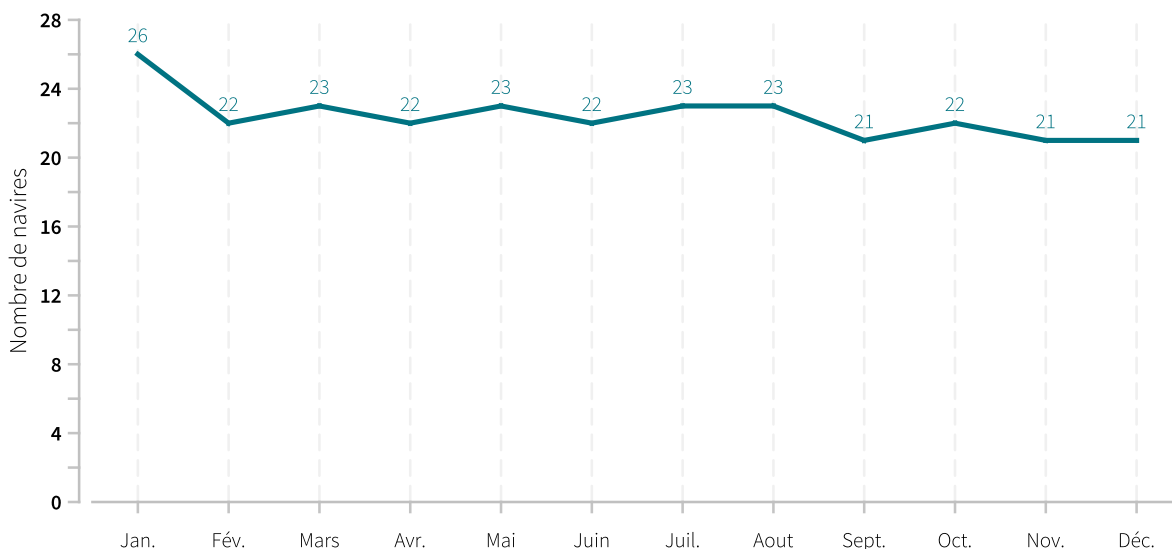
en moyenne pour  
2 721 €



## Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2011 et 2021

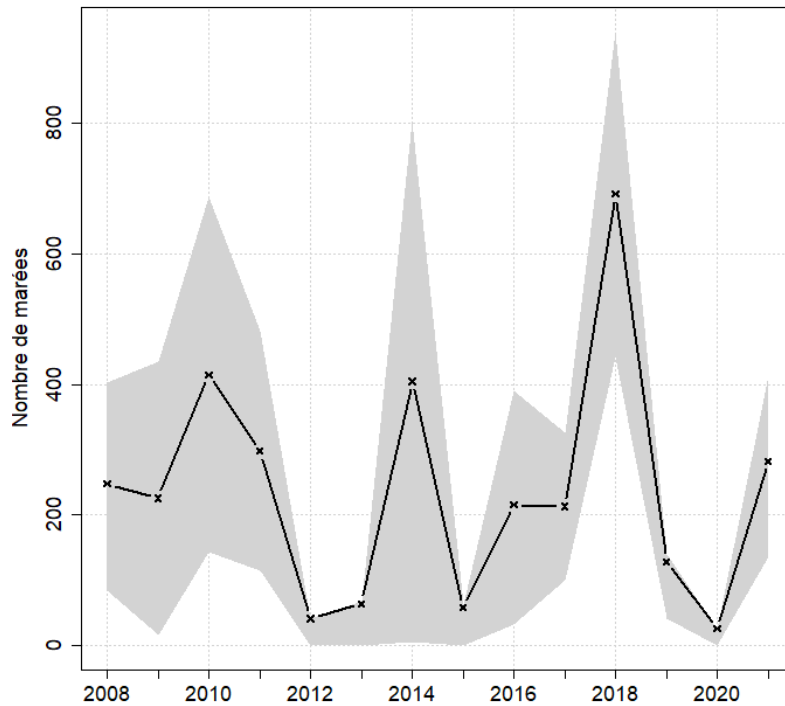


## Saisonnalité du métier en 2021





## Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2021



## Caractéristiques des marées

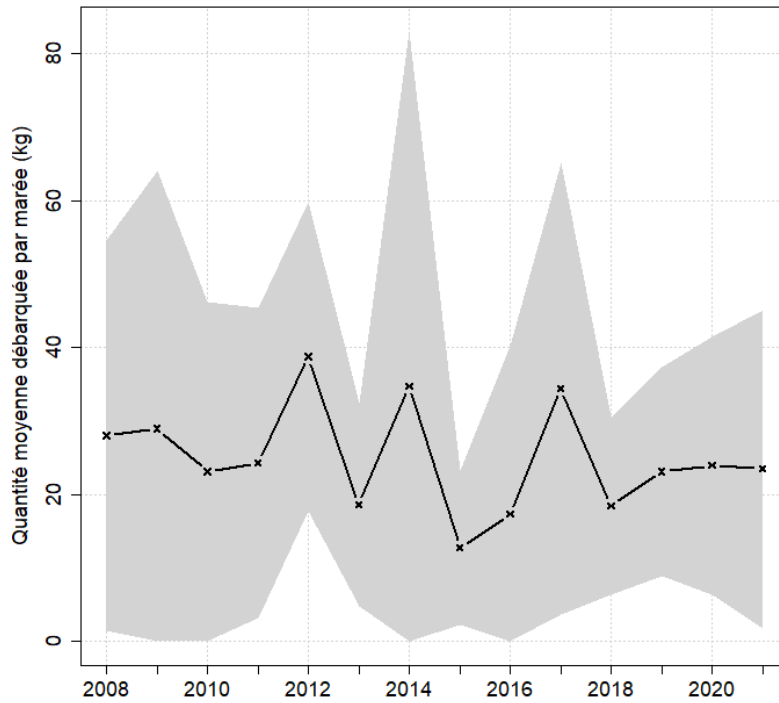
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	23.5
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	279.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.3
Consommation (L) de carburant par marée	82

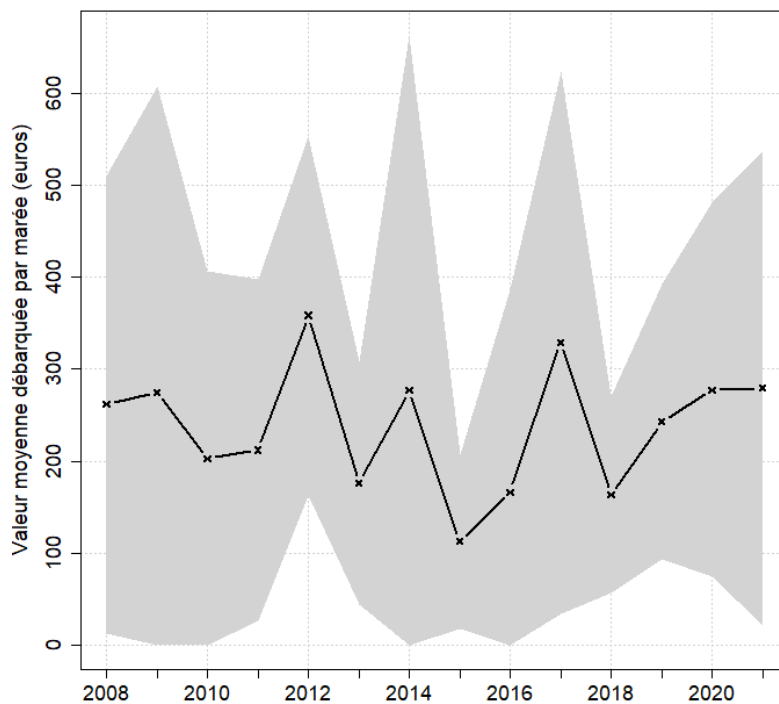


## Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

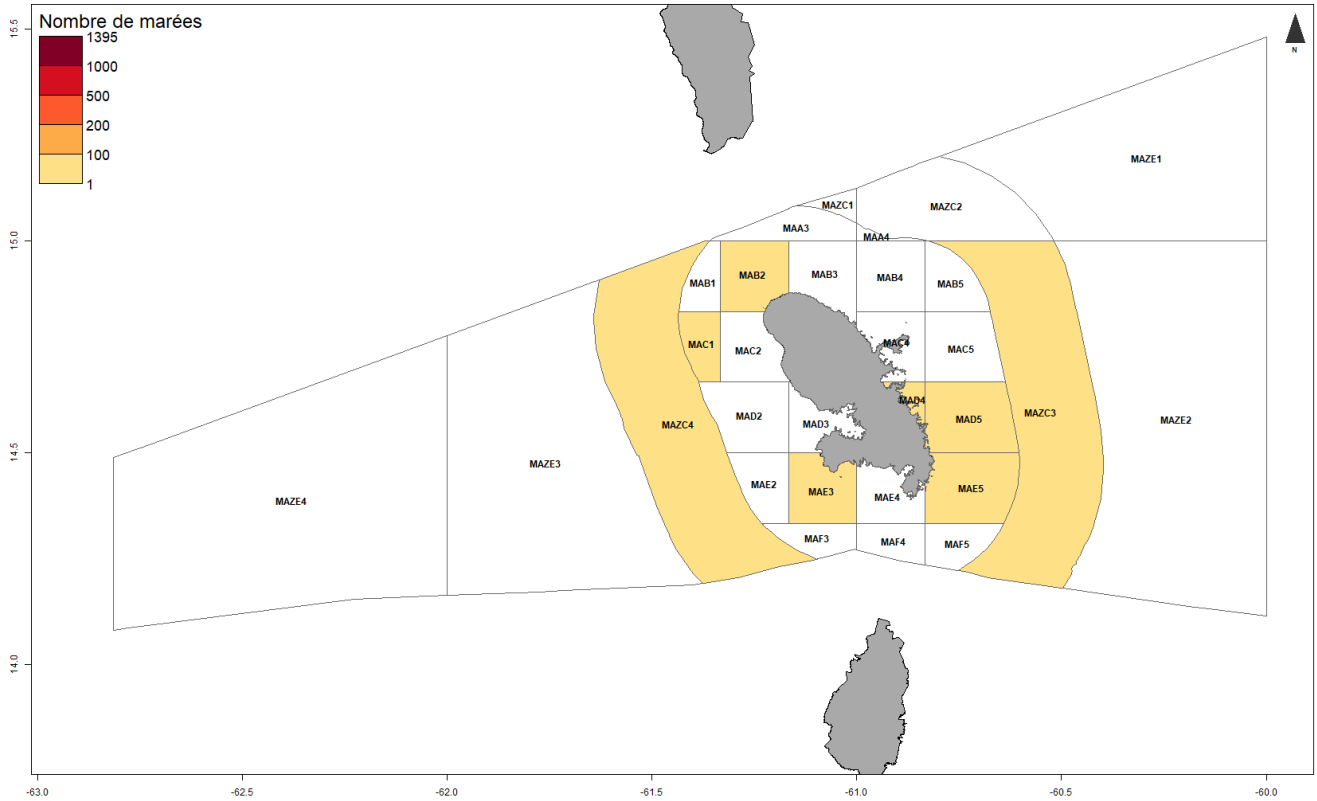


en valeur (€/marée)



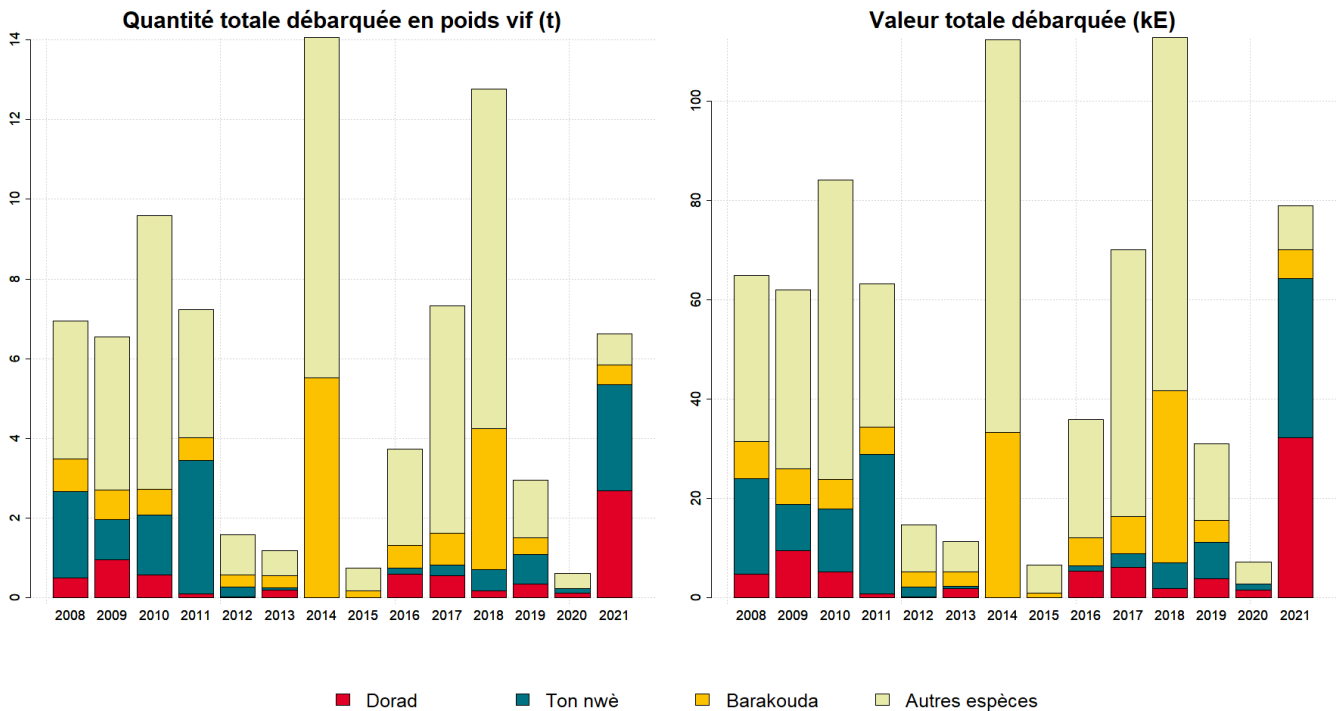


## Zones de pêche fréquentées en 2021



## Production et composition spécifique

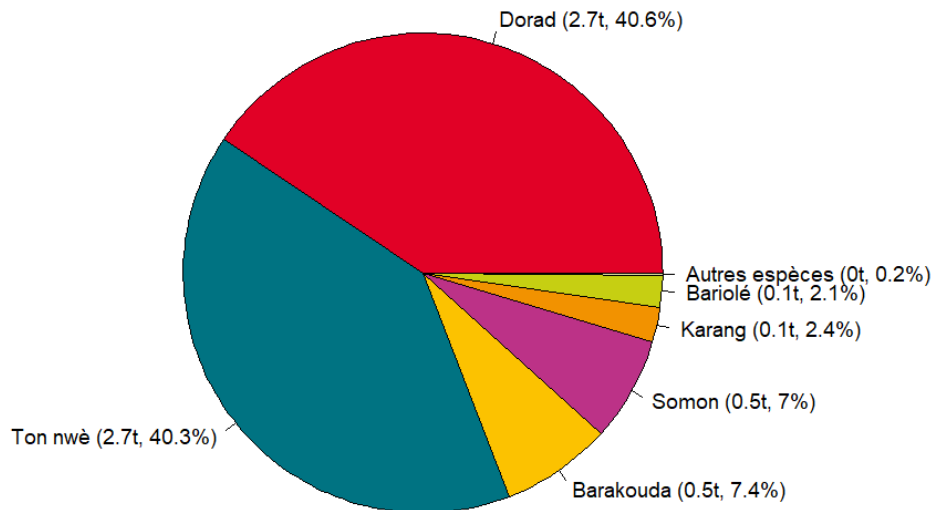
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



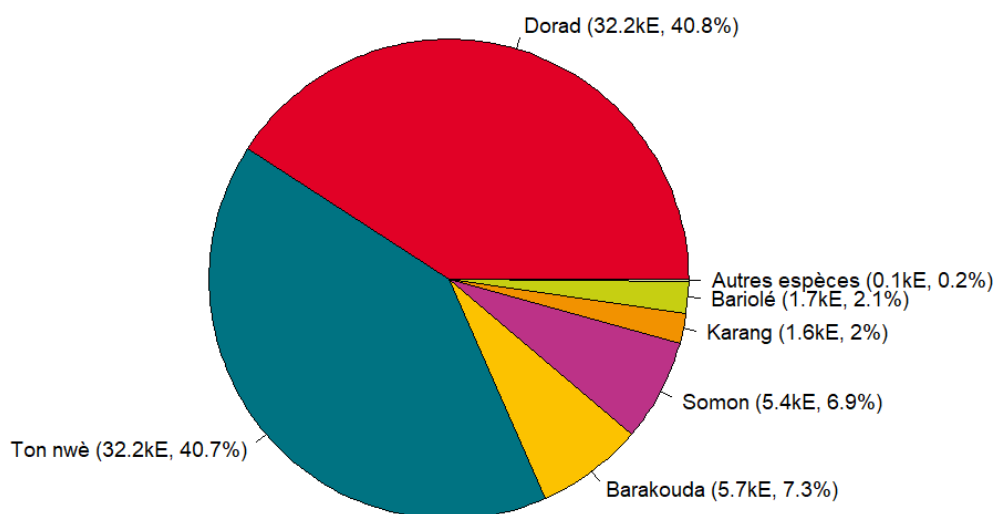


## Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





# MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :  
<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"  
Contact du Système d'Informations Halieutiques :  
[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---







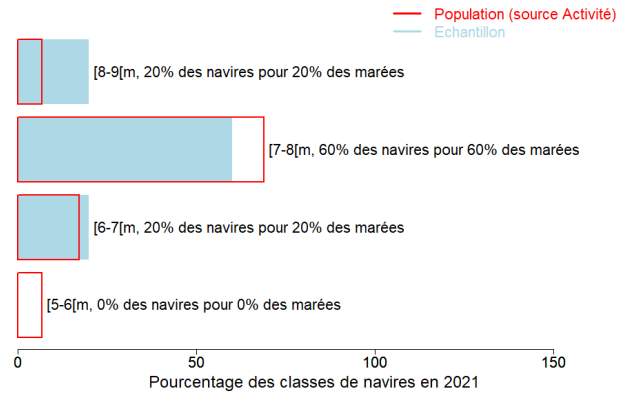
## Annexes

### Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 10 mètres

#### Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
Echantillon	7.4	95	1	25	1.5
Population	7.1	91	2	25	1.5

#### Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



#### Distribution des navires par nombre de marins





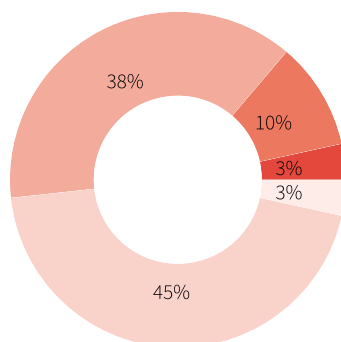
### Liste des métiers mis en oeuvre par les 29 navires pratiquant le métier *Lignes traînantes côtières*.

Le métier *Lignes traînantes côtières* en 2021 représente 269 mois d'activité cumulés sur les 29 navires le pratiquant, soit 9,3 mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
<b>Lignes traînantes côtières</b>	29 (100 %)	9,3
DCP	13 (44 %)	10,2
Nasses	12 (41 %)	10,2
Lignes traînantes au large (pêche à Miquelon)	7 (24 %)	10,3
Filets maillants de fond	6 (20 %)	10,2
Lignes à main	4 (13 %)	8,8
Plongée en apnée	4 (13 %)	3,8
Palangres	1 (3 %)	12
Filets à lambis	1 (3 %)	6

### Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués

- 5 métiers et +
- 4 métiers
- 3 métiers
- 2 métiers
- 1 métier



En 2021 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Lignes traînantes côtières* s'élève à 2,7.



## Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
<b>Lignes traînantes côtières</b>	26	22	23	22	23	22	23	23	21	22	21	21	29
DCP	12	11	11	11	13	12	10	11	11	10	10	10	13
Nasses	12	11	12	11	11	8	10	9	9	9	9	11	12
Lignes traînantes au large (pêche à Miquelon)	6	6	6	6	6	6	6	7	6	5	6	6	7
Filets maillants de fond	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	6
Lignes à main	4	4	4	3	3	3	3	3	2	3	2	1	4
Plongée en apnée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	4
Palangres	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Filets à lambis							1	1	1	1	1	1	1
<b>Nombre de navires</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>29</b>

de 0 à 4 navires
  de 5 à 9 navires
  de 10 à 15 navires
  de 16 à 20 navires
  de 21 à 26 navires

## Estimation du nombre total de marées

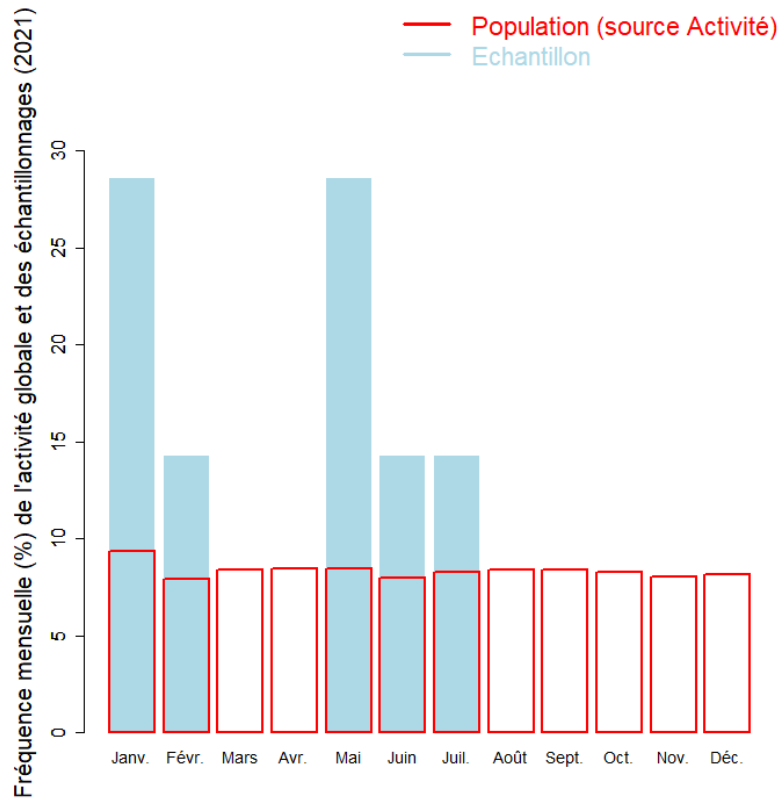
	Nombre total de marées estimé
Estimation basse	137
Estimation moyenne	282
Estimation haute	413

## Marées échantillonnées du métier

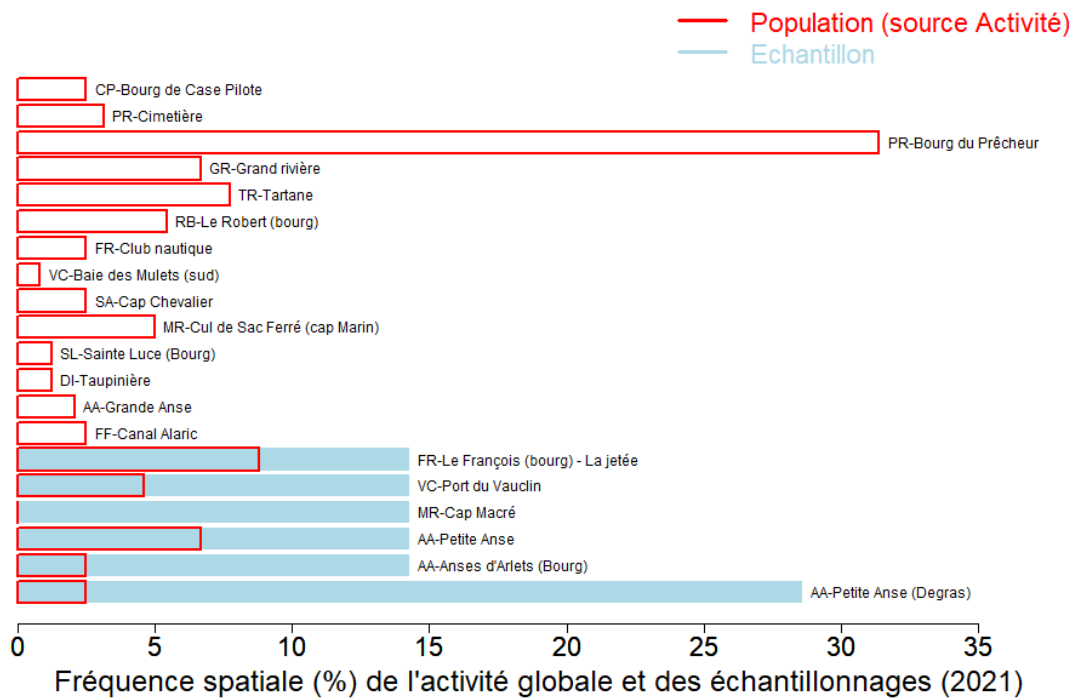
Marées échantillonnées	7
Navires distincts échantillonnés	5 (17% de la population)
Taux d'échantillonnage	2% des marées estimées



### Répartition mensuelle des marées échantillonnées



### Répartition spatiale des marées échantillonnées



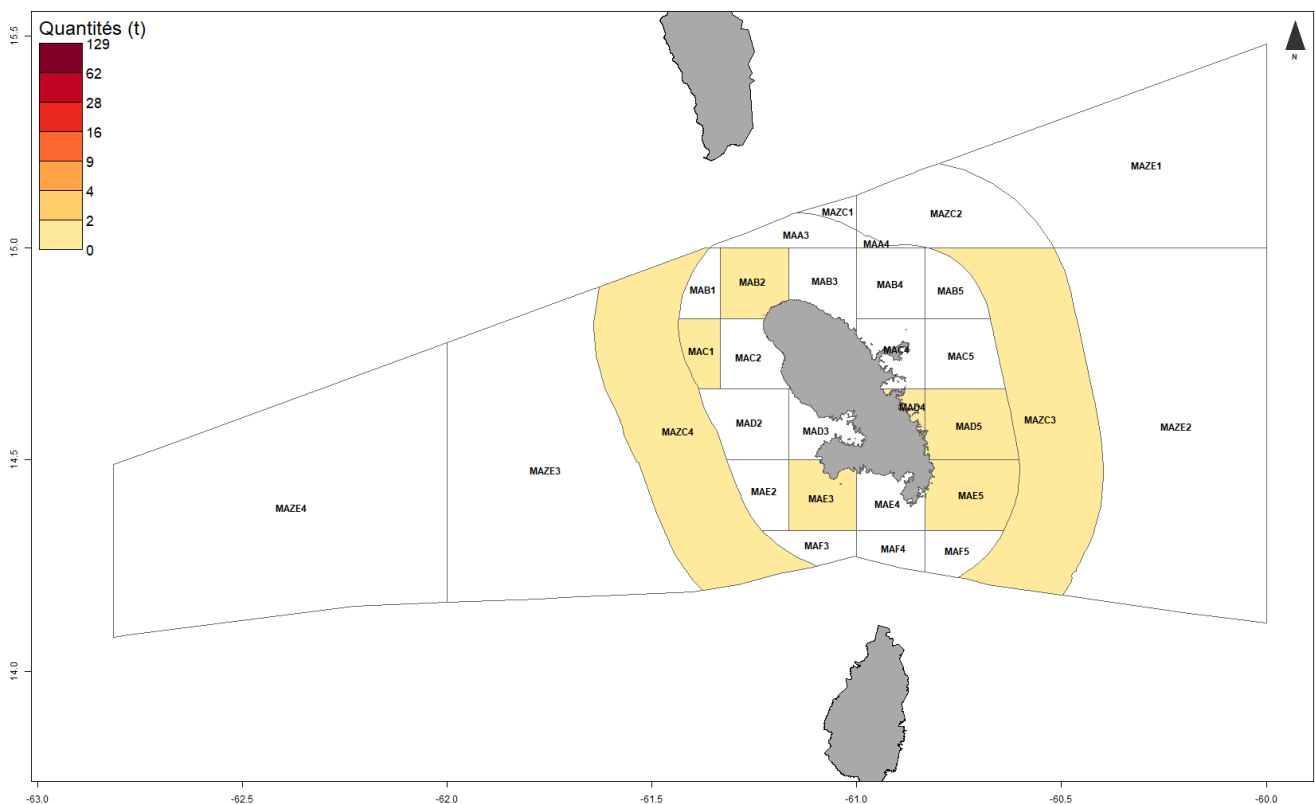


## Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Coryphenes nca	Dorad	40.6	0.7	2.7	4.7	12	32.2
Thon a nageoires noires	Ton nwè	40.3	0.7	2.7	4.6	12	32.1
Becunes, barracudas, etc. nca	Barakouda	7.4	0.1	0.5	0.9	11.6	5.7
Comete saumon	Somon	7	0.1	0.5	0.8	11.6	5.4
Carangues nca	Karang	2.4	<0.1	0.2	0.3	9.9	1.6
Listao	Bariolé	2.1	0.1	0.1	0.2	12	1.7
Thazard-batard	Taza-rélé	0.2	<0.1	<0.1	<0.1	12	0.1
<b>Total</b>		<b>100</b>	<b>1.8</b>	<b>6.6</b>	<b>11.4</b>	<b>12</b>	<b>78.9</b>

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

## Distribution géographique des débarquements du métier

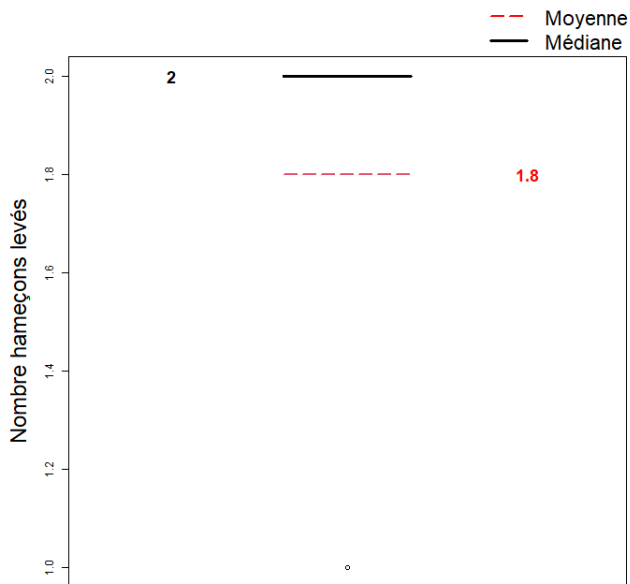




## Caractéristiques générales des marées

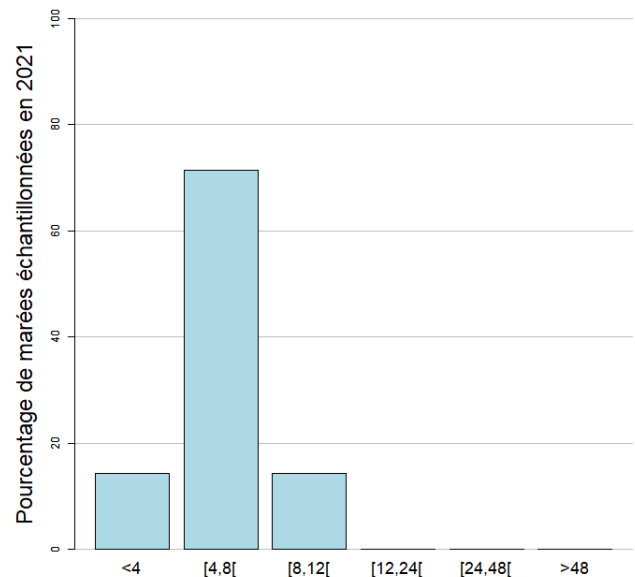
	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	1.8
Durée (heures) des marées	5.5
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	4.2
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	4
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/hameçons levés)	8.8
Quantité (kg) débarquée par marée	23.5
Consommation (L) de carburant par marée	82
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	279.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.3

### Dimension/Quantité de l'engin



La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 1.8 (hameçons levés) (min : 1 (hameçons levés), max : 2 (hameçons levés))

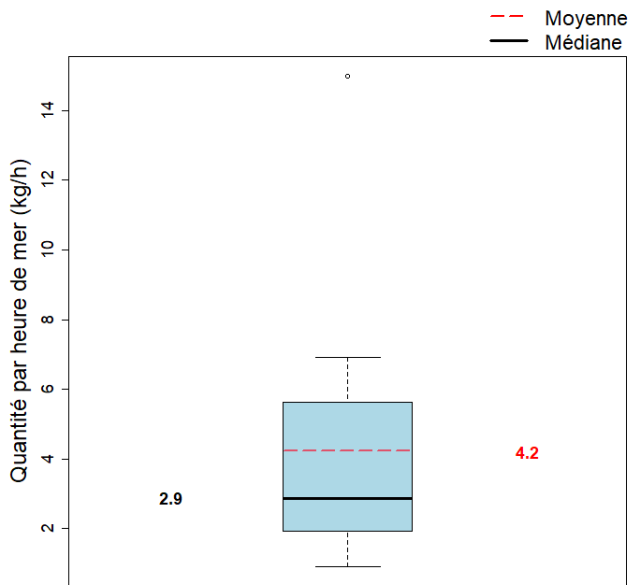
### Durées des marées (h)



La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 5.5 heures. (min : 3, max : 11)

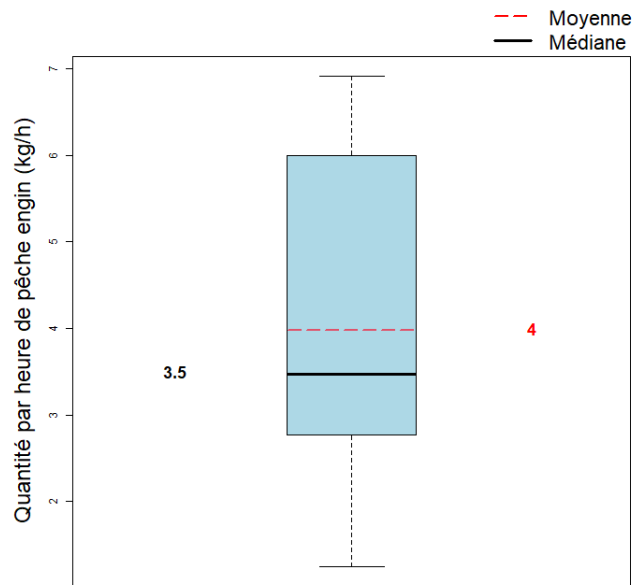


### Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



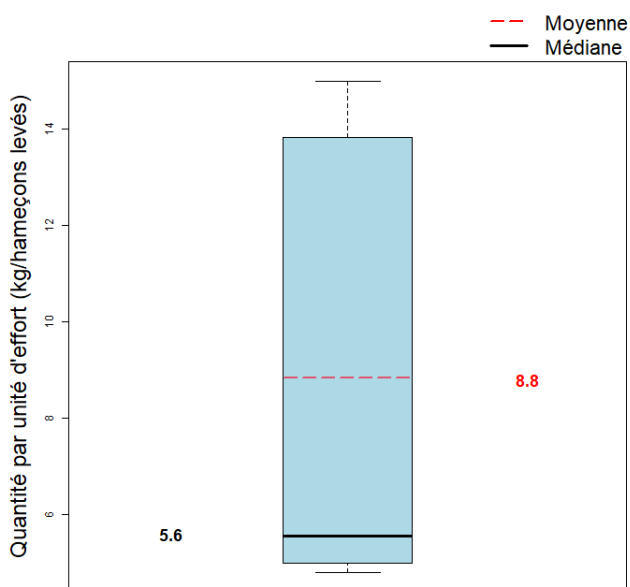
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 4.2 kg.

### Quantité par heure de pêche engin



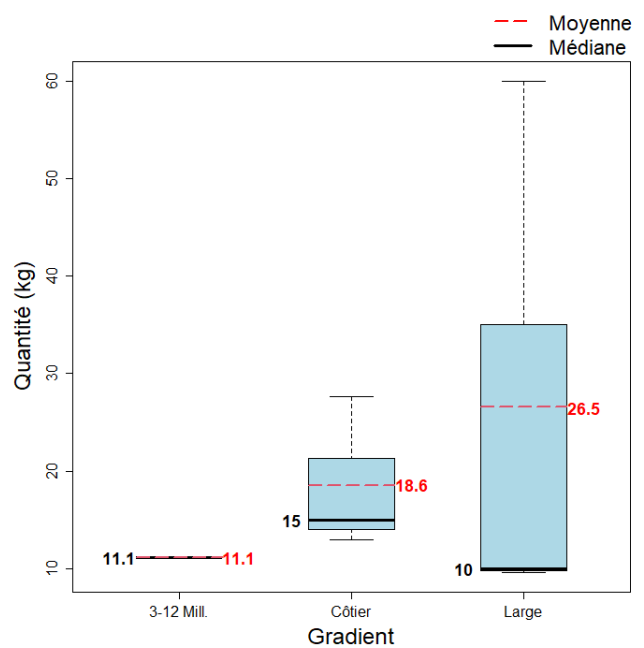
La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est 4 kg.

### Quantité par unité d'effort



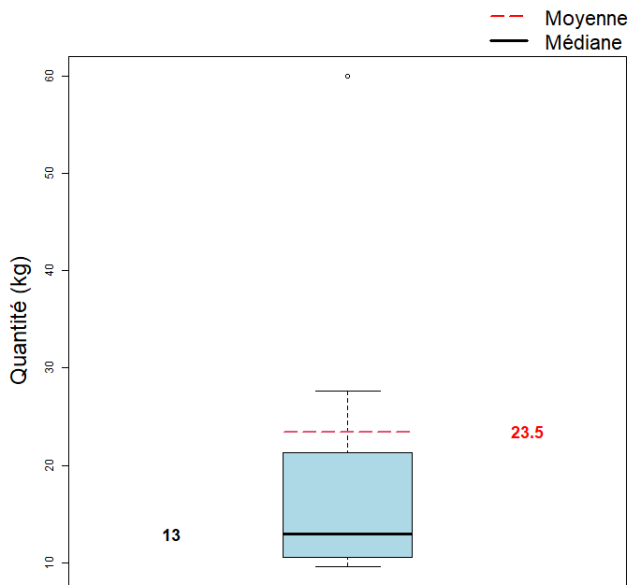
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 8.8 kg/hameçons levés.

### Quantité par gradient distance à la côte





### Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 23.5 kg.





**SECRETARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---