



## Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

# Filets à lambis

Guadeloupe

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

**2022**

En Guadeloupe, deux engins de pêche sont utilisés pour la capture du lambi (*Strombus gigas*) : le filet trémail (cf. photo) et le filet droit de type folle à lambis, objet de cette fiche.

L'utilisation de ce filet simple est une technique de pêche qui se base sur l'effet de maillage, c'est-à-dire la capacité des mailles à immobiliser la ressource (poisson, langouste ou mollusque comme le lambi) qui tenterait de passer à travers elles.

La période réglementaire de pêche aux lambis en Guadeloupe s'étale d'octobre à janvier. La période réglementaire établie pour Saint-Martin est la même qu'en Guadeloupe, et celle pour Saint-Barthélemy s'étale de septembre à mars.

Le suivi de ce métier est parfois rendu plus difficile par les pratiques de commercialisation des prises (vente aux particuliers en direct, vente aux mareyeurs, aux restaurants). Par ailleurs, on constate le développement de viviers ou gardes dans lesquels les pêcheurs stockent leur pêche. Cette méthode reste toutefois peu répandue du fait des risques de vol d'une marchandise à forte valeur ajoutée qu'elle engendre.

Ces difficultés dans le suivi peuvent accroître les biais d'estimation des débarquements associés à ces métiers.

Les lambis sont vendus décoquillés mais les quantités et valeurs dans cette fiche sont données pour des individus entiers (la chair représente environ 12% du poids total).

A noter que du 1er octobre 2020 au 31 janvier 2021, la pêche aux lambis a été interdite (pas de restriction à Saint-Barthélemy ni Saint-Martin).



## Chiffres clés en 2022 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



# 72

## navires

de moins de 12 m inscrits au fichier  
flotte

# 157 t

volume débarqué estimé

# 425 700 €

valeur débarquée estimée

### Navire moyen en 2022

# 207,4

Puissance  
moyenne (kW)

# 8,1

Longueur  
moyenne (m)



# 2

Marins à bord



# 2,6

mois d'activité par an

# 9

marées par an

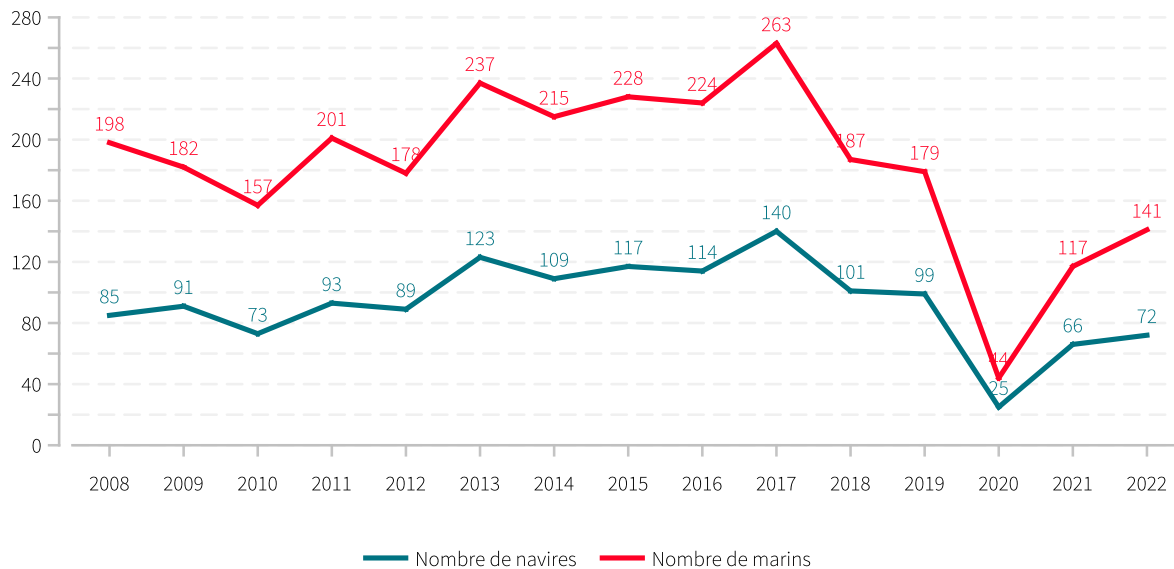


# 2,2 t

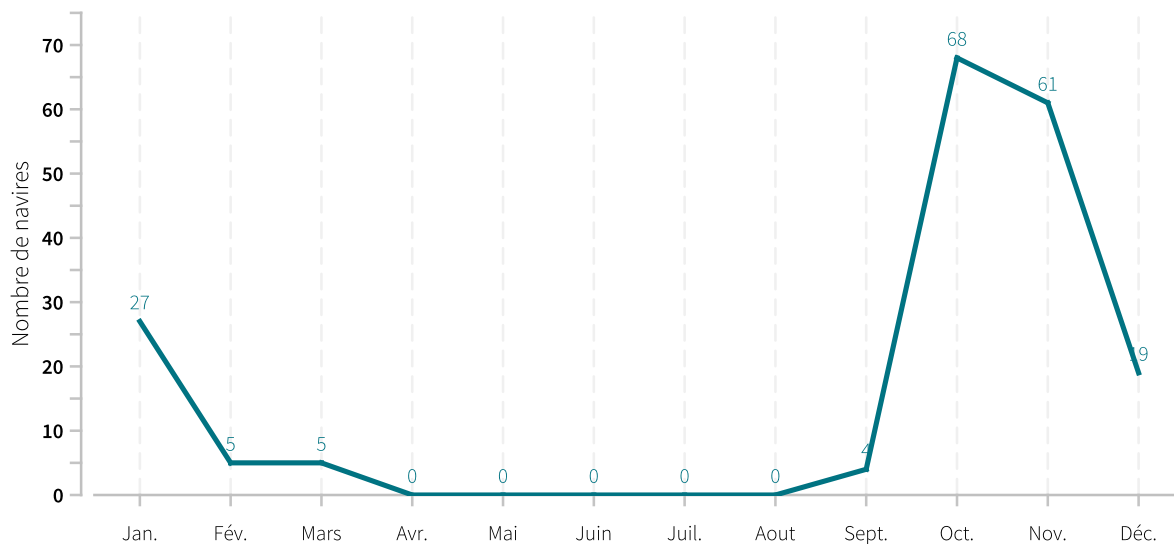
en moyenne pour  
5 913 €



## Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2022

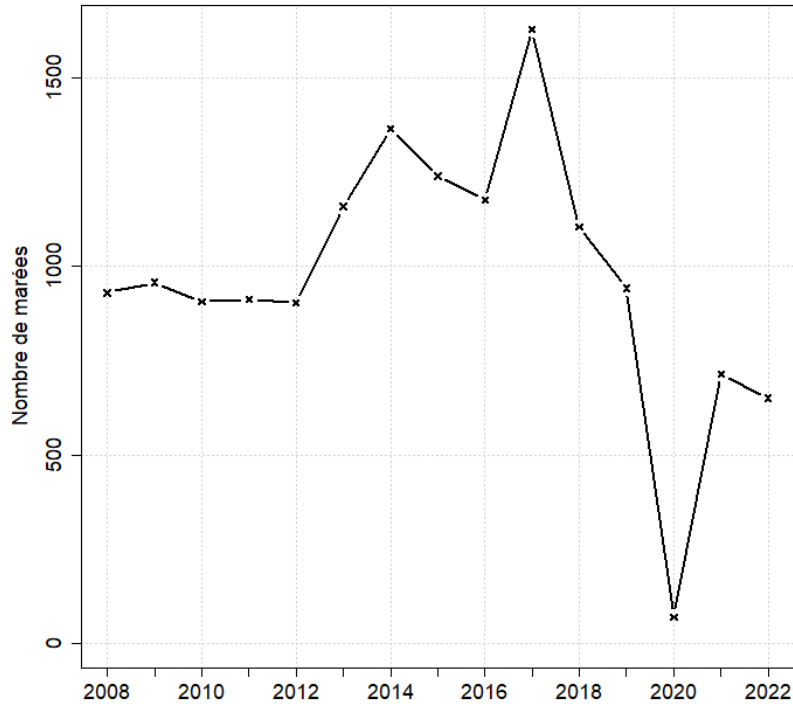


## Saisonnalité du métier en 2022





## Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2022



## Caractéristiques des marées

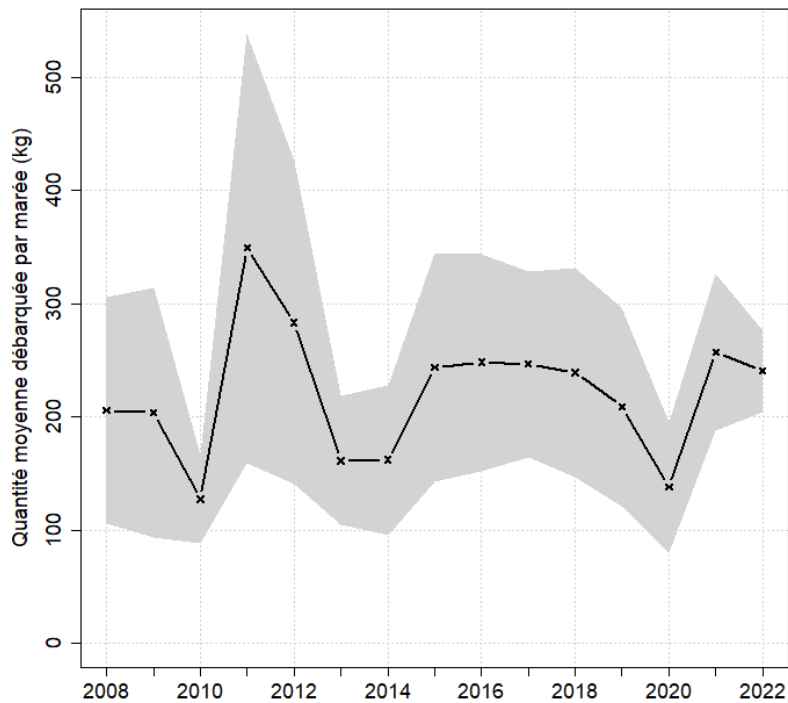
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

|  | Moyenne |
|--|---------|
| Quantité (kg) débarquée par marée              | 240.5   |
| Quantité (kg) débarquée par litre de carburant | 6.0     |
| Valeur (euro) débarquée par marée              | 653.9   |
| Valeur (euro) débarquée par litre de carburant | 16.3    |
| Consommation (L) de carburant par marée        | 40.1    |

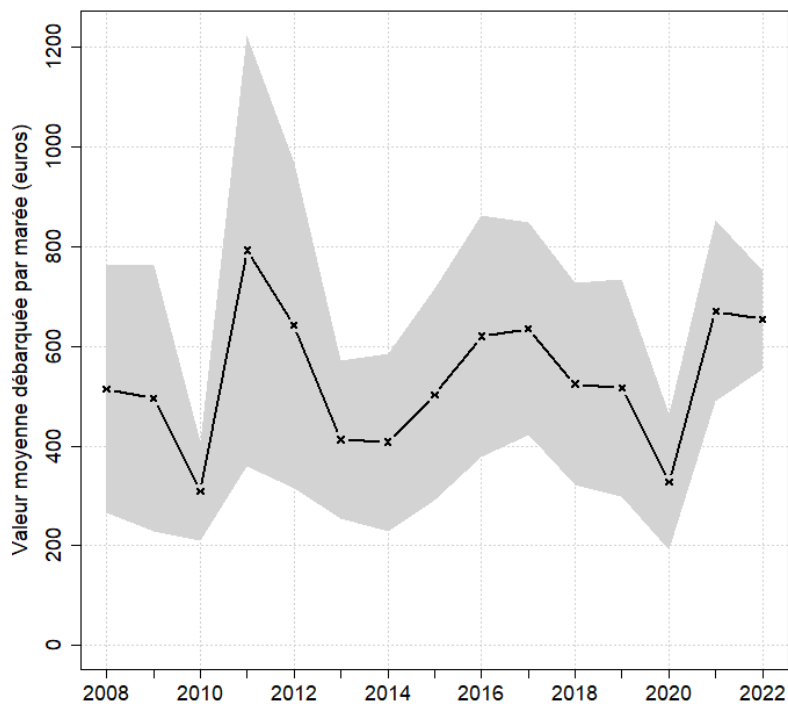


## Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

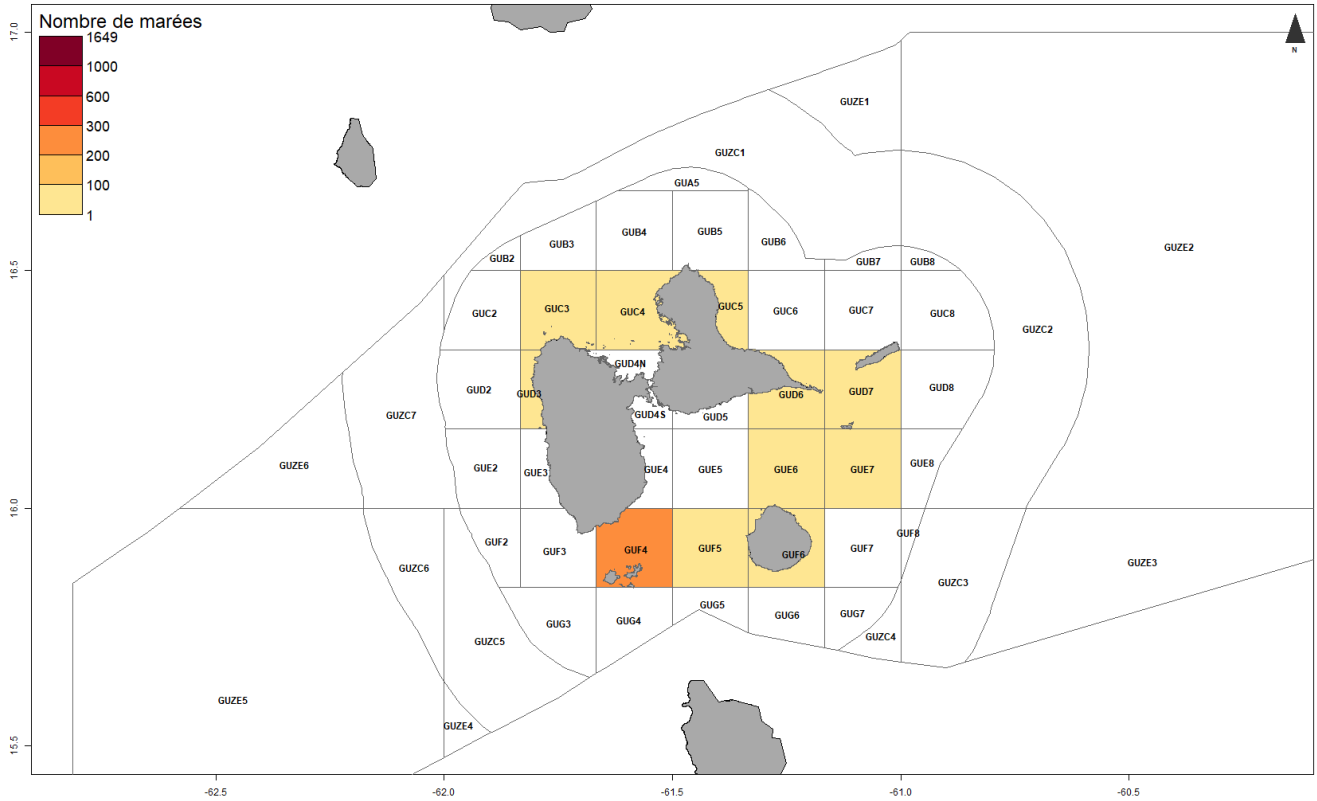


en valeur (€/marée)



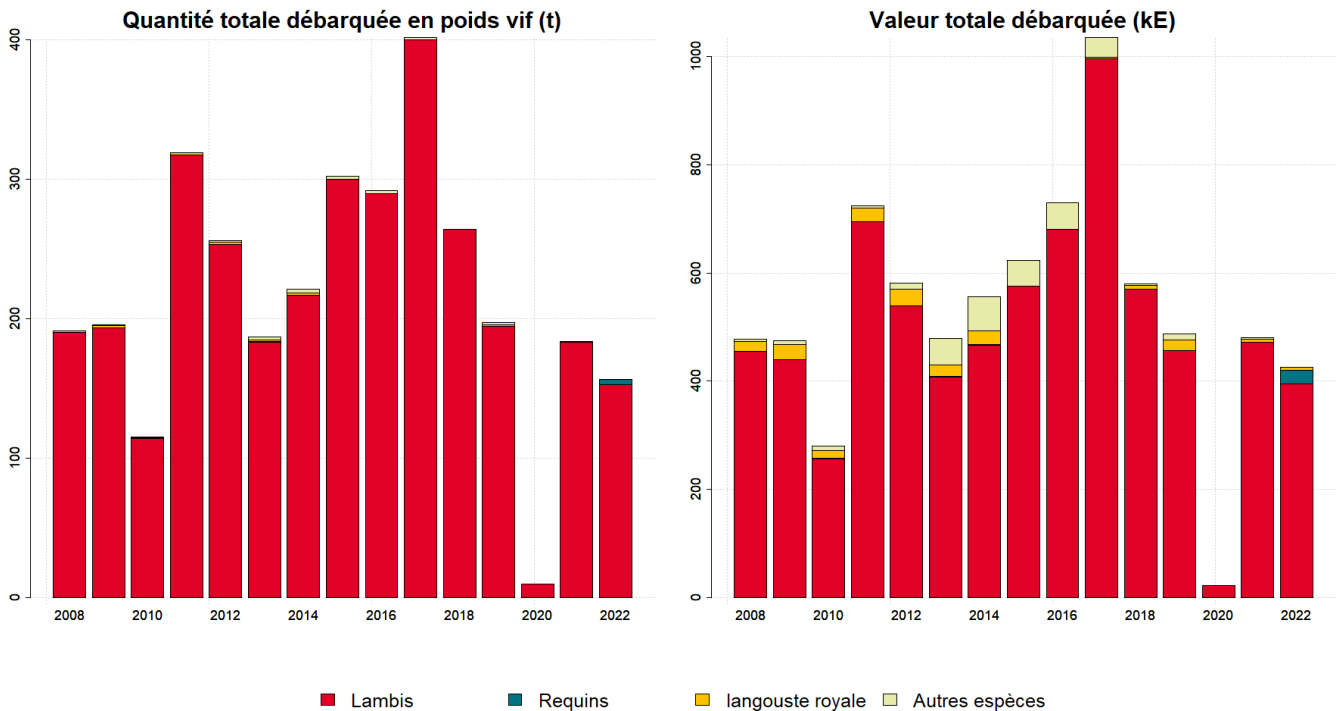


## Zones de pêche fréquentées en 2022



## Production et composition spécifique

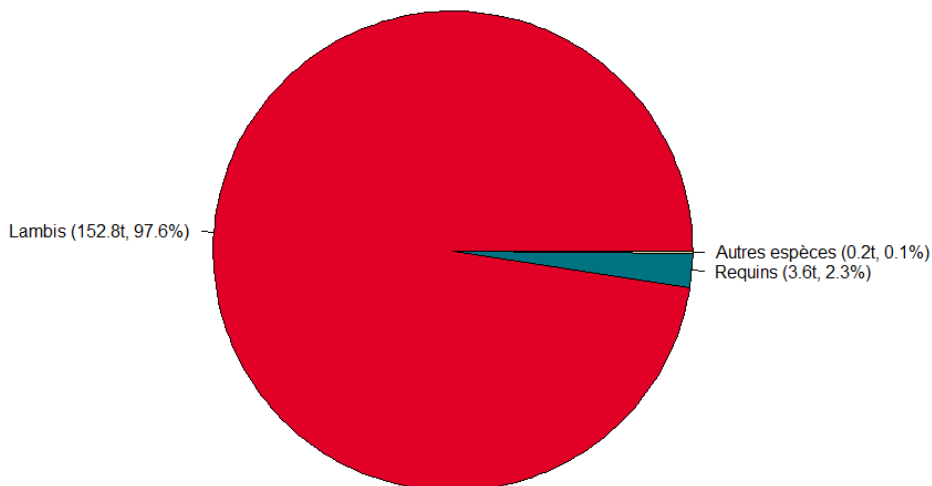
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



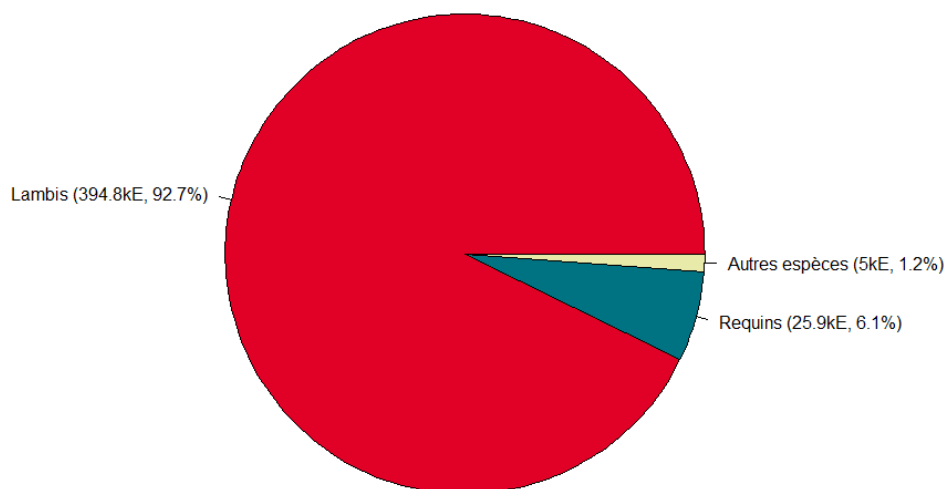


## Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





# MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---







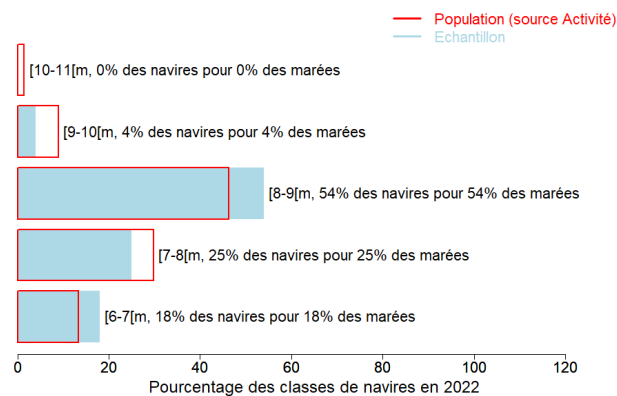
## Annexes

### Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

#### Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

|   | Longueur (m) | Puissance (kW) | Jauge (U.M.S.) | Age (ans) | Effectif à bord (hommes) |
|---|--------------|----------------|----------------|-----------|--------------------------|
| 1 |              |                |                |           |                          |
| 2 | 7.9          | 204            | 3              | 16        | 2.1                      |
| 3 | 8.1          | 209            | 3              | 16        | 2                        |

#### Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



#### Distribution des navires par nombre de marins





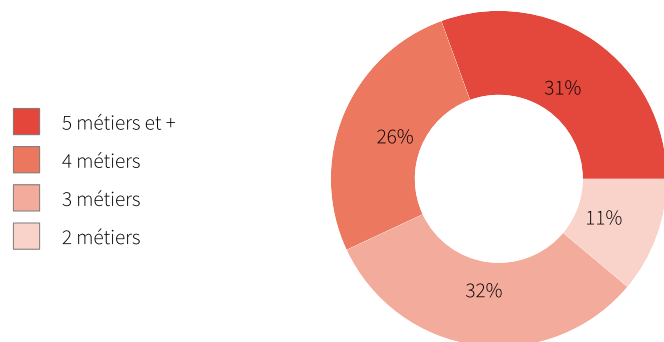
### Liste des 10 principaux métiers mis en oeuvre par les 72 navires pratiquant le métier *Filets à lambis*.

Le métier *Filets à lambis* en 2022 représente **189** mois d'activité cumulés sur les 72 navires le pratiquant, soit **2,6** mois d'activité en moyenne par navire.

Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

| Métiers                                 | Nombre de navires | Nombre moyen de mois d'activité par navire |
|---|-------------------|--|
| <b>Filets à lambis</b>                  | 72 (100 %)        | 2,6  |
| Casiers à divers poissons               | 46 (63 %)         | 10,9                                       |
| Palangres et lignes à grands pélagiques | 40 (55 %)         | 9  |
| Filets à langoustes                     | 35 (48 %)         | 9  |
| Filets droits                           | 31 (43 %)         | 10,9                                       |
| Filet encerclant à balaous              | 11 (15 %)         | 5,9  |
| Lignes à main                           | 9 (12 %)          | 7,4  |
| Casiers à langoustes                    | 7 (9 %)           | 12   |
| Palangres profondes                     | 7 (9 %)           | 8,1  |
| Palangres                               | 6 (8 %)           | 6,7  |

### Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2022 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Filets à lambis* s'élève à **4,1**.



## Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

|   | Jan.      | Fév.      | Mars      | Avr.      | Mai       | Juin      | Juil.     | Aout      | Sept.     | Oct.      | Nov.      | Déc.      | Nbre de navires |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| <b>Filets à lambis</b>                  | 27        | 5         | 5         |           |           |           |           |           | 4         | 68        | 61        | 19        | 72              |
| Casiers à divers poissons               | 40        | 40        | 41        | 40        | 40        | 44        | 43        | 41        | 43        | 44        | 42        | 43        | 46              |
| Palangres et lignes à grands pélagiques | 33        | 37        | 37        | 34        | 31        | 29        | 29        | 29        | 28        | 25        | 24        | 23        | 40              |
| Filets droits                           | 27        | 28        | 29        | 30        | 28        | 29        | 29        | 27        | 29        | 28        | 26        | 27        | 31              |
| Filets à langoustes                     | 24        | 25        | 26        | 27        | 27        | 26        | 26        | 26        | 25        | 27        | 27        | 30        | 35              |
| Casiers à langoustes                    | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7         | 7               |
| Lignes à main                           | 5         | 6         | 6         | 6         | 6         | 7         | 6         | 6         | 7         | 4         | 4         | 4         | 9               |
| Filet encerclant à balaous              | 6         | 7         | 9         | 6         | 6         | 7         | 6         | 5         | 4         | 3         | 3         | 3         | 11              |
| Palangres profondes                     | 4         | 4         | 4         | 5         | 4         | 5         | 6         | 5         | 6         | 5         | 4         | 5         | 7               |
| Filets profonds                         | 3         | 4         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 4         | 4         | 4         | 4         | 4         | 5               |
| Palangres                               | 4         | 4         | 2         | 2         | 3         | 4         | 6         | 5         | 3         | 2         | 2         | 3         | 6               |
| Casiers profonds                        | 3         | 2         | 3         | 1         | 1         | 2         | 3         | 4         | 4         | 3         | 4         | 4         | 5               |
| Apnée                                   | 2         | 2         | 3         | 2         | 3         | 4         | 3         | 2         | 1         | 1         |           | 1         | 6               |
| Sennes                                  | 1         | 1         | 1         | 2         | 2         | 2         | 2         | 1         | 1         | 1         | 1         | 1         | 2               |
| Filet encerclant à Coulirous            |           |           |           |           | 3         | 3         | 3         | 2         | 2         |           |           |           | 3               |
| Apnée à lambis                          |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 6         | 5         | 1         | 6               |
| Filet encerclant à orphies              | 1         | 1         | 2         | 2         | 2         | 1         | 1         |           |           |           |           | 1         | 3               |
| Apnée à Oursins, Echinodermes           | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           | 1               |
| Filet encerclant à caillus              |           |           |           |           | 1         |           |           |           |           |           |           |           | 1               |
| <b>Nombre de navires</b>                | <b>71</b> | <b>70</b> | <b>69</b> | <b>71</b> | <b>70</b> | <b>68</b> | <b>67</b> | <b>67</b> | <b>69</b> | <b>72</b> | <b>69</b> | <b>67</b> | <b>72</b>       |

de 0 à 13 navires
  de 14 à 26 navires
  de 27 à 40 navires
  de 41 à 53 navires
  de 54 à 68 navires

### Estimation du nombre total de marées

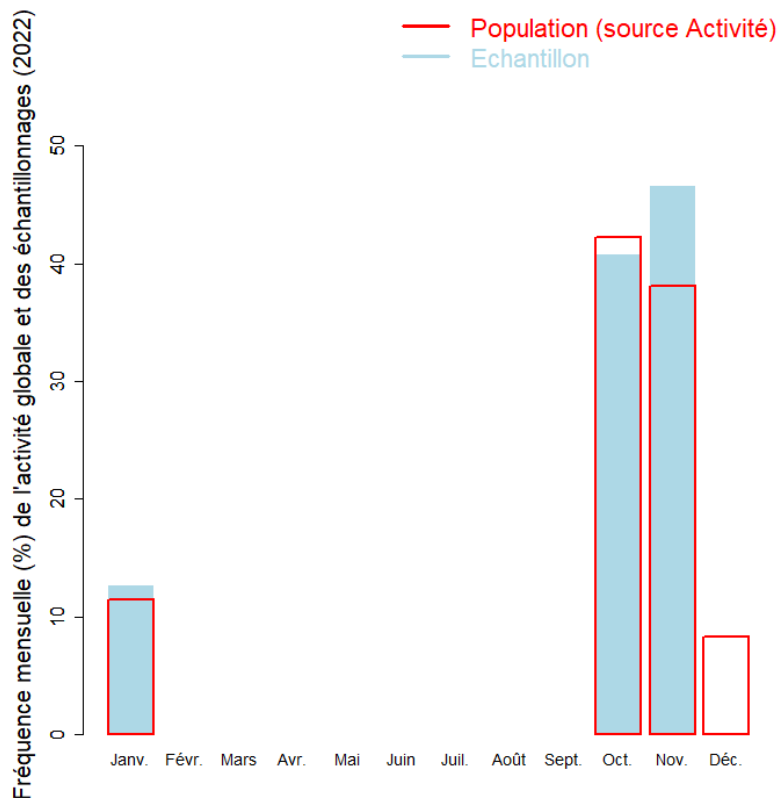
|                    | Nombre total de marées estimé |
|--------------------|-------------------------------|
| Estimation moyenne | 651                           |

### Marées échantillonnées du métier

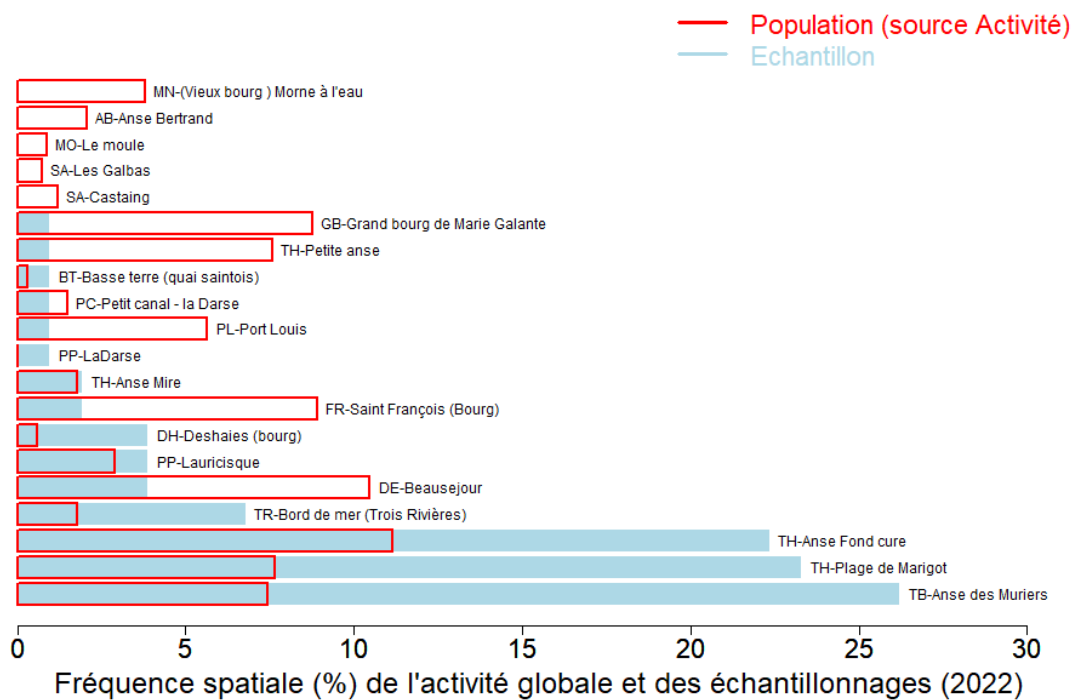
|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Marées échantillonnées           | 103                       |
| Navires distincts échantillonnés | 28 (42% de la population) |
| Taux d'échantillonnage           | 16% des marées estimées   |



### Répartition mensuelle des marées échantillonnées



### Répartition spatiale des marées échantillonnées



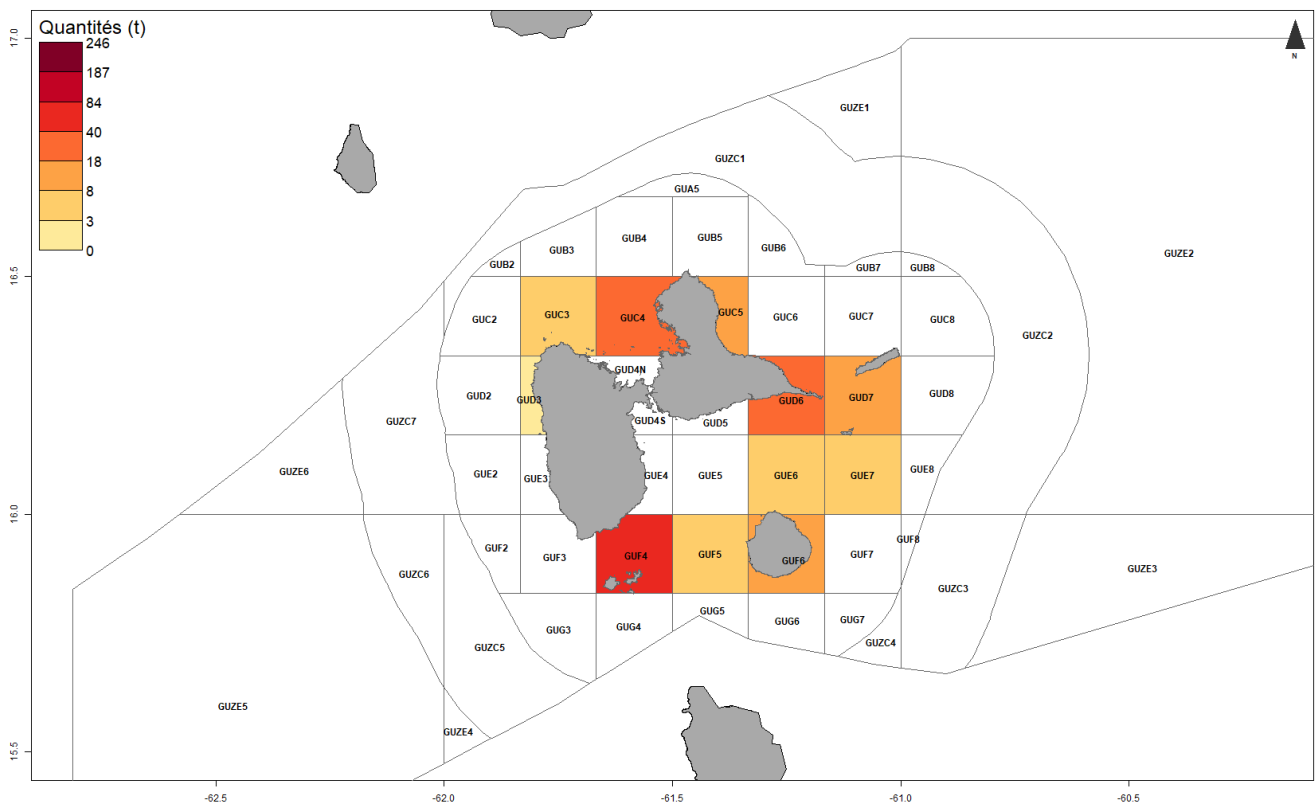


## Production estimée en poids vif du métier par espèces

| Espèce                   | Nom local        | Pourcentage dans les captures (%) | Estimation basse des captures (t) | Estimation moyenne des captures (t) | Estimation haute des captures (t) | Prix moyen de l'espèce (euro/kg) | Valeur débarquée estimée (milliers euros) |
|--------------------------|------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---|
| Strombidae               | Lambis           | 97.6                              | 129.8                             | 152.8                               | 175.7                             | 2.6                              | 394.8                                     |
| Requins nca              | Requins          | 2.3                               | 3.1                               | 3.6                                 | 4.1                               | 7.4                              | 25.9                                      |
| Langouste blanche        | langouste royale | 0.1                               | 0.2                               | 0.2                                 | 0.2                               | 24.9                             | 4.5                                       |
| Crabe royal des Caraïbes | Areignées        | <0.1                              | <0.1                              | <0.1                                | <0.1                              | 8.5                              | 0.1                                       |
| Cigales nca              | Ravets-cigales   | <0.1                              | <0.1                              | <0.1                                | <0.1                              | 25.1                             | 0.2                                       |
| Crabe moro               | Tourteau         | <0.1                              | <0.1                              | <0.1                                | <0.1                              | 11.1                             | 0.0                                       |
| <b>Total</b>             |                  | <b>100</b>                        | <b>133.2</b>                      | <b>156.6</b>                        | <b>180</b>                        | <b>2.7</b>                       | <b>425.7</b>                              |

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

## Distribution géographique des débarquements du métier

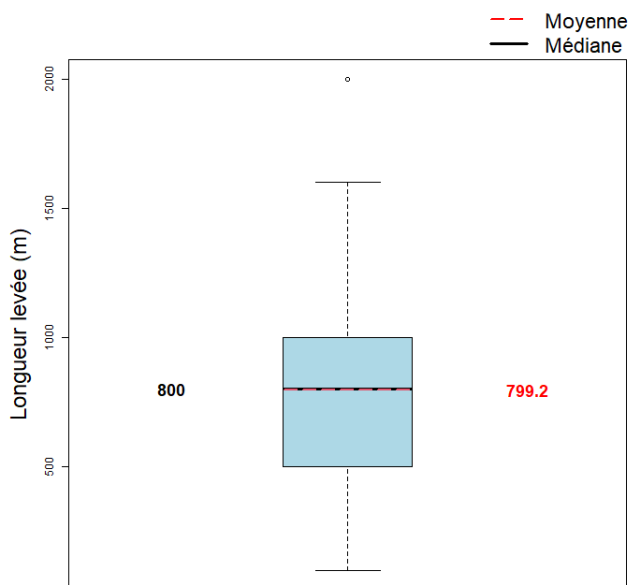




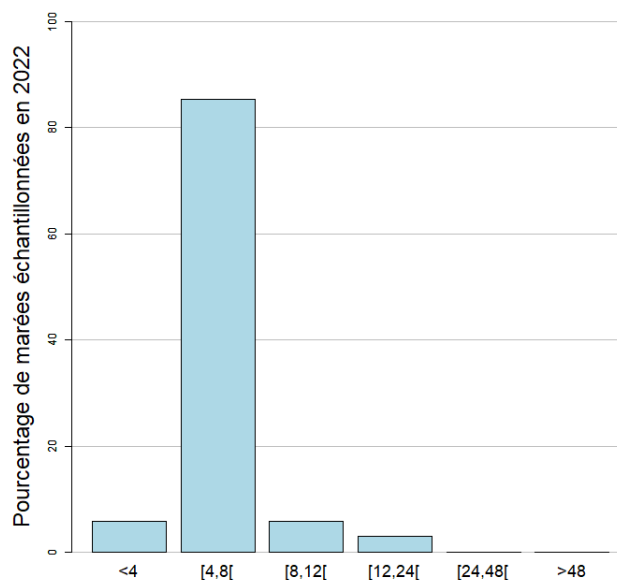
## Caractéristiques générales des marées

|   | Moyenne |
|---|---------|
| Dimension/Quantité de l'engin                                 | 799.2   |
| Durée (heures) des marées                                     | 6.1     |
| Quantité (kg) débarquée par heure de mer                      | 39.4    |
| Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin              | 4.1     |
| Quantité débarquée par unité d'effort (kg/Longueur levée (m)) | 0.4     |
| Quantité (kg) débarquée par marée                             | 240.5   |
| Consommation (L) de carburant par marée                       | 40.1    |
| Quantité (kg) débarquée par litre de carburant                | 6.0     |
| Valeur (euro) débarquée par marée                             | 653.9   |
| Valeur (euro) débarquée par litre de carburant                | 16.3    |

### Dimension/Quantité de l'engin

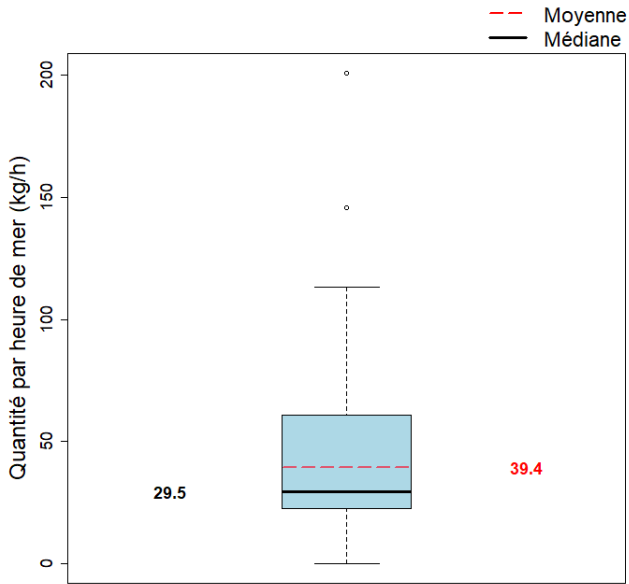


### Durées des marées (h)



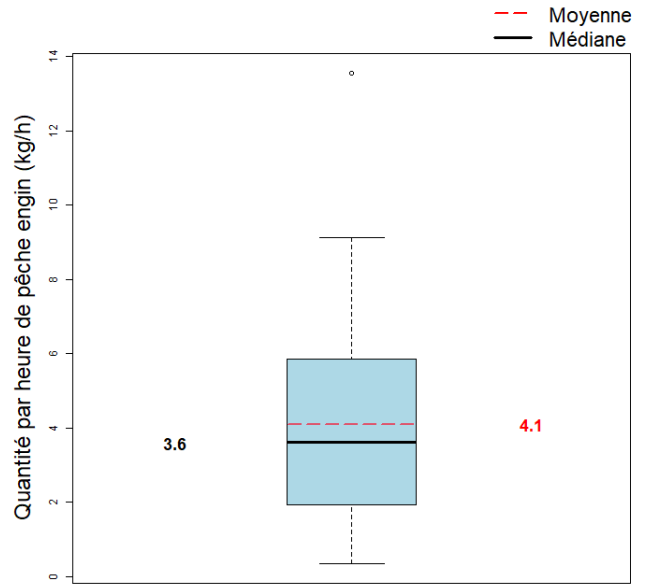


### Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



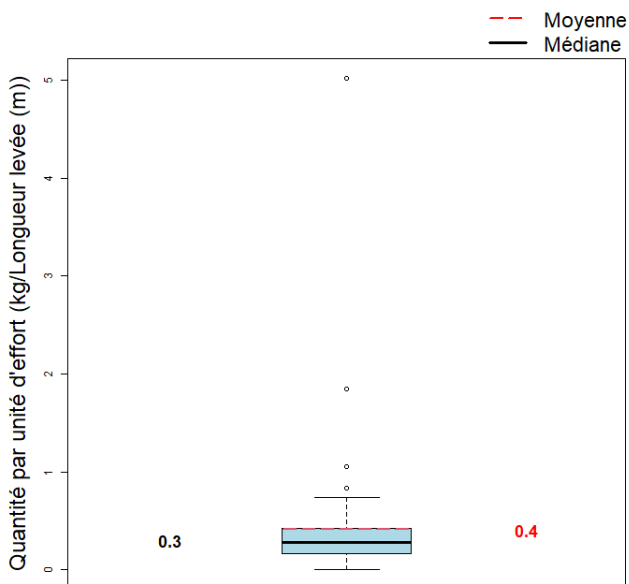
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est null kg.

### Quantité par heure de pêche engin



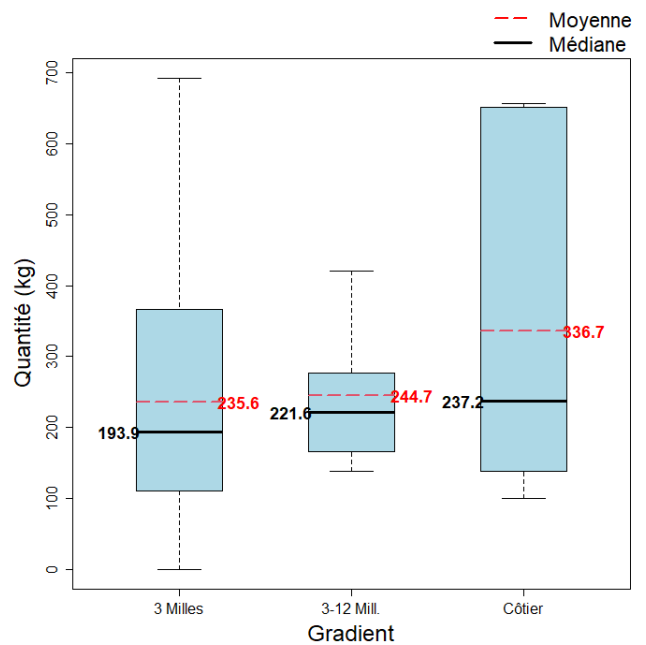
La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est null kg.

### Quantité par unité d'effort



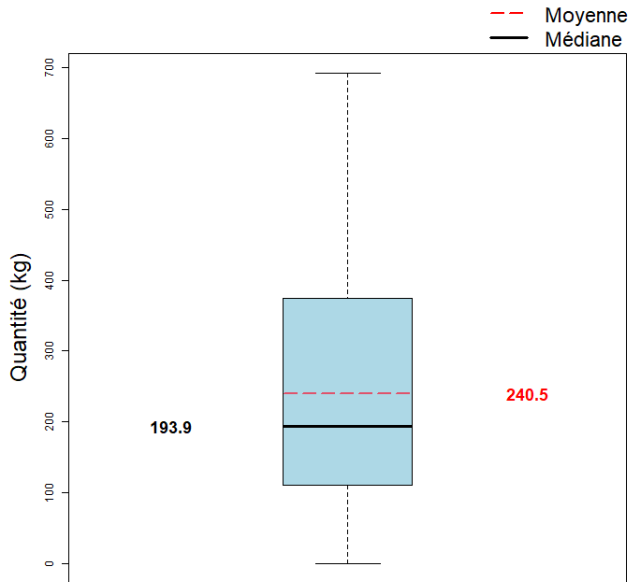
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est null.

### Quantité par gradient distance à la côte





### Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est null kg.





**SECRETARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---