



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

# Lignes de traîne à Grands pélagiques

Mayotte

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

**2022**

La ligne de traîne, en nylon monofilament, est montée sur une canne équipée d'un moulinet et appâtée par un leurre artificiel ou un petit poisson pélagique.

Cette pêche se pratique du lever du jour au coucher du soleil et la vitesse de traîne varie entre 6 et 10 nœuds.

Elle est particulièrement bien adaptée pour pêcher les grands pélagiques autour des DCP.

Cette pêche est pratiquée hors du lagon.



## Chiffres clés en 2022 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



# 46

## navires

de moins de 12 m inscrits au fichier  
flotte

# 263 t

volume débarqué estimé

# 1 118 300 €

valeur débarquée estimée

### Navire moyen en 2022

# 34,1

Puissance  
moyenne (kW)

# 6,8

Longueur  
moyenne (m)



# 2,4

Marins à bord



# 7

mois d'activité par an

# 0

marées par an

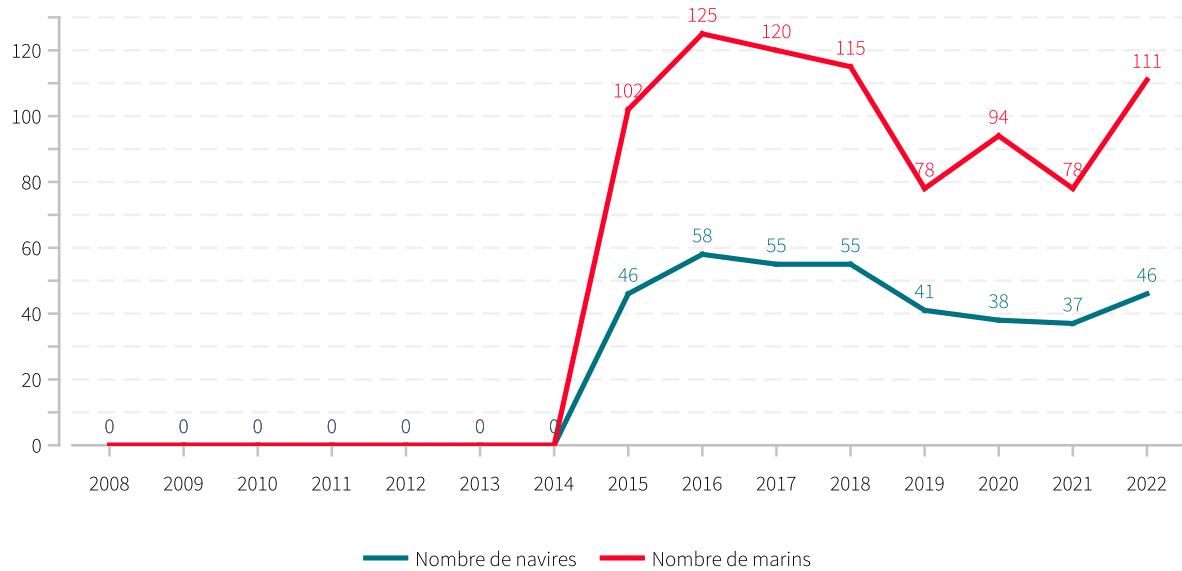


# 5,7 t

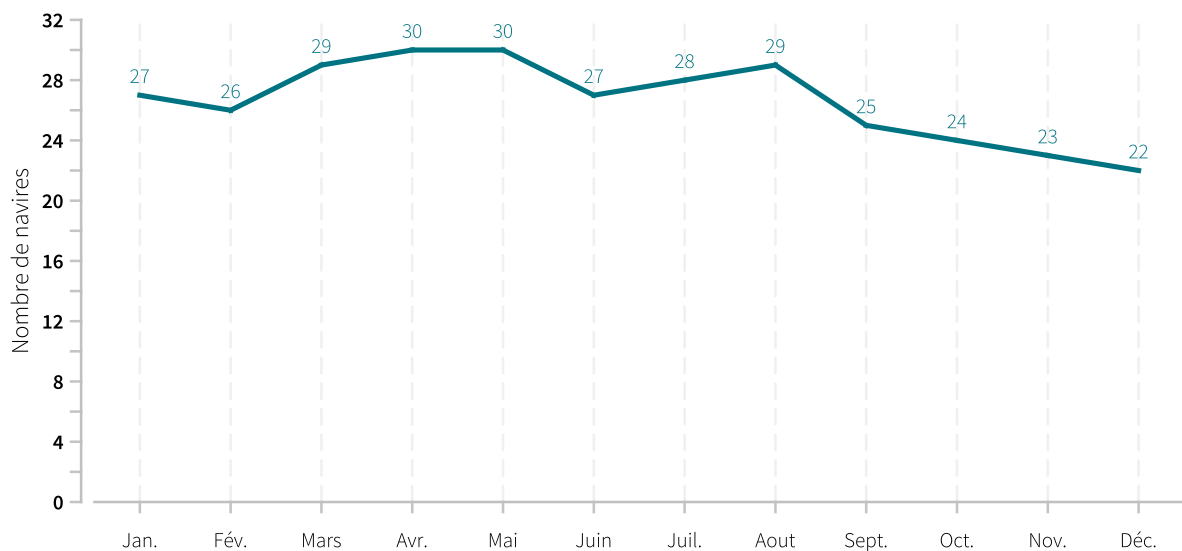
en moyenne pour  
24 311 €



## Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2022

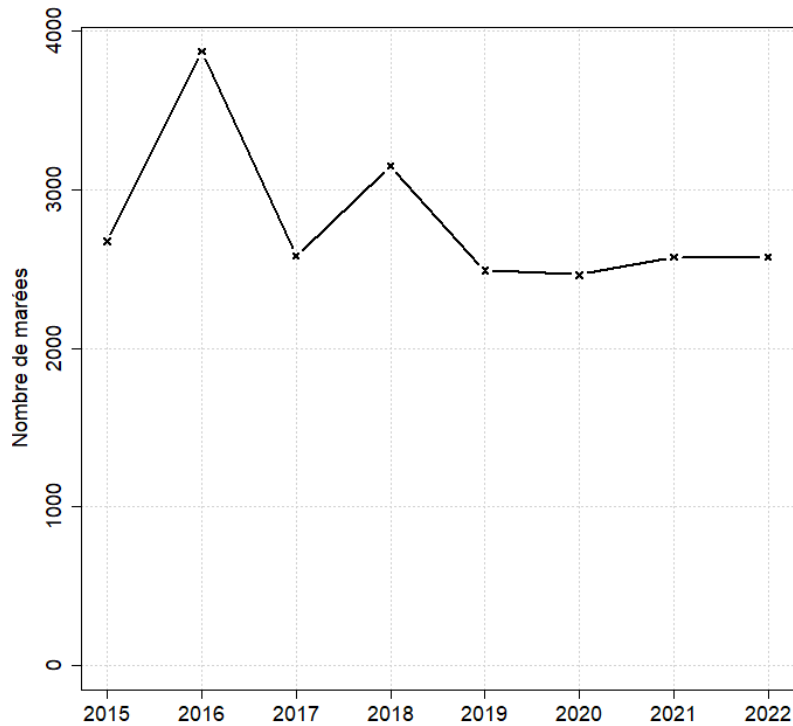


## Saisonnalité du métier en 2022





## Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2013 et 2022



## Caractéristiques des marées

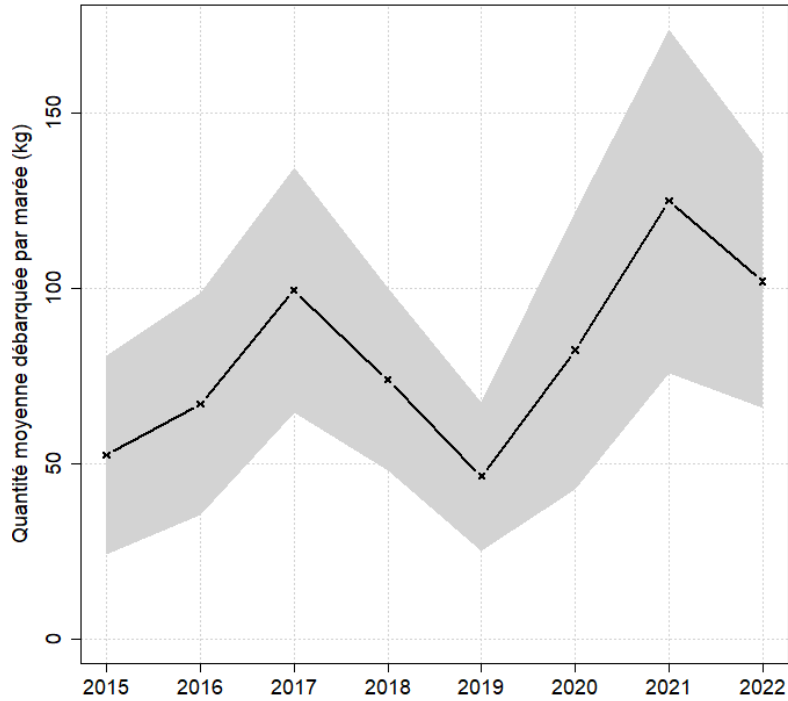
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	102.1
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.4
Valeur (euro) débarquée par marée	434.6
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.8
Consommation (L) de carburant par marée	71.3

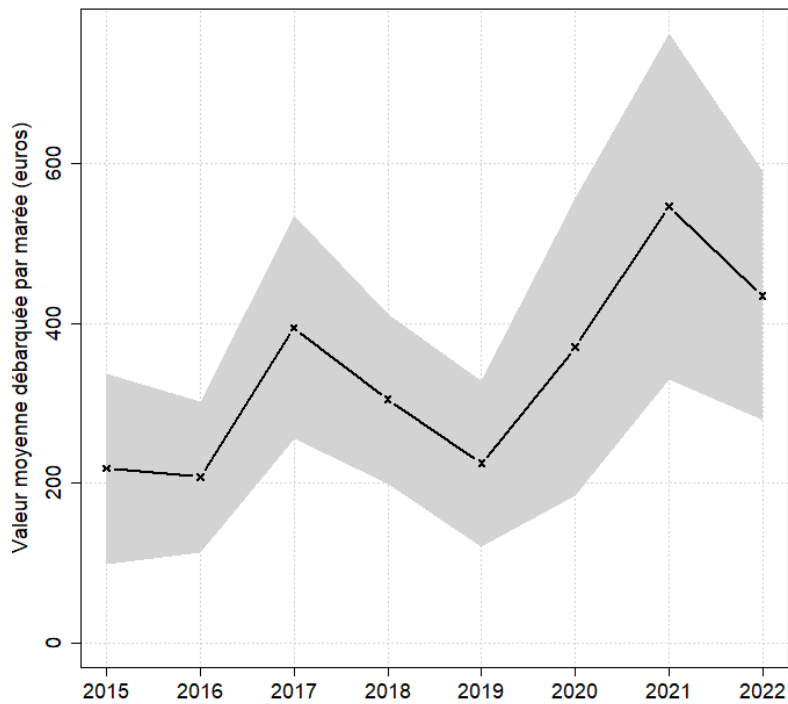


## Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

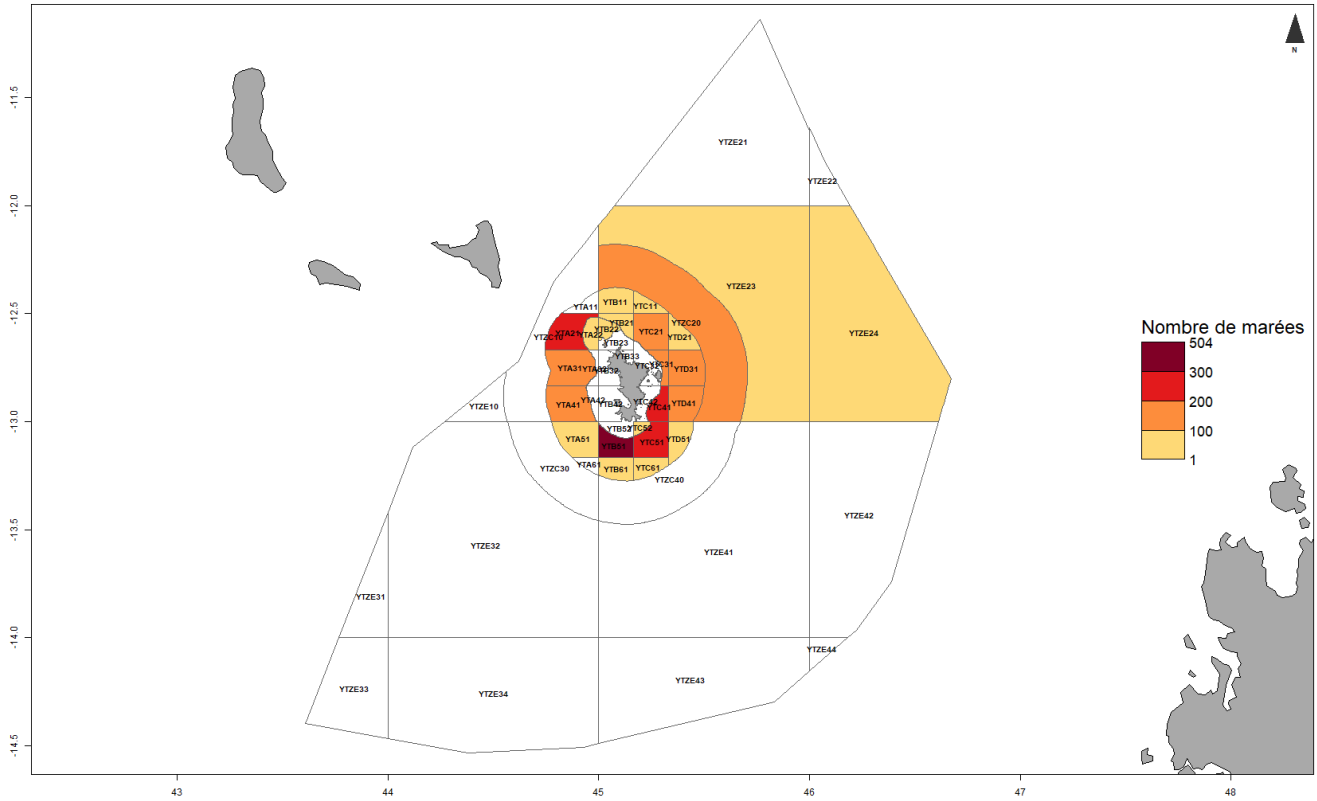


en valeur (€/marée)



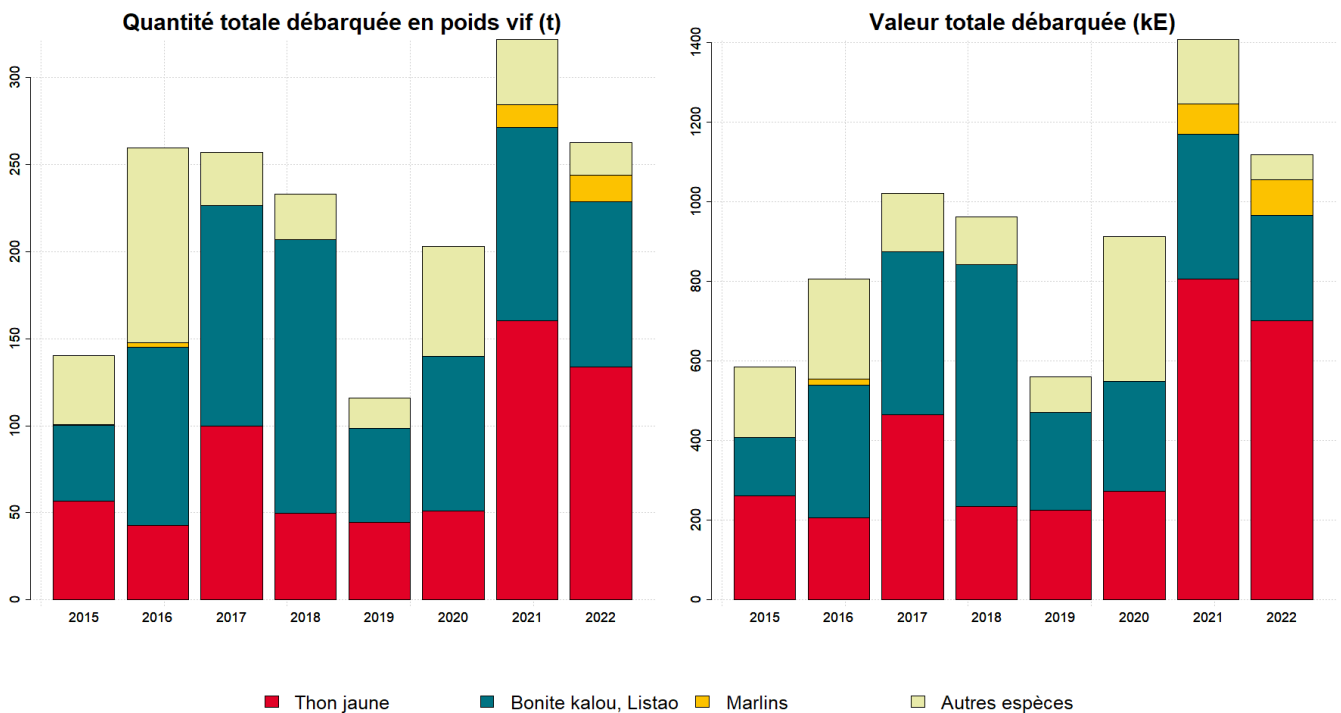


## Zones de pêche fréquentées en 2022



## Production et composition spécifique

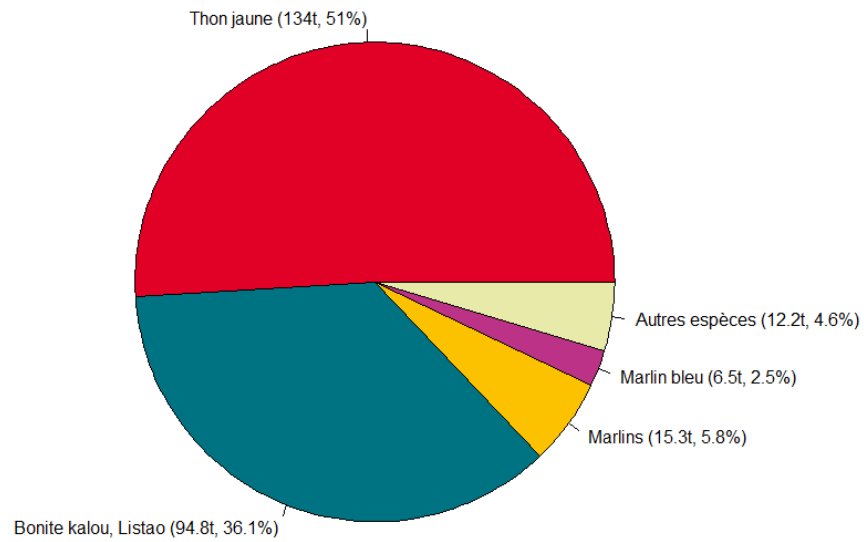
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



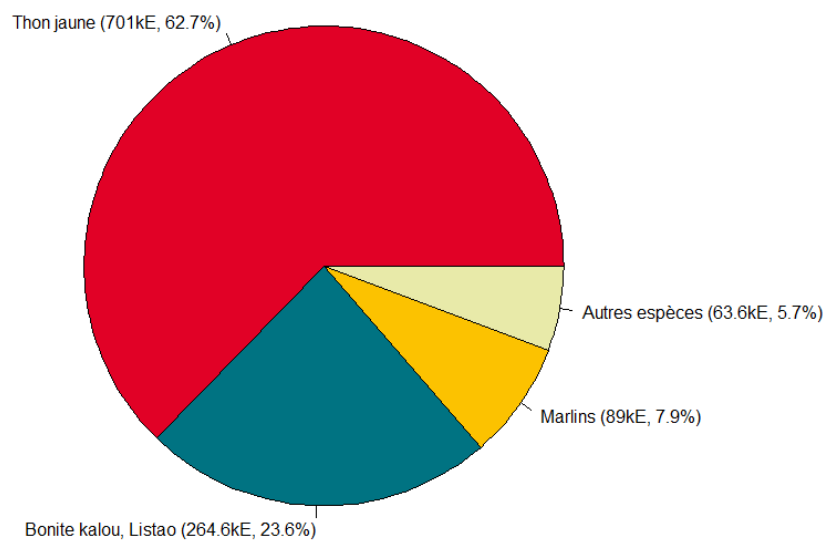


## Composition spécifique des débarquements

### en volume



### en valeur





# MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---







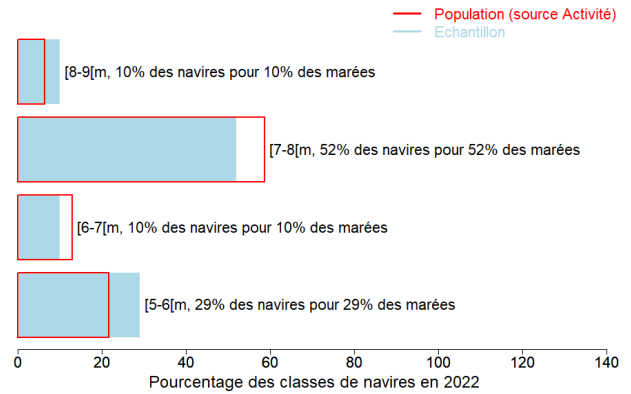
## Annexes

### Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

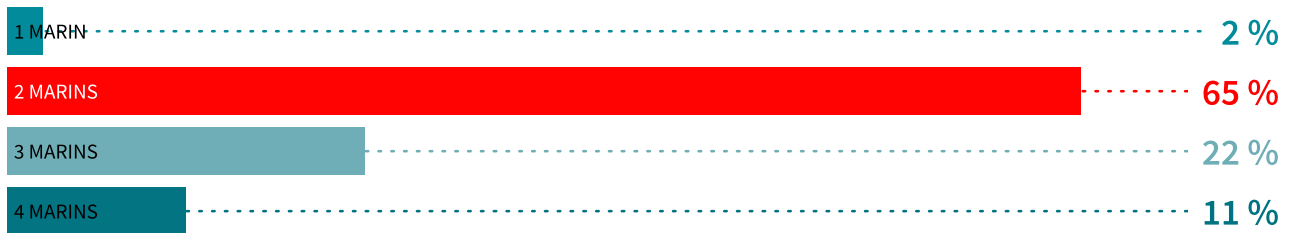
#### Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

1	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
2	6.8	28	2	26	2.6
3	6.8	34	2	26	2.4

#### Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



#### Distribution des navires par nombre de marins





## Liste des métiers mis en oeuvre par les 46 navires pratiquant le métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques*.

Le métier *Lignes de traîne à*

*Grands pélagiques* en 2022

représente 320 mois d'activité

cumulés sur les 46 navires le

pratiquant, soit 7,0 mois d'activité en  
moyenne par navire.

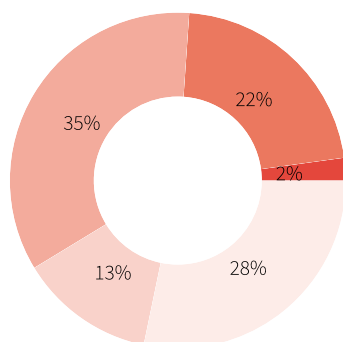
Ces navires pratiquent en

complément les métiers présentés  
dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
<b>Lignes de traîne à Grands pélagiques</b>	46 (100 %)	7
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	26 (56 %)	9,1
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	24 (52 %)	6,1
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	12 (26 %)	5,7
Filets encerclants à Petits pélagiques	6 (13 %)	7
Filets calés à Poissons démersaux	4 (8 %)	6,8

## Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués

- 5 métiers et +
- 4 métiers
- 3 métiers
- 2 métiers
- 1 métier



En 2022 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques* s'élève à 2,6.

## Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
<b>Lignes de traîne à Grands pélagiques</b>	27	26	29	30	30	27	28	29	25	24	23	22	46
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	19	17	21	20	21	18	21	20	19	23	19	18	26
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	11	12	14	14	16	11	11	9	11	13	12	12	24
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	6	5	7	6	6	5	9	6	4	5	5	4	12
Filets encerclants à Petits pélagiques	2	4	4	4	3	3	3	4	5	3	3	4	6
Filets calés à Poissons démersaux	3	3	2	3	2	2	2	2	3	2	1	2	4
<b>Nombre de navires</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>46</b>

de 0 à 5 navires    de 6 à 11 navires    de 12 à 17 navires    de 18 à 23 navires    de 24 à 30 navires



## Estimation du nombre total de marées

## Marées échantillonnées du métier



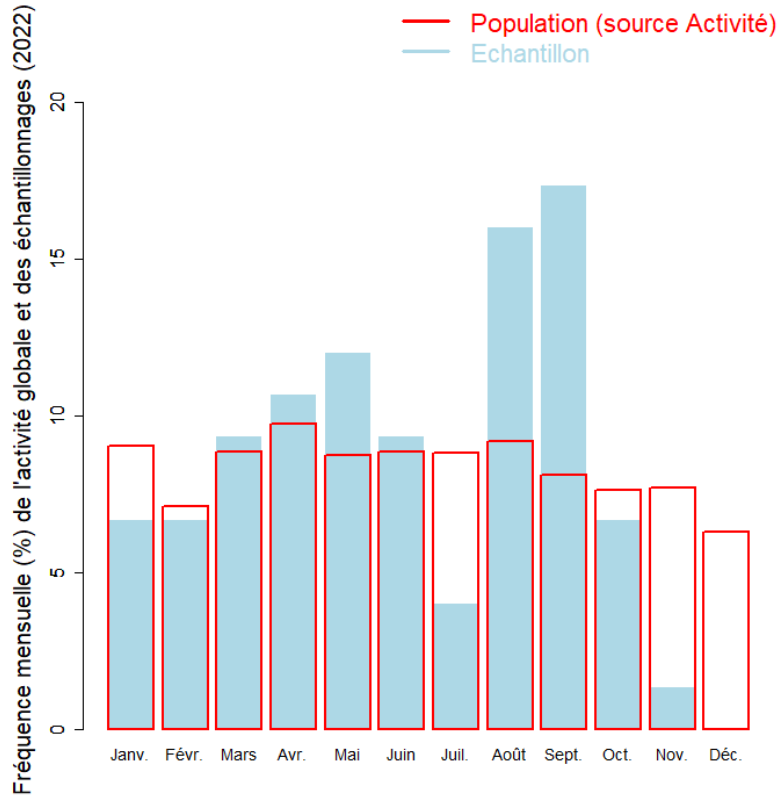
Marées échantillonnées 75

Navires distincts échantillonnés 21 (46% de la population)

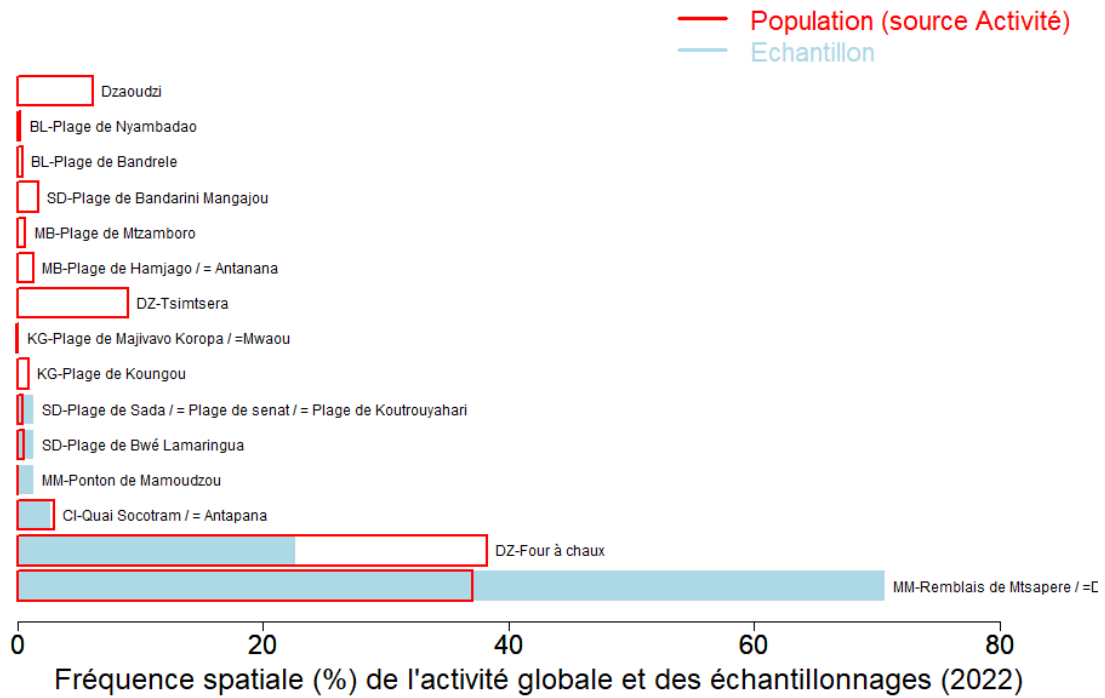
Taux d'échantillonnage 3% des marées estimées



### Répartition mensuelle des marées échantillonnées



### Répartition spatiale des marées échantillonnées



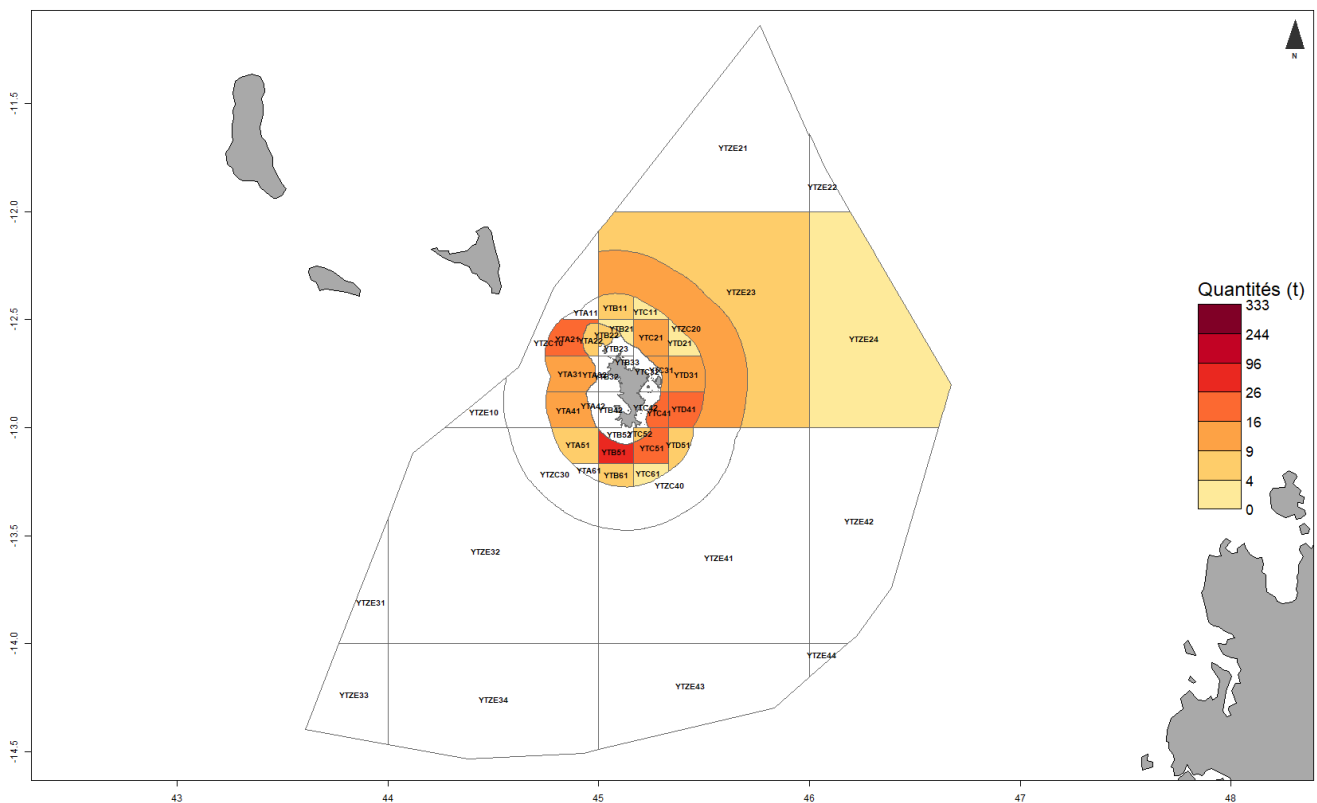


## Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Albacore		51.0	86.8	134.0	181.1	5.3	701.1
Listao		36.1	62.6	94.8	127.1	2.8	264.6
Makaires, marlins, voiliers nca		5.8	7.6	15.3	23.0	5.8	89.1
Makaire bleu		2.5	4.1	6.5	8.8		
Orphies, aiguilles		1.0	2.0	2.6	3.1	3.3	8.3
Thazard rayé		0.9	1.9	2.5	3.1	5.8	14.7
Merous nca		0.8	1.6	2.1	2.6	5.3	13.1
Barracuda		0.7	1.1	1.7	2.3	6.3	10.8
Bonite a gros yeux		0.5	1.0	1.4	1.9	6.1	8.6
Coryphene commune		0.4	0.7	1.1	1.5	3.7	4
Voilier indo-pacifique		0.2	0.4	0.6	0.8	6.2	3.7
Thonine orientale		0.1	0.1	0.2	0.2	2.0	0.3
<b>Total</b>		<b>100.0</b>	<b>169.8</b>	<b>262.8</b>	<b>355.7</b>	<b>4.3</b>	<b>1118.3</b>

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.

## Distribution géographique des débarquements du métier

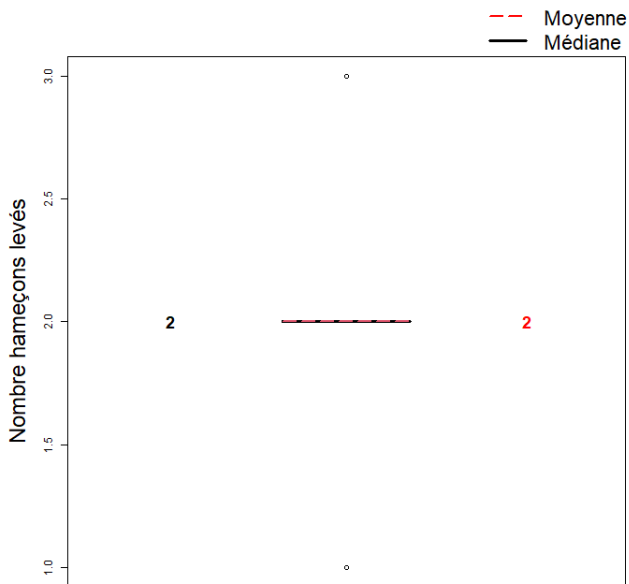




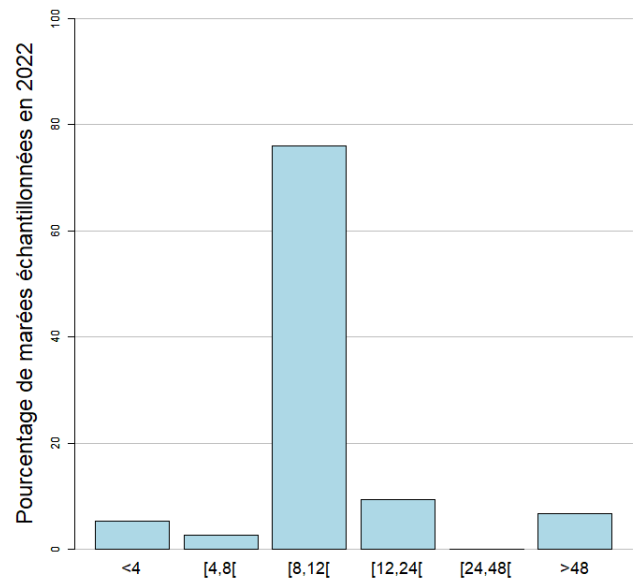
## Caractéristiques générales des marées

	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	2.0
Durée (heures) des marées	15.2
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	6.7
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	13.0
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/hameçons levés)	54.4
Quantité (kg) débarquée par marée	102.1
Consommation (L) de carburant par marée	71.3
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.4
Valeur (euro) débarquée par marée	434.6
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.8

### Dimension/Quantité de l'engin

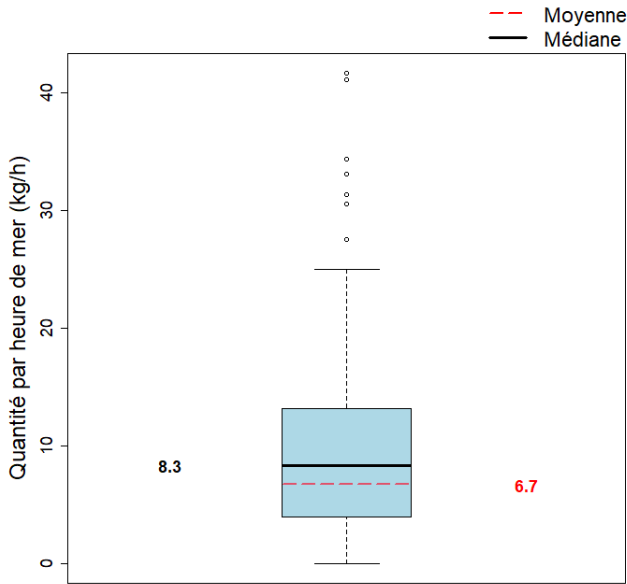


### Durées des marées (h)



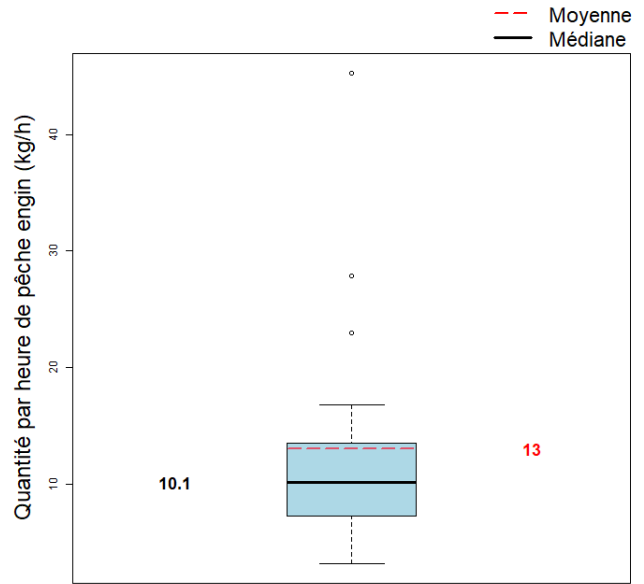


### Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



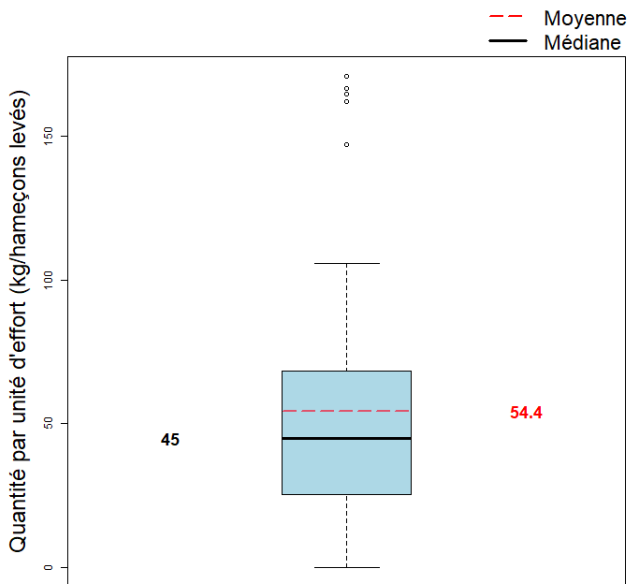
La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est null kg.

### Quantité par heure de pêche engin



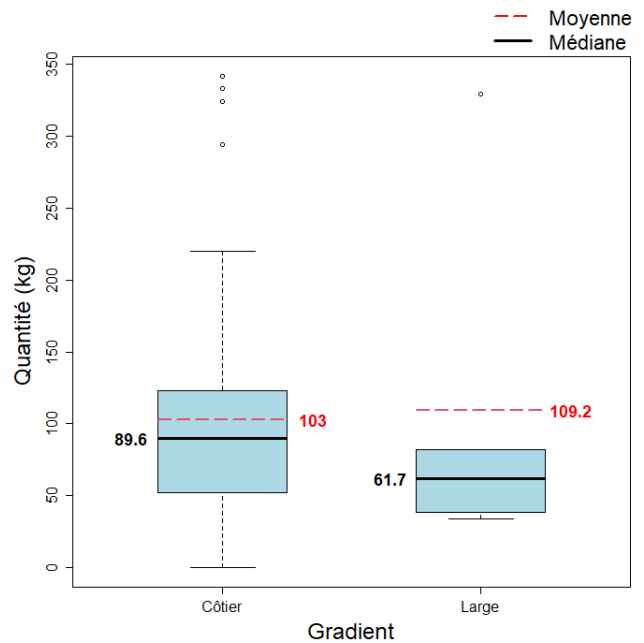
La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est null kg.

### Quantité par unité d'effort



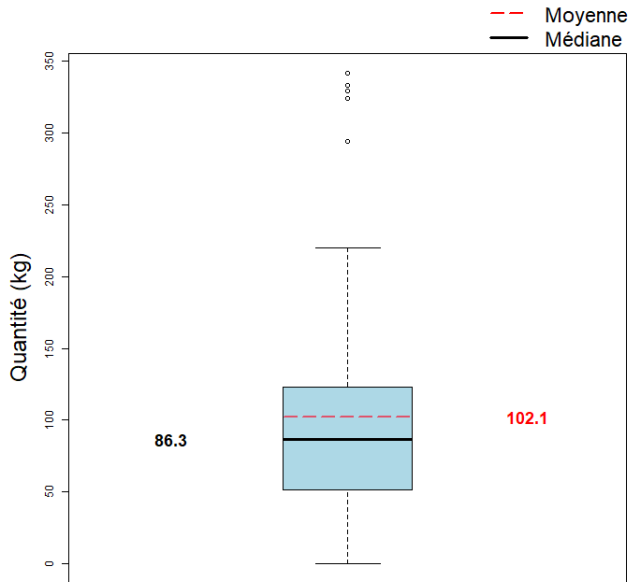
La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est null.

### Quantité par gradient distance à la côte





### Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est null kg.





**SECRETARIAT D'ÉTAT  
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "**Publication**"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)

---

