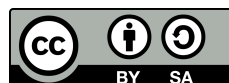


# OBSDEB Martinique - évolutions pour l'interprétation des séries en 2024



PDG - RBE - Hisseo

Julien Rodriguez

12 février 2024



## Table des matières

<b>1 Evolutions proposées</b>	<b>2</b>
1.1 Contexte: le système d'informations halieutiques et le programme OBSDEB en Martinique . . . .	2
1.2 Evolutions 2024 de la chaîne de traitement pour la Martinique . . . . .	2
<b>2 Activité des navires: nombre de marées</b>	<b>3</b>
2.1 Ancienne version des extrapolations . . . . .	3
2.2 Nouvelle version des extrapolations . . . . .	4
2.3 Comparaisons des versions . . . . .	5
<b>3 Débarquements totaux des navires</b>	<b>7</b>
3.1 Ancienne version des extrapolations . . . . .	7
3.2 Nouvelle version des extrapolations . . . . .	8
3.3 Comparaisons des versions . . . . .	9
<b>4 Productivité des navires: débarquements rapportés au nombre de marées</b>	<b>11</b>
4.1 Ancienne version des extrapolations . . . . .	11
4.2 Nouvelle version des extrapolations . . . . .	12
4.3 Comparaisons des versions . . . . .	13
<b>5 Débarquements et productivité des trois principales espèces débarquées</b>	<b>15</b>
5.1 Albacore (YFT) . . . . .	15
5.1.1 Débarquements . . . . .	15
5.1.2 Productivité . . . . .	17
5.2 Makaïre bleu (BUM) . . . . .	19
5.2.1 Débarquements . . . . .	19
5.2.2 Productivité . . . . .	21
5.3 Dorade coryphène (DOL) . . . . .	23
5.3.1 Débarquements . . . . .	23
5.3.2 Productivité . . . . .	25

# 1 Evolutions proposées

## 1.1 Contexte: le système d'informations halieutiques et le programme OBSDEB en Martinique

- Dans le domaine halieutique, les activités d'observation sont organisées à travers le SIH (Système d'Informations halieutiques) L'Ifremer appréhende l'ensemble du système pêche, dans toutes ses composantes et sur l'ensemble des façades françaises. Des compétences en halieutique, économie, statistiques et informatique sont mobilisées pour collecter et gérer des informations, les mettre à disposition des utilisateurs et élaborer des indicateurs. L'ensemble des données halieutiques acquises sont centralisées dans un système central unique appelé Harmonie. Il comporte un ensemble d'outils de saisie, bancarisation, qualification, valorisation et diffusion des données.
- Dans le cadre du SIH, le dispositif de collecte OBSDEB (Observation des Débarquements) déployé dans cinq régions de l'outre-mer français permet d'estimer l'effort de pêche, les captures et valeurs débarquées et de collecter différents indicateurs techniques et socio-économiques des navires artisanaux opérant dans ces régions (Guadeloupe, Guyane, Martinique, Mayotte et Réunion). Palliatif au système déclaratif des pêcheurs, cette méthode de suivi a été développée pour pouvoir produire des estimateurs d'effort de pêche et de débarquement indépendamment des flux déclaratifs disponibles très incomplets dans ces régions jusqu'à récemment.
- Les données OBSDEB, collectées sur la base d'un plan d'échantillonnage aléatoire sont analysées par des méthodes issues de la théorie des sondages. La méthodologie de collecte et d'estimation est décrite dans le document Weiss J., Demaneche S., Guyader O., 2020 disponible en accès libre sur Archimer: <https://archimer.ifremer.fr/doc/00471/58281/>
- En Martinique, le programme OBSDEB a démarré en 2008. Jusqu'en 2017, il s'appliquait à l'ensemble des navires artisanaux de moins de 10 m, il englobe désormais tous les navires de moins de 12 m.

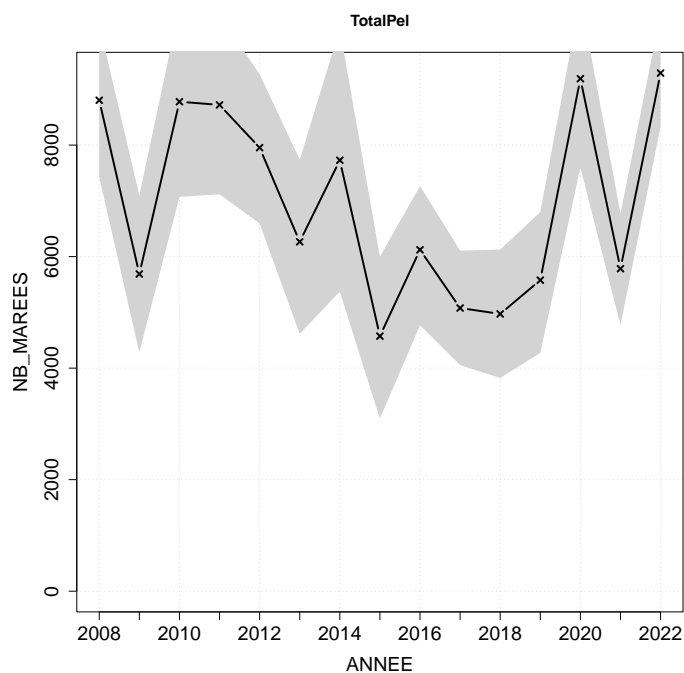
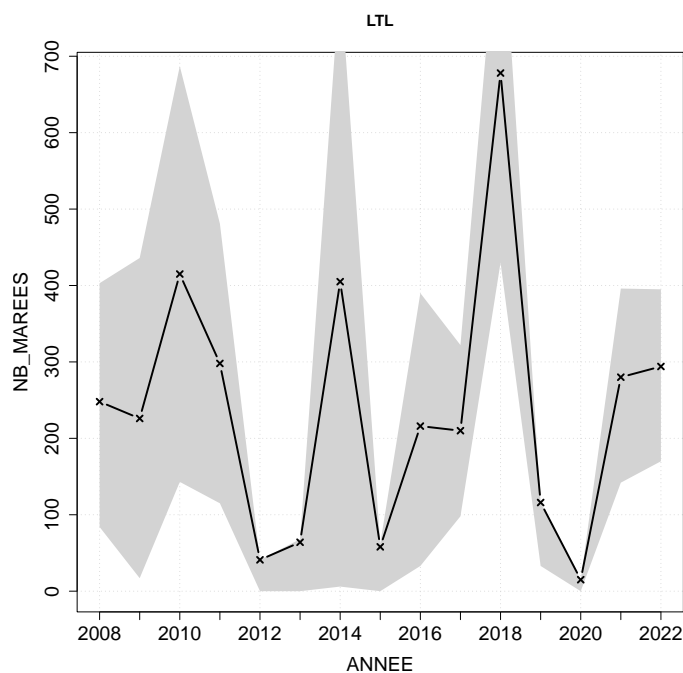
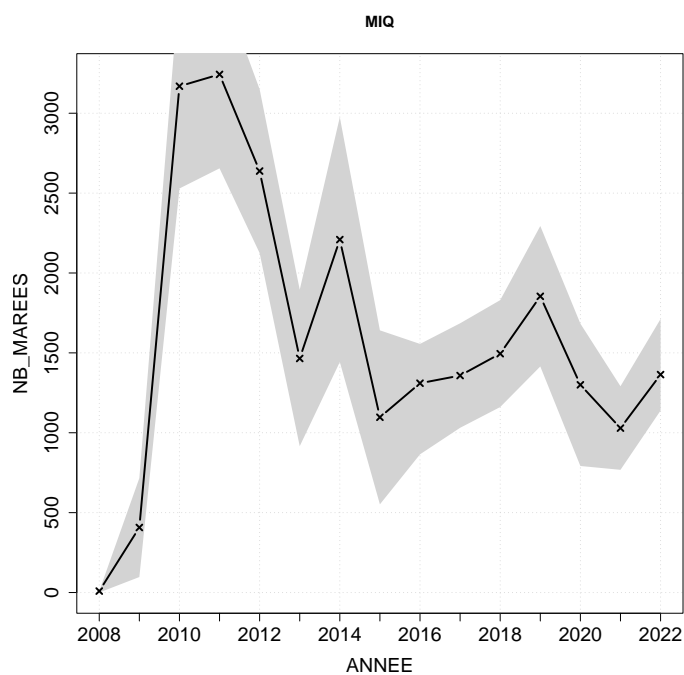
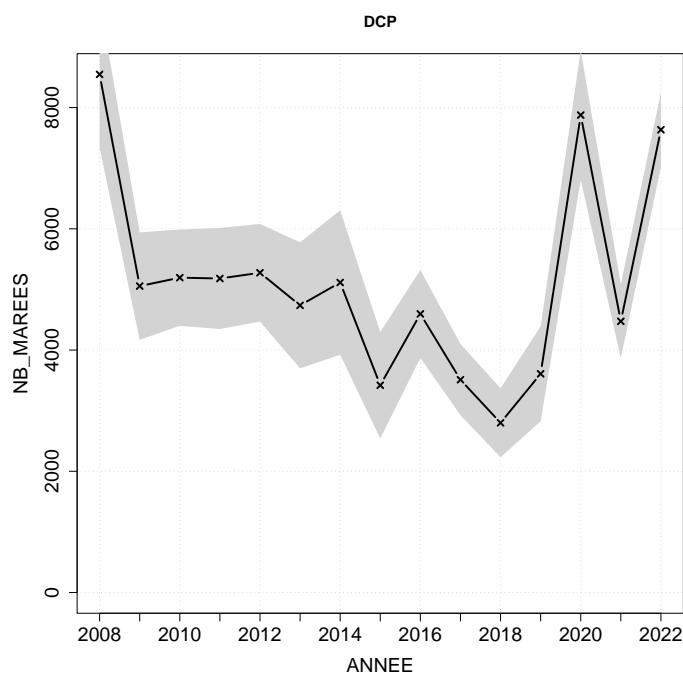
## 1.2 Evolutions 2024 de la chaîne de traitement pour la Martinique

- Deux évolutions sont proposées:
  - l'intégration d'un type de navire "ponté"
  - La modification du référentiel d'agrégation métier pour le regroupement des métiers ciblant les grands pélagiques
- l'intégration d'un type de navire "ponté" a été développée en vue de l'utilisation des données de carburant pour générer une estimation individuelle d'activité. Cette distinction vise à produire des estimateurs de productivité et d'effort plus appropriés pour des populations bien distinctes de navires, les pontés pouvant réaliser des marées sur plusieurs jours. En l'absence d'un répertoire historisé référençant ces navires, les règles de décision utilisées pour la Guadeloupe ont été appliquées: un navire est qualifié de "ponté" si sa longueur est supérieure à 9 m et que la durée moyenne des marées observées dépasse 24 h. Cette distinction s'avère nécessaire avec l'intégration des navires de 10-12 m à la population de navires suivis depuis 2018. Cette évolution impactera essentiellement les estimateurs de productivité pour les métiers ciblant les grands pélagiques.
- En Martinique, les estimateurs portant sur les grands pélagiques concernent 3 métiers: les DCPs (Dispositifs de Concentration de Poissons), la pêche à "Miquelon" pour des lignes traînantes au large (MIQ) et les lignes traînantes côtières (LTL). Les navires ciblant les grands pélagiques étant susceptibles de déployer différents engins et stratégies au cours d'une même marée, l'affectation d'une capture à un métier s'avère très souvent délicate et sujette à interprétation. En vu de l'amélioration de l'estimation des captures, il est proposé de regrouper ces trois métiers en un seul plus générique "Palangres et lignes à grands pélagiques" (LX\_LPF).

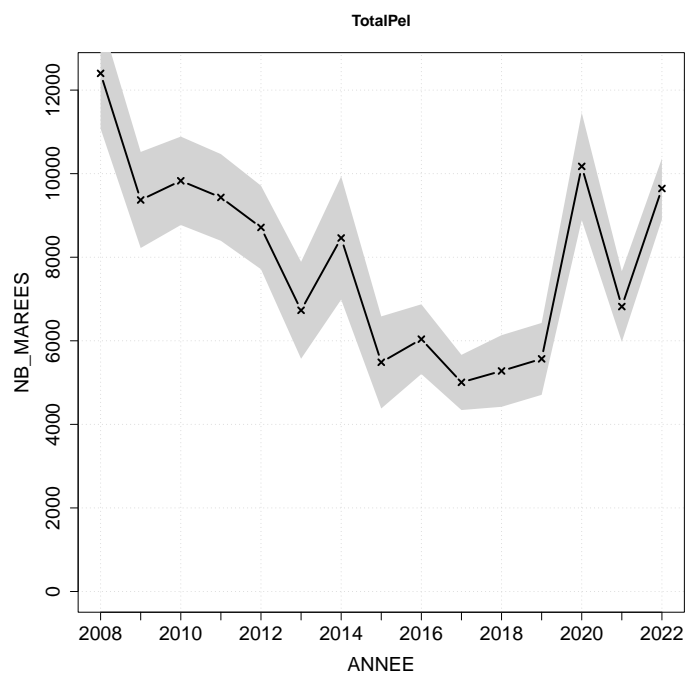
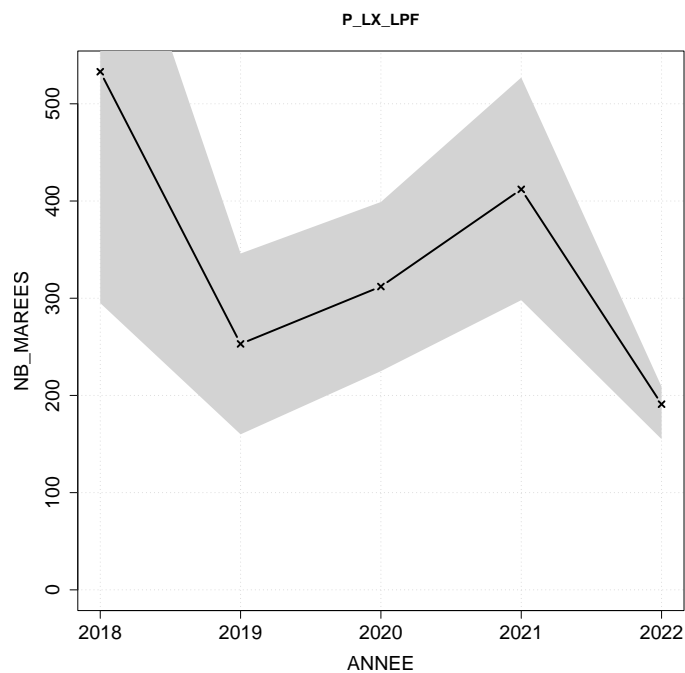
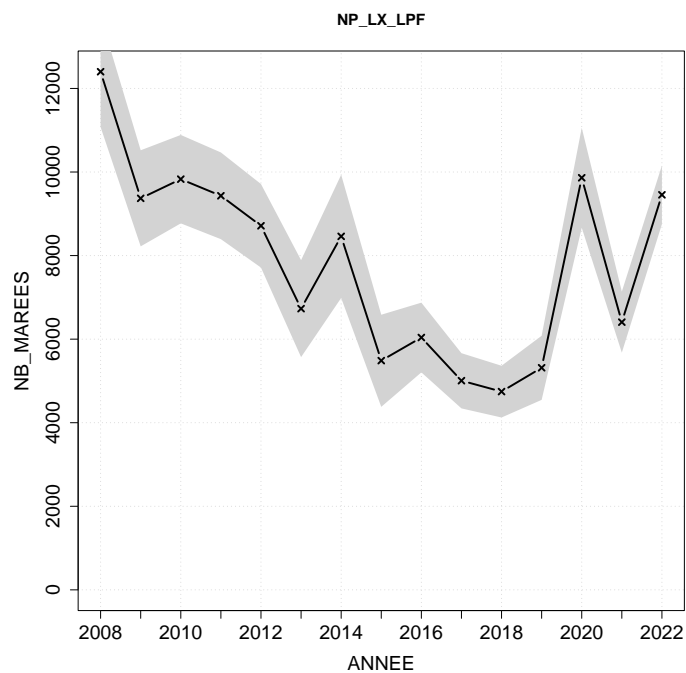
- L'objet du présent document est d'évaluer l'effet des évolutions proposées sur les estimations de captures et d'effort

## 2 Activité des navires: nombre de marées

### 2.1 Ancienne version des extrapolations



## 2.2 Nouvelle version des extrapolations



## 2.3 Comparaisons des versions

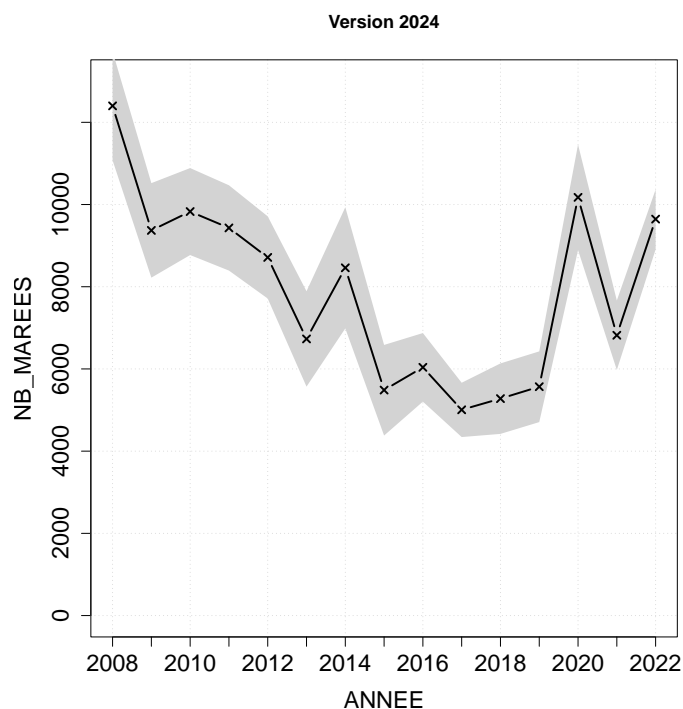
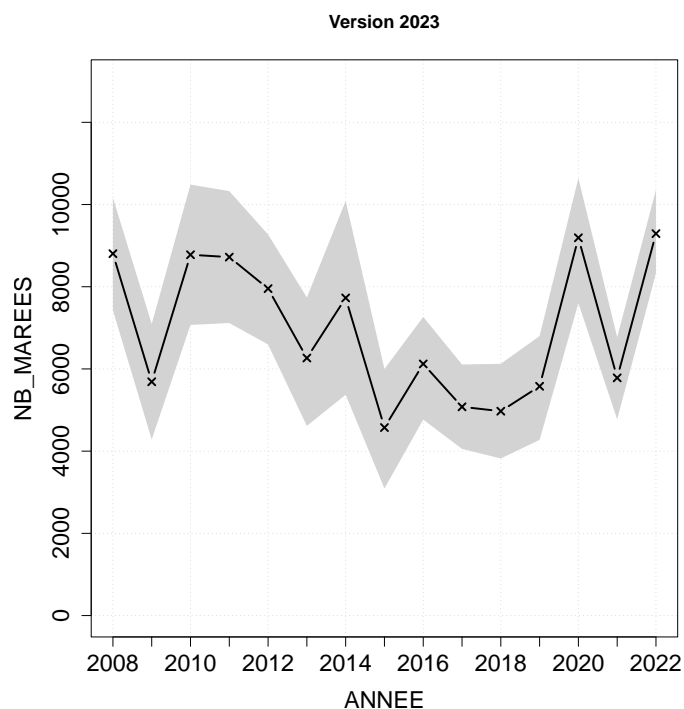
- Version 2023 des extrapolations

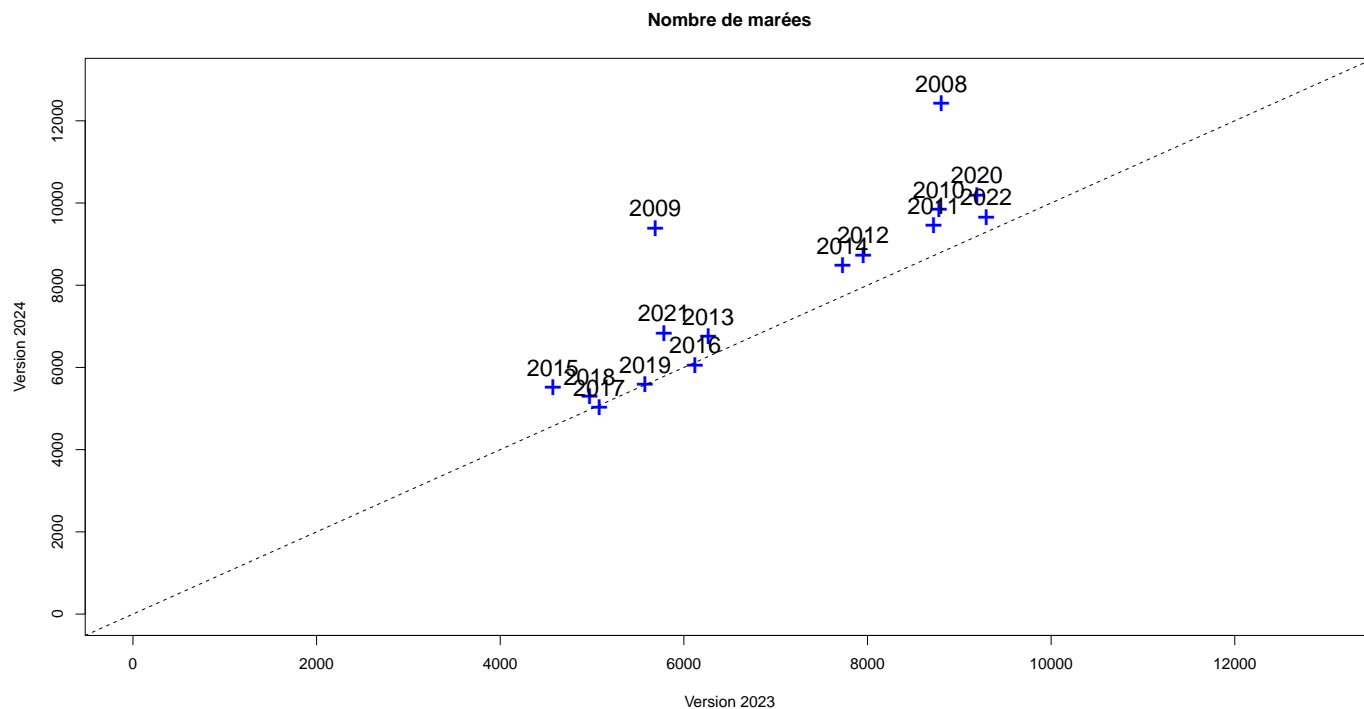
Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	8 547.0	5 055.0	5 194.0	5 180.0	5 275.0	4 737.0	5 114.0	3 419.0	4 596.0	3 510.0	2 799.0	3 608.0	7 876.0	4 474.0	7 634.0
MIQ	9.0	407.0	3 169.0	3 243.0	2 638.0	1 465.0	2 209.0	1 097.0	1 310.0	1 358.0	1 495.0	1 854.0	1 300.0	1 029.0	1 364.0
LTL	248.0	226.0	415.0	298.0	41.0	64.0	405.0	58.0	216.0	210.0	678.0	116.0	15.0	280.0	294.0
TotalPel	8 804.0	5 688.0	8 778.0	8 721.0	7 954.0	6 266.0	7 728.0	4 574.0	6 122.0	5 078.0	4 972.0	5 578.0	9 191.0	5 783.0	9 292.0
IC(%)	15.6	24.7	19.4	18.4	16.8	24.9	30.5	31.8	20.4	20.2	23.2	22.6	16.5	17.3	10.9

- Version 2024 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	12 400.0	9 370.0	9 829.0	9 431	8 713.0	6 730.0	8 460.0	5 486.0	6 039.0	5 006.0	4 745.0	5 315.0	9 862.0	6 407.0	9 454.0
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	533.0	253.0	312.0	412.0	191.0
TotalPel	12 400.0	9 370.0	9 829.0	9 431	8 713.0	6 730.0	8 460.0	5 486.0	6 039.0	5 006.0	5 278.0	5 568.0	10 174.0	6 819.0	9 645.0
IC(%)	10.7	12.3	10.8	11	11.5	17.2	17.4	20.1	13.8	13.2	16.2	15.4	12.6	12.4	7.6

- Comparaison des totaux

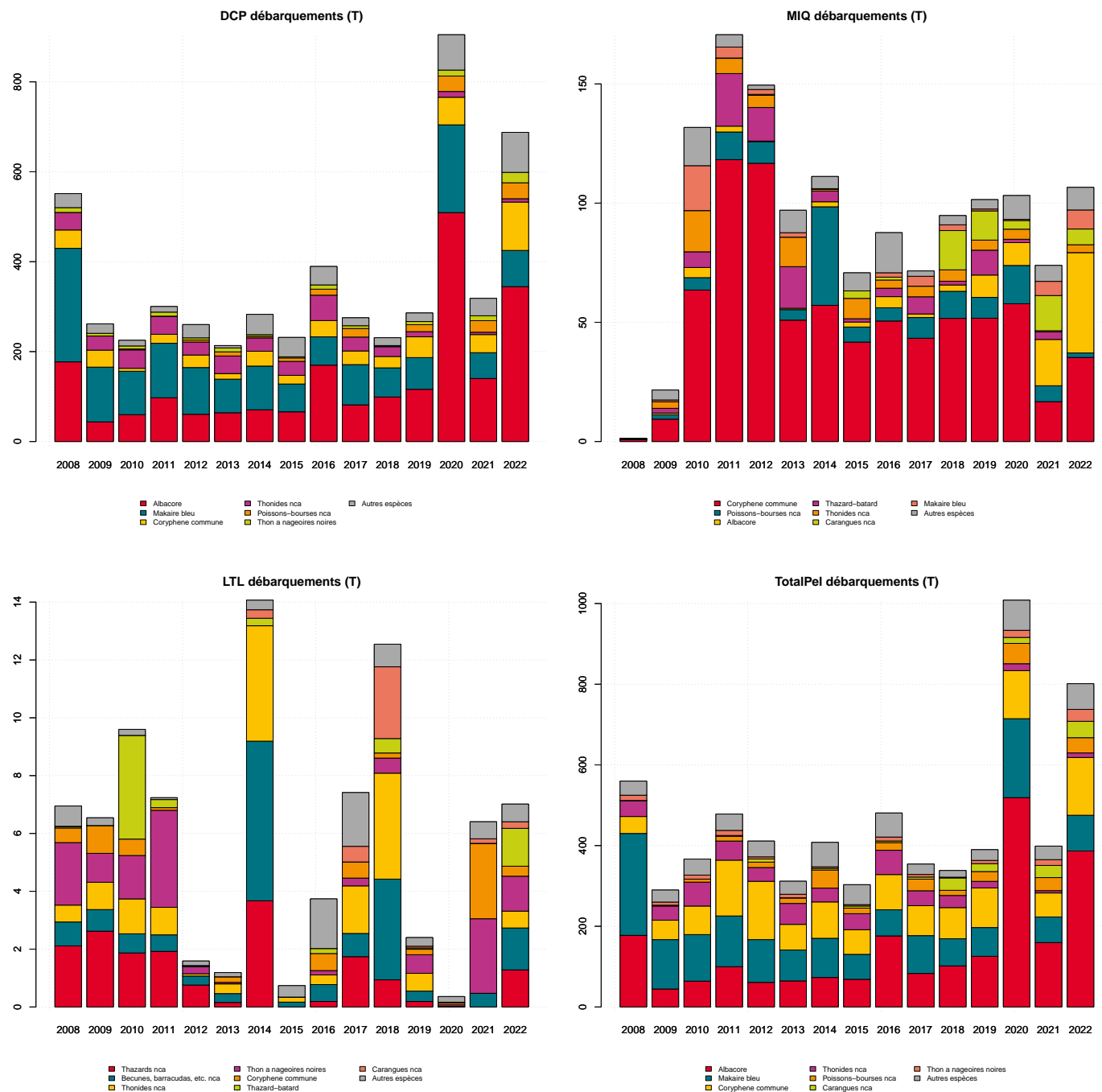




- La nouvelle version génère un accroissement moyen du nombre de marées de 7.9 % sur la période 2010-2022
- L'accroissement est plus important en 2008 et 2009. Il est probablement pertinent en 2019 mais accentue possiblement une surestimation d'activité en 2008.
- Le regroupement en LX\_LPF permet une diminution de l'incertitude autour de l'estimation de l'activité.
- L'insertion des navires de plus de 10 m au suivi ne se repercute apparemment pas sur l'activité quelle que soit la version de la série étudiée.
- **A noter que, concernant les navires ciblant les grands pélagiques, les navires de plus de 10 m ne sont que 10 en 2022 et ne représentent donc que 3% de la population (314 navires). De plus, leurs marées étant susceptibles de durer plusieurs jours, il apparaît logique que leur insertion à la population ne génère pas un accroissement visible de l'activité.**
- Un accroissement marqué de l'activité apparaît en 2020 et 2022, pour les deux versions.
- Pour la version 2024, si 2008 est exclue, l'activité décroît régulièrement de 2009 à 2019 passant de 10 000 marées par an à un peu moins de 6 000 avec une remontée brutale autour de 10 000 en 2020 qui se confirme en 2022 après un fort tassement en 2021.
- La série 2023 montrait une tendance analogue mais plus bruitée.

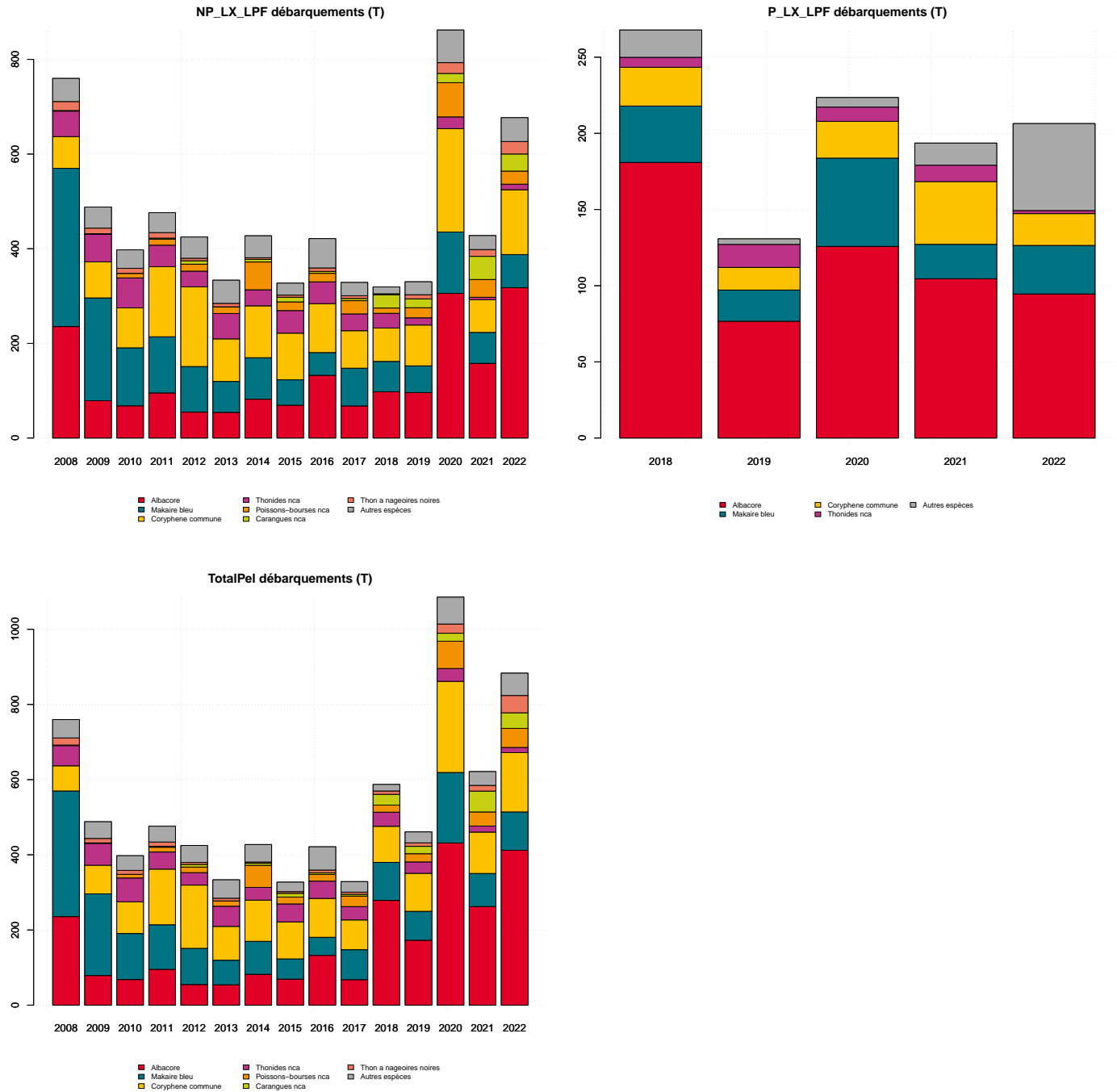
## 3 Débarquements totaux des navires

### 3.1 Ancienne version des extrapolations





### 3.2 Nouvelle version des extrapolations



### 3.3 Comparaisons des versions

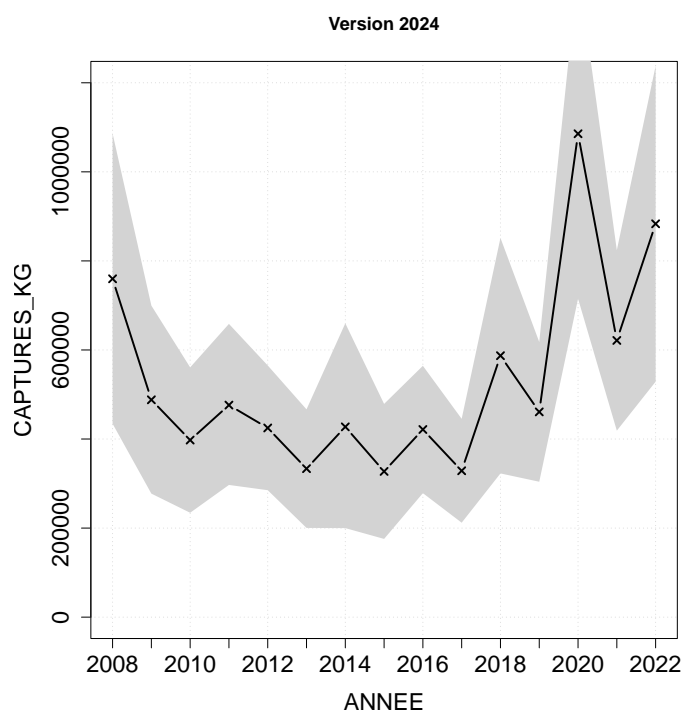
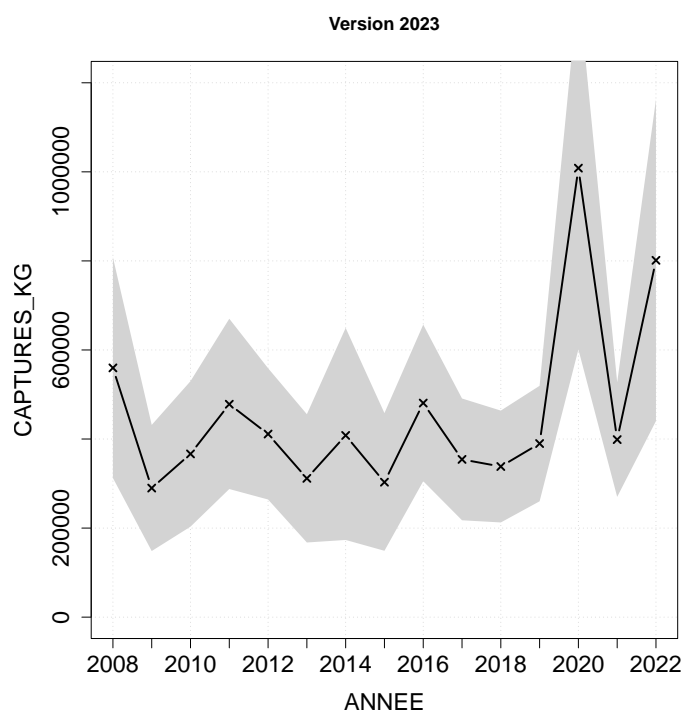
- Version 2023 des extrapolations (Tonnes)

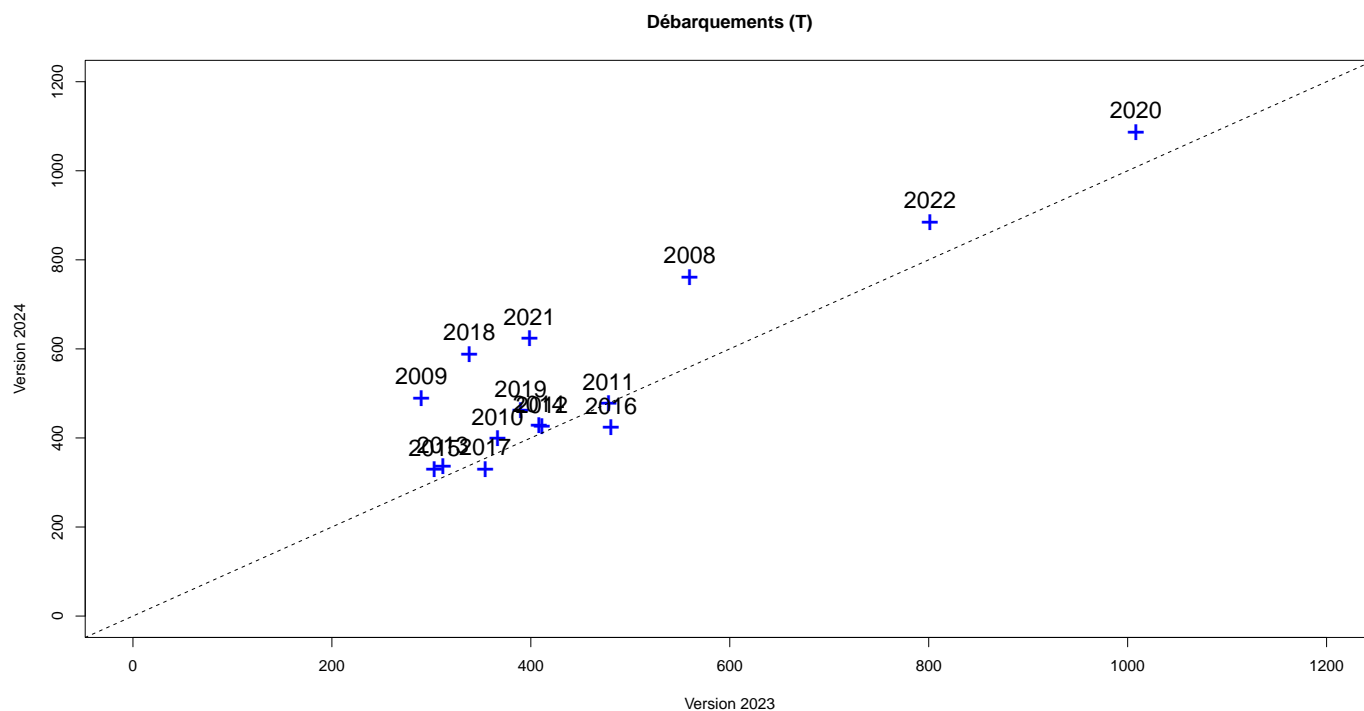
Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	551.4	261.7	225.2	300.3	260.1	213.4	282.8	231.6	389.4	275.2	230.9	286.0	904.8	318.4	687.6
MIQ	1.4	21.6	131.7	170.6	149.5	97.0	111.2	70.8	87.6	71.6	94.8	101.5	103.2	73.9	106.6
LTL	6.9	6.5	9.6	7.2	1.6	1.2	14.1	0.7	3.7	7.4	12.5	2.4	0.4	6.4	7.0
TotalPel	559.7	289.9	366.6	478.1	411.2	311.6	408.0	303.1	480.7	354.2	338.2	389.8	1 008.3	398.7	801.3
IC(%)	44.2	48.9	44.6	40.0	35.8	46.2	58.3	51.0	36.6	38.6	37.1	33.3	40.4	32.3	45.0

- Version 2024 des extrapolations (Tonnes)

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	759.8	488.1	397.6	476.2	424.8	333.5	427.3	327.3	421.4	328.7	319.3	330.2	862.0	427.8	676.9
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	267.8	130.8	223.5	193.6	206.4
TotalPel	759.8	488.1	397.6	476.2	424.8	333.5	427.3	327.3	421.4	328.7	587.1	460.9	1 085.5	621.4	883.3
IC(%)	42.9	43.3	41.1	38.0	33.0	39.9	53.8	46.3	33.9	35.5	45.0	34.0	34.1	32.6	40.1

- Comparaison des totaux (kg)

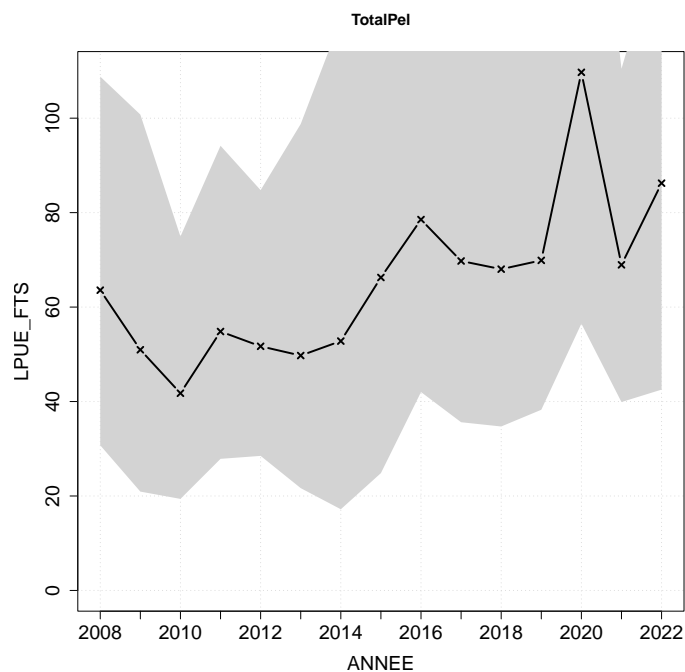
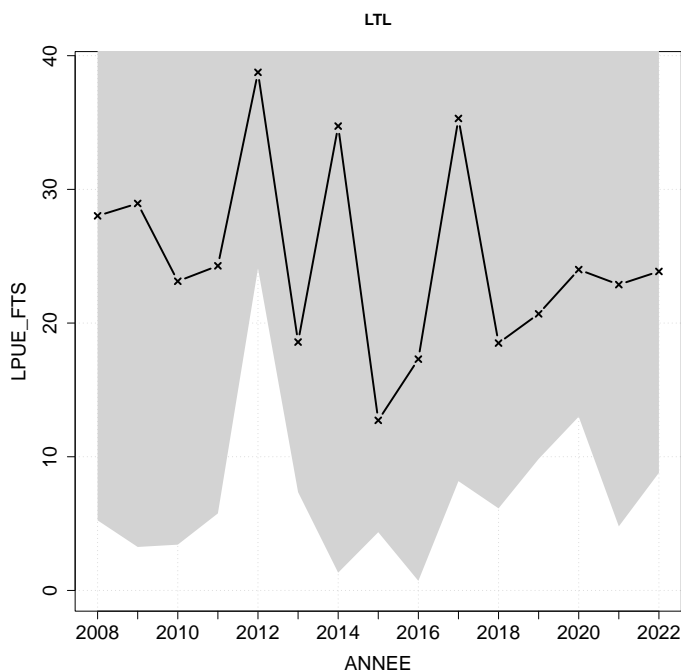
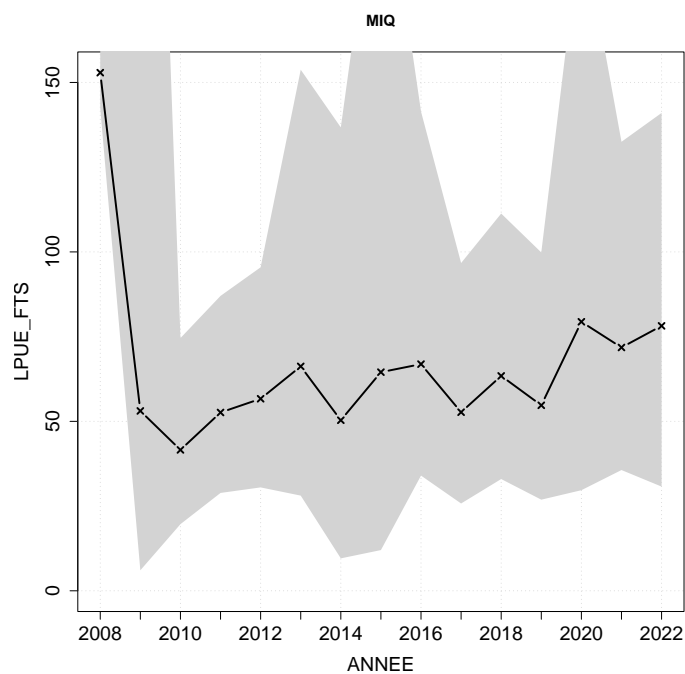
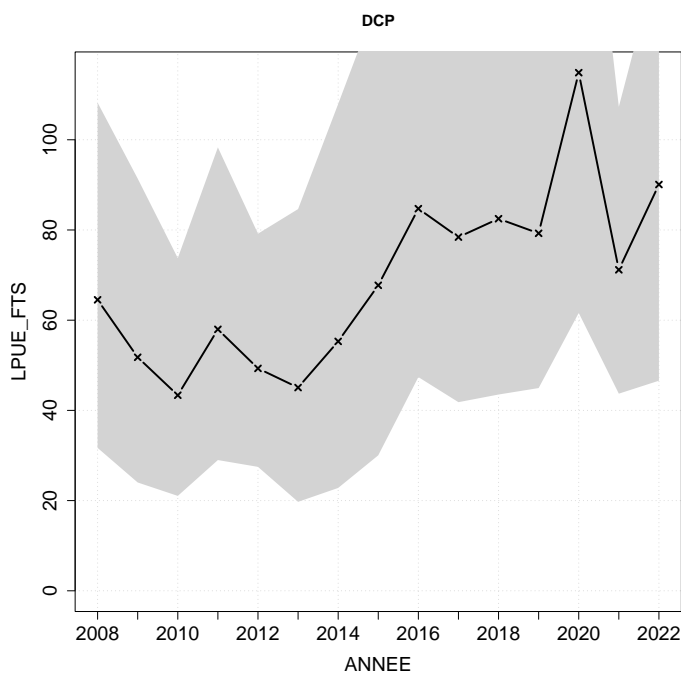




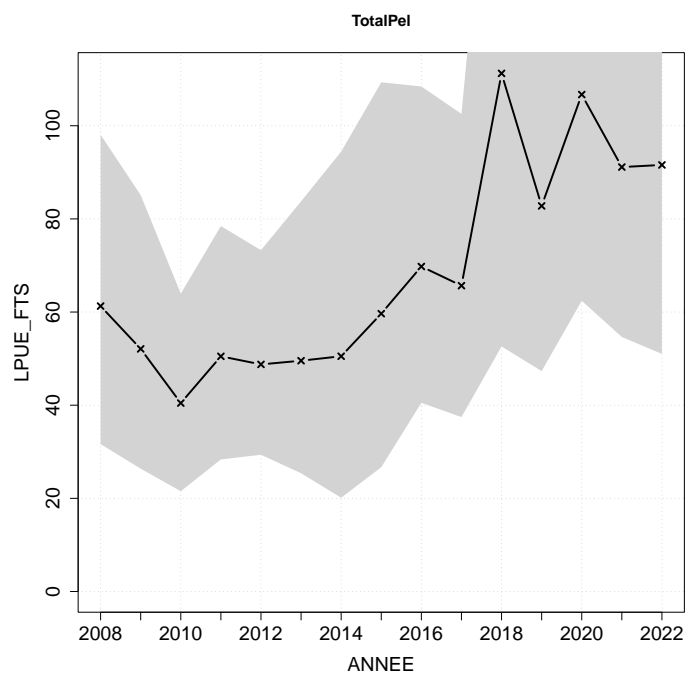
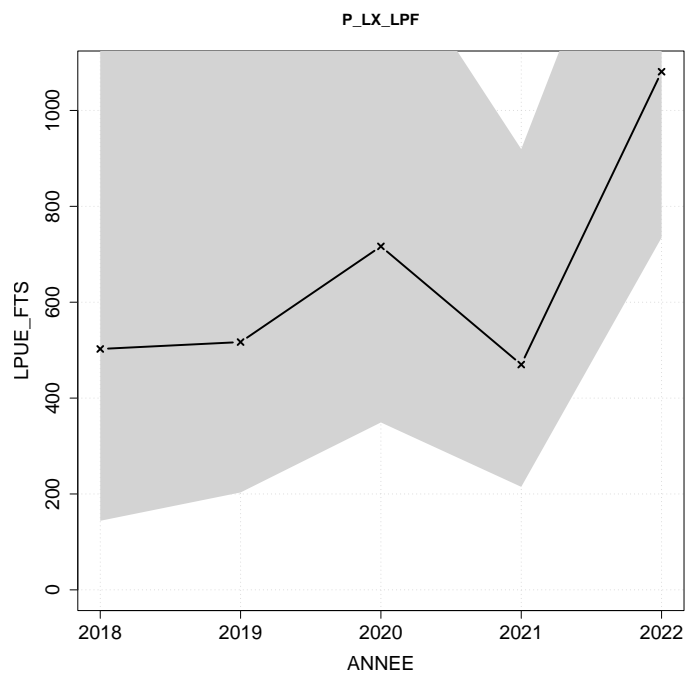
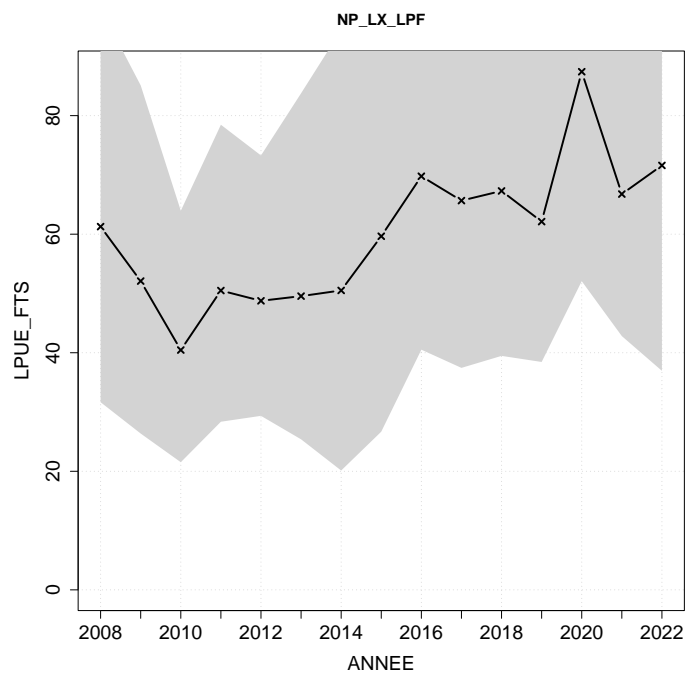
- La nouvelle version génère un accroissement moyen des débarquements de 13.7 % sur la période 2010-2022
- L'accroissement est nettement plus marqué en 2008-2009 en lien avec un nombre de marées estimé plus élevé et sur la période 2018-2022 correspondant à la prise en compte des navires de plus de 10 m dans le suivi OBSDEB. Sur 2010-2017, avec une population de navires étudiée identique, les modifications influent peu ou pas sur les quantités totales débarquées.
- Bien que le regroupement en LX\_LPF permette une diminution de l'incertitude autour de l'estimation de l'activité, cet effet est moins marqué sur les débarquements.
- L'insertion des navires de plus de 10 m au suivi apparaît désormais de manière nette à partir de 2018 avec un accroissement de 50% des débarquements dès 2018. Cette tendance n'apparaissait pas dans la version 2023 des estimations. **La prise en compte d'une distinction "ponté" parmi les navires permet de discriminer ces deux populations qui présentent des productivités radicalement différentes.** Bien que ne représentant que 3% de la population de navires, ces 10 navires capturent de l'ordre de 200 tonnes par an soit près du tiers du total en 2018.
- Un accroissement marqué des débarquements associé à l'augmentation de l'activité apparaît en 2020 et 2022 pour les deux versions.
- Bien que l'activité semble décroître sur la période 2009-2019, cela ne se répercute pas de manière aussi marquée sur les débarquements. Cette tendance traduit implicitement une hausse de productivité.
- La série 2023 montrait plutôt une certaine stabilité sur la même période.

## 4 Productivité des navires: débarquements rapportés au nombre de marées

### 4.1 Ancienne version des extrapolations



## 4.2 Nouvelle version des extrapolations



### 4.3 Comparaisons des versions

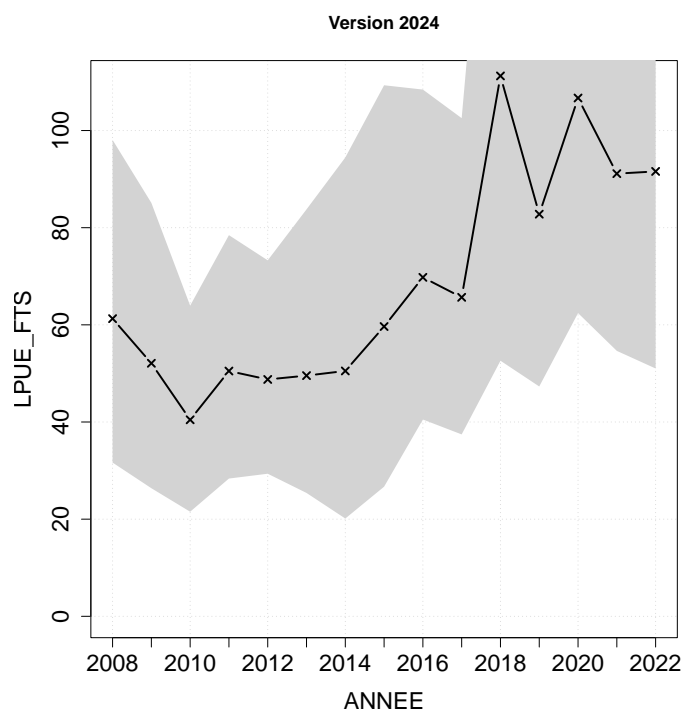
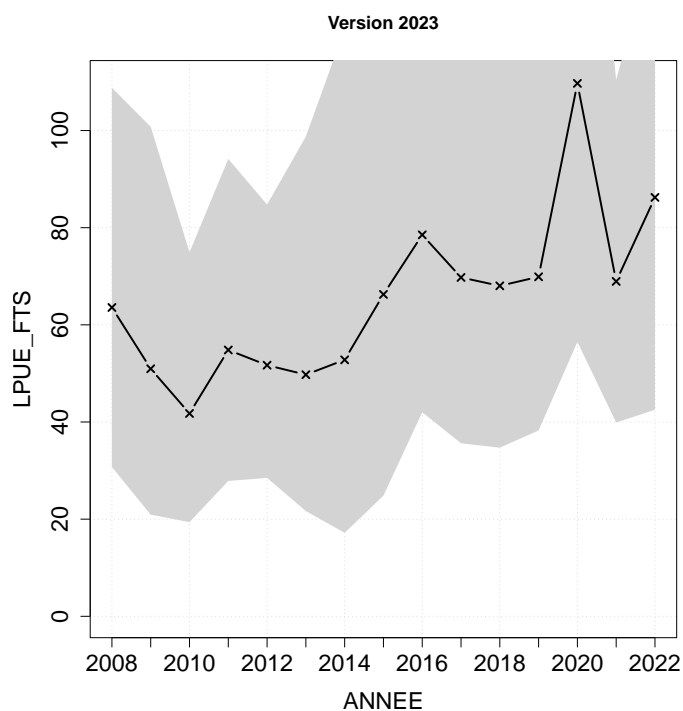
- Version 2023 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	64.5	51.8	43.4	58.0	49.3	45.1	55.3	67.7	84.7	78.4	82.5	79.3	114.9	71.2	90.1
MIQ	152.9	53.1	41.6	52.6	56.7	66.2	50.3	64.5	66.9	52.7	63.4	54.7	79.4	71.8	78.2
LTL	28.0	28.9	23.1	24.3	38.8	18.6	34.7	12.7	17.3	35.3	18.5	20.7	24.0	22.9	23.9
TotalPel	63.6	51.0	41.8	54.8	51.7	49.7	52.8	66.3	78.5	69.8	68.0	69.9	109.7	68.9	86.2
IC(%)	61.4	78.3	66.5	60.5	54.4	77.5	98.2	93.0	61.0	61.3	63.7	59.6	59.1	51.2	56.3

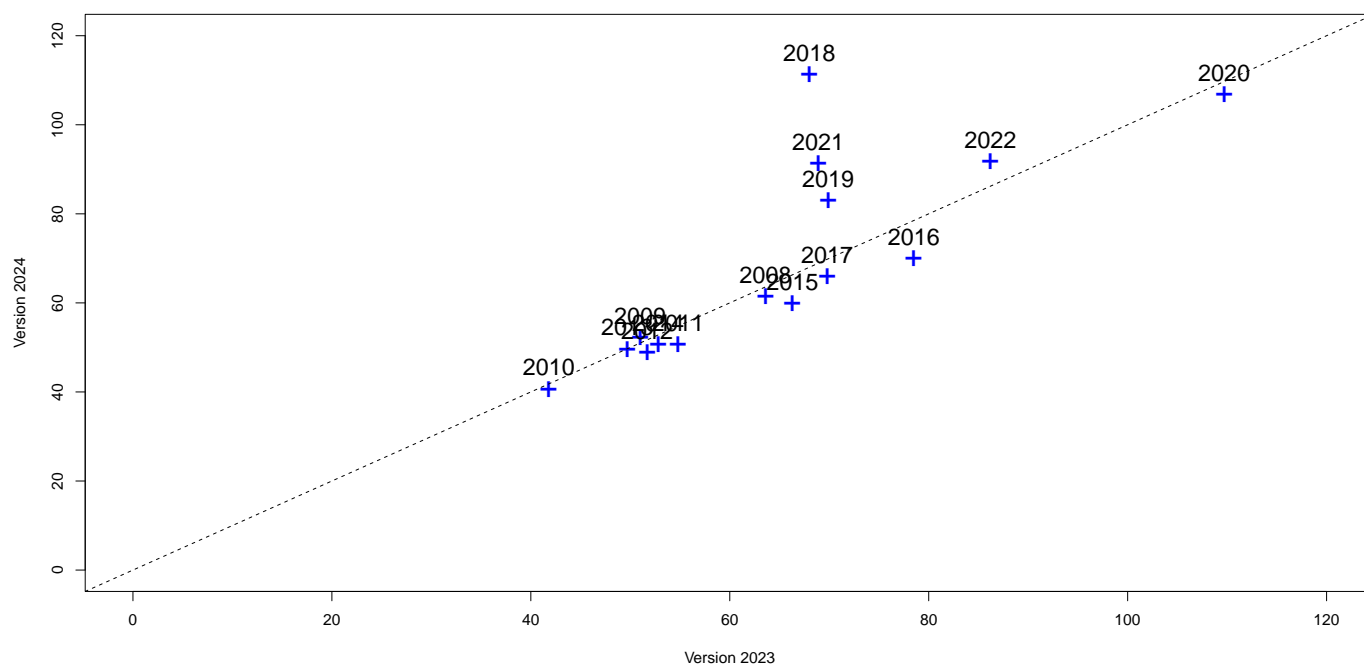
- Version 2024 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	61.3	52.1	40.5	50.5	48.8	49.5	50.5	59.7	69.8	65.7	67.3	62.1	87.4	66.8	71.6
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	502.5	516.9	716.5	469.9	1 080.8
TotalPel	61.3	52.1	40.5	50.5	48.8	49.5	50.5	59.7	69.8	65.7	111.2	82.8	106.7	91.1	91.6
IC(%)	54.2	56.4	52.4	49.6	45.0	58.9	73.6	69.3	48.7	49.6	62.9	50.7	47.5	45.7	48.0

- Comparaison des productivités



Productivité: débarquement moyen par marée



- Cette nouvelle série actualisée permet de mettre en évidence l'effet de l'intégration des navires de plus de 10 m à la population suivie. Avec une productivité à la marée 10 fois supérieure à celle des autres navires, la productivité globale s'accroît brutalement en 2018 de l'ordre de 60/70 kg à environ 90 kg.
- L'effet de ces navires n'apparaissait pas dans l'ancienne version.
- Un accroissement de productivité pour les non pontés apparaît sur l'ensemble de la période avec un pic en 2020 (de 50kg/marée à 60/70 kg/marée).
- Pour les deux séries, la productivité exceptionnelle en 2020 se confirme avec des niveaux de productivité identiques.

## 5 Débarquements et productivité des trois principales espèces débarquées

### 5.1 Albacore (YFT)

#### 5.1.1 Débarquements

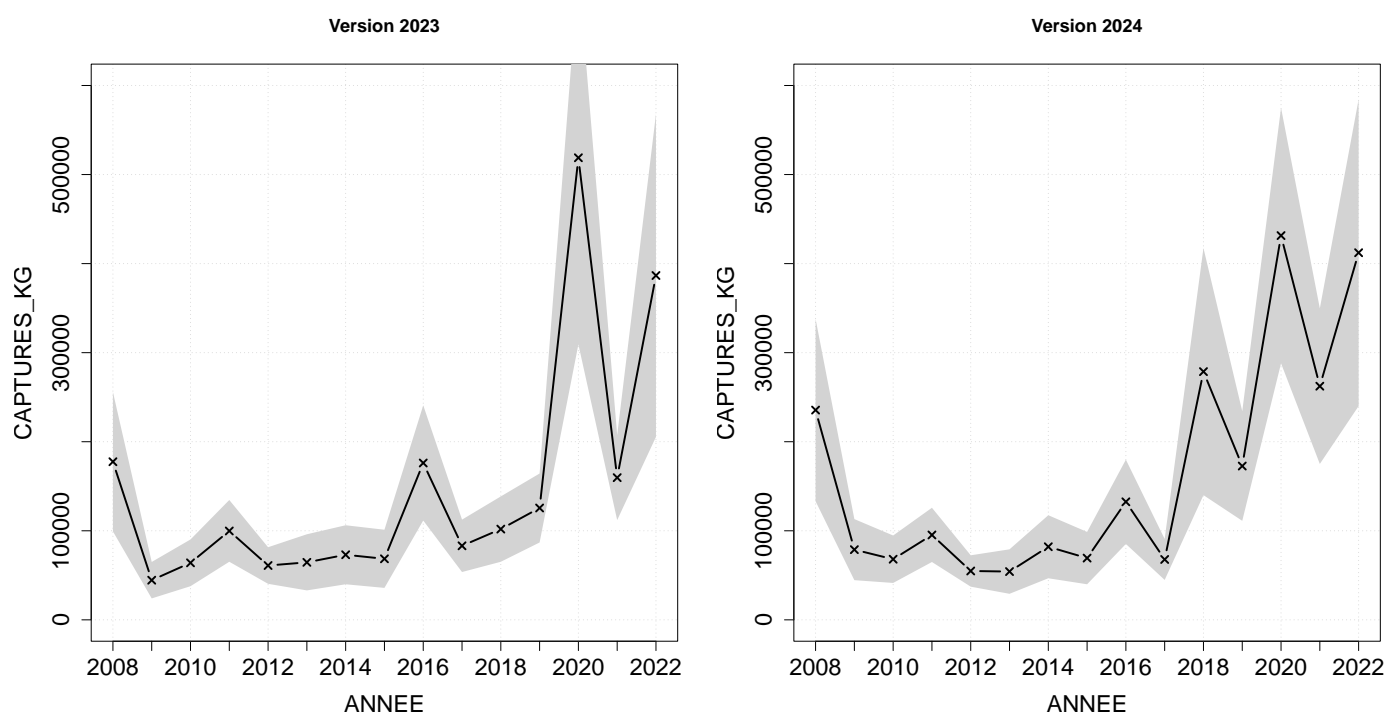
- Version 2023 des extrapolations (Tonnes)

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	177.2	43.8	59.8	97.4	60.6	64.0	70.7	66.0	169.9	81.5	99.1	116.2	509.2	140.2	344.5
MIQ	0.1	0.7	4.3	2.4	0.3	0.6	2.1	2.1	4.7	1.5	2.7	9.4	9.6	19.4	42.1
LTL	0.2	0.0	NA	NA	0.1	NA	0.3	0.4	1.5	0.1	0.1	0.0	0.1	NA	0.0
TotalPel	177.5	44.5	64.0	99.8	61.0	64.6	73.1	68.5	176.1	83.1	101.9	125.6	518.8	159.7	386.6
IC(%)	44.0	46.0	41.0	34.7	33.7	48.8	45.3	47.6	36.7	35.4	36.0	30.8	40.4	29.9	46.9

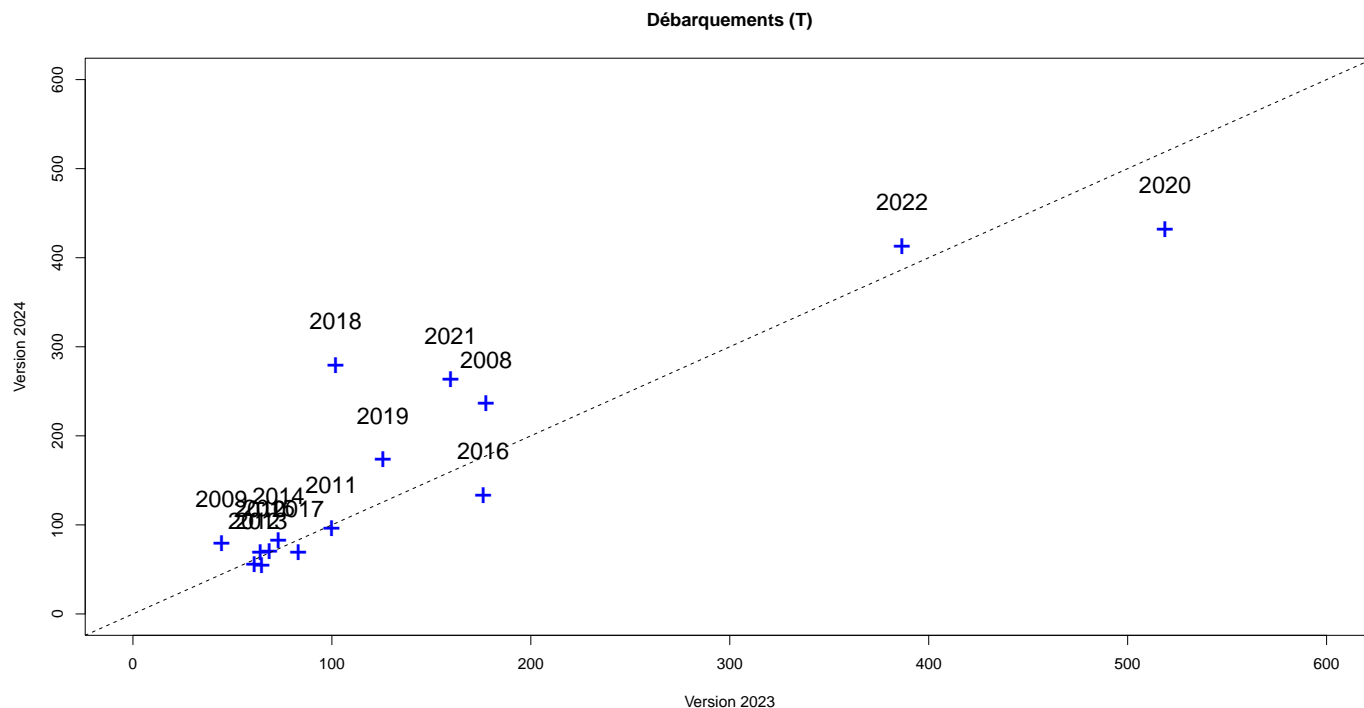
- Version 2024 des extrapolations (Tonnes)

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	235.5	78.8	68.1	95.3	54.9	54.2	82.1	69.3	132.5	67.8	97.8	96.0	305.7	157.8	317.6
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	180.9	76.7	125.8	104.6	94.6
TotalPel	235.5	78.8	68.1	95.3	54.9	54.2	82.1	69.3	132.5	67.8	278.7	172.7	431.5	262.4	412.2
IC(%)	43.5	43.5	39.1	31.9	32.1	46.1	43.1	42.4	35.7	33.9	49.8	35.6	33.2	33.3	41.8

- Comparaison des totaux (kg)







- La nouvelle version génère un accroissement moyen des débarquements de 16.2 % sur la période 2010-2022
- Les navires de plus de 10 mètres intégrés à la série depuis 2018 semblent contribuer très fortement aux captures d'Albacore comme le montre l'accroissement brutal des débarquements estimés à partir de 2018.
- Cette tendance étant expliquée, la série semble moins erratique notamment concernant le pic des débarquements en 2020, qui, bien que confirmé par le terrain, semblait exagéré pour la version 2023 de la série.

## 5.1.2 Productivité

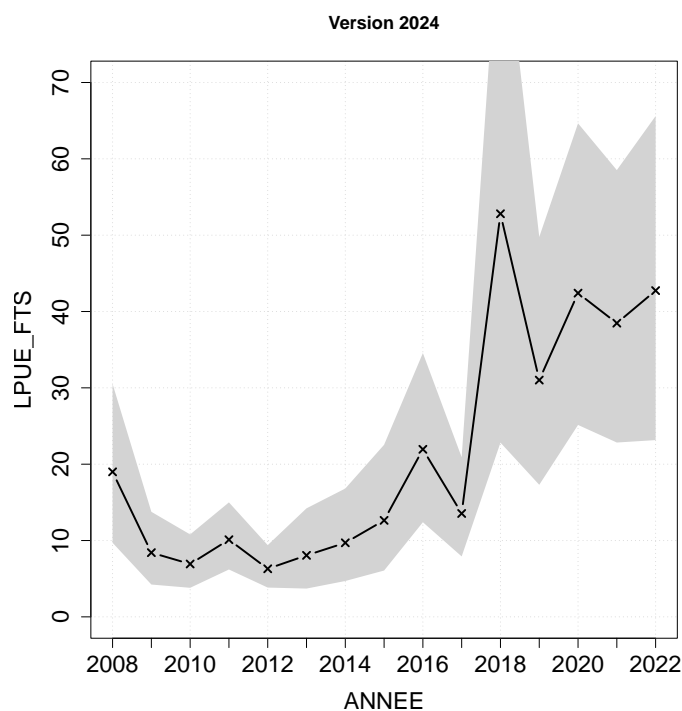
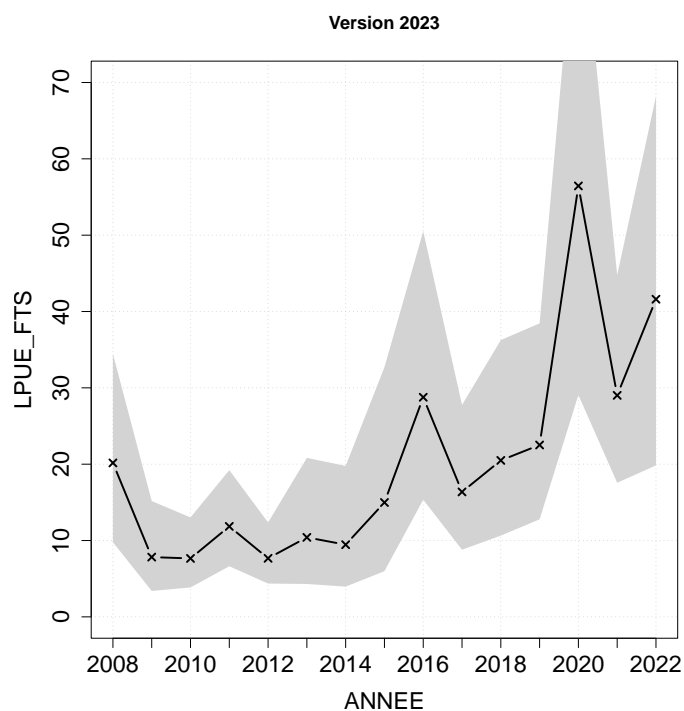
- Version 2023 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	20.7	8.7	11.5	18.8	11.5	13.5	13.8	19.3	37.0	23.2	35.4	32.2	64.6	31.3	45.1
MIQ	10.8	1.7	1.3	0.8	0.1	0.4	0.9	1.9	3.6	1.1	1.8	5.1	7.4	18.9	30.9
LTL	0.8	0.0	NA	NA	1.5	NA	0.8	6.8	7.1	0.4	0.2	0.1	6.0	NA	0.1
TotalPel	20.2	7.8	7.7	11.8	7.7	10.4	9.5	15.0	28.8	16.4	20.5	22.5	56.5	29.0	41.6
IC(%)	61.2	75.2	59.9	53.1	52.1	79.3	83.6	89.2	61.1	57.9	62.5	57.0	59.1	46.9	58.1

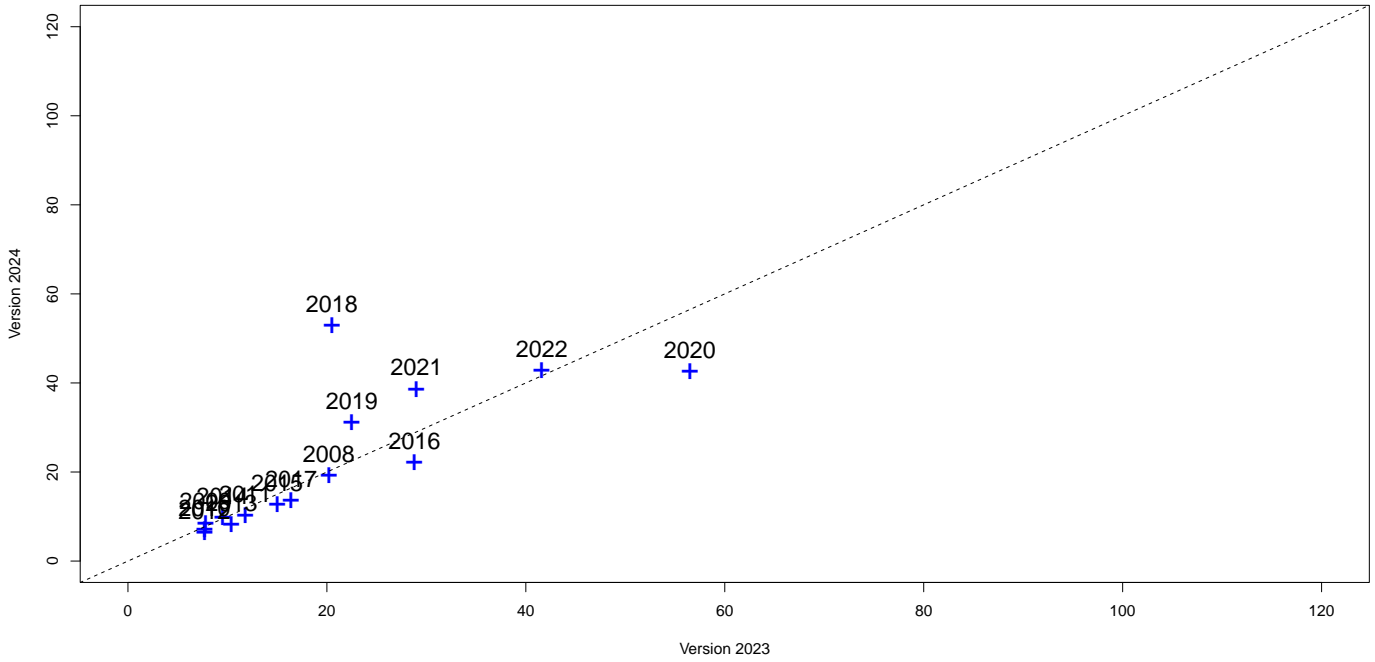
- Version 2024 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	19.0	8.4	6.9	10.1	6.3	8.1	9.7	12.6	21.9	13.5	20.6	18.1	31.0	24.6	33.6
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	339.4	303.0	403.2	253.8	495.2
TotalPel	19.0	8.4	6.9	10.1	6.3	8.1	9.7	12.6	21.9	13.5	52.8	31.0	42.4	38.5	42.7
IC(%)	54.8	56.6	50.5	43.5	44.1	65.2	62.4	65.2	50.5	48.0	67.8	52.3	46.6	46.4	49.7

- Comparaison des productivités



Productivité: débarquement moyen par marée



## 5.2 Makaïre bleu (BUM)

### 5.2.1 Débarquements

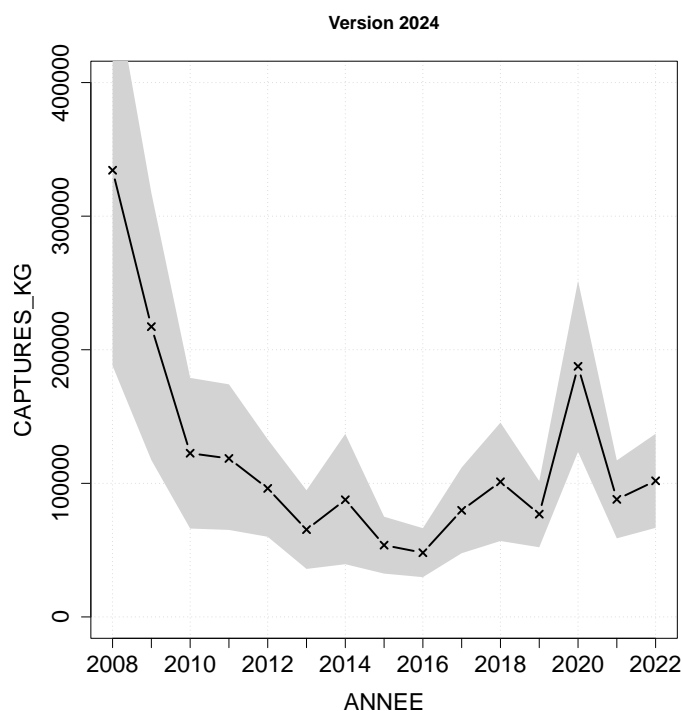
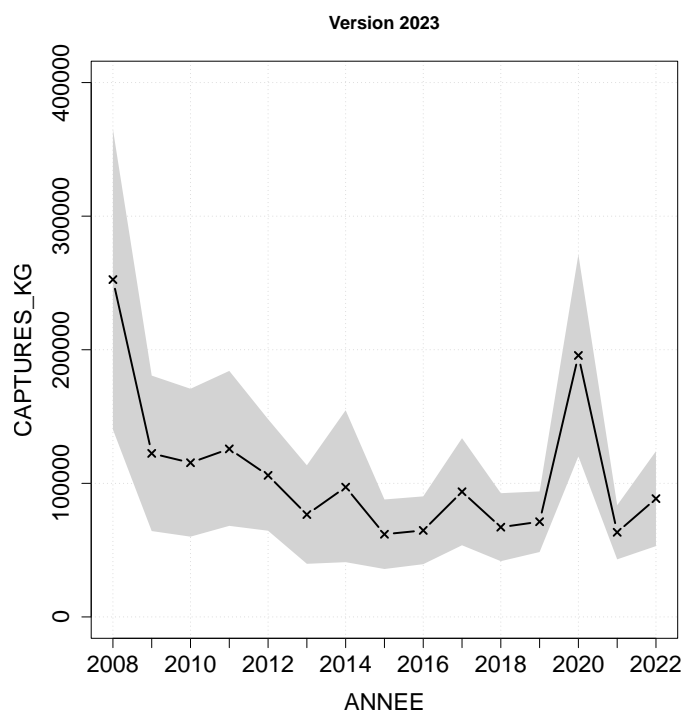
- Version 2023 des extrapolations (Tonnes)

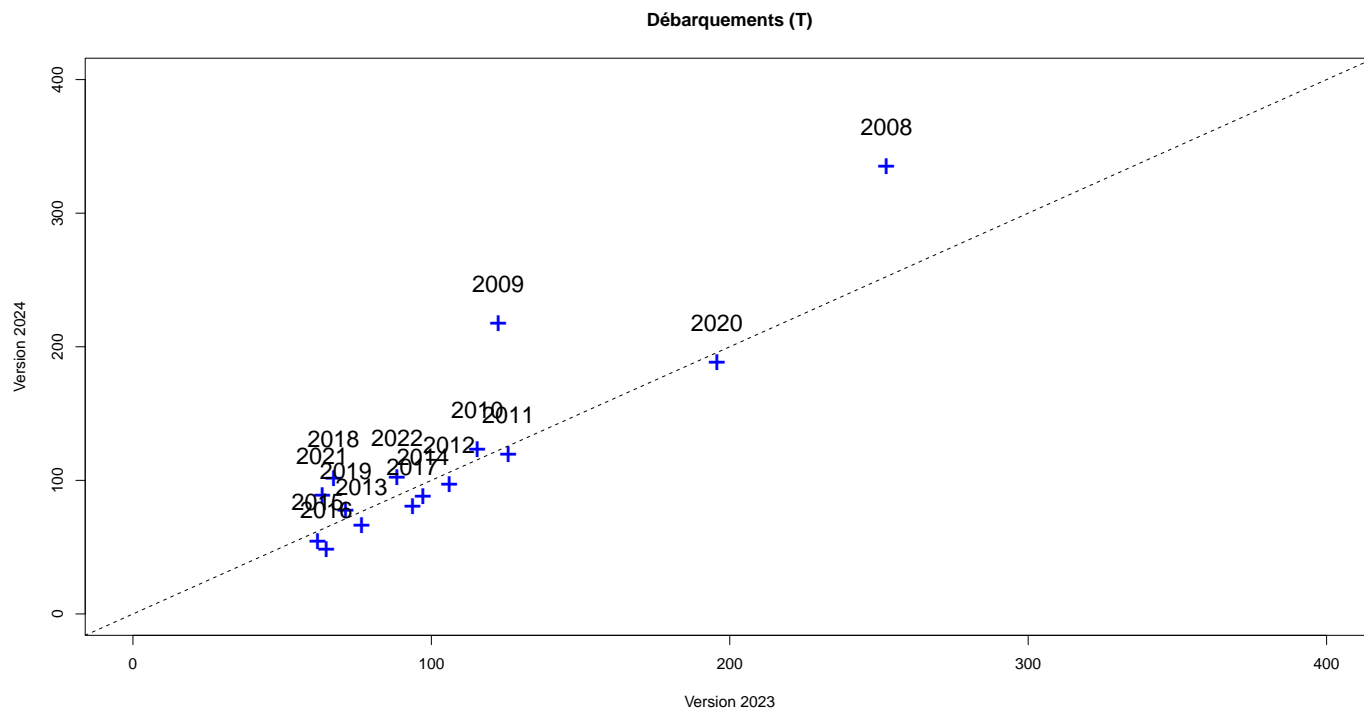
Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	252.5	121.7	96.6	121.2	103.9	74.8	97.2	61.9	62.9	89.6	64.8	70.5	195.2	57.4	80.6
MIQ	0.0	0.8	18.8	4.6	2.0	1.9	NA	NA	1.8	4.1	2.4	0.8	0.5	6.0	8.0
LTL	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
TotalPel	252.5	122.4	115.4	125.8	106.0	76.6	97.2	61.9	64.8	93.7	67.2	71.3	195.7	63.4	88.5
IC(%)	44.5	47.5	47.9	46.1	39.4	48.1	58.5	42.0	39.2	42.8	37.9	31.8	38.6	32.0	40.1

- Version 2024 des extrapolations (Tonnes)

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	334.4	217.3	122.5	118.6	96.2	65.4	87.7	53.7	48.1	79.8	64.1	56.5	129.6	65.4	70.0
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	37.0	20.5	57.9	22.6	31.9
TotalPel	334.4	217.3	122.5	118.6	96.2	65.4	87.7	53.7	48.1	79.8	101.1	76.9	187.6	88.0	101.9
IC(%)	43.8	46.0	46.0	45.9	37.9	45.0	55.6	39.6	38.1	40.2	43.8	32.2	34.1	33.2	34.6

- Comparaison des totaux (kg)





- La nouvelle version génère un accroissement moyen des débarquements de 1.5 % sur la période 2010-2022

## 5.2.2 Productivité

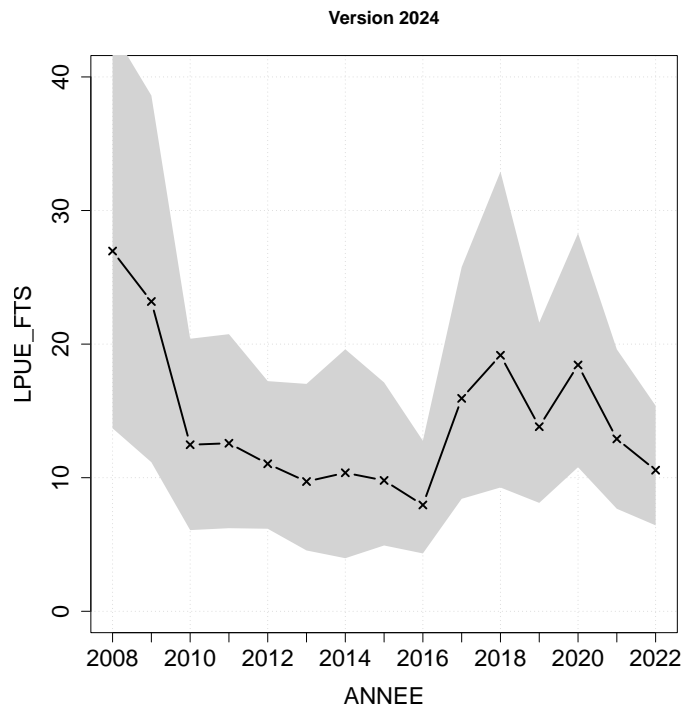
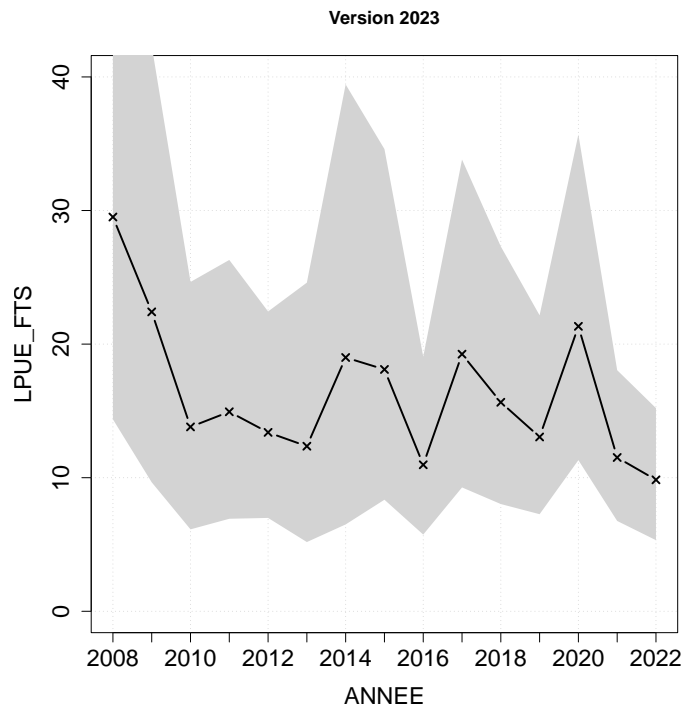
- Version 2023 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	29.5	24.1	18.6	23.4	19.7	15.8	19.0	18.1	13.7	25.5	23.1	19.5	24.8	12.8	10.6
MIQ	1.6	1.8	5.9	1.4	0.8	1.3	NA	NA	1.4	3.0	1.6	0.4	0.4	5.8	5.9
LTL	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
TotalPel	29.5	22.4	13.8	14.9	13.4	12.4	19.0	18.1	11.0	19.2	15.6	13.0	21.3	11.5	9.8
IC(%)	59.9	72.9	67.1	64.9	57.7	78.6	86.7	72.5	60.7	63.8	61.6	57.0	57.1	49.0	50.2

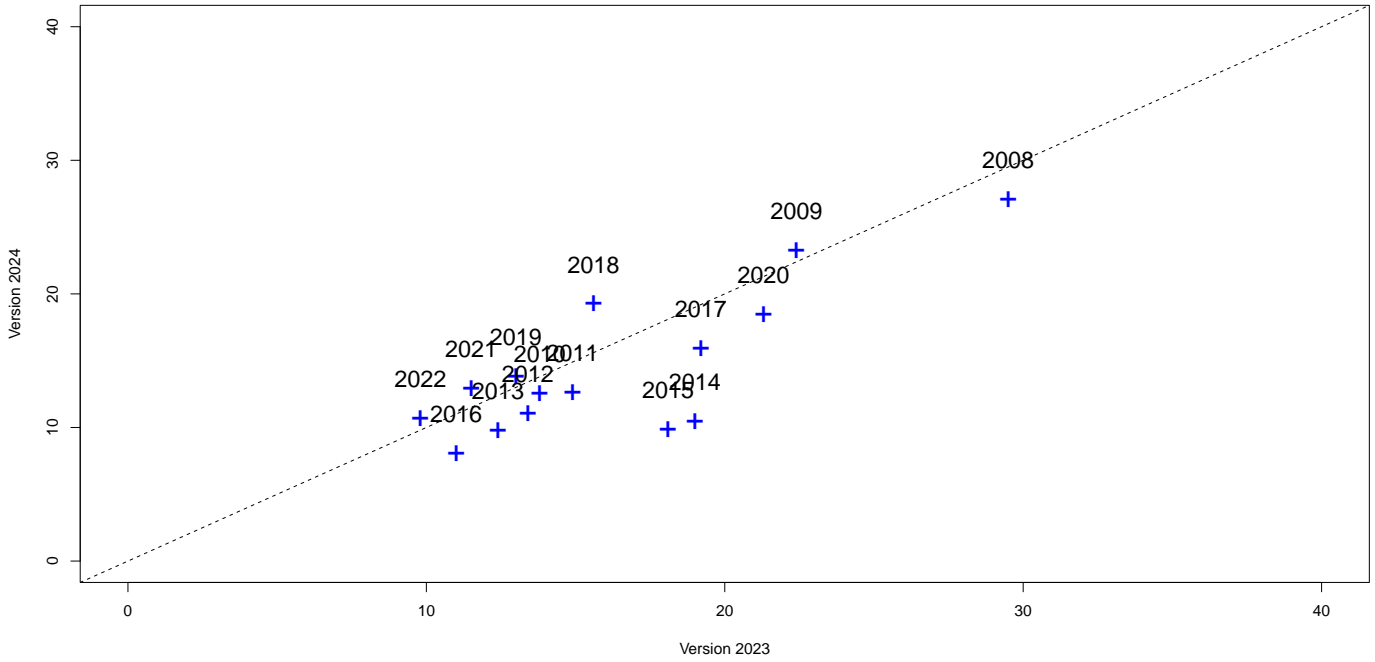
- Version 2024 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	27.0	23.2	12.5	12.6	11	9.7	10.4	9.8	8	15.9	13.5	10.6	13.1	10.2	7.4
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	69.5	81.0	185.7	54.9	166.8
TotalPel	27.0	23.2	12.5	12.6	11	9.7	10.4	9.8	8	15.9	19.2	13.8	18.4	12.9	10.6
IC(%)	55.1	59.2	57.4	57.7	50	64.2	75.4	62.3	53	54.4	61.7	48.8	47.5	46.2	42.4

- Comparaison des productivités



Productivité: débarquement moyen par marée



## 5.3 Dorade coryphène (DOL)

### 5.3.1 Débarquements

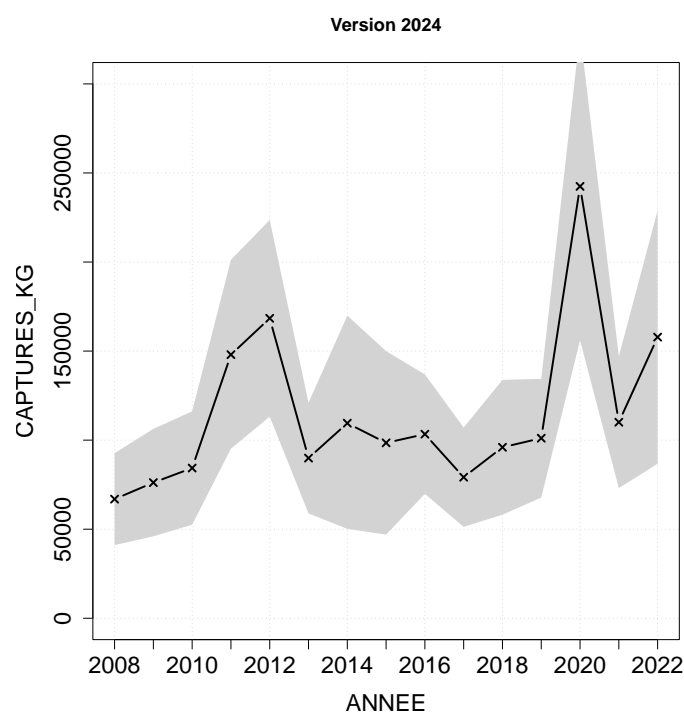
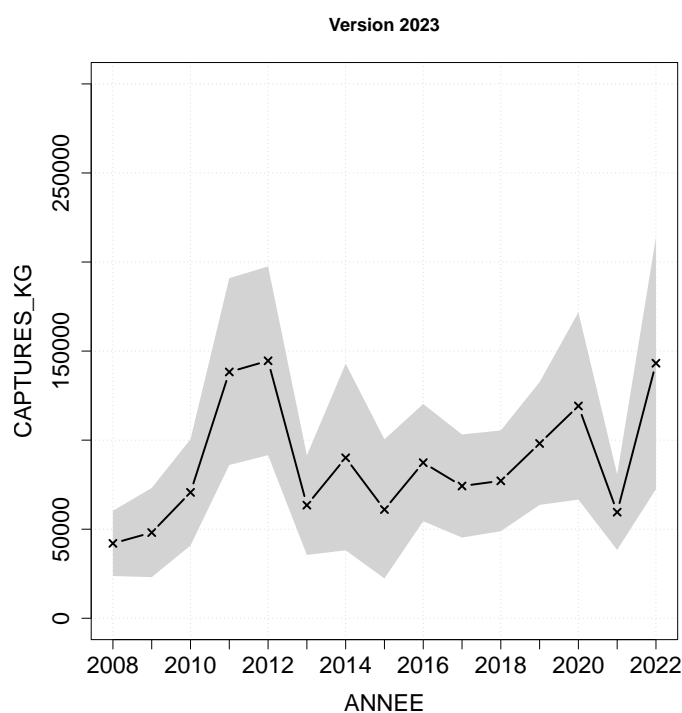
- Version 2023 des extrapolations (Tonnes)

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	40.8	37.8	6.5	19.9	27.8	12.4	33.0	19.3	36.2	30.4	25.3	46.2	61.3	40.3	107.6
MIQ	0.8	9.4	63.6	118.2	116.7	50.9	57.1	41.7	50.6	43.3	51.7	51.7	57.8	16.7	35.3
LTL	0.5	1.0	0.6	0.1	0.0	0.2	NA	NA	0.6	0.6	0.2	0.2	0.1	2.6	0.3
TotalPel	42.0	48.1	70.7	138.3	144.5	63.5	90.1	61.0	87.3	74.2	77.1	98.1	119.2	59.6	143.2
IC(%)	43.5	52.0	42.2	37.9	36.7	44.0	58.1	63.9	37.7	39.0	36.7	35.1	44.1	35.6	49.3

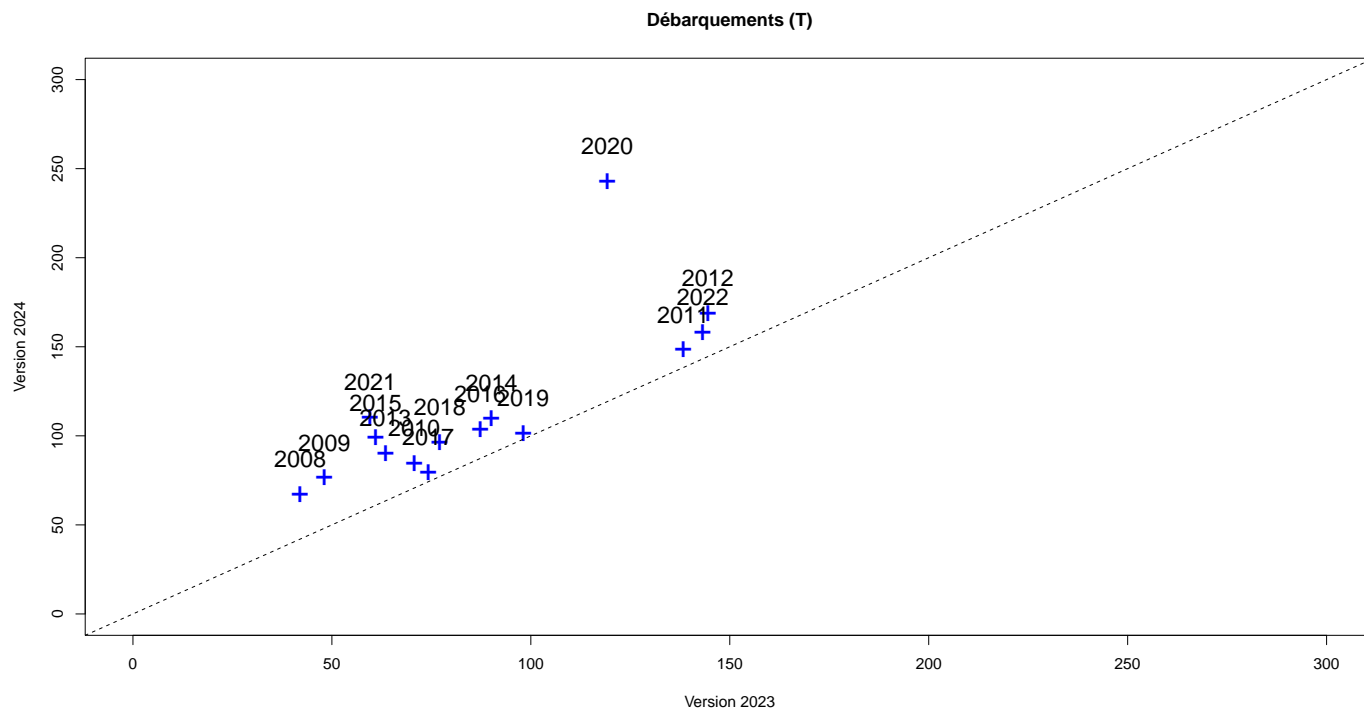
- Version 2024 des extrapolations (Tonnes)

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	66.9	76.2	84.3	148.0	168.4	89.9	109.5	98.5	103.3	79.2	70.6	86.2	218.3	68.9	137.0
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	25.4	14.8	24.1	41.2	20.9
TotalPel	66.9	76.2	84.3	148.0	168.4	89.9	109.5	98.5	103.3	79.2	96.0	101.1	242.5	110.1	157.8
IC(%)	38.6	39.6	37.7	35.8	32.8	34.5	54.6	52.3	32.4	35.2	39.4	33.0	35.6	33.6	45.0

- Comparaison des totaux (kg)







- La nouvelle version génère un accroissement moyen des débarquements de 32.2 % sur la période 2010-2022
- Les captures de dorade qui, dans la série 2023 étaient associées au métier “MIQ”, ne montraient pas de pic de productivité aussi marqué en 2020. Ce pic de production étant surtout associé aux DCPs, il est possible de s’interroger sur la pertinence de l’accroissement de productivité en 2020.

### 5.3.2 Productivité

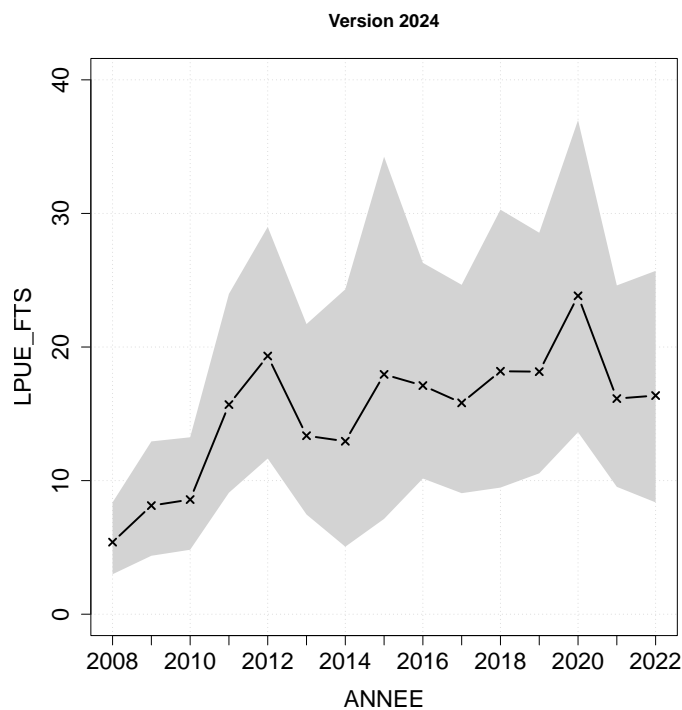
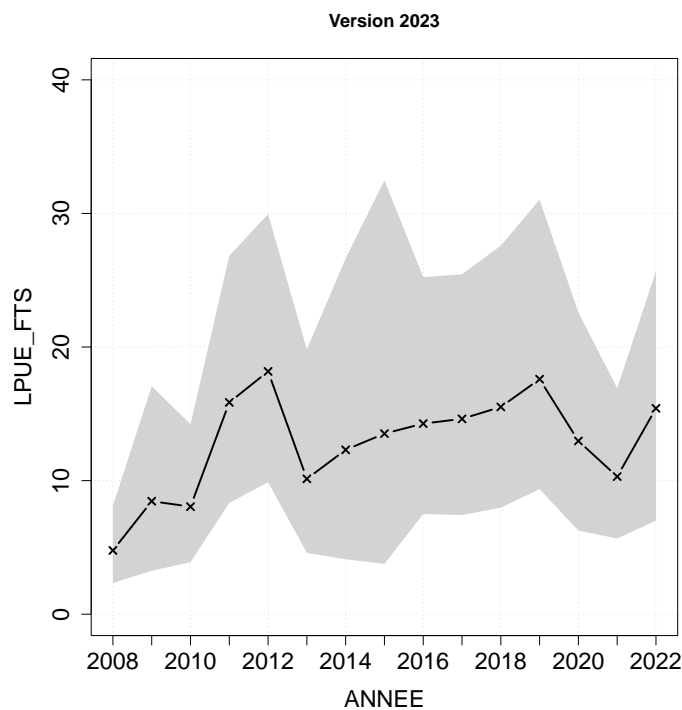
- Version 2023 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
DCP	4.8	7.5	1.3	3.8	5.3	2.6	6.4	5.7	7.9	8.6	9.0	12.8	7.8	9.0	14.1
MIQ	84.6	23.0	20.1	36.5	44.2	34.8	25.9	38.0	38.6	31.9	34.6	27.9	44.5	16.2	25.9
LTL	2.0	4.3	1.4	0.3	0.6	3.0	NA	NA	2.7	2.7	0.3	1.6	4.0	9.3	1.2
TotalPel	4.8	8.5	8.1	15.9	18.2	10.1	12.3	13.5	14.3	14.6	15.5	17.6	13.0	10.3	15.4
IC(%)	60.7	81.7	64.1	58.3	55.2	75.1	91.5	106.2	62.1	61.6	63.2	61.6	63.0	54.6	60.6

- Version 2024 des extrapolations

Metiers	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
NP_LX_LPF	5.4	8.1	8.6	15.7	19.3	13.4	12.9	18.0	17.1	15.8	14.9	16.2	22.1	10.7	14.5
P_LX_LPF	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	47.7	58.7	77.4	100.0	109.4
TotalPel	5.4	8.1	8.6	15.7	19.3	13.4	12.9	18.0	17.1	15.8	18.2	18.2	23.8	16.1	16.4
IC(%)	49.8	52.6	49.1	47.4	44.8	53.3	74.4	75.5	47.2	49.3	57.2	49.6	49.0	46.7	52.9

- Comparaison des productivités



Productivité: débarquement moyen par marée

