



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

Casiers à crustacés

Guadeloupe

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

2022

Les casiers ou nasses sont des arts dormants qui correspondent à des pièges mobiles posés sur le fond dans le but de capturer les espèces ciblées.

Les casiers à crustacés de grandes profondeurs visent essentiellement les langoustines, bathynomes et crevettes. Pour cette dernière espèce la pêche est très réglementée, elle requiert une autorisation spécifique délivrée par la Direction de la Mer. La structure de ces engins est généralement en acier avec un habillage en plastique et non en grillage galvanisé car ce matériau se détériore très rapidement à de telles profondeurs. Pour les langoustines et les bathynomes, la maille doit être supérieure à 38 mm tandis qu'on utilise une maille 25 mm pour les crevettes. Une porte en grillage galvanisé en guise d'ouverture est toutefois obligatoire et sa taille doit excéder celle de l'entrée. Ce dispositif se dégrade au bout de 2 à 3 mois et permet donc aux espèces capturées de s'échapper si le casier est perdu.

Ils sont posés entre 450 et 500 mètres de fond. Il faut compter entre 700 à 800 mètres de cordage, ce qui explique sans doute pourquoi cette pêche est si peu développée en Guadeloupe.



Chiffres clés en 2022 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



4

navires

de moins de 12 m inscrits au fichier
flotte

2 t

volume débarqué estimé

68 200 €

valeur débarquée estimée

Navire moyen en 2022

198,5

Puissance
moyenne (kW)

8,2

Longueur
moyenne (m)

 1,5

Marins à bord

 6

mois d'activité par an

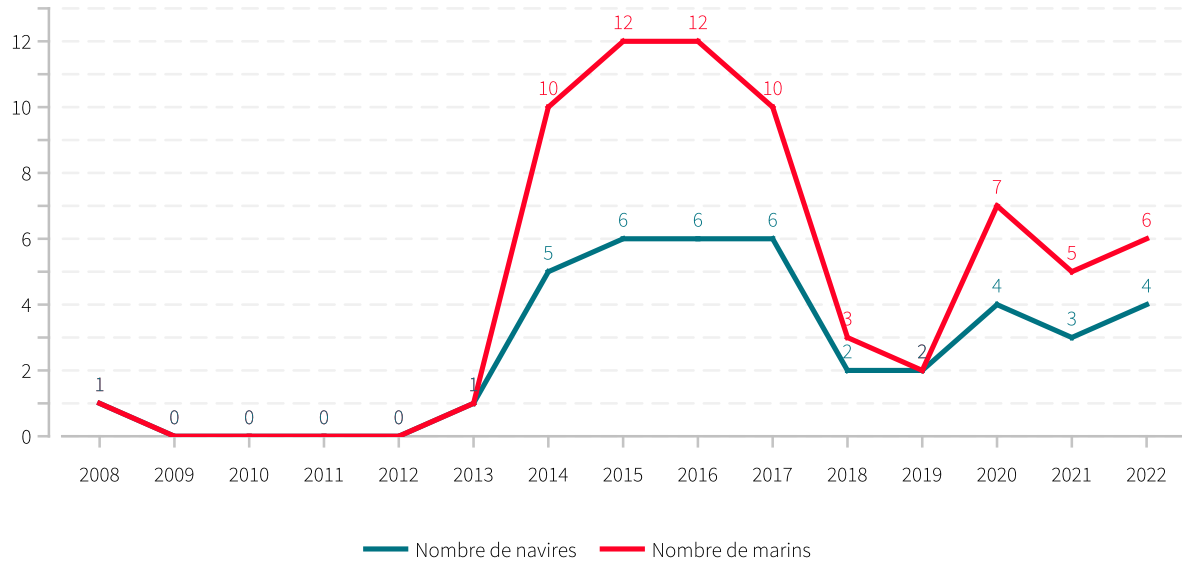
18

marées par an

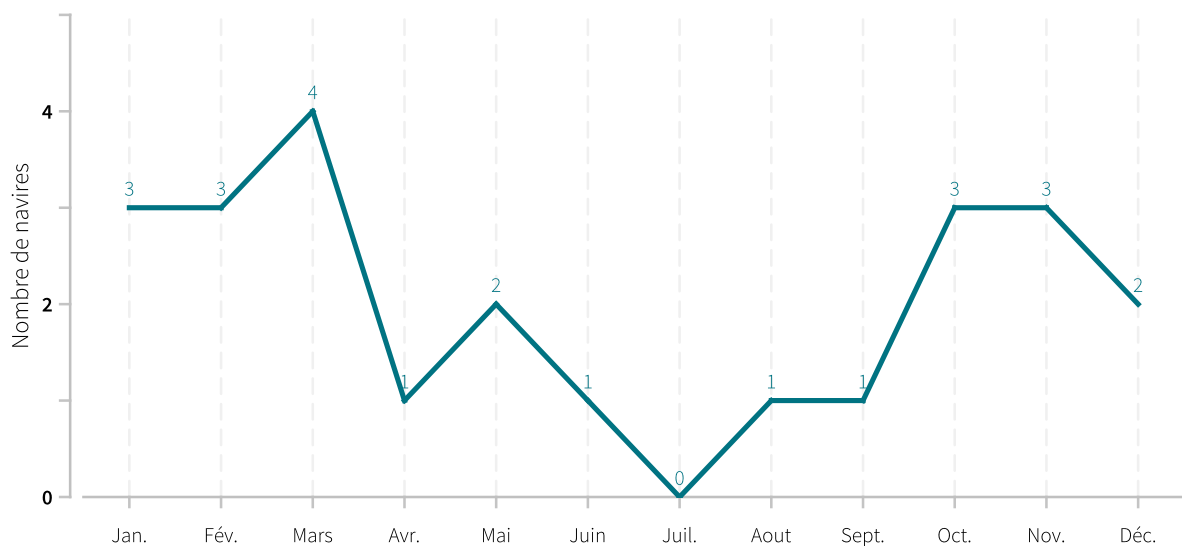
 0,5 t
en moyenne pour
17 050 €



Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2022

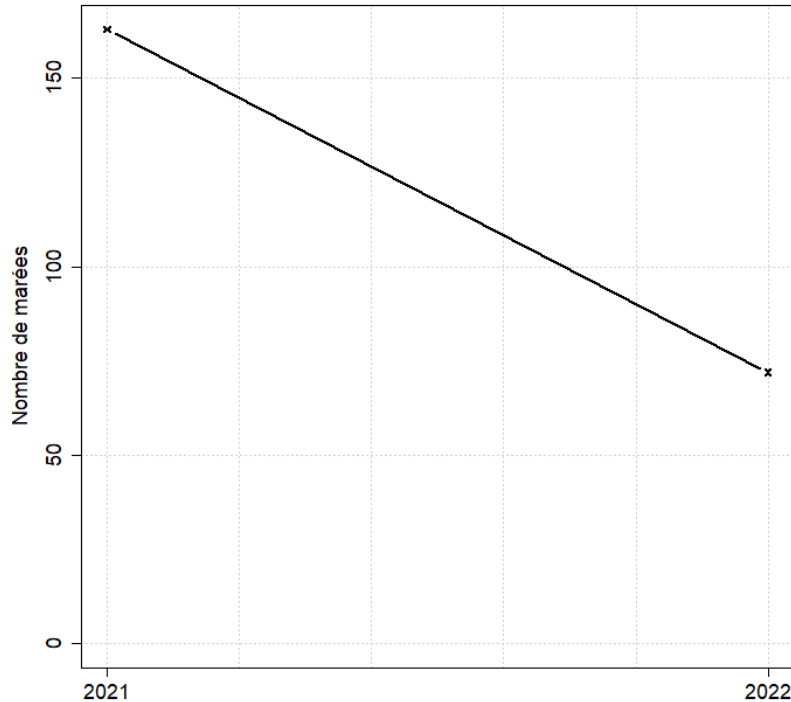


Saisonnalité du métier en 2022





Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2022



Caractéristiques des marées

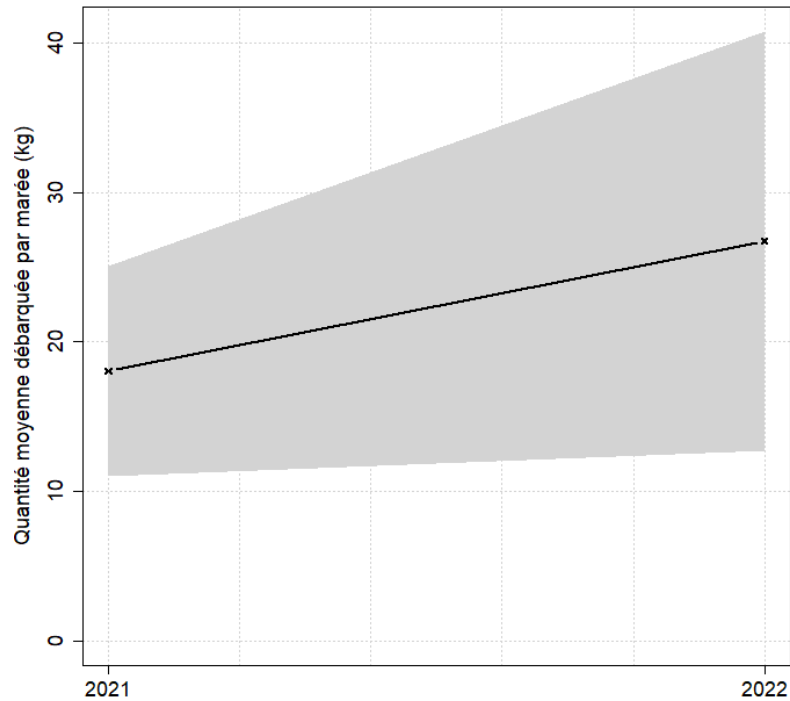
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	26.8
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	946.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	10.7
Consommation (L) de carburant par marée	88.5

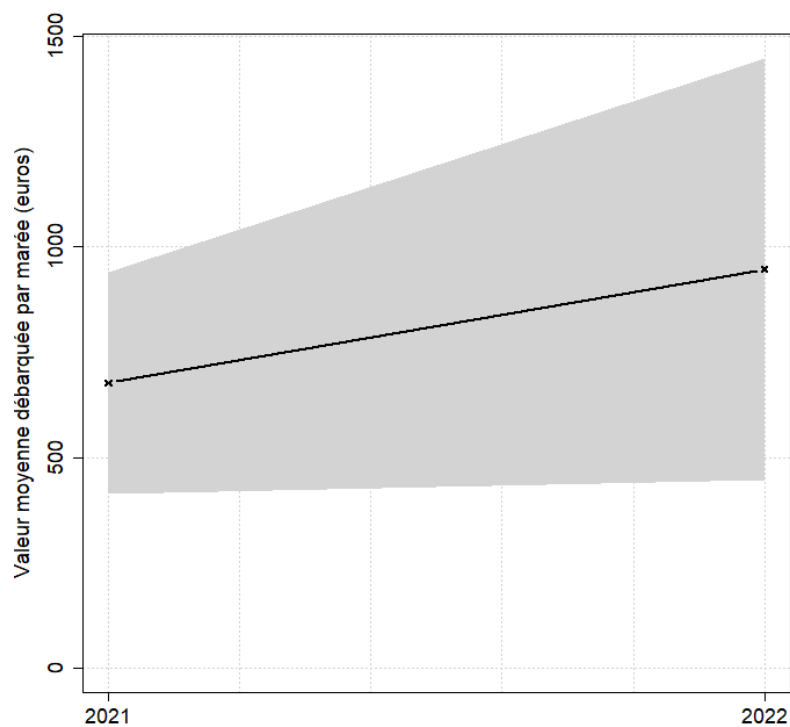


Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

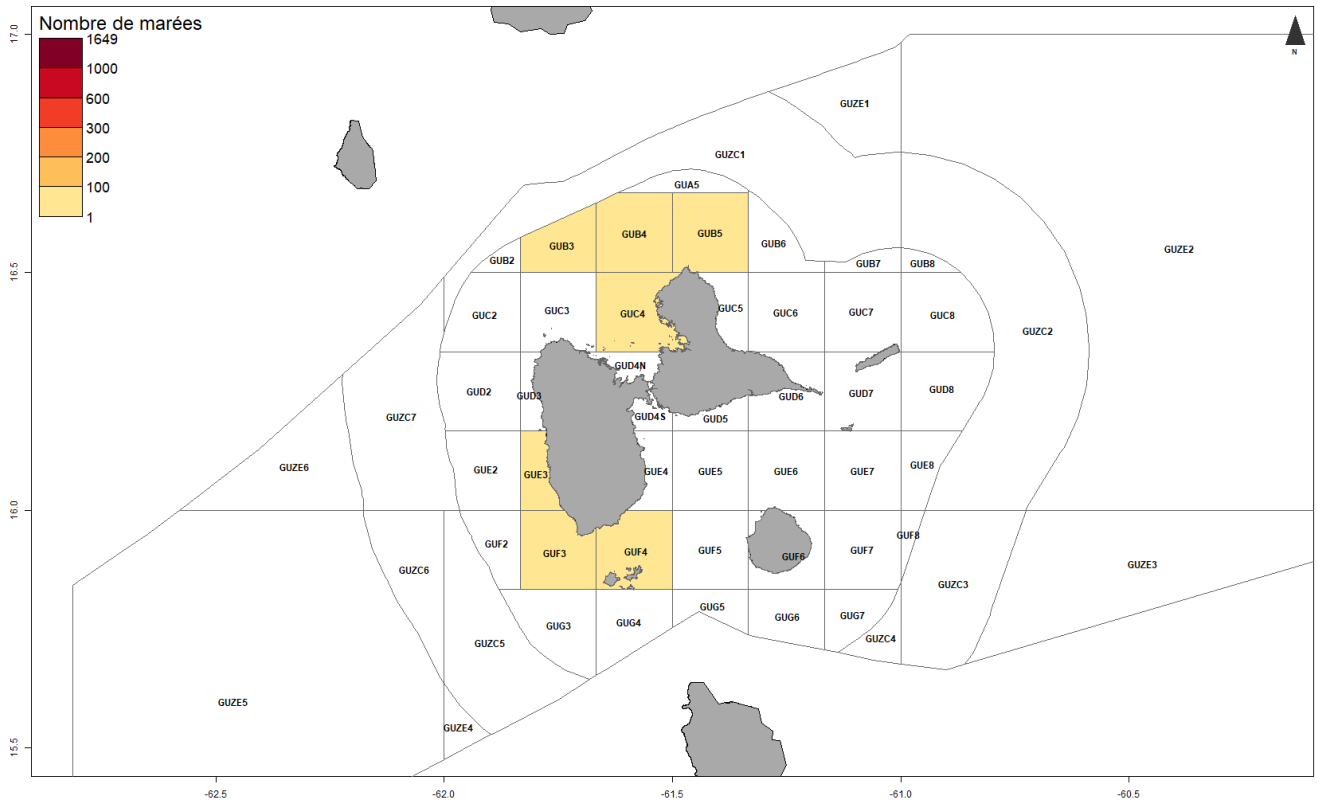


en valeur (€/marée)



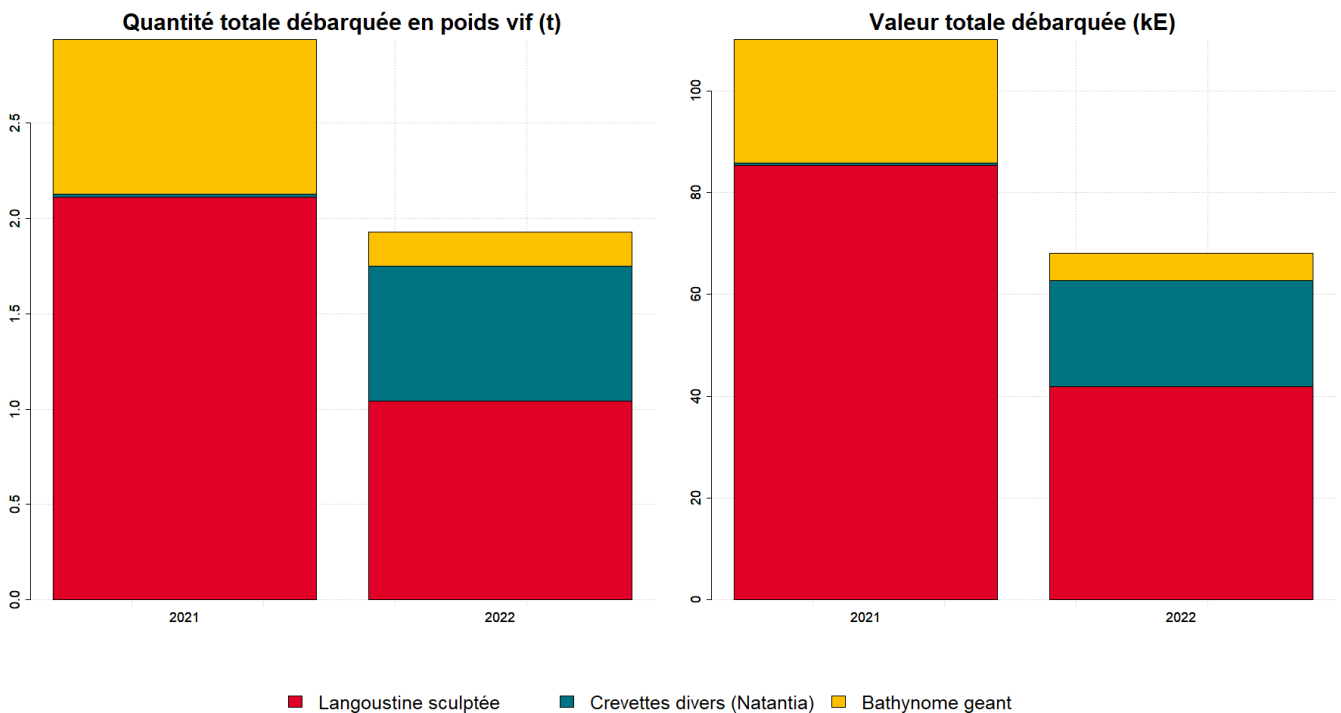


Zones de pêche fréquentées en 2022



Production et composition spécifique

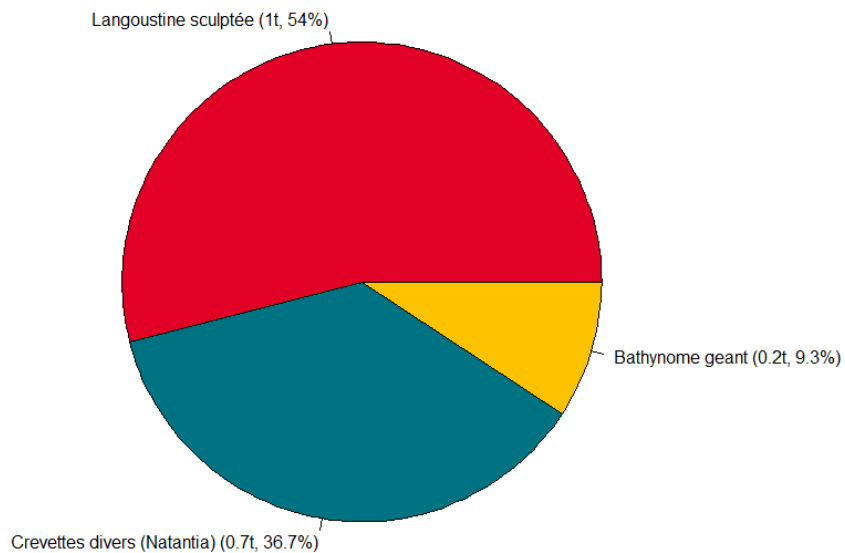
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



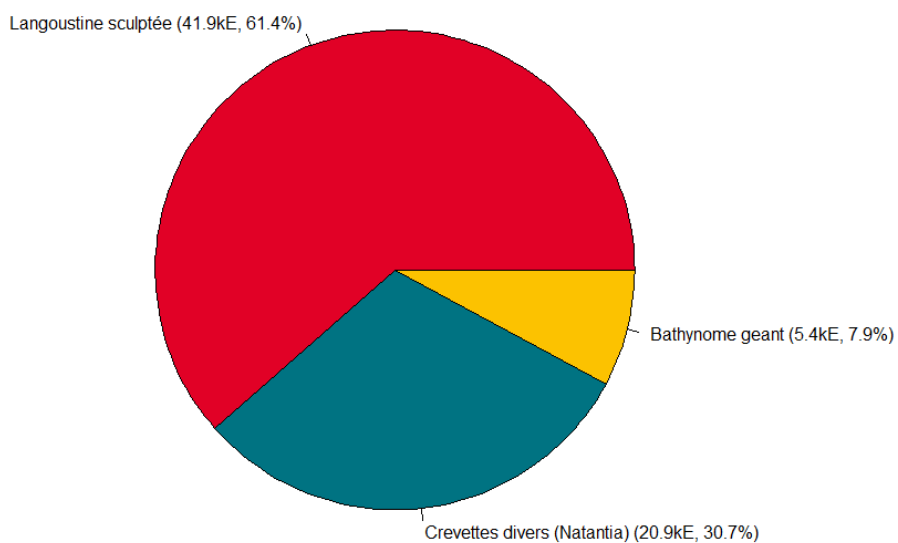


Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr





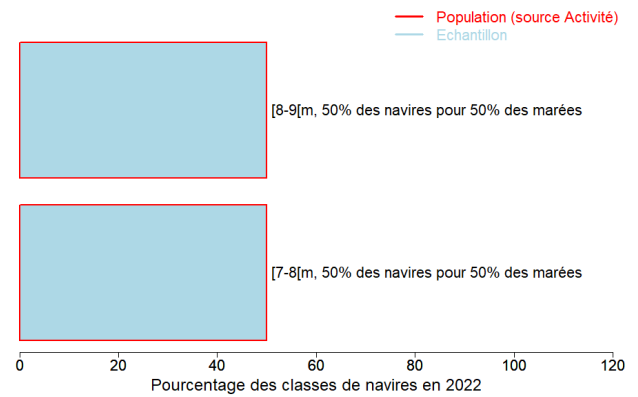
Annexes

Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

1	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
2	8.2	191	3	18	1.5
3	8.2	198	3	18	1.5

Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



Distribution des navires par nombre de marins



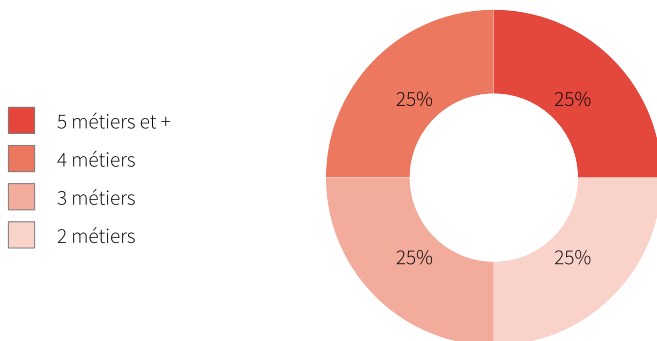


Liste des métiers mis en oeuvre par les 4 navires pratiquant le métier *Casiers à crustacés*.

Le métier *Casiers à crustacés* en 2022 représente 24 mois d'activité cumulés sur les 4 navires le pratiquant, soit 6,0 mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
Casiers à crustacés	4 (100 %)	6
Palangres et lignes à grands pélagiques	4 (100 %)	6,5
Casiers à langoustes	2 (50 %)	6,5
Casiers à divers poissons	1 (25 %)	12
Filets à langoustes	1 (25 %)	7
Lignes à main	1 (25 %)	7
Casiers profonds	1 (25 %)	2

Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2022 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Casiers à crustacés* s'élève à 3,5.



Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
Casiers à crustacés	3	3	4	1	2	1		1	1	3	3	2	4
Palangres et lignes à grands pélagiques	3	3	3	2	3	3	1	1	1	3	2	1	4
Casiers à langoustes	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2
Casiers à divers poissons	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Filets à langoustes		1	1	1					1	1	1	1	1
Lignes à main	1	1	1		1	1				1	1		1
Casiers profonds											1	1	1
Nombre de navires	4	4	4	3	4	4	2	2	2	3	3	2	4

Estimation du nombre total de marées

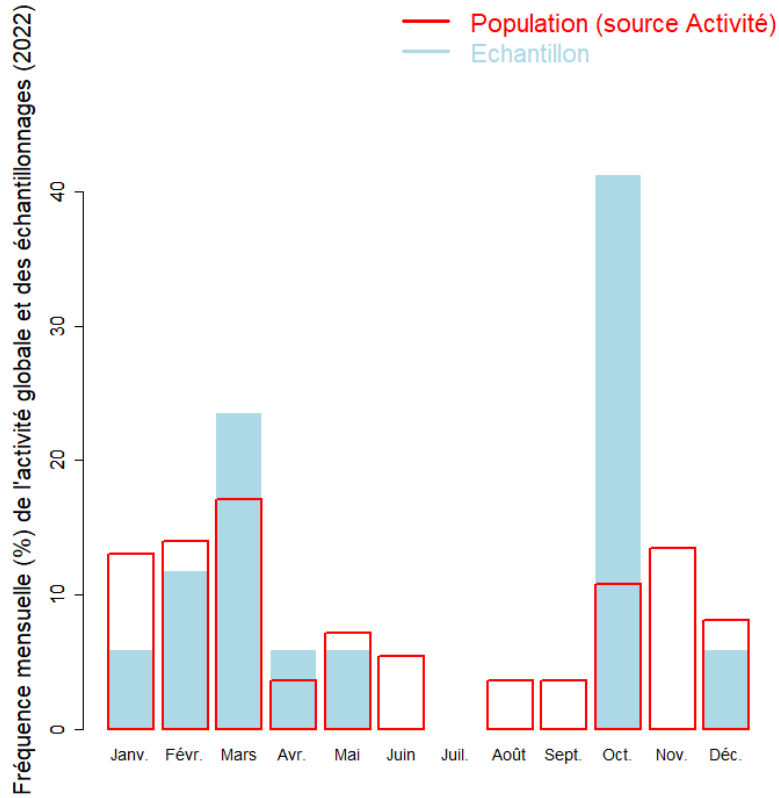
	Nombre total de marées estimé
Estimation moyenne	72

Marées échantillonnées du métier

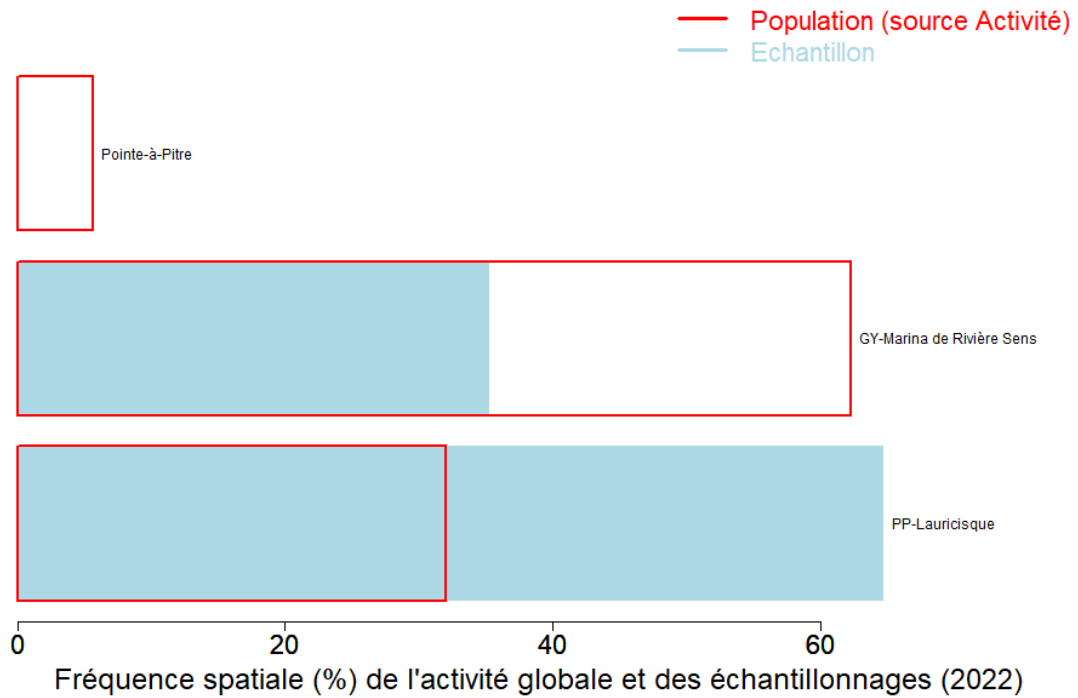
Marées échantillonnées	17
Navires distincts échantillonnés	4 (100% de la population)
Taux d'échantillonnage	18% des marées estimées



Répartition mensuelle des marées échantillonnées



Répartition spatiale des marées échantillonnées



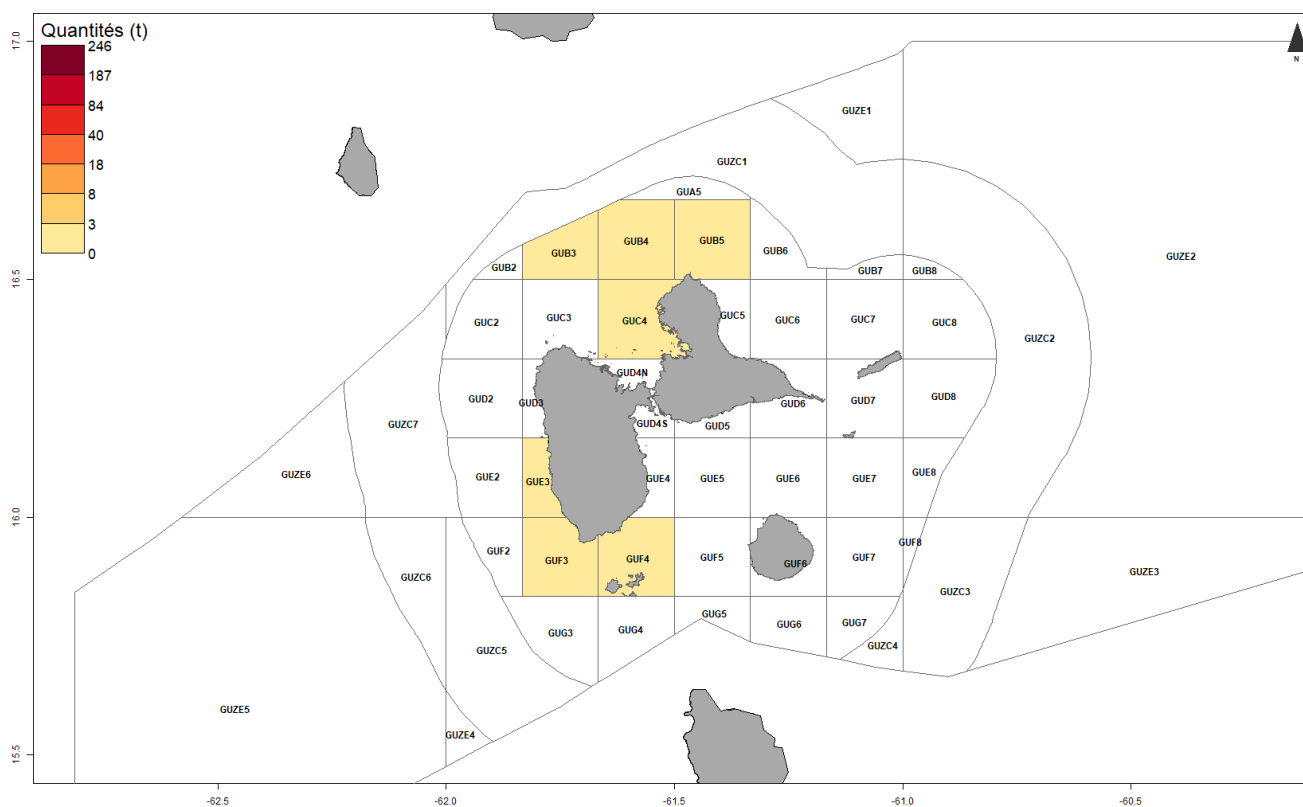


Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Langoustine sculptée	Langoustine sculptée	54.0	0.5	1.0	1.6	40.2	41.9
Crevettes nca	Crevettes divers (Natantia)	36.7	0.3	0.7	1.1	29.6	20.9
Bathynome géant	Bathynome géant	9.3	0.1	0.2	0.3	30.0	5.4
Total		100.0	0.9	1.9	2.9	35.9	68.2

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

Distribution géographique des débarquements du métier

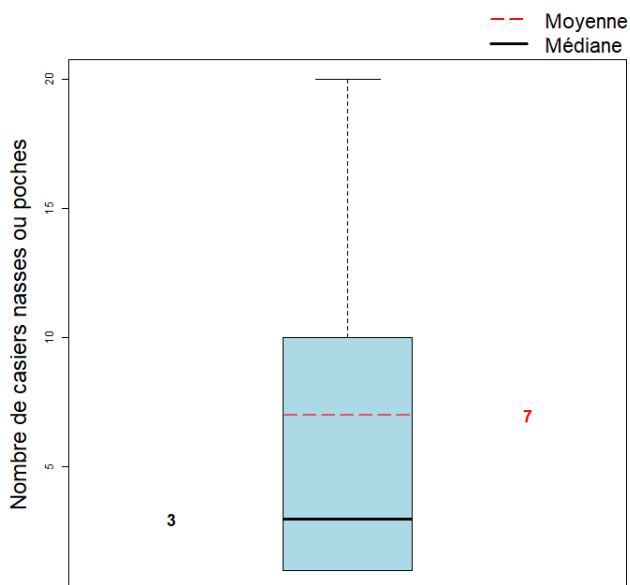




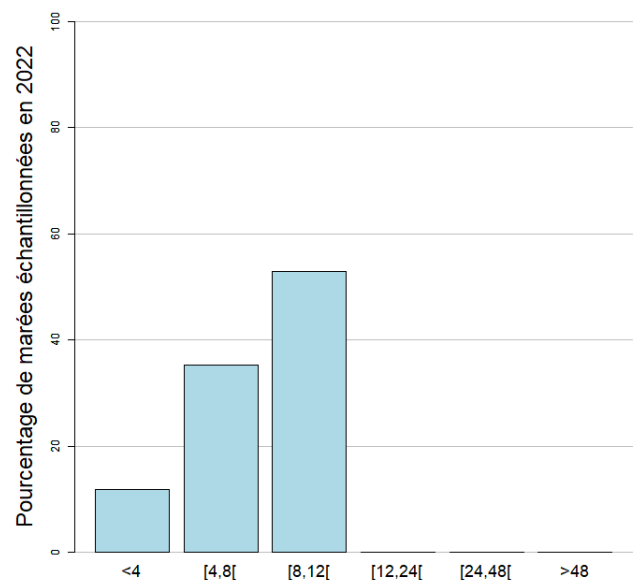
Caractéristiques générales des marées

	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	7.0
Durée (heures) des marées	7.4
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	3.6
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	0.1
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/casiers nasses ou poches)	5.3
Quantité (kg) débarquée par marée	26.8
Consommation (L) de carburant par marée	88.5
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	946.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	10.7

Dimension/Quantité de l'engin

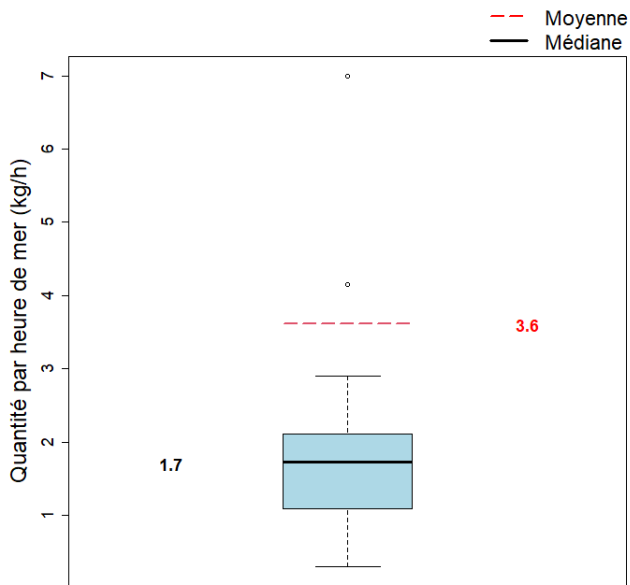


Durées des marées (h)



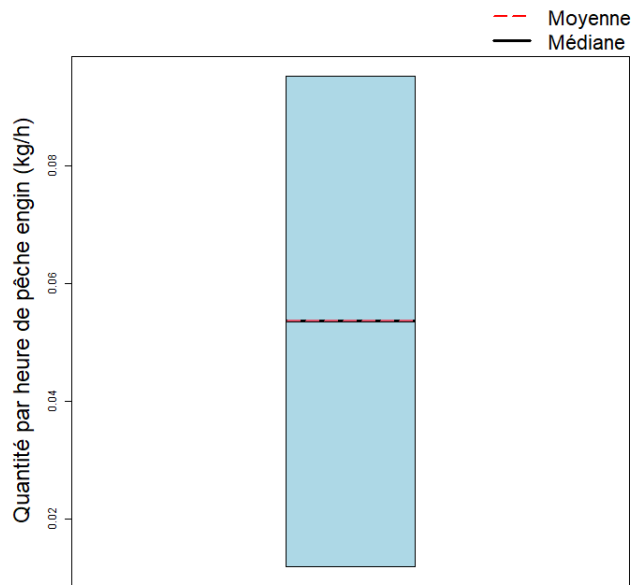


Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



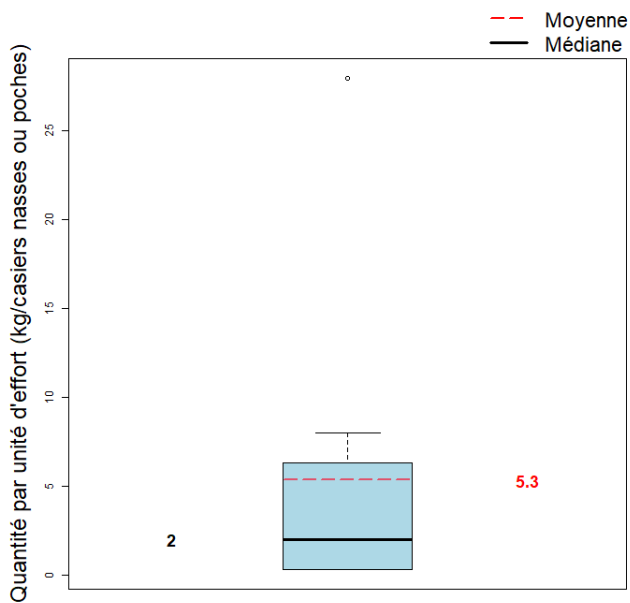
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est null kg.

Quantité par heure de pêche engin



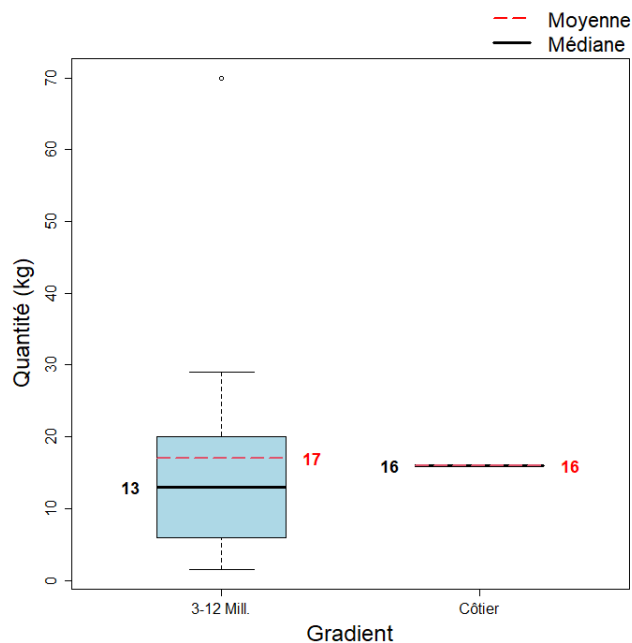
La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est null kg.

Quantité par unité d'effort



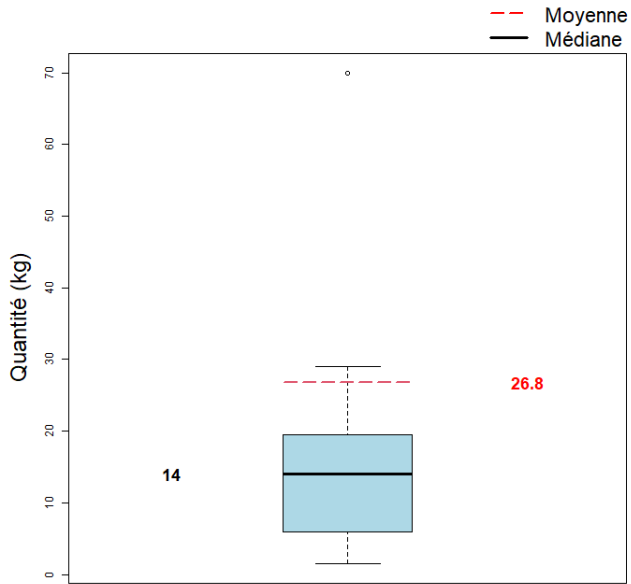
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est null.

Quantité par gradient distance à la côte





Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est null kg.



**SECRETARIAT D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr
