



FICHE SORTIE EN MER

Liaison avec le plan d'échantillonnage (voir le site web WAO)

Strate observée justifiant
l'embarquement :

Art de l'engin, taille du navire, Métier(s)
identifiant WAO

Programme de rattachement :

Voir logiciel WAO

Observateur(s)

Nom(s), Prénom(s) :

Société :

Départ de la marée

Immatriculation du navire :

Nom du navire :

Lieu de départ & Type de lieu :

Date & Heure de départ :

Nombre de personnes à bord :
sans le(s) observateur(s)

Retour de la marée

Lieu de retour & Type de lieu :

Date & Heure de retour :

Vente

Lieu de vente & Type de lieu :

Date de vente :

Type de
vente

- Au détail – Particuliers - Hors
HAM/Criée
 Enchères –HAM/Criées
 Gré à Gré – Mareyeurs - Hors
HAM/Criée
 Autres

Récupération de la photocopie du journal de bord
(inclure le document dans le dossier)

Restitution au patron
(inclure le document dans le dossier)

Commentaires

Rappel : Les informations et données relatives au programme ObsMer sont confidentielles et ne sauraient de quelque manière que ce soit être communiquées à des tiers.

Nombre total d'opérations de pêche effectuées pendant la marée :

| N° OP | Ech (1) / Non Ech (2) | Déroulement normal ? O/N | Engin* + Espèce(s) cible(s) / si navire associé** (IMMAT du navire) | Capture remontée sur navire observé O/N** | Filage (fin de mise à l'eau de l'engin) * | | Virage (début de remontée de l'engin) * | | Profondeur moyenne engin (m) ¹ | Etat de la mer ² | Estimation capture TOTALE (kg) par le professionnel (Chalut) |
|-------|-----------------------|--------------------------|---|---|---|--|---|--|---|-----------------------------|--|
| | | | | | Date et heure | Position GPS Latitude + longitude (DD°MM) | Date et heure | Position GPS Latitude + longitude (DD°MM) | | | |
| 1 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 2 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 3 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 4 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 5 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 6 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 7 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 8 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |
| 9 | | | | | | ° N ° E ou W | | ° N ° E ou W | | | |

* : attention, pour les arts dormants, la date de fin de mise à l'eau est le plus souvent la veille ou l'avant-veille de la marée observée ; ** : préciser longueur relevée en mètres pour les filets

¹ De la corde de dos pour chalut

² 0 : Calme, 1 : Ridée, 2 : Belle, 3 : Peu agitée, 4 : Agitée, 5 : Forte, 6 : Très forte, 7 : Grosse, 8 : Très grosse, 9 : Enorme



| N° OP | Commentaires Préciser si possible le temps de traitement de la capture pour les OP échantillonnées |
|-------|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |



Chaluts de fond à panneaux – poissons démersaux

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| N° OP associé(s) : | | | | |
| ⇒ Code engin : (voir réf. au verso) | | | | |
| ⇒ Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf.) | | | | |
| ⇒ Dispositif de répulsif acoustique : (voir réf.) | | | | |
| ⇒ Forme de la tête* : | <input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux |
| Hauteur des patins (chalut à perche) : | m | m | m | m |
| Longueur d'un bras / maillette (senne)* : | m | m | m | m |
| ⇒ Longueur cumulée corde de dos / des perches : | m | m | m | m |
| ⇒ Plus petit maillage à la jauge : | mm | mm | mm | mm |
| ⇒ Nombre de chalut ou Nombre de perche : | | | | |
| ⇒ Nombre de faces* : | | | | |
| ⇒ Nombre de panneaux* : | | | | |
| ⇒ Type de panneaux* : | | | | |
| Ouverture verticale : | m | m | m | m |
| ⇒ Type bourrelet : (voir réf. au verso) | | | | |
| ⇒ Type de chalut* : (voir réf. au verso) | | | | |
| ⇒ Type de gréement* : | <input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise |
| ⇒ Vitesse engin : | nds | nds | nds | nds |

* : non requis pour TBB

☐ : choix multiple possible ○ : choix unique ⇒ : donnée obligatoire

Commentaire :

Référentiels pour les engins – pêche profonde

| Code engin | Libellé engin |
|------------|-------------------------------|
| FPO | Nasses (casiers spécifiés) |
| TBB | Chaluts à perche |
| PTB | Chaluts bœufs de fond |
| PTM | Chaluts bœufs pélagiques |
| OTB | Chaluts de fond à panneaux |
| OTT | Chaluts jumeaux à panneaux |
| OTM | Chaluts pélagiques à panneaux |

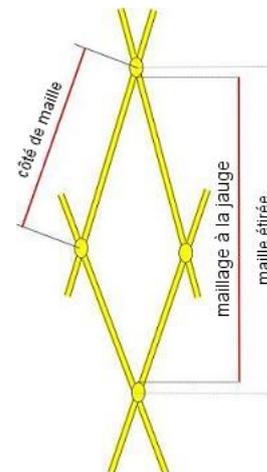
| Code type | Type de chalut |
|-----------|----------------------|
| IRL | Irlandais |
| CAN | Canadien (cascadeur) |
| GOV | GOV (Allemand) |
| FON | Fond |
| ASS | Asselin |
| DEV | Devisne |
| PEL | Pélagique |
| OTH | Autre |

| Code type | Type de panneau |
|-----------|-------------------|
| O | Oval |
| OF | Ovalfoi |
| PF | Polyfoi |
| P | Polyvalent |
| PE | Pélagique |
| R | Rectangulaire |
| V | En V (horizontal) |
| WV | En V (vertical) |
| OTH | Autre |

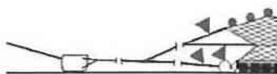
| Code bourrelets | Type de bourrelets |
|-----------------|--------------------|
| ROCKHO | Rockhopper |
| LEGANN | Léger à anneaux |
| FOURRE | Fourré |
| CAOUT | Caoutchouc |
| CORDE | Corde |
| CLAS | Classique |
| CHAINE | Chainé simple |
| CHAANN | Chainé et anneaux |
| DIABOL | Diabolos |
| FRANC | Bourrelet franc |
| OTH | Autre |

| Code dispositif | Dispositif de sélectivité |
|-----------------|--|
| MACAR | Panneau maille carrée |
| GRILL | Grille |
| TED | TED (dispositif d'échappement des tortues) |
| VOILE | Voile anti-retour |
| NAPPE | Nappe de sélectivité |
| MC100 | Panneau maille carrée - 100 mm |
| MC200 | Panneau maille carrée - 200 mm |
| GMAILL | Grande maille de 100 ou 180 |
| MCMERLU | Maille carrée Merlu |
| MCLANG | Maille carrée Langoustine |
| MCCUL | Cul en maille carrée |
| PINGER | Pinger |
| TRAP | Trappe d'échappement (casier) |
| OTH | Autre |
| UNK | Indéterminé |
| T90 | Maille tournée et montée d'un quart |

| Code dispositif | Dispositif acoustique (PINGER) |
|-----------------|--------------------------------|
| DDD02 | DDD02 (chalut) |
| DDD03 | DDD03 (chalut) |
| CETASAVR | CETASAVR (chalut) |
| Aquamark 100 | Aquamark 100 (filet fixe) |
| DD02 | DD02 (filet fixe) |
| DD03 | DD03 (filet fixe) |

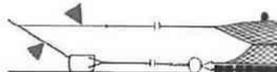


Différentes mesures de maille



Gréement à entremises

Type de gréement utilisé d'une manière classique, mais sous des formes diverses, avec les chaluts de fond. Il comporte soit deux câbles reliant les deux points d'ailes à l'extrémité des bras, soit deux câbles plus un troisième relié au milieu de l'entremise supérieure ou bien à l'extrémité du bras.



Gréement à fourches

Type de gréement de chalut caractérisé par un câble reliant directement l'aile supérieure du chalut à un point de la fune située en avant du panneau. La longueur de la fourche inférieure qui relie la fune au panneau détermine l'ouverture verticale du chalut. L'autre particularité de ce gréement est la grande sensibilité du train de pêche (géométrie, contact sur le fond) à la longueur de fune filée.



Tête à ralingue

Ralingue montée le long du bord antérieur de l'aile d'un chalut.



N° OP :

Unité de mesure mm cm

| Espèce | | | Espèce | | | Espèce | | |
|------------------|--|--|------------------|--|--|------------------|--|--|
| Sexe/ Car. | | | Sexe/ Car. | | | Sexe/ Car. | | |
| Poids analysé | | | Poids analysé | | | Poids analysé | | |
| Poids total | | | Poids total | | | Poids total | | |
| Taux d'éch | | | Taux d'éch | | | Taux d'éch | | |
| Partie | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | Partie | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | Partie | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR |
| 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| 2 | | | 2 | | | 2 | | |
| 3 | | | 3 | | | 3 | | |
| 4 | | | 4 | | | 4 | | |
| 5 | | | 5 | | | 5 | | |
| 6 | | | 6 | | | 6 | | |
| 7 | | | 7 | | | 7 | | |
| 8 | | | 8 | | | 8 | | |
| 9 | | | 9 | | | 9 | | |
| 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| 2 | | | 2 | | | 2 | | |
| 3 | | | 3 | | | 3 | | |
| 4 | | | 4 | | | 4 | | |
| 5 | | | 5 | | | 5 | | |
| 6 | | | 6 | | | 6 | | |
| 7 | | | 7 | | | 7 | | |
| 8 | | | 8 | | | 8 | | |
| 9 | | | 9 | | | 9 | | |
| 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| 2 | | | 2 | | | 2 | | |
| 3 | | | 3 | | | 3 | | |
| 4 | | | 4 | | | 4 | | |
| 5 | | | 5 | | | 5 | | |
| 6 | | | 6 | | | 6 | | |
| 7 | | | 7 | | | 7 | | |
| 8 | | | 8 | | | 8 | | |
| 9 | | | 9 | | | 9 | | |
| 0 | | | 0 | | | 0 | | |
| 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| 2 | | | 2 | | | 2 | | |
| 3 | | | 3 | | | 3 | | |
| 4 | | | 4 | | | 4 | | |
| 5 | | | 5 | | | 5 | | |
| 6 | | | 6 | | | 6 | | |
| 7 | | | 7 | | | 7 | | |
| 8 | | | 8 | | | 8 | | |
| 9 | | | 9 | | | 9 | | |
| TOT IND | | | TOT IND | | | TOT IND | | |



N° OP :

mm cm

| Espèce | | | Espèce | | | Espèce | | |
|------------------|--|--|------------------|--|--|------------------|--|--|
| Sexe/ Car. | | | Sexe/ Car. | | | Sexe/ Car. | | |
| Poids analysé | | | Poids analysé | | | Poids analysé | | |
| Poids total | | | Poids total | | | Poids total | | |
| Taux d'éch | | | Taux d'éch | | | Taux d'éch | | |
| Partie | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | Partie | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | Partie | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR | <input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR |
| 0.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | |
| 0.5 | | | 0.5 | | | 0.5 | | |
| 1.0 | | | 1.0 | | | 1.0 | | |
| 1.5 | | | 1.5 | | | 1.5 | | |
| 2.0 | | | 2.0 | | | 2.0 | | |
| 2.5 | | | 2.5 | | | 2.5 | | |
| 3.0 | | | 3.0 | | | 3.0 | | |
| 3.5 | | | 3.5 | | | 3.5 | | |
| 4.0 | | | 4.0 | | | 4.0 | | |
| 4.5 | | | 4.5 | | | 4.5 | | |
| 5.0 | | | 5.0 | | | 5.0 | | |
| 5.5 | | | 5.5 | | | 5.5 | | |
| 6.0 | | | 6.0 | | | 6.0 | | |
| 6.5 | | | 6.5 | | | 6.5 | | |
| 7.0 | | | 7.0 | | | 7.0 | | |
| 7.5 | | | 7.5 | | | 7.5 | | |
| 8.0 | | | 8.0 | | | 8.0 | | |
| 8.5 | | | 8.5 | | | 8.5 | | |
| 9.0 | | | 9.0 | | | 9.0 | | |
| 9.5 | | | 9.5 | | | 9.5 | | |
| 0.0 | | | 0.0 | | | 0.0 | | |
| 0.5 | | | 0.5 | | | 0.5 | | |
| 1.0 | | | 1.0 | | | 1.0 | | |
| 1.5 | | | 1.5 | | | 1.5 | | |
| 2.0 | | | 2.0 | | | 2.0 | | |
| 2.5 | | | 2.5 | | | 2.5 | | |
| 3.0 | | | 3.0 | | | 3.0 | | |
| 3.5 | | | 3.5 | | | 3.5 | | |
| 4.0 | | | 4.0 | | | 4.0 | | |
| 4.5 | | | 4.5 | | | 4.5 | | |
| 5.0 | | | 5.0 | | | 5.0 | | |
| 5.5 | | | 5.5 | | | 5.5 | | |
| 6.0 | | | 6.0 | | | 6.0 | | |
| 6.5 | | | 6.5 | | | 6.5 | | |
| 7.0 | | | 7.0 | | | 7.0 | | |
| 7.5 | | | 7.5 | | | 7.5 | | |
| 8.0 | | | 8.0 | | | 8.0 | | |
| 8.5 | | | 8.5 | | | 8.5 | | |
| 9.0 | | | 9.0 | | | 9.0 | | |
| 9.5 | | | 9.5 | | | 9.5 | | |
| TOT IND | | | TOT IND | | | TOT IND | | |

Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle de mammifère marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

Avertissement

Manipulation **de mammifères marins** : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants (risque de transmission de maladies).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus.

Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre

| N° OP | Espèce <i>Nom scientifique</i> | Longueur (cm) | Poids (kg) | Circonférence (cm) | Sexe Male / Femelle / Indéterminé | Etat de remise à l'eau Mort / Vivant | Interaction engin/ espèce | Trace de capture (O/N) | Type trace de capture (gaffé /amputation /lacération /fracture rostre...) | Référence Bracelet caudal | Date et heure du rejet | Latitude du rejet | Longitude du rejet | Photo O/N + code numérique |
|-------|-----------------------------------|---------------|------------|--------------------|--|--|---------------------------|------------------------|---|---------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

ATTENTION, les informations en jaune dans le tableau sont à saisir en commentaire au niveau de l'opération de pêche.

Commentaires :

| | |
|--|--|
| <p><i>A-Description de l'interaction</i></p> | <p>A.1 - lignes avec hameçons A.1.1 - hameçon dans le bec A.1.2 - hameçon dans la tête, le corps, les ailes ou les pattes A.1.3 - emmêlé dans la ligne</p> <p>A.2 - filets/chaluts/sennes A.2.1 - pris par la tête A.2.2 - pris par les ailes A.2.3 - pris par les pattes A.2.4 - non déterminé</p> <p>A.3 - casiers/nasses A.3.1 - présent à l'intérieur A.3.2 - pris à l'extérieur</p> <p>A.4 - câbles/funes A.4.1 – collision</p> |
| <p><i>B-Etat de l'individu</i></p> | <p>B.1 OISEAU MORT B.1.1 - reste dans l'eau (se décroche ou tombe avant d'être remonté à bord) B.1.2 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau avant observation B.1.3 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau après observation</p> <p>B.2 OISEAU VIVANT B.2.1 oiseau se libère seul et repart, semble en bonne santé B.2.2 oiseau se libère seul et repart, semble blessé ou chancelant B.2.3 Oiseau récupéré, relâché à l'eau avant observation B.2.4 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble en bonne santé B.2.5 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble blessé ou chancelant B.2.6 Oiseau conservé pour une prise en charge en centre de soins B.2.7 Fini par mourir</p> |
| <p>Commentaires :</p> | |

