



Activité des navires de pêche

Lieu d'immatriculation MARSEILLE

2023



Présentation de la synthèse

Ce document est réalisé dans le cadre du projet « Système d'Informations Halieutiques » (SIH) de l'Ifremer, qui constitue le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Ce projet s'inscrit dans la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer consistant à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Outre la collecte des données pertinentes permettant l'analyse du secteur des pêches, le SIH a en charge l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche et du grand public.

Méthodologie

Ce type de synthèse est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'observateurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. Les indicateurs présentés portent sur la flotte de pêche en 2023 : ils synthétisent ainsi l'ensemble des données 2023 des navires inscrits au fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC) et présents sur le lieu d'immatriculation de Marseille.

L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Source de données

Le présent document est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- le fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DGAMPA) ;
- les données déclaratives de captures et d'effort de pêche des pêcheurs professionnels, issues des journaux de bord et des fiches de pêche (source : DGAMPA) ;
- les données de ventes des navires de pêche professionnelle (source : DGAMPA) ;
- les données « Sacrois » correspondent aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données déclaratives et des données VMS (source : DGAMPA) ;
- les données d'enquêtes « Activité » réalisées chaque année par le réseau des observateurs du SIH pour l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC. Ces enquêtes visent à reconstituer le calendrier d'activité mensuel des navires, à partir du flux déclaratif quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Chaque mois, ce calendrier précise si le navire a été actif à la pêche, et si oui, les différents métiers pratiqués. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée (source : Ifremer DGAMPA).

NB1: La totalité de leur activité de l'année est prise en compte, y compris lorsque le navire a passé une partie de l'année sur un autre secteur. Ceci peut expliquer la présence, dans cette fiche, de métiers, d'engins, d'espèces ou de ports d'exploitation que l'on ne rencontre généralement pas sur le secteur de Marseille.

NB2 : Seuls les navires inscrits au fichier Flotte de Pêche Communautaire (FPC) sont pris en compte dans cette synthèse. Ainsi, si des pêcheurs à pied professionnels sont actifs sur la zone d'étude, mais ne disposent pas d'un navire de pêche inscrit au fichier FPC, alors leur activité ne sera PAS restituée dans ce document. Il en est de même pour les navires non inscrits au fichier FPC.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses : https://sih.ifremer.fr/ - Rubrique "Publication" Contact du Système d'Informations Halieutiques : harmonie@ifremer.fr



Chiffres clés du lieu d'immatriculation en 2023*

Caractéristiques techniques cumulées



navires

inscrits au FPC

kW de puissance totale

16 842 2 106 U.M.S. de Jauge totale

marins**

Répartition des navires par catégorie de longueur

< 6 m	13 %
[6-10[m	
	63 %
[10-12[m	
	1 5 %
[18-25[m	
	····· 6 %
[25-40[m	
	<1 %
>= 40 m	
	2 %

^{*} Les chiffres clés concernent l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC, qu'ils soient actifs ou inactifs.

^{**} Nombre approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord des navires les mois où ces derniers sont actifs.



Caractéristiques techniques du navire moyen



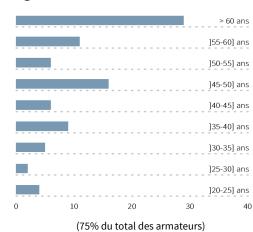
Age des navires

Moins de 12 mètres





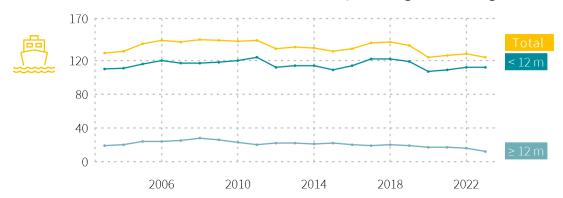




Age des armateurs

Evolution du nombre de navires de 2003 à 2023 par catégorie de longueur

12 mètres et plus





Navires actifs du lieu d'immatriculation



104

navires actifs à la pêche

124

navires inscrits au fichier FPC



L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 104 navires actifs à la pêche

Chiffres clés par rayon d'action des navires

Le rayon d'action est défini de la manière suivante :

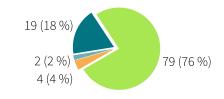
les navires exerçant majoritairement leur activité dans les 12 milles (plus de 75 %) sont qualifiés de **« Côtiers »**.

Ceux exerçant majoritairement leur activité à l'extérieur de la bande côtière (plus de 75 %) sont qualifiés de « Large ».

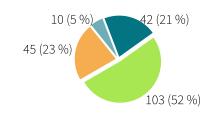
Enfin, ceux ayant exercé entre 25 et 75 % de leur activité à la côte ou au large sont qualifiés de « **Mixte** ».

En Méditerranée, l'activité de pêche côtière peut se faire en étang et/ou en mer plus ou moins proche de la côte. Les navires exerçant majoritairement leur activité dans ces zones (plus de 75 %) sont qualifiés de « Étang et <3 milles ».

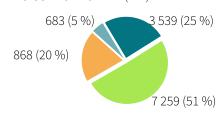
NOMBRE DE NAVIRES



NOMBRE DE MARINS



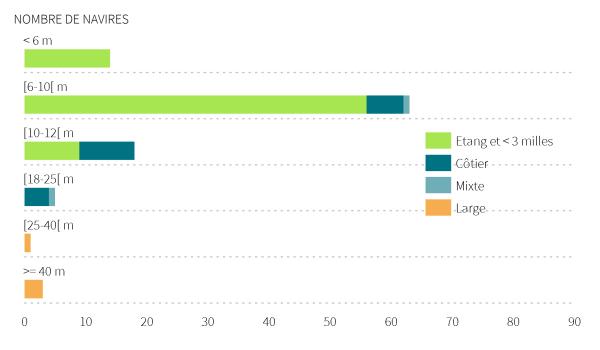
PUISSANCE TOTALE (KW)







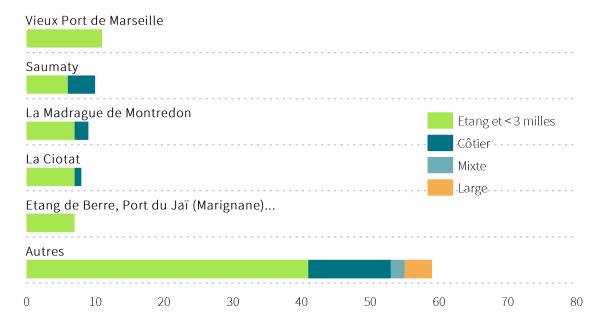
Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action



Répartition des navires par port d'exploitation principal et par rayon d'action

NOMBRE DE NAVIRES

Le port d'exploitation principal correspond au port le plus fréquenté par un navire durant l'année.





Engins de pêche utilisés

Cette partie sur les engins utilisés prend en compte chaque navire actif au moins un mois dans l'année. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire ; un navire pouvant utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

NOMBRE MOYEN D'ENGINS UTILISÉS PAR NAVIRE



Saisonnalité des types d'engins

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR TYPE D'ENGIN

Engins	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Filets	41	51	58	59	60	60	60	59	56	60	59	59
Métiers de l'hameçon	14	13	19	22	23	14	23	22	27	24	18	17
Casiers et pièges	4	5	4	6	6	5	2	2	8	9	8	7
Pêche de rivage	5	3	3	5	5	5	4	4	4	4	6	5
Chaluts	2	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3
Sennes	2	2			4				1	2	2	2
de 0 à 11 navires	de 12 à 23	navires	(de 24 à 3	5 navire	es 💮	de 36 à	ı 47 navi	res	de 48	3 à 60 na	vires



Métiers pratiqués

Un métier est la combinaison d'un engin, d'une espèce cible et d'une zone de pêche. Le nombre de navires par métier est considéré pour les 10 principaux métiers pratiqués ; un navire pouvant pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

NOMBRE MOYEN DE MÉTIERS PRATIQUÉS PAR NAVIRE

Saisonnalité des principaux métiers

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR MÉTIER

Métiers	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Trémails à poissons démersaux et benthiques	21	25	27	24	22	24	24	23	23	24	21	26
Filets maillants à dorade royale	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	12	8
Palangres de fond à poissons démersaux et benthiques	10	11	11	11	10	10	9	9	11	11	9	10
Filets maillants à poissons démersaux et benthiques	7	6	7	7	7	8	7	9	9	9	8	8
Trémails à langoustes	1	1	4	9	9	9	9	11	8	5	3	3
Filets maillants à merlu	3	4	4	6	8	10	10	6	5	5	5	4
Trémails à dorade royale	4	5	4	5	6	4	5	4	3	5	6	5
Filets maillants encerclants à poissons démersaux et benthiques	3	5	7	6	3	3	4	5	3	3	5	5
Palangres dérivantes à thonidés			5	6	6	1	5	5	6	6	4	3
Filets maillants encerclants à dorade royale	2	3	3	3	6	6	5	5	4	3	2	1

Les périodes d'inactivité



53

navires inactifs à la pêche au moins 1 mois dans l'année **20**

navires inactifs à la pêche toute l'année 237

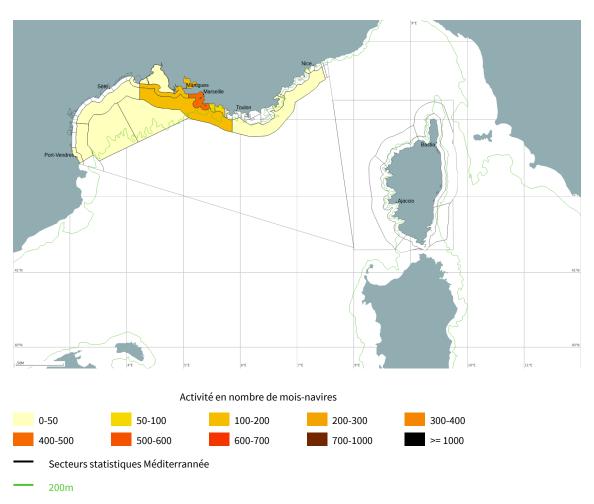
mois d'inactivité totale pour le lieu 4,5

mois d'inactivité en moyenne par navire



Les zones de pêche fréquentées

Les informations relatives aux activités sont cartographiées par zone "statistique". En Méditerranée, les zones sont de taille variable et d'autant plus réduites qu'elles sont côtières. Il peut en résulter une lecture surestimant la réalité de l'activité dans les zones plus au large, relativement aux zones côtières. Cette carte ne donne pas une information de l'intensité de l'activité par unité de surface. Elle restitue, pour chaque zone, le nombre total de mois d'activité des navires concernés. Seules les deux principales zones de pêche par métier et par mois sont renseignées dans le calendrier d'activité et donc représentées sur cette carte.





Flottilles du lieu d'immatriculation

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

Répartition des navires par flottille

Capéchades 5 navires	E 0/-
	5 %
Chalutiers de fond 3 navires	·····3 %
Chalutiers pélagiques et mixtes	·····<1 %
Divers petits métiers étang	9 %
Divers petits métiers étang-mer 2 navires.	2 %
Divers petits métiers mer 4 navires	4 %
Fileyeurs exclusifs	44 paying
	. 44 navires 42 %
Fileyeurs polyvalents 15 navires	14 %
Métiers de l'hameçon 12 navires	12 %
Plongeurs mer	····· 3 %
Senneurs à thons rouges 4 navires	4 %
Senneurs (hors thon rouge)	2 %



Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Effectif moyen (hommes)
Capéchades	5,8	42	1,1
Chalutiers de fond	19,6	279	3,0
Chalutiers pélagiques et mixtes	24,9	316	5,0
Divers petits métiers mer	7,9	132	1,4
Divers petits métiers étang	6,0	82	1,1
Divers petits métiers étang-mer	9,2	116	1,5
Fileyeurs exclusifs	8,3	95	1,3
Fileyeurs polyvalents	9,7	134	1,7
Métiers de l'hameçon	8,5	135	1,6
Plongeurs mer	7,5	133	2,7
Senneurs (hors thon rouge)	16,2	194	4,3
Senneurs à thons rouges	39,7	717	11,2



Productions du lieu d'immatriculation

Confrontation des différentes sources de données

Le tableau ci-dessous permet de comparer la présence des navires dans les différentes sources de données disponibles :

- La première partie du tableau recense le nombre de navires présents dans chacune des sources. Le pourcentage affiché correspond à celui-ci, en comparaison avec le nombre total de navires identifiés comme actifs dans les calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires source : Ifremer-SIH);
- La seconde partie du tableau compare de la même manière le nombre de mois de présence des navires dans chaque source. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il pratique une activité de pêche au moins un jour dans le mois.

Catégorie de longueur			Nomb	ore de na	avires			Nombre de navires * mois						
	Activité	Flux dé	claratif	Ver	ntes	Sac	rois	Activité	Flux dé	claratif	Ven	ites	Sac	rois
< 6 m	14	10	71 %	11	79 %	12	86 %	125	59	47 %	72	58 %	72	58 %
[6-10[m	63	48	76 %	24	38 %	51	81 %	640	402	63 %	124	19 %	427	67 %
[10-12[m	18	14	78 %	11	61 %	16	89 %	179	112	63 %	53	30 %	129	72 %
[18-25[m	5	5	100 %	5	100 %	5	100 %	49	45	92 %	46	94 %	45	92 %
[25-40[m	1	0	0 %	0	0 %	0	0 %	1	0	0 %	0	0 %	0	0 %
>= 40 m	3	0	0 %	0	0 %	0	0 %	3	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Total	104		74 %			84			618					68 %
< 10 m	77	58	75 %	35	45 %	63	82 %	765	461	60 %	196	26 %	499	65 %
>= 10 m	27	19	70 %	16	59 %	21	78 %	232	157	68 %	99	43 %	174	75 %



Production des 15 espèces principales en valeur

Trois sources issues de la DGAMPA permettent d'estimer la production des navires de pêche :

- La source « Flux déclaratif » correspond aux déclarations de captures et d'effort des pêcheurs professionnels, dans les journaux de bord (navires de 10 mètres et plus) papiers et électroniques, ou les fiches de pêche (navires de moins de 10 mètres);
- La source « Ventes », essentiellement constituée des ventes en criée ;
- La source « **Sacrois** » correspond aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données de journaux de bord/fiches de pêche et des données VMS (source : DGAMPA et réalisation technique : Ifremer).

Espèce	Valeur	(k€)	Tonnag	ge (T)	Prix moyen calculé (€ / kg)
Dorade royale	1 842	(21 %)	172	(12 %)	10,71
Thon rouge	778	(9 %)	55	(4 %)	14,08
Merlu européen	737	(8 %)	114	(8 %)	6,47
Pieuvres, poulpes	448	(5 %)	63	(5 %)	7,09
Baudroies	431	(5 %)	52	(4 %)	8,26
Rascasses	410	(5 %)	25	(2 %)	16,40
Sole commune	370	(4 %)	19	(1 %)	19,74
Rougets	366	(4 %)	42	(3 %)	8,63
Anchois	346	(4 %)	245	(18 %)	1,42
Anguilles *	265	(3 %)	35	(3 %)	7,63
Bars	248	(3 %)	17	(1 %)	15,01
Sérioles	195	(2 %)	28	(2 %)	6,99
Bonites	195	(2 %)	22	(2 %)	8,80
Turbot	164	(2 %)	7	(1 %)	22,47
Calmars, Encornets	142	(2 %)	22	(2 %)	6,35
Autres espèces	1 854	(21 %)	459	(33 %)	4,04
Total (toutes espèces confondues)	8 790	(100 %)	1 377	(100 %)	6,38

^{*} La source « Ventes » ne distingue pas les stades d'anguilles. La valeur estimée est basée sur une moyenne du prix de l'ensemble des stades.

Cofinancements





