



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

Lignes de traîne à Grands pélagiques

Mayotte

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

2021

La ligne de traîne, en nylon monofilament, est montée sur une canne équipée d'un moulinet et appâtée par un leurre artificiel ou un petit poisson pélagique.
Cette pêche se pratique du lever du jour au coucher du soleil et la vitesse de traîne varie entre 6 et 10 nœuds.
Elle est particulièrement bien adaptée pour pêcher les grands pélagiques autour des DCP.
Cette pêche est pratiquée hors du lagon.



Chiffres clés en 2021 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



36

navires

de moins de 12 m inscrits au fichier flotte

322 t

volume débarqué estimé

1 408 100 €

valeur débarquée estimée

Navire moyen en 2021

33,4

Puissance moyenne (kW)

6,7

Longueur moyenne (m)



2,1

Marins à bord



7,8

mois d'activité par an

72

marées par an

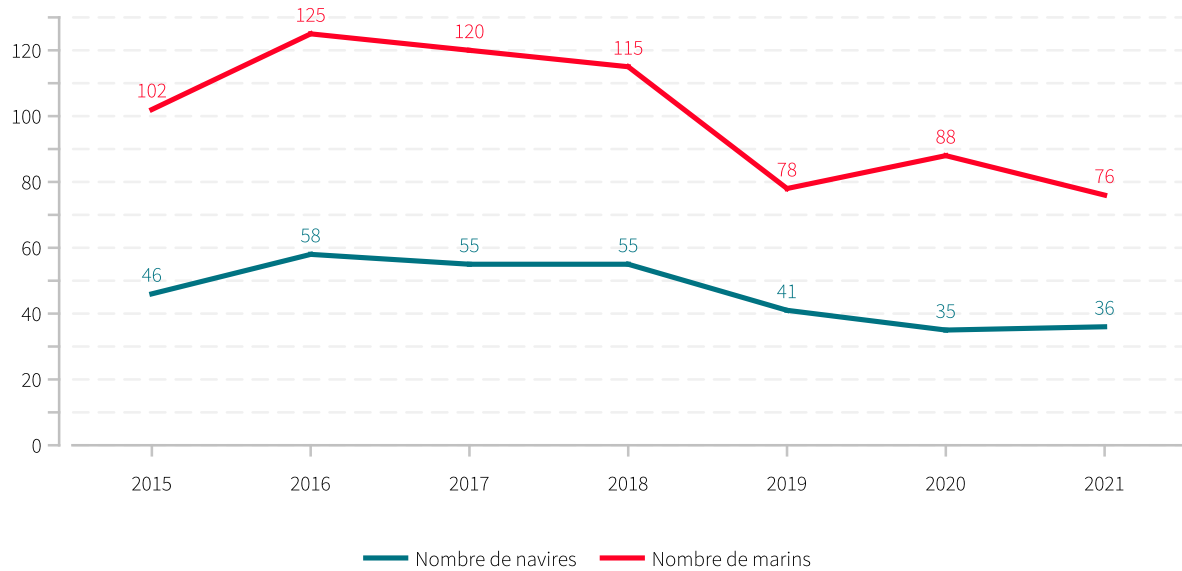


8,9 t

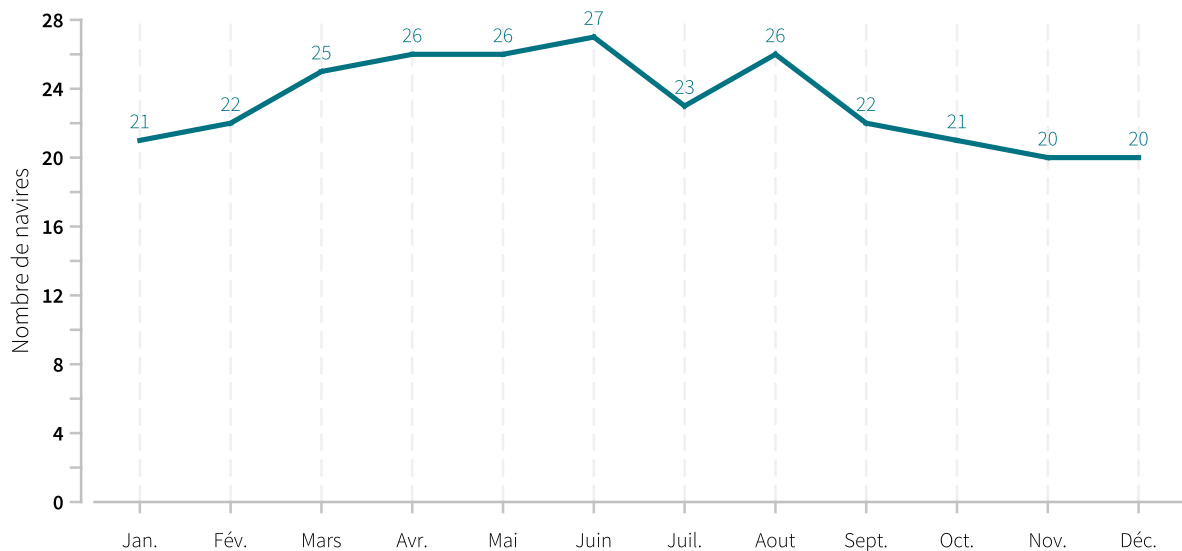
en moyenne pour
39 114 €



Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2011 et 2021

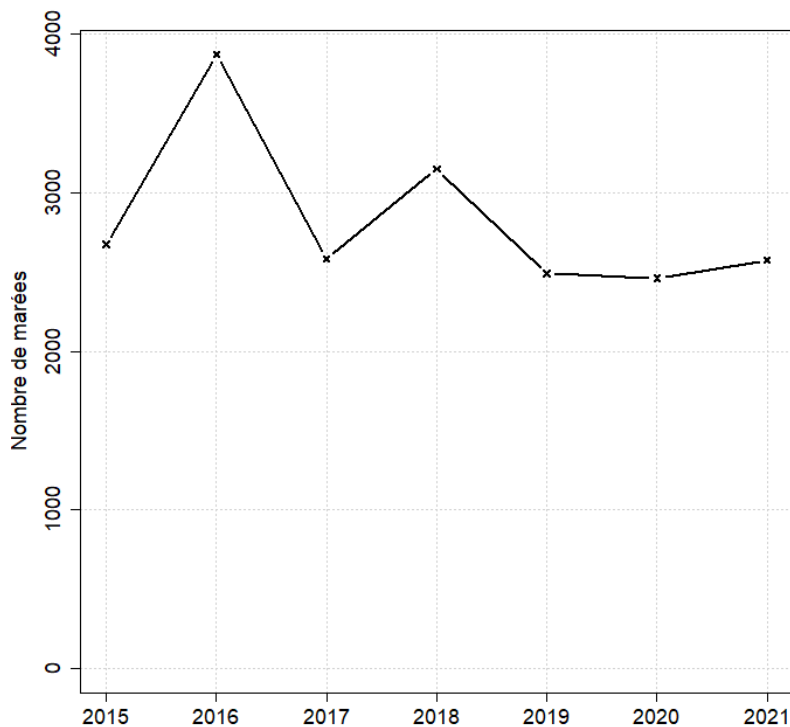


Saisonnalité du métier en 2021





Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2013 et 2021



Caractéristiques des marées

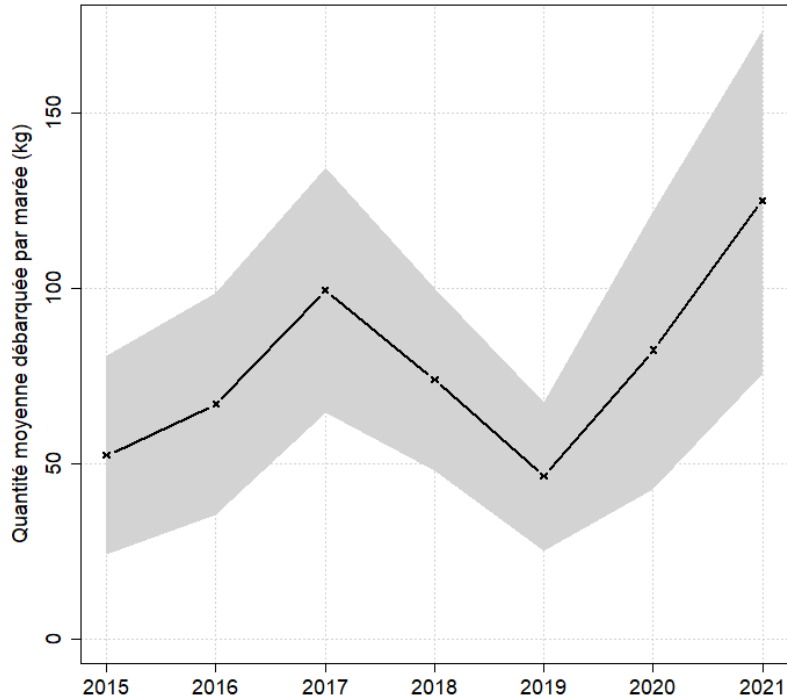
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	125.1
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.7
Valeur (euro) débarquée par marée	546.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.6
Consommation (L) de carburant par marée	73.3

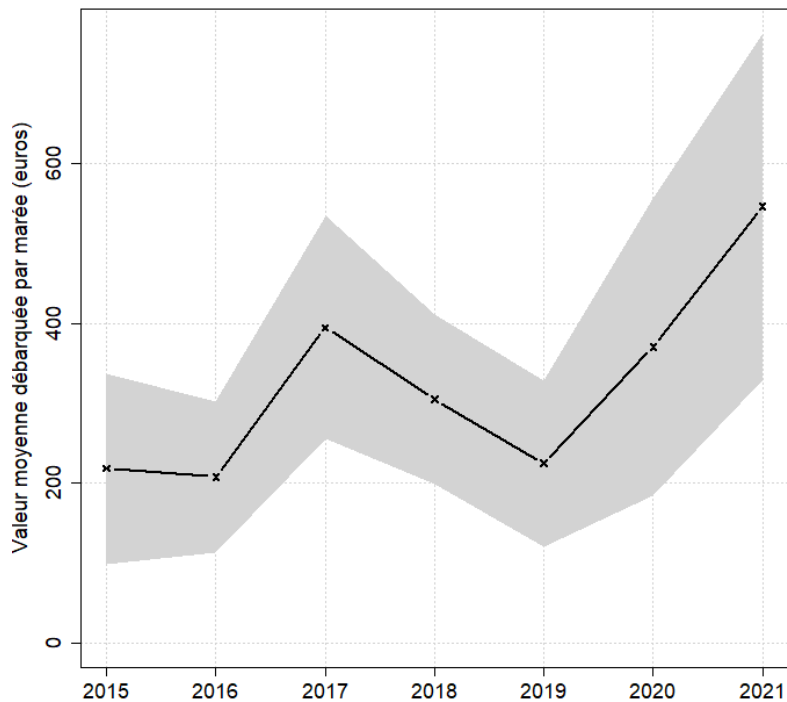


Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

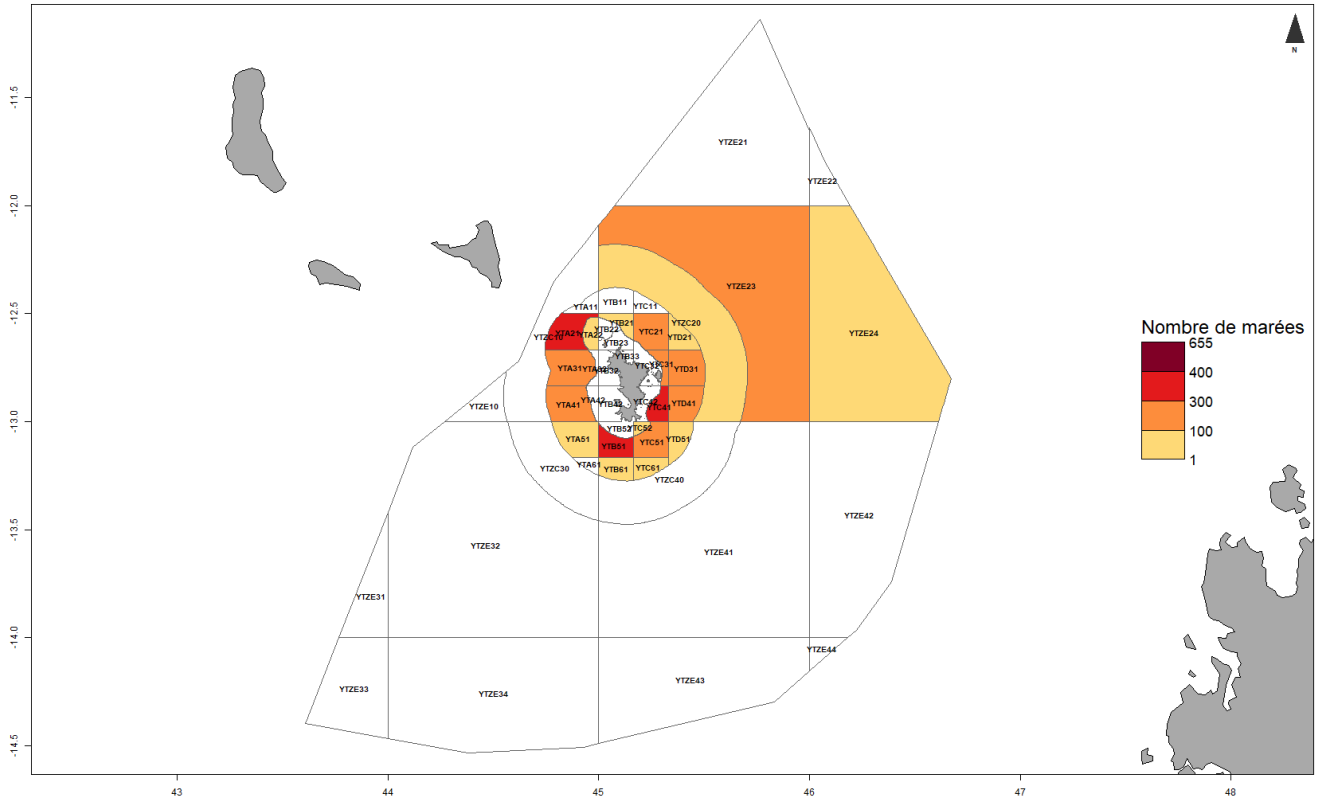


en valeur (€/marée)



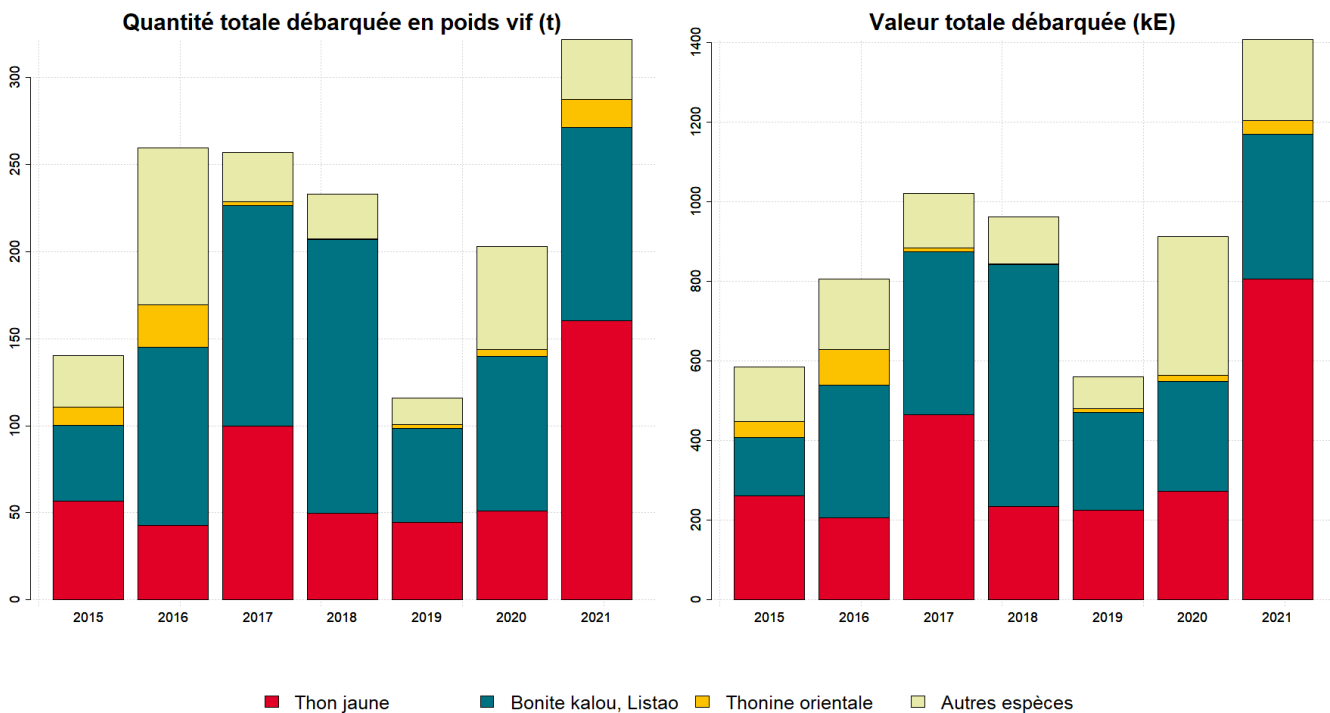


Zones de pêche fréquentées en 2021



Production et composition spécifique

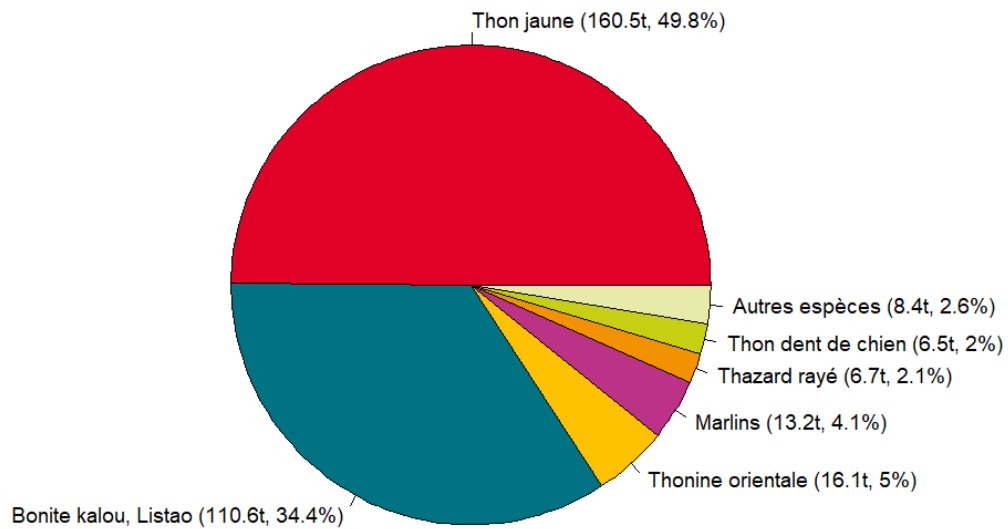
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



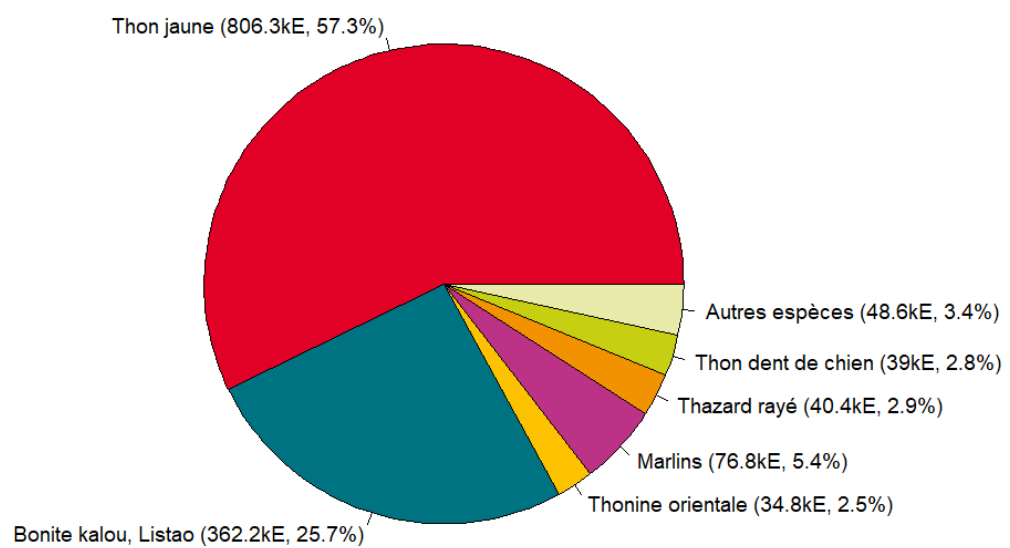


Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr





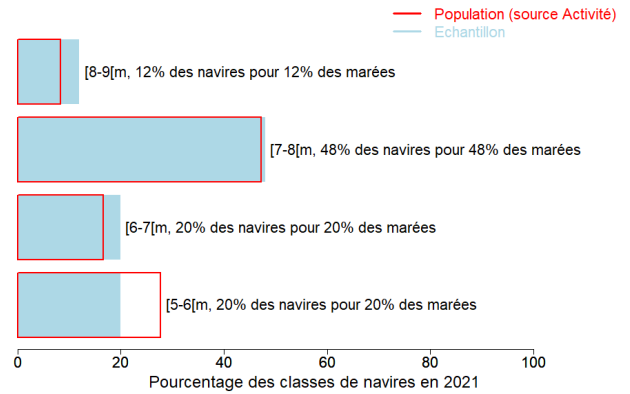
Annexes

Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

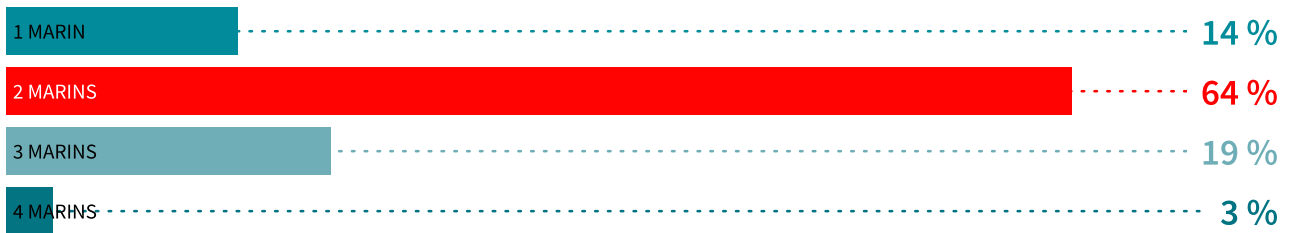
Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
Echantillon	7	28	1	26	2.2
Population	6.7	33	2	25	2.1

Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



Distribution des navires par nombre de marins





Liste des métiers mis en oeuvre par les 36 navires pratiquant le métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques*.

Le métier *Lignes de traîne à*

Grands pélagiques en 2021

représente 279 mois d'activité

cumulés sur les 36 navires le

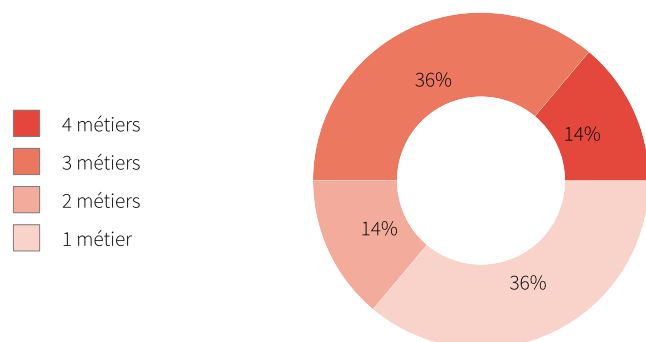
pratiquant, soit 7,8 mois d'activité en
moyenne par navire.

Ces navires pratiquent en

complément les métiers présentés
dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
Lignes de traîne à Grands pélagiques	36 (100 %)	7,8
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	19 (52 %)	5,9
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	18 (50 %)	9,2
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	5 (13 %)	4
Filets encerclants à Petits pélagiques	2 (5 %)	7
Filets calés à Poissons démersaux	2 (5 %)	7

Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2021 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques* s'élève à 2,3.

Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
Lignes de traîne à Grands pélagiques	21	22	25	26	26	27	23	26	22	21	20	20	36
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	14	14	16	14	15	15	14	13	13	14	12	12	18
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	9	10	11	11	13	12	9	7	7	8	8	8	19
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques		2	3	2	2	1	2	1	1	2	2	2	5
Filets encerclants à Petits pélagiques	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2
Filets calés à Poissons démersaux	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	2
Nombre de navires	30	31	31	31	32	31	29	30	29	29	27	26	36

de 0 à 4 navires

de 5 à 10 navires

de 11 à 15 navires

de 16 à 21 navires

de 22 à 27 navires



Estimation du nombre total de marées

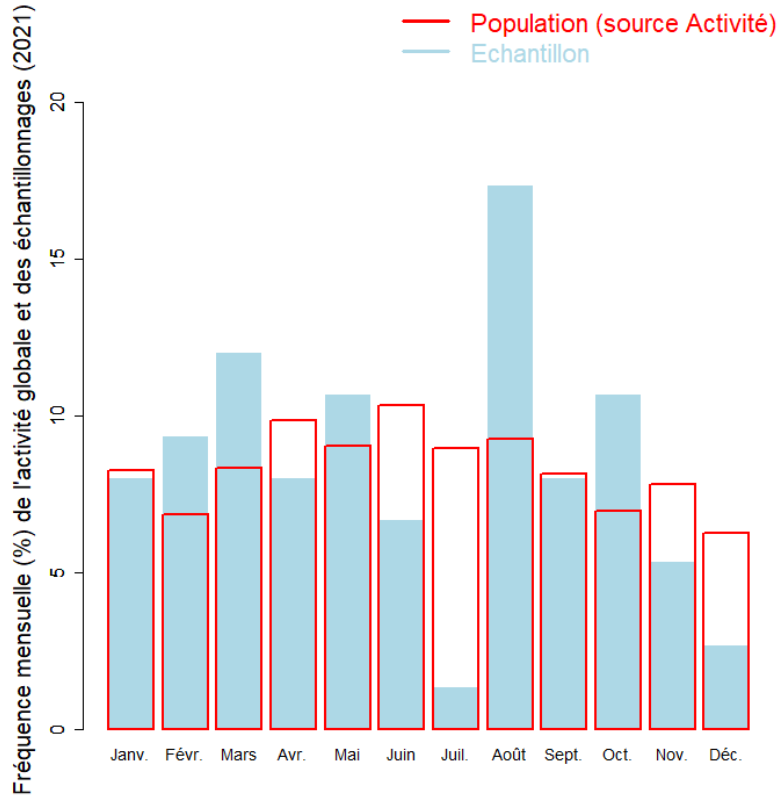
	Nombre total de marées estimé
Estimation moyenne	2575

Marées échantillonnées du métier

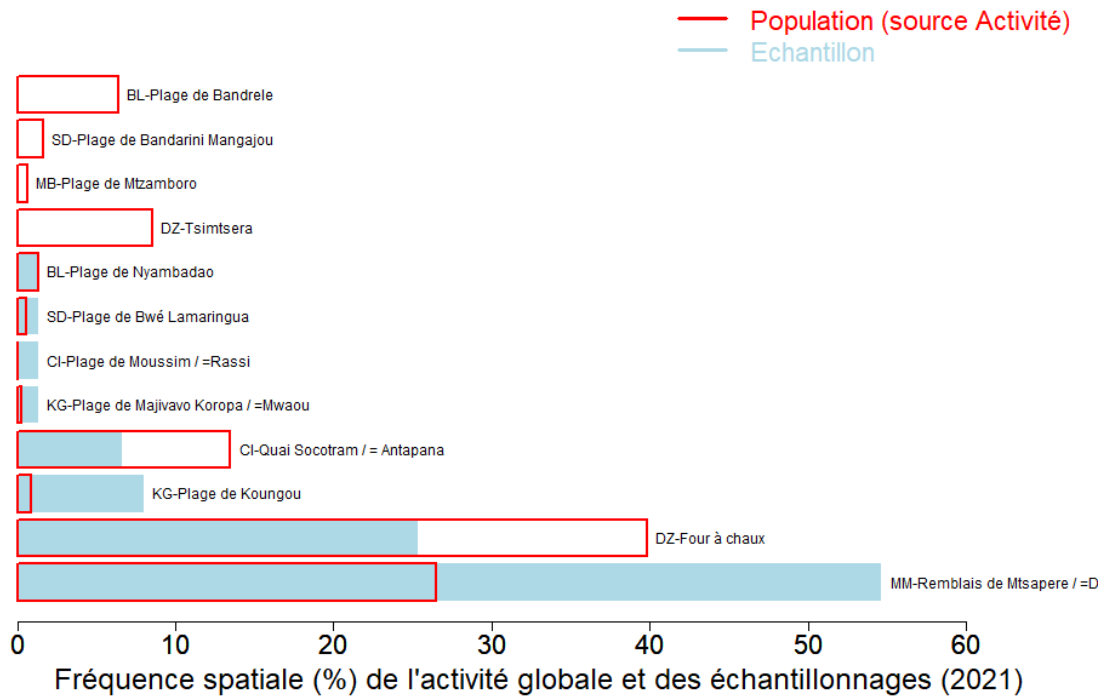
Marées échantillonnées	75
Navires distincts échantillonnés	25 (69% de la population)
Taux d'échantillonnage	3% des marées estimées



Répartition mensuelle des marées échantillonnées



Répartition spatiale des marées échantillonnées





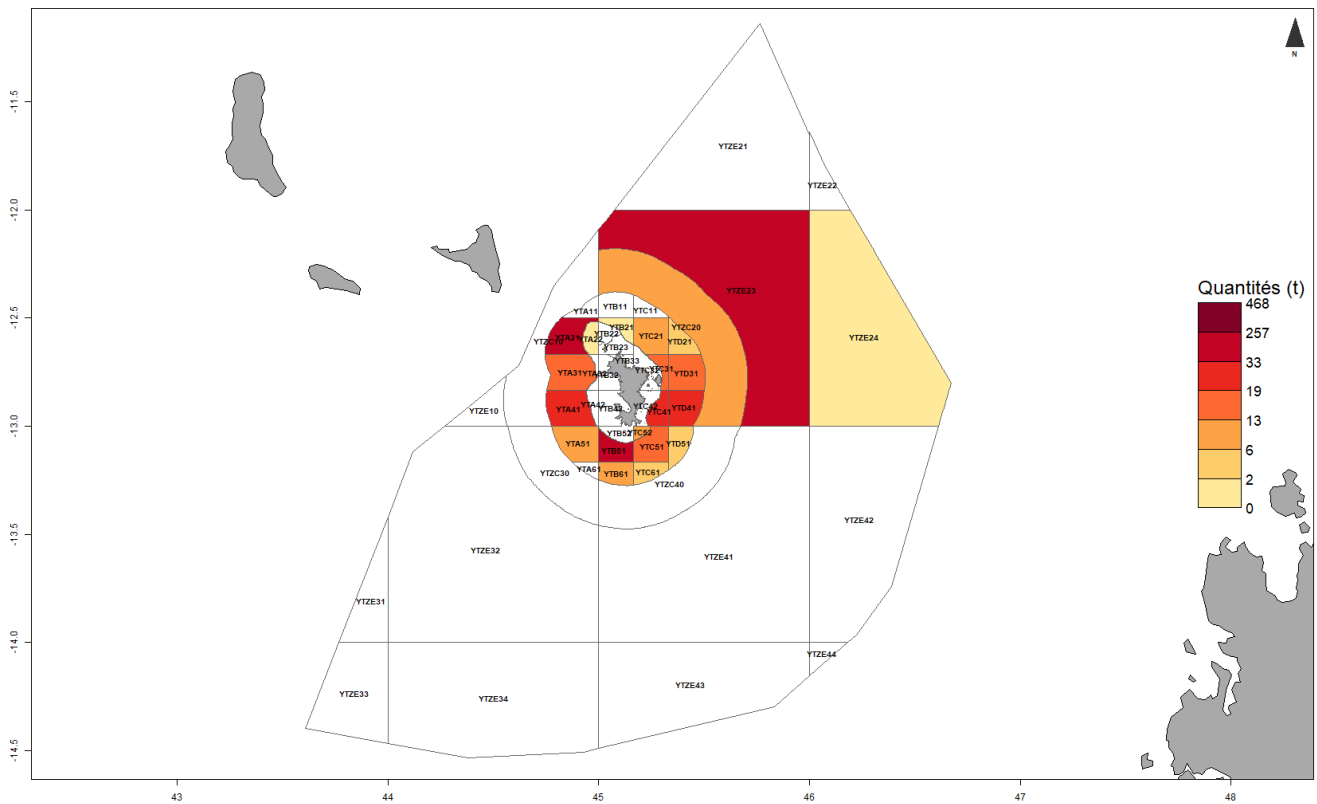
Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Albacore		49.8	94.4	160.5	226.6	5.1	806.3
Listao		34.3	71	110.6	150.2	3.3	362.2
Thonine orientale		5	9.5	16.1	22.7	2.2	34.8
Makaires, marlins, voiliers nca		4.1	7	13.2	19.4	5.8	76.8
Thazard raye		2.1	4.1	6.7	9.2	6.1	40.4
Bonite a gros yeux		2	4.2	6.5	8.7	6	39
Thon obese		0.8	1.7	2.5	3.4	6.1	15.4
Voilier indo-pacifique		0.6	1.3	2.1	2.9	6.2	13.1
Barracuda		0.6	1.2	1.8	2.5	6	10.8
Thazard-batard		0.3	0.8	1.1	1.4	5.5	6.1
Coryphene commune		0.2	0.4	0.7	0.9	3.3	2.3
Carangues nca		<0.1	0.1	0.1	0.2	5.9	0.7
Requins nca		<0.1	<0.1	0.1	0.1	3.5	0.3
Total		100	195.7	322	448.4	4.4	1408.1

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.



Distribution géographique des débarquements du métier

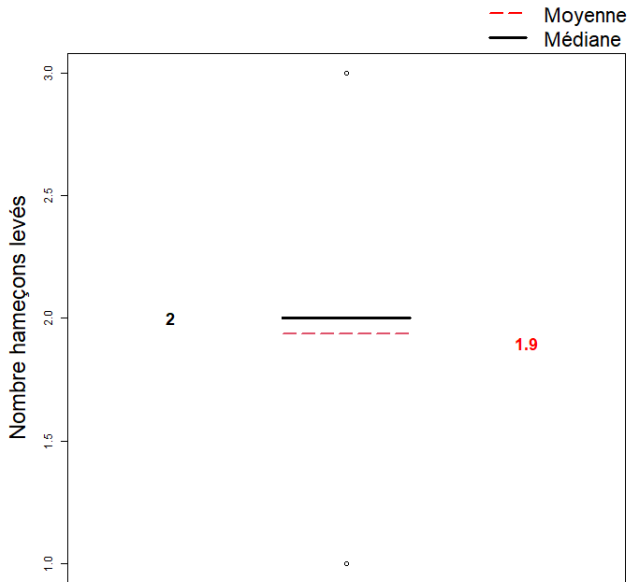


Caractéristiques générales des marées

	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	1.9
Durée (heures) des marées	22.2
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	5.6
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/hameçons levés)	78.7
Quantité (kg) débarquée par marée	125.1
Consommation (L) de carburant par marée	73.3
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.7
Valeur (euro) débarquée par marée	546.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.6

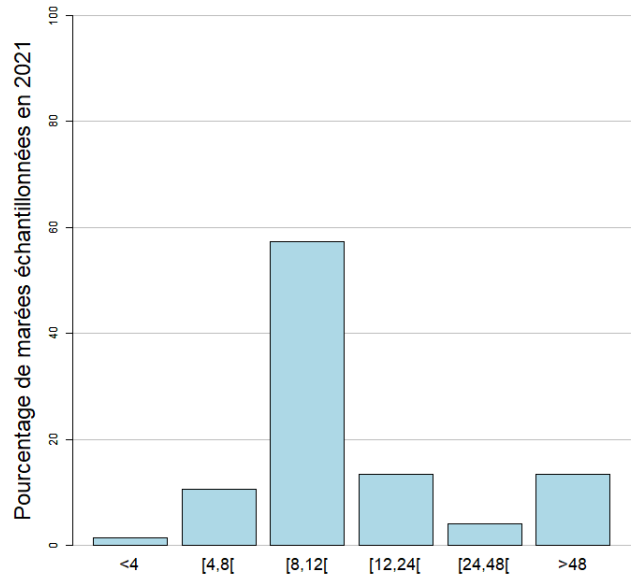


Dimension/Quantité de l'engin



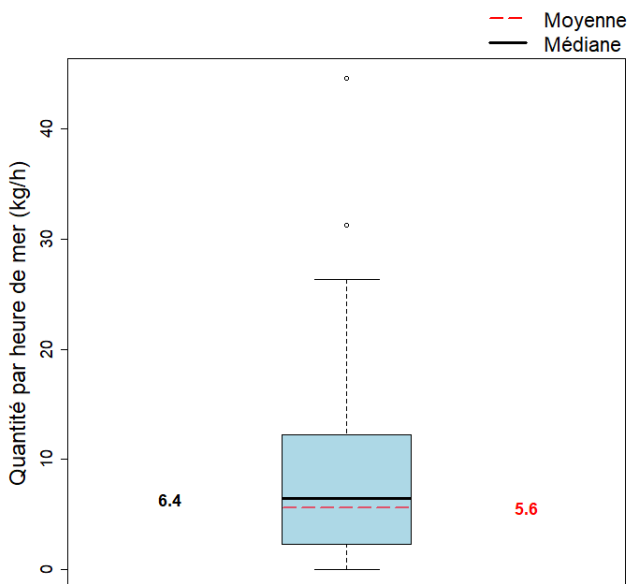
La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 1.9 (hameçons levés) (min : 1 (hameçons levés), max : 3 (hameçons levés))

Durées des marées (h)



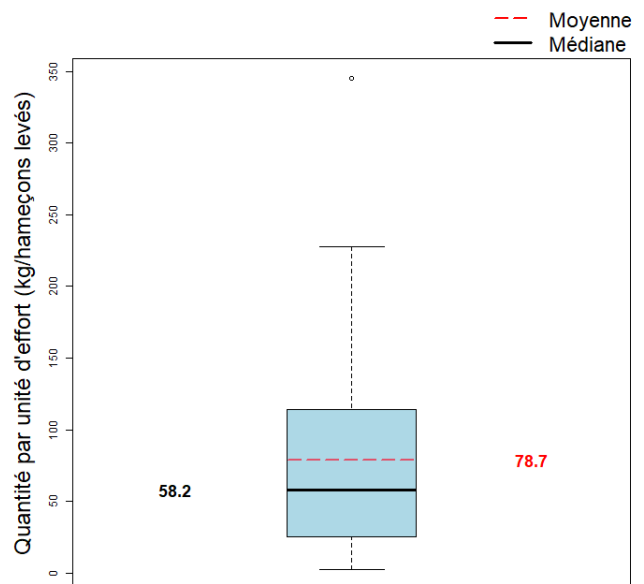
La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 22.2 heures. (min : 3.8, max : 132)

Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 5.6 kg.

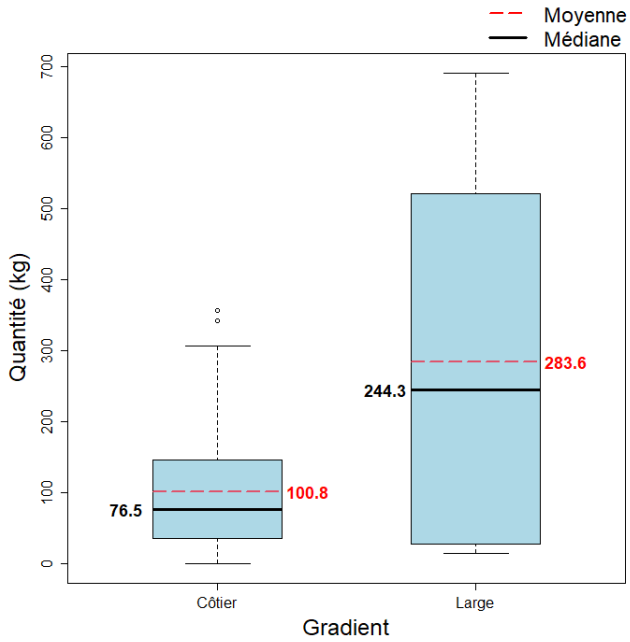
Quantité par unité d'effort



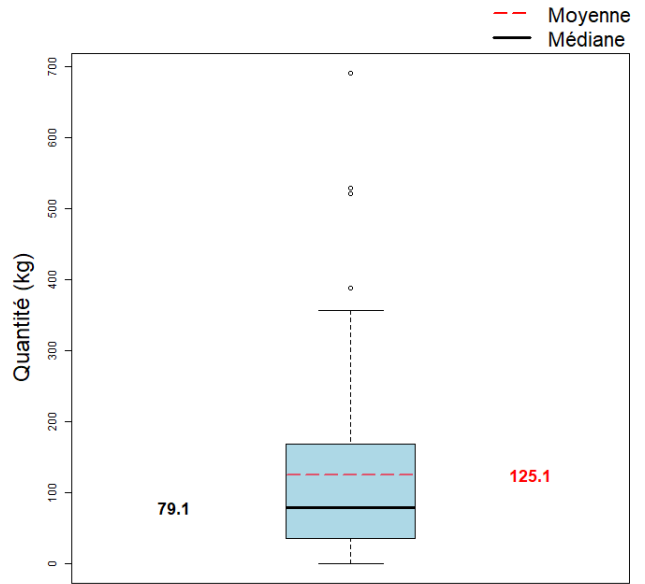
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 78.7 kg/hameçons levés.



Quantité par gradient distance à la côte



Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 125.1 kg.



**SECRETARIAT D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr
