



Activité des navires de pêche

Région OCCITANIE

Navires dans les lieux d'immatriculation de Port-Vendres, Sète et Narbonne.

2023





Présentation de la synthèse

Ce document est réalisé dans le cadre du projet « Système d'Informations Halieutiques » (SIH) de l'Ifremer, qui constitue le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Ce projet s'inscrit dans la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer consistant à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Outre la collecte des données pertinentes permettant l'analyse du secteur des pêches, le SIH a en charge l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche et du grand public.

Méthodologie

Ce type de synthèse est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'observateurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. Les indicateurs présentés portent sur la flotte de pêche en 2023 : ils synthétisent ainsi l'ensemble des données 2023 des navires inscrits au fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC) et présents sur les lieux d'immatriculation de la région Occitanie. L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

Source de données

Le présent document est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- ▶ le fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données déclaratives de captures et d'effort de pêche des pêcheurs professionnels, issues des journaux de bord et des fiches de pêche (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données de ventes des navires de pêche professionnelle (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données « Sacrois » correspondent aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données déclaratives et des données VMS (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données d'enquêtes « Activité » réalisées chaque année par le réseau des observateurs du SIH pour l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC. Ces enquêtes visent à reconstituer le calendrier d'activité mensuel des navires, à partir du flux déclaratif quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Chaque mois, ce calendrier précise si le navire a été actif à la pêche, et si oui, les différents métiers pratiqués. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée (source : Ifremer - DGAMPA).

NB1 : La totalité de leur activité de l'année est prise en compte, y compris lorsque le navire a passé une partie de l'année sur un autre secteur. Ceci peut expliquer la présence, dans cette fiche, de métiers, d'engins, d'espèces ou de ports d'exploitation que l'on ne rencontre généralement pas sur le secteur de Occitanie.

NB2 : Seuls les navires inscrits au fichier Flotte de Pêche Communautaire (FPC) sont pris en compte dans cette synthèse. Ainsi, si des pêcheurs à pied professionnels sont actifs sur la zone d'étude, mais ne disposent pas d'un navire de pêche inscrit au fichier FPC, alors leur activité ne sera PAS restituée dans ce document. Il en est de même pour les navires non inscrits au fichier FPC.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr



Chiffres clés de la région en 2023*

Caractéristiques techniques cumulées



626

navires
inscrits au FPC

76 497

kW de puissance
totale

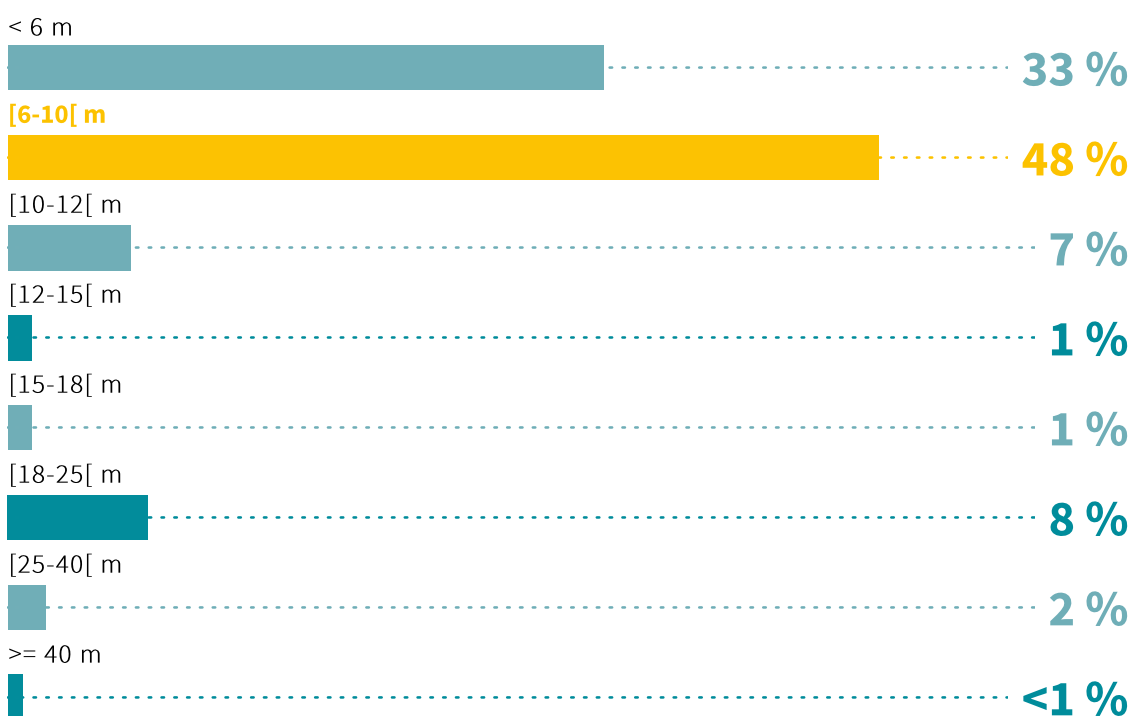
11 326

U.M.S. de Jauge
totale

910

marins**

Répartition des navires par catégorie de longueur



* Les chiffres clés concernent l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC, qu'ils soient actifs ou inactifs. Les lieux d'immatriculation rattachés à la région Occitanie sont Port-Vendres, Sète et Narbonne.

** Nombre approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord des navires les mois où ces derniers sont actifs.



Caractéristiques techniques du navire moyen

1,7

personnes à bord

122

kW



9,3

m de longueur

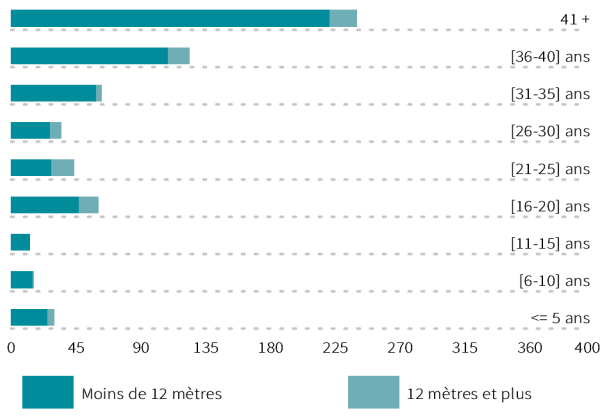
18

U.M.S. de jauge

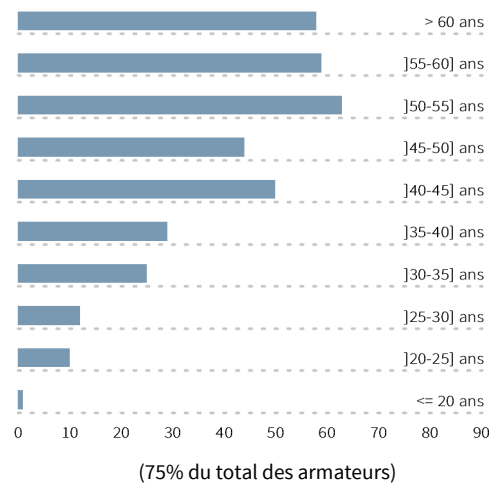
35

ans

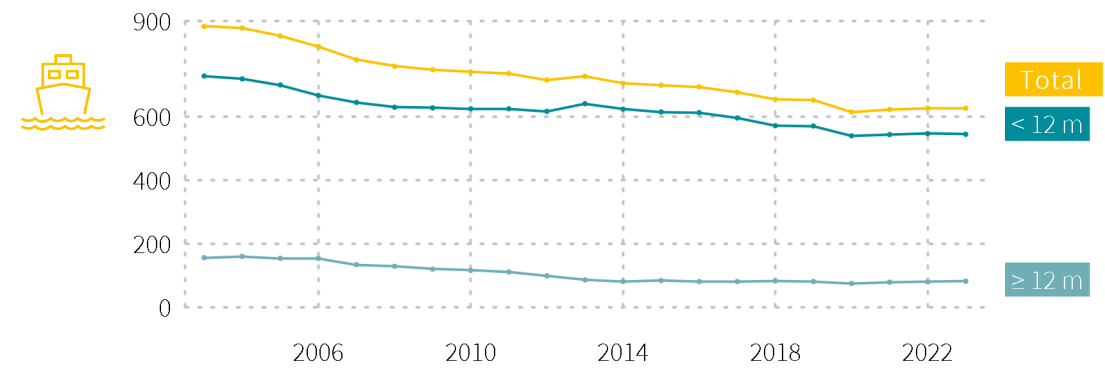
Age des navires



Age des armateurs



Evolution du nombre de navires de 2003 à 2023 par catégorie de longueur





Navires actifs de la région



542

navires actifs à la pêche sur

626

navires inscrits au fichier FPC



L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 542 navires actifs à la pêche

Chiffres clés par rayon d'action des navires

Le rayon d'action est défini de la manière suivante :

les navires exerçant majoritairement leur activité dans les 12 milles (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Côtiers** ».

Ceux exerçant majoritairement leur activité à l'extérieur de la bande côtière (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Large** ».

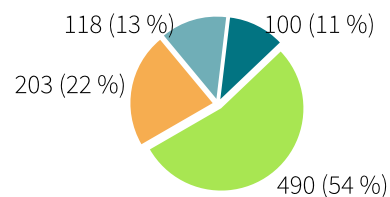
Enfin, ceux ayant exercé entre 25 et 75 % de leur activité à la côte ou au large sont qualifiés de « **Mixte** ».

En Méditerranée, l'activité de pêche côtière peut se faire en étang et/ou en mer plus ou moins proche de la côte. Les navires exerçant majoritairement leur activité dans ces zones (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Étang et <3milles** ».

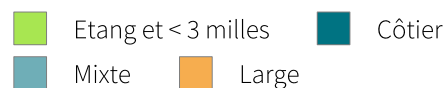
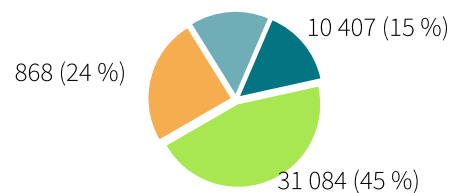
NOMBRE DE NAVIRES



NOMBRE DE MARINS



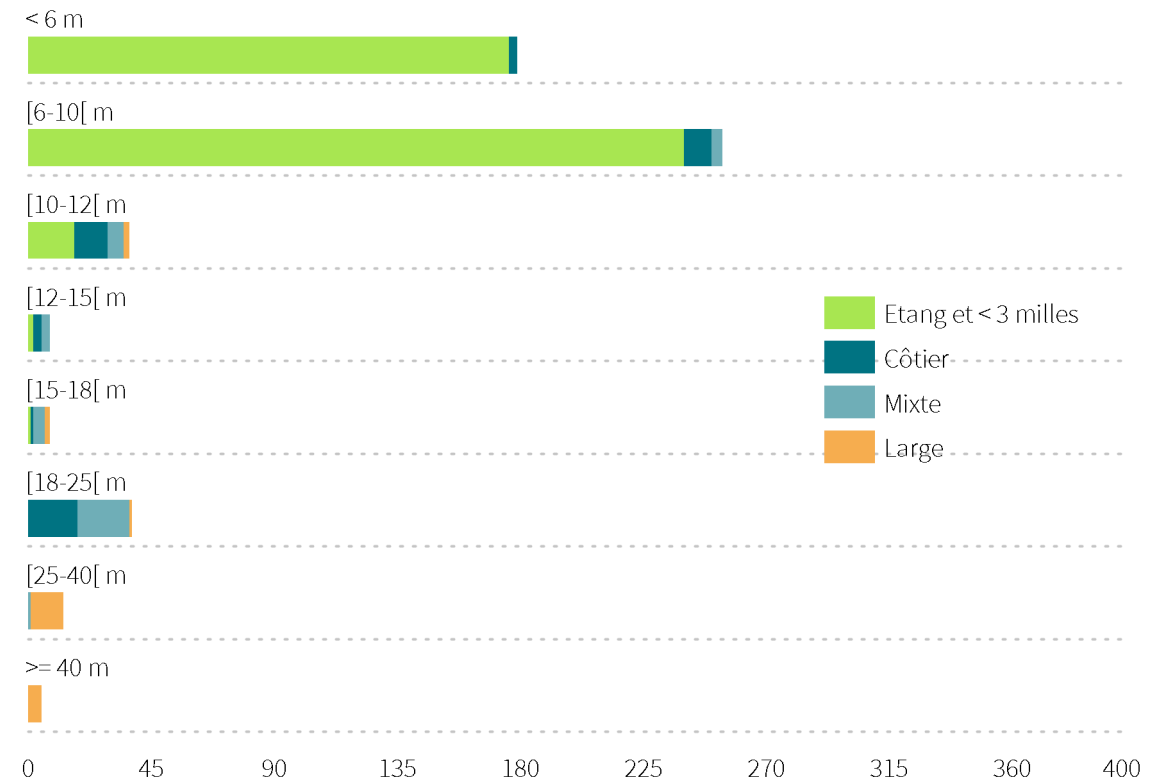
PUISSANCE TOTALE (KW)





Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

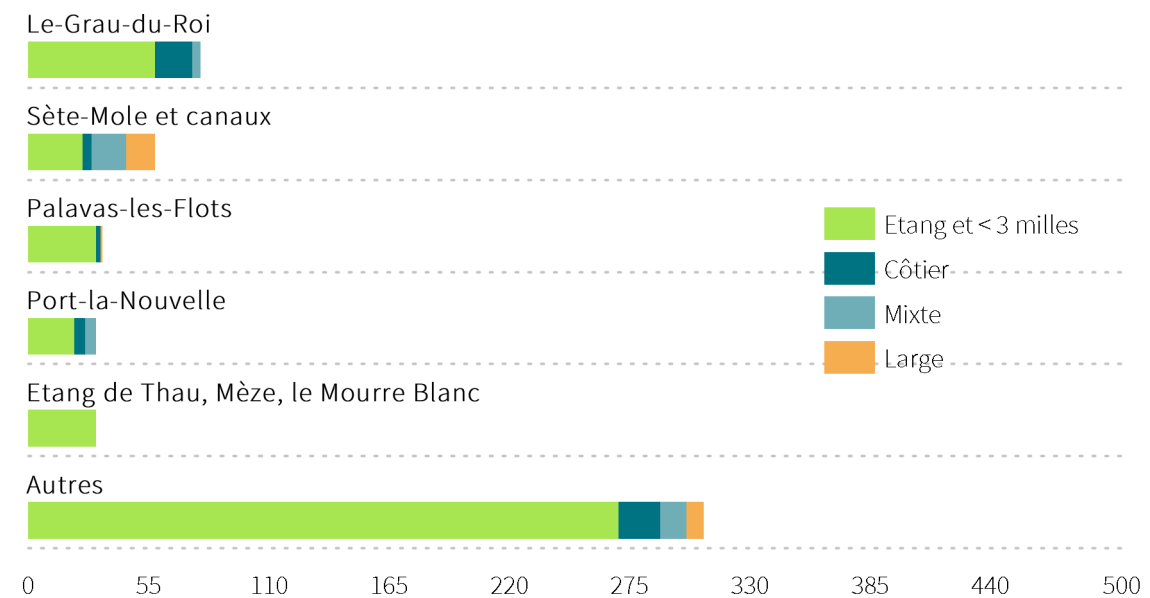
NOMBRE DE NAVIRES



Répartition des navires par port d'exploitation principal et par rayon d'action

NOMBRE DE NAVIRES

Le port d'exploitation principal correspond au port le plus fréquenté par un navire durant l'année.





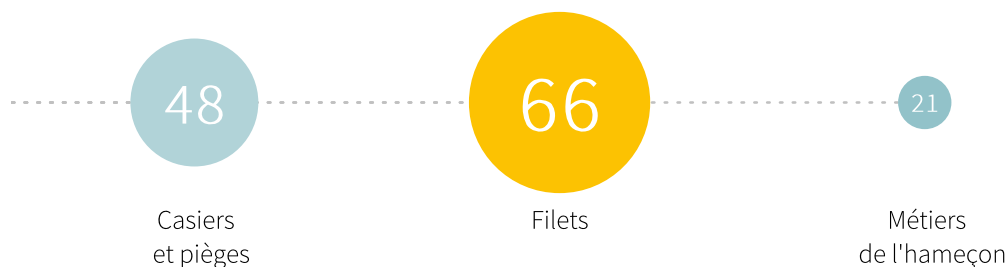
Engins de pêche utilisés

Cette partie sur les engins utilisés prend en compte chaque navire actif au moins un mois dans l'année. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire ; un navire pouvant utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

1,6

NOMBRE MOYEN D'ENGINS UTILISÉS PAR NAVIRE

POURCENTAGE DE NAVIRES UTILISANT CES PRINCIPAUX ENGINS DE PECHE



Saisonnalité des types d'engins

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR TYPE D'ENGIN

Engins	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Filets	199	197	224	231	236	238	251	241	255	248	210	175
Casiers et pièges	180	155	150	152	132	117	76	55	135	174	195	193
Métiers de l'hameçon	20	18	48	61	65	50	65	79	81	63	57	39
Chaluts	36	35	34	31	32	33	34	33	33	34	33	32
Pêche de rivage	23	30	36	27	27	23	17	17	21	21	28	20
Sennes	2	5	5	5	19	6	10	6	6	6	2	1
Dragues	1	3	4	5	4	4	4	5	7	4	1	2
Métiers de l'appât	1	2	4	6	6	4	4	4	2	2	1	1

de 0 à 50 navires
 de 51 à 101 navires
 de 102 à 152 navires
 de 153 à 203 navires
 de 204 à 255 navires



Métiers pratiqués

Un métier est la combinaison d'un engin, d'une espèce cible et d'une zone de pêche. Le nombre de navires par métier est considéré pour les 10 principaux métiers pratiqués ; un navire pouvant pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

2,4

NOMBRE MOYEN DE MÉTIERS PRATIQUÉS PAR NAVIRE

Saisonnalité des principaux métiers

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR MÉTIER

Métiers	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Casiers à poulpes	101	105	103	89	72	61	35	35	58	83	101	101
Trémails à poissons démersaux et benthiques	57	55	55	61	59	60	58	54	58	58	69	57
Trémails à dorade royale	23	28	53	55	63	62	69	69	73	84	50	31
Verveux à anguille	65	34	33	50	43	44	24	7	64	77	81	80
Filets maillants à poissons démersaux et benthiques	31	28	37	40	48	53	52	57	51	45	33	33
Filets maillants à dorade royale	17	24	32	31	34	35	39	41	45	42	21	17
Trémails à céphalopodes	54	57	59	46	26	13	6	2	3	6	14	24
Filets maillants encerclants à dorade royale	19	19	27	25	25	28	29	26	26	26	22	13
Chaluts jumeaux de fond à poissons démersaux et benthiques	25	25	24	22	22	22	23	24	24	24	24	22
Trémails à soles	18	18	14	13	17	20	16	20	29	28	21	15

de 0 à 20 navires
 de 21 à 41 navires
 de 42 à 62 navires
 de 63 à 83 navires
 de 84 à 105 navires

Les périodes d'inactivité



349

navires inactifs à la pêche au moins 1 mois dans l'année

84

navires inactifs à la pêche toute l'année

1 766

mois d'inactivité totale pour le lieu

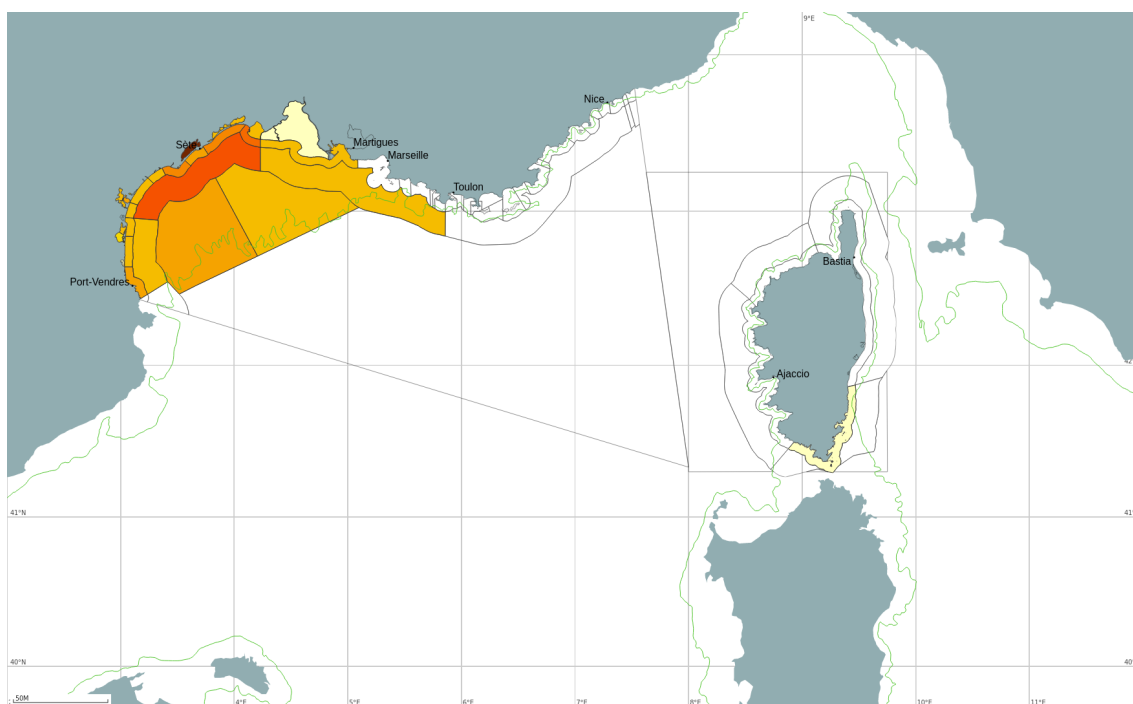
5,1

mois d'inactivité en moyenne par navire



Les zones de pêche fréquentées

Les informations relatives aux activités sont cartographiées par zone "statistique". En Méditerranée, les zones sont de taille variable et d'autant plus réduites qu'elles sont côtières. Il peut en résulter une lecture surestimant la réalité de l'activité dans les zones plus au large, relativement aux zones côtières. Cette carte ne donne pas une information de l'intensité de l'activité par unité de surface. Elle restitue, pour chaque zone, le nombre total de mois d'activité des navires concernés. Seules les deux principales zones de pêche par métier et par mois sont renseignées dans le calendrier d'activité et donc représentées sur cette carte.



Activité en nombre de mois-navires

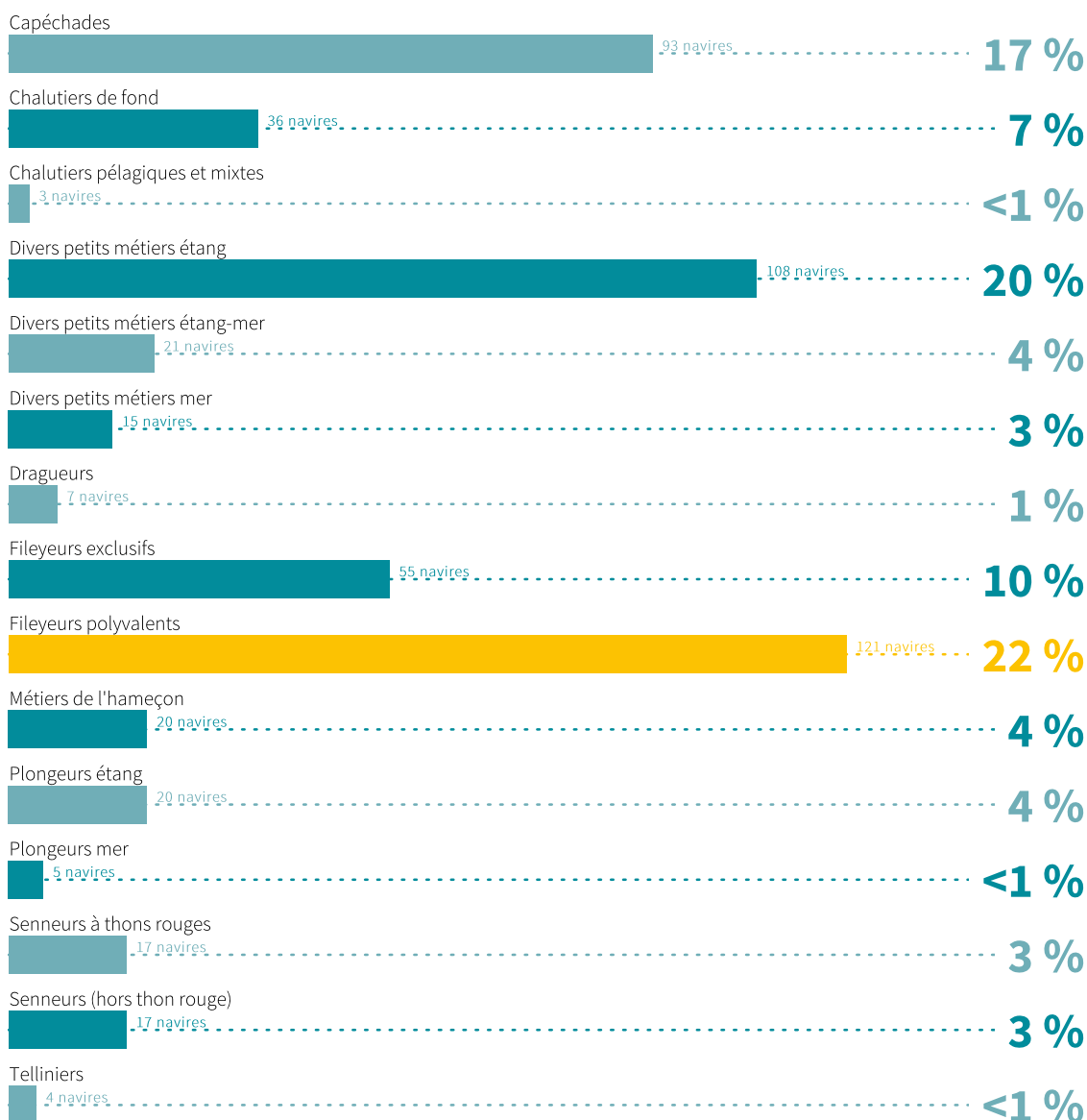




Flottes de la région

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

Répartition des navires par flottille





Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Effectif moyen (hommes)
Capéchades	5,6	24	1,0
Chalutiers de fond	22,9	310	3,5
Chalutiers pélagiques et mixtes	24,9	316	4,2
Divers petits métiers mer	7,4	132	1,3
Divers petits métiers étang	5,9	34	1,0
Divers petits métiers étang-mer	6,8	76	1,2
Dragueurs	9,7	115	1,3
Fileyeurs exclusifs	7,5	93	1,1
Fileyeurs polyvalents	8,5	136	1,3
Métiers de l'hameçon	12,0	230	2,3
Plongeurs mer	7,3	133	1,3
Plongeurs étang	6,4	58	1,1
Senneurs (hors thon rouge)	11,9	187	2,0
Senneurs à thons rouges	39,0	892	10,8
Telliniers	5,1	18	1,0



Productions de la région

Confrontation des différentes sources de données

Le tableau ci-dessous permet de comparer la présence des navires dans les différentes sources de données disponibles :

- La première partie du tableau recense le nombre de navires présents dans chacune des sources. Le pourcentage affiché correspond à celui-ci, en comparaison avec le nombre total de navires identifiés comme actifs dans les calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires – source : Ifremer-SIH) ;
- La seconde partie du tableau compare de la même manière le nombre de mois de présence des navires dans chaque source. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il pratique une activité de pêche au moins un jour dans le mois.

Catégorie de longueur	Nombre de navires				Nombre de navires * mois			
	Activité	Flux déclaratif	Ventes	Sacrois	Activité	Flux déclaratif	Ventes	Sacrois
< 6 m	179	167 93 %	136 76 %	177 99 %	1 454	1 271 87 %	1 007 69 %	1 444 99 %
[6-10[m	254	238 94 %	201 79 %	253 100 %	2 317	1 957 84 %	1 747 75 %	2 332 101 %
[10-12[m	37	36 97 %	28 76 %	36 97 %	343	315 92 %	271 79 %	339 99 %
[12-15[m	8	8 100 %	7 88 %	8 100 %	51	46 90 %	33 65 %	46 90 %
[15-18[m	8	8 100 %	8 100 %	8 100 %	49	51 104 %	34 69 %	51 104 %
[18-25[m	38	37 97 %	38 100 %	38 100 %	397	372 94 %	397 100 %	397 100 %
[25-40[m	13	2 15 %	1 8 %	1 8 %	18	5 28 %	3 17 %	3 17 %
>= 40 m	5	1 20 %	0 0 %	0 0 %	5	6 120 %	0 0 %	0 0 %
Total	542	497 92 %	419 77 %	521 96 %	4 634	4 023 87 %	3 492 75 %	4 612 100 %
< 10 m	433	405 94 %	337 78 %	430 99 %	3 771	3 228 86 %	2 754 73 %	3 776 100 %
>= 10 m	109	92 84 %	82 75 %	91 83 %	863	795 92 %	738 86 %	836 97 %



Production des 15 espèces principales en valeur

Trois sources issues de la DGAMPA permettent d'estimer la production des navires de pêche :

- ▶ La source « **Flux déclaratif** » correspond aux déclarations de captures et d'effort des pêcheurs professionnels, dans les journaux de bord (navires de 10 mètres et plus) papiers et électroniques, ou les fiches de pêche (navires de moins de 10 mètres) ;
- ▶ La source « **Ventes** », essentiellement constituée des ventes en criée ;
- ▶ La source « **Sacrois** » correspond aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données de journaux de bord/fiches de pêche et des données VMS (source : DGAMPA et réalisation technique : Ifremer).

Espèce	Valeur (k€)		Tonnage (T)		Prix moyen calculé (€ / kg)
Pieuvres, poulpes	10 441	(19 %)	1 547	(16 %)	6,75
Thon rouge	5 151	(9 %)	666	(7 %)	7,73
Dorade royale	5 061	(9 %)	589	(6 %)	8,59
Merlu européen	3 338	(6 %)	537	(6 %)	6,21
Bars	2 722	(5 %)	169	(2 %)	16,09
Baudroies	2 479	(5 %)	425	(5 %)	5,84
Calmars, Encornets	2 413	(4 %)	265	(3 %)	9,11
Sole commune	2 016	(4 %)	85	(1 %)	23,85
Anguilles *	2 015	(4 %)	259	(3 %)	7,78
Rougets	1 850	(3 %)	389	(4 %)	4,75
Seiches	1 714	(3 %)	218	(2 %)	7,85
Murex, Rochers	1 567	(3 %)	206	(2 %)	7,61
Maquereau commun	1 290	(2 %)	469	(5 %)	2,75
Crevettes	1 149	(2 %)	72	(1 %)	16,01
Nasse-ceinture	1 101	(2 %)	202	(2 %)	5,46
Autres espèces	10 479	(19 %)	3 318	(35 %)	3,16
Total (toutes espèces confondues)	54 785	(100 %)	9 417	(100 %)	5,82

* La source « Ventes » ne distingue pas les stades d'anguilles. La valeur estimée est basée sur une moyenne du prix de l'ensemble des stades.

Cofinancements

