



Synthèse de la flotte

France métropolitaine

2022





Présentation de la synthèse

Ce document est réalisé dans le cadre du projet « Système d'Informations Halieutiques » (SIH) de l'Ifremer, qui constitue le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Ce projet s'inscrit dans la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer consistant à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Outre la collecte des données pertinentes permettant l'analyse du secteur des pêches, le SIH a en charge l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche et du grand public.

Méthodologie

Ce type de synthèse est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'observateurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. Les indicateurs présentés portent sur une photographie de la flotte de pêche au 31/12/2022 : ils synthétisent ainsi l'ensemble des données 2022 des navires inscrits au fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC) et présents sur France métropolitaine à cette date.

L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Source de données

Le présent document est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DGAMPA) ;
- les données déclaratives de captures et d'effort de pêche des pêcheurs professionnels, issues des journaux de bord et des fiches de pêche (source : DGAMPA) ;
- les données de ventes des navires de pêche professionnelle (source : DGAMPA) ;
- les données « Sacrois » correspondent aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données déclaratives et des données VMS (source : DGAMPA) ;
- les données d'enquêtes « Activité » réalisées chaque année par le réseau des observateurs du SIH pour l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC. Ces enquêtes visent à reconstituer le calendrier d'activité mensuel des navires, à partir du flux déclaratif quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Chaque mois, ce calendrier précise si le navire a été actif à la pêche, et si oui, les différents métiers pratiqués. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée (source : Ifremer - DGAMPA).

NB1 : La totalité de leur activité de l'année est prise en compte, y compris lorsque le navire a passé une partie de l'année sur un autre secteur. Ceci peut expliquer la présence, dans cette fiche, de métiers, d'engins, d'espèces ou de ports d'exploitation que l'on ne rencontre généralement pas sur le secteur de France métropolitaine.

NB2 : Seuls les navires inscrits au fichier Flotte de Pêche Communautaire (FPC) sont pris en compte dans cette synthèse.

Ainsi, si des pêcheurs à pied professionnels sont actifs sur la zone d'étude, mais ne disposent pas d'un navire de pêche inscrit au fichier FPC, alors leur activité ne sera PAS restituée dans ce document. Il en est de même pour les navires non inscrits au fichier FPC.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr



Chiffres clés de la flotte en 2022*

Caractéristiques techniques cumulées



4 188

navires
inscrits au FPC

693 478

kW de puissance
totale

152 063

U.M.S. de Jauge
totale

9 436

marins**

Répartition des navires par catégorie de longueur

< 7 m



[7-10[m



[10-12[m



[12-15[m



[15-18[m



[18-24[m



[24-40[m



>= 40 m



* Les chiffres clés concernent l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC, qu'ils soient actifs ou inactifs.

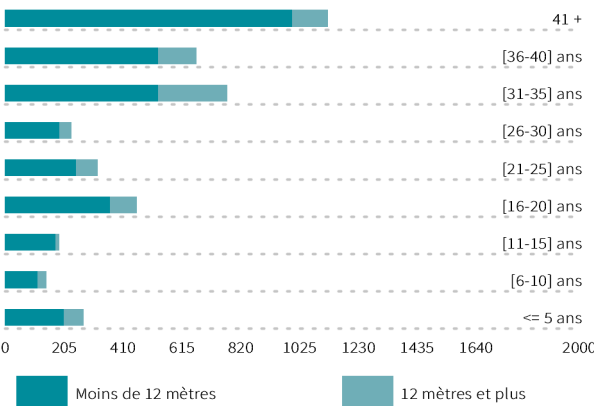
** Nombre approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord des navires les mois où ces derniers sont actifs.



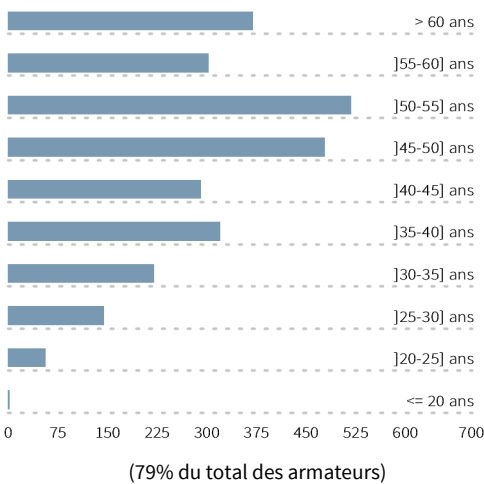
Caractéristiques techniques du navire moyen



Age des navires



Age des armateurs



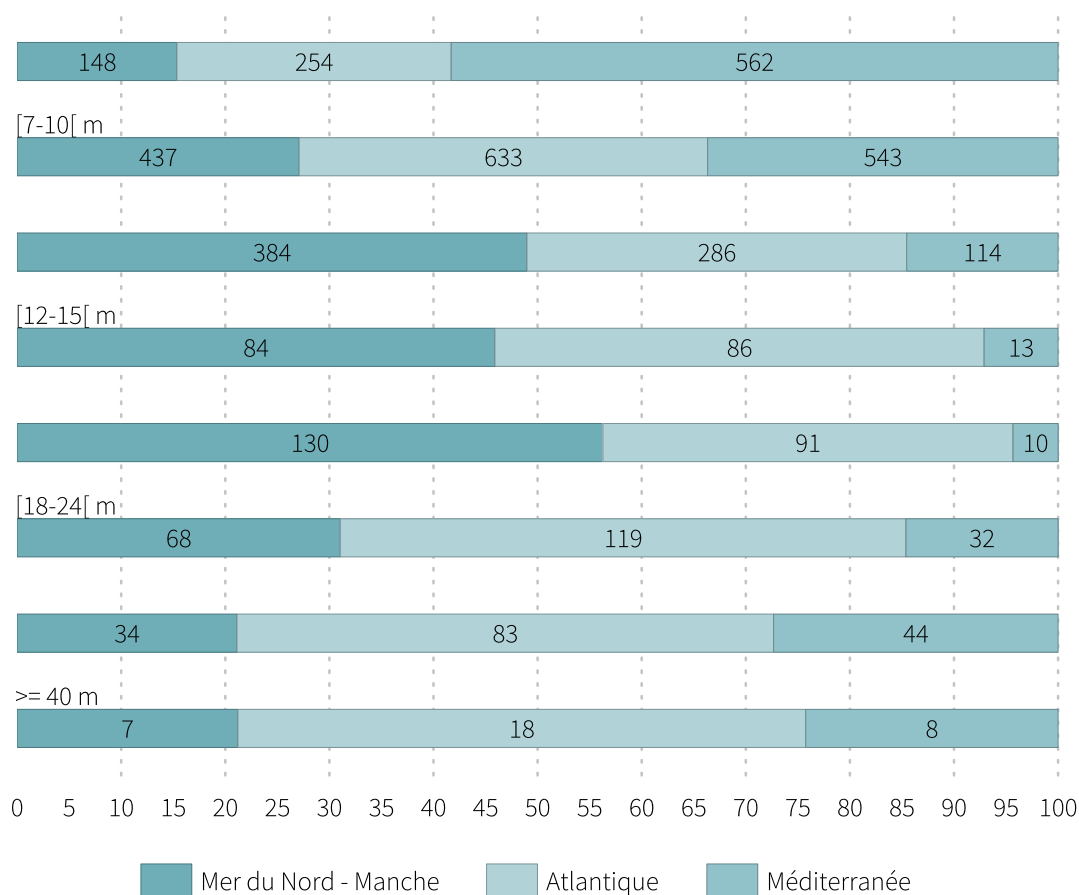
Répartition des navires par façade

Caractéristiques techniques du navire moyen par façade

Façade	Nombre de navires	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Age moyen (ans)	Effectif moyen (hommes)
Mer du Nord - Manche	1 292	11,6	180	29	2,9
Atlantique	1 570	12,2	200	30	2,9
Méditerranée	1 326	8,7	110	35	1,6

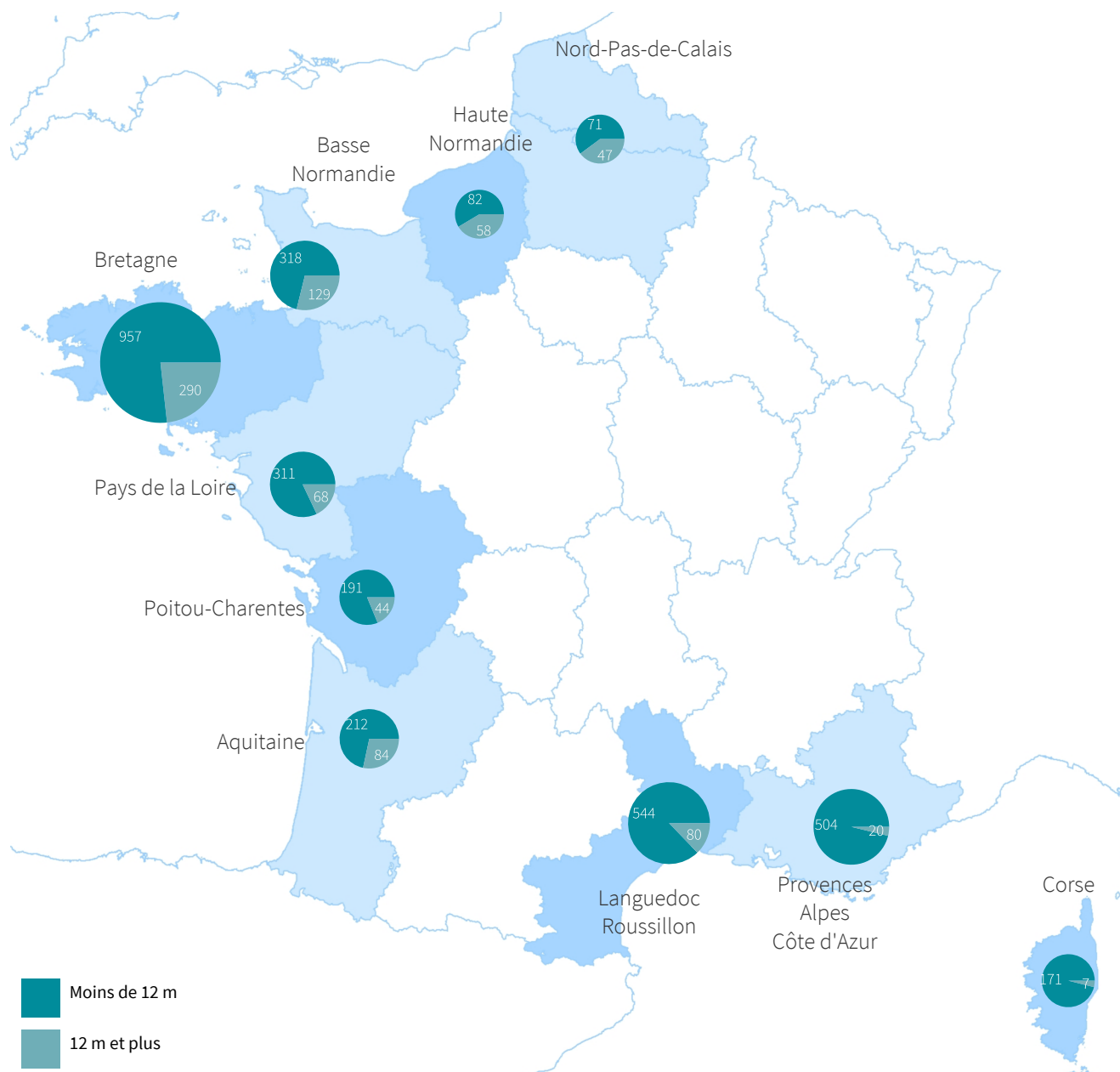


Répartition des navires par façade et par catégorie de longueur





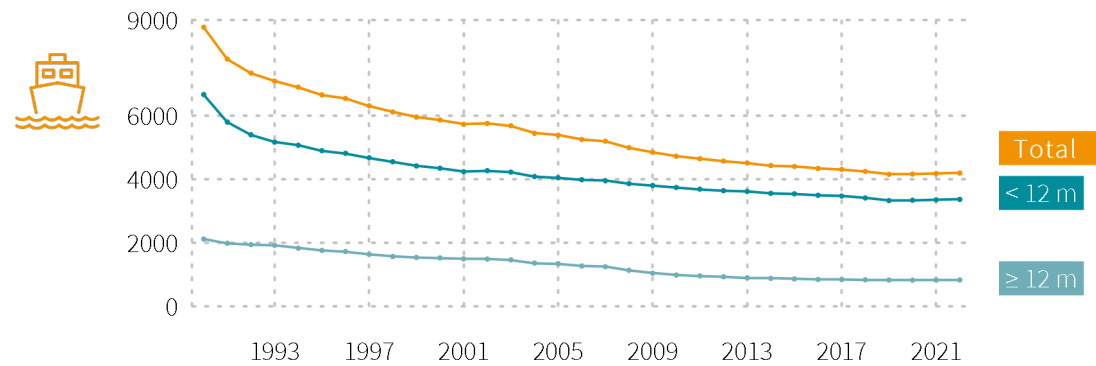
Répartition des navires par région administrative et par catégorie de longueur



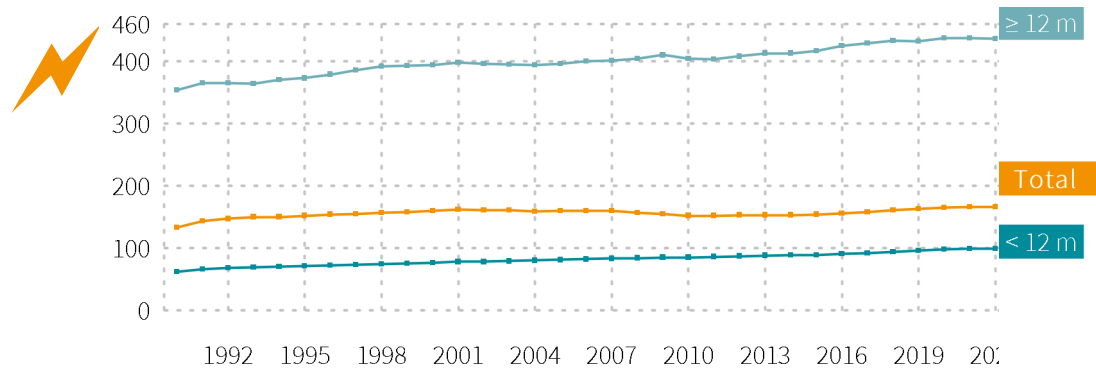


Evolution de la flotte de 1990 à 2022

Evolution du nombre de navires de 1990 à 2022 par catégorie de longueur



Evolution de la puissance nominale moyenne (kW) de 1990 à 2022 par catégorie de longueur



Synthèse de l'évolution de la flotte en pourcentage

Catégorie de longueur	Evolution de 1990 à 2022						Evolution de 2021 à 2022					
	Nombre de navires			Puissance motrice moyenne (kW)			Nombre de navires			Puissance motrice moyenne (kW)		
	1990	2022	Evol.	1990	2022	Evol.	2021	2022	Evol.	2021	2022	Evol.
Moins de 7 mètres	2 684	964	-64%	29	49	+69%	955	964	0%	48	49	+2%
De 7 à 10 mètres	2 950	1 613	-45%	70	103	+47%	1 600	1 613	0%	102	103	0%
De 10 à 12 mètres	1 023	784	-23%	123	152	+24%	792	784	-1%	152	152	0%
De 12 à 15 mètres	574	183	-68%	166	209	+26%	180	183	+2%	206	209	+1%
De 15 à 18 mètres	618	231	-63%	244	273	+12%	230	231	0%	274	273	0%
De 18 à 24 mètres	589	219	-63%	352	392	+11%	223	219	-2%	392	392	0%
De 24 à 40 mètres	248	161	-35%	521	570	+9%	158	161	+2%	552	570	+3%
40 mètres et plus	85	33	-61%	1 942	2 475	+27%	34	33	-3%	2 535	2 475	-2%
Total	8 771	4 188	-52%	132	166	+26%	4 172	4 188	0%	165	166	0%



Navires actifs de la flotte



3 760

navires
actifs à la
pêche sur

4 188

navires
inscrits
au
fichier
FPC



L'ensemble
des
indicateurs
fournis par la
suite porte
sur les 3760
navires actifs
à la pêche

Chiffres clés par rayon d'action des navires

Le rayon d'action est défini de la
manière suivante :

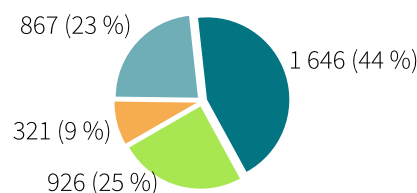
les navires exerçant majoritairement leur
activité dans les 12 milles (plus de 75 %)
sont qualifiés de « **Côtiers** ».

Ceux exerçant majoritairement leur
activité à l'extérieur de la bande côtière
(plus de 75 %) sont qualifiés de « **Large** ».

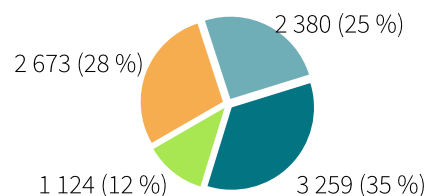
Enfin, ceux ayant exercé entre 25 et 75 %
de leur activité à la côte ou au large sont
qualifiés de « **Mixte** ».

En Méditerranée, l'activité de pêche
côtière peut se faire en étang et/ou en
mer plus ou moins proche de la côte. Les
navires exerçant majoritairement leur
activité dans ces zones (plus de 75 %)
sont qualifiés de « **Étang et <3milles** ».

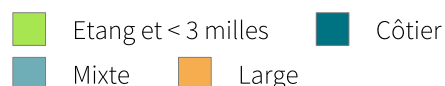
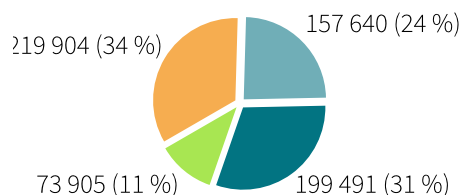
NOMBRE DE NAVIRES



NOMBRE DE MARINS



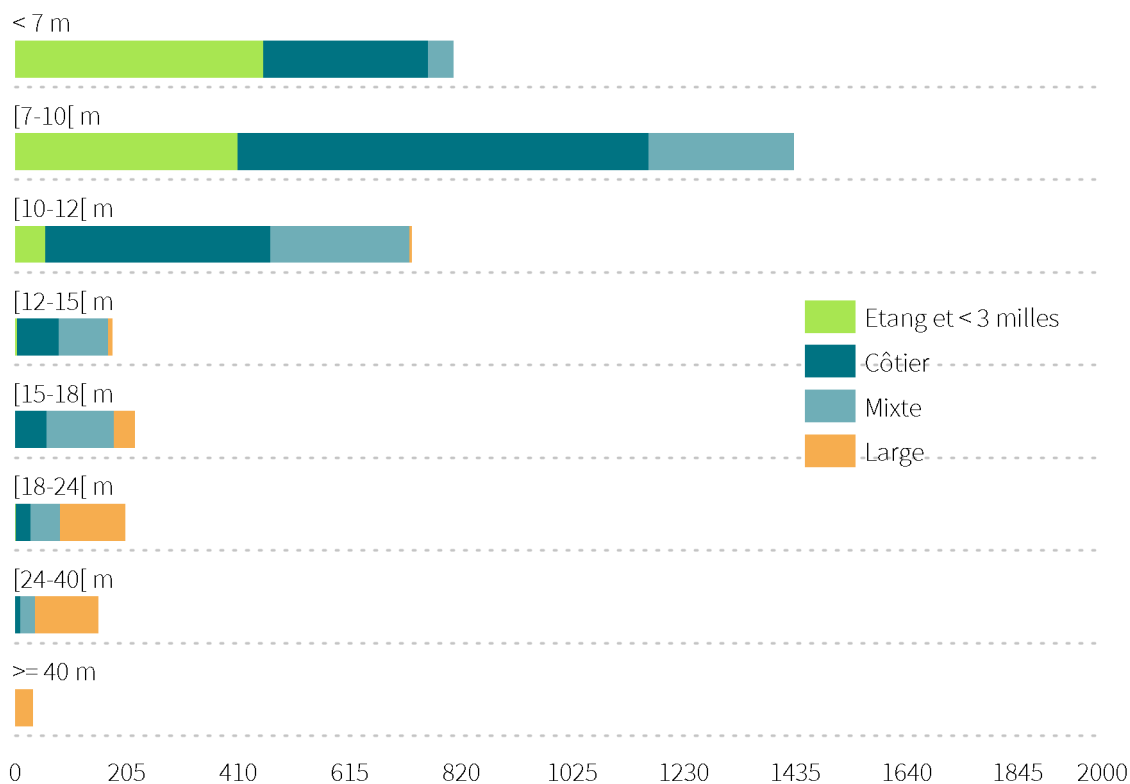
PUISSANCE TOTALE (KW)





Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

NOMBRE DE NAVIRES



Les périodes d'inactivité



2 319

navires inactifs à la
pêche au moins 1
mois dans l'année

427

navires inactifs à la
pêche toute l'année

9 403

mois d'inactivité
totale pour le lieu

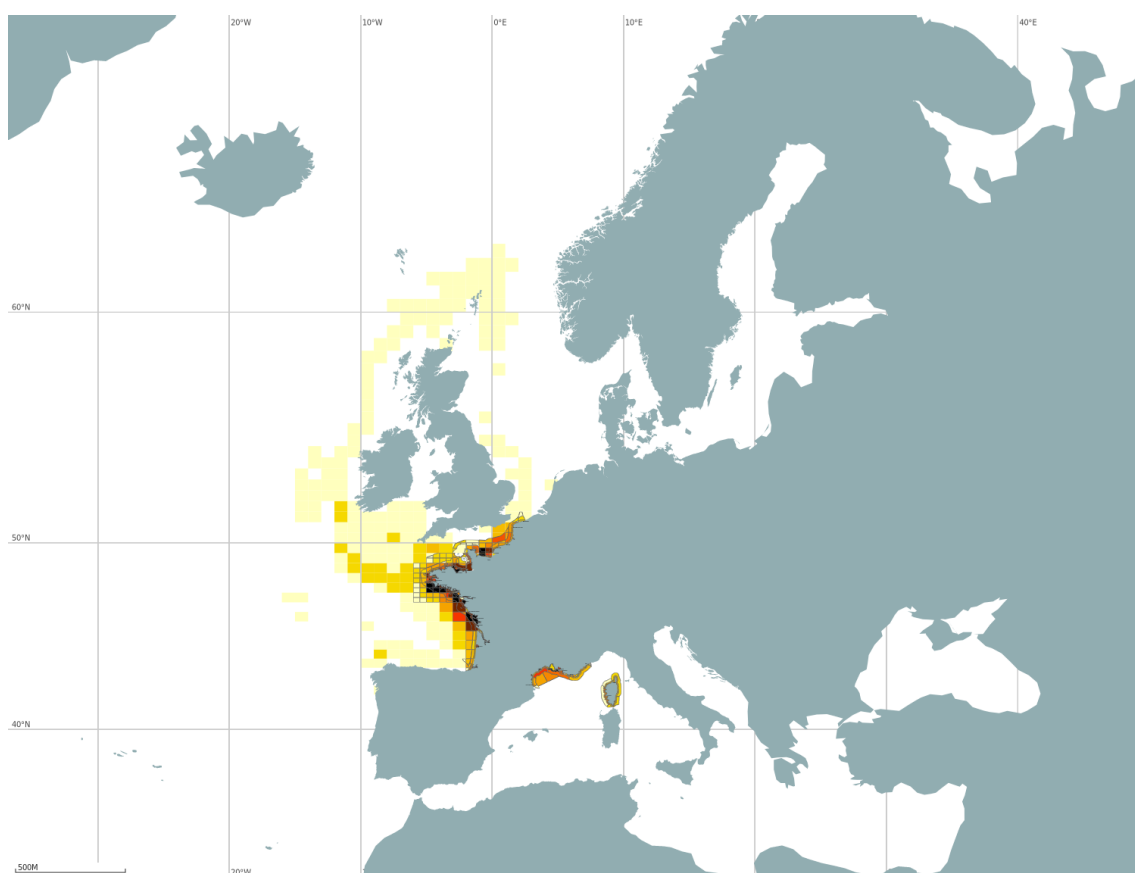
4,1

mois d'inactivité en
moyenne par navire

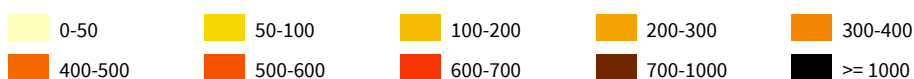


Les zones de pêche fréquentées

Les informations relatives aux activités sont cartographiées par zone "statistique". Cette carte ne donne pas une information de l'intensité de l'activité par unité de surface. Elle restitue, pour chaque zone, le nombre total de mois d'activité des navires concernés. Seules les deux principales zones de pêche par métier et par mois sont renseignées dans le calendrier d'activité et donc représentées sur cette carte.



Activité en nombre de mois-navires



Cofinancements

