



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

Lignes de traîne à Grands pélagiques

Mayotte

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

2023

La ligne de traîne, en nylon monofilament, est montée sur une canne équipée d'un moulinet et appâtée par un leurre artificiel ou un petit poisson pélagique.
Cette pêche se pratique du lever du jour au coucher du soleil et la vitesse de traîne varie entre 6 et 10 nœuds.
Elle est particulièrement bien adaptée pour pêcher les grands pélagiques autour des DCP.
Cette pêche est pratiquée hors du lagon.



Chiffres clés en 2023 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



38

navires

de moins de 12 m inscrits au fichier
flotte

138 t

volume débarqué estimé

805 100 €

valeur débarquée estimée

Navire moyen en 2023

36,4

Puissance
moyenne (kW)

7,1

Longueur
moyenne (m)



2,3

Marins à bord



6,9

mois d'activité par an

25

marées par an

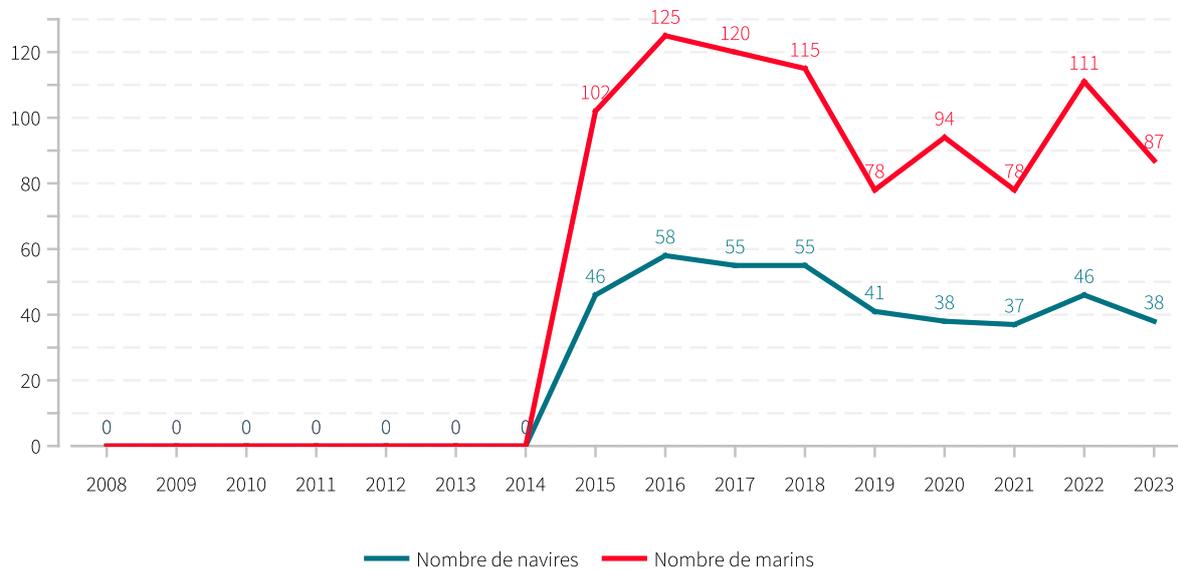


3,6 t

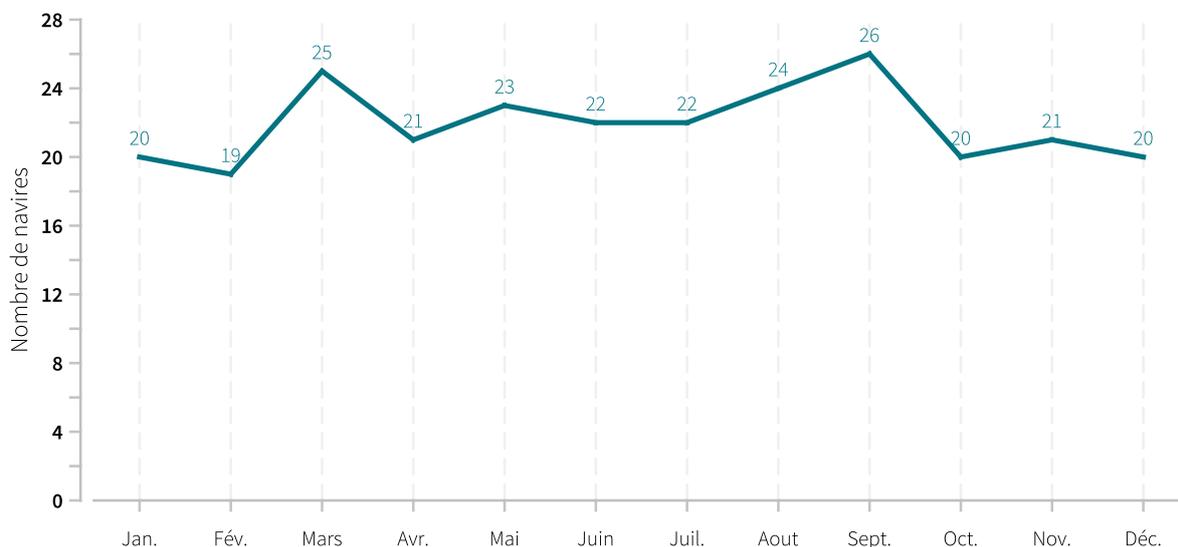
en moyenne pour
21 187 €



Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2023

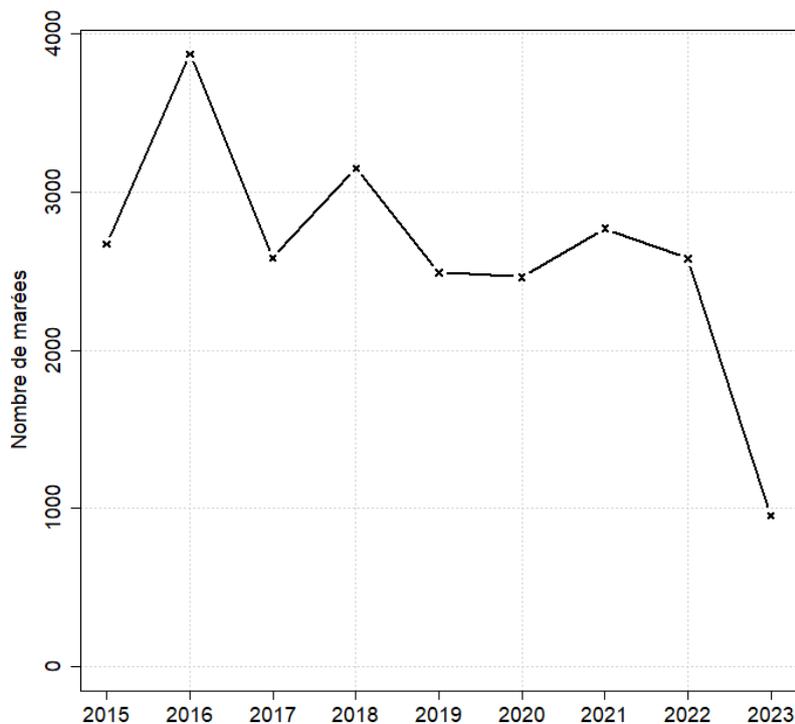


Saisonnalité du métier en 2023





Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2013 et 2023



Caractéristiques des marées

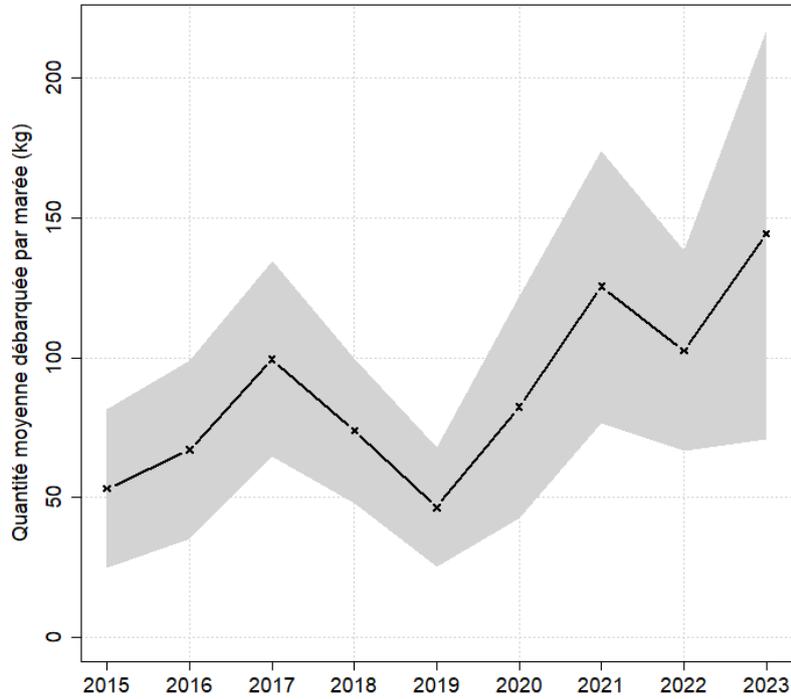
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	144.4
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.7
Valeur (euro) débarquée par marée	842.1
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.5
Consommation (L) de carburant par marée	210.2

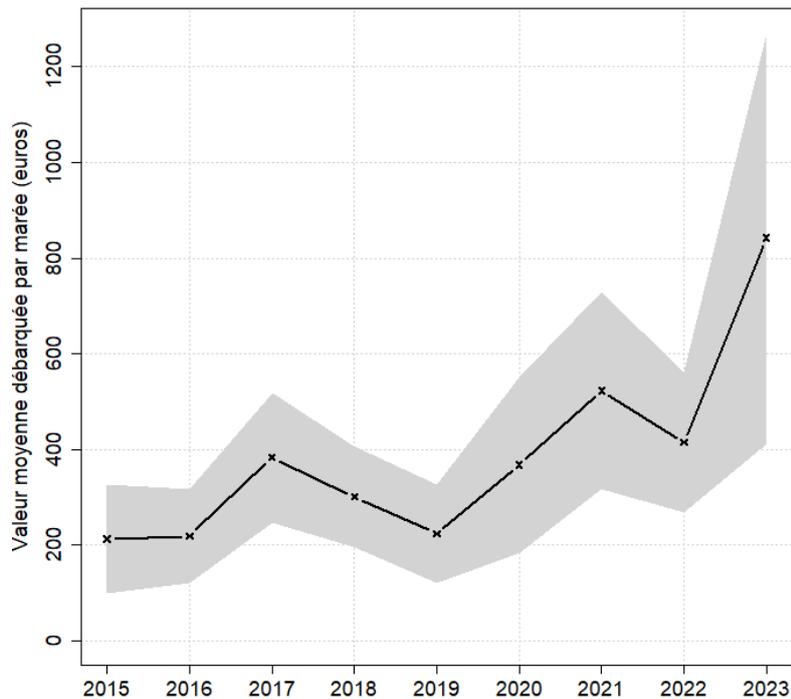


Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

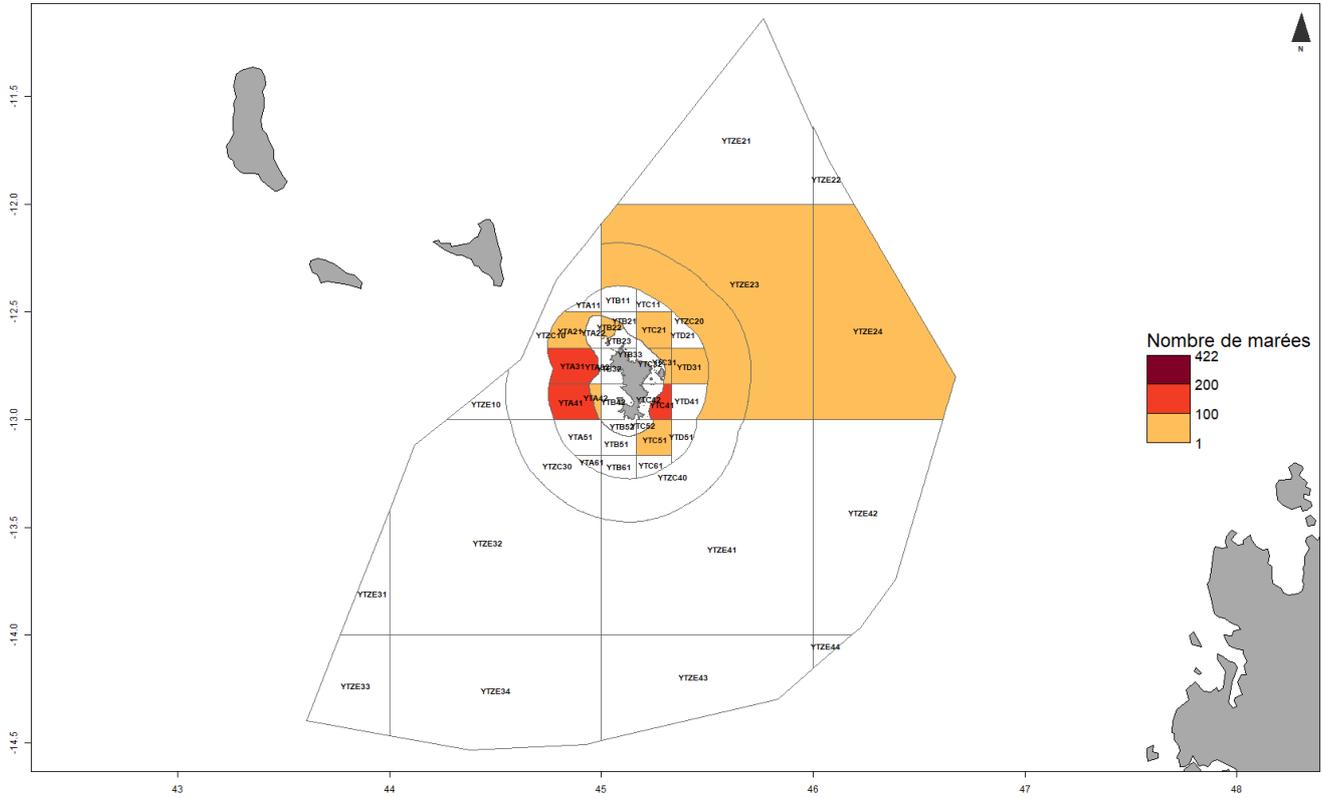


en valeur (€/marée)



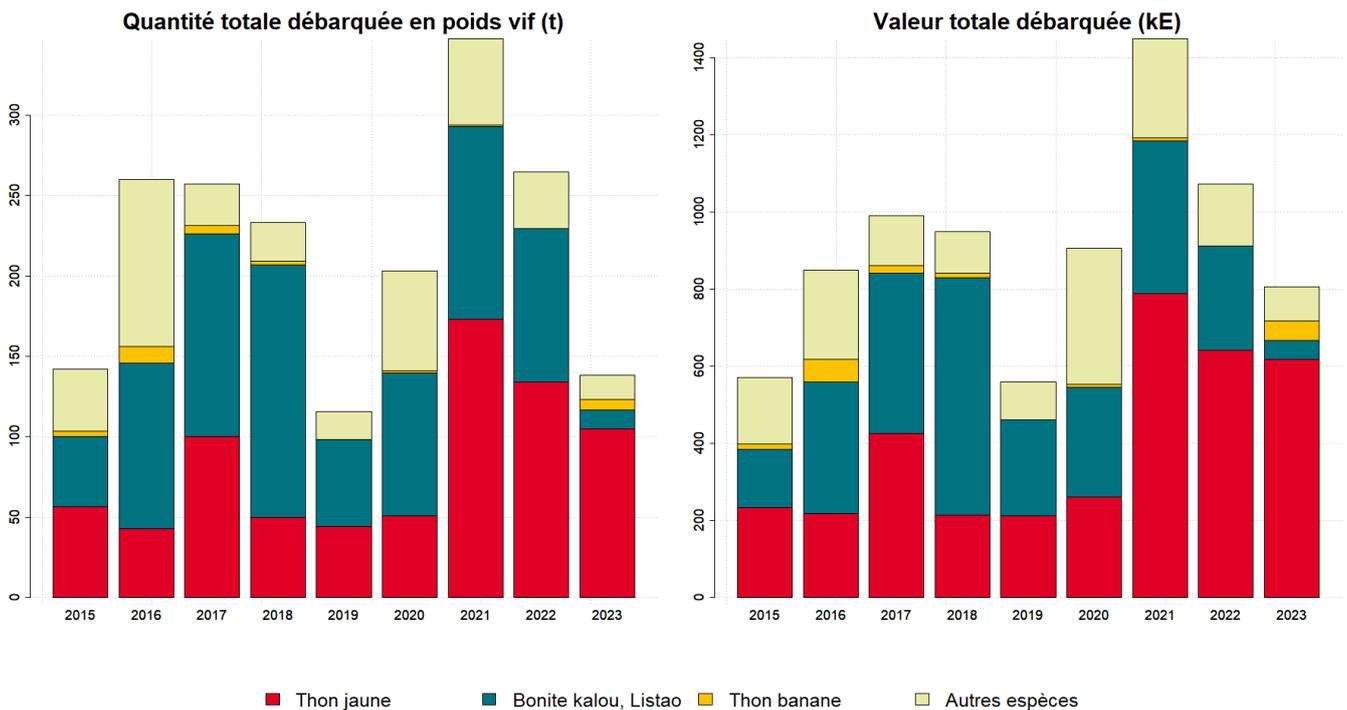


Zones de pêche fréquentées en 2023



Production et composition spécifique

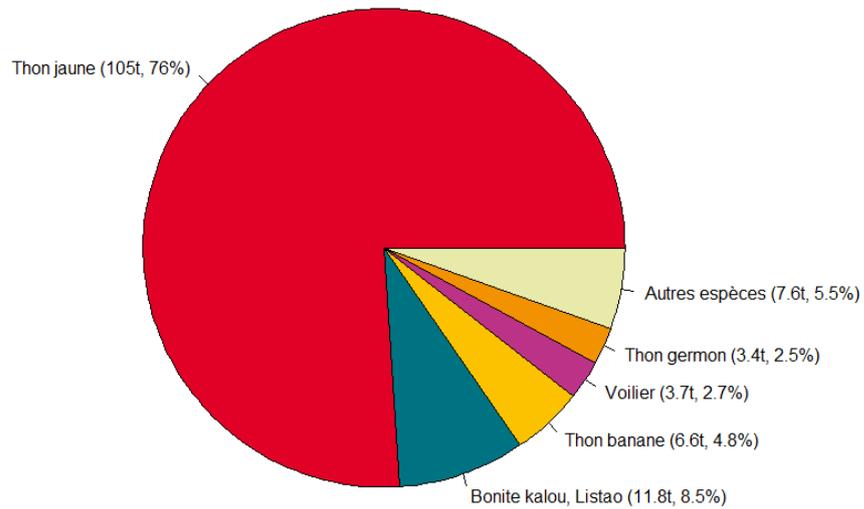
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



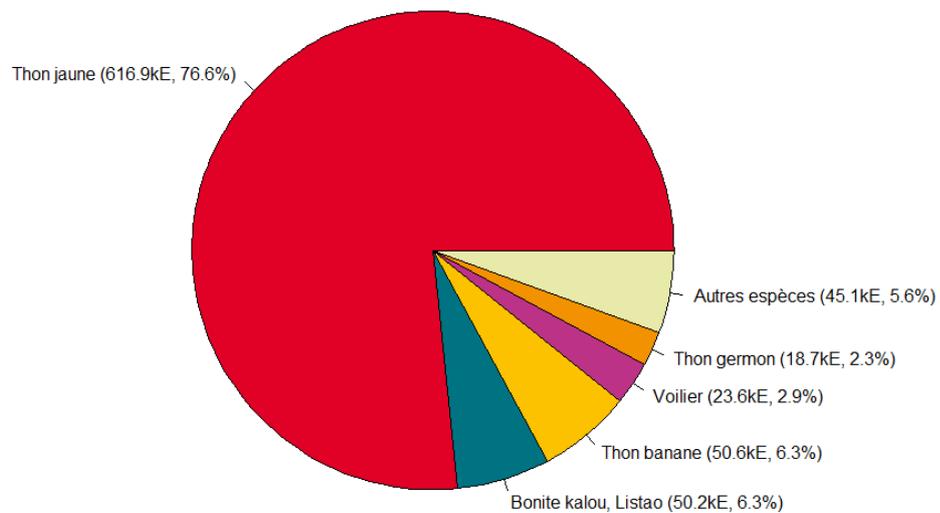


Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr





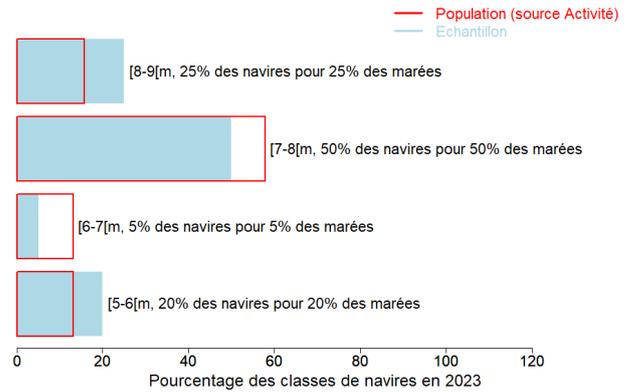
Annexes

Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
Echantillon	7.3	36	2	28	1.8
Population	7.1	36	2	28	2.3

Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



Distribution des navires par nombre de marins



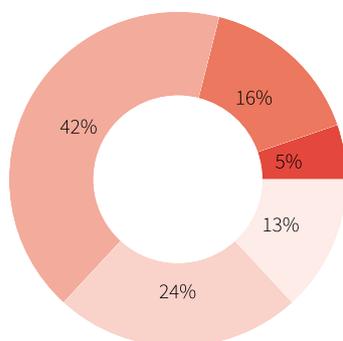
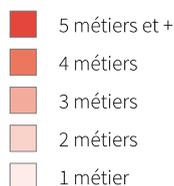


Liste des métiers mis en oeuvre par les 38 navires pratiquant le métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques*.

Le métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques* en 2023 représente 263 mois d'activité cumulés sur les 38 navires le pratiquant, soit 6,9 mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
Lignes de traîne à Grands pélagiques	38 (100 %)	6,9
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	29 (76 %)	9,2
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	17 (44 %)	8,8
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	15 (39 %)	7,9
Filets calés à Poissons démersaux	2 (5 %)	10,5
Filets encerclants à Petits pélagiques	2 (5 %)	6
Lignes et cannes mécanisées à Poissons démersaux	1 (2 %)	12
Chasse sous-marine	1 (2 %)	1

Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2023 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Lignes de traîne à Grands pélagiques* s'élève à 2,8.



Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
Lignes de traîne à Grands pélagiques	20	19	25	21	23	22	22	24	26	20	21	20	38
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	19	21	25	23	25	21	23	24	24	18	22	21	29
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	10	10	12	13	13	12	15	15	14	12	12	11	17
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	8	9	12	11	12	11	10	9	12	8	9	7	15
Filets calés à Poissons démersaux	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2
Filets encerclants à Petits pélagiques		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Lignes et cannes mécanisées à Poissons démersaux	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Chasse sous-marine		1											1
Nombre de navires	23	26	31	29	32	29	30	33	34	26	28	28	38

de 0 à 4 navires
 de 5 à 9 navires
 de 10 à 15 navires
 de 16 à 20 navires
 de 21 à 26 navires

Estimation du nombre total de marées

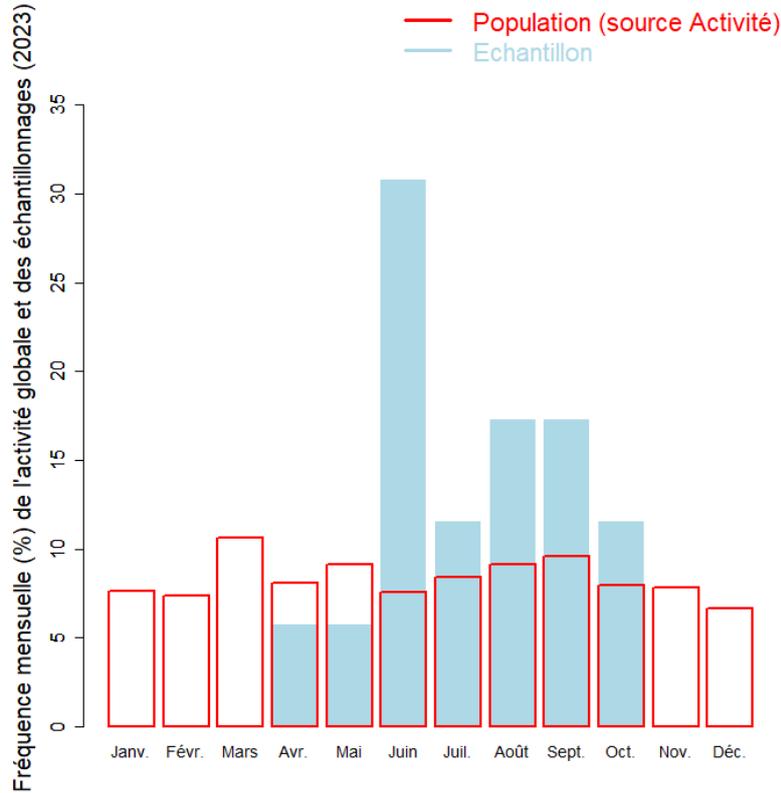
	Nombre total de marées estimé
Estimation moyenne	956

Marées échantillonnées du métier

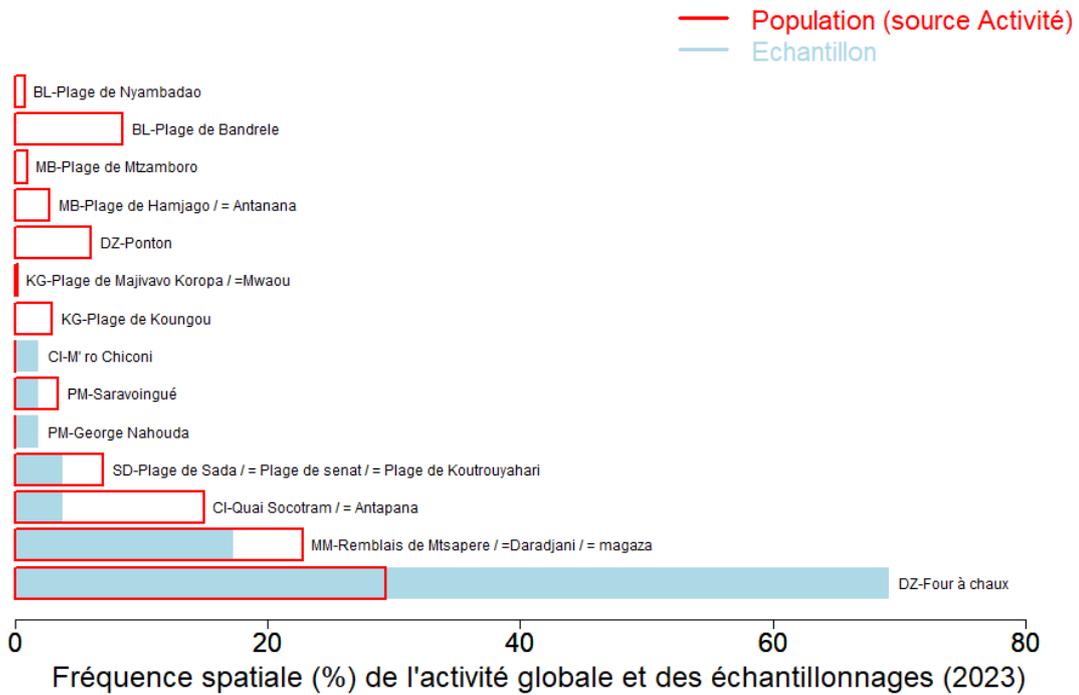
Marées échantillonnées	52
Navires distincts échantillonnés	20 (53% de la population)
Taux d'échantillonnage	5% des marées estimées



Répartition mensuelle des marées échantillonnées



Répartition spatiale des marées échantillonnées





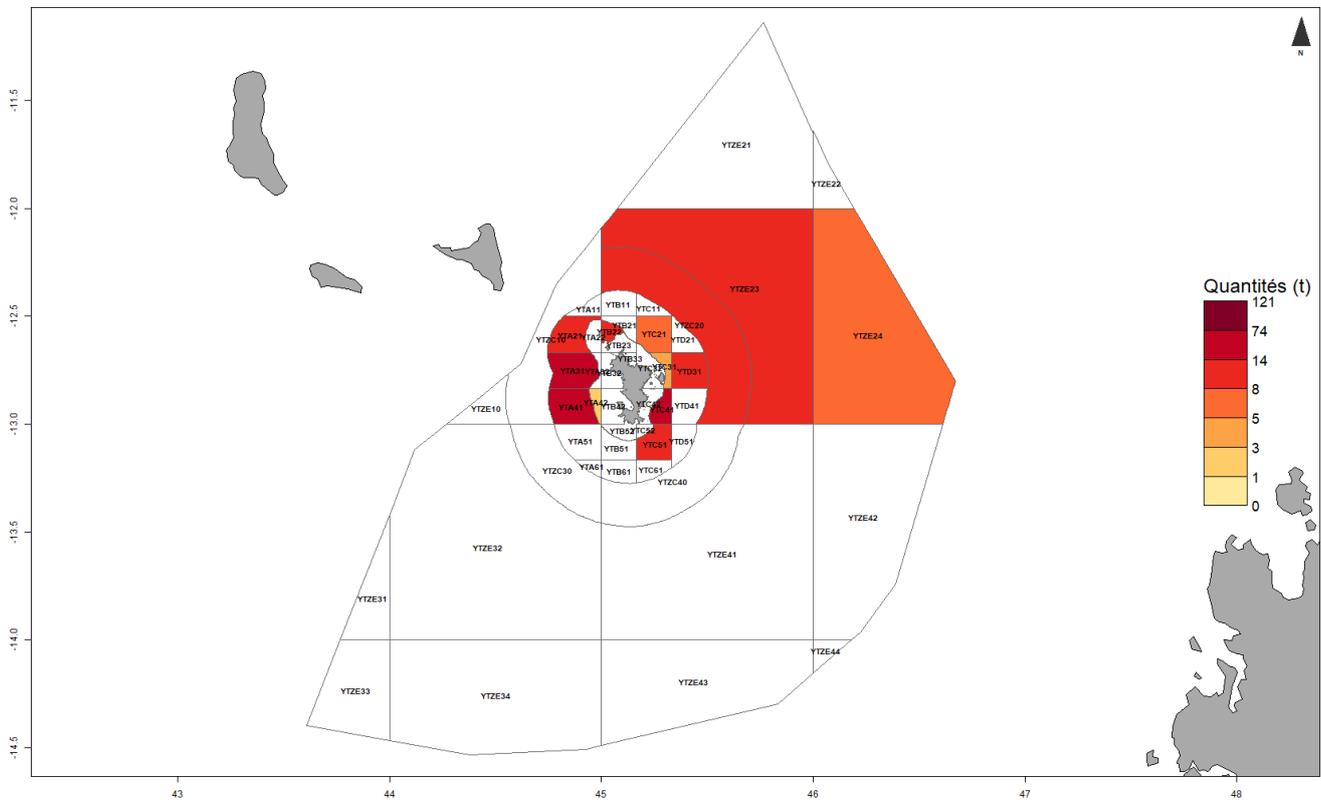
Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Albacore		76.1	51.8	105	158.2	5.9	616.9
Listao		8.5	7	11.7	16.5	4.3	50.2
Thazard-batard		4.8	1.6	6.6	11.6	7.7	50.6
Voilier indo-pacifique		2.7	1.4	3.7	6	6.3	23.6
Germon		2.5	1.8	3.4	5	5.5	18.7
Coryphene commune		1.4	1.1	1.9	2.7	5.8	11.1
Thazard rayé		1.3	1.1	1.8	2.6	7.2	13.1
Thon obese		1.1	0.5	1.5	2.4	5.3	7.7
Makaires, marlins, voiliers nca		1	0.8	1.4	1.9	5.8	7.9
Requins nca		0.6	0.6	0.8	1.1	5	4.2
Comete saumon		<0.1	<0.1	0.1	0.1	6.9	0.4
Barracuda		<0.1	<0.1	0.1	0.1	6.4	0.4
Bonite a gros yeux		<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	7.5	0.3
Total		100	67.9	138.1	208.2	5.8	805.1

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.



Distribution géographique des débarquements du métier

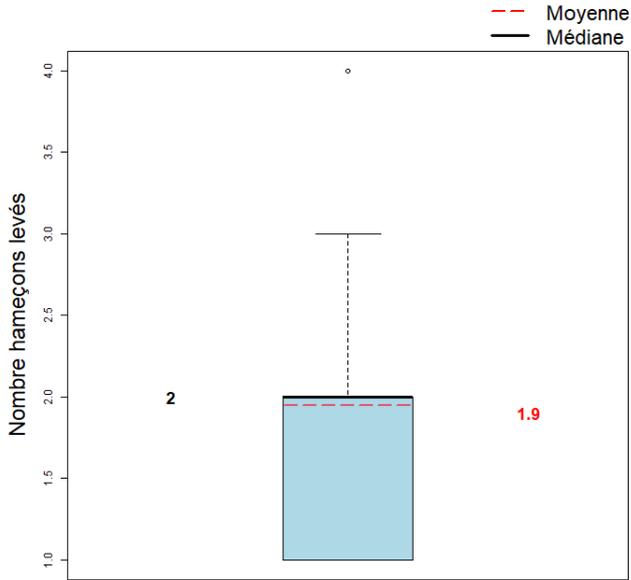


Caractéristiques générales des marées

	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	1.9
Durée (heures) des marées	49.3
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	2.9
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	13.5
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/hameçons levés)	75.6
Quantité (kg) débarquée par marée	144.4
Consommation (L) de carburant par marée	210.2
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	0.7
Valeur (euro) débarquée par marée	842.1
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	3.5

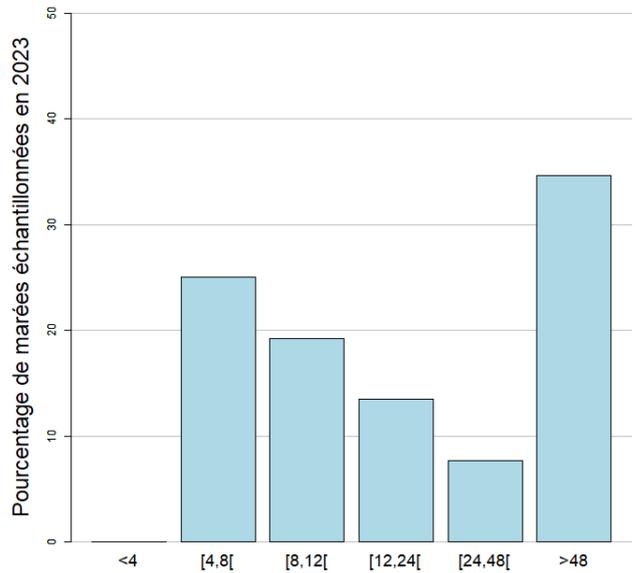


Dimension/Quantité de l'engin



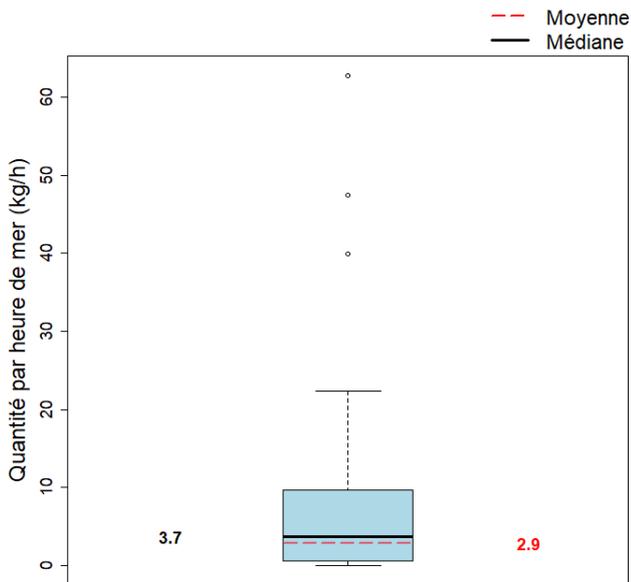
La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 1.9 (hameçons levés) (min : 1 (hameçons levés), max : 4 (hameçons levés))

Durées des marées (h)



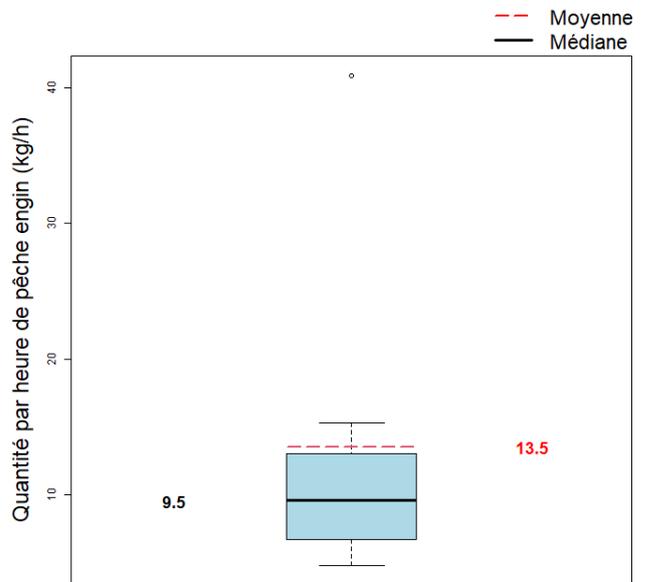
La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 49.3 heures. (min : 5, max : 162.6)

Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 2.9 kg.

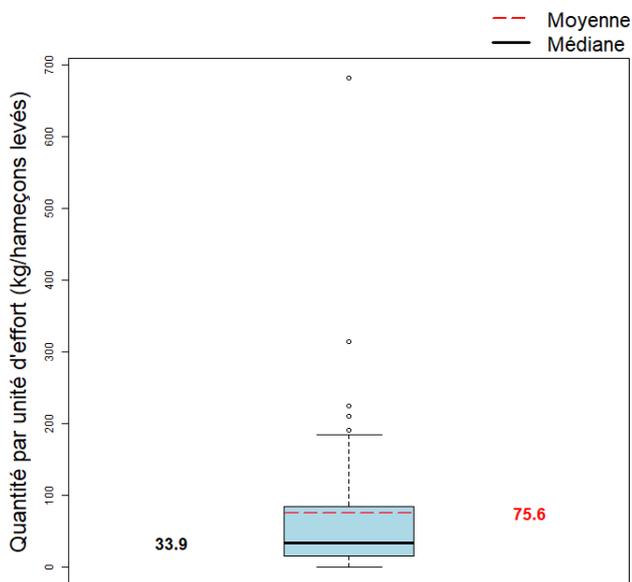
Quantité par heure de pêche engin



La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est 13.5 kg.

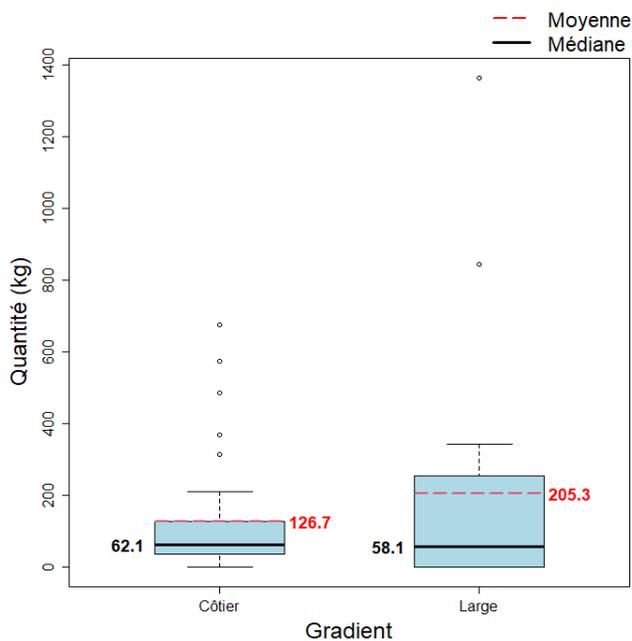


Quantité par unité d'effort

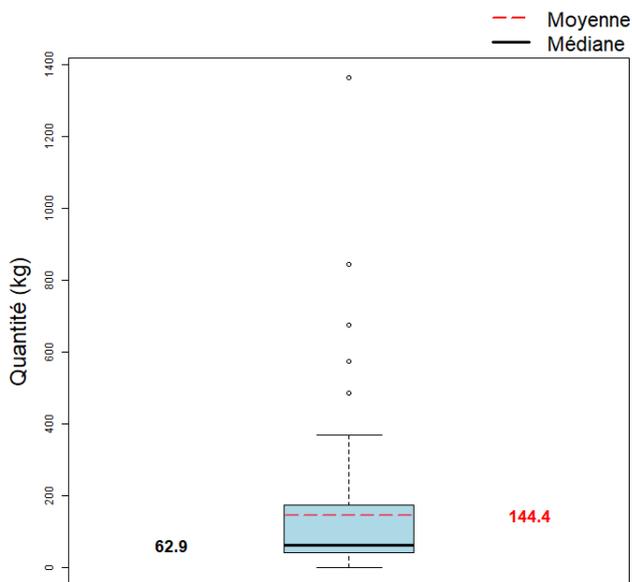


La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 75.6 kg/hameçons levés.

Quantité par gradient distance à la côte



Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 144.4 kg.



**SECRETARIAT D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr
