



FICHE SORTIE EN MER

Liaison avec le plan d'échantillonnage (voir le site web WAO)

Strate observée justifiant
l'embarquement :

Art de l'engin, taille du navire, Métier(s)
Identifiant WAO

Programme de rattachement :

Voir logiciel WAO

Observateur(s)

Nom(s), Prénom(s) :

Société :

Départ de la marée

Immatriculation du navire :

Nom du navire :

Lieu de départ & Type de lieu :

Date & Heure de départ :

Nombre de personnes à bord :
sans le(s) observateur(s)

Retour de la marée

Lieu de retour & Type de lieu :

Date & Heure de retour :

Vente

Lieu de vente & Type de lieu :

Date de vente :

Type de
vente

- Au détail – Particuliers - Hors
HAM/Criée
- Enchères –HAM/Criées
- Gré à Gré – Mareyeurs - Hors
HAM/Criée
- Autres

Récupération de la photocopie du journal de bord
(inclure le document dans le dossier)

Restitution au patron
(inclure le document dans le dossier)

Commentaires

Rappel : Les informations et données relatives au programme ObsMer sont confidentielles et ne sauraient de quelque manière que ce soit être communiquées à des tiers.

Usage obligatoire -



OBSMER Forms V1-2023 by SJH IFREMER is licensed under a [CC-BY-SA 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/)

Nombre total d'opérations de pêche effectuées pendant la marée :

N° OP	Ech (1) / Non Ech (2)	Déroulement normal ? O/N	Engin* + Espèce(s) cible(s) / si navire associé** (IMMAT du navire)	Capture remontée sur navire observé O/N**	Filage (fin de mise à l'eau de l'engin) *		Virage (début de remontée de l'engin) *		Profondeur moyenne engin (m) ¹	Etat de la mer ²	Estimation capture TOTALE (kg) par le professionnel (Chalut)
					Date et heure	Position GPS Latitude + longitude (DD°MM)	Date et heure	Position GPS Latitude + longitude (DD°MM)			
1						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
2						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
3						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
4						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
5						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
6						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
7						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
8						° N ° E ou W		° N ° E ou W			
9						° N ° E ou W		° N ° E ou W			

* : attention, pour les arts dormants, la date de fin de mise à l'eau est le plus souvent la veille ou l'avant-veille de la marée observée ; ** : préciser longueur relevée en mètres pour les filets

¹ De la corde de dos pour chalut

² 0 : Calme, 1 : Ridée, 2 : Belle, 3 : Peu agitée, 4 : Agitée, 5 : Forte, 6 : Très forte, 7 : Grosse, 8 : Très grosse, 9 : Enorme



N° OP	Commentaires Préciser si possible le temps de traitement de la capture pour les OP échantillonnées
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	



Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

CHALUT / CHALUT PERCHE / SENNE DANOISE / SENNE ECOSSAISE

N° OP associée(s) :					
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)				
⇒	Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf.)				
⇒	Dispositif de répulsif acoustique : (voir réf.)				
⇒	Forme de la tête* :	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux	<input type="radio"/> 1 morceau <input type="radio"/> plusieurs morceaux
	Hauteur des patins (chalut à perche) :	m	m	m	m
	Longueur d'un bras / maillette (senne)* :	m	m	m	m
⇒	Longueur cumulée corde de dos / des perches :	m	m	m	m
⇒	Plus petit maillage à la jauge :	mm	mm	mm	mm
⇒	Nombre de chalut ou Nombre de perche :				
⇒	Nombre de faces* :				
⇒	Nombre de panneaux* :				
⇒	Type de panneaux* :				
	Ouverture verticale :	m	m	m	m
⇒	Type bourrelet : (voir réf. au verso)				
⇒	Type de chalut* : (voir réf. au verso)				
⇒	Type de grément* :	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise	<input type="radio"/> fourche <input type="radio"/> entremise
⇒	Vitesse engin :	nds	nds	nds	nds

* : non requis pour TBB

DRAGUE

N° OP associée(s) : ...	
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)
⇒	Type de drague : <input type="radio"/> Anglaise <input type="radio"/> Bretonne
⇒	Armature : <input type="radio"/> Lame <input type="radio"/> Dents
⇒	Ecartement des dents : mm
⇒	Ouverture verticale (lame ou dents) : mm
⇒	Largeur cumulée : m
⇒	Plus petit maillage à la jauge : mm
⇒	Maille anneau/filet de la drague ou écartement des barres : mm
⇒	Nombre de dragues :
⇒	Vitesse engin : nds
⇒	Volet dépresseur : <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

☐ : choix multiple possible ○ : choix unique ⇒ : donnée obligatoire

SENNE TOURNANTE (BOLINCHE)

N° OP associée(s) : ...	
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)
	Type(s) de système de concentration : <input type="checkbox"/> appât <input type="checkbox"/> mixte <input type="checkbox"/> lumière <input type="checkbox"/> leurre
⇒	Hauteur de la bolinche ou senne : m
⇒	Longueur de la bolinche ou senne : m
⇒	Plus petit maillage à la jauge : mm
⇒	Senne ayant touché le fond ? <input type="radio"/> Oui <input type="radio"/> Non

Commentaire :

Compléter les informations ci-dessous en fonction du type d'engin observé

FILET

N° OP associée(s) : ...							
1 filière = 1 OP							
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)						
⇒	Dispositif de répulsif acoustique :						
	Hauteur du filet :	m	m	m	m	m	m
⇒	Longueur levée :	m	m	m	m	m	m
⇒	Plus petit maillage à la jauge :	mm	mm	mm	mm	mm	mm
⇒	Plus grand maillage à la jauge (trémail) :	mm	mm	mm	mm	mm	mm
	Type de fil majoritaire :	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé	<input type="radio"/> mono. <input type="radio"/> multi. <input type="radio"/> tressé

CASIER/NASSE

N° OP associée(s) : ...	
1 filière = 1 OP	
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)
⇒	Type/forme* : (voir réf. au verso) <input type="radio"/> rond <input type="radio"/> cylindrique <input type="radio"/> semi-cylindrique <input type="radio"/> à parloir
⇒	Diamètre du goulot : mm
⇒	Dispositif(s) sélectif(s) : (voir réf. au verso)
⇒	Nombre de casiers/nasses levés/es :
⇒	Nombre de chambre :

PALANGRE / LIGNE

N° OP associée(s) : ...	
1 ligne = 1 OP	
⇒	Code engin : (voir réf. au verso)
⇒	Nb d'hameçons levés :
⇒	Vitesse engin (ligne) : nds
⇒	Orientation de la palangre : <input type="radio"/> horizontale <input type="radio"/> verticale
	Type de palangre : <input type="radio"/> semi flottante <input type="radio"/> flottante <input type="radio"/> de fond
	Utilisation d'appât et/ou leurre : <input type="checkbox"/> appât <input type="checkbox"/> leurre

□ : choix multiple possible ○ : choix unique ⇒ : donnée obligatoire

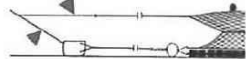
Commentaire :

Gréement à entremises



Type de gréement utilisé d'une manière classique, mais sous des formes diverses, avec les chaluts de fond. Il comporte soit deux câbles reliant les deux pointes d'ailes à l'extrémité des bras, soit deux câbles plus un troisième relié au milieu de l'entremise supérieure ou bien à l'extrémité du bras.

Gréement à fourches



Type de gréement de chalut caractérisé par un câble reliant directement l'aile supérieure du chalut à un point de la fune située en avant du panneau. La longueur de la fourche inférieure qui relie la fune au panneau détermine l'ouverture verticale du chalut. L'autre particularité de ce gréement est la grande sensibilité du train de pêche (géométrie, contact sur le fond) à la longueur de fune filée.

Têtière



Ralingue montée le long du bord antérieur de l'aile d'un chalut.

Référentiels pour les engins

Code engin	Libellé engin
FPO	Nasses (casiers spécifiés)
TBB	Chaluts à perche
PTB	Chaluts bœufs de fond
PTM	Chaluts bœufs pélagiques
OTB	Chaluts de fond à panneaux
OTT	Chaluts jumeaux à panneaux
OTM	Chaluts pélagiques à panneaux
DRH	Dragues à main
DRB	Dragues remorquées par bateau
GNE	Filets flottants (maillants calés)
GN	Filets maillants (non spécifiés)
GNS	Filets maillants calés (ancrés, filets maillants de fond à une nappe)
GND	Filets maillants dérivants (filets dérivants)
GNC	Filets maillants encerclants
GEN	Filets maillants et filets emmêlants (non spécifiés)
LNB	Filets soulevés manœuvrés du bateau
PS	Filets tournants avec coulisse (sennes coulissantes)
LA	Filets tournants sans coulisse (filet lamparo)
TMB	Gangui
LX	Hameçons et lignes (non spécifiés)
LH	Lignes à main
LHP	Lignes à main et lignes avec cannes (manœuvrées à la main)
LHM	Lignes à main et lignes avec cannes (mécanisées)
LSP	Lignes calées (avec ou sans canne)
LTL	Lignes de traîne
LTP	Lignes de traînes profondes
LL	Palangres (non spécifiées)
LVS	Palangre verticale de fond
LVD	Palangre verticale dérivante
LLS	Palangres calées (fixes)
LLD	Palangres dérivantes
LLF	Palangres calées flottantes
SDN	Sennes danoises (mouillées)
SB	Sennes de plage
SSC	Sennes écossaises (volantes)
GES	Tamis
GTR	Trémails
GTN	Trémails et filets maillants combinés
FYK	Verveux

Code type	Type de chalut
IRL	Irlandais
CAN	Canadien (cascadeur)
GOV	GOV (Allemand)
FON	Fond
ASS	Asselin
DEV	Devisne
PEL	Pélagique
OTH	Autre

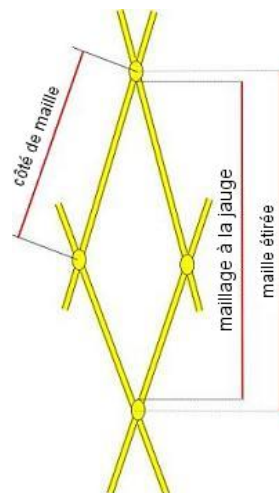
Code type	Type de panneau
O	Oval
OF	Ovalfoi
PF	Polyfoi
P	Polyvalent
PE	Pélagique
R	Rectangulaire
V	En V (horizontal)
WV	En V (vertical)
OTH	Autre

Code dispositif	Dispositif de sélectivité
MACAR	Panneau maille carrée
GRILL	Grille
TED	TED (dispositif d'échappement des tortues)
VOILE	Voile anti-retour
NAPPE	Nappe de sélectivité
MC100	Panneau maille carrée - 100 mm
MC200	Panneau maille carrée - 200 mm
GMAILL	Grande maille de 100 ou 180
MCMERLU	Maille carrée Merlu
MCLANG	Maille carrée Langoustine
MCCUL	Cul en maille carrée
PINGER	Pinger
TRAP	Trappe d'échappement (casier)
OTH	Autre
UNK	Indéterminé
T90	Maille tournée et montée d'un quart

Code dispositif	Dispositif acoustique (PINGER)
DDD02	DDD02 (chalut)
DDD03	DDD03 (chalut)
CETASAVR	CETASAVR (chalut)
Aquamark 100	Aquamark 100 (filet fixe)
DD02	DD02 (filet fixe)
DD03	DD03 (filet fixe)

Code bourrelets	Type de bourrelets
ROCKHO	Rockhopper
LEGANN	Léger à anneaux
FOURRE	Fourré
CAOUT	Caoutchouc
CORDE	Corde
CLAS	Classique
CHAINE	Chainé simple
CHAANN	Chainé et anneaux
DIABOL	Diabolos
FRANC	Bourrelet franc
OTH	Autre
UNK	Indéterminé

Type de casier :



Différentes mesures de maille



N° OP :

Unité de mesure mm cm

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe/ Car.			Sexe/ Car.			Sexe/ Car.		
Poids analysé			Poids analysé			Poids analysé		
Poids total			Poids total			Poids total		
Taux d'éch			Taux d'éch			Taux d'éch		
Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
0			0			0		
1			1			1		
2			2			2		
3			3			3		
4			4			4		
5			5			5		
6			6			6		
7			7			7		
8			8			8		
9			9			9		
Total ind.			Total ind.			Total ind.		

N° OP :

Unité de mesure mm cm

Espèce			Espèce			Espèce		
Sexe/ Car.			Sexe/ Car.			Sexe/ Car.		
Poids analysé			Poids analysé			Poids analysé		
Poids total			Poids total			Poids total		
Taux d'éch			Taux d'éch			Taux d'éch		
Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	Partie	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR	<input type="checkbox"/> PR / <input type="checkbox"/> PNR
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
0.0			0.0			0.0		
0.5			0.5			0.5		
1.0			1.0			1.0		
1.5			1.5			1.5		
2.0			2.0			2.0		
2.5			2.5			2.5		
3.0			3.0			3.0		
3.5			3.5			3.5		
4.0			4.0			4.0		
4.5			4.5			4.5		
5.0			5.0			5.0		
5.5			5.5			5.5		
6.0			6.0			6.0		
6.5			6.5			6.5		
7.0			7.0			7.0		
7.5			7.5			7.5		
8.0			8.0			8.0		
8.5			8.5			8.5		
9.0			9.0			9.0		
9.5			9.5			9.5		
TOT IND			TOT IND			TOT IND		



Contexte

Ce formulaire présente les informations à renseigner à minima pour TOUTE capture accidentelle de mammifère marin, que l'opération de pêche soit échantillonnée ou non.

Avertissement

Manipulation **de mammifères marins** : ne jamais manipuler d'individus morts ou vivants sans gants (risque de transmission de maladies).

Remplir le tableau ci-dessous en utilisant une ligne par individu. Il est recommandé de prendre des photos des individus.

Penser à renseigner WAO sur la base de ces informations à votre retour à terre

N° OP	Espèce <i>Nom scientifique</i>	Longueur (cm)	Poids (kg)	Circonférence (cm)	Sexe Male / Femelle / Indéterminé	Etat de remise à l'eau Mort / Vivant	Interaction engin/ espèce	Trace de capture (O/N)	Type trace de capture (gaffé /amputation /lacération /fracture rostre...)	Référence Bracelet caudal	Date et heure du rejet	Latitude du rejet	Longitude du rejet	Photo O/N + code numérique

ATTENTION, les informations en jaune dans le tableau sont à saisir en commentaire au niveau de l'opération de pêche.

Commentaires :

Contexte

<p>A-Description de l'interaction</p>	<p>A.1 - lignes avec hameçons A.1.1 - hameçon dans le bec A.1.2 - hameçon dans la tête, le corps, les ailes ou les pattes A.1.3 - emmêlé dans la ligne</p> <p>A.2 - filets/chaluts/sennes A.2.1 - pris par la tête A.2.2 - pris par les ailes A.2.3 - pris par les pattes A.2.4 - non déterminé</p> <p>A.3 - casiers/nasses A.3.1 - présent à l'intérieur A.3.2 - pris à l'extérieur</p> <p>A.4 - câbles/funes A.4.1 - collision</p>
<p>B-Etat de l'individu</p>	<p>B.1 OISEAU MORT B.1.1 - reste dans l'eau (se décroche ou tombe avant d'être remonté à bord) B.1.2 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau avant observation B.1.3 - est remonté à bord (par engin ou opérateur), puis rejeté à l'eau après observation</p> <p>B.2 OISEAU VIVANT B.2.1 oiseau se libère seul et repart, semble en bonne santé B.2.2 oiseau se libère seul et repart, semble blessé ou chancelant B.2.3 Oiseau récupéré, relâché à l'eau avant observation B.2.4 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble en bonne santé B.2.5 Oiseau récupéré, relâché à l'eau après observation : semble blessé ou chancelant B.2.6 Oiseau conservé pour une prise en charge en centre de soins B.2.7 Fini par mourir</p>

