



## Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

# Palangres

Guadeloupe

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

**2022**

La palangre est une ligne qui comprend une ligne principale sur laquelle sont fixés de nombreux hameçons appâtés par l'intermédiaire d'avançons.

Il arrive que les pêcheurs mettent un lest en bout de ligne de façon à la stabiliser.

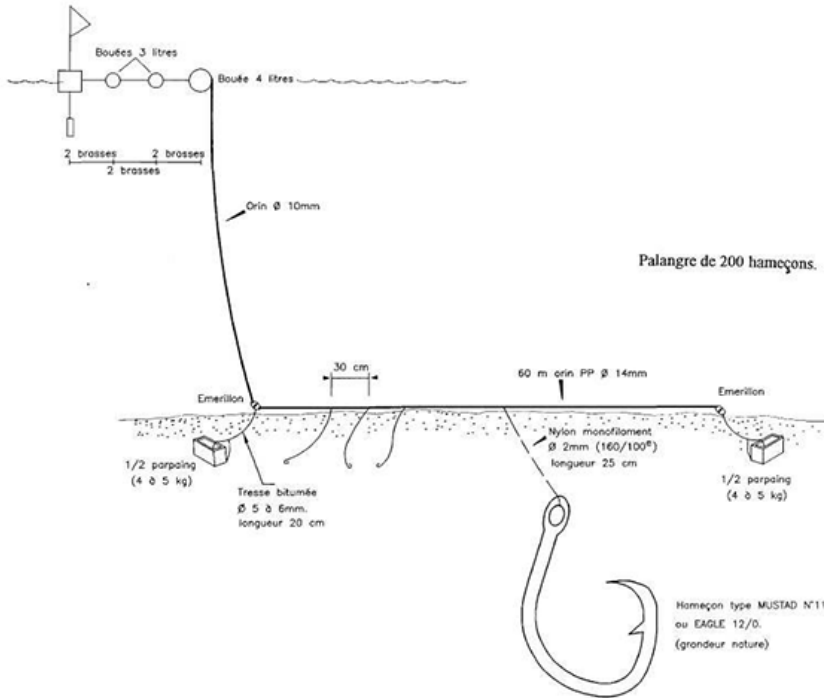
La pêche s'effectue entre 20 et 60 m.

En Guadeloupe, les palangres sont principalement verticales et ciblent plus particulièrement les mérous : les grandes gueules, les tanches et les vieilles.





# Chiffres clés en 2022 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



# 31

## navires

de moins de 12 m inscrits au fichier flotte

# 13 t

volume débarqué estimé

# 142 100 €

valeur débarquée estimée

## Navire moyen en 2022

# 157,3

Puissance moyenne (kW)

# 7,3

Longueur moyenne (m)



# 1,6

Marins à bord



mois d'activité par an

# 26

marées par an

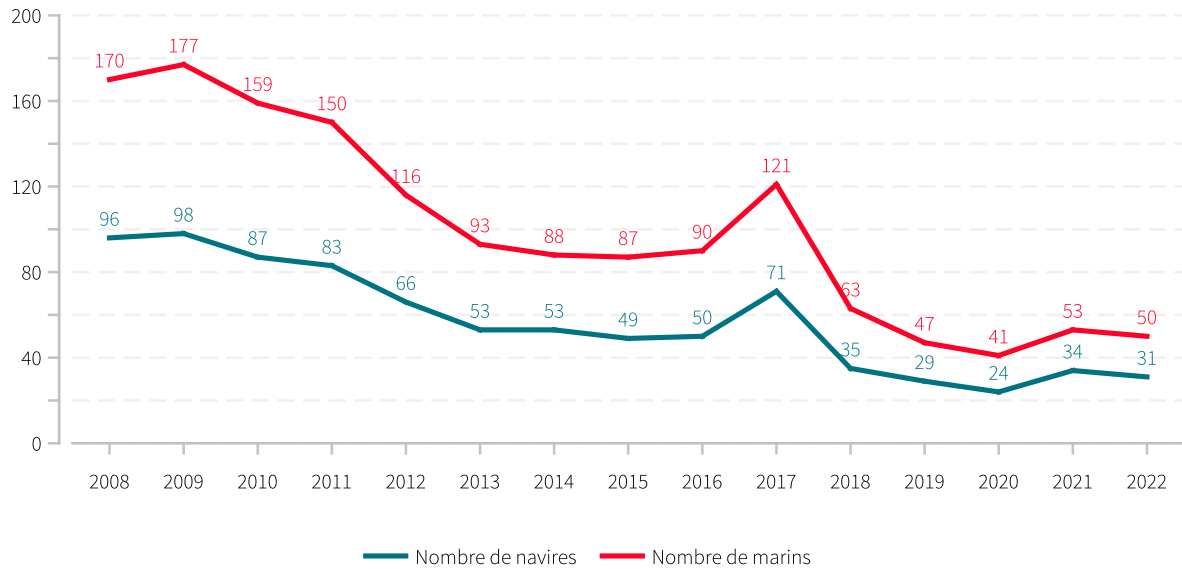


# 0,4 t

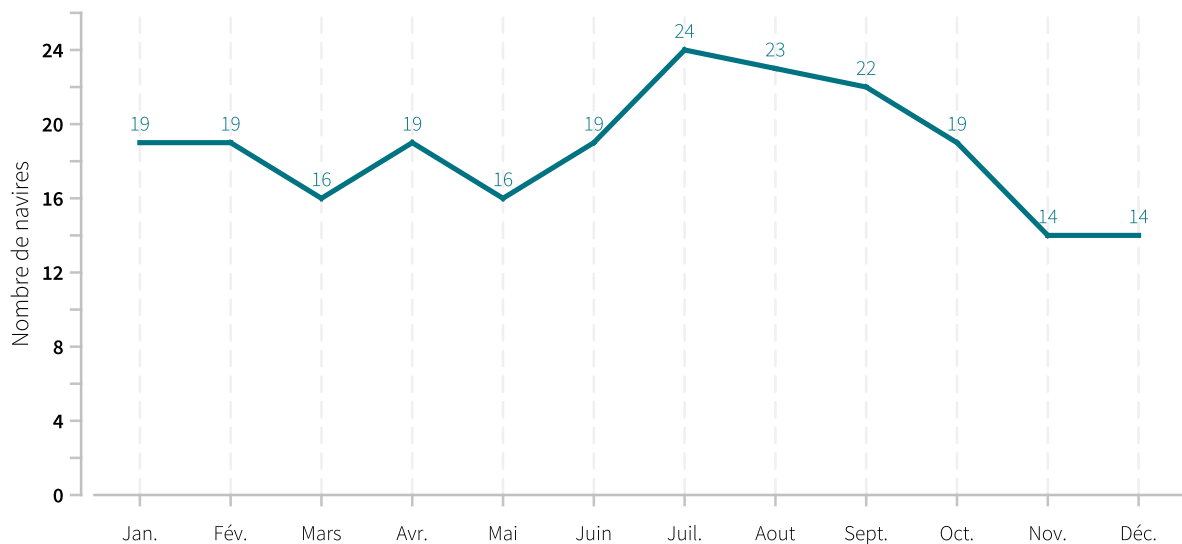
en moyenne pour 4 584 €



## Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2022

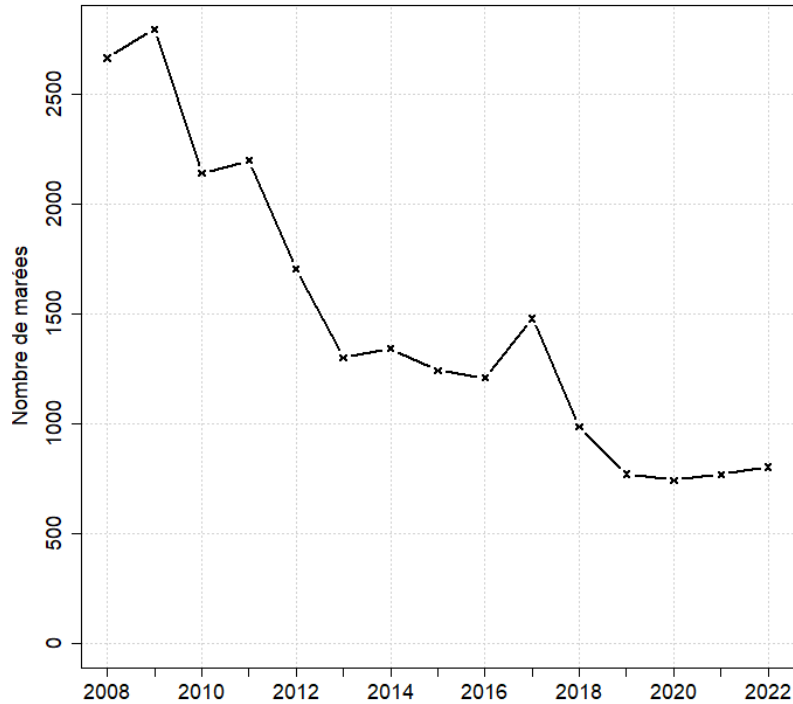


## Saisonnalité du métier en 2022





## Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2008 et 2022



## Caractéristiques des marées

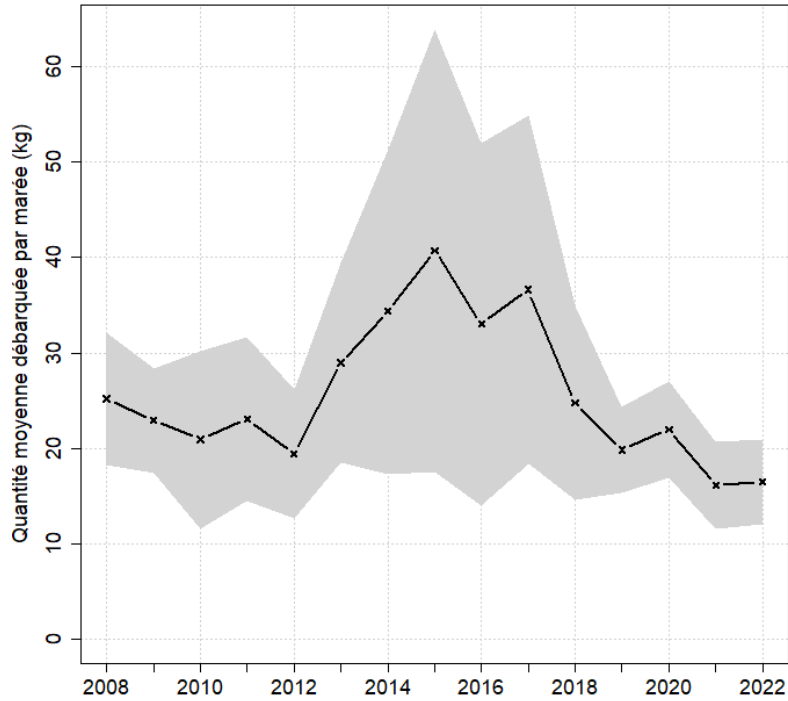
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	16.5
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.6
Valeur (euro) débarquée par marée	177.2
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	6.5
Consommation (L) de carburant par marée	25.8

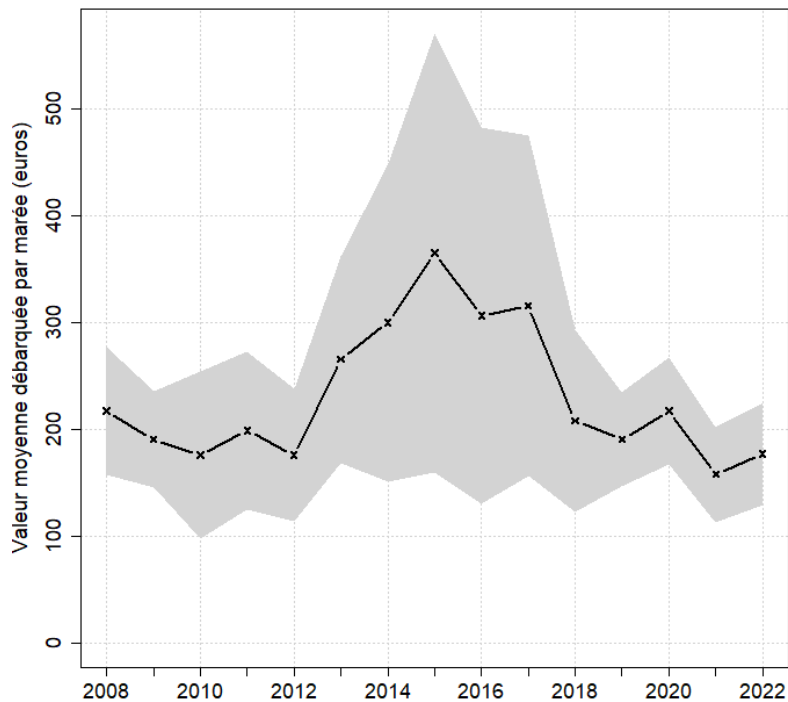


## Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

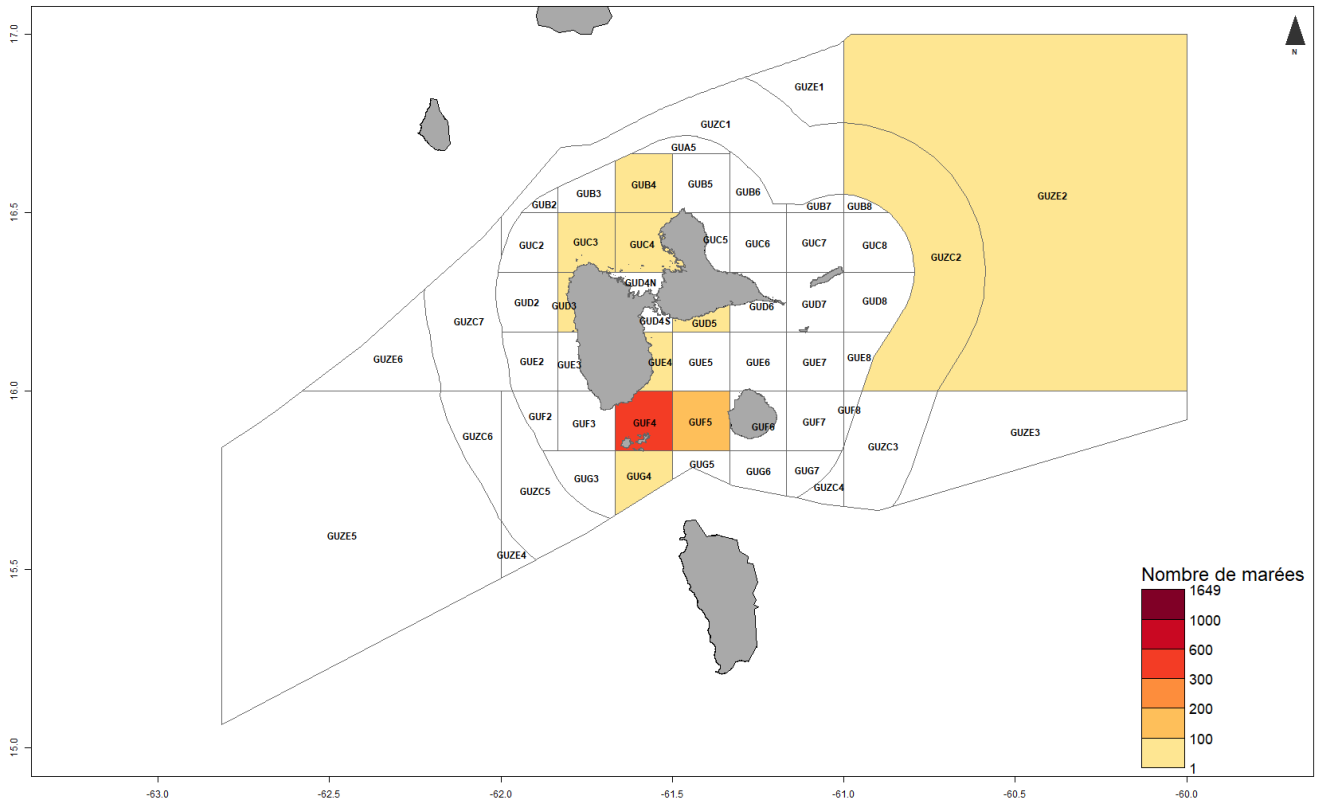


en valeur (€/marée)



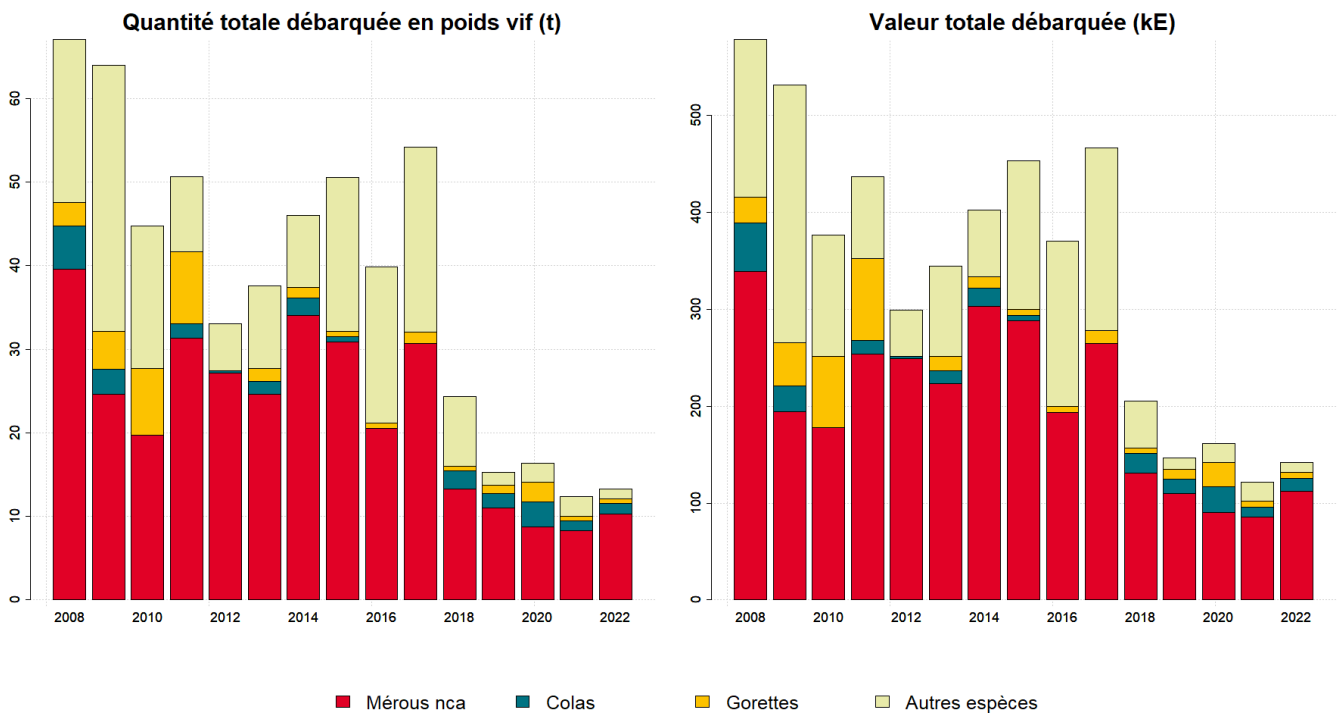


## Zones de pêche fréquentées en 2022



## Production et composition spécifique

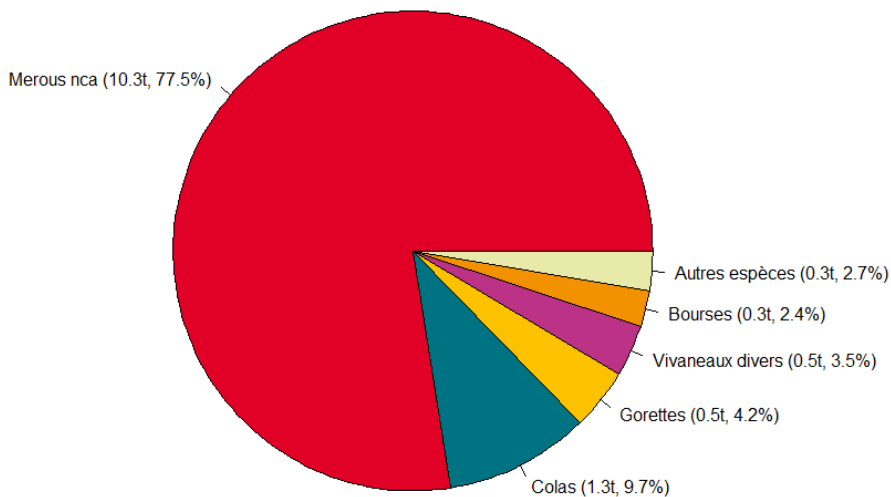
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



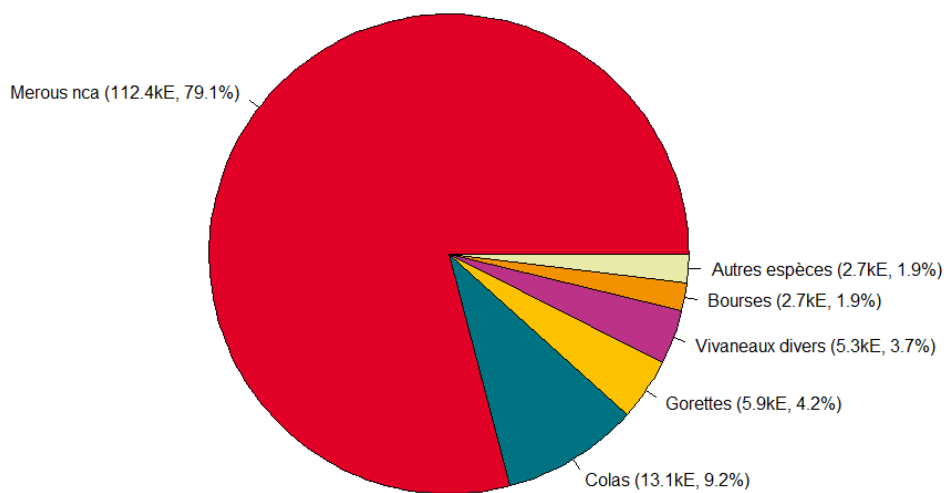


## Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





# MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---







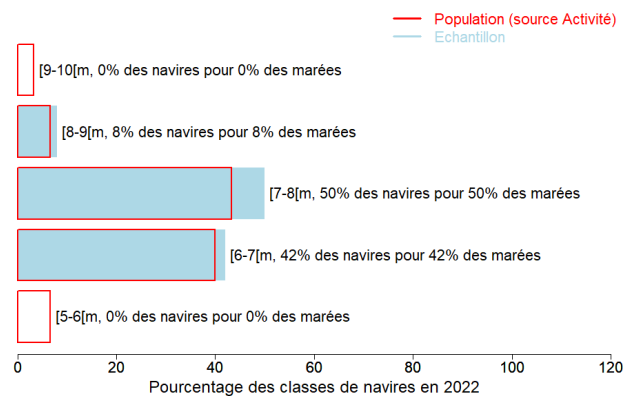
## Annexes

### Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

#### Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

1	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
2	7.4	181	3	20	2
3	7.2	155	3	22	1.6

#### Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



#### Distribution des navires par nombre de marins



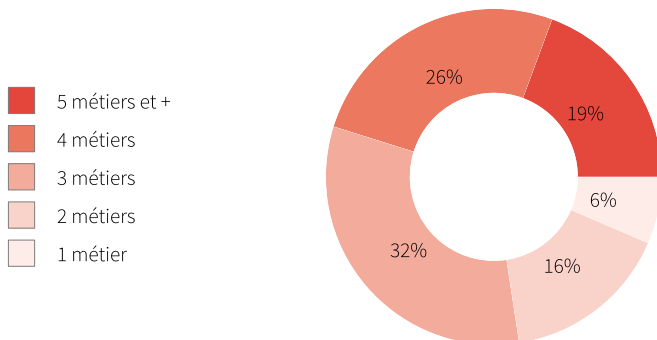


### Liste des 10 principaux métiers mis en oeuvre par les 31 navires pratiquant le métier *Palangres*.

Le métier *Palangres* en 2022 représente **224** mois d'activité cumulés sur les 31 navires le pratiquant, soit **7,2** mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
<b>Palangres</b>	31 (100 %)	7,2
Casiers à divers poissons	23 (74 %)	11,1
Palangres et lignes à grands pélagiques	16 (51 %)	9,1
Lignes à main	10 (32 %)	7,9
Filet encerclant à balaous	7 (22 %)	6
Filets à lambis	6 (19 %)	2,3
Palangres profondes	4 (12 %)	8,8
Casiers profonds	4 (12 %)	3,3
Filets droits	3 (9 %)	9,7
Filet encerclant à orphies	3 (9 %)	6,3

### Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2022 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Palangres* s'élève à **3,6**.



## Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
<b>Palangres</b>	19	19	16	19	16	19	24	23	22	19	14	14	31
Casiers à divers poissons	23	23	23	23	21	22	22	21	21	19	19	19	23
Palangres et lignes à grands pélagiques	15	15	16	14	13	13	12	12	10	9	9	8	16
Lignes à main	6	6	6	6	7	8	6	9	8	6	6	5	10
Filet encerclant à balaous	3	7	7	6	6	3	3	2	2	1	1	1	7
Palangres profondes	3	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	4
Filets droits	3	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3
Filet encerclant à orphies	1	2	3	3	3	2	2	2	1				3
Sennes	1	2	2	2	2	2	2	1	1				2
Filets à lambis	2									6	5	1	6
Casiers profonds						1	2	3	2	1	2	2	4
Apnée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Apnée à lambis										1	1		1
<b>Nombre de navires</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>31</b>

de 0 à 4 navires
  de 5 à 9 navires
  de 10 à 13 navires
  de 14 à 18 navires
  de 19 à 24 navires

## Estimation du nombre total de marées

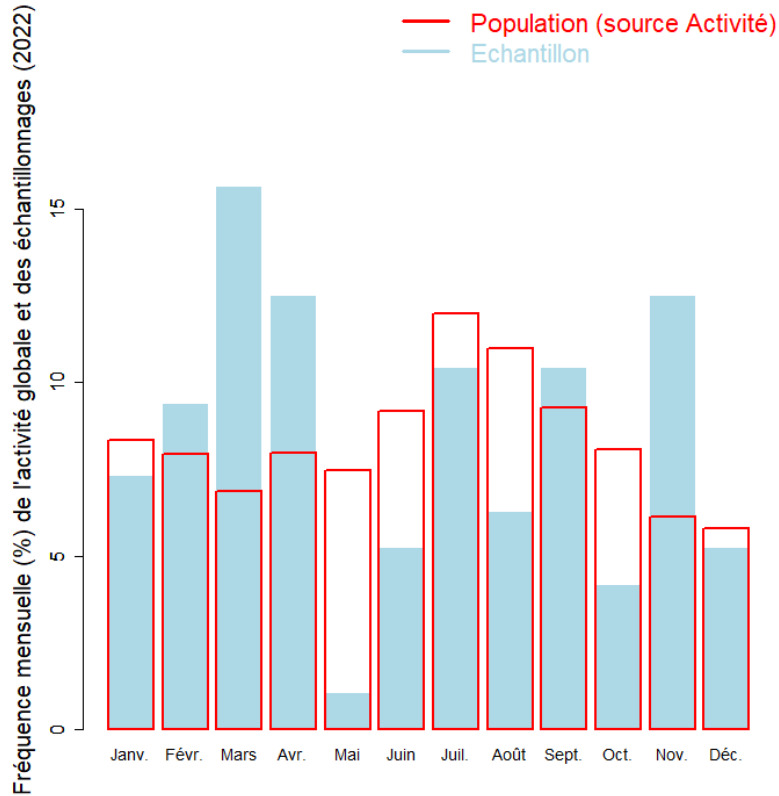
	Nombre total de marées estimé
Estimation moyenne	802

## Marées échantillonnées du métier

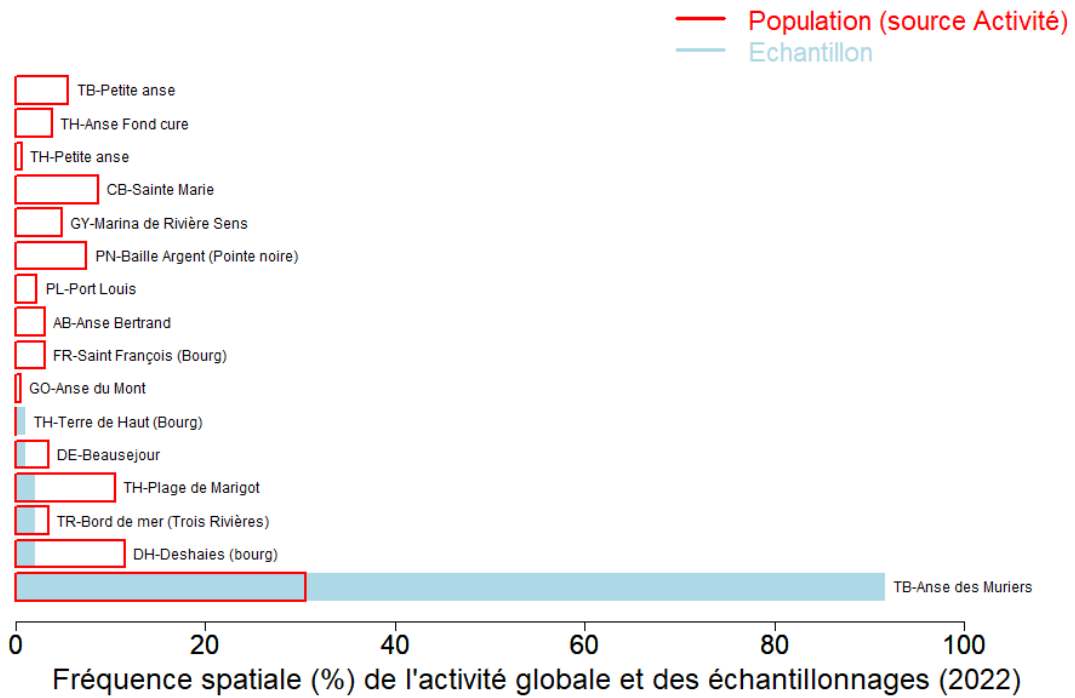
Marées échantillonnées	96
Navires distincts échantillonnés	12 (40% de la population)
Taux d'échantillonnage	11% des marées estimées



### Répartition mensuelle des marées échantillonnées



### Répartition spatiale des marées échantillonnées



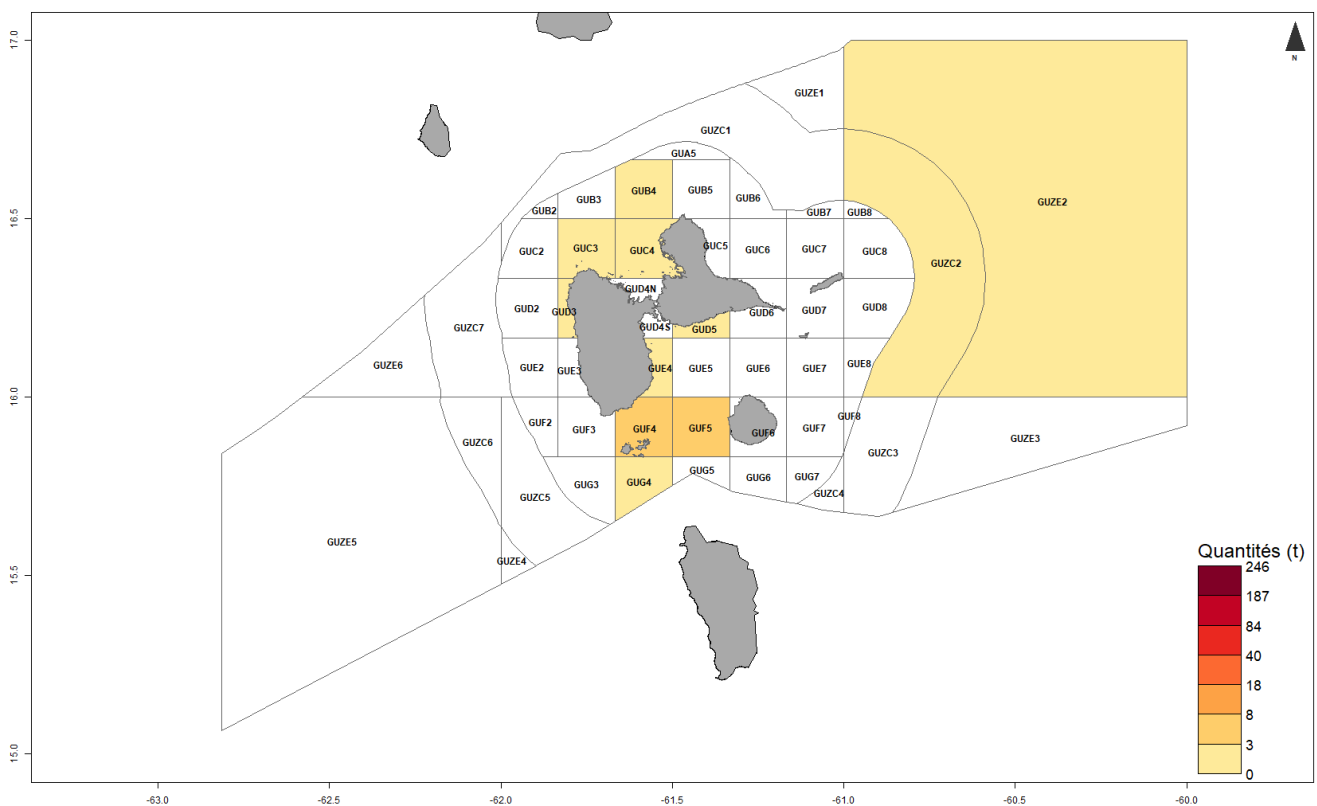


## Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Merous nca	Merous nca	77.6	7.3	10.3	13.2	10.8	112.4
Vivaneau queue jaune	Colas	9.7	1	1.3	1.6	9.6	13.1
Grondeurs, diagrammes nca	Gorettes	4.2	0.4	0.6	0.7	11.0	5.9
Vivaneaux	Vivaneaux divers	3.5	0.4	0.5	0.6	11.7	5.2
Poissons-bourses nca	Bourses	2.4	0.3	0.3	0.4	5.8	2.7
Poissons marins nca	Poissons divers	1.2	0.1	0.2	0.2	10.8	1.8
Carangues nca	Carangues	1.1	0.1	0.1	0.2	7.8	0.5
Murenes	Kong	0.2	<0.1	<0.1	<0.1	4.2	0.1
Perroquets nca	Chats	0.2	<0.1	<0.1	<0.1	11.0	0.2
<b>Total</b>		<b>100.0</b>	<b>9.6</b>	<b>13.2</b>	<b>16.8</b>	<b>10.8</b>	<b>142.1</b>

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

## Distribution géographique des débarquements du métier

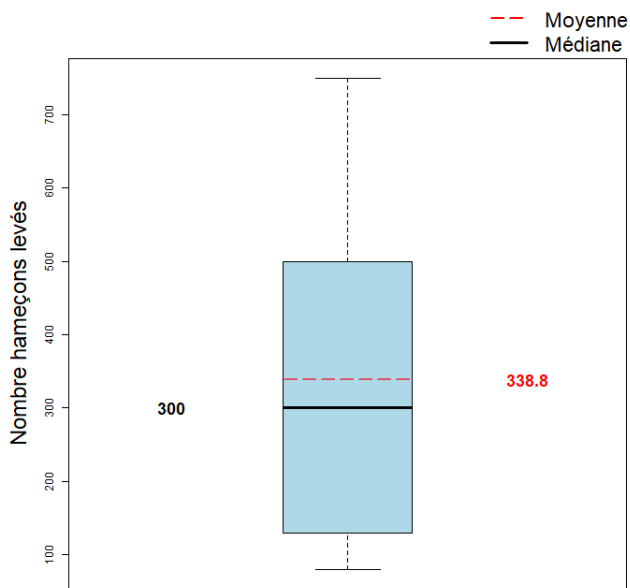




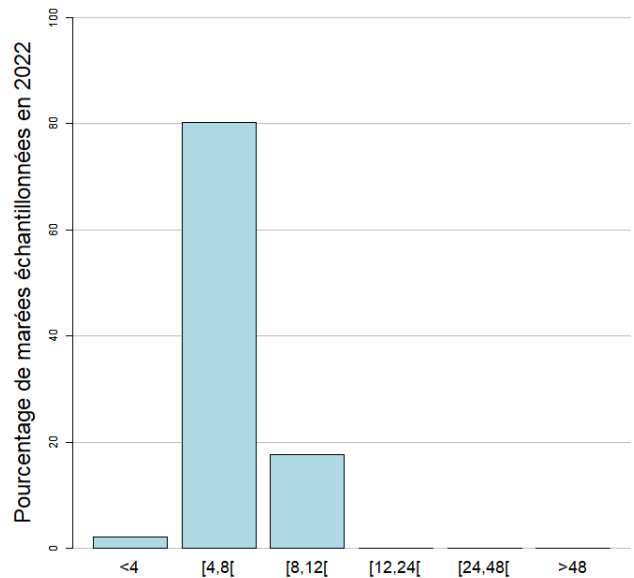
## Caractéristiques générales des marées

	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	338.8
Durée (heures) des marées	6.8
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	2.4
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	3.1
Quantité (kg) débarquée par marée	16.5
Consommation (L) de carburant par marée	25.8
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.6
Valeur (euro) débarquée par marée	177.2
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	6.5

### Dimension/Quantité de l'engin

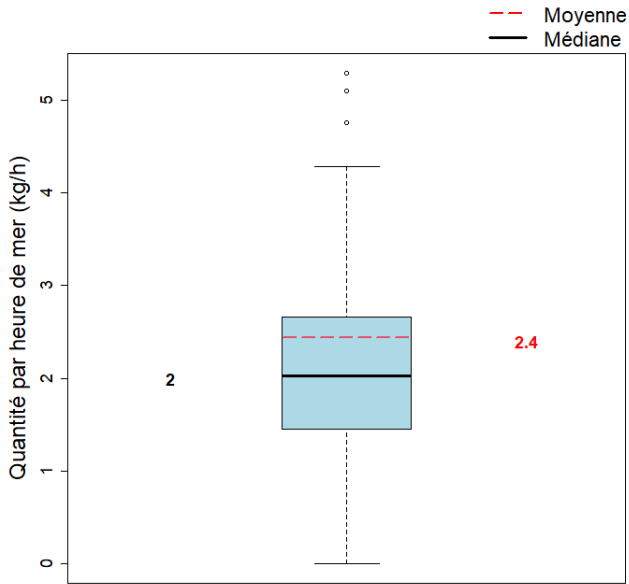


### Durées des marées (h)



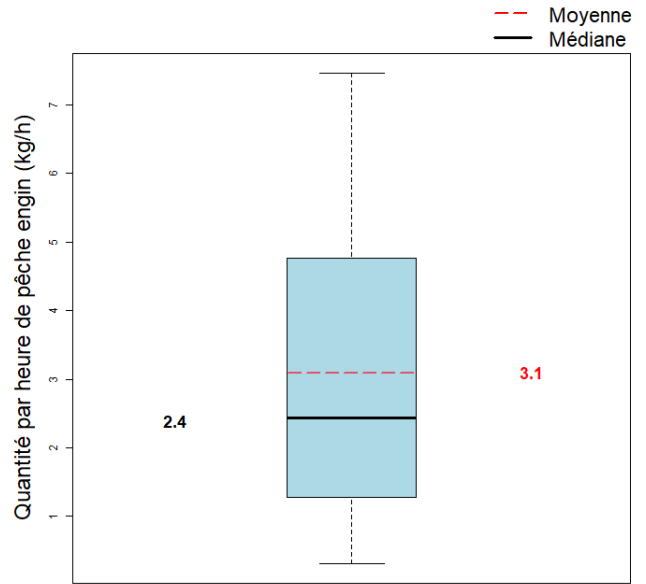


### Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



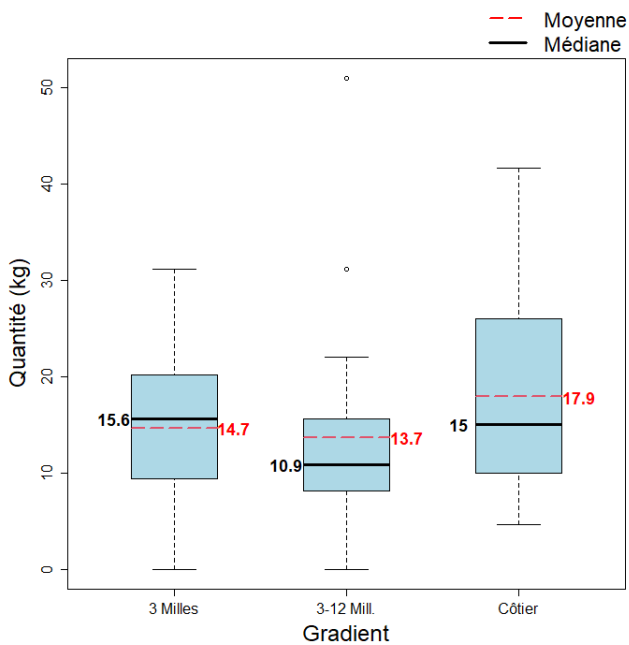
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est null kg.

### Quantité par heure de pêche engin

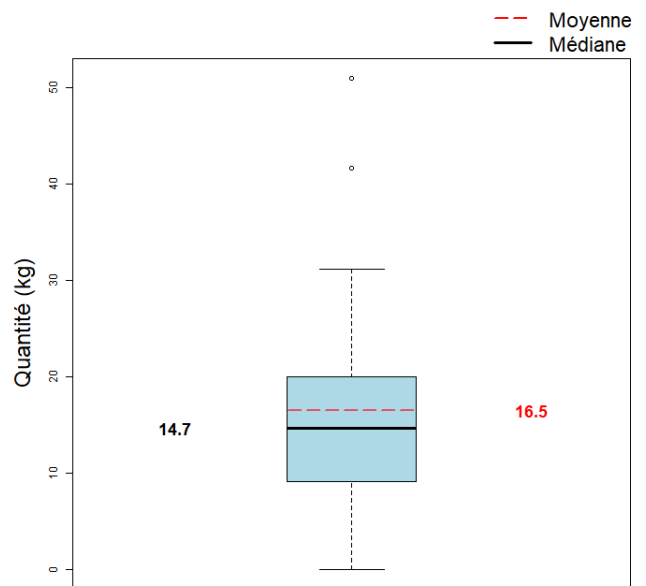


La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est null kg.

### Quantité par gradient distance à la côte



### Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est null kg.



**SECRETARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---