



Synthèse des métiers

Effort et rendements, zones de pêche, efficacité énergétique

Guadeloupe

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

2008 à 2022



Présentation de la synthèse

Ce document est réalisé dans le cadre du projet « Système d'Informations Halieutiques » (SIH) de l'Ifremer, qui constitue le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Ce projet s'inscrit dans la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer consistant à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Outre la collecte des données pertinentes permettant l'analyse du secteur des pêches, le SIH a en charge l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche et du grand public.

Méthodologie

Ce type de synthèse est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'observateurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. Les indicateurs présentés portent sur la flotte de pêche en 2022 : ils synthétisent ainsi l'ensemble des données 2022 des navires inscrits au fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC) et présents sur les quartiers maritimes de la région Guadeloupe.

L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Source de données

Le présent document est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- ▶ le fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données d'enquêtes « Activité » réalisées chaque année par le réseau des observateurs du SIH pour l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC. Ces enquêtes visent à reconstituer le calendrier d'activité mensuel des navires, à partir du flux déclaratif quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Chaque mois, ce calendrier précise si le navire a été actif à la pêche, et si oui, les différents métiers pratiqués. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée (source : Ifremer - DGAMPA).
- ▶ La source « Obsdeb » correspond aux données d'échantillonnage des marées au débarquements des navires de moins de 12 mètres, collectées pour combler les flux déclaratifs incomplets en estimant les efforts et captures (source : DGAMPA et réalisation technique : Ifremer).

Lecture de la synthèse

Cette synthèse a pour objectif de comparer les métiers d'une même région. Ils sont classés par espèces cibles pour traiter en premier les métiers exploitant les espèces démersales puis les petits pélagiques et enfin les grands pélagiques.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

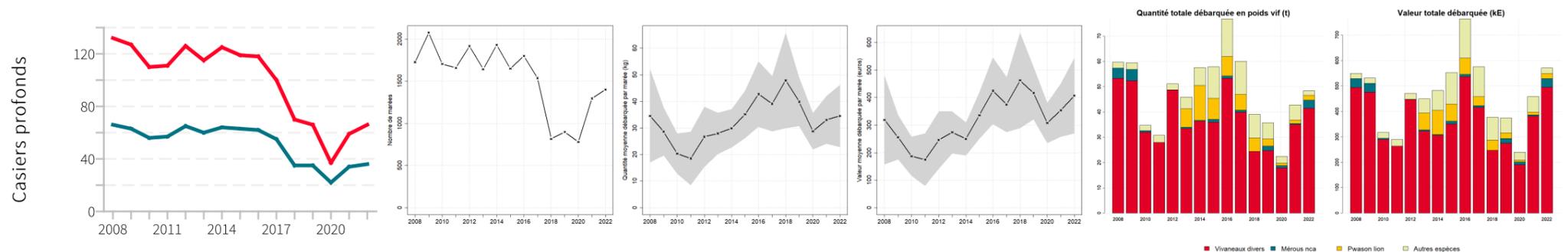
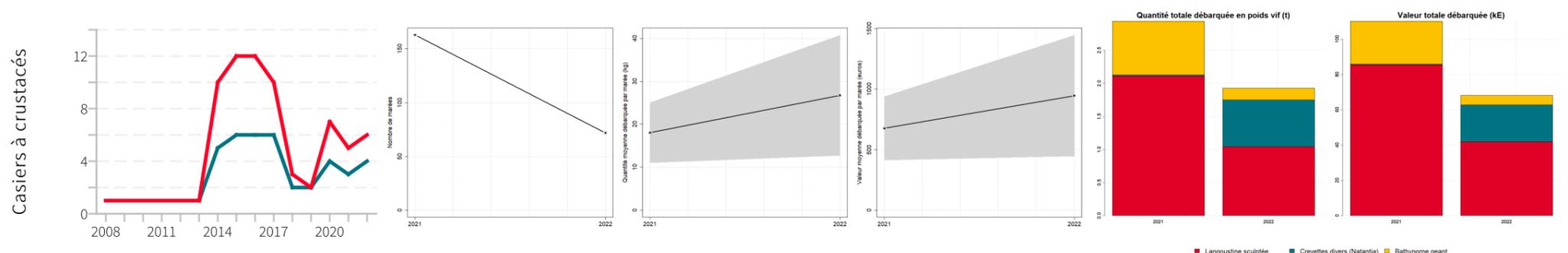
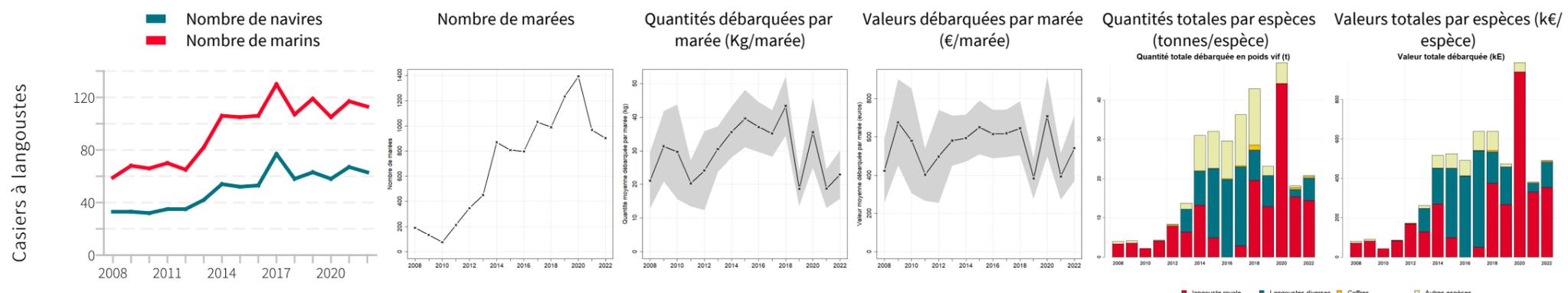
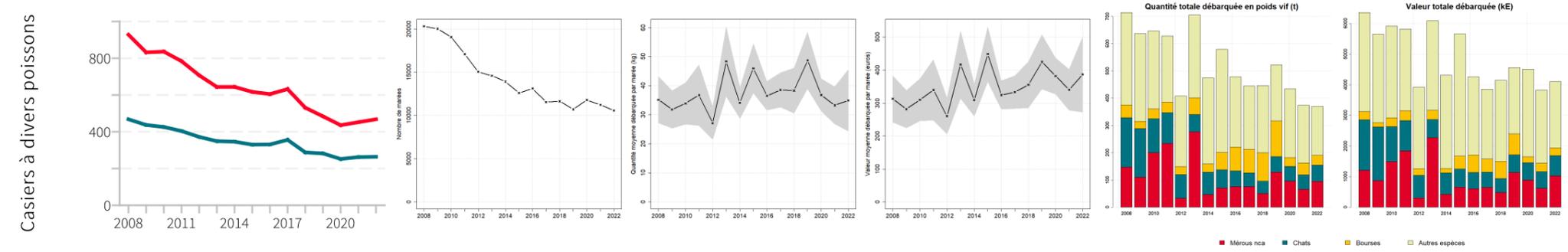
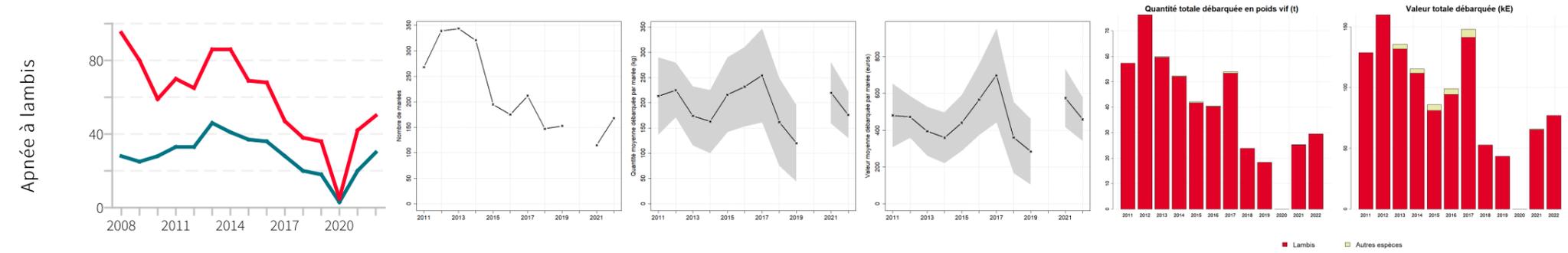
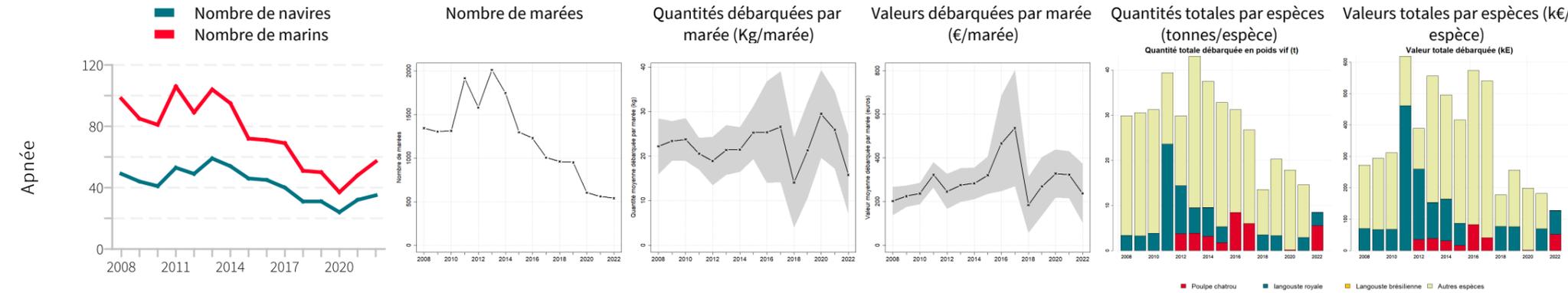
<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

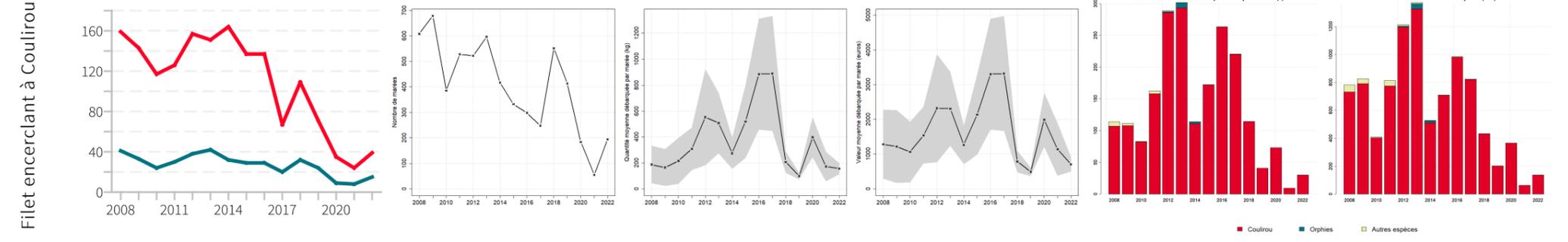
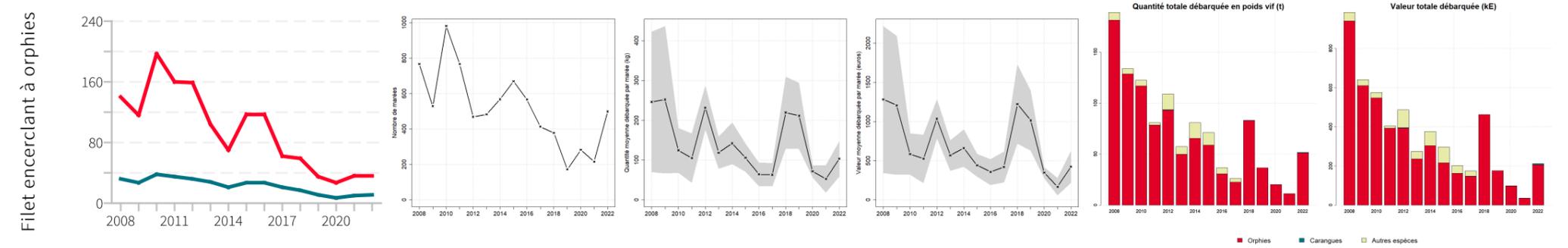
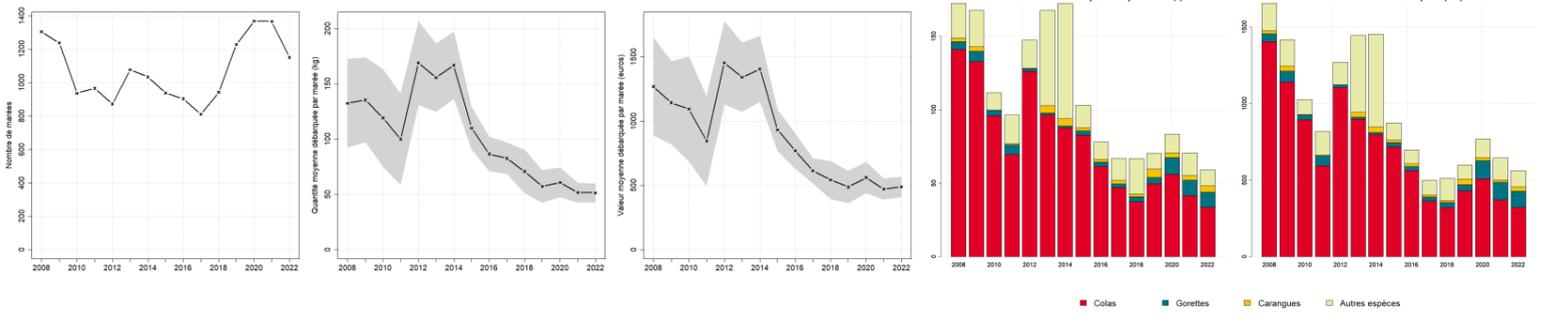
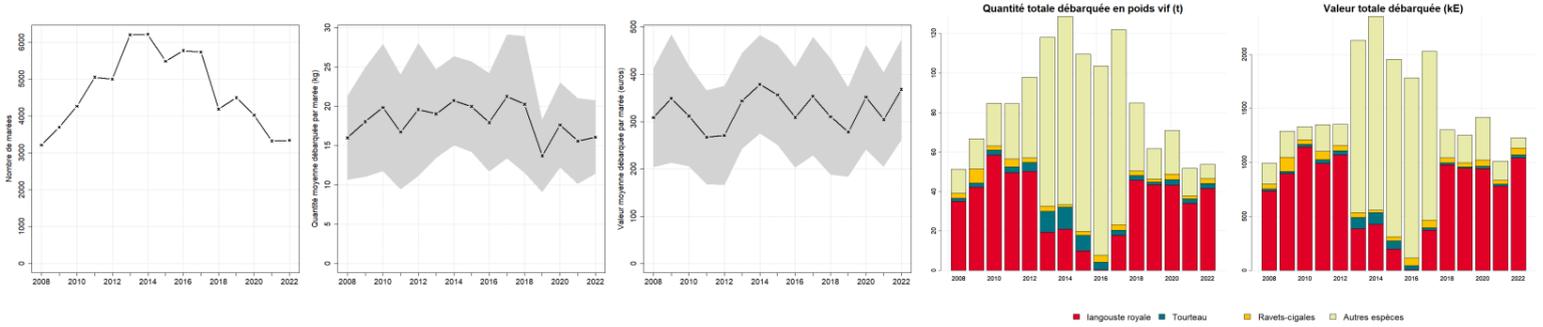
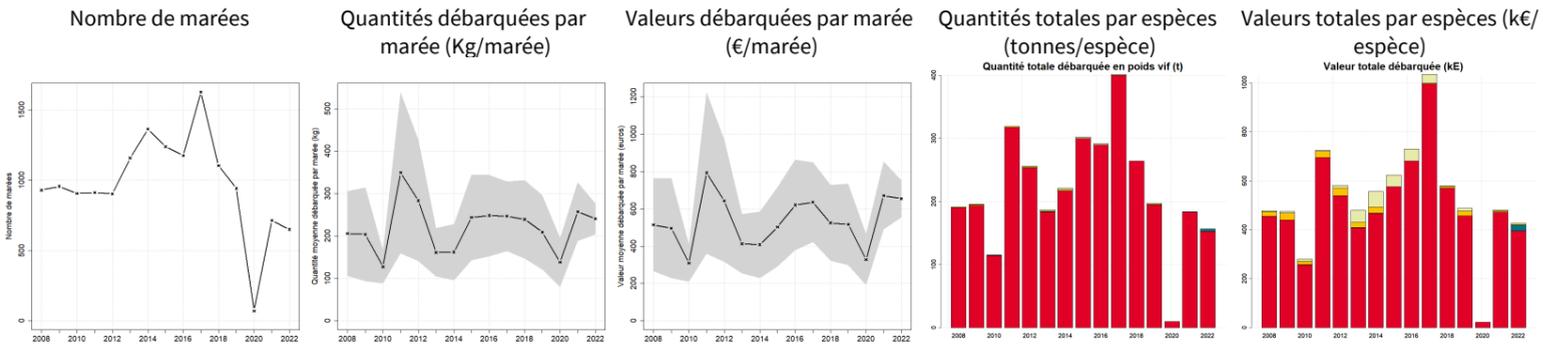
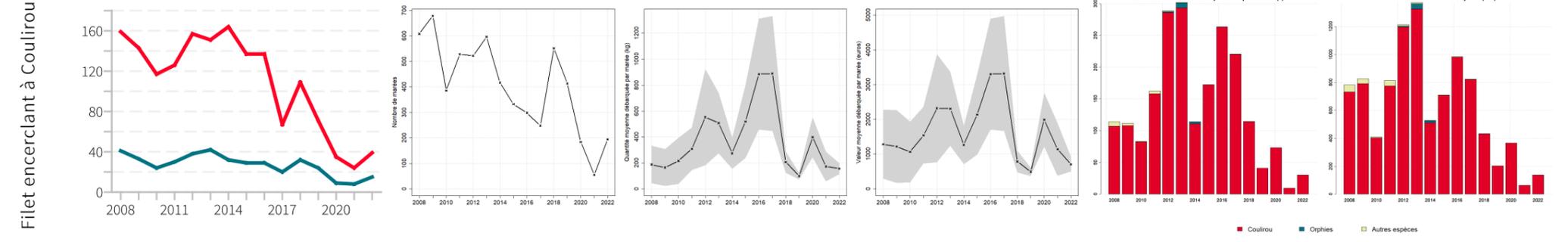
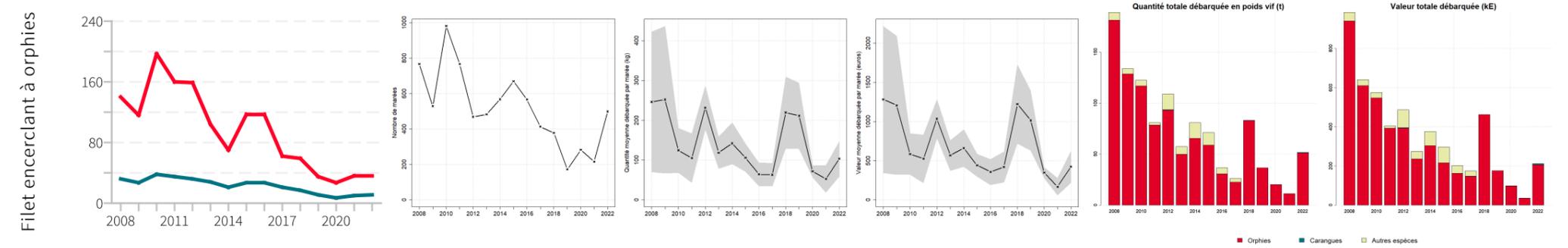
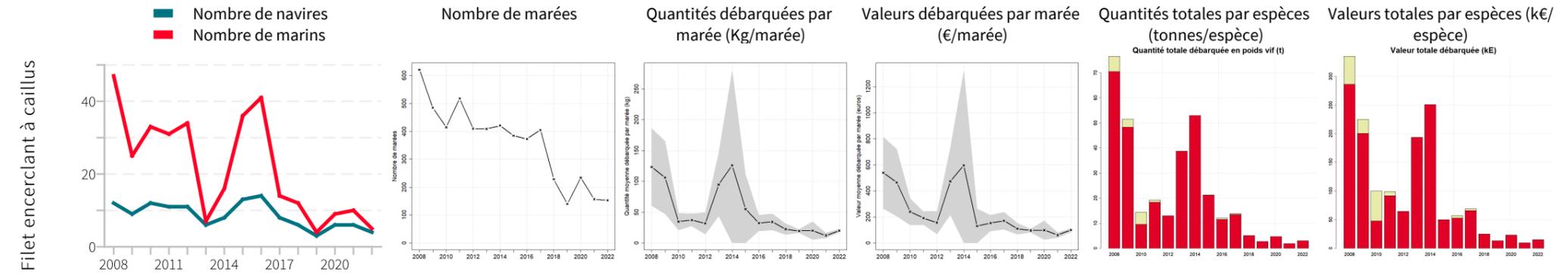
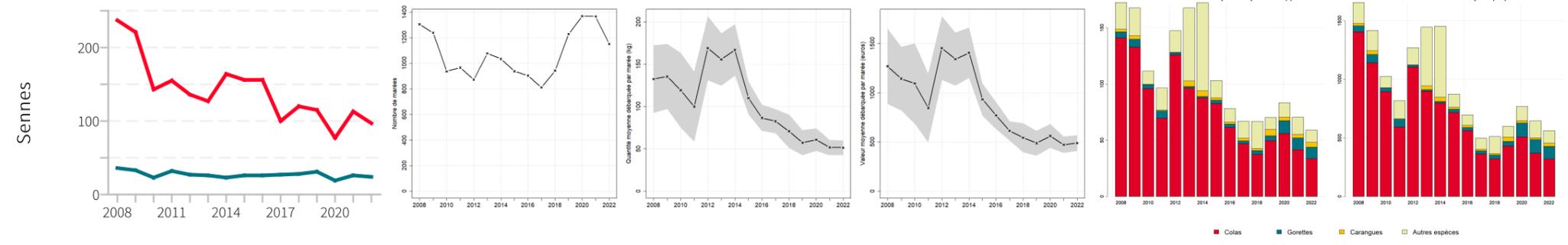
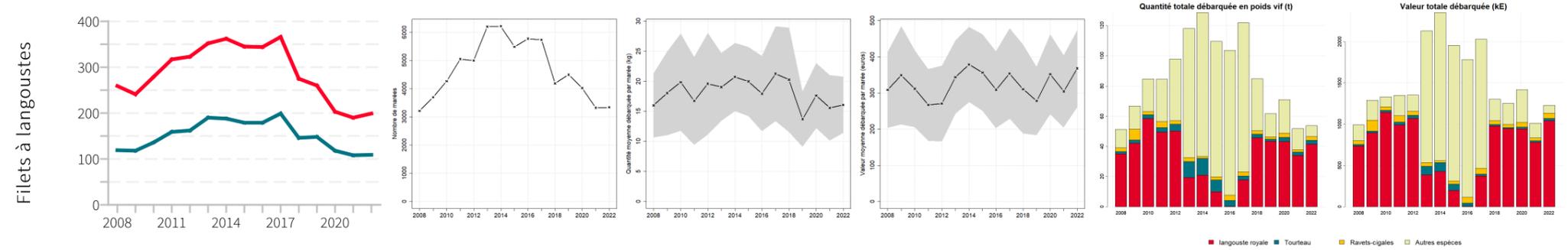
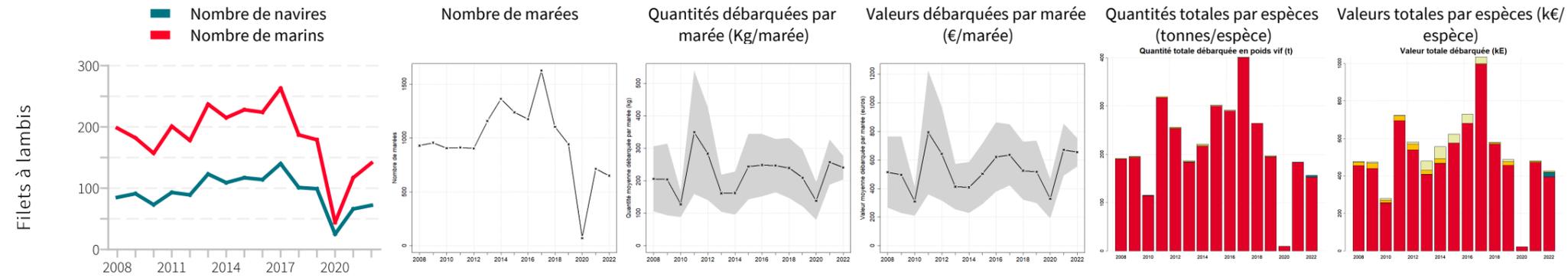
Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr



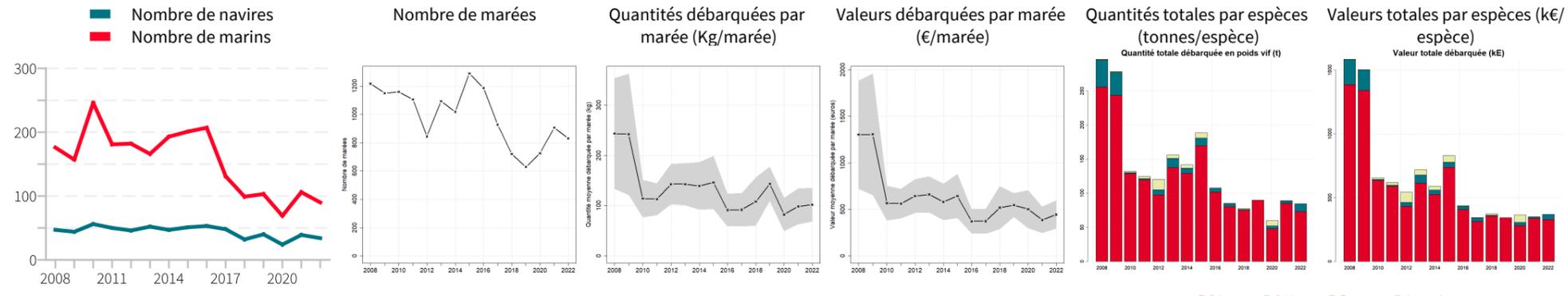
Effort et rendements depuis 2008



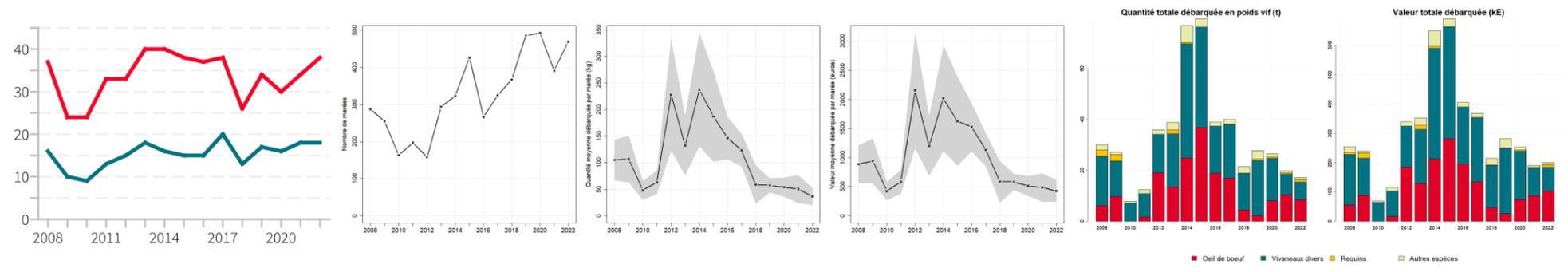




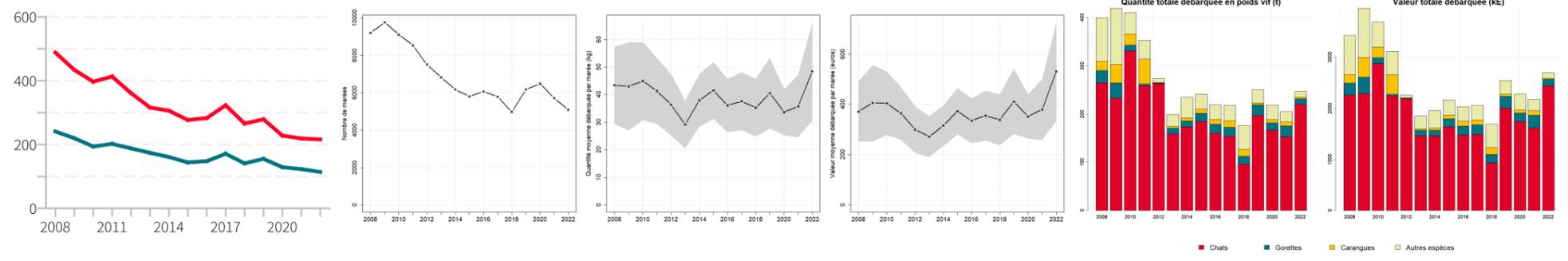
Filet encerclant à balaous



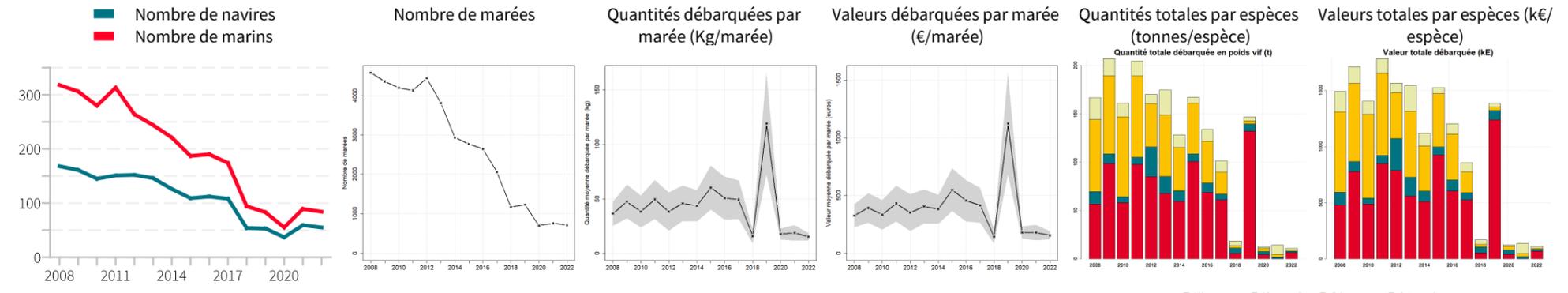
Filets profonds



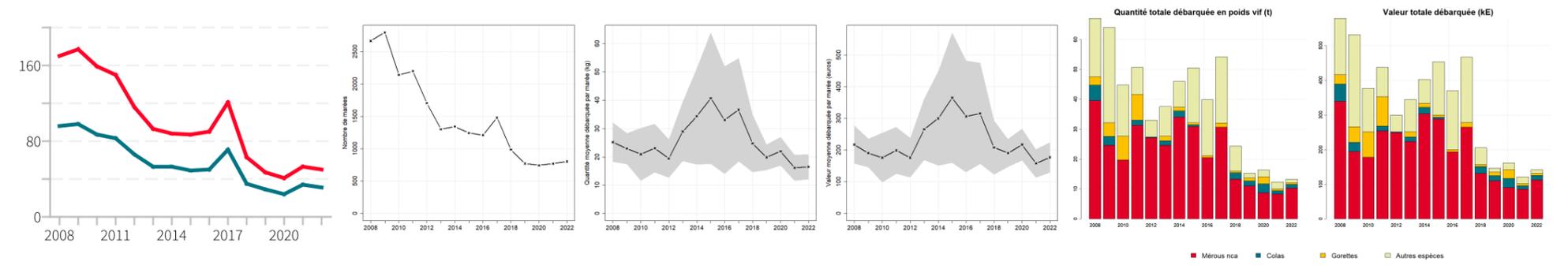
Filets droits



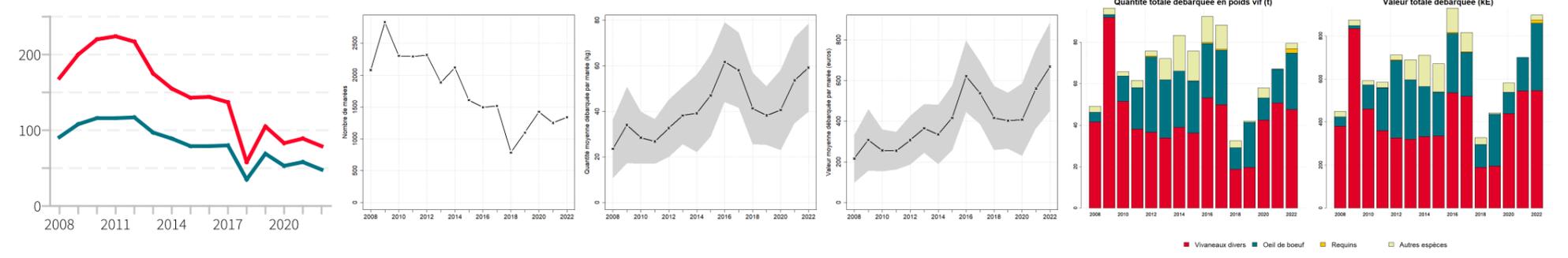
Lignes à main



Palangres

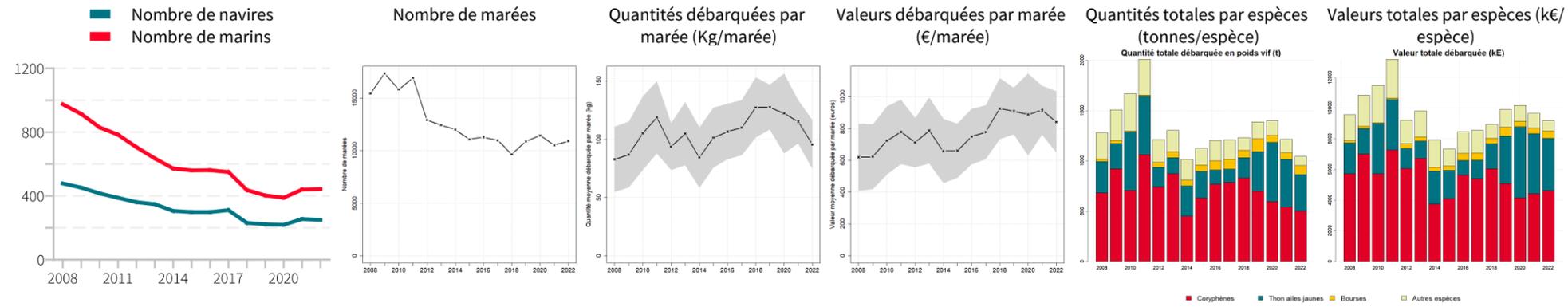


Palangres profondes





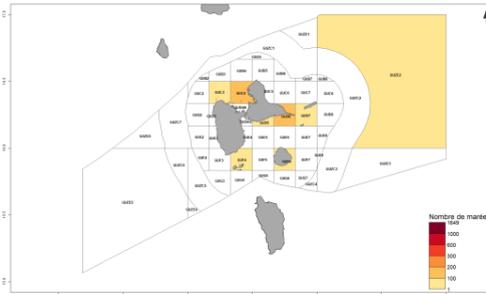
Palangres et lignes à grands pélagiques



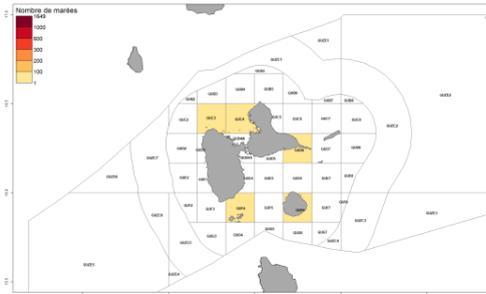


Zones de pêche fréquentées en 2022

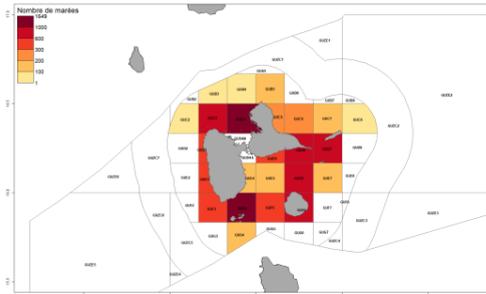
APN - Apnée



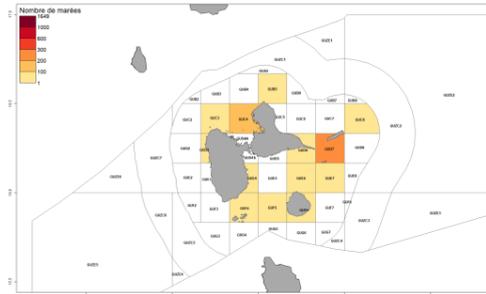
APNLB - Apnée à lambis



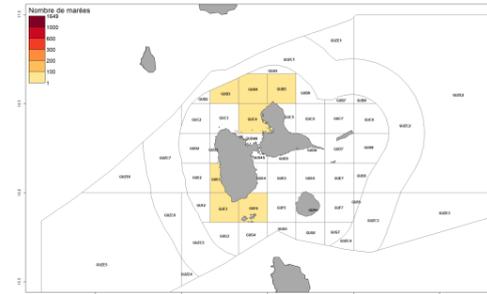
FPODP - Casiers à divers poissons



FPOVLO - Casiers à langoustes



FPOCRU - Casiers à crustacés



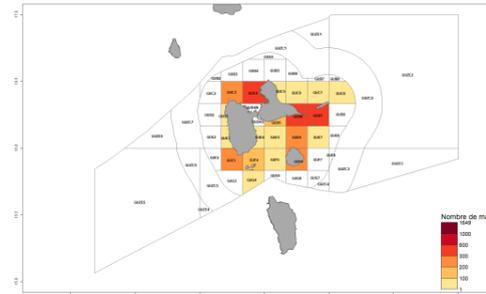
FPOW - Casiers profonds



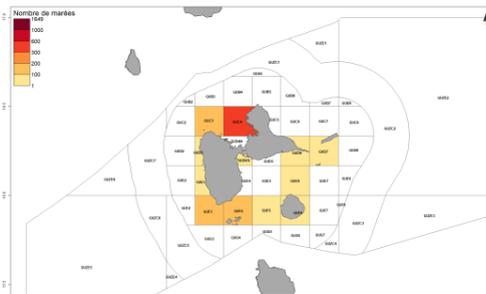
G..LB - Filets à lambis



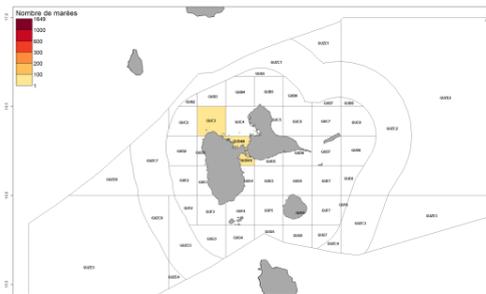
G..VLO - Filets à langoustes



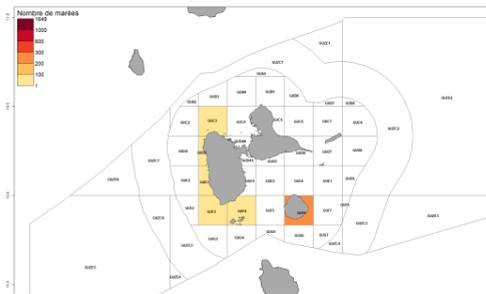
PS - Sennes



GNC SH - Filet encerclant à caillus



GNCOR - Filet encerclant à orphies



GNC CC - Filet encerclant à Coulirous



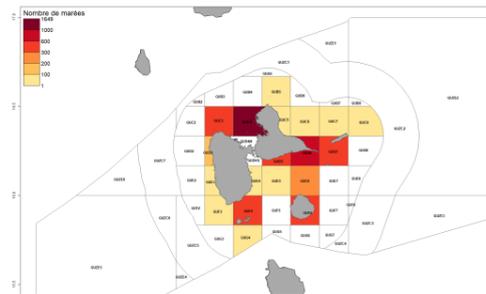
GNCBH - Filet encerclant à balaous



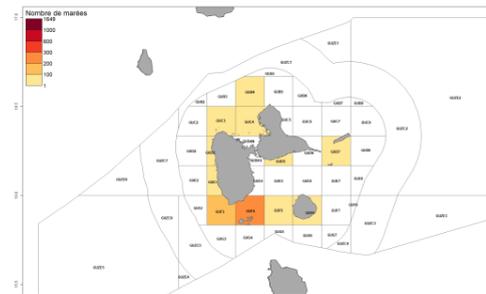
G..VW - Filets profonds



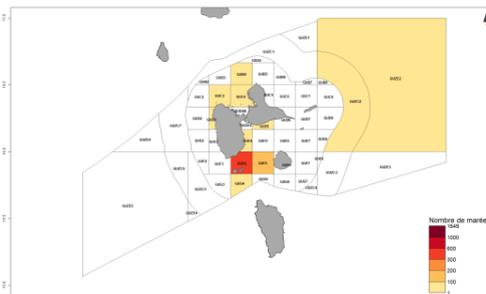
G.. - Filets droits



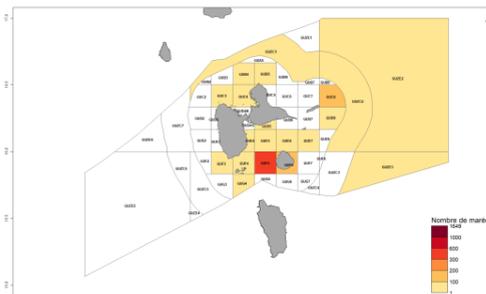
LHP - Lignes à main



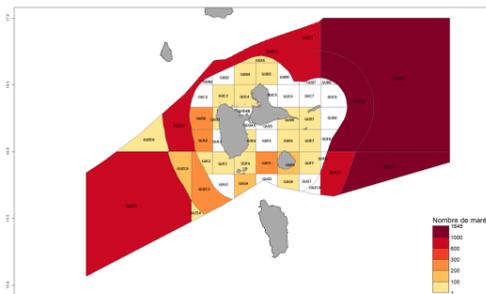
LL - Palangres



LL.W - Palangres profondes



LX_LPF - Palangres et lignes à grands pélagiques





Rendements et efficacité énergétique des marées en 2022

Chiffres clés toutes espèces confondues

Composition spécifique des débarquements

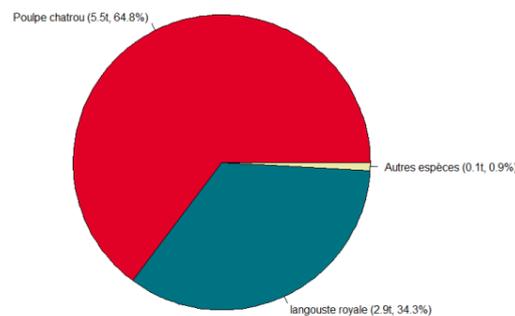
Chiffres clés toutes espèces confondues

Composition spécifique des débarquements

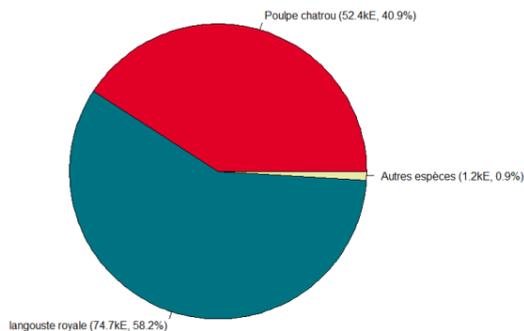
Apnée

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	15.8
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	237.5
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	4.8
Consommation (L) de carburant par marée	49.2

En volume



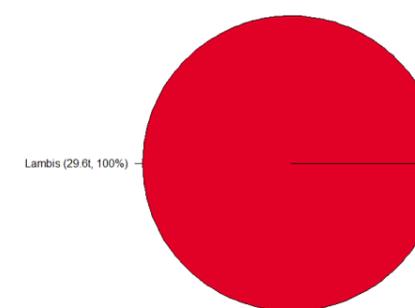
En valeur



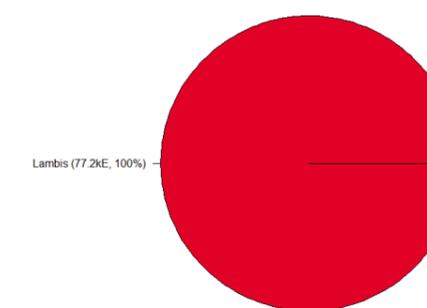
Apnée à lambis

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	176.0
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	5.0
Valeur (euro) débarquée par marée	459.3
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	12.9
Consommation (L) de carburant par marée	35.5

En volume

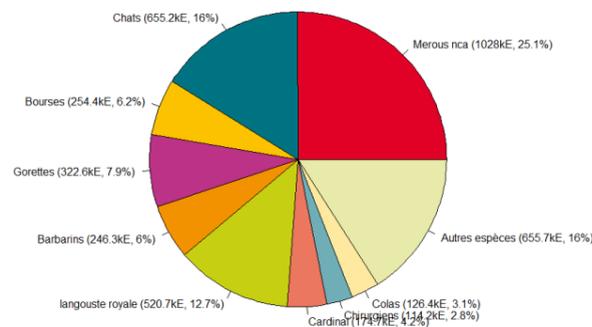
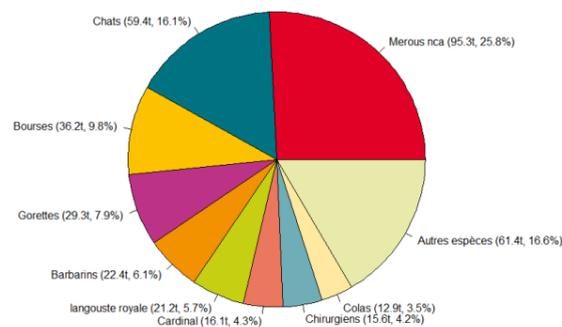


En valeur



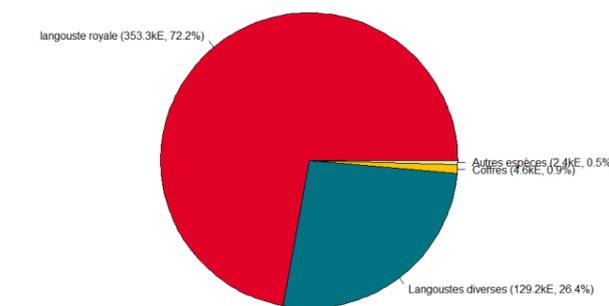
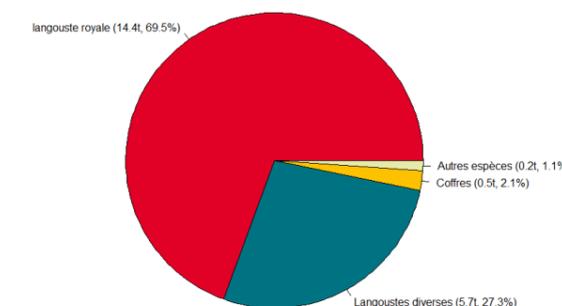
Casiers à divers poissons

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	34.9
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.9
Valeur (euro) débarquée par marée	387.2
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	9.5
Consommation (L) de carburant par marée	39.6



Casiers à langoustes

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	23.0
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.5
Valeur (euro) débarquée par marée	541.5
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	10.2
Consommation (L) de carburant par marée	49.0

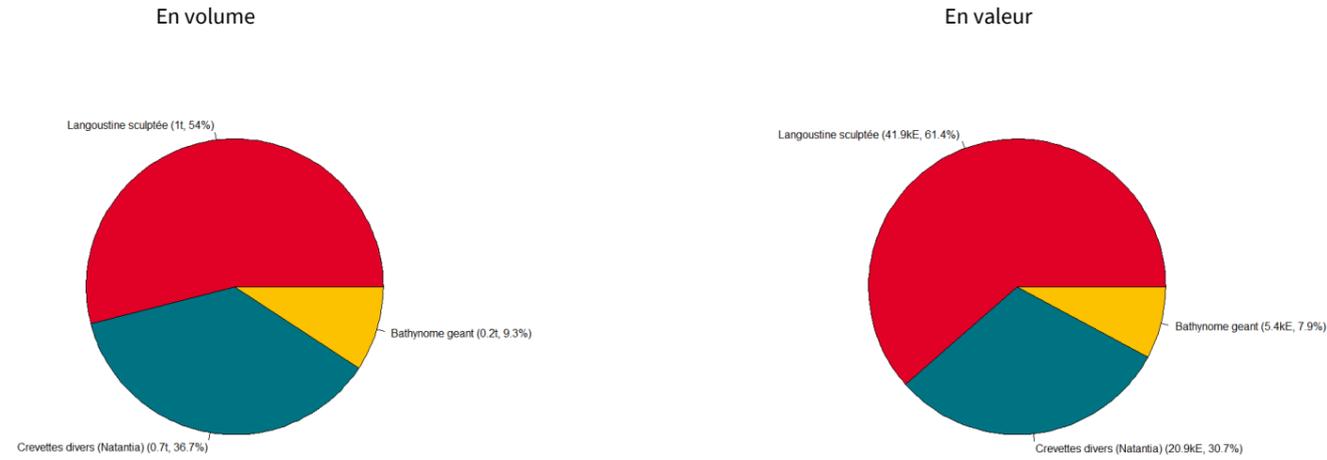




Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	26.8
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.3
Valeur (euro) débarquée par marée	946.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	10.7
Consommation (L) de carburant par marée	88.5

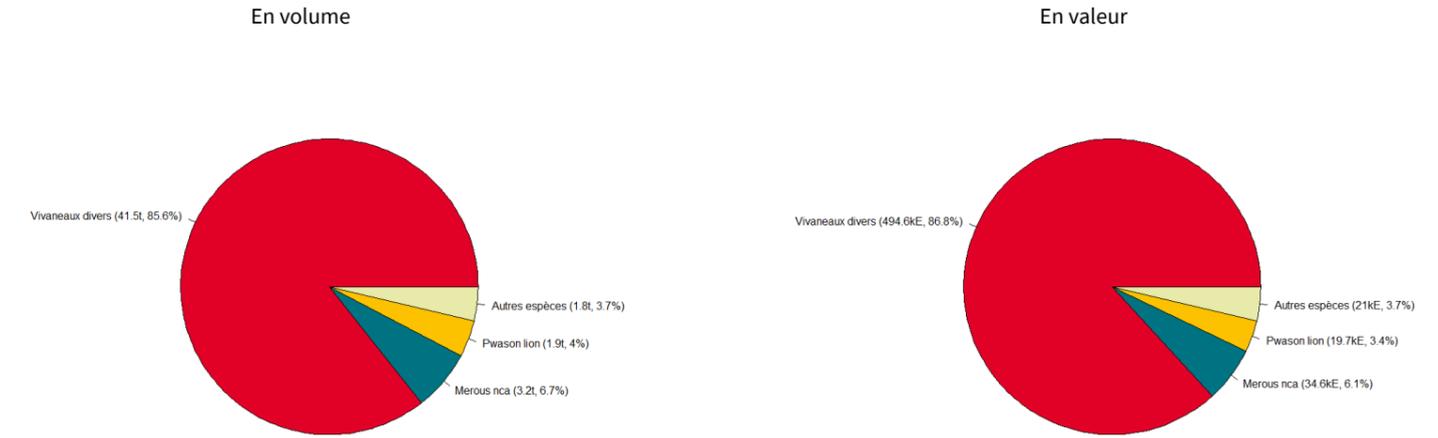
Composition spécifique des débarquements



Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	34.5
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.7
Valeur (euro) débarquée par marée	406.8
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	7.9
Consommation (L) de carburant par marée	50.7

Composition spécifique des débarquements

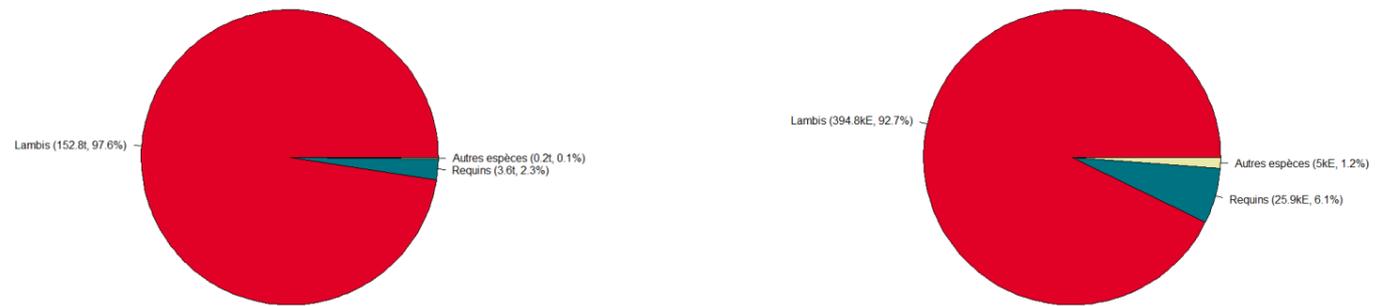


Casiers à crustacés

Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	240.5
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	6.0
Valeur (euro) débarquée par marée	653.9
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	16.3
Consommation (L) de carburant par marée	40.1

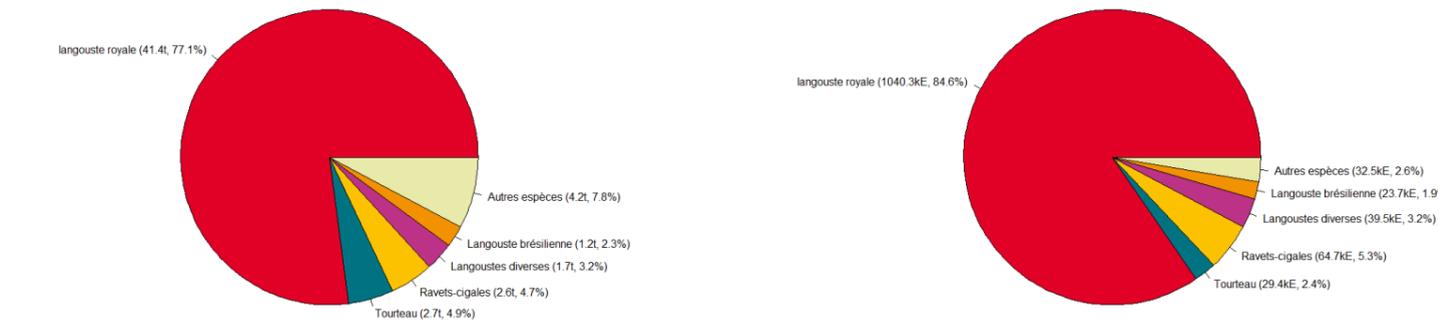
Composition spécifique des débarquements



Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	16.1
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.4
Valeur (euro) débarquée par marée	368.2
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	8.6
Consommation (L) de carburant par marée	43.0

Composition spécifique des débarquements

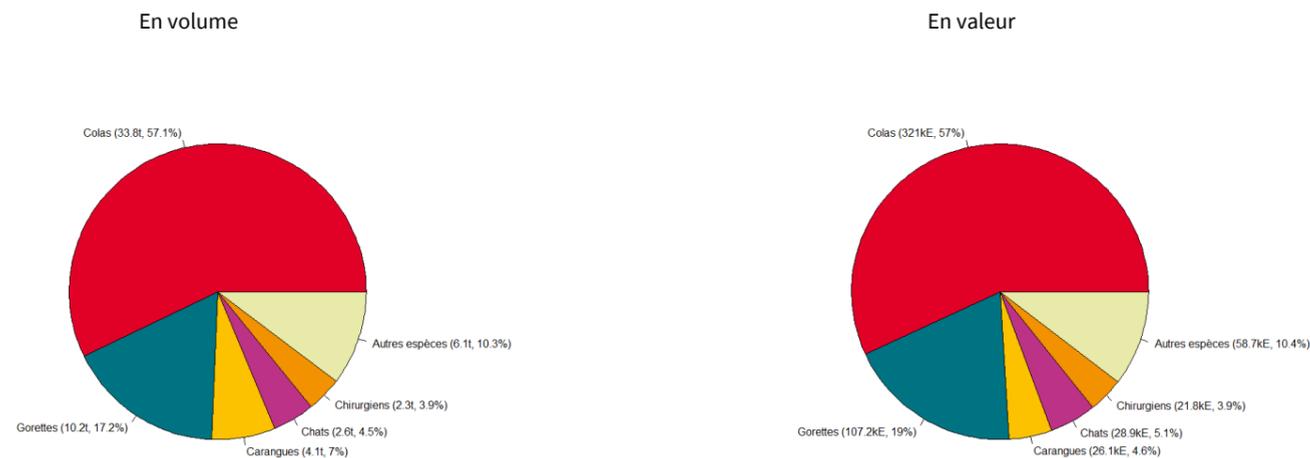




Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	51.3
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.9
Valeur (euro) débarquée par marée	489.3
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	8.7
Consommation (L) de carburant par marée	55.9

Composition spécifique des débarquements



Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	20.0
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.1
Valeur (euro) débarquée par marée	100.0
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	5.6
Consommation (L) de carburant par marée	18.0

Composition spécifique des débarquements



Filet encerclant à caillus

Filet encerclant à Coulirous

Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	103.7
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	2.8
Valeur (euro) débarquée par marée	425.5
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	11.4
Consommation (L) de carburant par marée	37.2

Composition spécifique des débarquements



Chiffres clés toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	156.3
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	3.9
Valeur (euro) débarquée par marée	707.6
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	17.7
Consommation (L) de carburant par marée	40.0

Composition spécifique des débarquements



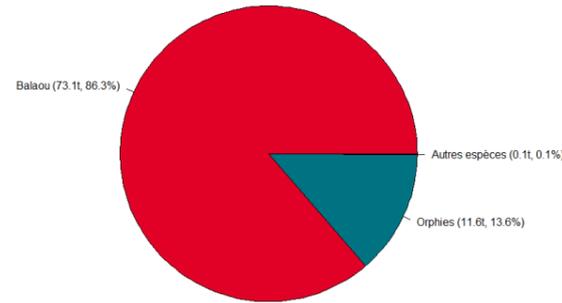


Chiffres clés toutes espèces confondues

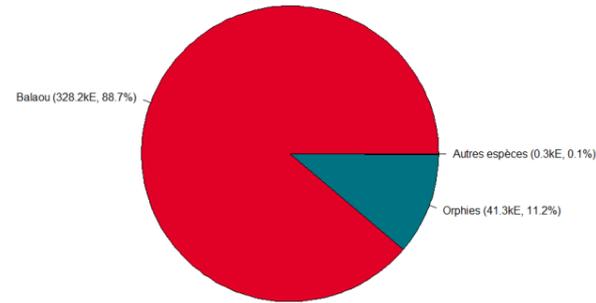
	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	102.0
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	2.0
Valeur (euro) débarquée par marée	445.1
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	8.5
Consommation (L) de carburant par marée	52.3

Composition spécifique des débarquements

En volume



En valeur

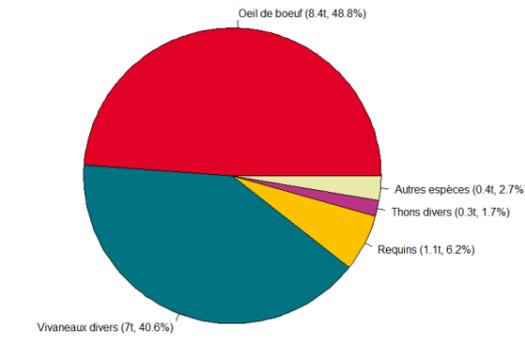


Chiffres clés toutes espèces confondues

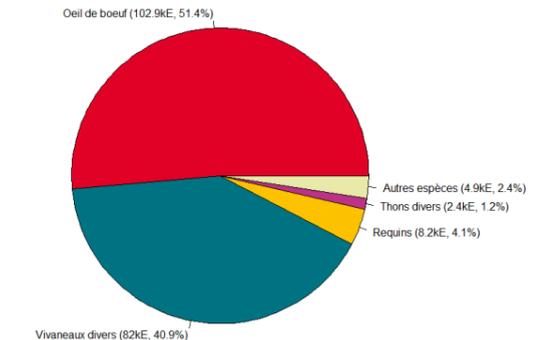
	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	36.7
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.5
Valeur (euro) débarquée par marée	427.2
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	6.4
Consommation (L) de carburant par marée	68.5

Composition spécifique des débarquements

En volume



En valeur



Filets profonds

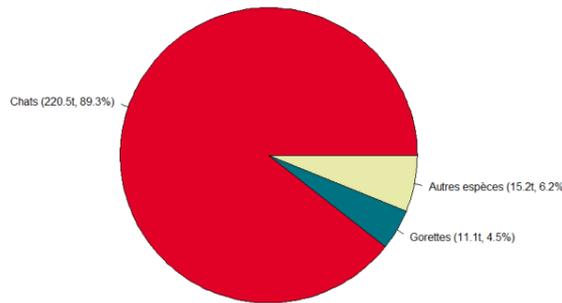
Lignes à main

Chiffres clés toutes espèces confondues

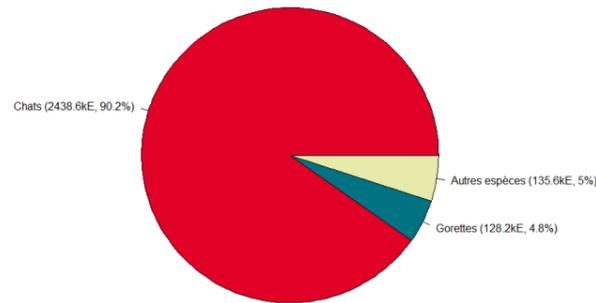
	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	48.4
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.1
Valeur (euro) débarquée par marée	530.3
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	12.0
Consommation (L) de carburant par marée	44.7

Composition spécifique des débarquements

En volume



En valeur

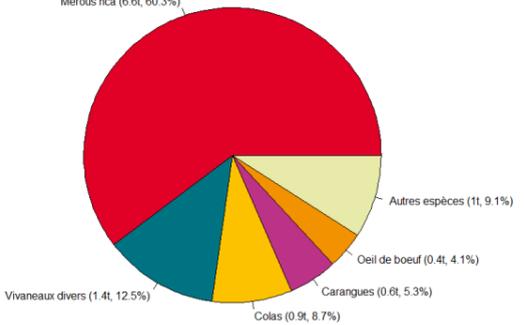


Chiffres clés toutes espèces confondues

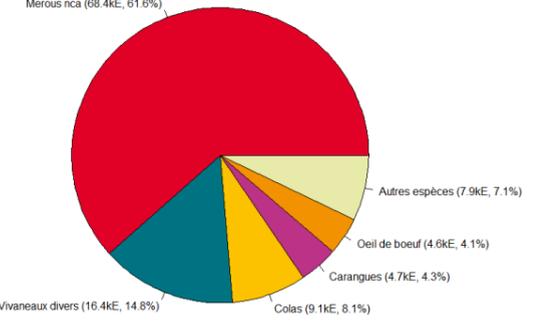
	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	15.3
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.6
Valeur (euro) débarquée par marée	155.1
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	6.4
Consommation (L) de carburant par marée	24.3

Composition spécifique des débarquements

En volume



En valeur



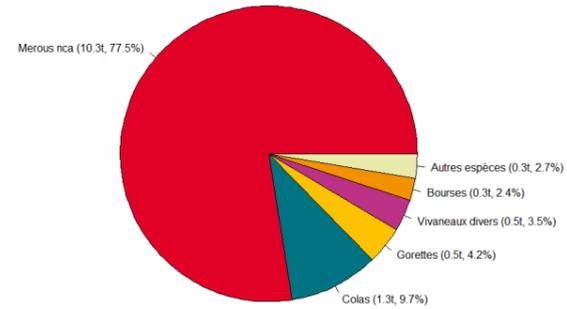


Chiffres clés toutes espèces confondues

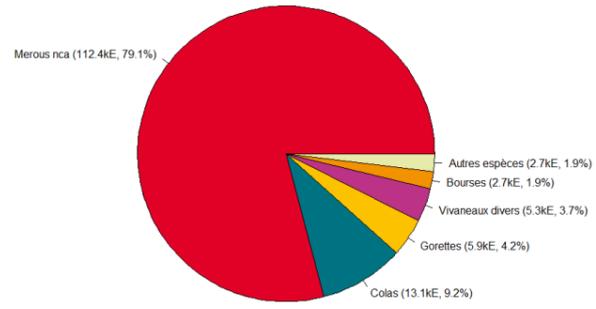
	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	16.5
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.6
Valeur (euro) débarquée par marée	177.2
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	6.5
Consommation (L) de carburant par marée	25.8

Composition spécifique des débarquements

En volume



En valeur



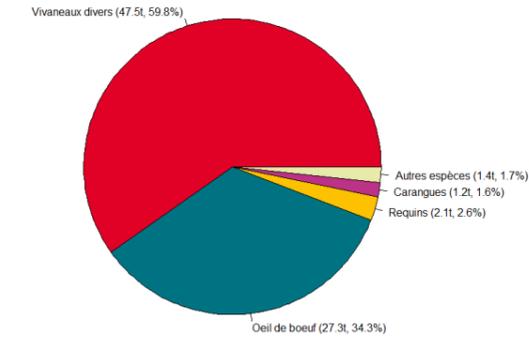
Chiffres clés toutes espèces confondues

Palangres profondes

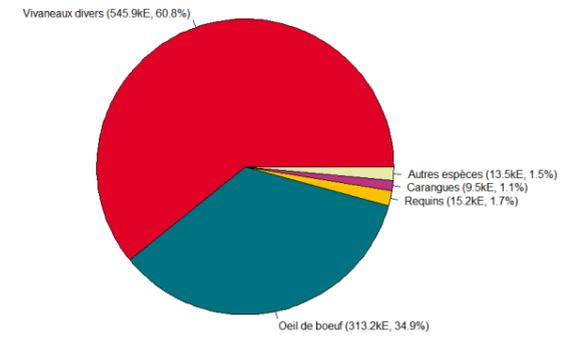
	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	59.2
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.0
Valeur (euro) débarquée par marée	668.6
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	11.6
Consommation (L) de carburant par marée	57.4

Composition spécifique des débarquements

En volume



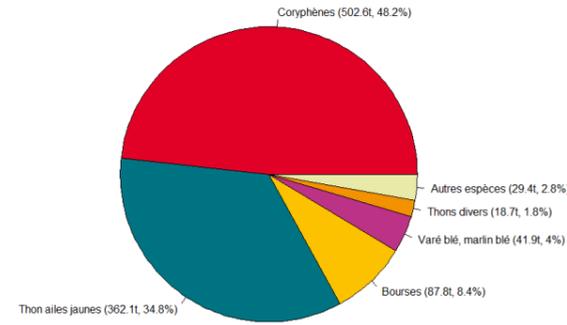
En valeur



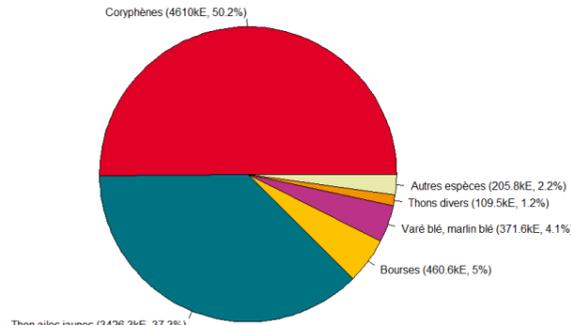
Palangres et lignes à grands pélagiques

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	95.6
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.5
Valeur (euro) débarquée par marée	842.0
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	4.4
Consommation (L) de carburant par marée	192.2

Composition spécifique des débarquements



En valeur





MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs
et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le
fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :
<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"
Contact du Système d'Informations Halieutiques :
harmonie@ifremer.fr

