



Observation des Marées au débarquement - OBSDEB

Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques

Mayotte

Navires de moins de 12 mètres inscrits au fichier flotte

2023

La ligne à main (ou avec canne) à grands pélagiques est également appelée « pêche à la dérive ». Elle s'effectue à l'aide d'une ligne en nylon monofilament terminée par un hameçon dont la pointe est légèrement rentrante. Elle peut être appâtée avec des céphalopodes, de la chair de poisson ou avec des petits pélagiques vivants (pêche au vif). Cette technique est particulièrement bien adaptée pour pêcher autour des DCP. Cette pêche est pratiquée hors lagon.





Chiffres clés en 2023 pour les navires pratiquant ce métier toutes espèces confondues



27

navires

de moins de 12 m inscrits au fichier
flotte

36 t

volume débarqué estimé

204 600 €

valeur débarquée estimée

Navire moyen en 2023

34,7

Puissance
moyenne (kW)

7,1

Longueur
moyenne (m)



2,2

Marins à bord



7,4

mois d'activité par an

17

marées par an

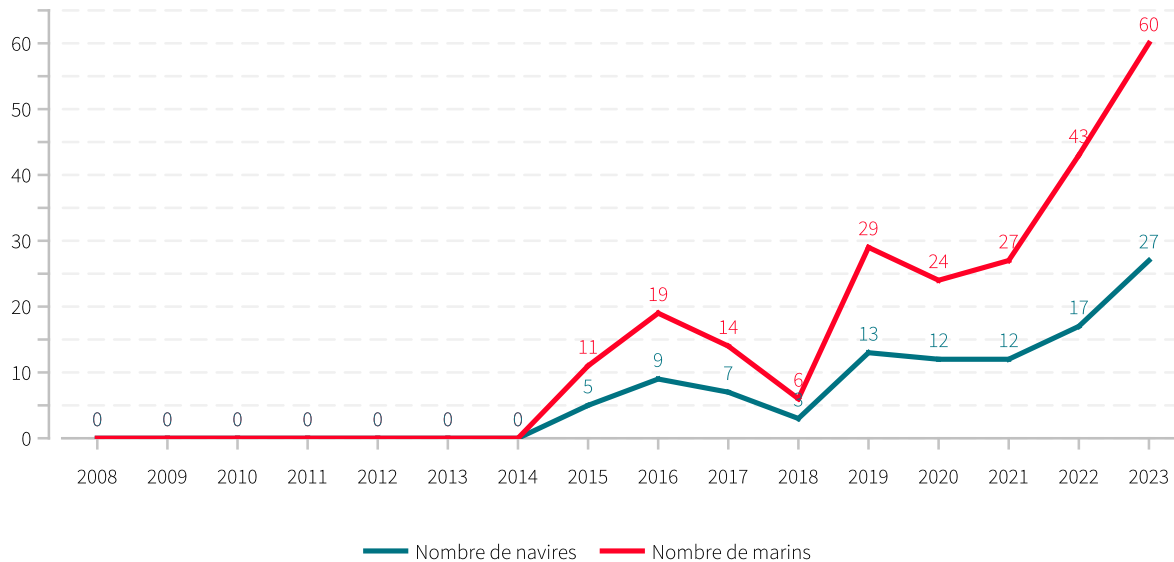


1,3 t

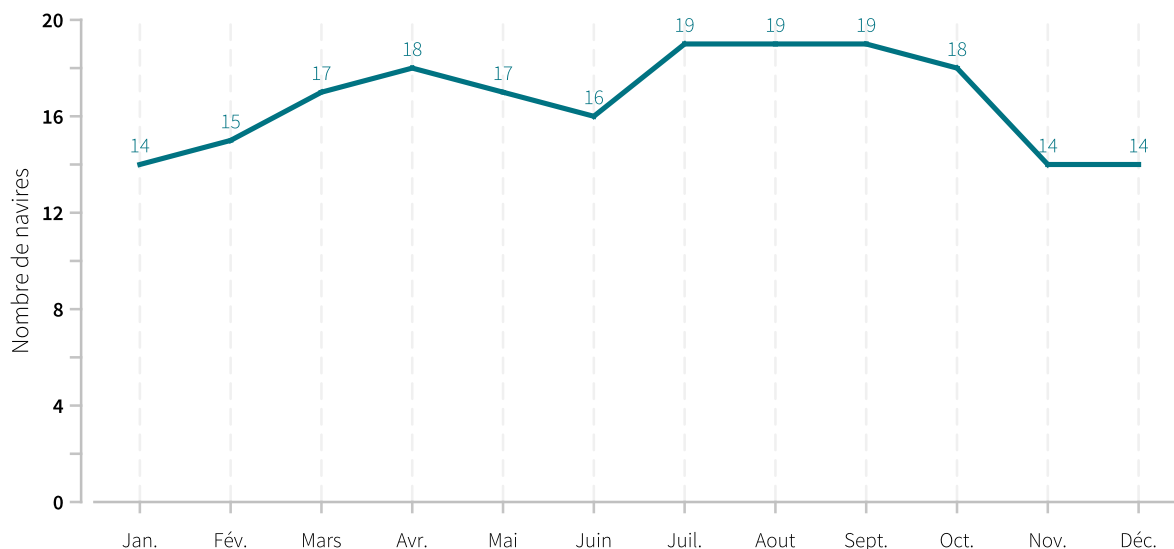
en moyenne pour
7 578 €



Evolution du nombre de navires et du nombre de marins entre 2008 et 2023

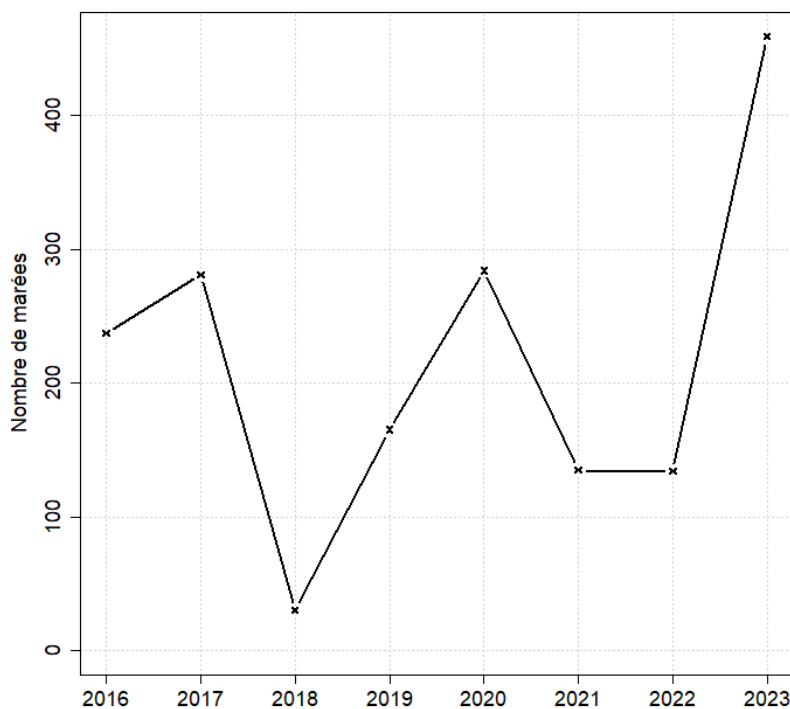


Saisonnalité du métier en 2023





Evolution du nombre total de marées estimées à l'année entre 2013 et 2023



Caractéristiques des marées

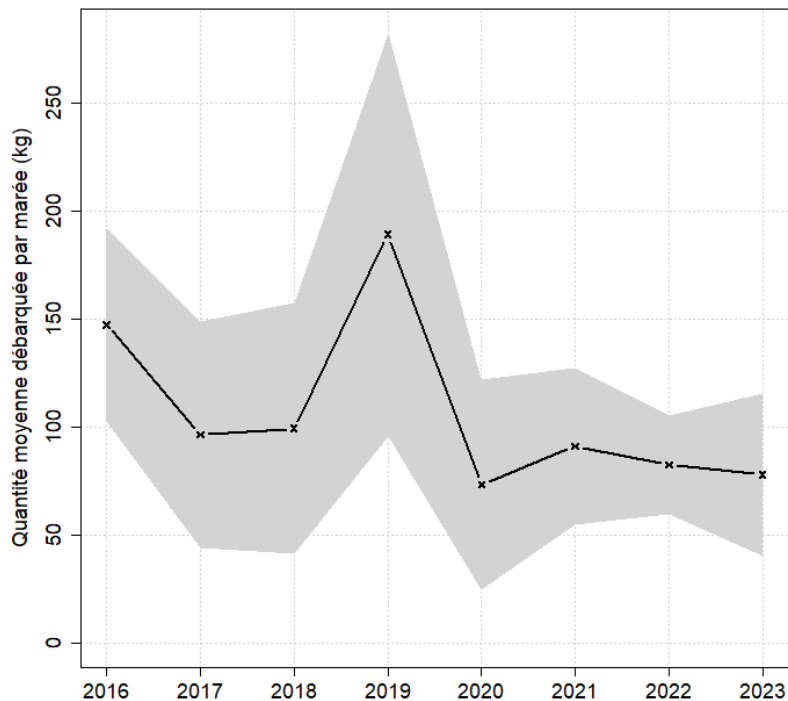
Chiffres clefs de l'année pour le métier toutes espèces confondues

	Moyenne
Quantité (kg) débarquée par marée	78.1
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.8
Valeur (euro) débarquée par marée	445.7
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	2.9
Consommation (L) de carburant par marée	43.6

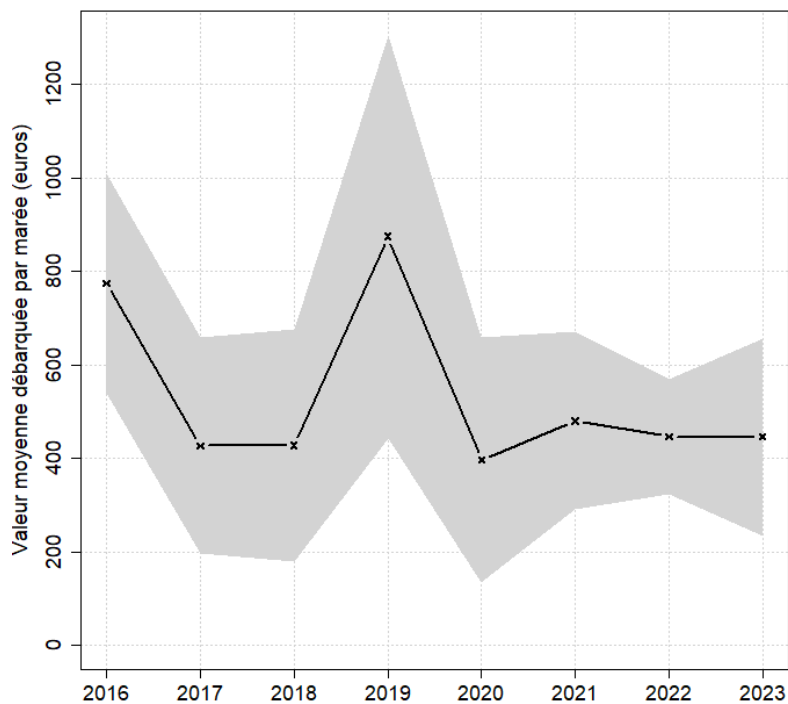


Evolution de la production par marée toutes espèces confondues

en volume (kg/marée)

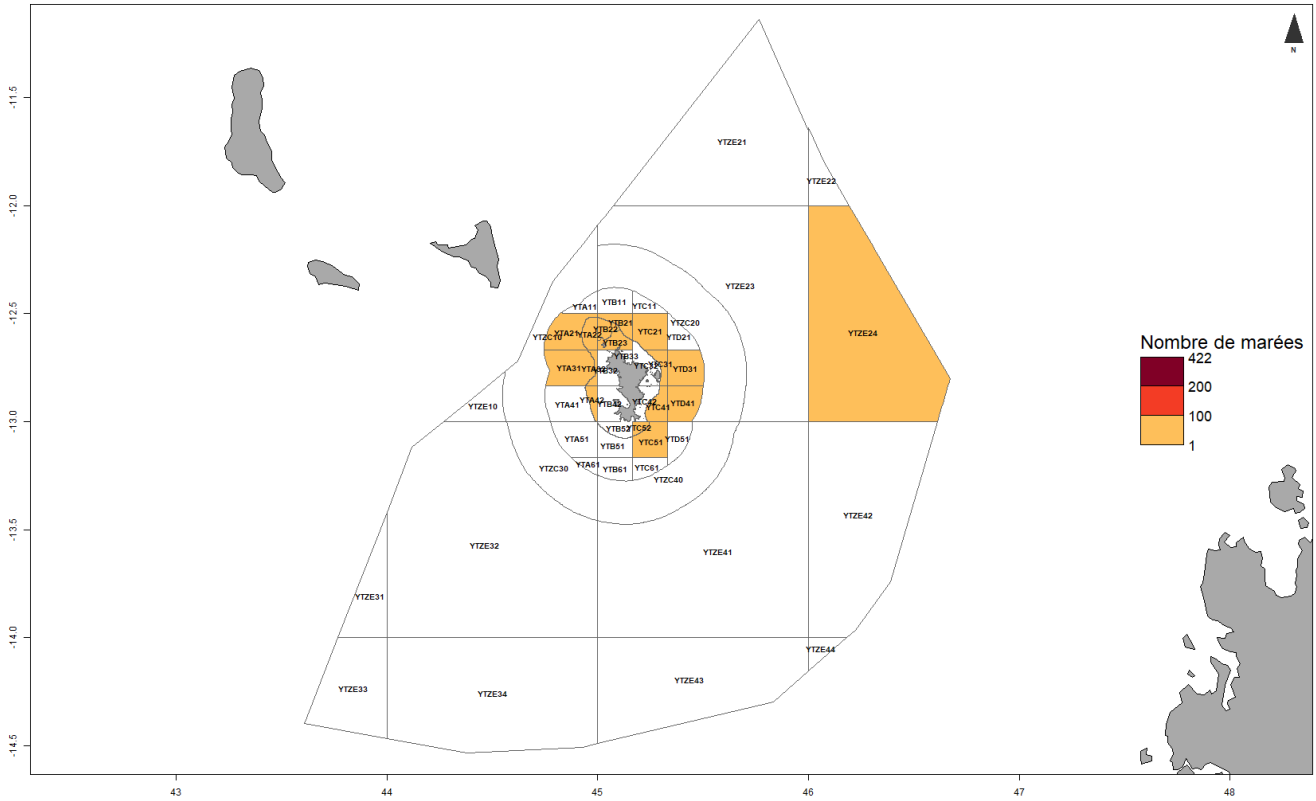


en valeur (€/marée)



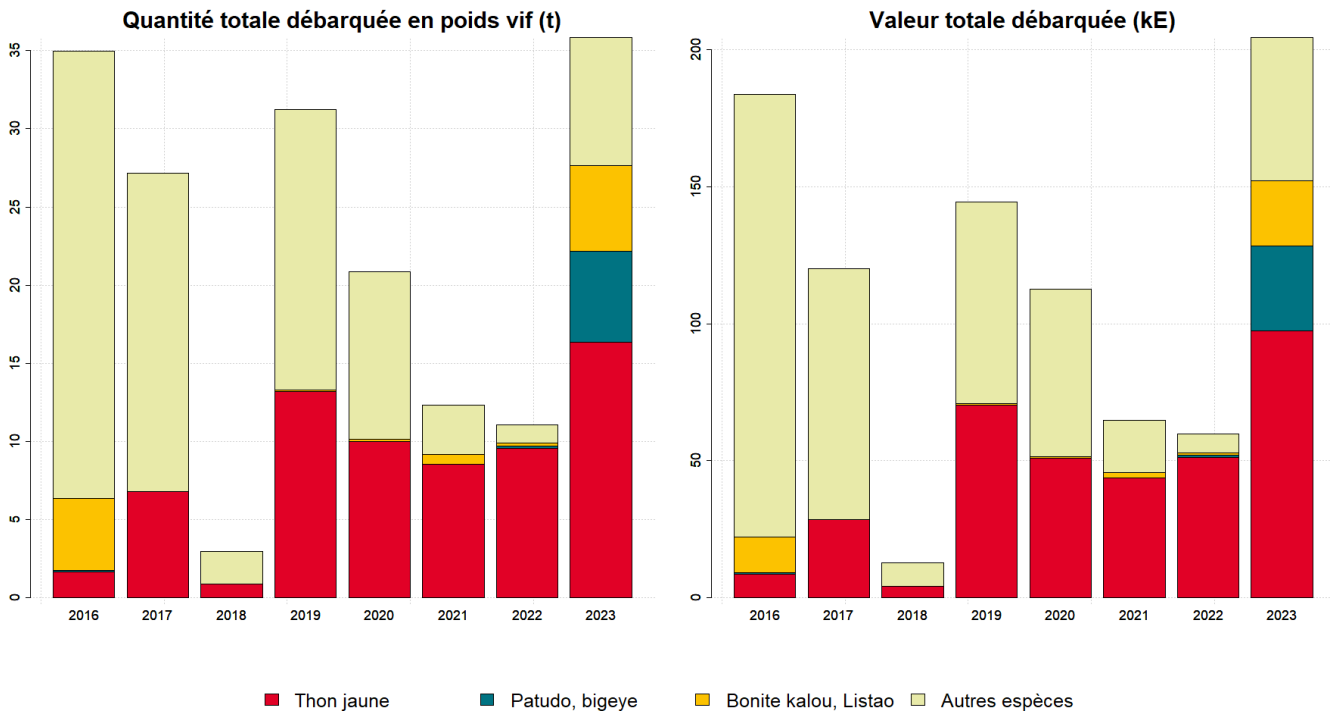


Zones de pêche fréquentées en 2023



Production et composition spécifique

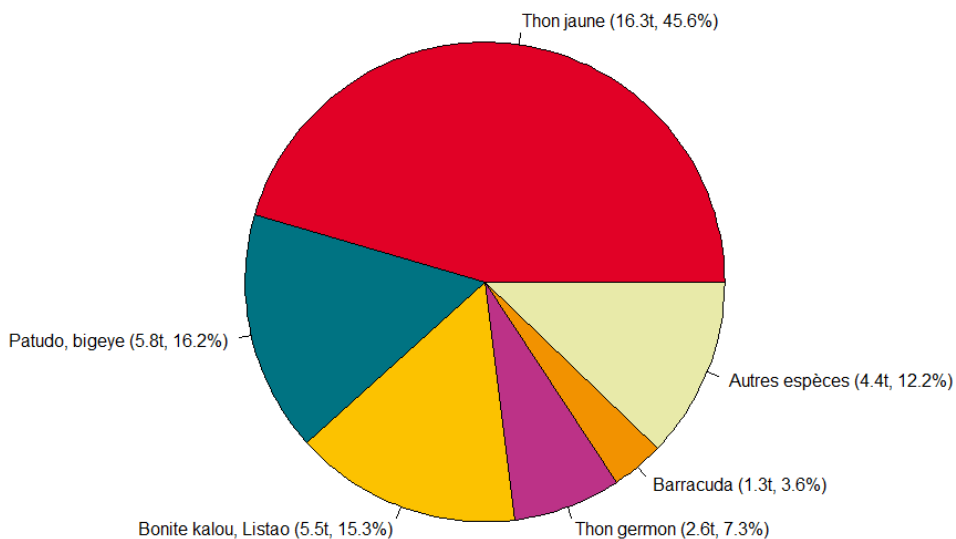
Evolution de la production totale pour les 3 principales espèces



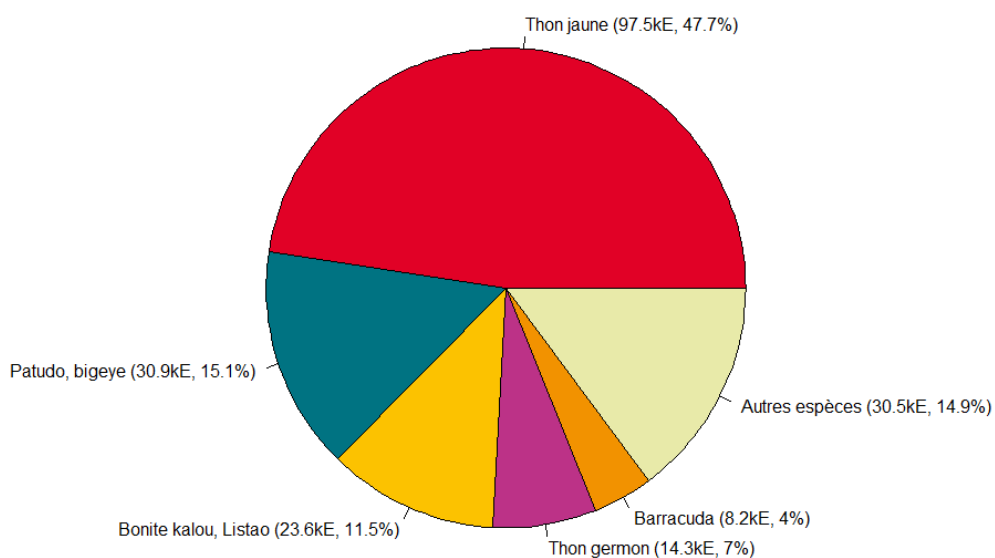


Composition spécifique des débarquements

en volume



en valeur





MERCI !

à tous les pêcheurs qui accueillent des observateurs et à tous ceux qui le feront à l'avenir. Ce travail est le fruit de votre collaboration avec l'Ifremer.

Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr





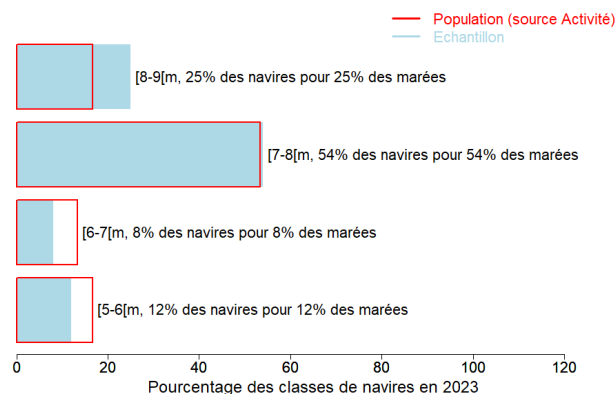
Annexes

Echantillonnage des marées au débarquement des navires de moins de 12 mètres

Caractéristiques techniques du navire moyen échantillonné

	Longueur (m)	Puissance (kW)	Jauge (U.M.S.)	Age (ans)	Effectif à bord (hommes)
Echantillon	7.3	35	2	27	1.8
Population	7.1	38	2	26	

Répartition des navires échantillonnés par catégorie de longueur



Distribution des navires par nombre de marins



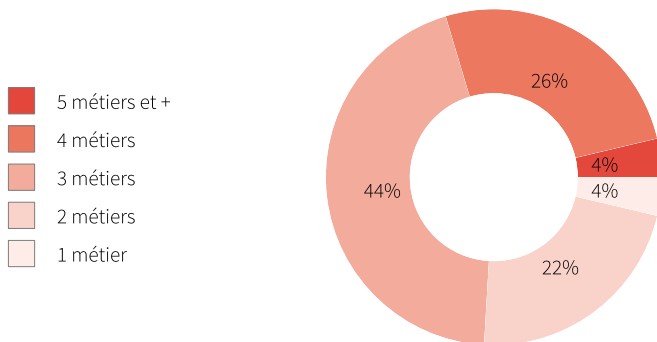


Liste des métiers mis en oeuvre par les 27 navires pratiquant le métier *Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques*.

Le métier *Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques* en 2023 représente 200 mois d'activité cumulés sur les 27 navires le pratiquant, soit 7,4 mois d'activité en moyenne par navire. Ces navires pratiquent en complément les métiers présentés dans le tableau ci-joint.

Métiers	Nombre de navires	Nombre moyen de mois d'activité par navire
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	27 (100 %)	7,4
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	24 (88 %)	9,5
Lignes de traîne à Grands pélagiques	17 (63 %)	7,4
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	11 (40 %)	8,1
Filets encerclants à Petits pélagiques	1 (3 %)	12
Filets maillants à Petits pélagiques	1 (3 %)	7
Chasse sous-marine	1 (3 %)	1

Polyvalence des navires en termes de métiers pratiqués



En 2023 le nombre moyen de métiers pratiqués par les navires actifs au métier *Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques* s'élève à 3,0.



Saisonnalité des métiers pratiqués

Nombre de navires actifs par mois et par métier pour les navires actifs à la pêche pour le métier étudié.

	Jan.	Fév.	Mars	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Nbre de navires
Lignes et cannes manuelles à Grands pélagiques	14	15	17	18	17	16	19	19	19	18	14	14	27
Lignes et cannes manuelles à Poissons démersaux	16	19	21	22	21	19	19	19	20	18	19	16	24
Lignes de traîne à Grands pélagiques	10	9	10	11	10	12	12	11	12	10	10	8	17
Lignes et cannes manuelles à Petits pélagiques	5	7	8	7	8	9	9	7	11	7	7	4	11
Filets encerclants à Petits pélagiques	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Filets maillants à Petits pélagiques				1	1	1	1	1	1		1		1
Chasse sous-marine		1											1
Nombre de navires	20	22	24	26	25	25	24	24	26	23	23	19	27

de 0 à 3 navires
 de 4 à 8 navires
 de 9 à 12 navires
 de 13 à 17 navires
 de 18 à 22 navires

Estimation du nombre total de marées

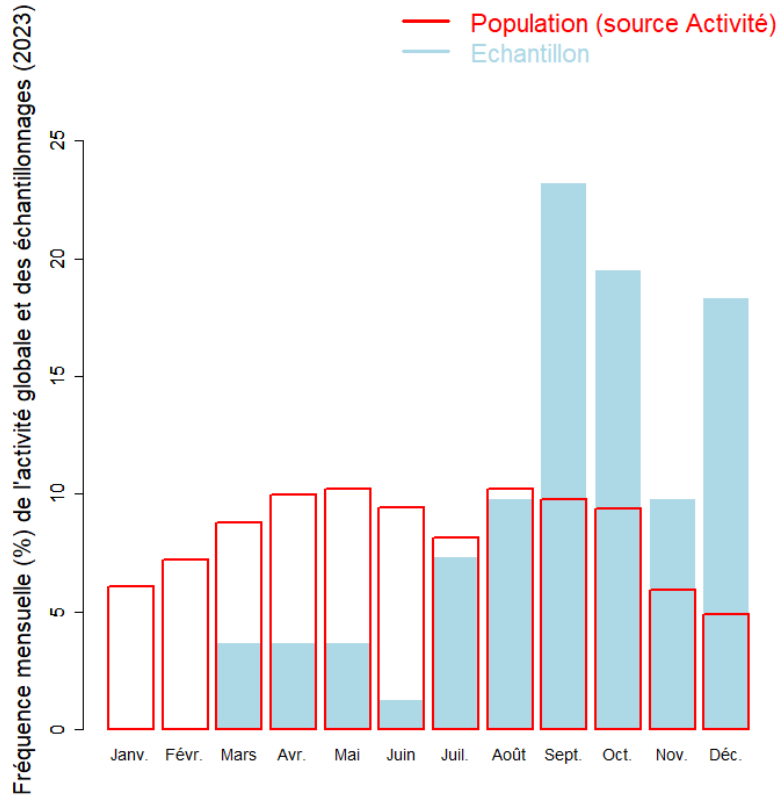
	Nombre total de marées estimé
Estimation moyenne	459

Marées échantillonnées du métier

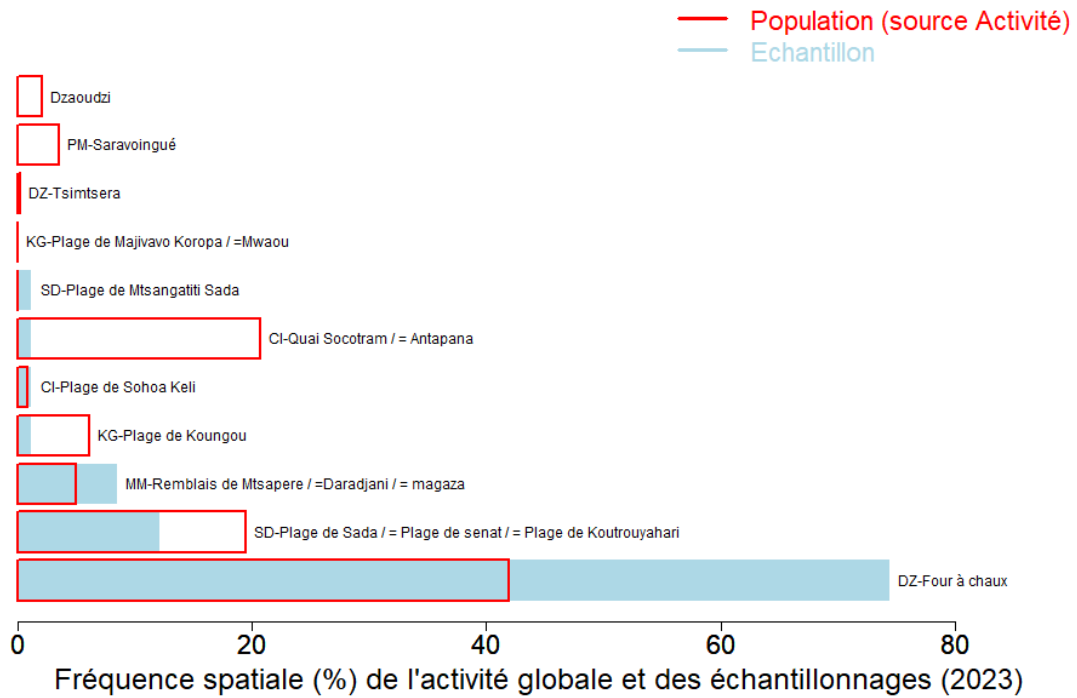
Marées échantillonnées	82
Navires distincts échantillonnés	24 (80% de la population)
Taux d'échantillonnage	18% des marées estimées



Répartition mensuelle des marées échantillonnées



Répartition spatiale des marées échantillonnées





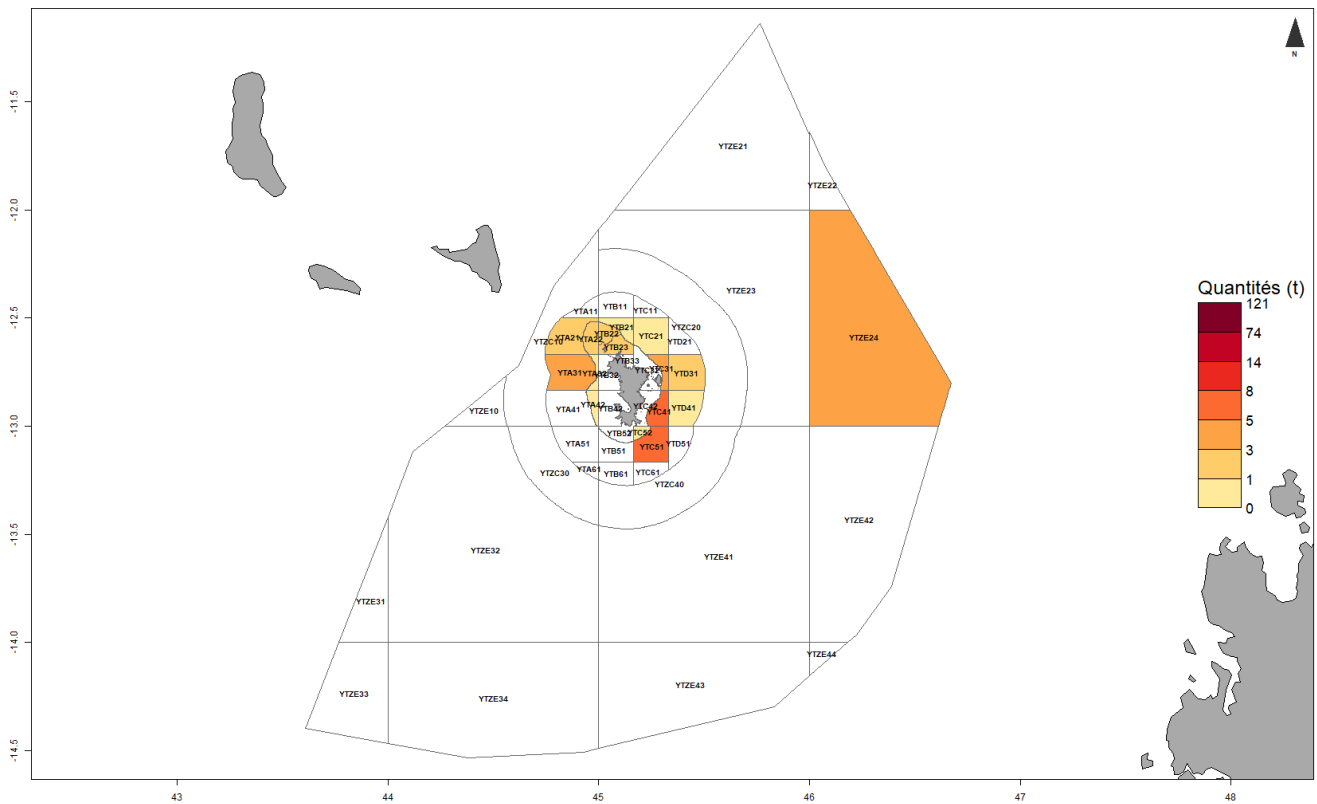
Production estimée en poids vif du métier par espèces

Espèce	Nom local	Pourcentage dans les captures (%)	Estimation basse des captures (t)	Estimation moyenne des captures (t)	Estimation haute des captures (t)	Prix moyen de l'espèce (euro/kg)	Valeur débarquée estimée (milliers euros)
Albacore		45.6	9.7	16.3	23	5.9	97.5
Thon obèse		16.2	1.2	5.8	10.4	5.3	31
Listao		15.3	2.9	5.5	8.1	4.3	23.6
Germon		7.3	1.7	2.6	3.5	5.5	14.3
Barracuda		3.5	0.6	1.3	1.9	6.4	8.2
Voilier indo-pacifique		2.2	0.5	0.8	1	6.3	4.9
Thazard rayé		1.8	0.3	0.7	1	7.2	4.8
Thazard-batard		1.5	0.3	0.5	0.8	7.7	4.1
Vivaneau job		1.2	0.3	0.4	0.6	7.1	3.3
Coryphène commune		1.1	0.1	0.4	0.7	5.8	2.3
Comète saumon		1.1	0.1	0.4	0.7	6.9	2.7
Bonite à gros yeux		0.7	0.2	0.3	0.4	7.5	2
Makaires, marlins, voiliers nca		0.7	0.2	0.3	0.3	5.8	1.5
Carangue têtue		0.3	0.1	0.1	0.1	8	0.8
Lethrinus rubrioperculatus		0.3	0.1	0.1	0.1	6.3	0.7
Carangue aile bleue		0.2	0.1	0.1	0.1	7.3	0.6
Vivaneau rouille		0.2	<0.1	0.1	0.1	6.4	0.5
Vivaneaux		0.2	<0.1	0.1	0.1	6.5	0.5
Croissant queue jaune		0.2	<0.1	0.1	0.1	7.4	0.5
Autres espèces		0.4	<0.1	<0.1	<0.1	5.8	0.9
Total		100	18.5	35.9	53	5.7	204.6

Le prix moyen de l'espèce (euro/kg) est directement issu des données recueillies par les observateurs. Les estimations des valeurs débarquées combinent ce prix moyen avec les tonnages annuels.



Distribution géographique des débarquements du métier

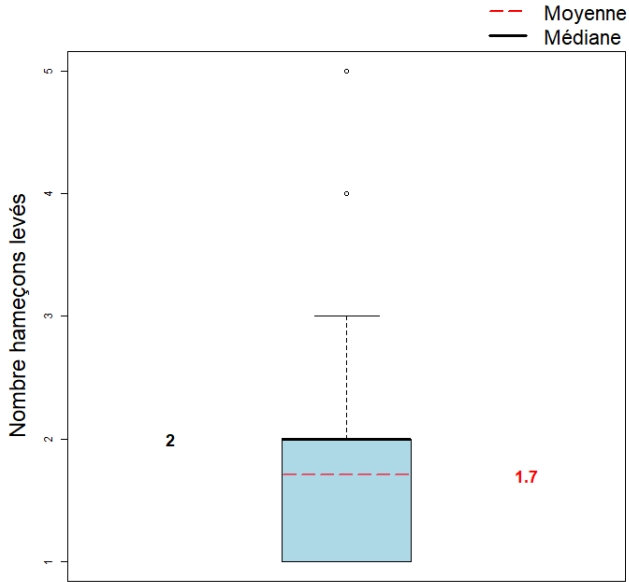


Caractéristiques générales des marées

	Moyenne
Dimension/Quantité de l'engin	1.7
Durée (heures) des marées	26.9
Quantité (kg) débarquée par heure de mer	2.9
Quantité (kg) débarquée par heure de pêche engin	24
Quantité débarquée par unité d'effort (kg/hameçons levés)	46.4
Quantité (kg) débarquée par marée	78.1
Consommation (L) de carburant par marée	43.6
Quantité (kg) débarquée par litre de carburant	1.8
Valeur (euro) débarquée par marée	445.7
Valeur (euro) débarquée par litre de carburant	2.9

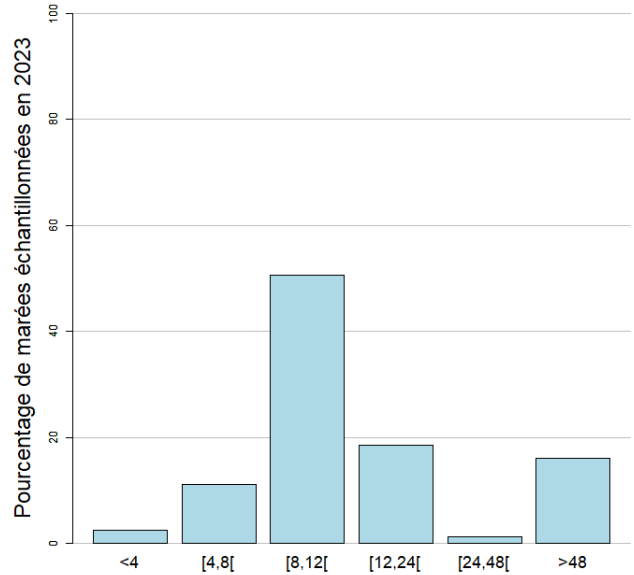


Dimension/Quantité de l'engin



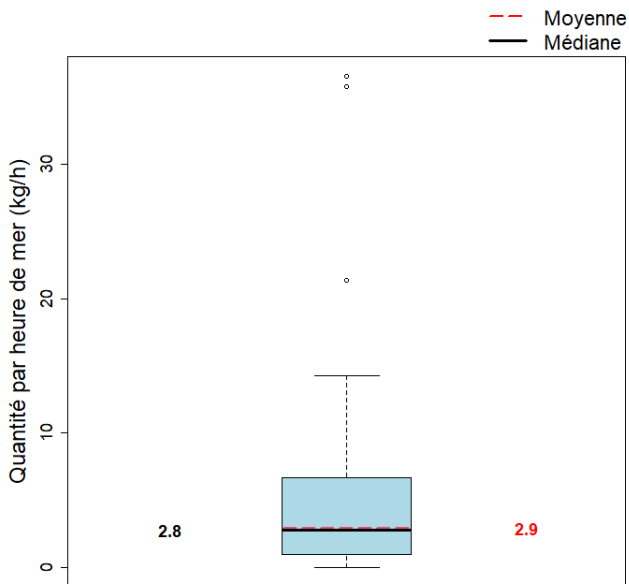
La dimension moyenne de l'engin dans l'échantillon est 1.7 (hameçons levés) (min : 1 (hameçons levés), max : 5 (hameçons levés))

Durées des marées (h)



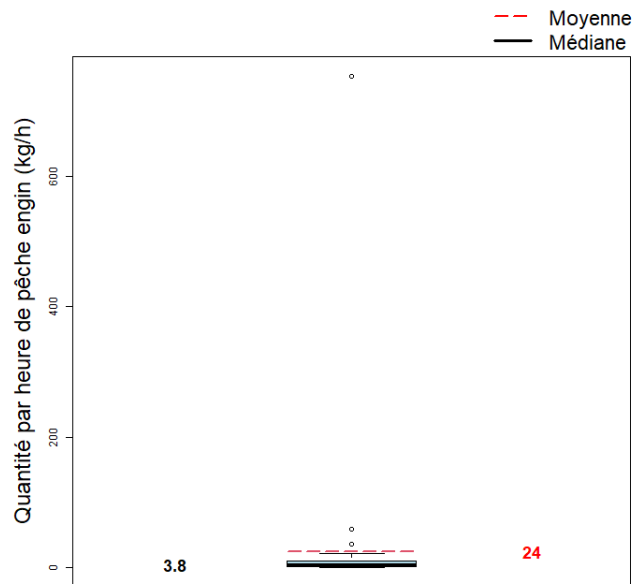
La durée moyenne des marées dans l'échantillon est 26.9 heures. (min : 3.2, max : 163)

Quantité par heure de mer (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par heure de mer dans l'échantillon est 2.9 kg.

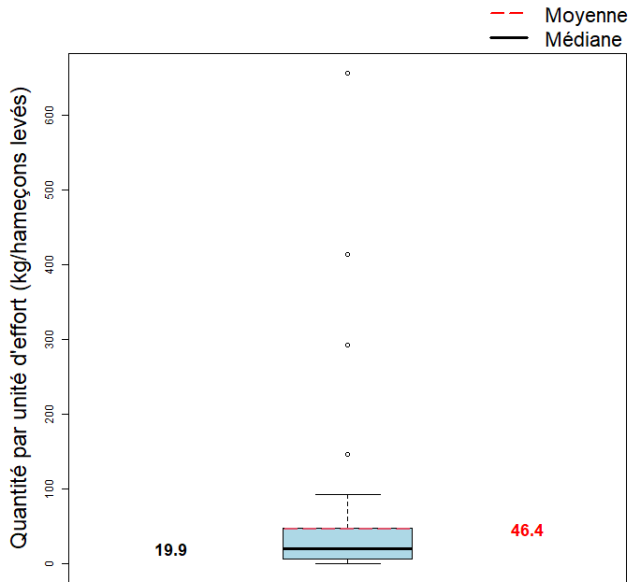
Quantité par heure de pêche engin



La quantité moyenne débarquée par heure de pêche engin dans l'échantillon est 24 kg.

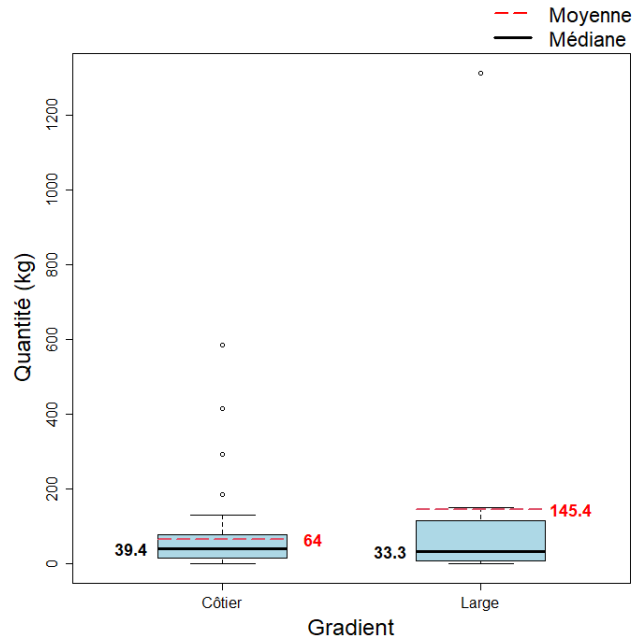


Quantité par unité d'effort

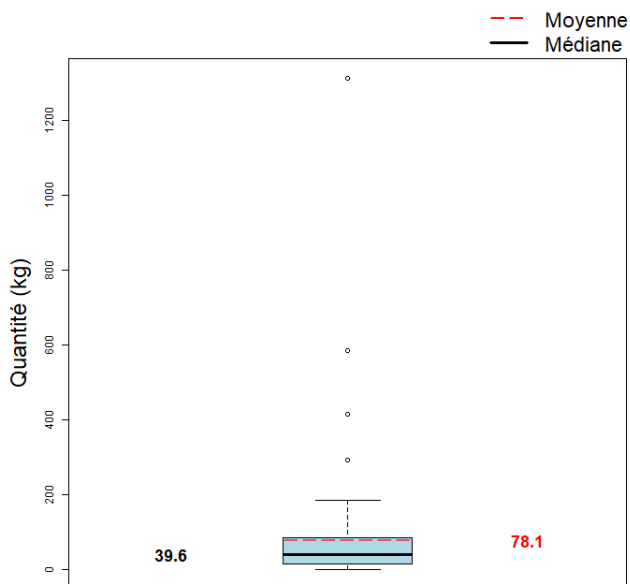


La quantité moyenne débarquée par unité d'effort dans l'échantillon est 46.4 kg/hameçons levés.

Quantité par gradient distance à la côte



Quantité par marée (toutes espèces confondues)



La quantité moyenne débarquée par marée (toutes espèces confondues) dans l'échantillon est 78.1 kg.



**SECRETARIAT D'ÉTAT
CHARGÉ DE LA MER**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pour plus d'informations et d'autres fiches de synthèses :

<https://sih.ifremer.fr/> - Rubrique "Publication"

Contact du Système d'Informations Halieutiques :

harmonie@ifremer.fr
