



Synthèse des flottilles de pêche

# Flotte de la façade Atlantique

2023





# Présentation de la synthèse

Ce document est réalisé dans le cadre du projet « Système d'Informations Halieutiques » (SIH) de l'Ifremer, qui constitue le réseau d'observation des ressources halieutiques et des usages associés. Ce projet s'inscrit dans la mission de service d'intérêt public de l'Ifremer consistant à « connaître, évaluer et mettre en valeur les ressources des océans et permettre leur exploitation durable ». Outre la collecte des données pertinentes permettant l'analyse du secteur des pêches, le SIH a en charge l'élaboration d'indicateurs sur les flottilles de pêche et leur restitution sous forme de synthèses aux différents acteurs de la filière pêche et du grand public.

## Méthodologie

Ce type de synthèse est réalisé grâce à la mise en place d'une méthodologie standard de suivi des activités des navires, et à l'existence depuis 2001 d'un réseau d'observateurs Ifremer complété par des partenaires sous-traitants. Les indicateurs présentés portent sur une photographie de la flotte de pêche au 31/12/2023 : ils synthétisent ainsi l'ensemble des données 2023 des navires inscrits au fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC) et présents sur les lieux d'immatriculation de la façade Atlantique à cette date.

L'adhésion des comités professionnels, l'accueil des marins enquêtés et la collaboration de la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DGAMPA) sont par ailleurs précieux pour mener à bien ce projet.

## Source de données

Le présent document est une restitution globale des données disponibles au sein du SIH sur les navires de pêche français, et en particulier :

- ▶ le fichier « Flotte de Pêche Communautaire » (FPC), qui référence l'ensemble des navires de pêche professionnelle de la flotte française et leurs caractéristiques techniques (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données déclaratives de captures et d'effort de pêche des pêcheurs professionnels, issues des journaux de bord et des fiches de pêche (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données de ventes des navires de pêche professionnelle (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données « Sacrois » correspondent aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données déclaratives et des données VMS (source : DGAMPA) ;
- ▶ les données d'enquêtes « Activité » réalisées chaque année par le réseau des observateurs du SIH pour l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC. Ces enquêtes visent à reconstituer le calendrier d'activité mensuel des navires, à partir du flux déclaratif quand il existe, et au moyen d'enquêtes directes auprès des armateurs de ces navires et de leurs représentants professionnels. Chaque mois, ce calendrier précise si le navire a été actif à la pêche, et si oui, les différents métiers pratiqués. Par « métier », on entend la mise en œuvre d'un engin de pêche afin de capturer une ou plusieurs espèces cibles dans une zone de pêche donnée (source : Ifremer - DGAMPA).

**NB1 : La totalité de leur activité de l'année est prise en compte, y compris lorsque le navire a passé une partie de l'année sur un autre secteur.** Ceci peut expliquer la présence, dans cette fiche, de métiers, d'engins, d'espèces ou de ports d'exploitation que l'on ne rencontre généralement pas sur le secteur de l'Atlantique.

**NB2 : Seuls les navires inscrits au fichier Flotte de Pêche Communautaire (FPC) sont pris en compte dans cette synthèse.** Ainsi, si des pêcheurs à pied professionnels sont actifs sur la zone d'étude, mais ne disposent pas d'un navire de pêche inscrit au fichier FPC, alors leur activité ne sera PAS restituée dans ce document. Il en est de même pour les navires non inscrits au fichier FPC.

---

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

[harmonie@ifremer.fr](mailto:harmonie@ifremer.fr)



# Chiffres clés de la façade en 2023\*

## Caractéristiques techniques cumulées



**1 515**

navires  
inscrits au FPC

**291 120**

kW de puissance  
totale

**76 363**

U.M.S. de Jauge  
totale

**3 748**

marins\*\*

## Poids sur l'ensemble des navires de Mer du Nord - Manche - Atlantique



**55 %**

Nombre de navires



**57 %**

Puissance totale



**63 %**

Jauge totale (U.M.S.)



**54 %**

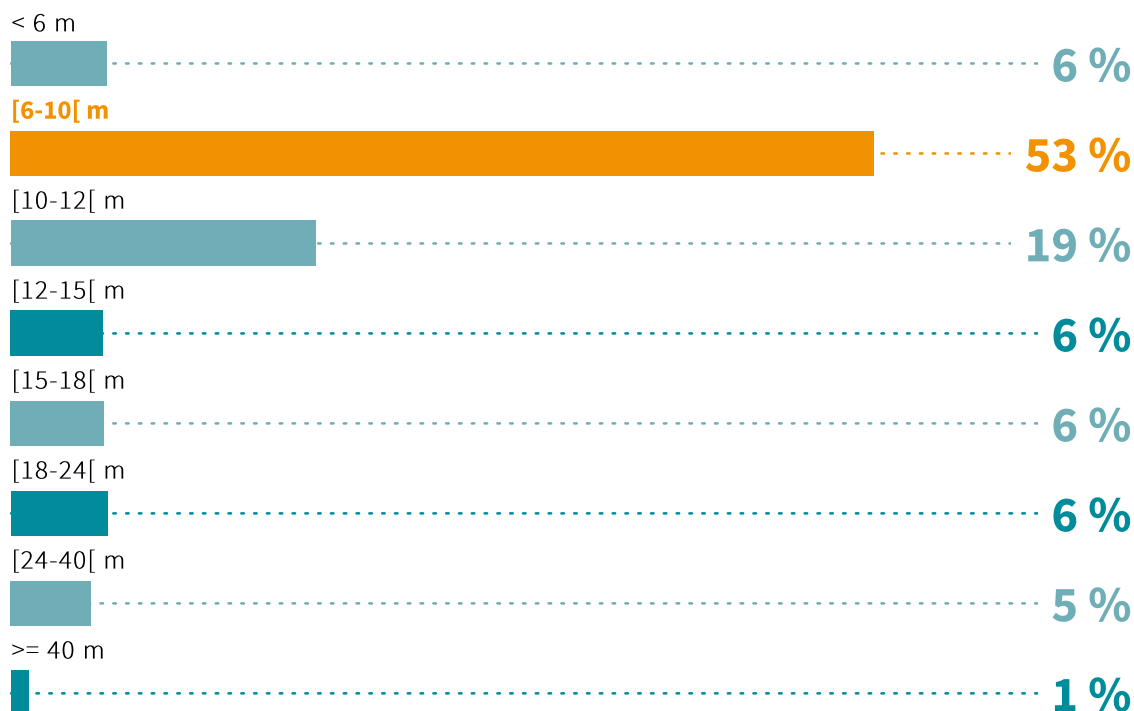
Nombre de marins\*\*

\* Les chiffres clés concernent l'ensemble des navires inscrits au fichier FPC, qu'ils soient actifs ou inactifs.

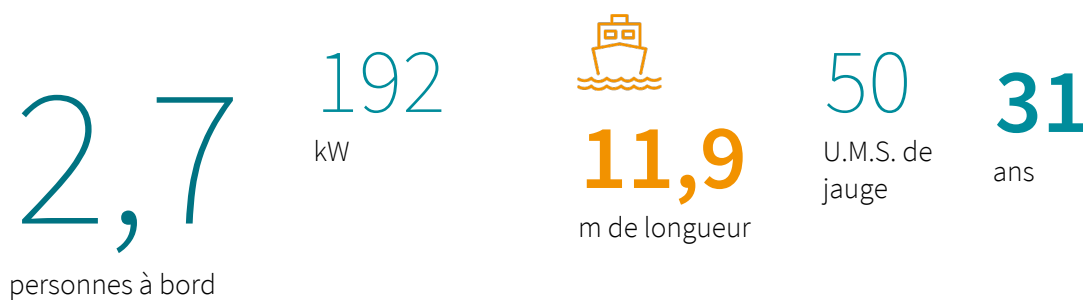
\*\* Nombre approximé à partir du nombre moyen de marins présents à bord des navires les mois où ces derniers sont actifs.



## Répartition des navires par catégorie de longueur

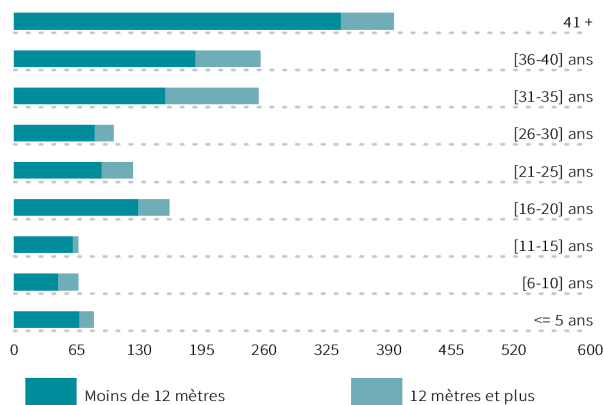


## Caractéristiques techniques du navire moyen

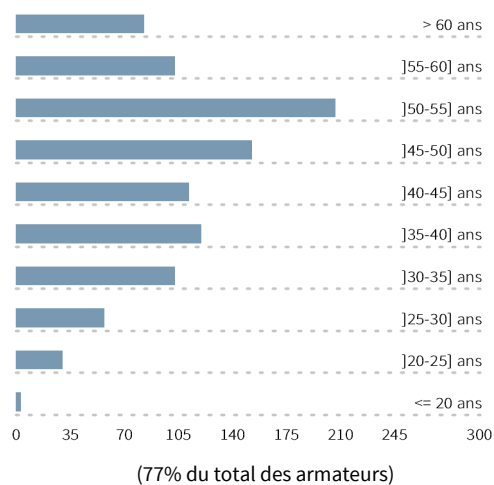




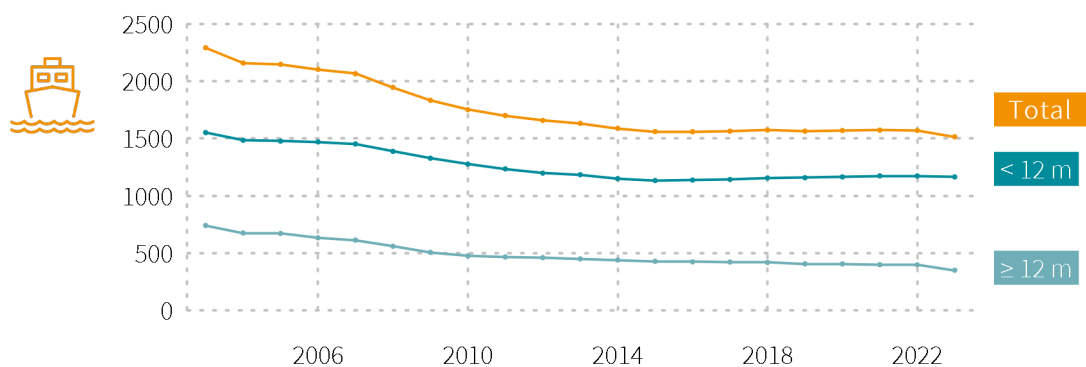
### Age des navires



### Age des armateurs



### Evolution du nombre de navires de 2003 à 2023 par catégorie de longueur





# Navires actifs de la façade



**1 400**

navires actifs à la pêche sur

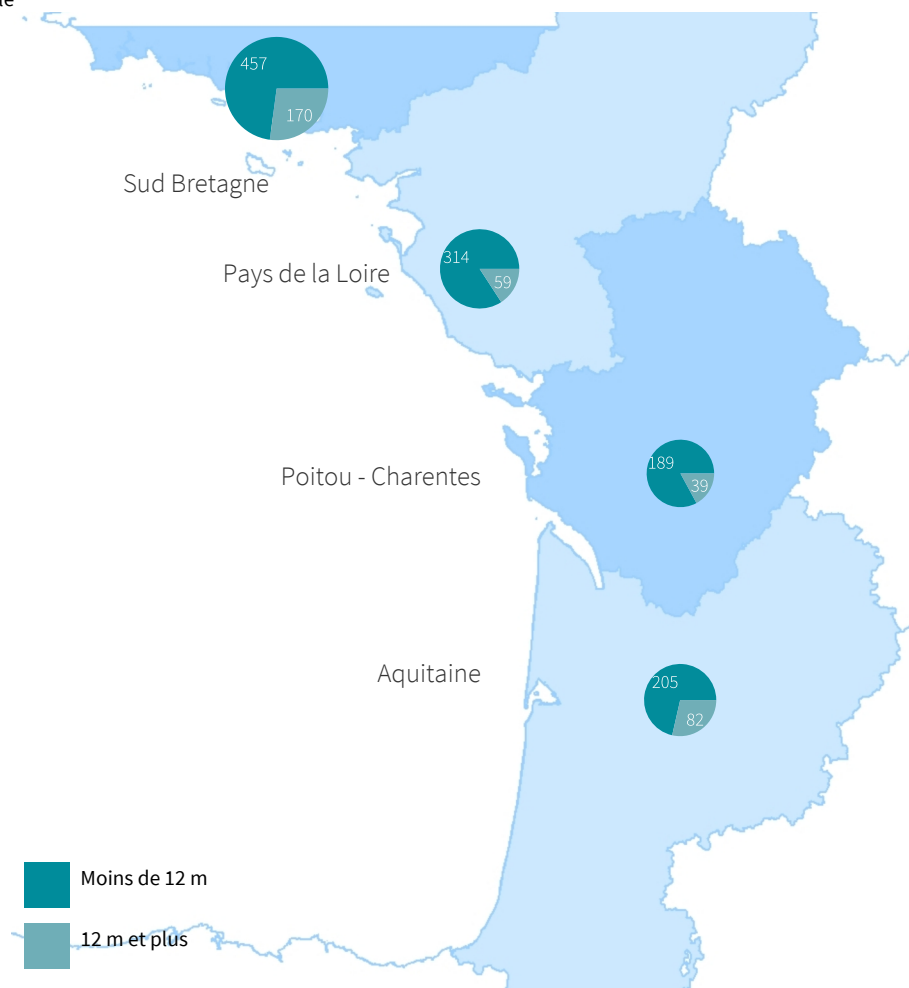
**1 515**

navires inscrits au fichier FPC



L'ensemble des indicateurs fournis par la suite porte sur les 1400 navires actifs à la pêche

Flotte Totale





## Chiffres clés par rayon d'action des navires

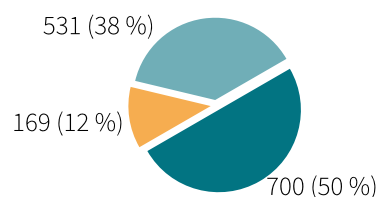
Le rayon d'action est défini de la manière suivante :

les navires exerçant majoritairement leur activité dans les 12 milles (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Côtiers** ».

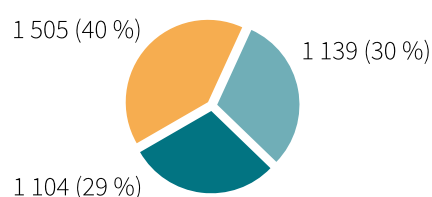
Ceux exerçant majoritairement leur activité à l'extérieur de la bande côtière (plus de 75 %) sont qualifiés de « **Large** ».

Enfin, ceux ayant exercé entre 25 et 75 % de leur activité à la côte ou au large sont qualifiés de « **Mixte** ».

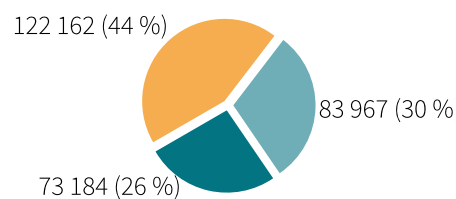
NOMBRE DE NAVIRES



NOMBRE DE MARINS



PUISSANCE TOTALE (KW)

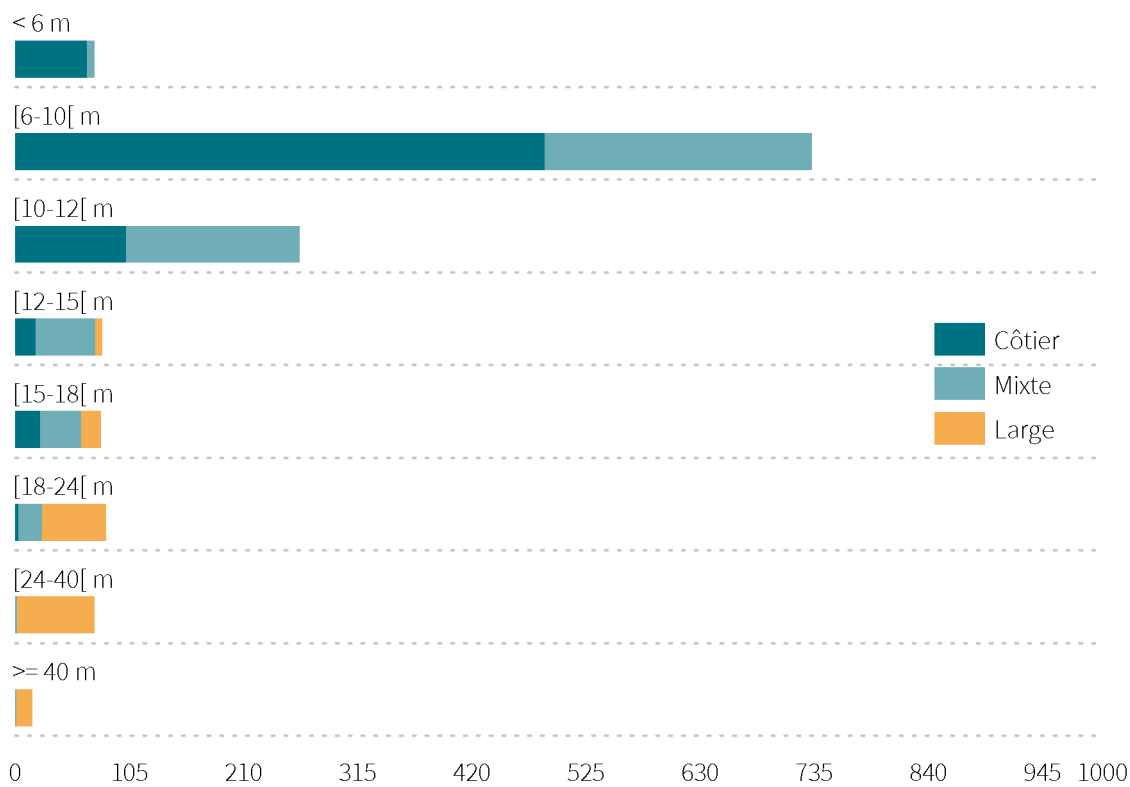


■ Côtier ■ Mixte ■ Large



## Répartition des navires par catégorie de longueur et par rayon d'action

NOMBRE DE NAVIRES







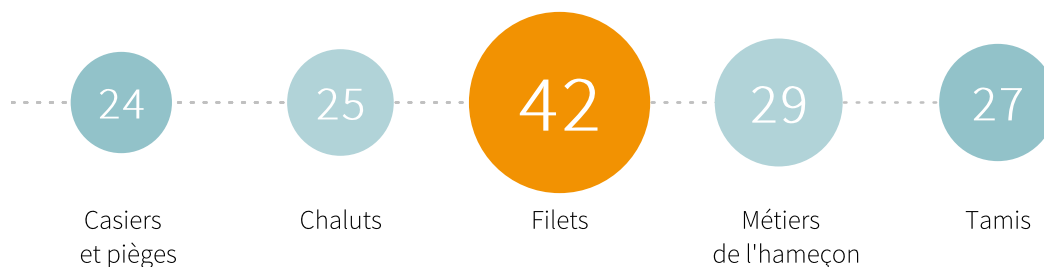
## Engins de pêche utilisés

Cette partie sur les engins utilisés prend en compte chaque navire actif au moins un mois dans l'année. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il utilise un engin au moins un jour dans le mois. On déduit de ces deux informations une estimation du nombre moyen de mois d'utilisation d'un engin par navire ; un navire pouvant utiliser plusieurs engins au cours d'une même année.

# 1,6

NOMBRE MOYEN D'ENGINS UTILISÉS PAR NAVIRE

### POURCENTAGE DE NAVIRES UTILISANT CES PRINCIPAUX ENGINS DE PECHE



### Saisonnalité des types d'engins

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR TYPE D'ENGIN

Engins	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Filets	294	316	380	460	452	421	398	396	397	376	336	299
Chaluts	266	268	281	307	314	322	318	321	325	320	296	273
Métiers de l'hameçon	153	150	169	214	233	281	291	294	283	254	200	188
Casiers et pièges	142	142	144	189	199	174	152	163	172	174	137	137
Tamis	343	324	171	11							111	316
Pêche de rivage	47	46	54	56	60	73	66	61	72	64	58	54
Sennes	47	45	45	50	48	48	45	46	47	47	44	41
Dragues	35	45	36	24	16	12	9	11	14	19	64	66
Métiers de l'appât	11	9	5	6	7	11	10	12	9	9	7	10
Scoubidou et peigne	3	3	1	1		1	1	1	2	6	4	4

de 0 à 91 navires
  de 92 à 183 navires
  de 184 à 275 navires
  de 276 à 367 navires
  de 368 à 460 navires



## Métiers pratiqués

Un métier est la combinaison d'un engin, d'une espèce cible et d'une zone de pêche. Le nombre de navires par métier est considéré pour les 10 principaux métiers pratiqués ; un navire pouvant pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, d'un mois, plus rarement au cours d'une marée.

# 2,6

NOMBRE MOYEN DE MÉTIERS PRATIQUÉS PAR NAVIRE

## Saisonnalité des principaux métiers

NOMBRE DE NAVIRES ACTIFS PAR MOIS ET PAR MÉTIER

Métiers	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Palangres de fond à poissons démersaux et benthiques	90	87	91	116	132	153	165	178	168	155	134	118
Filets maillants à poissons démersaux et benthiques	128	123	123	107	104	116	126	140	149	158	147	138
Trémails à soles	101	141	133	126	127	116	107	109	106	109	93	83
Tamis à civelle	343	324	171	11							111	316
Chaluts de fond à poissons démersaux et benthiques	102	96	102	107	105	101	96	98	116	117	111	97
Chaluts jumeaux de fond à langoustine	64	68	70	93	99	97	95	91	81	64	70	78
Trémails à poissons démersaux et benthiques	45	54	70	87	95	86	81	69	77	78	77	59
Casiers à poulpes	67	72	60	75	76	67	48	68	88	96	70	60
Lignes à main à poissons démersaux et benthiques	36	37	47	63	71	83	71	71	63	49	39	41
Chaluts de fond à céphalopodes	43	39	33	41	43	50	56	56	74	88	63	53

de 0 à 68 navires
  de 69 à 136 navires
  de 137 à 205 navires
  de 206 à 273 navires
  de 274 à 343 navires

## Les périodes d'inactivité



# 783

navires inactifs à la pêche au moins 1 mois dans l'année

# 115

navires inactifs à la pêche toute l'année

# 3 113

mois d'inactivité totale pour le lieu

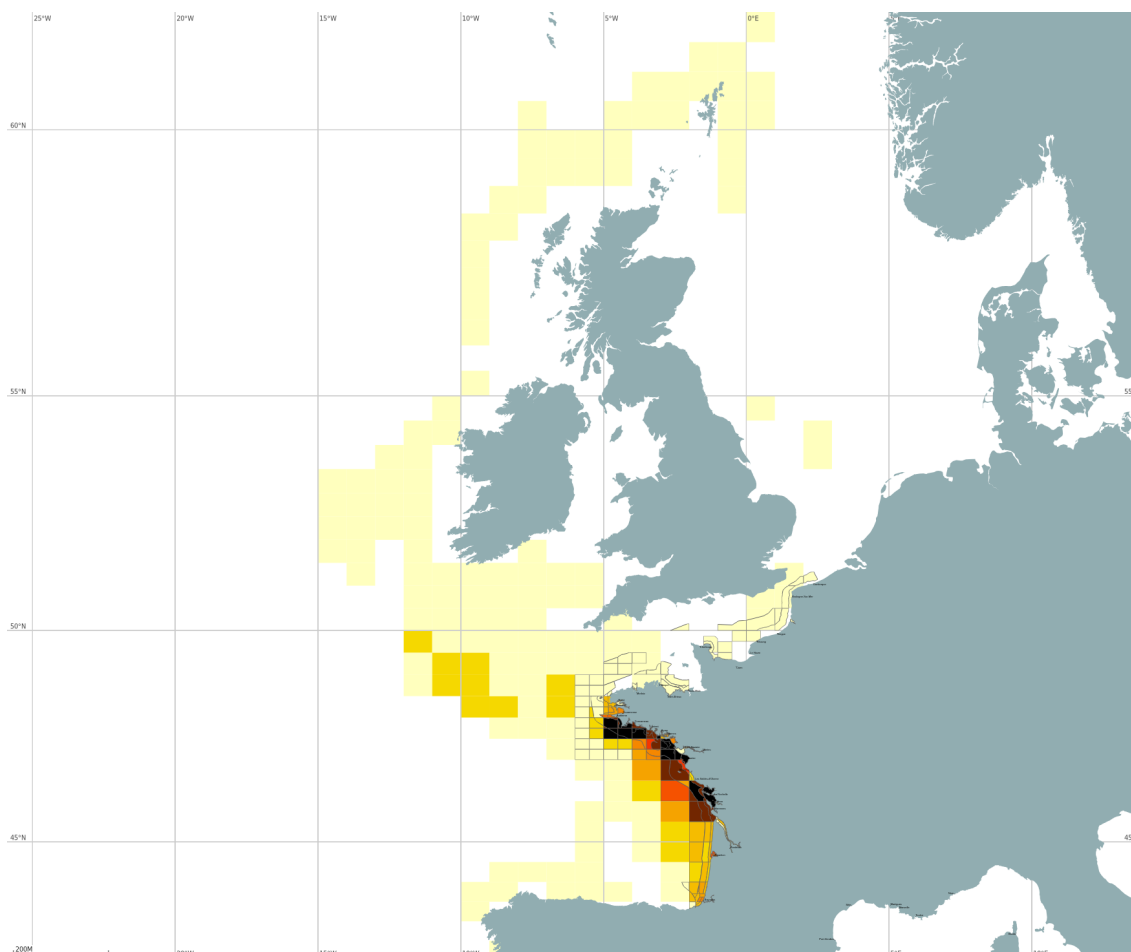
# 4,0

mois d'inactivité en moyenne par navire

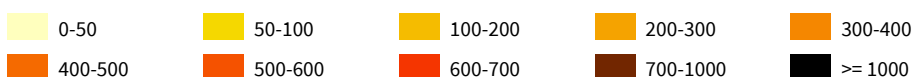


## Les zones de pêche fréquentées

Les informations relatives aux activités sont cartographiées par zone "statistique". Cette carte ne donne pas une information de l'intensité de l'activité par unité de surface. Elle restitue, pour chaque zone, le nombre total de mois d'activité des navires concernés. Seules les deux principales zones de pêche par métier et par mois sont renseignées dans le calendrier d'activité et donc représentées sur cette carte.



Activité en nombre de mois-navires

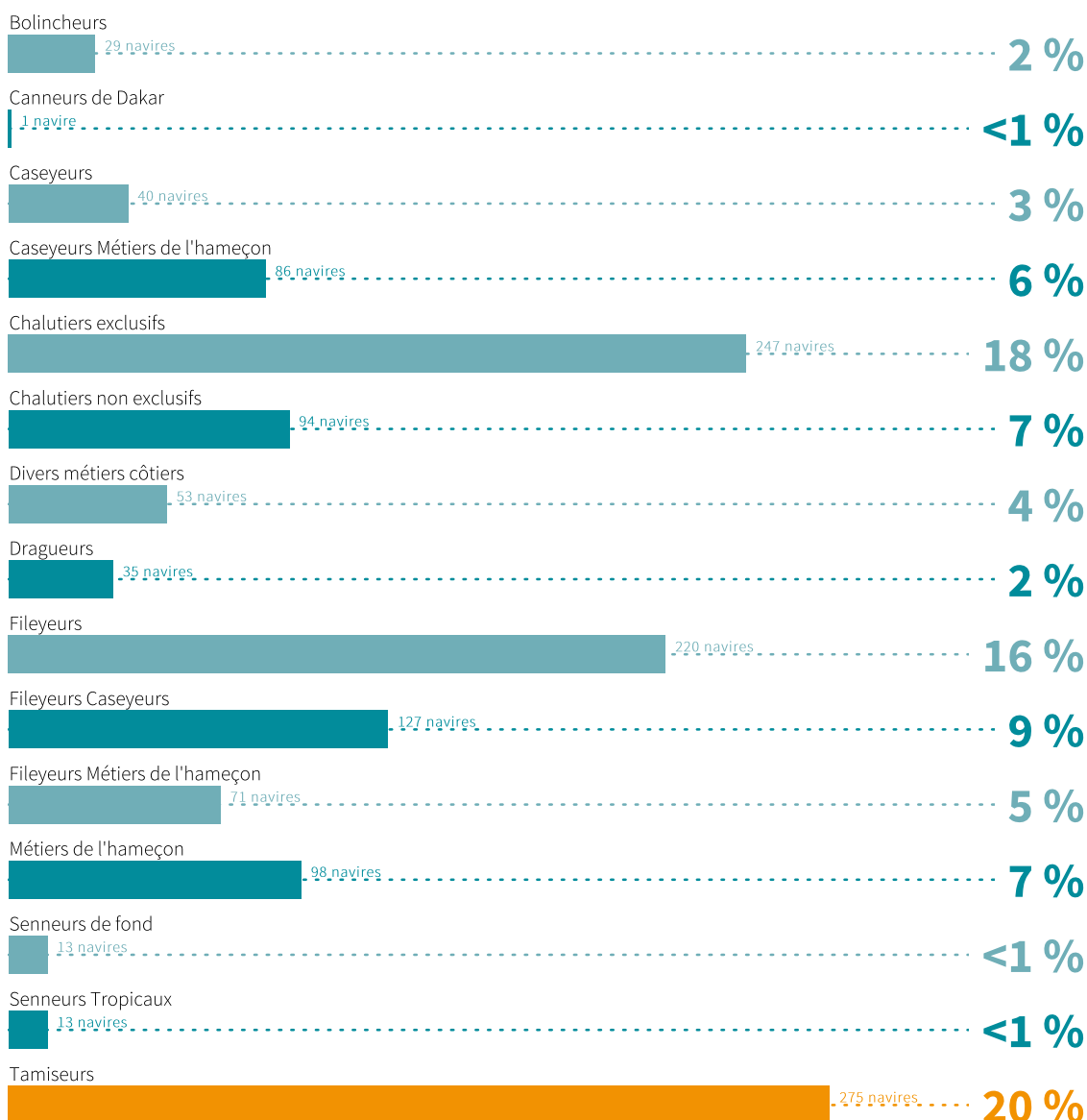




# Flottilles de la façade

Cette section propose une partition de la flotte active à la pêche en prenant en compte les principales combinaisons de métiers exercés au cours de l'année. La flotte est ainsi subdivisée en flottilles, c'est-à-dire en groupes de navires adoptant des stratégies de pêche similaires (mêmes métiers ou combinaisons de métiers) durant l'année. Cette classification de navires par type permet de structurer une flotte qui, à première vue, semble hétérogène par la diversité des métiers pratiqués et la polyvalence des unités côtières. Ainsi, un navire peut pratiquer plusieurs métiers au cours de l'année, mais ne sera affecté qu'à une seule flottille.

## Répartition des navires par flottille





## Caractéristiques techniques des navires par flottille

Flottille	Longueur moyenne (m)	Puissance moyenne (kW)	Effectif moyen (hommes)
Bolincheurs	15,6	248	5,8
Canneurs de Dakar	33,5	615	16,0
Caseyeurs	9,3	124	1,5
Caseyeurs Métiers de l'hameçon	9,1	117	1,4
Chalutiers exclusifs	17,5	342	3,9
Chalutiers non exclusifs	10,3	100	1,7
Divers métiers côtiers	6,6	63	1,4
Dragueurs	9,3	86	1,6
Fileyeurs	13,6	208	3,8
Fileyeurs Caseyeurs	8,7	111	1,5
Fileyeurs Métiers de l'hameçon	10,3	138	2,2
Métiers de l'hameçon	12,0	200	3,0
Senneurs Tropicaux	73,5	3 278	23,9
Senneurs de fond	23,4	458	5,2
Tamiseurs	7,7	72	1,1



# Productions de la façade

## Confrontation des différentes sources de données

Le tableau ci-dessous permet de comparer la présence des navires dans les différentes sources de données disponibles :

- La première partie du tableau recense le nombre de navires présents dans chacune des sources. Le pourcentage affiché correspond à celui-ci, en comparaison avec le nombre total de navires identifiés comme actifs dans les calendriers d'activité (enquêtes exhaustives sur l'activité des navires – source : Ifremer-SIH) ;
- La seconde partie du tableau compare de la même manière le nombre de mois de présence des navires dans chaque source. On considère qu'un navire est actif un mois donné dès lors qu'il pratique une activité de pêche au moins un jour dans le mois.

Catégorie de longueur	Nombre de navires				Nombre de navires * mois			
	Activité	Flux déclaratif	Ventes	Sacrois	Activité	Flux déclaratif	Ventes	Sacrois
< 6 m	73	56 77 %	52 71 %	59 81 %	597	307 51 %	255 43 %	326 55 %
[6-10[ m	733	702 96 %	698 95 %	716 98 %	6 514	5 792 89 %	5 819 89 %	6 216 95 %
[10-12[ m	262	259 99 %	259 99 %	261 100 %	2 767	2 651 96 %	2 708 98 %	2 766 100 %
[12-15[ m	80	79 99 %	80 100 %	80 100 %	922	909 99 %	915 99 %	918 100 %
[15-18[ m	79	79 100 %	79 100 %	79 100 %	895	880 98 %	893 100 %	893 100 %
[18-24[ m	84	83 99 %	84 100 %	84 100 %	923	895 97 %	907 98 %	909 98 %
[24-40[ m	73	70 96 %	69 95 %	73 100 %	824	763 93 %	745 90 %	809 98 %
>= 40 m	16	16 100 %	3 19 %	16 100 %	177	142 80 %	28 16 %	142 80 %
<b>Total</b>	<b>1 400</b>	<b>1 344 96 %</b>	<b>1 324 95 %</b>	<b>1 368 98 %</b>	<b>13 619</b>	<b>12 339 91 %</b>	<b>12 270 90 %</b>	<b>12 979 95 %</b>
< 10 m	806	758 94 %	750 93 %	775 96 %	7 111	6 099 86 %	6 074 85 %	6 542 92 %
>= 10 m	594	586 99 %	574 97 %	593 100 %	6 508	6 240 96 %	6 196 95 %	6 437 99 %



## Production des 15 espèces principales en valeur

Trois sources issues de la DGAMPA permettent d'estimer la production des navires de pêche :

- La source « **Flux déclaratif** » correspond aux déclarations de captures et d'effort des pêcheurs professionnels, dans les journaux de bord (navires de 10 mètres et plus) papiers et électroniques, ou les fiches de pêche (navires de moins de 10 mètres) ;
- La source « **Ventes** », essentiellement constituée des ventes en criée ;
- La source « **Sacrois** » correspond aux données de captures et d'efforts de pêche par navire estimées sur la base d'un algorithme de croisement des données de ventes, des données de journaux de bord/fiches de pêche et des données VMS (source : DGAMPA et réalisation technique : Ifremer).

Espèce	Valeur (k€)		Tonnage (T)		Prix moyen calculé (€ / kg)
Baudroies	94 901	(16 %)	14 375	(8 %)	6,60
Merlu européen	84 610	(14 %)	24 475	(13 %)	3,46
Sole commune	40 359	(7 %)	2 314	(1 %)	17,44
Albacore	38 205	(6 %)	20 554	(11 %)	1,86
Langoustines	31 584	(5 %)	2 350	(1 %)	13,44
Bars	30 331	(5 %)	2 031	(1 %)	14,94
Bonites	27 321	(5 %)	26 810	(14 %)	1,02
Sardine commune	20 216	(3 %)	21 026	(11 %)	0,96
Seiches	15 343	(3 %)	3 829	(2 %)	4,01
Thonine	14 818	(2 %)	1 492	(1 %)	9,93
Anguilles *	14 091	(2 %)	67	(0 %)	208,84
Pieuvres, poulpes	12 588	(2 %)	2 136	(1 %)	5,89
Calmars, Encornets	12 318	(2 %)	1 557	(1 %)	7,91
Cardines	10 565	(2 %)	3 287	(2 %)	3,21
Germon	9 099	(2 %)	2 892	(2 %)	3,15
Autres espèces	149 114	(25 %)	56 918	(31 %)	2,62
<b>Total (toutes espèces confondues)</b>	<b>605 463</b>	<b>(100 %)</b>	<b>186 113</b>	<b>(100 %)</b>	<b>3,25</b>

\* La source « Ventes » ne distingue pas les stades d'anguilles. La valeur estimée est basée sur une moyenne du prix de l'ensemble des stades.

### Cofinancements

