

Evaluation de l'impact socio-économique de la fermeture spatio-temporelle en 2024 dans le cadre du Plan d'action de réduction des captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne

Synthèse – Analyse de l'effet direct sur la flottille (partie Ifremer)

Auteurs : O. Guyader, S. Demanèche, M. Merzereaud, C. Le Grand, S. Le Blond, P. Berthou, E. Leblond

- Relecture / validation C. Ulrich

31/10/2024

Contexte

- La fermeture dans le Golfe de Gascogne, prévue par l'arrêté du 24 octobre 2023, vise à réduire les captures accidentelles de petits cétacés pour les années 2024, 2025 et 2026. Cette mesure fait partie du Plan d'action de réduction des captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne et a conduit à **l'interdiction temporaire de l'utilisation des chaluts pélagiques et des chaluts en paire démersaux et pélagique (OTM, PTM, PTB), des filets (GTR, GNS) et de la senne pélagique (PS) dans le golfe de Gascogne du lundi 22 janvier au mardi 20 février 2024 (semaines 4 à 7) i.e. dans les divisions CIEM 8a, 8b, 8c, 8d françaises, afin d'assurer la conservation et la protection des populations de dauphins et de marsouins.**
- L'Etat indemnise à hauteur de 80 à 85% du chiffre d'affaires (CA) les navires qui sont restés à quai durant cette période conformément à l'arrêté du 24 octobre 2023. Il en est de même pour les mareyeurs qui percevront une aide à hauteur de 75% de leur perte d'excédent brute d'exploitation (EBE). Malgré cette indemnisation, la fermeture spatio-temporelle a des conséquences socio-économiques multiples et génèrent des modifications de pratiques et de marché.
- La DGAMPA souhaite bénéficier de l'expertise de l'IFREMER et du LEMNA afin de mesurer les impacts d'activité et socio-économiques de cette fermeture sur les flottilles de pêches concernées par celle-ci pour contribuer à un bilan exhaustif de cette fermeture. Cette analyse viendra compléter l'analyse environnementale de cette fermeture, conduite en partie par l'Observatoire Pelagis et l'IFREMER.



Nature du travail demandé

1. Analyse de l'effet direct sur la flotte (partie IFREMER)

- a. Conséquences sur les flottilles de pêche dans le golfe de Gascogne
- Les conséquences évaluées par IFREMER se baseront sur le **format du bulletin COVID** (<https://archimer.ifremer.fr/doc/00678/78995/81406.pdf>). Le rendu présentera des indicateurs sur l'évolution de l'activité de pêche pendant la fermeture **2024** et ce en comparaison des années **2022-2023**. Afin de resituer ces évolutions récentes, des tendances interannuelles couvrant la période de **2012 à 2024** sont décrites ainsi que des éléments les plus récents sur la structure de la flotte par catégorie de taille de navire et par région. Les éléments de contexte couvrent la totalité de la flotte concernée par la fermeture. Les indicateurs proposés pour l'analyse des conséquences de la fermeture spatio-temporelle concernent **le nombre de navires, l'activité de pêche mesurée en jours et heures de pêche, les débarquements en quantité et valeur toutes espèces confondues ainsi que les prix.**
- Les graphiques et analyses concernent :
- Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023 ;
- Cumul du nombre de jours de pêche, débarquement total toutes espèces confondues (tonnes), valeur totale débarquée toutes espèces confondues (K euros) ;
- Bilan par espèce débarquée : débarquements totaux par espèce et par période (**avant, après et pendant**) ;
- Evolution brute des débarquements totaux par espèce et par période (avant, après et pendant) entre 2024 et la moyenne 2022-2023 ;
- Evolution en pourcentage des débarquements totaux par espèce et par période (avant, après et pendant) entre 2024 et la moyenne 2022-2023 ;
- Evolution en pourcentage des valeurs totales débarquées par espèce et par période (avant, après et pendant) entre 2024 et la moyenne 2022-2023 ;
- Prix moyens par espèce et par période (avant, après et pendant) entre 2024 et la moyenne 2022-2023 ;
- Evolution brute des prix moyens par espèce et par période (avant, après et pendant) entre 2024 et la moyenne 2022-2023 ;
- Evolution en pourcentage des prix moyens par espèce et par période (avant, après et pendant) entre 2024 et la moyenne 2022-2023 ;
- Evolution en pourcentage des valeurs totales débarquées par classe de taille de navires et région entre 2024 et la moyenne 2022-2023 ;
- Indices d'évolution d'indicateurs sur les navires et les débarquements entre 2012 et 2024 (débarquement, valeur, nombre de navire).



Nature du travail demandé

- 1. Analyse de l'effet direct sur la flottille (partie IFREMER)
- b. Analyse sur le changement de pratique des navires concernés par la fermeture :
- Cette analyse devra se baser sur les tendances générales au sein de la filière pêche (navires concernés et non-concernés) afin de mesurer le report de pêche des navires concernés par la fermeture. Les graphiques et analyses concernent :
 - Comparaison du nombre de jour de pêche par zone (CIEM 8abcd et 7) et métiers pour les navires non arrêtés. La liste des navires concernés sera fournie par la DGAMPA.
 - Analyser le nombre de navires ayant changé de zone de pêche et/ou d'engin de pêche à cause de la fermeture, lister les métiers remplaçants, et la valeur associée.
 - Période : janvier à mars, avec la période (avant, après et pendant) de fermeture du 22/01 au 20/02.
 - Engin : pour les chaluts (PTM, PTB, OTM) et les fileyeurs (GTR, GNS) et senneurs (PS).
 - Zone : Golfe de Gascogne.



Matériaux et méthodes

Indicateurs

- Nombre de navires,
- Activité de pêche mesurée en jours et heures de pêche,
- Débarquements en quantité et valeur (par espèce et au total selon les formats de restitution),
- Prix moyens au débarquement (par espèce et au total selon les formats de restitution).
- Aides aux arrêts de l'activité de pêche

→ [Glossaire et définitions](#)

Données utilisées et limites

- Caractéristiques de la flotte de pêche (fichier flotte FPC européen) et l'activité des navires incluant segmentations :
<https://sih.ifremer.fr/Activite-socio-economie/Activite-des-navires>

- Effort de pêche des navires et les débarquements en quantité et valeur, issus des données SACROIS :
<https://sih.ifremer.fr/Debarquements-effort-de-peche/Sacrois>

N.B. Données incomplètes pour les moins de 12 mètres à la date du 31/08/2024)

- Données Capacité DCF 2012-2022

- Fichiers d'arrêt temporaire (AT) Sole 2022 et 2023 et CTC 2024 transmis par la DGAMPA

N.B. Attention ce sont des sommes et situations individuelles spécifiques ne sont pas considérées

Echelles de restitution (1/2)

- Tendances depuis le début de l'année jusqu'à la date de fermeture
- Période de fermeture,
- Période après la réouverture de la pêche
- Situation depuis le début de l'année.
- Janvier-mars (mois 1 à 3)
- Janvier-août (mois 1 à 8)

→ 2024 vs moyenne 2022-2023

→ séries 2021-2024

Echelles de restitution (2/2)

- Population AT CTC 2024 vs Autres navires
- Régions « capacité » → Golfe de Gascogne vs Autres régions de l'Atlantique Nord-Est
- Navires moins de 12 mètres, 12 mètres et plus
- Classe de longueur x région
- Flottes (groupes de navires) ad-hoc (voir ci-dessous) -



Matériaux et méthodes

Fiches bilan flotte et espèce



Evaluation de l'impact socio-économique de la fermeture spatio-temporelle en 2024 dans le cadre du Plan d'action de réduction des captures accidentelles de petits cétacés dans le golfe de Gascogne.

Golfe de Gascogne – navires de plus de 12 mètres avec arrêt temporaire 2024

Bilan à la semaine 35 de l'année 2024 - Navires, effort de pêche, débarquements et prix

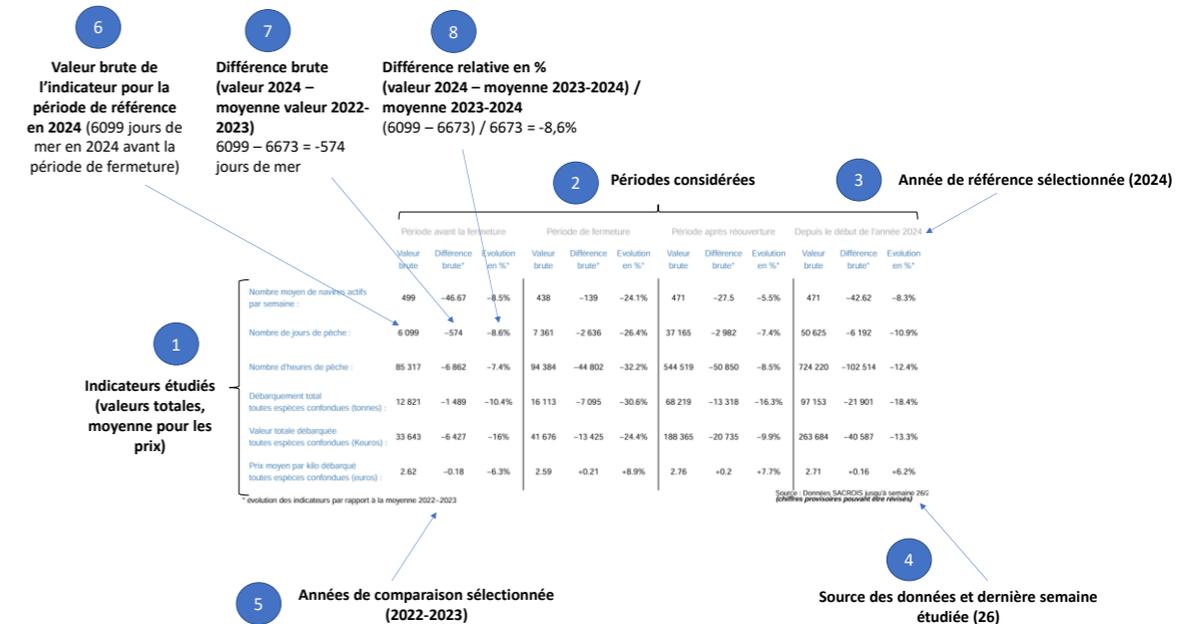


Système d'Informations Halieutiques - 07 octobre 2024 - Flotte_GG_ATCTC_2024_12plus 1

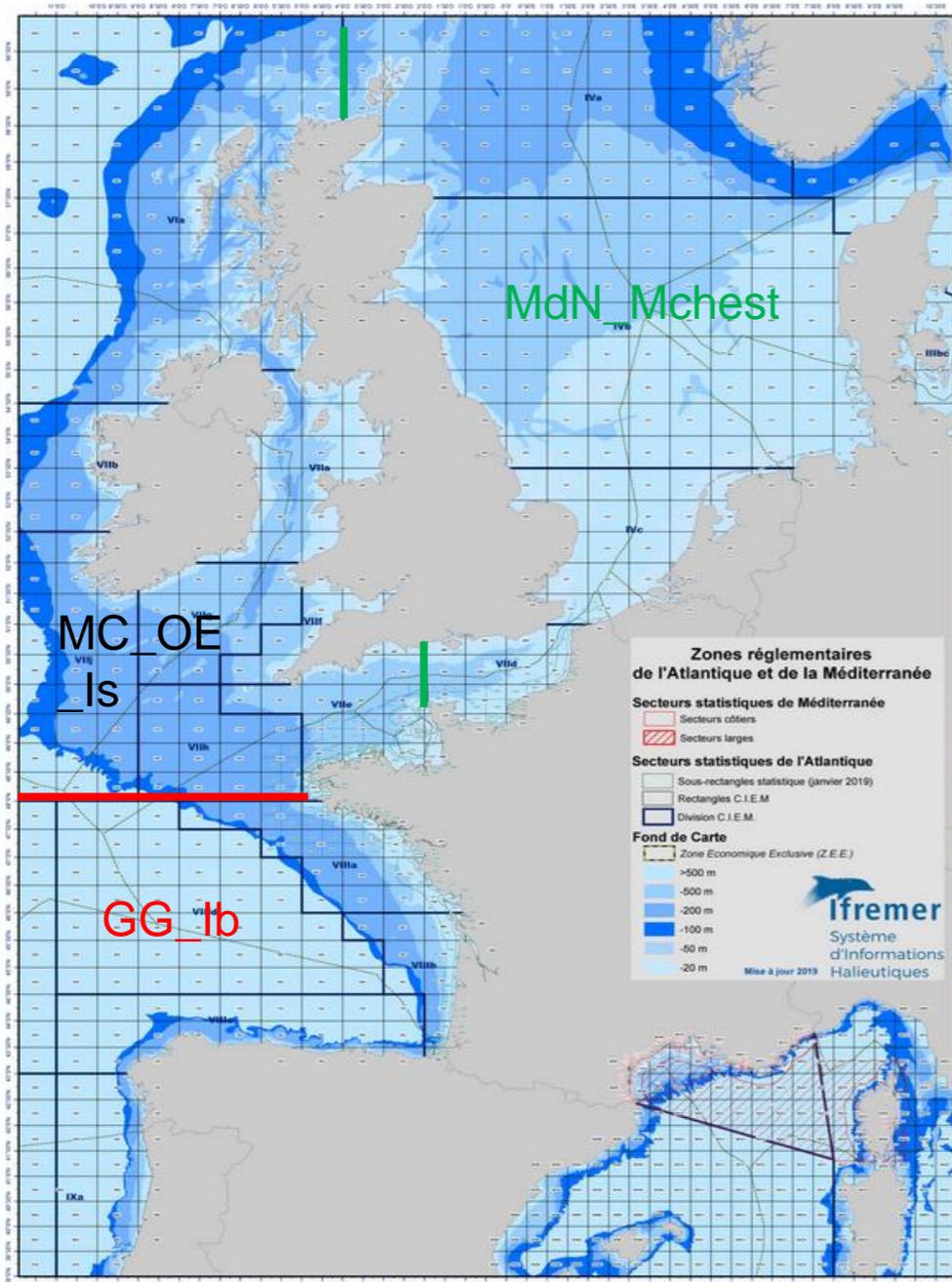
Populations

- #1 Navires AT CTC
- #2 Navires GG hors AT CTC
- #3 Navires panel GG hors ATC
- #4 Navires GG
- #5 Navires ATL

Aide à la lecture des fiches bilan (voir annexe saisine)



Matériaux et méthodes



Sous-régions « capacité »

Supra Région (EU MAP)	geo_indicator (EU MAP)	Régions retenues pour le calcul des indicateurs « Capacités »	Divisions CIEM et FAO	Région Capacity (Libellé) (s)
NAO	NGI - No geographical indicator	Mer du Nord - Manche est	27.1 ; 27.2 ; 27.3 ; 27.4 ; 27.7.d	MdN_Mchest
		Ouest Ecosse - Mers Celtique et d'Irlande - Islande	27.5 ; 27.6 ; 27.7 (hors 27.7.d) ; 27.12 ; 27.14	MC_OE_Is
		Golfe de Gascogne et Mers Ibériques	27.8 ; 27.9 ; 27.10	GG_Ib

Règle d'affectation des navires aux régions dites capacité : Un navire est affecté à une région capacité unique sur la base du temps de pêche (navires de plus de 12 mètres) ou des mois d'activité de pêche (navires de moins de 12 mètres) majoritairement passés dans une des trois régions « capacité ». En 2021, les travaux du groupe de travail capacité national ont montré que pour 91% des navires immatriculés sur la façade Atlantique, la « région capacité » d'affectation concentrait plus de 80% de l'activité du navire. (Source Daurès et al. 2023)

Population de navires ayant fait l'objet d'un arrêt temporaire (# 1 - AT CTC)

Indicateurs d'activité des navires



Chiffres-clés 2023 : Population des navires AT CTC et Autres navires par région capacité

Région capacité	Nombre de navires		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	254	1027	1281
MC_OE_Is	31	798	829
MdN_Mchest	2	482	484
Inactifs		278	278
Total	287	2585	2872

Région capacité	Pourcentage du nombre de navires		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	20%	80%	100%
MC_OE_Is	4%	96%	100%
MdN_Mchest	0%	100%	100%
Inactifs	0%	100%	100%
Total	10%	90%	100%

Région capacité	Jours de pêche		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	38 935	99 884	138 819
MC_OE_Is	5 137	93 269	98 406
MdN_Mchest	369	55 591	55 960
Inactifs			
Total	44 441	248 744	293 185

Région capacité	Jours de pêche		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	28%	72%	100%
MC_OE_Is	5%	95%	100%
MdN_Mchest	1%	99%	100%
Inactifs			
Total	15%	85%	100%

Région capacité	Débarquements en tonnes		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	33 878	33 898	67 776
MC_OE_Is	13 002	153 390	166 391
MdN_Mchest	555	119 807	120 362
Inactifs			
Total	47 434	307 095	354 530

Région capacité	Débarquements en tonnes		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	50%	50%	100%
MC_OE_Is	8%	92%	100%
MdN_Mchest	0%	100%	100%
Inactifs			
Total	13%	87%	100%

Région capacité	Débarquements en valeur (kEuros)		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	127 796	194 972	322 768
MC_OE_Is	34 606	345 743	380 349
MdN_Mchest	2 152	243 297	245 450
Inactifs			
Total	164 555	784 012	948 567

Région capacité	Débarquements en valeur (kEuros)		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	40%	60%	100%
MC_OE_Is	9%	91%	100%
MdN_Mchest	1%	99%	100%
Inactifs			
Total	17%	83%	100%

Région capacité	Prix moyen (Euros/kg)		
	Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	3,8	5,8	4,8
MC_OE_Is	2,7	2,3	2,3
MdN_Mchest	3,9	2,0	2,0
Inactifs			
Total	3,5	2,6	2,7

Année 2023

Chiffres-clés 2023 : exemple de la valeur débarquée en kEuros

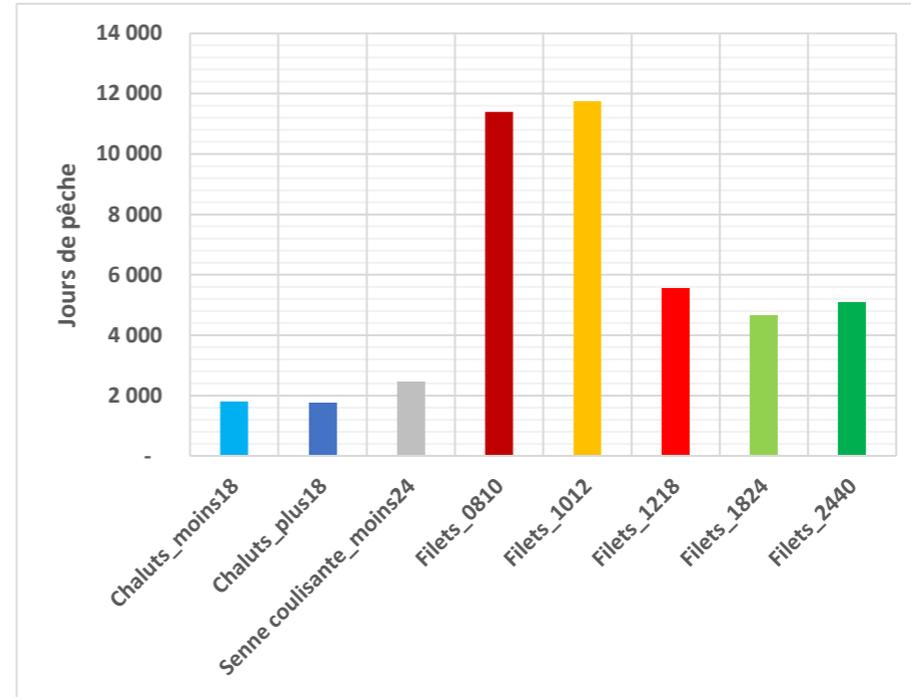
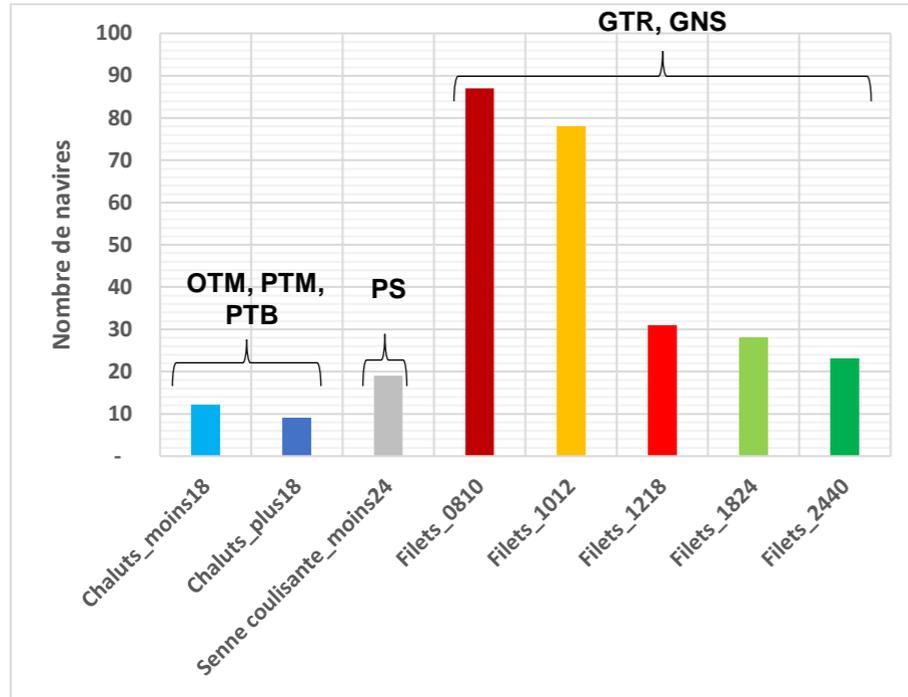
Population des navires AT CTC et Autres par région capacité et par classe de longueur # 9

Région capacité	Classe de longueur #9	Débarquements en valeur (kEuros)		
		Arrêt CTC	Autres	Total
GG_Ib	VL0006		1 842	1 842
GG_Ib	VL0608		16 885	16 885
GG_Ib	VL0810	11 635	37 273	48 907
GG_Ib	VL1012	29 779	43 215	72 993
GG_Ib	VL1215	11 800	28 549	40 349
GG_Ib	VL1518	25 116	27 941	53 057
GG_Ib	VL1824	29 556	33 203	62 759
GG_Ib	VL2440	19 912	6 065	25 977
Sous-total GG_Ib		127 796	194 972	322 768
MC_OE_Is	VL0006		1 366	1 366
MC_OE_Is	VL0608		12 139	12 139
MC_OE_Is	VL0810	868	25 515	26 384
MC_OE_Is	VL1012	285	62 168	62 453
MC_OE_Is	VL1215	1 384	18 267	19 651
MC_OE_Is	VL1518	4 460	28 054	32 514
MC_OE_Is	VL1824	4 177	52 753	56 930
MC_OE_Is	VL2440	23 433	129 156	152 589
MC_OE_Is	VL40XX		16 325	16 325
Sous-total GG_MC_OE_Is		34 606	344 377	378 983
MdN_Mchest	VL0006		67	67
MdN_Mchest	VL0608		2 142	2 142
MdN_Mchest	VL0810	262	9 681	9 943
MdN_Mchest	VL1012		45 763	45 763
MdN_Mchest	VL1215		22 395	22 395
MdN_Mchest	VL1518		49 110	49 110
MdN_Mchest	VL1824		25 019	25 019
MdN_Mchest	VL2440	1 890	41 079	42 969
MdN_Mchest	VL40XX		48 041	48 041
Sous-total MdN_Mchest		2 152	243 230	245 382
Total		164 555	782 579	947 134

Région capacité	Classe de longueur #9	Débarquements en valeur (kEuros)	
		Arrêt CTC	Autres
GG_Ib	VL0006	0%	1%
GG_Ib	VL0608	0%	9%
GG_Ib	VL0810	9%	19%
GG_Ib	VL1012	23%	22%
GG_Ib	VL1215	9%	15%
GG_Ib	VL1518	20%	14%
GG_Ib	VL1824	23%	17%
GG_Ib	VL2440	16%	3%
Sous-total GG_Ib		100%	100%
MC_OE_Is	VL0006	0%	0%
MC_OE_Is	VL0608	0%	4%
MC_OE_Is	VL0810	3%	7%
MC_OE_Is	VL1012	1%	18%
MC_OE_Is	VL1215	4%	5%
MC_OE_Is	VL1518	13%	8%
MC_OE_Is	VL1824	12%	15%
MC_OE_Is	VL2440	68%	38%
MC_OE_Is	VL40XX	0%	5%
Sous-total GG_MC_OE_Is		100%	100%
MdN_Mchest	VL0006	0%	0%
MdN_Mchest	VL0608	0%	1%
MdN_Mchest	VL0810	12%	4%
MdN_Mchest	VL1012	0%	19%
MdN_Mchest	VL1215	0%	9%
MdN_Mchest	VL1518	0%	20%
MdN_Mchest	VL1824	0%	10%
MdN_Mchest	VL2440	88%	17%
MdN_Mchest	VL40XX	0%	20%
Sous-total MdN_Mchest		100%	100%

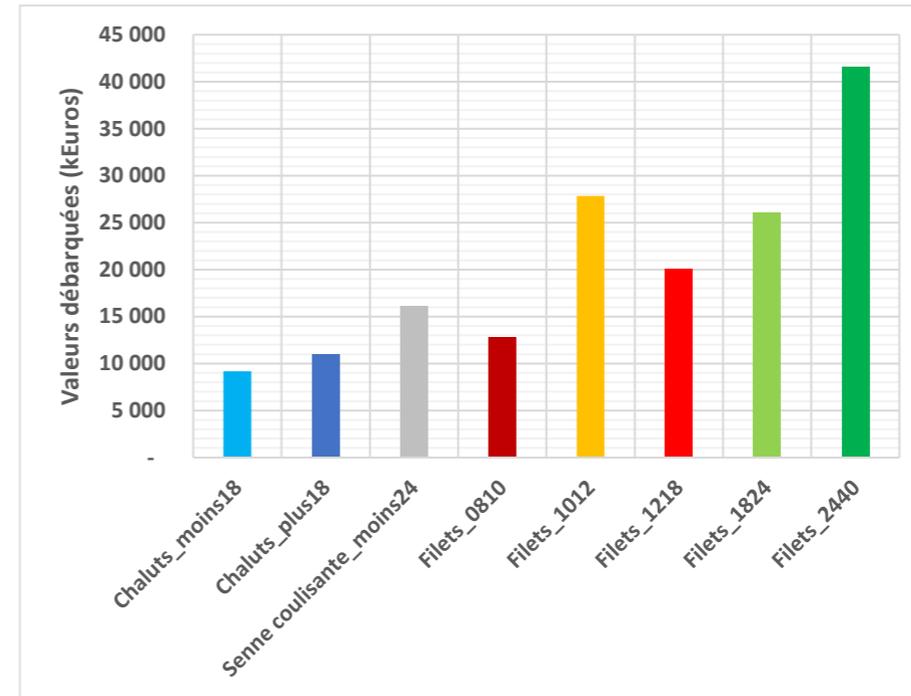
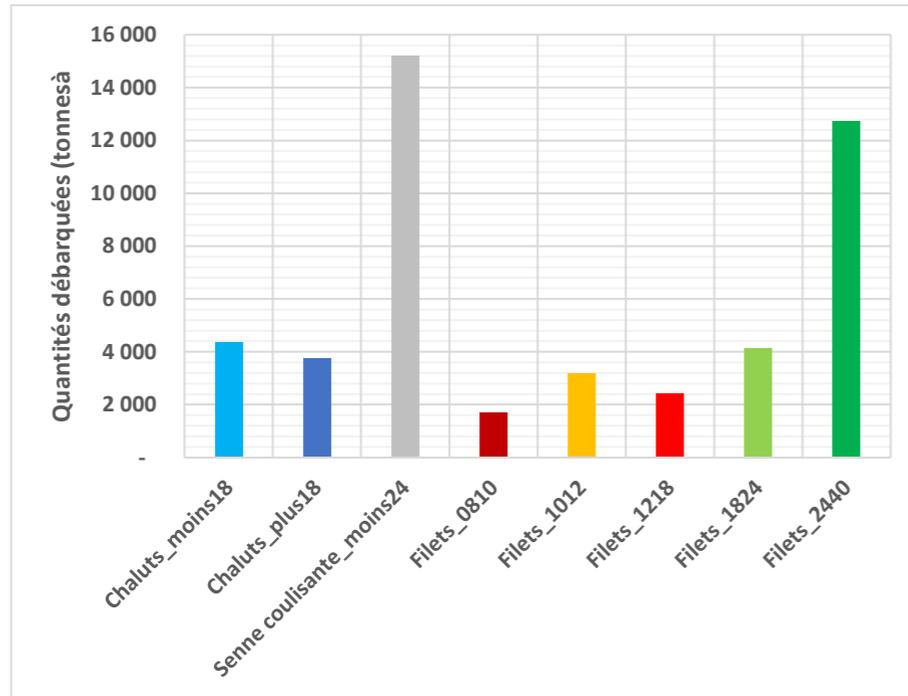
Chiffres clés 2023 : sous-segmentation des navires AT CTC par flottille ad-hoc

287 navires



44 441 jours de pêche

47 134 tonnes



164 555 kEuros

Répartition des navires AT CTC par flottille ad-hoc et par quartier d'immatriculation

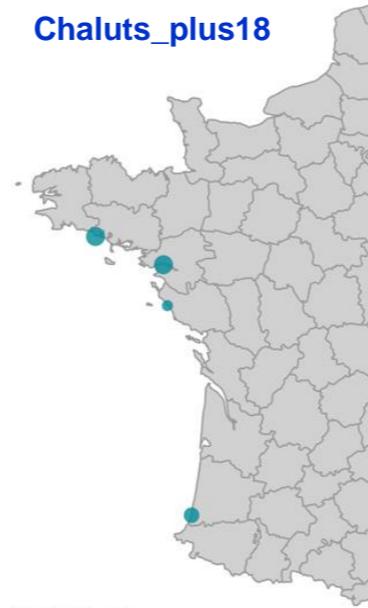
Quartiers d'immatriculation



Chaluts_moins18



Chaluts_plus18



Senne coulissante



Filets_0810



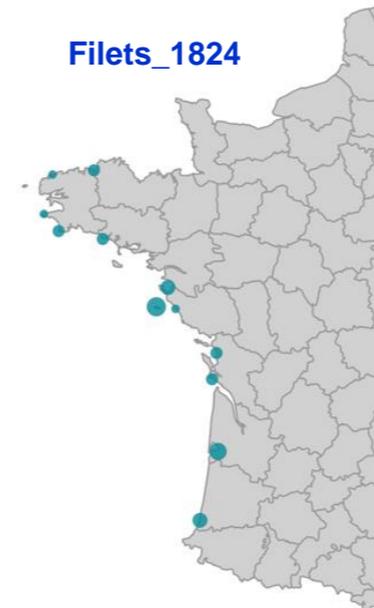
Filets_1012



Filets_1218



Filets_1824

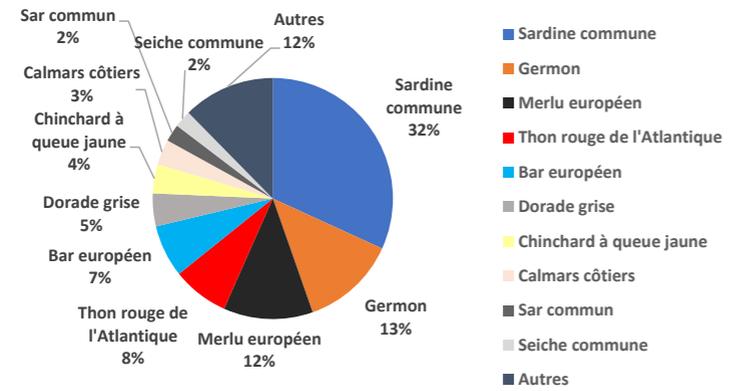


Filets_2440

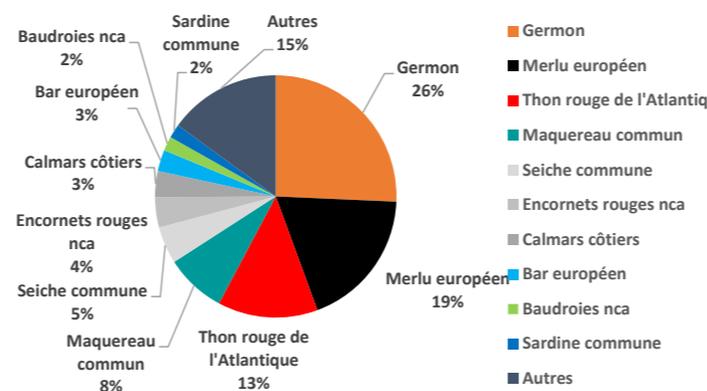


Structure par espèce des débarquements en valeur des navires AT CTC par flottille ad-hoc

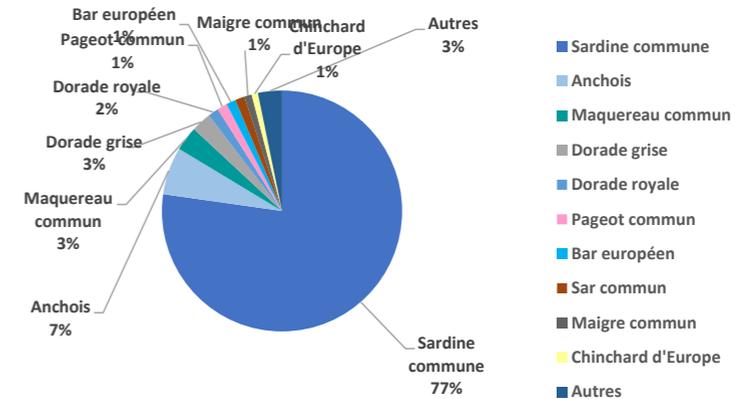
Chaluts_moins18



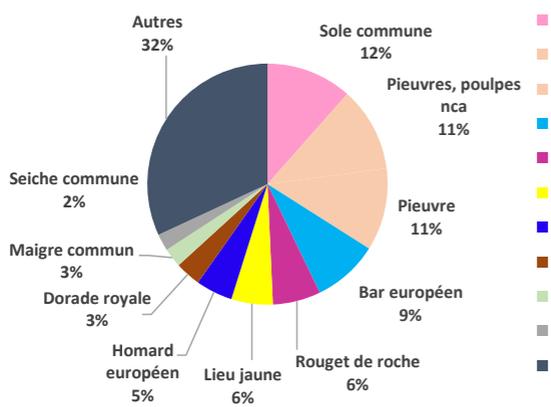
Chaluts_plus18



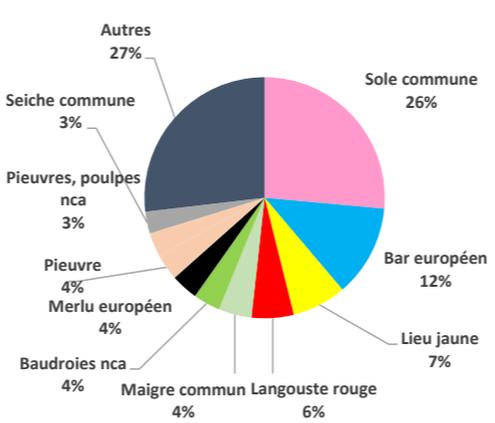
Senne coulissante



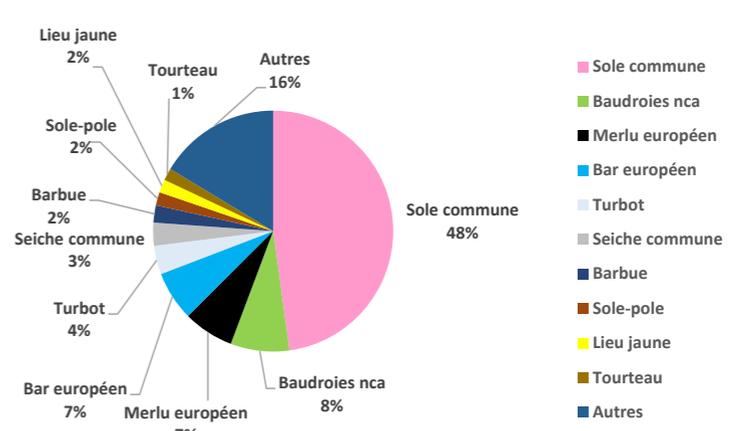
Filets_0810



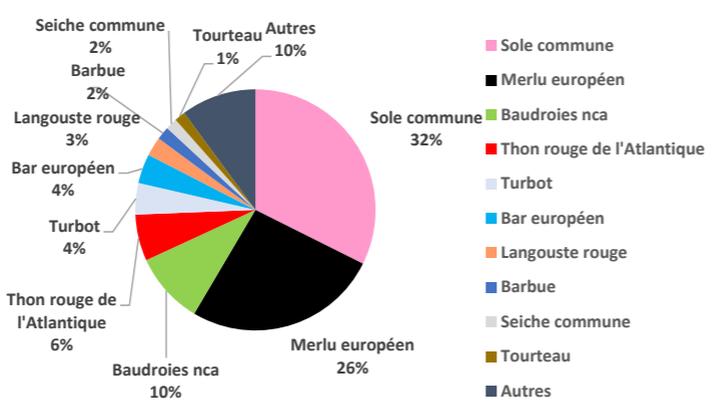
Filets_1012



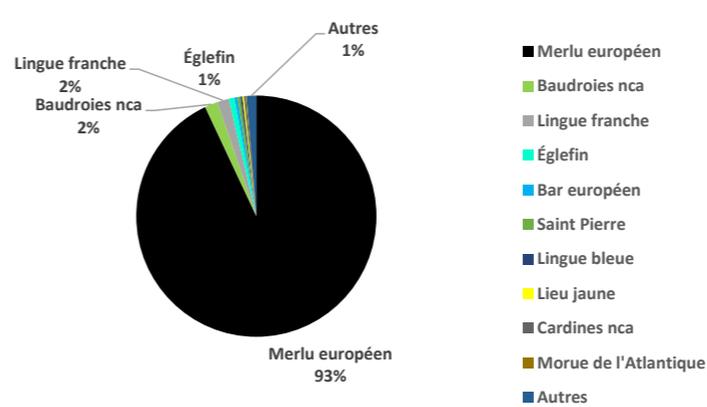
Filets_1218



Filets_1824



Filets_2440



Moyenne 2022-2023

Année complète (voir détail par période dans rapport)

4. Population de navires ayant fait l'objet d'un arrêt temporaire (# 1 - AT CTC)

Evolutions 2024 vs 2022-2023



Evolution hebdomadaire pour les navires AT CTC

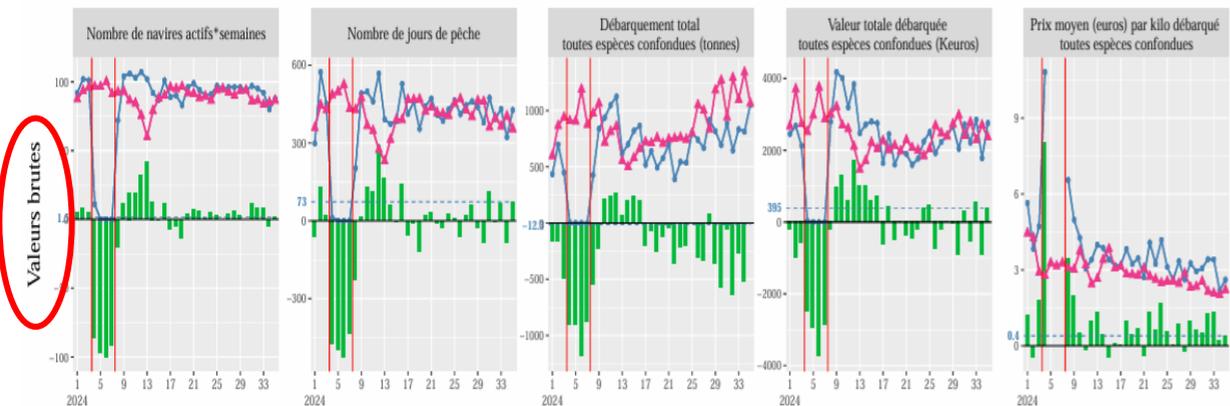
Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

N.B. Attention: risque d'incomplétude des données pour les moins de 12 mètres mais navires de mieux en mieux suivis (géolocalisation, ...)

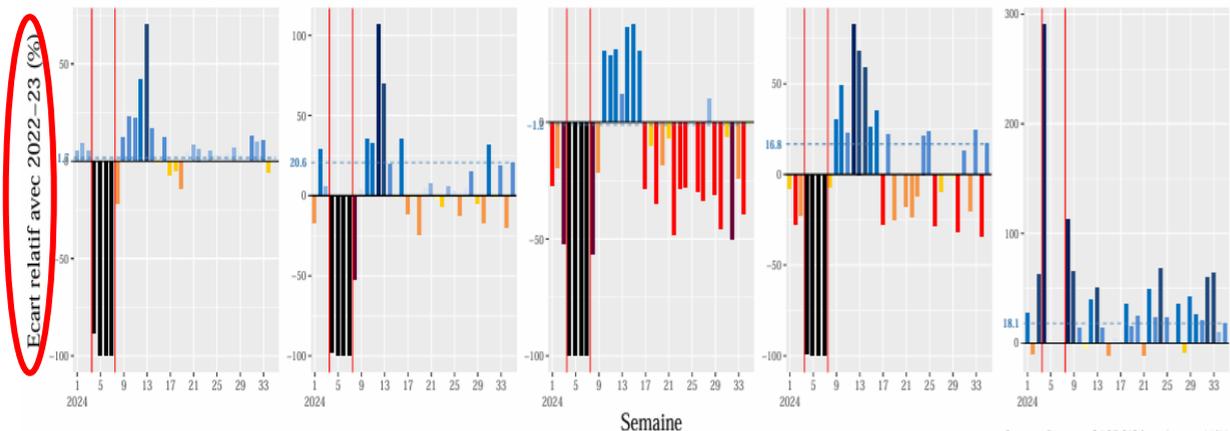
Navires de 12 mètres et plus

Chiffres pour la dernière semaine (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nb moy. navires actifs/semaine :	88	Nombre de jours de pêche :	427	Débarquement total (t) :	1 055	Valeur totale débarquée (Keuros) :	2 756	Prix moyen (euros) :	2.61
Evol. :	+1.5 soit +1.7%	Evol. :	+73 soit +20.6%	Evol. :	-12.28 soit -1.2%	Evol. :	+395 soit +16.8%	Evol. :	+0.4 soit +18.1%



■ Ecart 2024 VS 2022-23 — Valeur en 2024 — Valeur moyenne 2022-2023

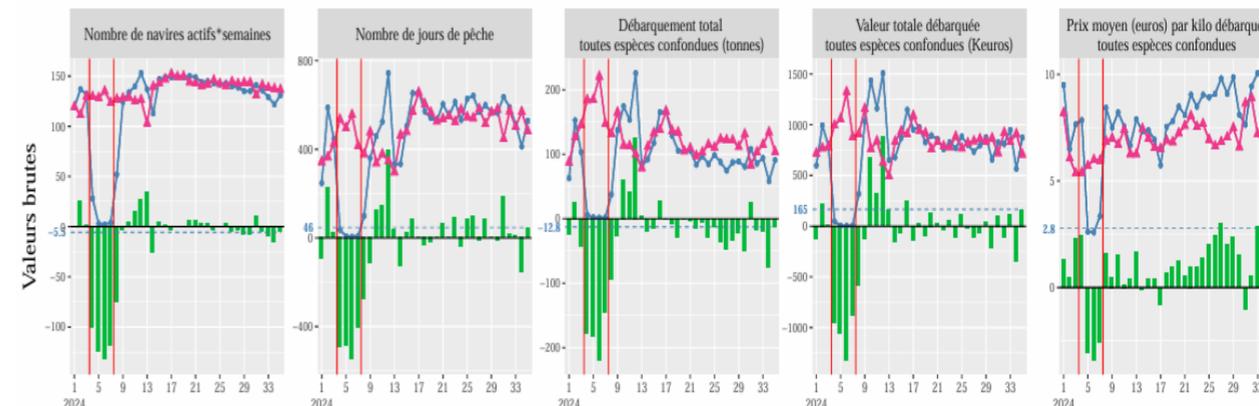


Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/202 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

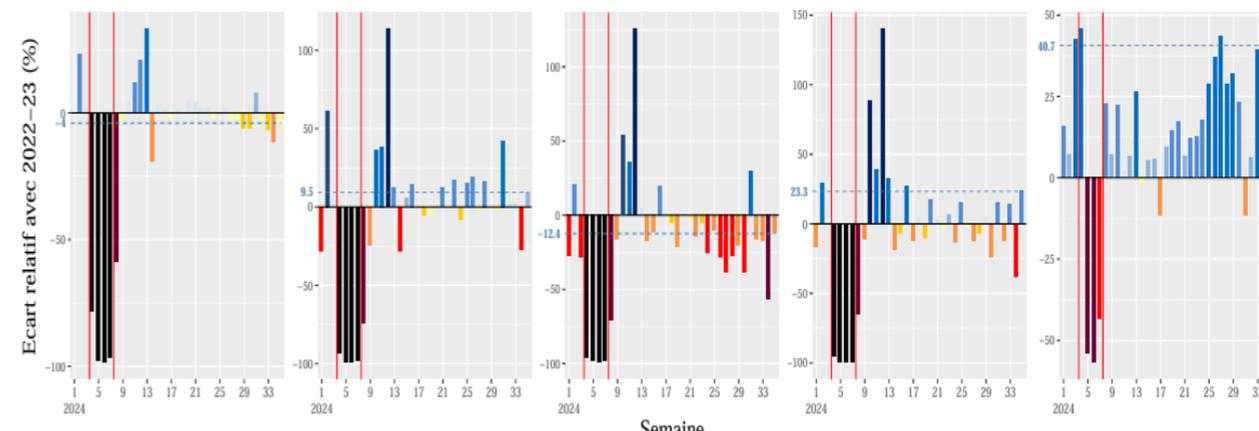
Navires de moins de 12 mètres

Chiffres pour la dernière semaine (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nb moy. navires actifs/semaine :	131	Nombre de jours de pêche :	528	Débarquement total (t) :	90.93	Valeur totale débarquée (Keuros) :	872	Prix moyen (euros) :	9.59
Evol. :	-5.5 soit -4%	Evol. :	+46 soit +9.5%	Evol. :	-12.85 soit -12.4%	Evol. :	+165 soit +23.3%	Evol. :	+2.78 soit +40.7%



■ Ecart 2024 VS 2022-23 — Valeur en 2024 — Valeur moyenne 2022-2023



Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/202 (chiffres provisoires pouvant être révisés)



Evolution par période pour les navires AT CTC

Navires de 12 mètres et plus

Période de fermeture (semaines 4 à 7)	12 mètres et plus	Moins de 12 mètres	Total
Jours de pêche	- 1 930	- 1 946	- 3 876
Heures de pêche	- 26 671	- 18 079	- 44 750
Débarquements (tonnes)	- 3 883	- 726	- 4 609
Valeur débarquée (kEuros)	- 12 098	- 4 190	- 16 288

Navires de moins de 12 mètres

	Période avant la fermeture			Période de fermeture			Période après réouverture			Depuis le début de l'année 2024		
	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*
Nombre moyen de navires actifs par semaine :	98.33	6	+6.5%	3.67	-94	-96.2%	90.76	2.41	+2.7%	83.94	-5.54	-6.2%
Nombre de jours de pêche :	1 322	+88.5	+7.2%	11	-1 930	-99.4%	11 907	+634	+5.6%	13 240	-1 207	-8.4%
Nombre d'heures de pêche :	16 064	-1 258	-7.3%	1	-26 671	-100%	142 802	-2 654	-1.8%	158 866	-30 583	-16.1%
Débarquement total toutes espèces confondues (tonnes) :	1 585	-825	-34.2%	2.33	-3 883	-99.9%	20 670	-3 865	-15.8%	22 257	-8 573	-27.8%
Valeur totale débarquée toutes espèces confondues (Keuros) :	7 267	-1 853	-20.3%	25.17	-12 098	-99.8%	70 078	+4 530	+6.9%	77 371	-9 420	-10.9%
Prix moyen par kilo débarqué toutes espèces confondues (euros) :	4.59	+0.8	+21.2%	10.82	+7.7	+246.7%	3.39	+0.72	+26.9%	3.48	+0.66	+23.5%

Source : Données SACROIS jusqu'à semaine 35/2
(chiffres provisoires pouvant être révisés)

* évolution des indicateurs par rapport à la moyenne 2022-2023

	Période avant la fermeture			Période de fermeture			Période après réouverture			Depuis le début de l'année 2024		
	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*
Nombre moyen de navires actifs par semaine :	129	9	+7.5%	11	-120	-91.6%	132	-6.03	-4.4%	121	-14.51	-10.7%
Nombre de jours de pêche :	1 281	+148	+13.1%	56	-1 946	-97.2%	14 849	+673	+4.7%	16 186	-1 125	-6.5%
Nombre d'heures de pêche :	7 446	-2 421	-24.5%	93	-18 079	-99.5%	75 562	-37 600	-33.2%	83 101	-58 100	-41.1%
Débarquement total toutes espèces confondues (tonnes) :	319	-40.91	-11.4%	11.24	-726	-98.5%	3 022	-296	-8.9%	3 353	-1 063	-24.1%
Valeur totale débarquée toutes espèces confondues (Keuros) :	2 383	+114	+5%	62.4	-4 190	-98.5%	24 428	+885	+3.8%	26 874	-3 191	-10.6%
Prix moyen par kilo débarqué toutes espèces confondues (euros) :	7.47	+1.17	+18.5%	5.55	-0.21	-3.7%	8.08	+0.99	+13.9%	8.02	+1.21	+17.7%

* évolution des indicateurs par rapport à la moyenne 2022-2023

Source : Données SACROIS jusqu'à semaine 35/2
(chiffres provisoires pouvant être révisés)



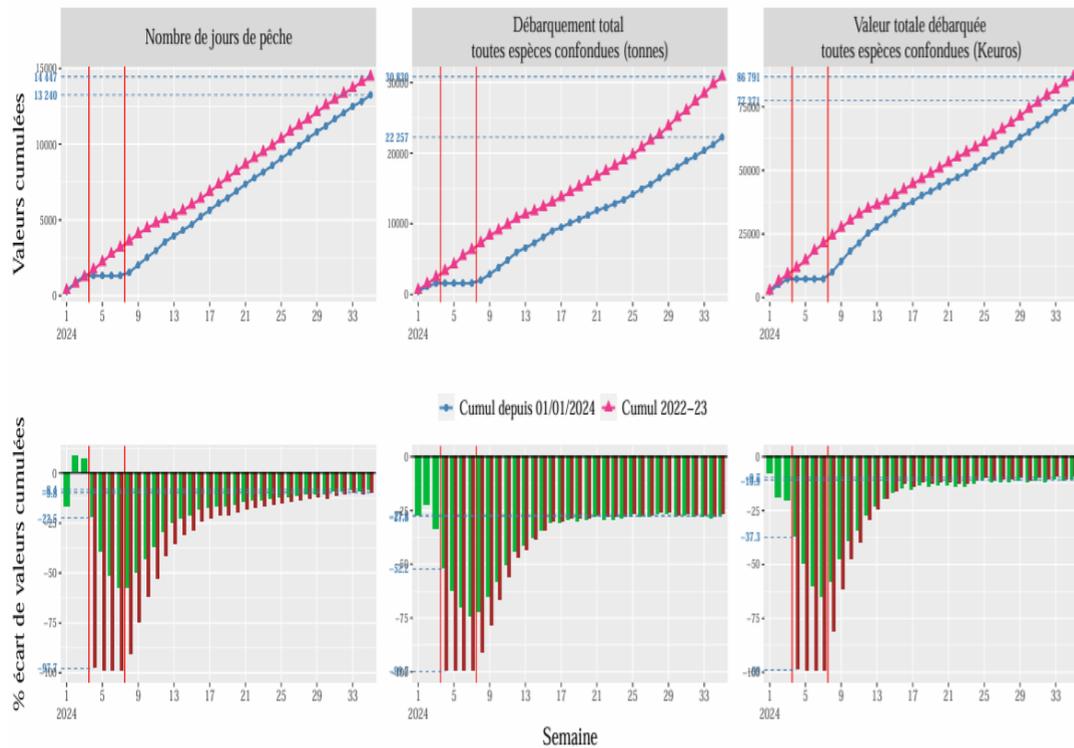
Evolution cumulée pour les navires AT CTC

Navires de 12 mètres et plus

Chiffres-clés des navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

Cumul jusqu'à la fermeture (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nombre de jours de pêche :	1 322	Débarquement total (t) :	1 585	Valeur totale débarquée (Keuros) :	7 267
Evol. :	+88.5 soit +7.2%	Evol. :	-825 soit -34.2%	Evol. :	-1 853 soit -20.3%
Cumul pendant la fermeture :					
Nombre de jours de pêche :	11	Débarquement total (t) :	2.33	Valeur totale débarquée (Keuros) :	25.17
Evol. :	-1 930 soit -99.4%	Evol. :	-3 883 soit -99.9%	Evol. :	-12 098 soit -99.8%
Cumul depuis la réouverture :					
Nombre de jours de pêche :	11 907	Débarquement total (t) :	20 670	Valeur totale débarquée (Keuros) :	70 078
Evol. :	+634 soit +5.6%	Evol. :	-3 865 soit -15.8%	Evol. :	+4 530 soit +6.9%



■ Ecart Cumulé en % depuis le début de l'année 2024 ■ Ecart Cumulé en % depuis le début de la fermeture

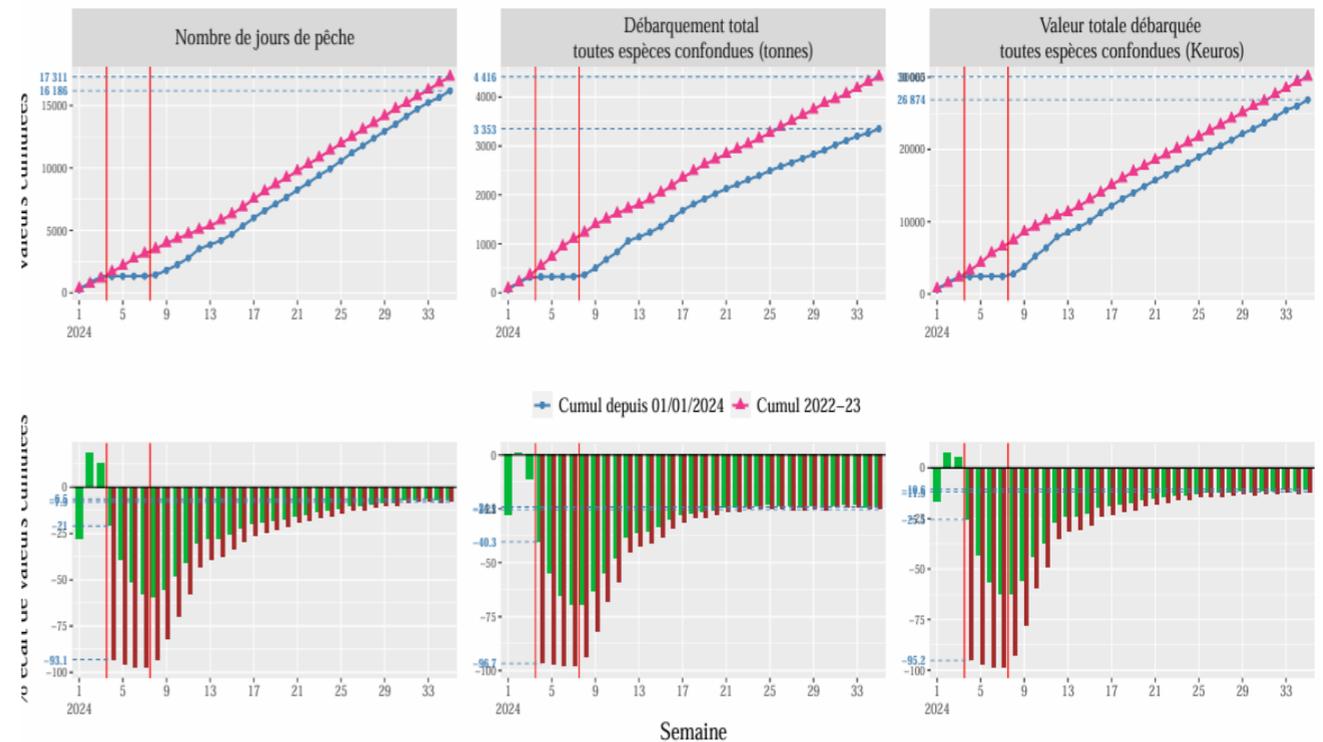
Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2023 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

Navires de moins de 12 mètres

Chiffres-clés des navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

Cumul jusqu'à la fermeture (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nombre de jours de pêche :	1 281	Débarquement total (t) :	319	Valeur totale débarquée (Keuros) :	2 383
Evol. :	+148 soit +13.1%	Evol. :	-40.91 soit -11.4%	Evol. :	+114 soit +5%
Cumul pendant la fermeture :					
Nombre de jours de pêche :	56	Débarquement total (t) :	11.24	Valeur totale débarquée (Keuros) :	62.4
Evol. :	-1 946 soit -97.2%	Evol. :	-726 soit -98.5%	Evol. :	-4 190 soit -98.5%
Cumul depuis la réouverture :					
Nombre de jours de pêche :	14 849	Débarquement total (t) :	3 022	Valeur totale débarquée (Keuros) :	24 428
Evol. :	+673 soit +4.7%	Evol. :	-296 soit -8.9%	Evol. :	+885 soit +3.8%



■ Ecart Cumulé en % depuis le début de l'année 2024 ■ Ecart Cumulé en % depuis le début de la fermeture

Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2023 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

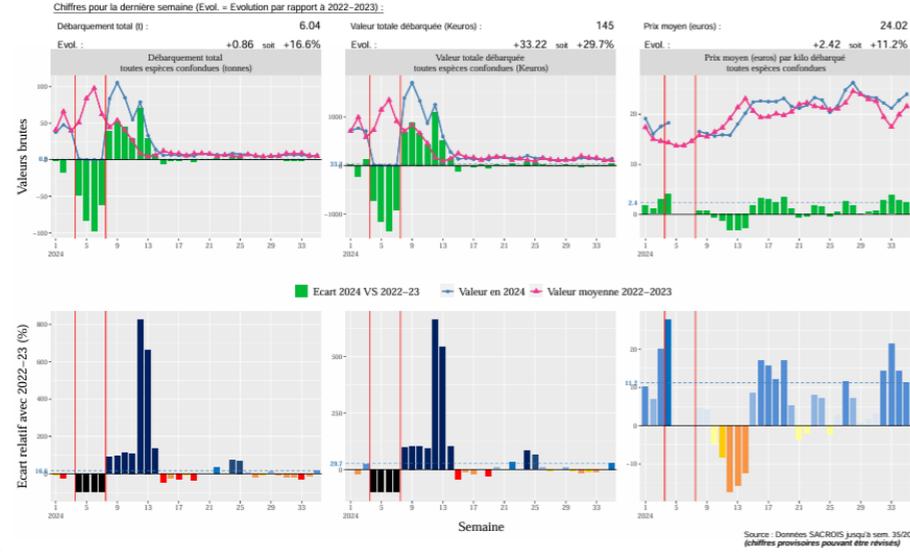


Illustration pour quelques espèces clés (2/3)

Sole commune

Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

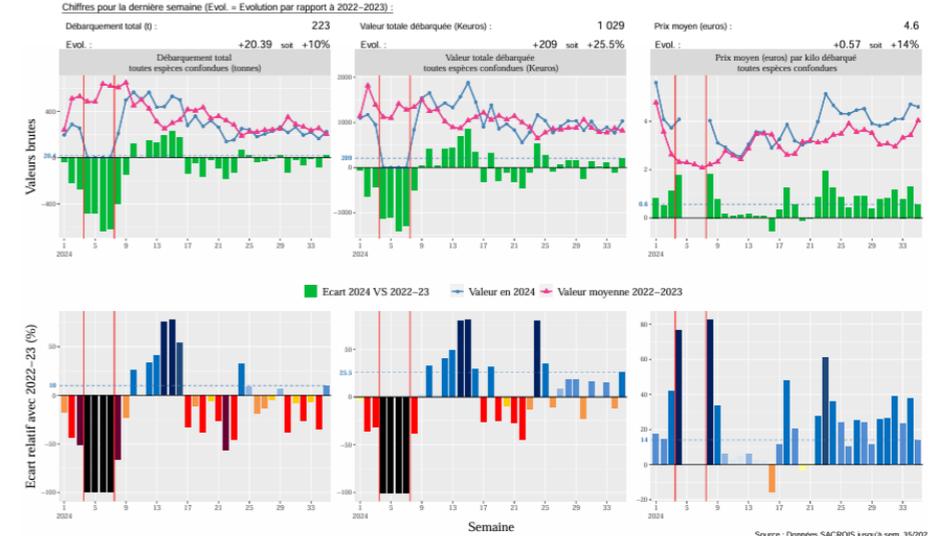
Production de Sole commune pour les navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne



Merlu européen

Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

Production de Merlu européen pour les navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne



2ème

Navires de 12 mètres et plus

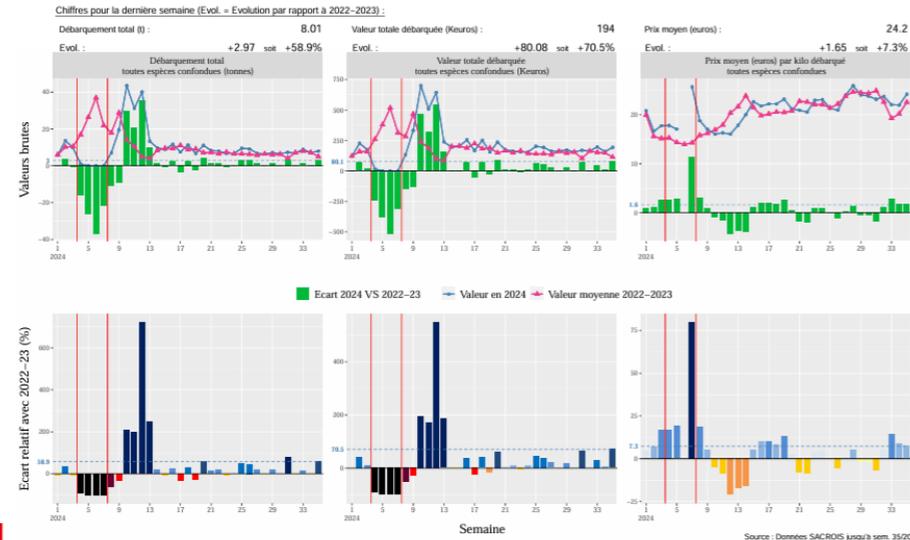
1ère

Navires de 12 mètres et plus

1ère

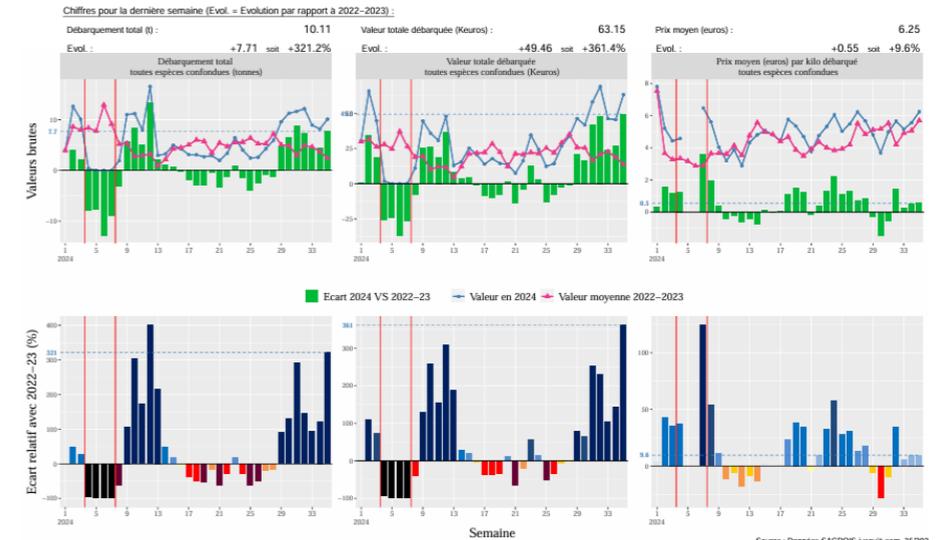
Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

Production de Sole commune pour les navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne



Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

Production de Merlu européen pour les navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne



Navires de moins de 12 mètres

8ème

Navires de moins de 12 mètres



Ifremer

Année 2023

09/10/2024

Ifremer : Ocean science, for our future

18

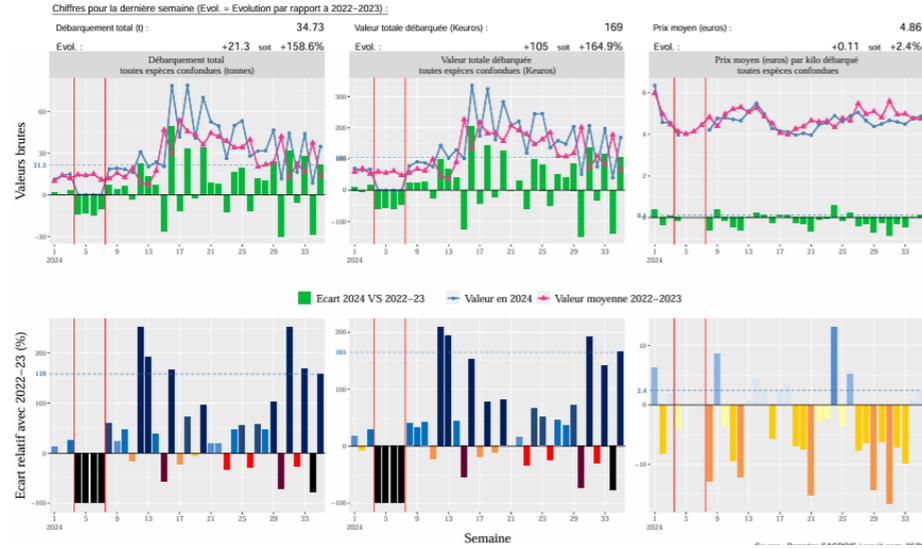
Illustration pour quelques espèces clés (2/3)

4^{ème}

Navires de 12 mètres et plus

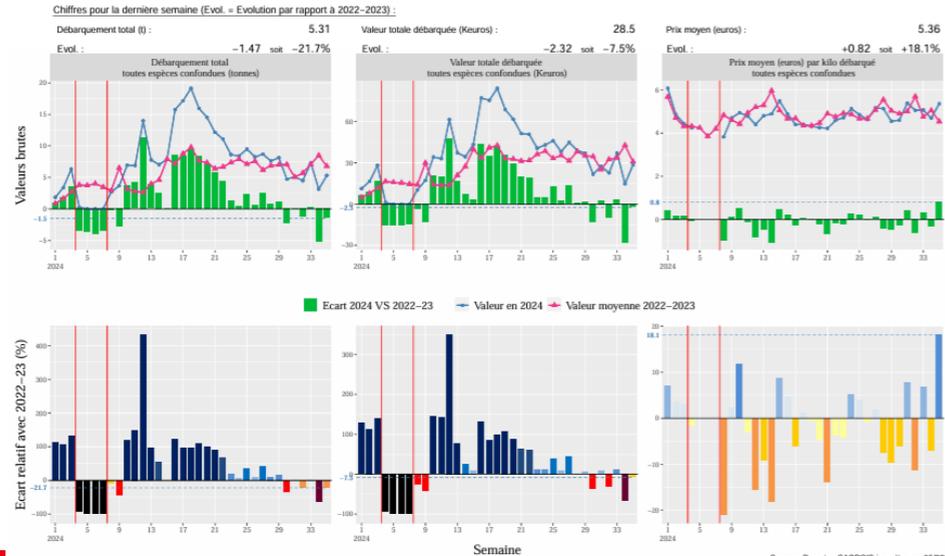
Baudroies

Production de Baudroies pour les navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne



Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

Production de Baudroies pour les navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne



Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2022 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

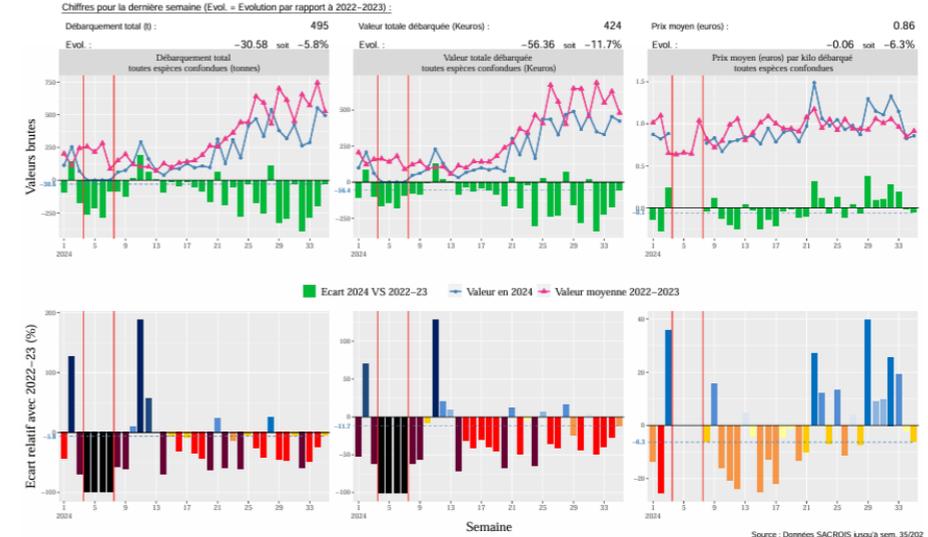
3^{ème}

Navires de 12 mètres et plus

Sardine commune

Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

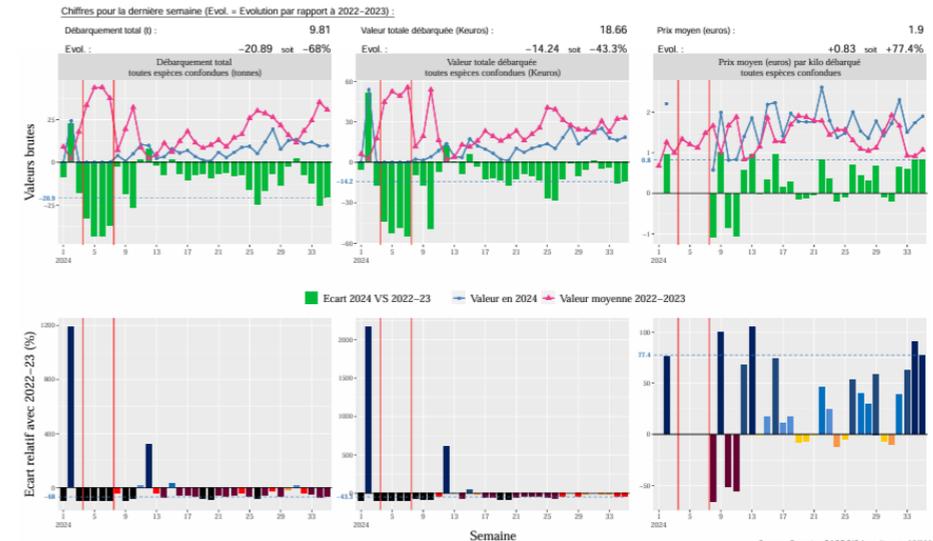
Production de Sardine commune pour les navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne



Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2022 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

Production de Sardine commune pour les navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne



Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2022 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

10^{ème}

Navires de moins de 12 mètres

11^{ème}

Navires de moins de 12 mètres



Ifremer

Année 2023

09/10/2024

Ifremer : Ocean science, for our future

19

Illustration pour quelques espèces clés (3/3)

Pieuvres, poulpes

Lieu jaune

19^{ème}

Navires de 12 mètres et plus

17^{ème}

Navires de 12 mètres et plus

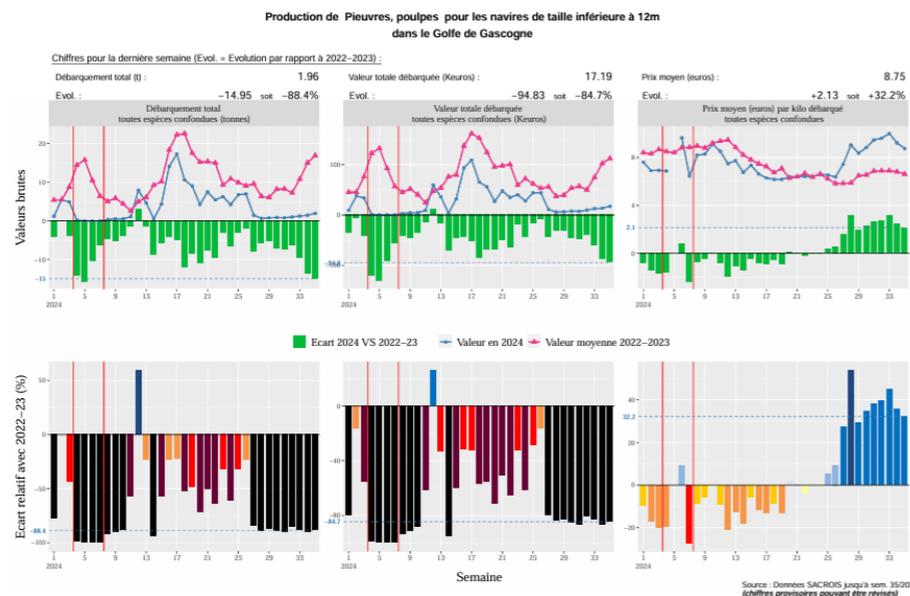
2^{ème}

Navires de moins de 12 mètres

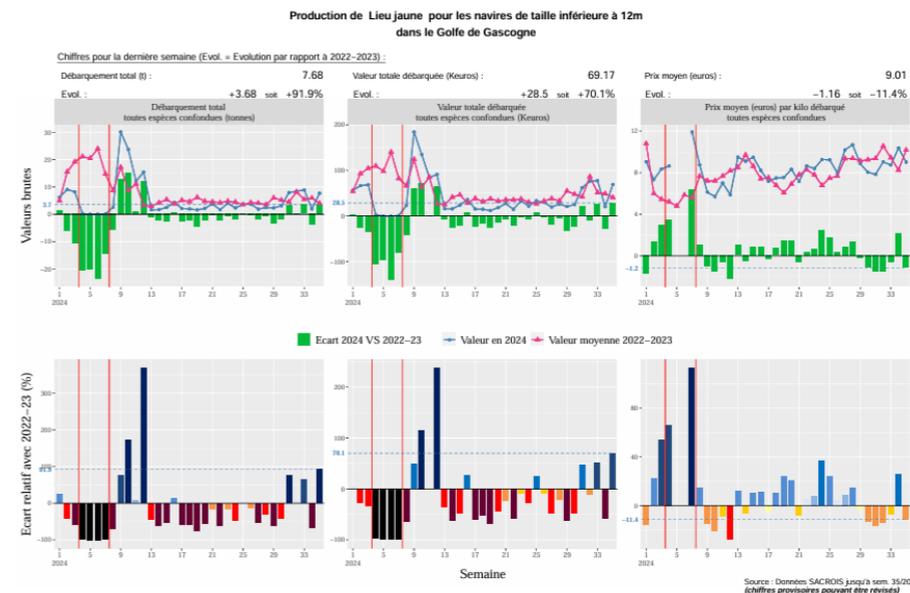
4^{ème}

Navires de moins de 12 mètres

Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

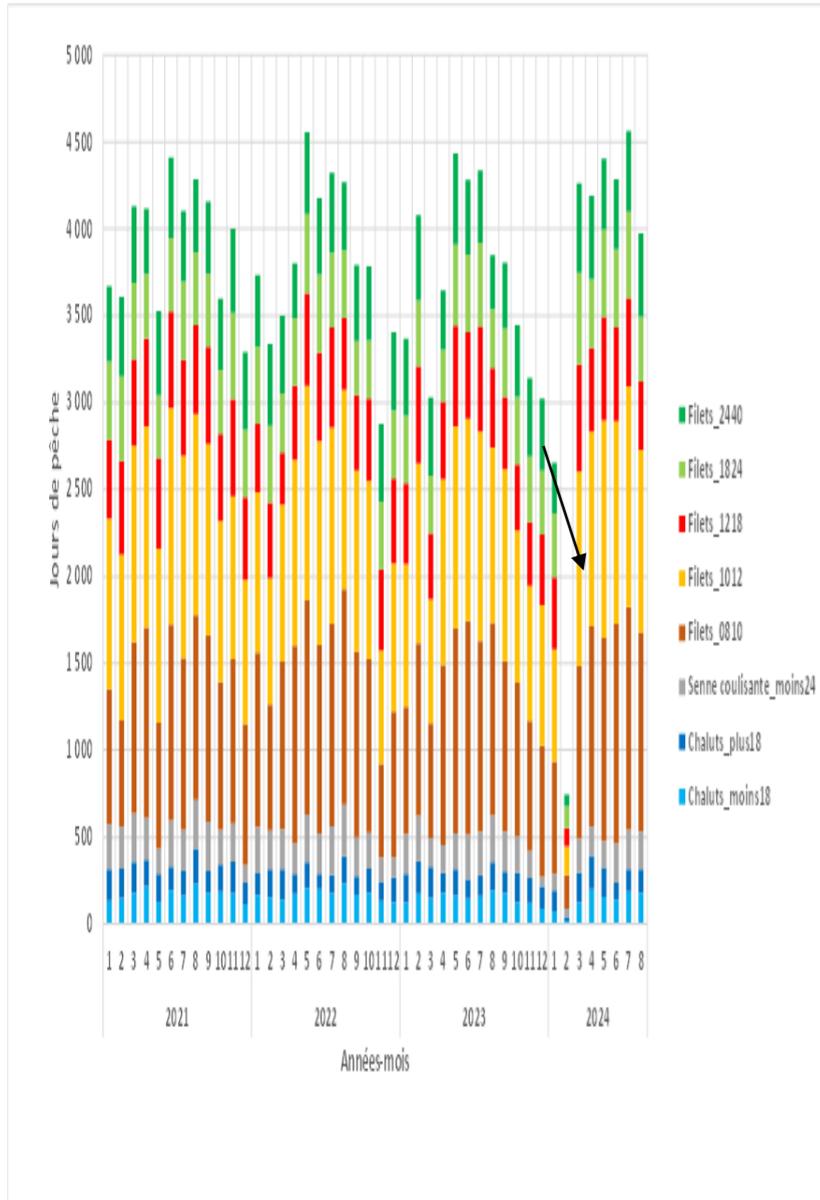


Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

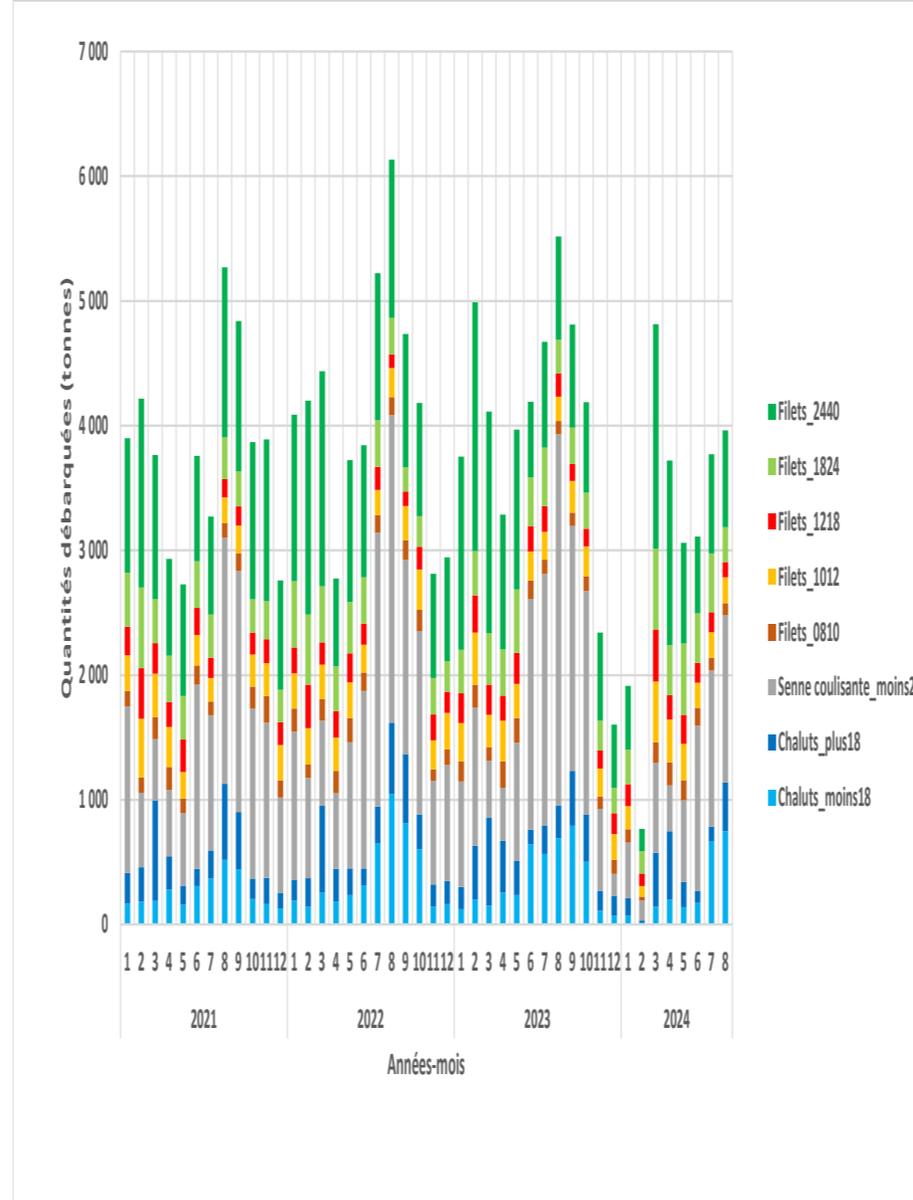


Navires AT CTC : nombre de jours de pêche, débarquements en tonnage et valeur par flottille ad hoc (Janvier 2021 à août 2024)

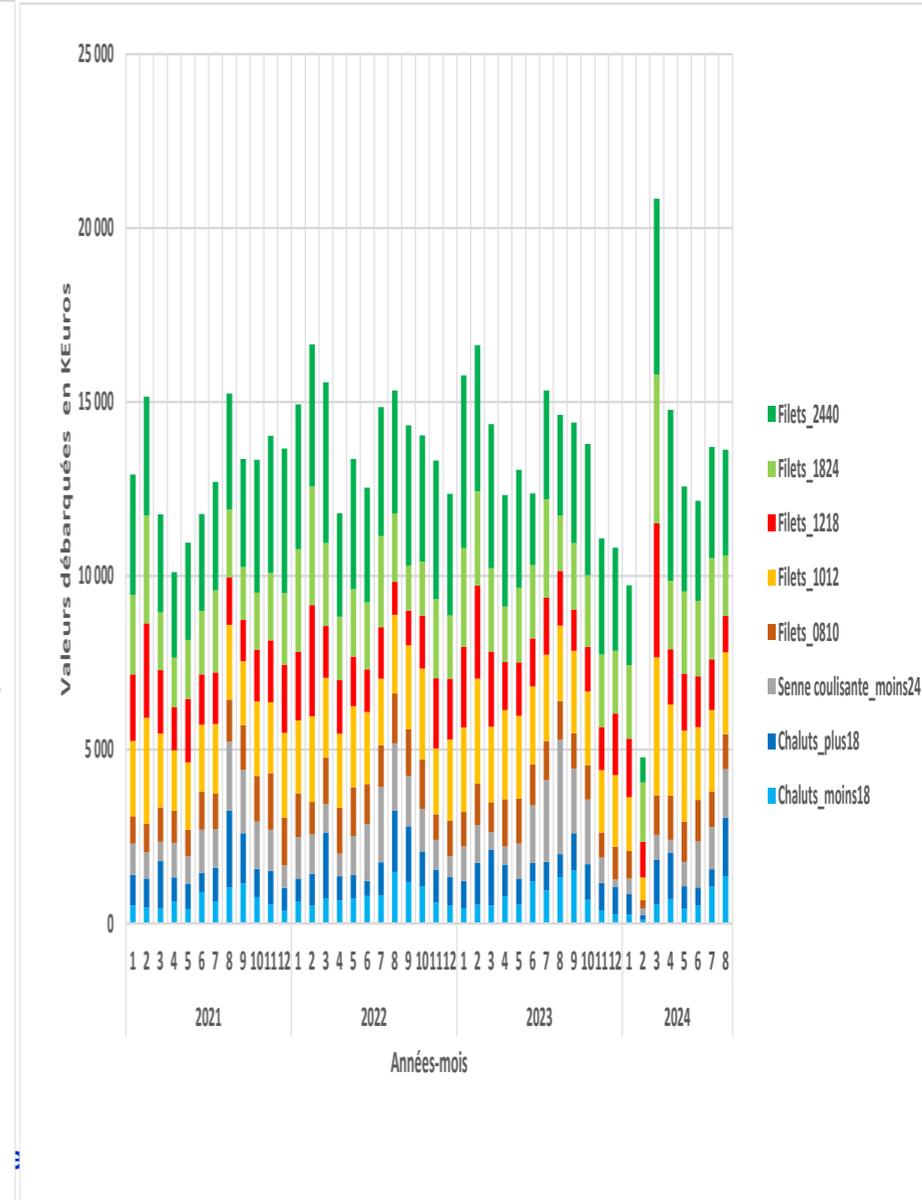
Jours de pêche



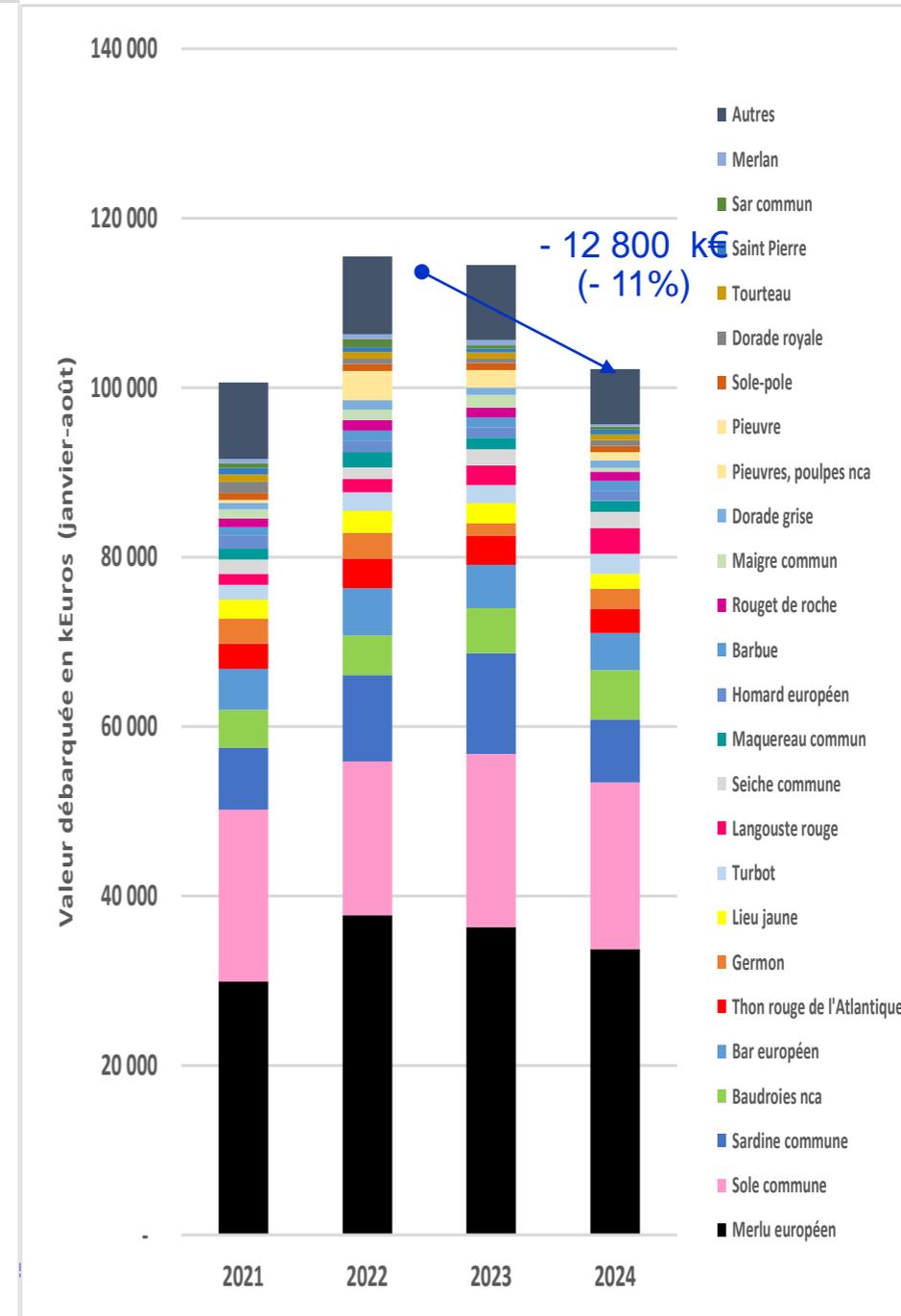
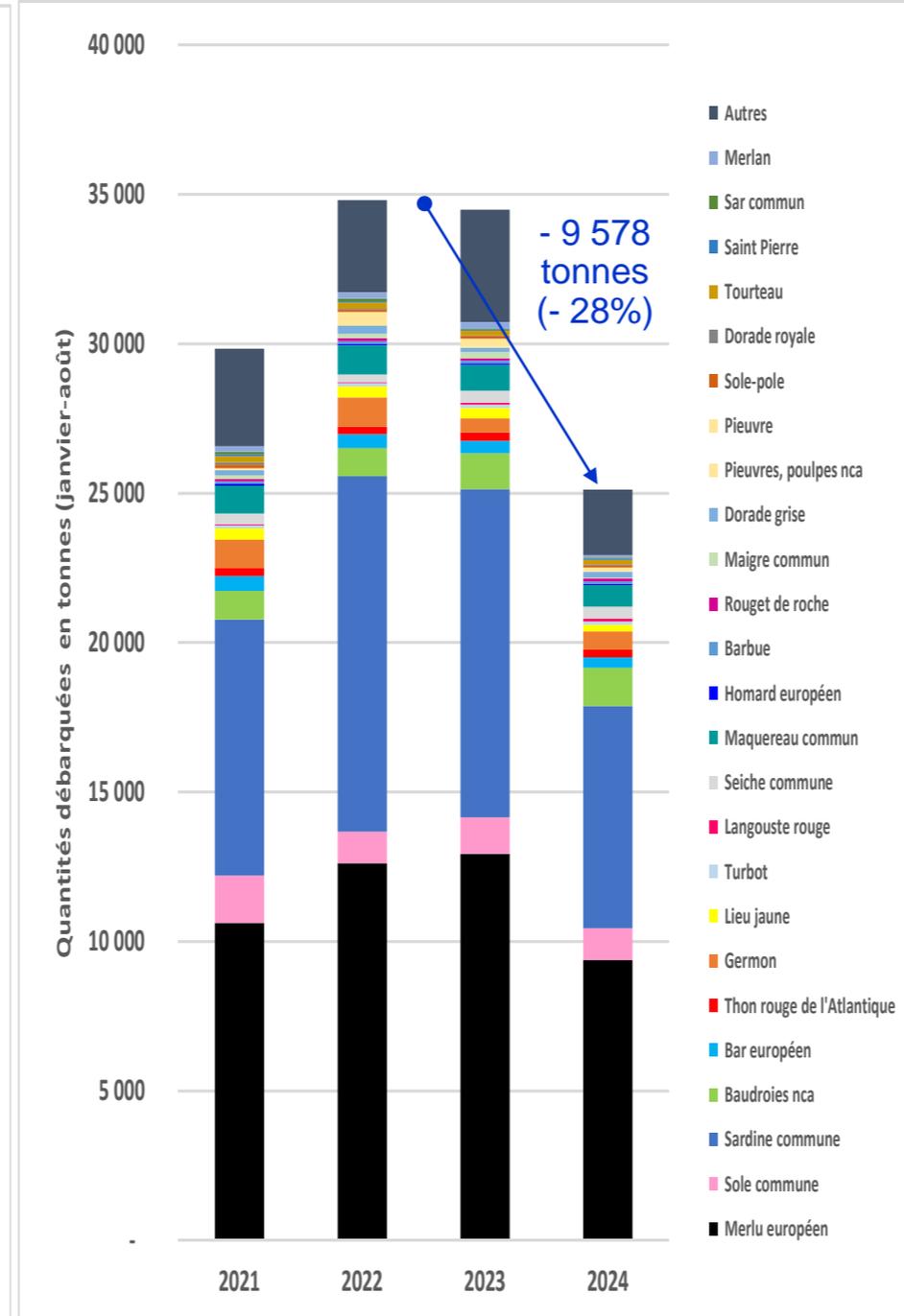
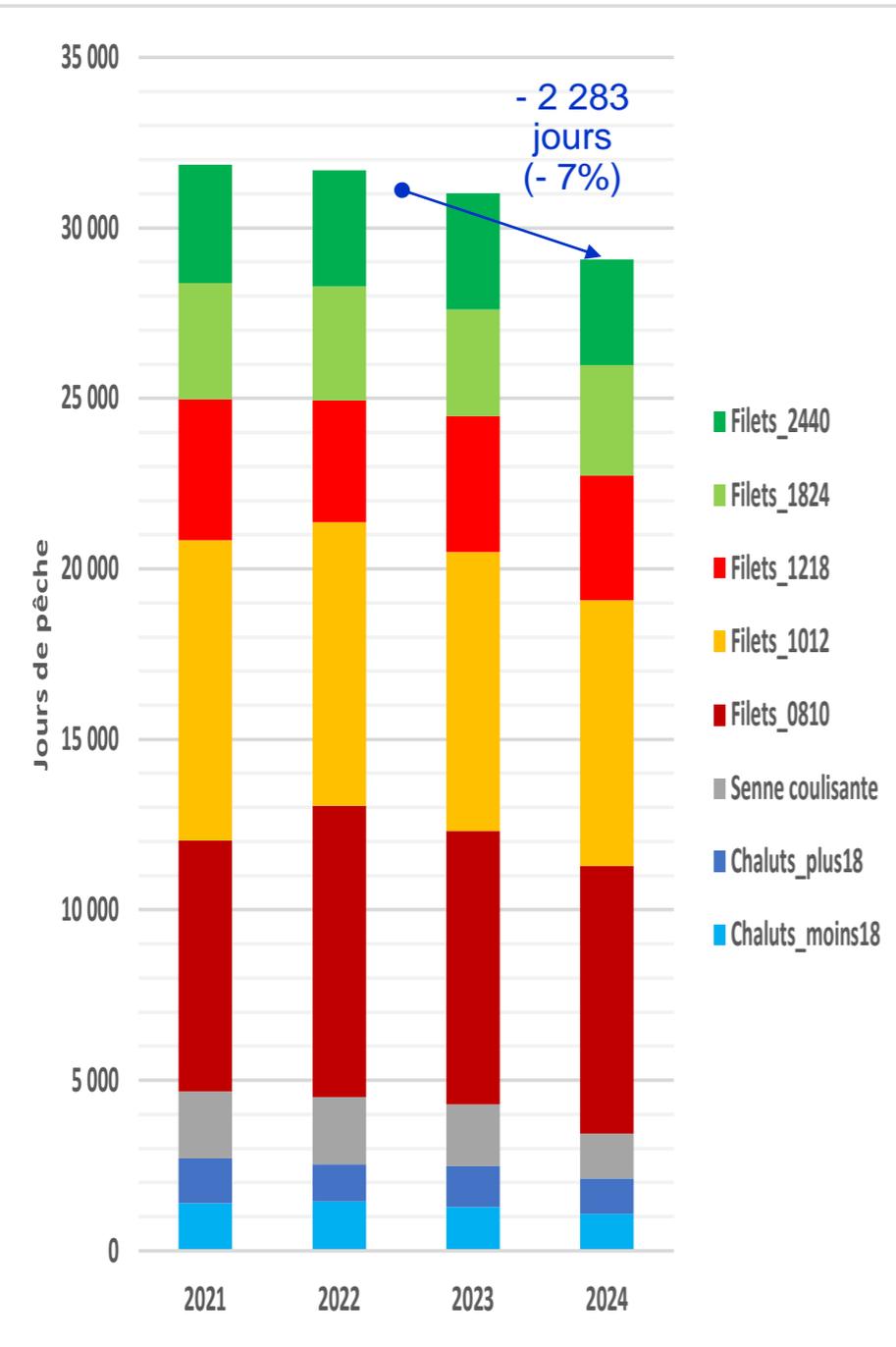
Débarquements en tonnes



Débarquements en valeur (kEuros)



Navires AT CTC : nombre de jours de pêche par flottille ad-hoc, débarquements en tonnage et valeur par espèce (cumuls janvier-août par année)



Répartition du déficit (gain) de valeur et quantité débarquée par flottille ad-hoc et par espèce Cumul janvier-août (2024 vs moyenne 2022-23)



Entrée contribution

	Chaluts_moins18	Chaluts_plus18	Senne coulissante	Filets_0810	Filets_1012	Filets_1218	Filets_1824	Filets_2440	Total
Merlu européen	161	290	4	7	25	22	87	2 860	3 399
Sole commune	2	0	0	8	4	16	43	0	62
Sardine commune	381	105	3 533	0	1	0	3	0	4 023
Baudroies nca	15	30	0	4	62	30	140	5	216
Bar européen	23	10	3	4	35	23	7	1	91
Thon rouge de l'Atlantique	2	1	2	2	2	5	15		11
Germon	2	111	1	3	3	18	13		115
Lieu jaune	1	0	0	24	64	20	18	3	130
Turbot	0	0		0	8	15	12	0	1
Langouste rouge				1	23	6	8		39
Seiche commune	3	10	0	3	50	26	12		73
Maquereau commun	35	43	79	2	13	4	17	8	201
Homard européen		0		3	2	2	3		1
Barbue	0	0		2	1	3	0		7
Rouget de roche	1	6	0	9	5	2	2	1	5
Maigre commun	6	0	31	23	68	7	4		140
Dorade grise	44	2	3	14	11	1	1		16
Pieuvres, poulpes nca	1	2	0	139	58	3	0		203
Pieuvre	0	1	0	23	9	3	1		36
Sole-pole	0	0		0	2	7	1		10
Dorade royale	0	0	0	7	1	2	0	0	4
Tourteau	0	0		3	6	26	5		18
Saint Pierre	1	2	0	0	2	0	0	0	1
Sar commun	25	0	13	3	1	1	0		40
Merlan	10	19	0	15	42	22	20	0	130
Autres	108	74	788	26	65	52	35	197	1 278
Total	785	646	4 437	262	162	178	33	3 075	9 578

Déficit (gain) de tonnage pour les 25 premières espèces

Entrée dépendance flottille

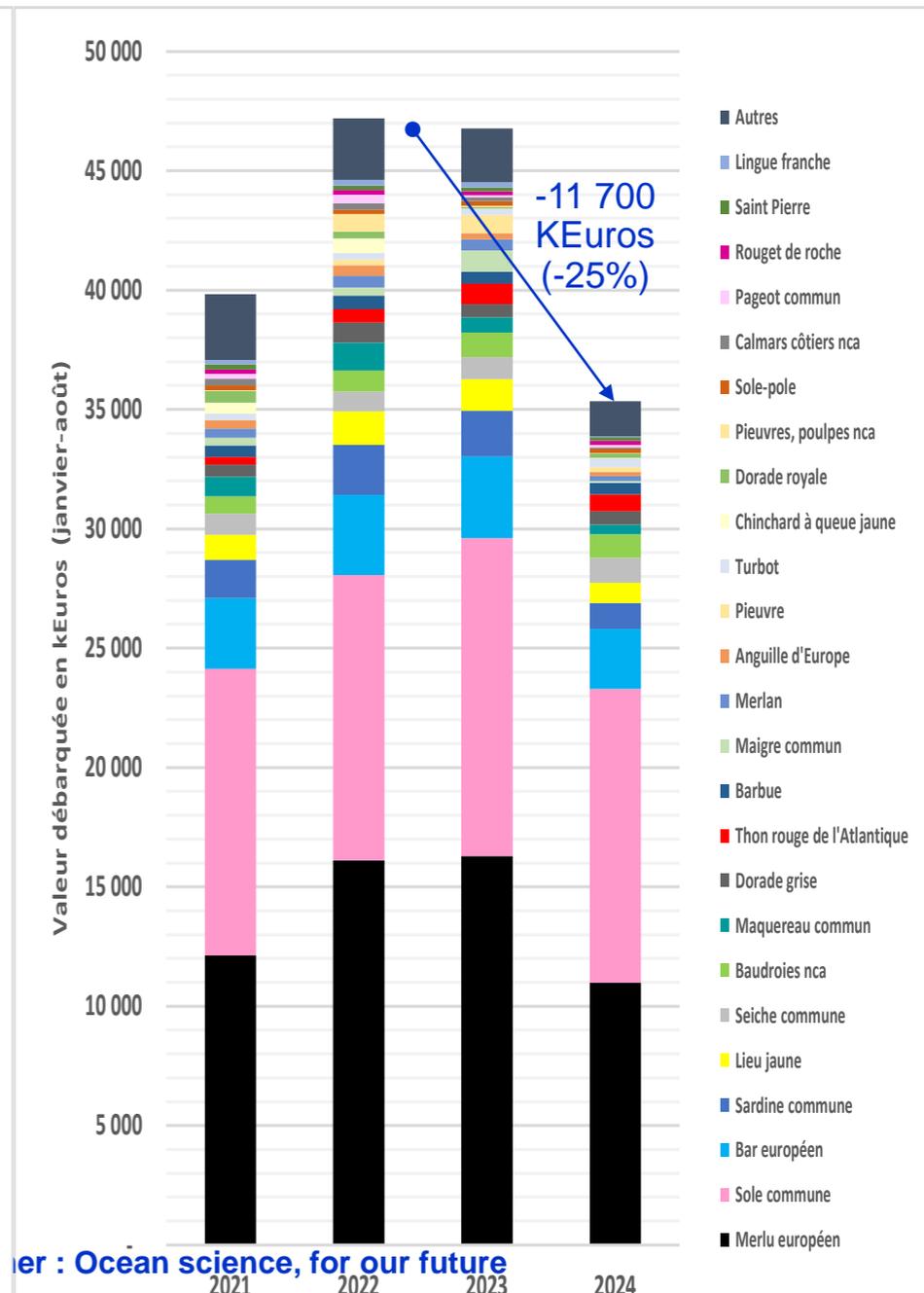
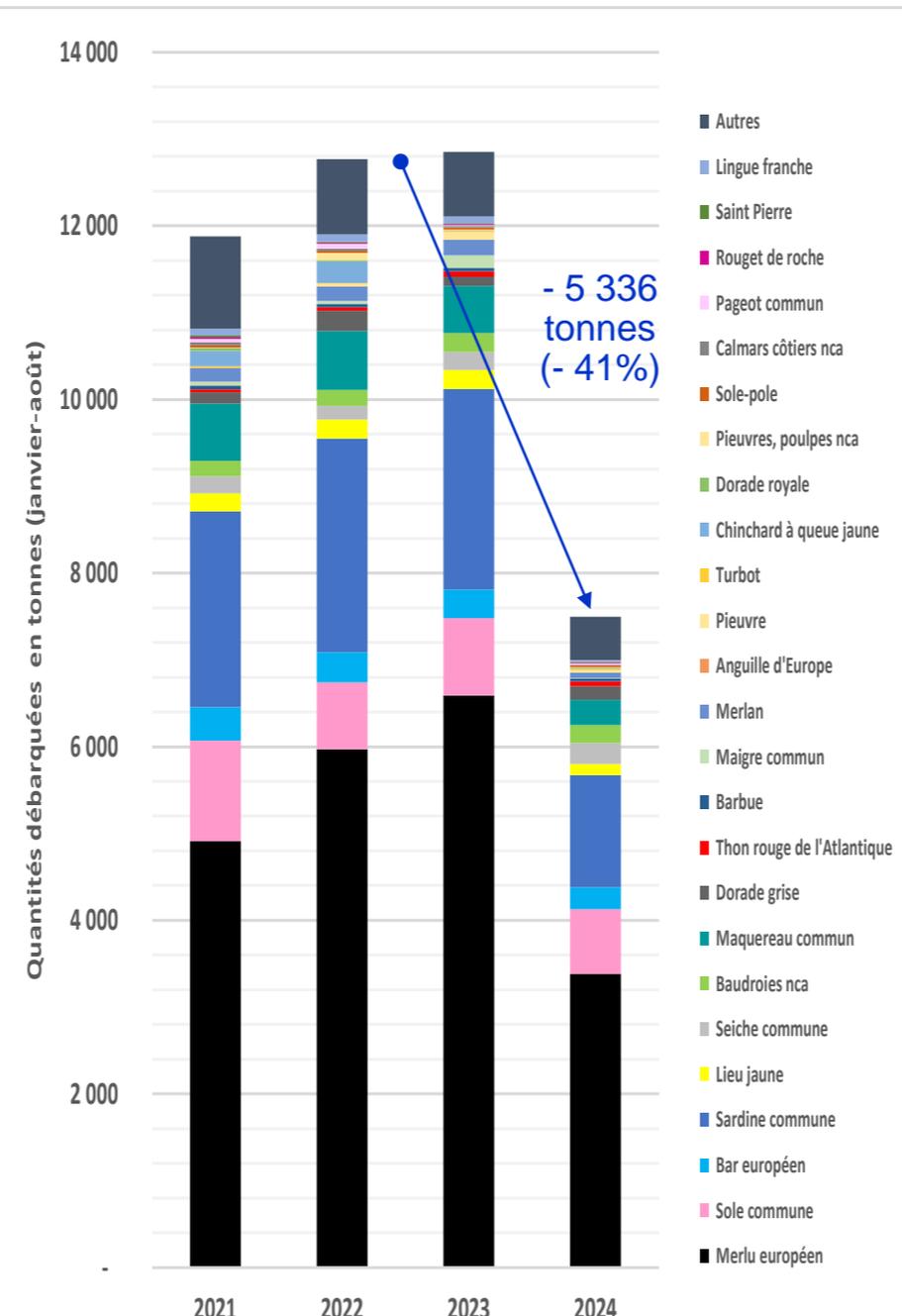
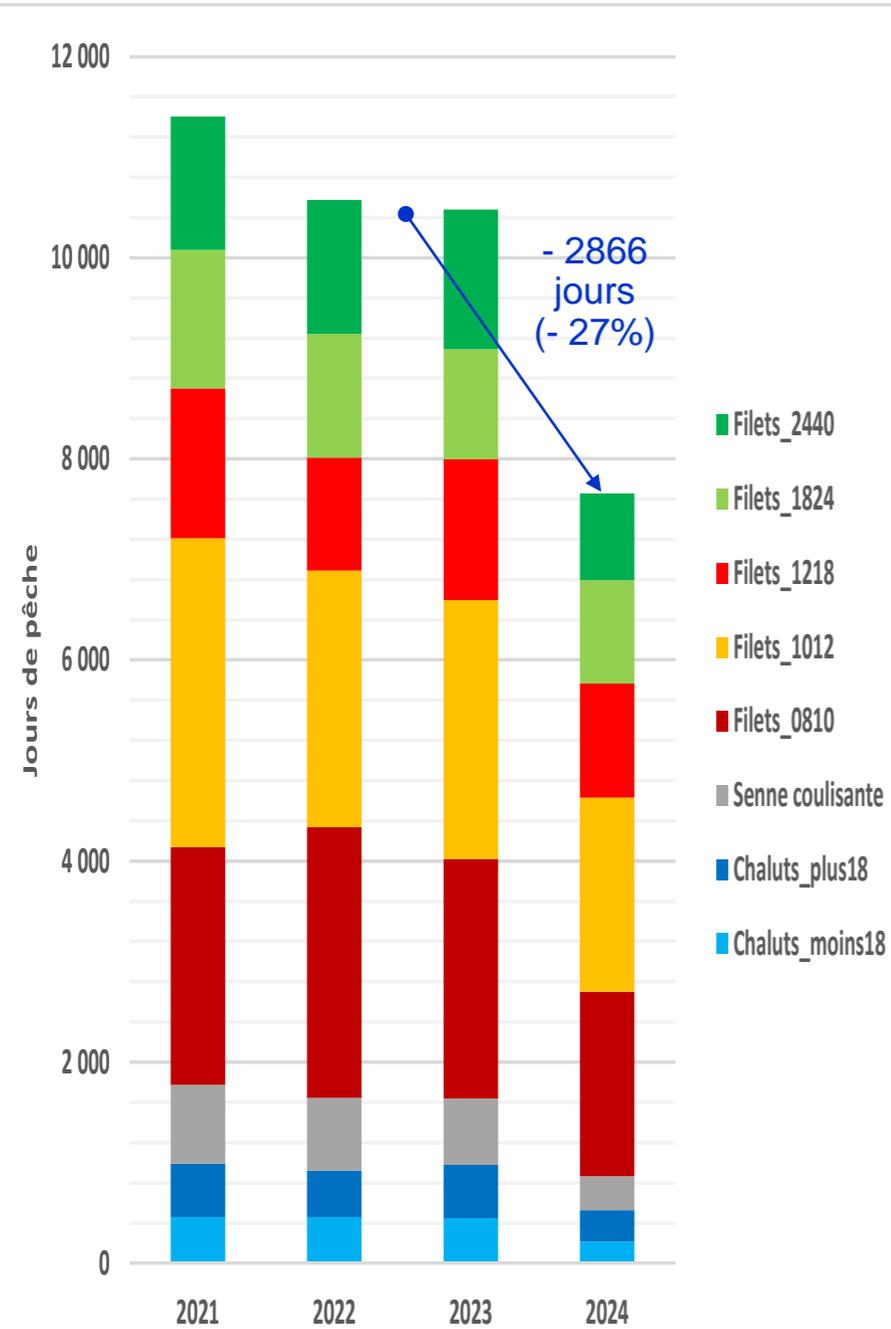


	Chaluts_moins18	Chaluts_plus18	Senne coulissante	Filets_0810	Filets_1012	Filets_1218	Filets_1824	Filets_2440	Total
Merlu européen	295	445	28	20	218	54	449	3 338	3 349
Sole commune	44	5	0	72	406	277	213	1	446
Sardine commune	39	77	3 577	1	1	0	54	0	3 638
Baudroies nca	63	117	0	14	277	164	585	44	847
Bar européen	275	104	61	9	425	235	18	7	1 011
Thon rouge de l'Atlantique	46	181	22	17	21	56	397		553
Germon	9	120	4	19	16	89	46		115
Lieu jaune	5	3	0	14	394	108	108	10	769
Turbot	0	6		13	191	154	139	0	213
Langouste rouge				5	682	209	235		1 131
Seiche commune	2	30	0	29	185	49	43		215
Maquereau commun	54	65	135	64	29	8	19	14	259
Homard européen		0		99	33	51	61		57
Barbue	1	2		22	9	24	9		50
Rouget de roche	3	64	0	91	13	24	11	9	113
Maigre commun	60	4	146	156	492	21	37		917
Dorade grise	146	6	39	58	23	0	1		112
Pieuvres, poulpes nca	5	0	1	1 047	420	22	1		1 495
Pieuvre	1	4	0	177	87	25	4		297
Sole-pole	0	1		15	4	63	12		56
Dorade royale	3	0	15	135	17	45	0	1	89
Tourteau	0	0		21	20	115	40		76
Saint Pierre	13	27	0	8	30	2	2	3	21
Sar commun	202	2	120	15	10	18	1		333
Merlan	14	40	0	41	116	43	42	1	297
Autres	287	172	928	176	378	251	175	524	2 521
Total	1 318	992	4 868	1 805	291	244	622	3 957	12 849

Déficit (gain) de valeur en k€ pour les 25 premières espèces



Navires AT CTC : nombre de jours de pêche par flottille ad-hoc, débarquements en tonnage et valeur par espèce (cumuls janvier-mars par année)



Répartition du déficit (gain) de valeur et quantité débarquée par flottille ad-hoc et par espèce

Cumul janvier-mars (2024 vs moyenne 2022-23)

Entrée contribution

	Chaluts_moins18	Chaluts_plus18	Senne coulissante	Filets_0810	Filets_1012	Filets_1218	Filets_1824	Filets_2440	Total
Merlu européen	109	211	0	0	1	9	117	2 452	2 899
Sole commune	0	1	-	12	13	31	29	0	86
Bar européen	17	9	2	1	26	19	9	1	84
Sardine commune	14	1	1 072	0	1	0	4	-	1 092
Lieu jaune	1	0	0	20	42	12	14	1	90
Seiche commune	6	8	0	1	34	27	12	-	57
Baudroies nca	0	10	-	1	10	13	2	8	4
Maquereau commun	13	226	43	8	5	0	17	5	317
Dorade grise	44	1	7	9	2	1	0	-	16
Thon rouge de l'Atlantique	11	4	0	0	-	-	-	-	7
Barbue	0	0	-	0	0	0	0	-	4
Maigre commun	0	0	31	14	28	7	4	-	86
Merlan	7	16	0	14	37	19	20	0	112
Anguille d'Europe	-	0	0	0	0	-	-	-	1
Pieuvre	1	1	0	20	7	2	1	-	30
Turbot	0	0	-	0	2	2	1	-	5
Chinchard à queue jaune	70	12	31	0	0	0	8	1	123
Dorade royale	0	0	1	3	0	1	0	0	1
Pieuvres, poulpes nca	0	1	0	31	10	1	0	-	43
Sole-pole	0	0	-	1	1	1	3	-	2
Calmars côtiers nca	10	8	0	0	0	0	0	-	18
Pageot commun	0	0	2	2	0	0	0	-	19
Rouget de roche	0	1	0	1	0	0	1	0	2
Saint Pierre	0	2	0	0	0	0	1	0	3
Lingue franche	0	0	0	1	6	3	2	48	60
Autres	24	94	45	47	51	4	26	40	334
Total	306	608	1 239	159	169	64	236	2 555	5 336

Déficit (gain) de tonnage

Entrée dépendance flottille

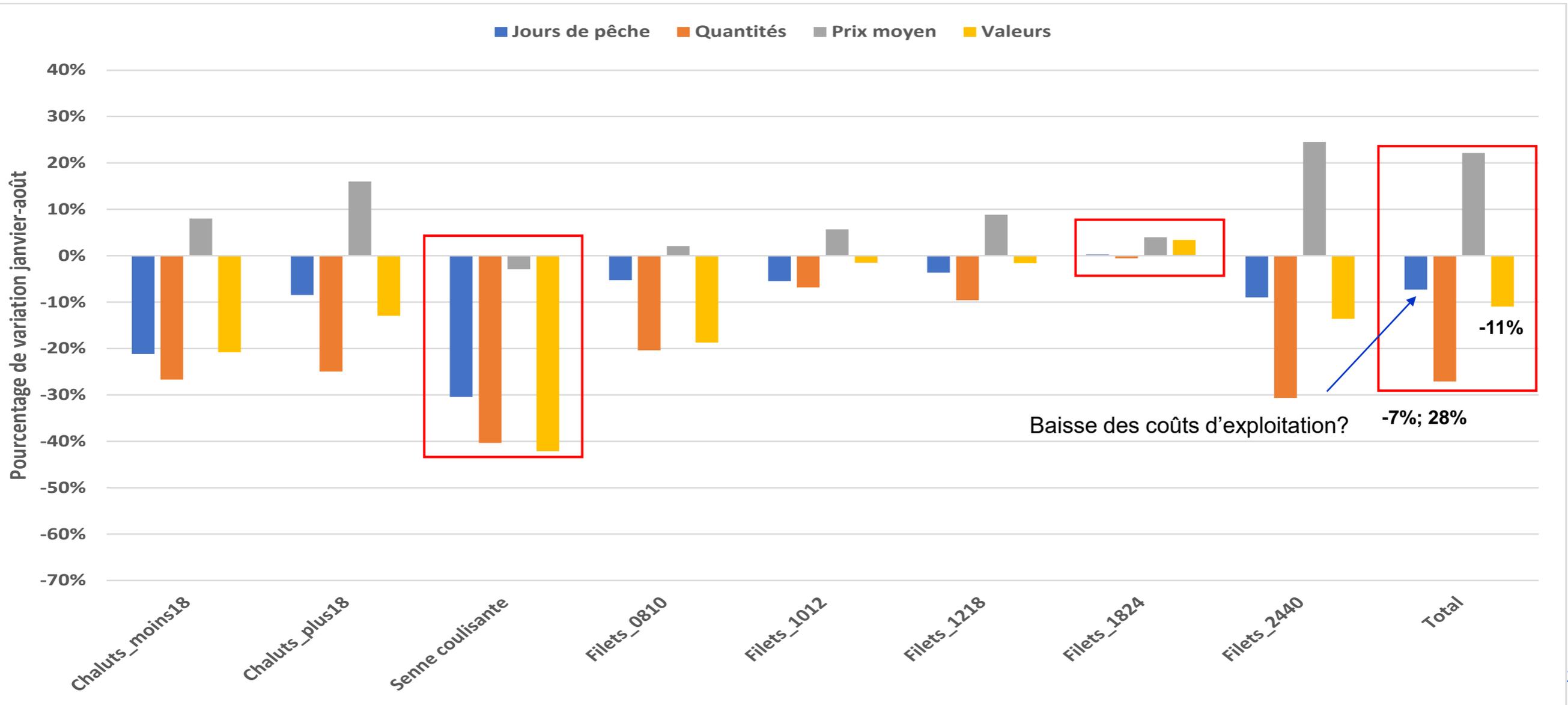
	Chaluts_moins18	Chaluts_plus18	Senne coulissante	Filets_0810	Filets_1012	Filets_1218	Filets_1824	Filets_2440	Total
Merlu européen	177	327	2	12	32	37	109	4 686	5 217
Sole commune	4	18	-	175	3	163	26	1	337
Bar européen	174	87	21	54	26	186	66	6	855
Sardine commune	5	0	967	0	1	10	52	-	931
Lieu jaune	4	3	0	112	230	72	90	4	515
Seiche commune	24	24	0	21	109	80	45	-	165
Baudroies nca	5	36	-	7	48	62	5	44	36
Maquereau commun	18	344	71	19	18	0	21	8	500
Dorade grise	152	3	13	14	36	2	3	-	124
Thon rouge de l'Atlant	114	132	5	1	-	-	-	-	14
Barbue	2	2	-	32	5	10	5	-	56
Maigre commun	2	4	146	103	223	31	36	-	547
Merlan	10	32	0	34	103	33	41	0	253
Anguille d'Europe	-	0	5	57	123	-	-	-	187
Pieuvre	5	5	0	186	69	13	4	-	281
Turbot	1	5	-	0	32	43	28	-	97
Chinchard à queue jau	170	47	60	1	1	0	12	7	297
Dorade royale	0	0	18	37	0	12	0	1	6
Pieuvres, poulpes nca	0	2	0	282	90	8	3	-	385
Sole-pole	1	1	-	8	8	3	20	-	7
Calmars côtiers nca	90	79	0	0	0	1	1	-	170
Pageot commun	1	0	128	11	3	0	0	-	114
Rouget de roche	0	23	0	16	1	3	10	0	1
Saint Pierre	5	27	0	1	5	3	9	2	34
Lingue franche	0	1	0	4	20	19	8	131	172
Autres	26	324	110	154	168	10	52	128	362
Total	762	1 525	1 532	1 146	1 062	344	275	5 017	11 662

Déficit (gain) de valeur en k€

Navires AT CTC : pourcentage d'évolution des indicateurs d'activité par période de référence et par flottille ad hoc (2024 vs moyenne 2022-2023)

Janvier-août

Voir détails dans rapport saisine



Population de navires ayant fait l'objet d'un arrêt temporaire (# 1 - AT CTC)

Éléments préliminaires sur l'impact des aides



Navires AT CTC : aides aux arrêts temporaires par flottille ad hoc

Nombre de navires par AT et par flottille ad-hoc

	Aides AT Sole 2022*	Aides AT Sole 2023*	Aides AT CTC 2024
Chaluts_moins18	3		13
Chaluts_plus18	1		9
Senne coulissante			19
Filets_0810	14	10	87
Filets_1012	47	34	78
Filets_1218	30	27	31
Filets_1824	19	18	28
Filets_2440			23
Total navires	114	89	288
Total aides (kEuros)*	12 820	5 036	16 352
<i>Aide moyenne (kEuros)</i>	<i>112</i>	<i>57</i>	<i>57</i>

* D'autres navires ont été concernés par les AT Sole 2022 et 2023 (i.e. hors liste AT CTC 2024)

Objectif des aides aux arrêts → compenser les pertes économique (Pe)

1. L'arrêt temporaire de la pêche entraîne des pertes économiques, notées « Pe » :

4. Avec T : coûts variables non supportés

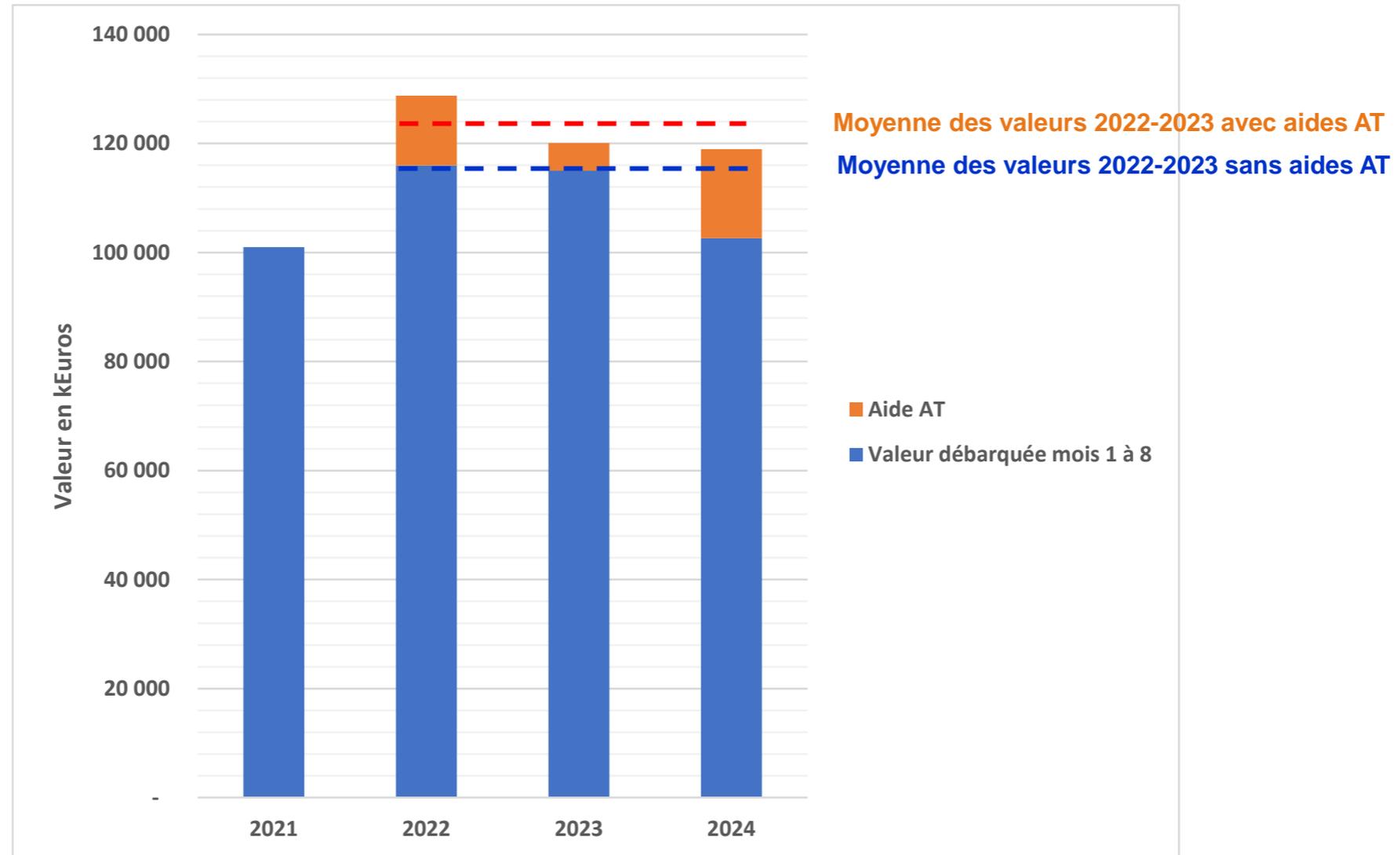
5. Avec M : nombre de jours où le navire reste à quai, soit 30 jours...

6. Avec J : la moyenne sur les 3 années considérées du nombre de jours de référence par trimestre

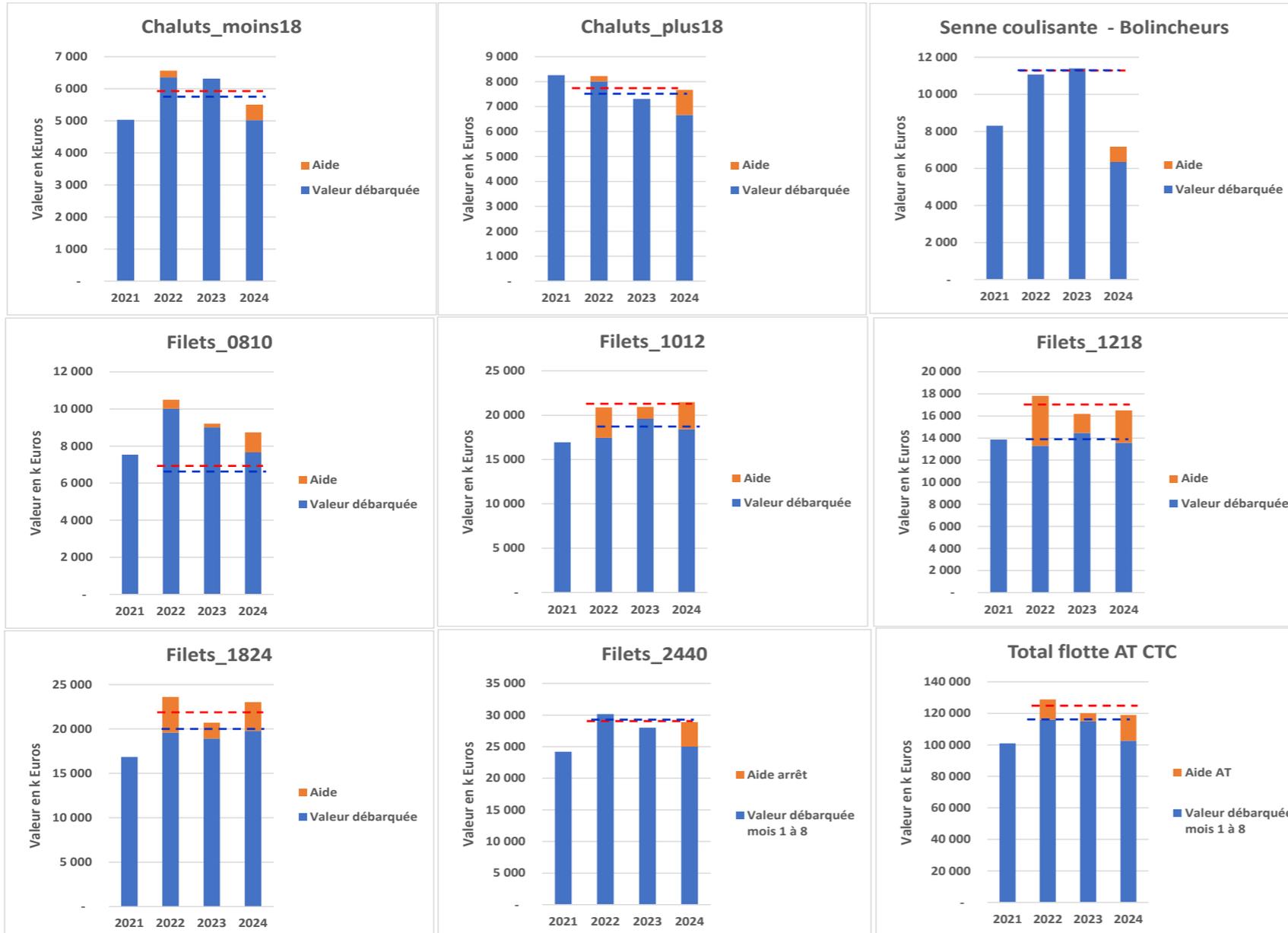
$$Pe = [CA \times (1-T) \times M] / J$$

Navires AT CTC : Total des valeurs débarquées et des aides aux AT par année (cumuls mois janvier à août)

N.B. Valeur débarquée :
majorant de la marge sur
coûts variables
→ « Perte économique »
surestimée



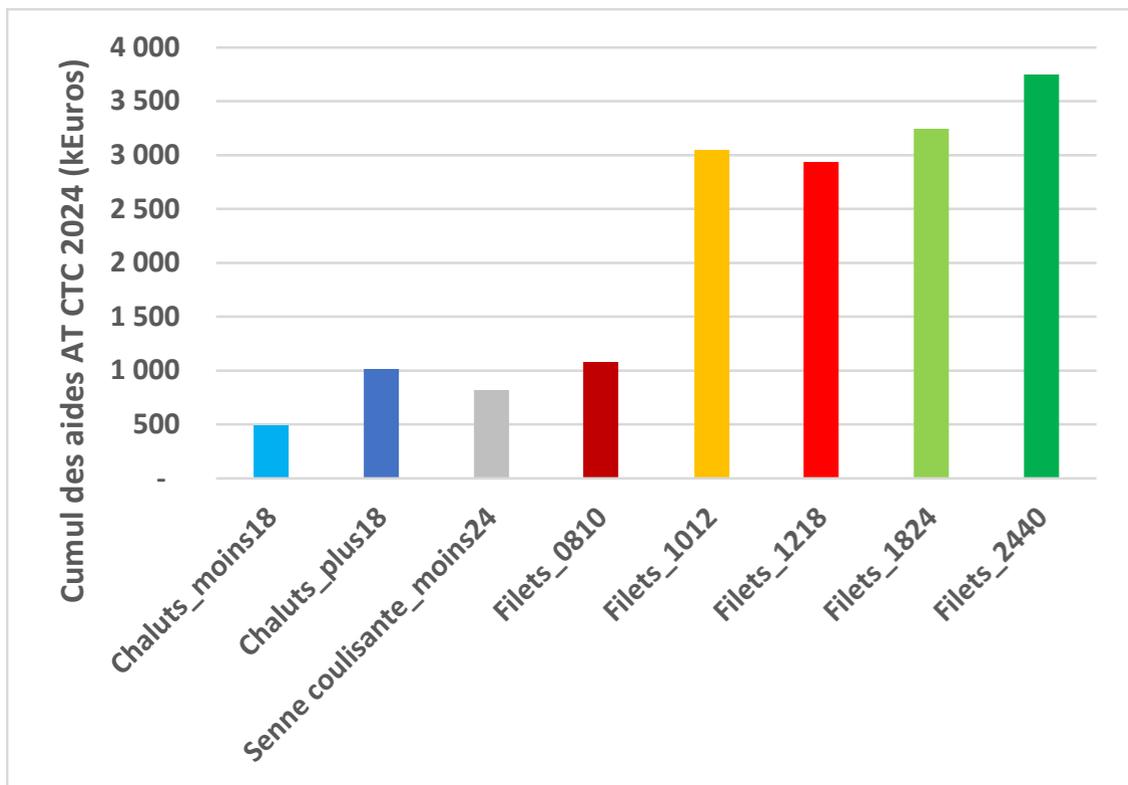
Navires AT CTC : valeurs débarquées et aides aux AT par flottille ad hoc (cumuls janvier-août par année)



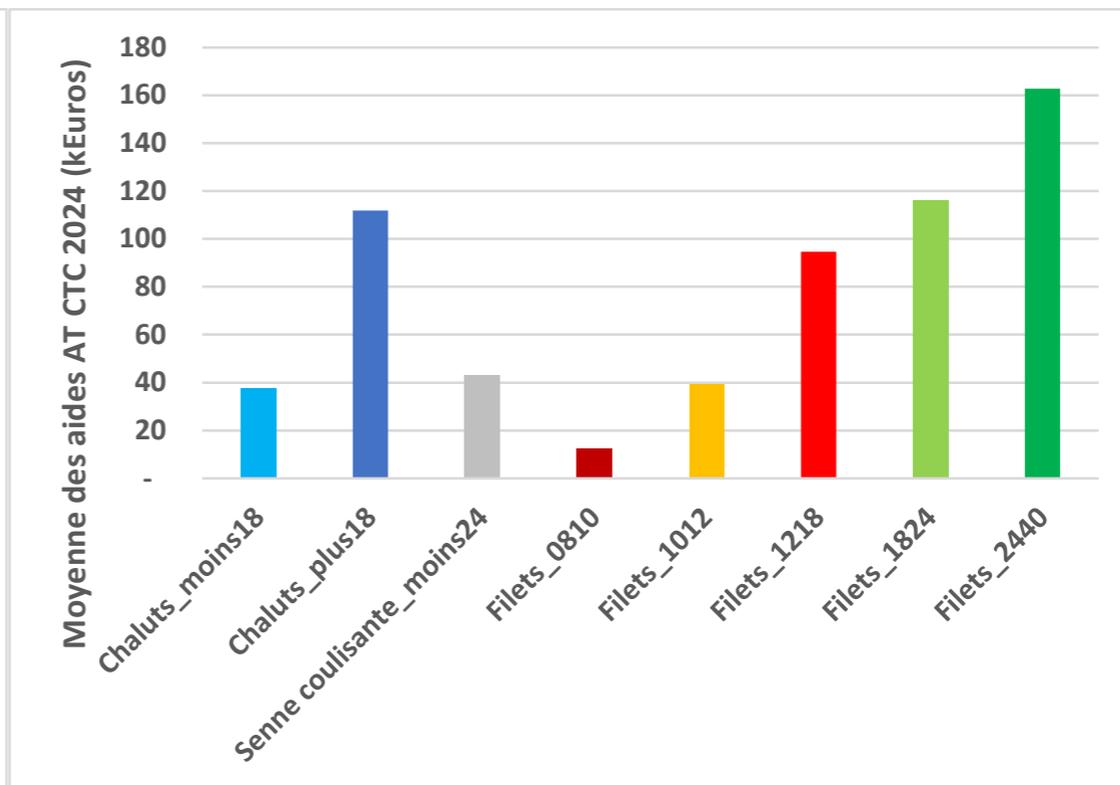
--- Moyenne des valeurs débarquées 2022-2023 avec aides
--- Moyenne des valeurs débarquées 2022-2023 sans aides

Navires AT CTC 2024 : aides aux arrêts temporaires par flottille ad hoc

Cumul des aides AT CTC 2024



Moyenne des aides AT CTC 2024



	Nombre de navires	Cumul des aides	Moyenne	Minimum	Maximum	Ecart-type	Coeff. Var.
Chaluts_moins18	13	488	38	8	78	24	65%
Chaluts_plus18	9	1 007	112	62	213	55	49%
Senne coulissante_moins24	19	815	43	14	88	17	41%
Filets_0810	87	1 076	12	2	49	9	70%
Filets_1012	78	3 046	39	3	105	25	64%
Filets_1218	31	2 935	95	34	238	47	49%
Filets_1824	28	3 242	116	31	225	46	40%
Filets_2440	23	3 744	163	110	204	29	18%
Total général	288	16 352	57	2	238	55	97%

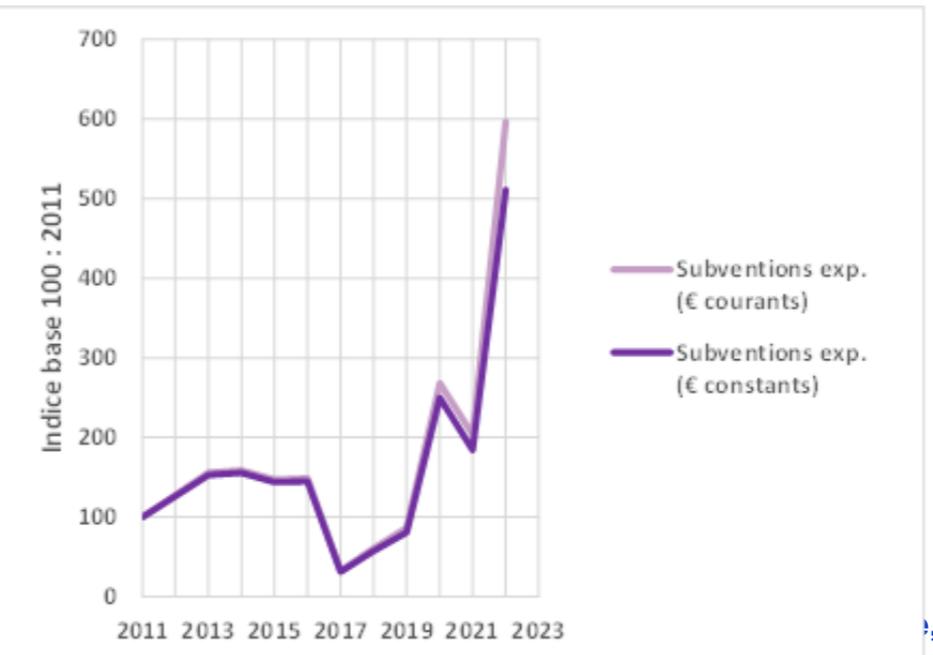
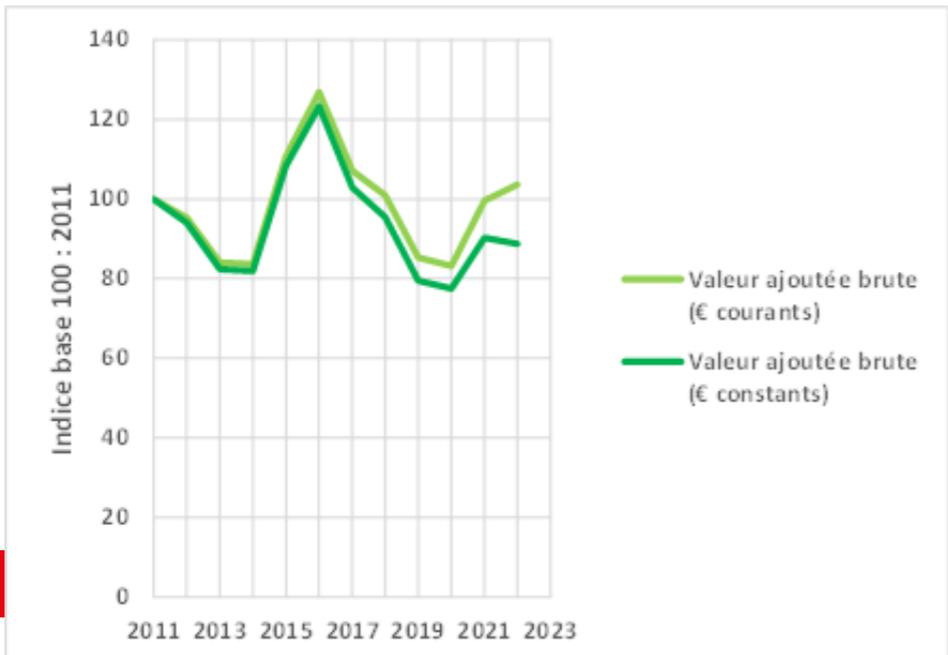
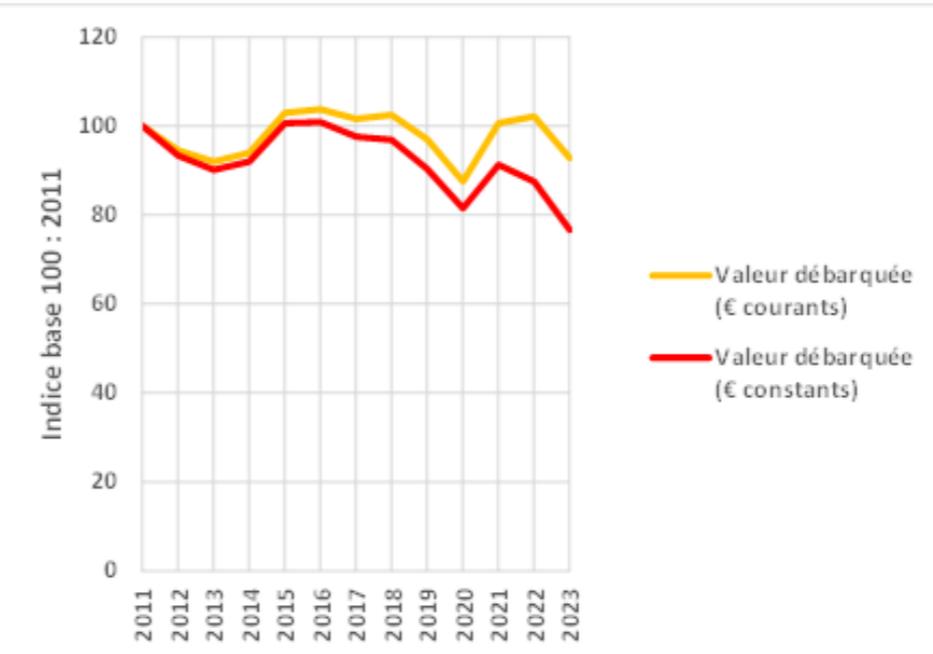
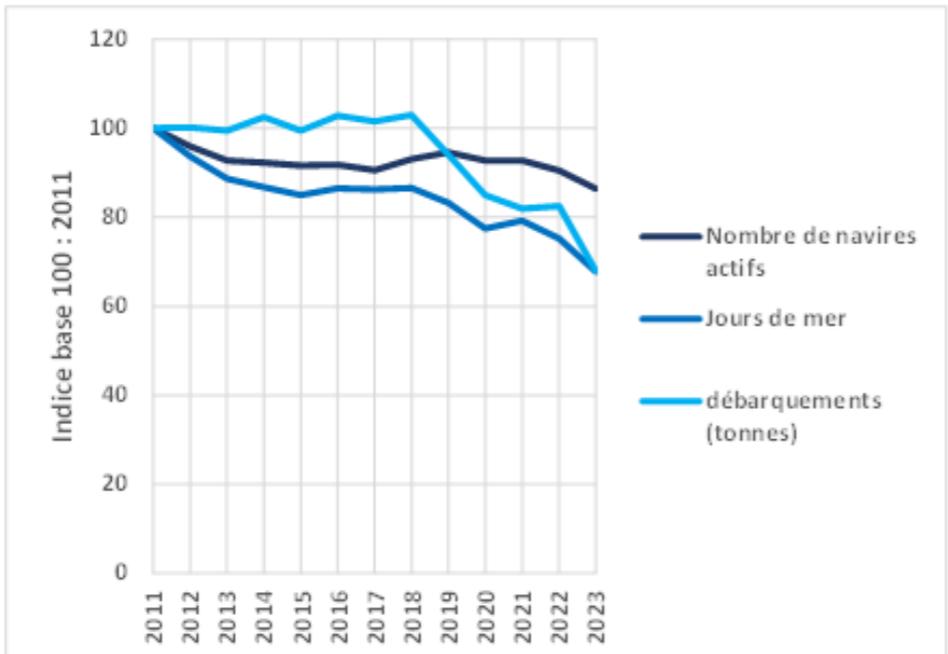
Variabilité des aides obtenues par navires d'une même flottille → effets différenciés



Population du golfe de Gascogne n'ayant pas été concernée par l'arrêt temporaire (# 2 - GG hors AT CTC)



Indices d'évolution de quelques indicateurs « région capacité » golfe de Gascogne



Evolution hebdomadaire pour les navires GG hors ATC

Navires de 12 mètres et plus

Navires de moins de 12 mètres

Evolution hebdomadaire 2024 vs moyenne 2022-2023

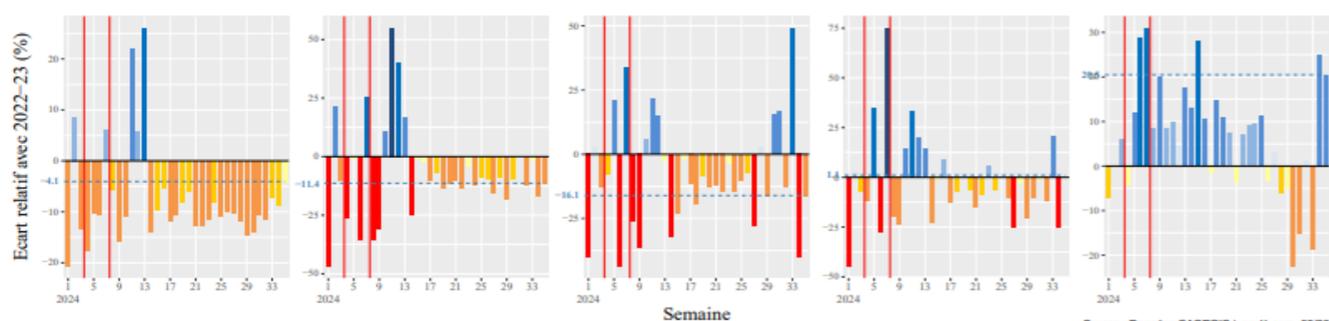
Chiffres-clés des navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

Chiffres pour la dernière semaine (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nb moy. navires actifs/semaine : 106	Nombre de jours de pêche : 429	Débarquement total (t) : 369	Valeur totale débarquée (Keuros) : 2 031	Prix moyen (euros) : 5.5
Evol. : -4.5 soit -4.1%	Evol. : -55 soit -11.4%	Evol. : -70.66 soit -16.1%	Evol. : +22.59 soit +1.1%	Evol. : +0.93 soit +20.5%



■ Ecart 2024 VS 2022-23 — Valeur en 2024 — Valeur moyenne 2022-2023

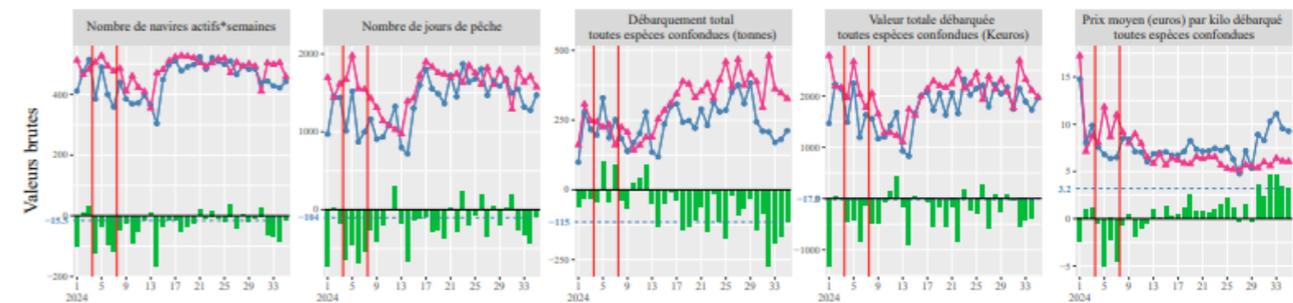


Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2024 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

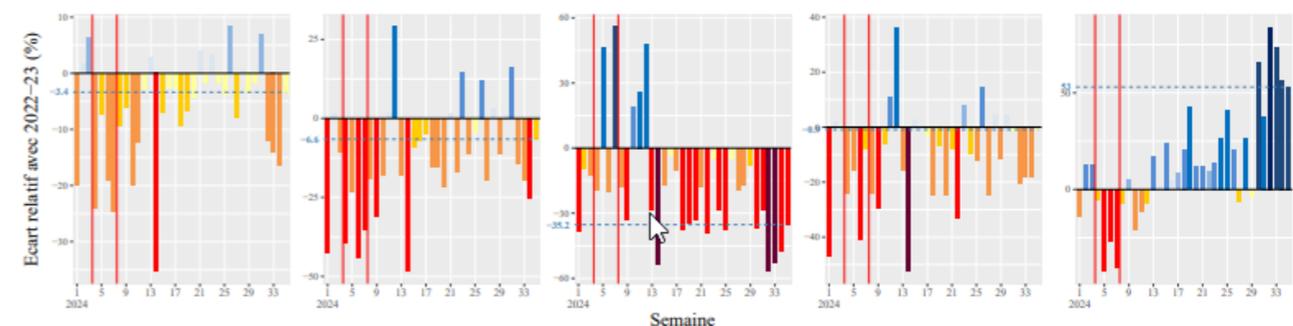
Chiffres-clés des navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

Chiffres pour la dernière semaine (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nb moy. navires actifs/semaine : 443	Nombre de jours de pêche : 1 473	Débarquement total (t) : 212	Valeur totale débarquée (Keuros) : 1 963	Prix moyen (euros) : 9.26
Evol. : -15.5 soit -3.4%	Evol. : -104 soit -6.6%	Evol. : -115 soit -35.2%	Evol. : -17.92 soit -0.9%	Evol. : +3.21 soit +53%



■ Ecart 2024 VS 2022-23 — Valeur en 2024 — Valeur moyenne 2022-2023



Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2024 (chiffres provisoires pouvant être révisés)



Evolution par période pour les navires GG hors AT CTC

N.B. Attention: risque d'incomplétude des données pour les moins de 12 mètres → surestimation des déficits

Navires de 12 mètres et plus

Navires de moins de 12 mètres

Chiffres-clés des navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

	Période avant la fermeture			Période de fermeture			Période après réouverture			Depuis le début de l'année 2024		
	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*
Nombre moyen de navires actifs par semaine :	112	-11.33	-9.2%	116	-17.17	-12.9%	111	-9.07	-7.6%	111	-9.96	-8.2%
Nombre de jours de pêche :	1 320	-153	-10.4%	2 019	-273	-11.9%	13 453	-1 220	-8.3%	16 792	-1 646	-8.9%
Nombre d'heures de pêche :	20 356	-2 317	-10.2%	30 732	-5 102	-14.2%	199 397	-21 331	-9.7%	250 486	-28 750	-10.3%
Débarquement total toutes espèces confondues (tonnes) :	1 053	-185	-14.9%	1 742	-48.86	-2.7%	10 279	-1 057	-9.3%	13 074	-1 291	-9%
Valeur totale débarquée toutes espèces confondues (Keuros) :	4 829	-950	-16.4%	8 727	+930	+11.9%	52 371	-3 262	-5.9%	65 927	-3 281	-4.7%
Prix moyen par kilo débarqué toutes espèces confondues (euros) :	4.59	-0.08	-1.8%	5.01	+0.66	+15.1%	5.09	+0.19	+3.8%	5.04	+0.22	+4.7%

* évolution des indicateurs par rapport à la moyenne 2022-2023

Source : Données SACROIS jusqu'à semaine 35/2 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

Chiffres-clés des navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

	Période avant la fermeture			Période de fermeture			Période après réouverture			Depuis le début de l'année 2024		
	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*
Nombre moyen de navires actifs par semaine :	467	-21	-4.3%	425	-84.5	-16.6%	451	-30.72	-6.4%	450	-34.5	-7.1%
Nombre de jours de pêche :	3 872	-882	-18.6%	4 403	-2 346	-34.8%	39 733	-4 216	-9.6%	48 008	-7 444	-13.4%
Nombre d'heures de pêche :	23 889	-5 148	-17.7%	30 051	-12 571	-29.5%	231 341	-101 644	-30.5%	285 281	-119 363	-29.5%
Débarquement total toutes espèces confondues (tonnes) :	593	-123	-17.1%	965	+100	+11.6%	6 821	-2 320	-25.4%	8 378	-2 342	-21.8%
Valeur totale débarquée toutes espèces confondues (Keuros) :	5 835	-1 300	-18.2%	6 558	-1 872	-22.2%	50 035	-5 997	-10.7%	62 428	-9 169	-12.8%
Prix moyen par kilo débarqué toutes espèces confondues (euros) :	9.84	-0.13	-1.3%	6.8	-2.95	-30.3%	7.34	+1.21	+19.7%	7.45	+0.77	+11.6%

* évolution des indicateurs par rapport à la moyenne 2022-2023

Source : Données SACROIS jusqu'à semaine 35/2 (chiffres provisoires pouvant être révisés)



6. Population panel du golfe de Gascogne (# 3 - Panel GG hors AT CTC)



Evolution hebdomadaire pour les navires panel GG

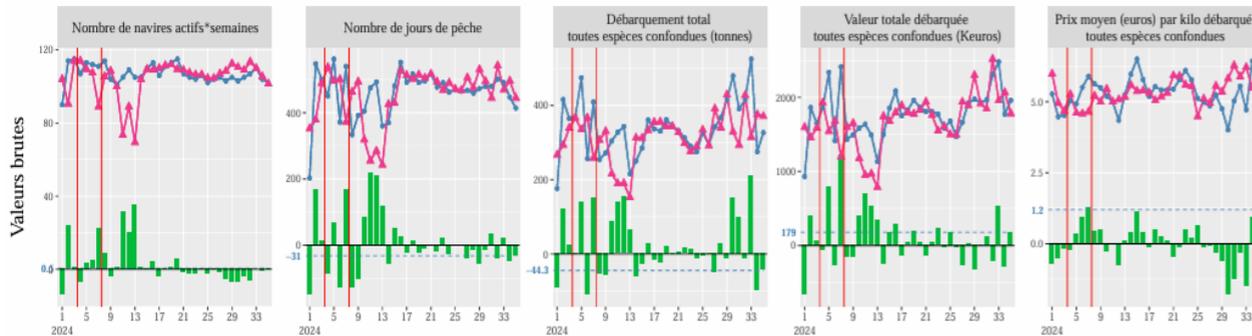
Navires de 12 mètres et plus

Navires de moins de 12 mètres

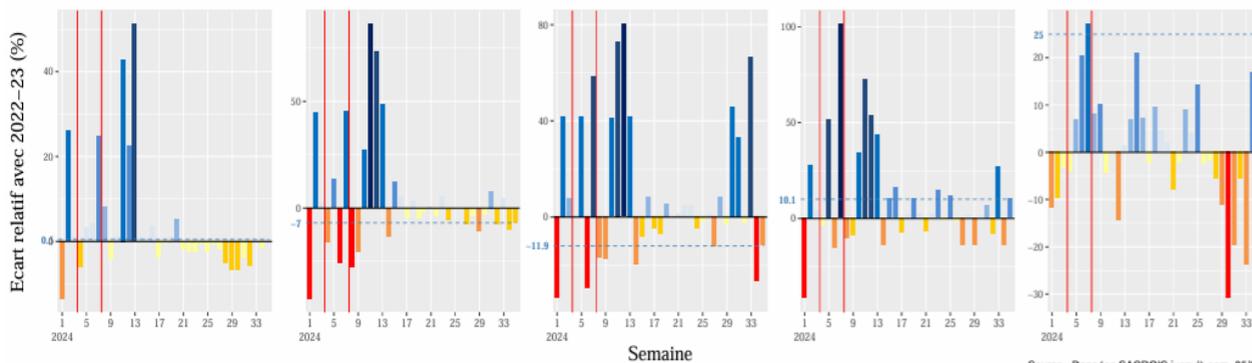
Chiffres-clés des navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senners tropicaux et canneurs de Dakar)

Chiffres pour la dernière semaine (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nb moy. navires actifs/semaine : 102	Nombre de jours de pêche : 414	Débarquement total (t) : 327	Valeur totale débarquée (Keuros) : 1 961	Prix moyen (euros) :
Evol. : +0.5 soit +0.5%	Evol. : -31 soit -7%	Evol. : -44.29 soit -11.9%	Evol. : +179 soit +10.1%	Evol. : +1.2 soit +25%



■ Ecart 2024 VS 2022-23 — Valeur en 2024 — Valeur moyenne 2022-2023

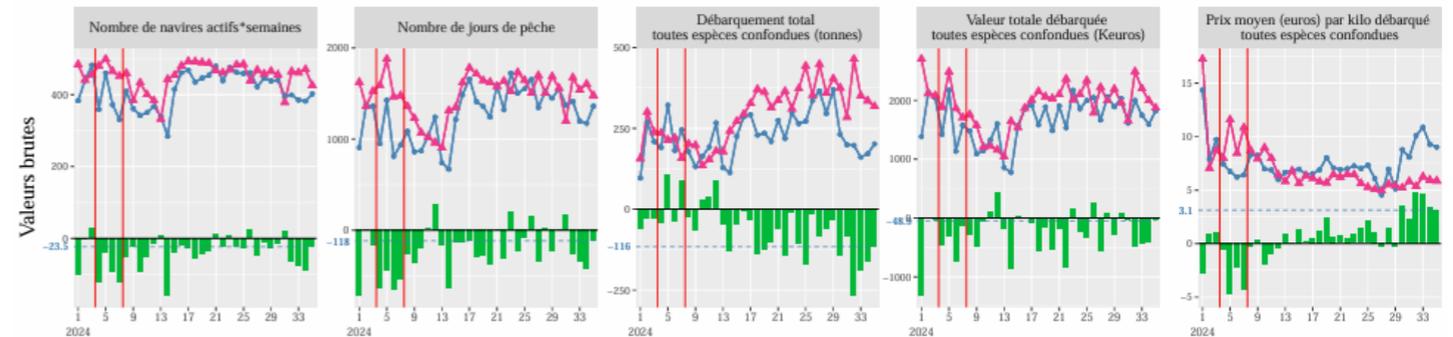


Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/
(chiffres provisoires pouvant être révisés)

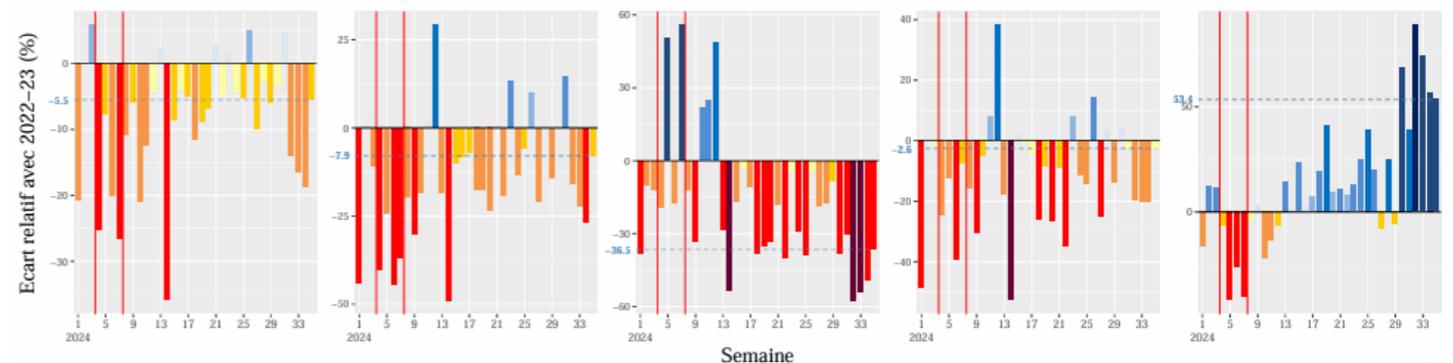
Chiffres-clés des navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senners tropicaux et canneurs de Dakar)

Chiffres pour la dernière semaine (Evol. = Evolution par rapport à 2022-2023) :

Nb moy. navires actifs/semaine : 402	Nombre de jours de pêche : 1 361	Débarquement total (t) : 202	Valeur totale débarquée (Keuros) : 1 821	Prix moyen (euros) :
Evol. : -23.5 soit -5.5%	Evol. : -118 soit -7.9%	Evol. : -116 soit -36.5%	Evol. : -48.9 soit -2.6%	Evol. : +3.14 soit +53.4%



■ Ecart 2024 VS 2022-23 — Valeur en 2024 — Valeur moyenne 2022-2023



Source : Données SACROIS jusqu'à sem. 35/2024
(chiffres provisoires pouvant être révisés)



Evolution par période pour les navires panel AT CTC

N.B. Attention: risque d'incomplétude des données pour les moins de 12 mètres → surestimation des déficits

Navires de 12 mètres et plus

Chiffres-clés des navires de taille supérieure ou égale à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

	Période avant la fermeture			Période de fermeture			Période après réouverture			Depuis le début de l'année 2024		
	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*
Nombre moyen de navires actifs par semaine :	106	3.5	+3.4%	111	0.33	+0.3%	107	2.66	+2.6%	107	2.53	+2.4%
Nombre de jours de pêche :	1 252	+31	+2.5%	1 925	+19	+1%	12 954	+160	+1.3%	16 131	+210	+1.3%
Nombre d'heures de pêche :	19 204	+789	+4.3%	29 271	+192	+0.7%	192 211	+3 335	+1.8%	240 685	+4 316	+1.8%
Débarquement total toutes espèces confondues (tonnes) :	958	+57.31	+6.4%	1 511	+183	+13.8%	9 366	+526	+5.9%	11 835	+766	+6.9%
Valeur totale débarquée toutes espèces confondues (Keuros) :	4 445	-200	-4.3%	8 030	+1 674	+26.3%	49 727	+2 004	+4.2%	62 201	+3 479	+5.9%
Prix moyen par kilo débarqué toutes espèces confondues (euros) :	4.64	-0.52	-10%	5.31	+0.53	+11%	5.31	-0.09	-1.7%	5.26	-0.05	-0.9%

Source : Données SACROIS jusqu'à semaine 35/2 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

* évolution des indicateurs par rapport à la moyenne 2022-2023

Navires de moins de 12 mètres

Chiffres-clés des navires de taille inférieure à 12m dans le Golfe de Gascogne (sauf senneurs tropicaux et canneurs de Dakar)

	Période avant la fermeture			Période de fermeture			Période après réouverture			Depuis le début de l'année 2024		
	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*	Valeur brute	Différence brute*	Evolution en %*
Nombre moyen de navires actifs par semaine :	435	-25.17	-5.5%	397	-84.33	-17.5%	412	-37.41	-8.3%	413	-40.39	-8.9%
Nombre de jours de pêche :	3 641	-870	-19.3%	4 124	-2 286	-35.7%	36 613	-4 552	-11.1%	44 378	-7 708	-14.8%
Nombre d'heures de pêche :	22 616	-4 958	-18%	28 530	-12 043	-29.7%	215 129	-98 577	-31.4%	266 275	-115 578	-30.3%
Débarquement total toutes espèces confondues (tonnes) :	576	-120	-17.2%	941	+112	+13.5%	6 512	-2 243	-25.6%	8 029	-2 251	-21.9%
Valeur totale débarquée toutes espèces confondues (Keuros) :	5 555	-1 347	-19.5%	6 303	-1 642	-20.7%	46 486	-6 051	-11.5%	58 345	-9 040	-13.4%
Prix moyen par kilo débarqué toutes espèces confondues (euros) :	9.65	-0.27	-2.8%	6.7	-2.89	-30.1%	7.14	+1.14	+19%	7.27	+0.71	+10.9%

Source : Données SACROIS jusqu'à semaine 35/2 (chiffres provisoires pouvant être révisés)

* évolution des indicateurs par rapport à la moyenne 2022-2023



7. Population du golfe de Gascogne (#4 - GG)

voir rapport et fiches bilan



8. Population Atlantique Nord-Est (#5 - ANE)

voir rapport et fiches bilan



Eléments de comparaison entre populations

Déficit (gains) Période de fermeture (semaines 4 à 7)

Population	Période de fermeture (semaines 4 à 7)	12 mètres et plus	Moins de 12 mètres	dont 0-6 mètres	dont 6-8 mètres	dont 8-10 mètres	dont 10-12 mètres	Total plus de 8-12 mètres	Total	
#1	AT CTC	Nombre de navires	-94	-120			-59	-61	120	214
		Jours de pêche	1 930	1 946			908	1 038	1 946	3 876
		Heures de pêche	26 671	18 079			7 343	10 736	18 079	44 750
		Débarquements (tonnes)	3 883	726			161	566	727	4 609
		Valeur débarquée (kEuros)	12 098	4 190			1 118	3 072	4 190	16 288
#2	GG hors AT CTC	Nombre de navires	17	85	7	25	41	11	52	102
		Jours de pêche	273	2 346	118	942	900	386	1 286	2 619
		Heures de pêche	5 102	12 571	447	3 856	5 208	3 059	8 267	17 673
		Débarquements (tonnes)	49	100	1	14	26	142	116	51
		Valeur débarquée (kEuros)	930	1 872	74	907	910	20	890	942
#3	Panel GG hors AT CTC	Nombre de navires	0	84	8	27	42	8	50	84
		Jours de pêche	19	2 286	128	932	884	342	1 226	2 267
		Heures de pêche	192	12 043	426	3 822	5 134	2 661	7 795	11 851
		Débarquements (tonnes)	183	112	0	9	28	149	121	295
		Valeur débarquée (kEuros)	1 674	1 642	78	731	903	70	833	32
#4	GG	Nombre de navires	85	201	7	26	96	72	168	286
		Jours de pêche	1 698	4 254	118	944	1 766	1 426	3 192	5 952
		Heures de pêche	24 132	30 469	447	3 875	12 282	13 864	26 146	54 601
		Débarquements (tonnes)	2 421	615	1	14	176	424	600	3 036
		Valeur débarquée (kEuros)	7 414	5 995	74	908	1 960	3 052	5 012	13 409
#5	ANE	Nombre de navires	-140	242	7	37	116	82	198	382
		Jours de pêche	-2643	4 596	108	1 030	2 024	1 434	3 458	7 239
		Heures de pêche	-41497	36 046	408	4 487	15 283	15 868	31 151	77 543
		Débarquements (tonnes)	-7104	608	1	29	256	322	578	7 712
		Valeur débarquée (kEuros)	-13470	7 229	39	887	2 540	3 763	6 303	20 699

Navires soumis à la fermeture n'ayant pas demandé d'AT CTC ?



Éléments de comparaison entre populations

Déficit (gains) période janvier à Août

N.B. Attention: Incomplétude des données pour les moins de 12 mètres → surestimation des déficits

Population	Période de fermeture (semaines 4 à 7)	12 mètres et plus	Moins de 12 mètres*	Total*
#1 AT CTC	Nombre de navires	- 6	- 15	- 20
	Jours de pêche	- 1 207	- 1 125	- 2 332
	Heures de pêche	- 30 583	- 58 100	- 88 683
	Débarquements (tonnes)	- 8 573	- 1 063	- 9 636
	Valeur débarquée (kEuros)	- 9 420	- 3 191	- 12 611

#2 GG hors AT CTC	Période de fermeture (semaines 4 à 7)	12 mètres et plus	Moins de 12 mètres	Total
#2 GG hors AT CTC	Nombre de navires	- 10	- 35	- 44
	Jours de pêche	- 1 646	- 7 444	- 9 090
	Heures de pêche	- 28 750	- 119 363	- 148 113
	Débarquements (tonnes)	- 1 291	- 2 342	- 3 633
	Valeur débarquée (kEuros)	- 3 281	- 9 169	- 12 450

#3 Panel GG hors AT CTC	Période de fermeture (semaines 4 à 7)	12 mètres et plus	Moins de 12 mètres	Total
#3 Panel GG hors AT CTC	Nombre de navires	3	- 40	- 38
	Jours de pêche	210	- 7 708	- 7 498
	Heures de pêche	4 316	- 115 578	- 111 262
	Débarquements (tonnes)	766	- 2 251	- 1 485
	Valeur débarquée (kEuros)	3 479	- 9 040	- 5 561

#4 GG	Période de fermeture (semaines 4 à 7)	12 mètres et plus	Moins de 12 mètres	Total
#4 GG	Nombre de navires	- 12	- 53	- 65
	Jours de pêche	- 2 103	- 9 552	- 11 655
	Heures de pêche	- 47 750	- 203 330	- 251 080
	Débarquements (tonnes)	- 4 612	- 3 748	- 8 360
	Valeur débarquée (kEuros)	- 6 093	- 14 129	- 20 222

#5 ANE	Période de fermeture (semaines 4 à 7)	12 mètres et plus	Moins de 12 mètres	Total
#5 ANE	Nombre de navires	- 32	- 105	- 137
	Jours de pêche	- 5 323	- 16 525	- 21 848
	Heures de pêche	- 106 303	- 284 285	- 390 588
	Débarquements (tonnes)	- 20 927	- 15 492	- 36 419
	Valeur débarquée (kEuros)	- 33 378	- 33 282	- 66 660



Partie b saisine

Population totale pour engins interdits



Nature du travail demandé

- 1. Analyse de l'effet direct sur la flottille (partie IFREMER)
- b. Analyse sur le changement de pratique des navires concernés par la fermeture :
- Cette analyse devra se baser sur les tendances générales au sein de la filière pêche (**navires concernés et non-concernés**) afin de mesurer le report de pêche des navires concernés par la fermeture. Les graphiques et analyses concernent :
 - Comparaison du nombre de jour de pêche par zone (CIEM 8abcd et 7) et métiers pour les navires non arrêtés. La liste des navires concernés sera fournie par la DGAMPA.
 - Analyser le nombre de navires ayant changé de zone de pêche et/ou d'engin de pêche à cause de la fermeture, lister les métiers remplaçants, et la valeur associée.
 - Période : janvier à mars, avec la période (avant, après et pendant) de fermeture du 22/01 au 20/02.
 - Engin : pour les chaluts (PTM, PTB, OTM) et les fileyeurs (GTR, GNS) et senneurs (PS).
 - Zone : Golfe de Gascogne.



Report d'effort de pêche à haute résolution

→ Approche cartographique par mois (**qui ne couvre pas exactement les périodes de fermeture**) et par engin-métier (total population AT CTC et autres navires y compris étrangers)

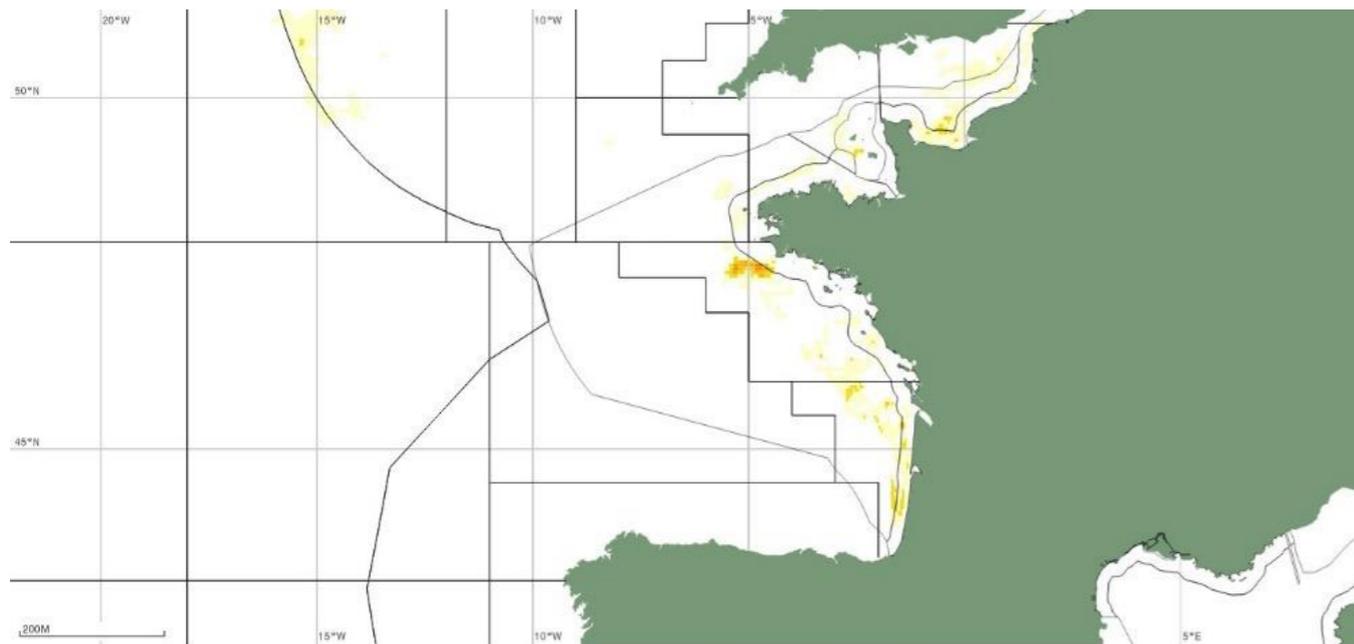
Janvier, février, mars 2023 vs Janvier, février, mars 2024

- Le dispositif d'aide semble attractif d'un point de vue économique ce qui pourrait limiter les éventuelles stratégies de redéploiement de l'effort de pêche.
- Des travaux ont montré qu'un certain nombre d'ajustements de l'effort de pêche peuvent être liés aux changements de propriétaires de navires via le marché de l'occasion pouvaient se traduire par des redéploiements des navires entre les quartiers maritimes et l'exploitation de nouvelles zones de pêche.
- Géolocalisation d'un nombre croissant de navires de moins de 12 mètres concernés par l'AT (perspectives d'analyses à venir)



Chaluts pélagique et chaluts bœufs de fond : effort en heures de pêche par maillage 3 x 3

Février 2023



Spatialisation des efforts de pêche des navires géolocalisés
 Période 2/2023
 Variable nombre d'heures
 Unité h
 Outil vms3x3
 Données 02/10/2024
 Date de génération 11/10/2024
 Port Atlantique, Manche - Mer du Nord

Engin sacrois
 Level0 Chaluts bœufs de fond
 Level1 Chaluts pélagiques

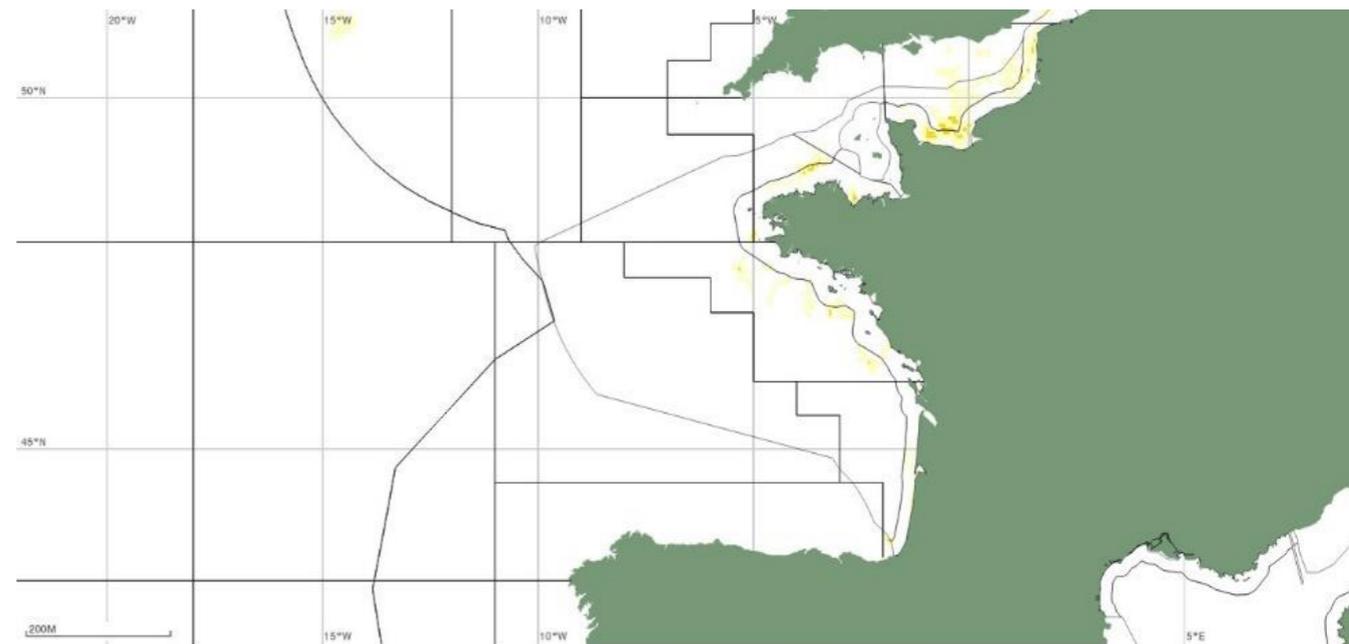
Couches
 — Sous-régions marines DCSMM
 — Ices

longueur	< 12m	>= 12m
nombre de navires	15	50
nombre d'heures	295.9 h	6 551 h

Gamme de couleur

- 0 - 7.2
- 7.2 - 21.1
- 21.1 - 42.2
- 42.2 - 71.7
- 71.7 - 115
- 115 - 176.1
- 176.1 - 262.2
- 262.2 - 372.3
- 372.3 - 535.7
- >= 535.7

Février 2024



Spatialisation des efforts de pêche des navires géolocalisés
 Période 2/2024
 Variable nombre d'heures
 Unité h
 Outil vms3x3
 Données 02/10/2024
 Date de génération 11/10/2024
 Port Atlantique, Manche - Mer du Nord

Engin sacrois
 Level0 Chaluts bœufs de fond
 Level1 Chaluts pélagiques

Couches
 — Sous-régions marines DCSMM
 — Ices

longueur	< 12m	>= 12m
nombre de navires	9	44
nombre d'heures	197.3 h	1 679.4 h

Gamme de couleur

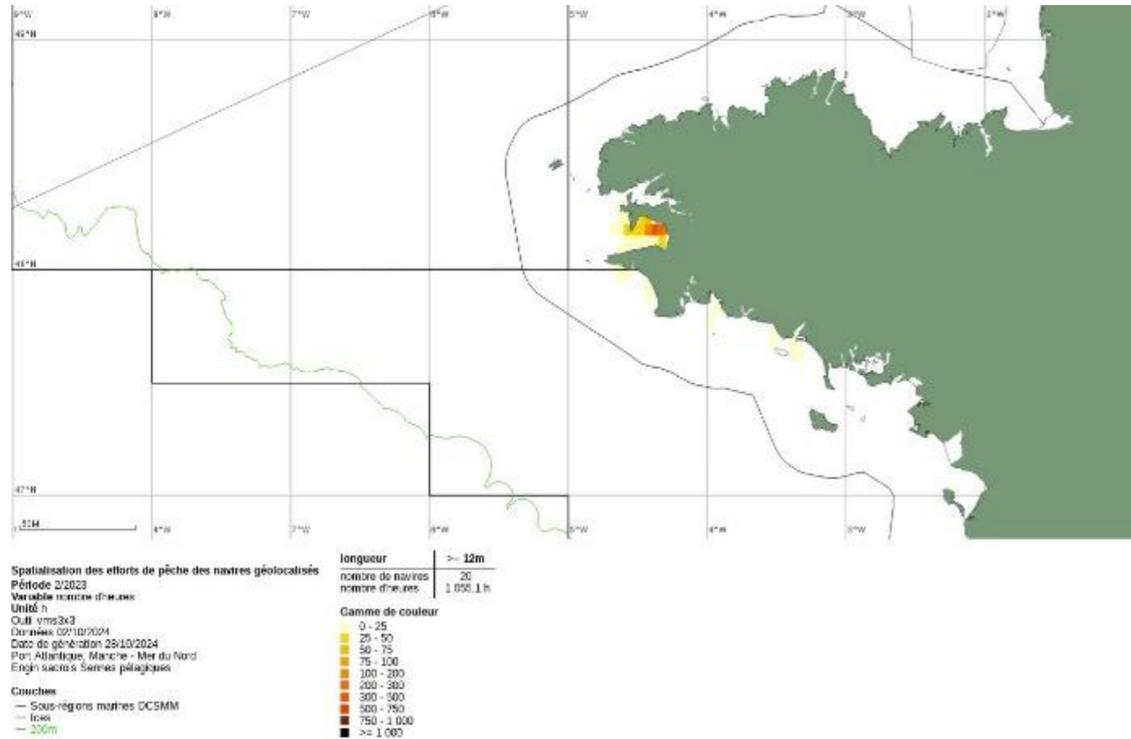
- 0 - 7.2
- 7.2 - 21.1
- 21.1 - 42.2
- 42.2 - 71.7
- 71.7 - 115
- 115 - 176.1
- 176.1 - 262.2
- 262.2 - 372.3
- 372.3 - 535.7
- >= 535.7

N.B. total population AT CTC et autres navires

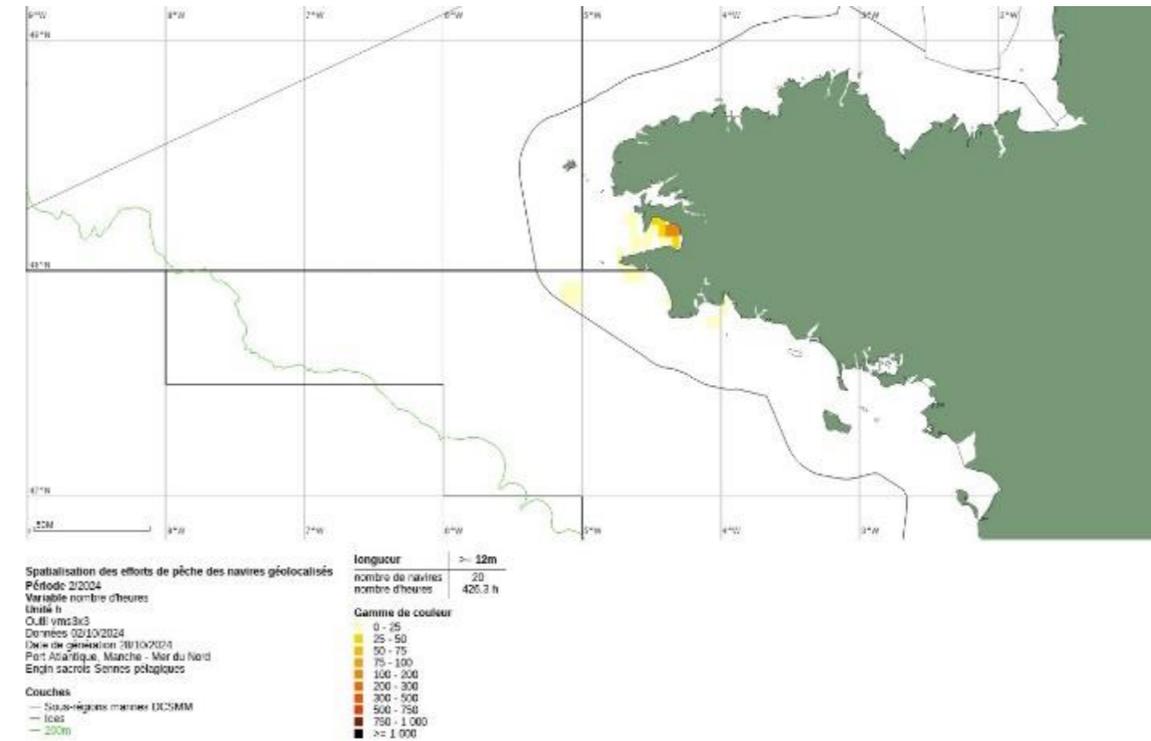


Sennes pélagiques (zoom partie Nord) : effort en heures de pêche par maillage 3 x 3

Février 2023



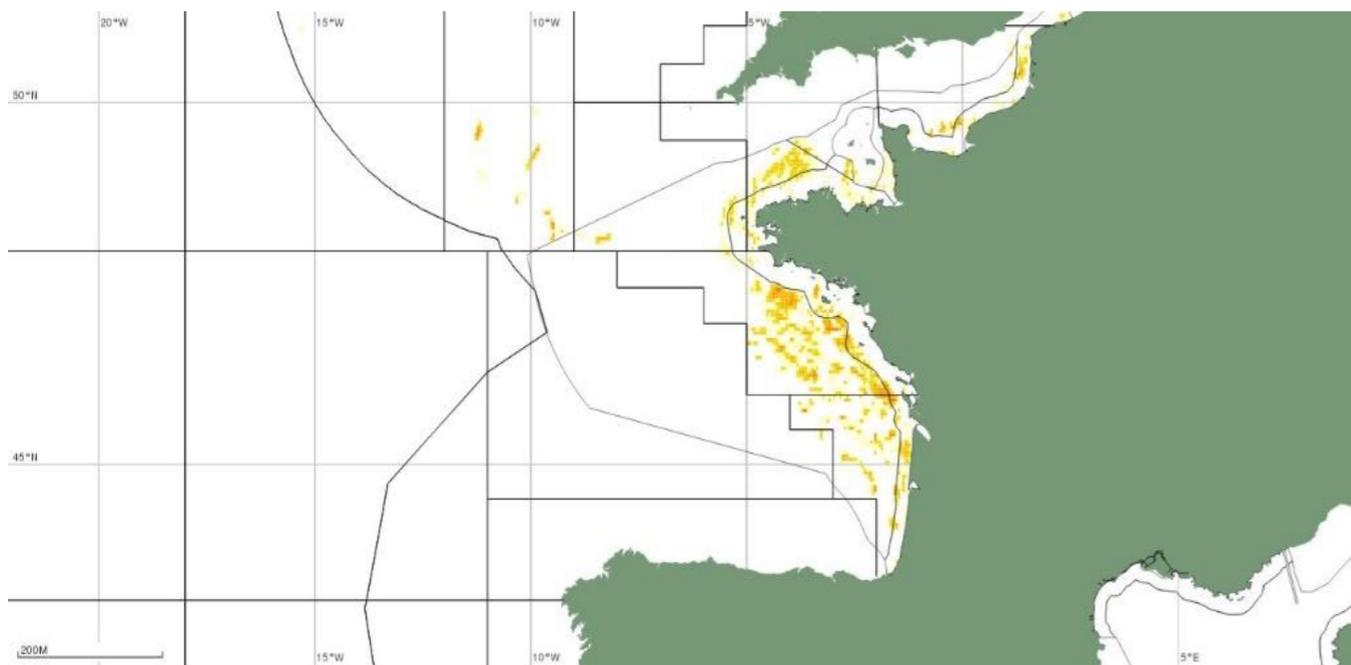
Février 2024



N.B. total population AT CTC et autres navires



Filets: effort en heures de pêche par maillage 3 x 3



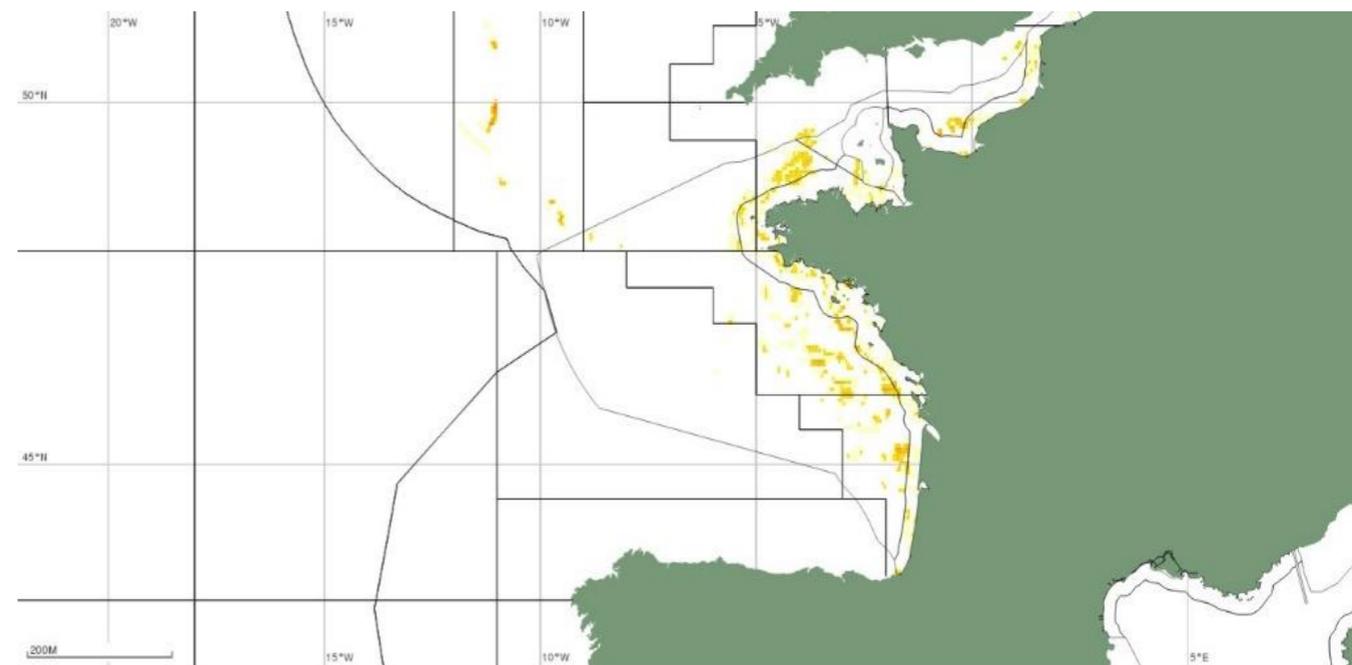
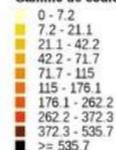
Spatialisation des efforts de pêche des navires géolocalisés

Période 2/2023
 Variable nombre d'heures
 Unité h
 Outil vms3x3
 Données 02/10/2024
 Date de génération 11/10/2024
 Port Atlantique, Manche - Mer du Nord
 Engin sacrois Filets maillants calés, Filets maillants encerclants, Filets maillants et filets emmêlants, Trémails, Trémails et filets maillants combinés

Couches
 — Sous-régions marines DCSMM
 — Ices

longueur	< 12m	>= 12m
nombre de navires	70	111
nombre d'heures	2 048 h	22 042.4 h

Gamme de couleur



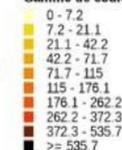
Spatialisation des efforts de pêche des navires géolocalisés

Période 2/2024
 Variable nombre d'heures
 Unité h
 Outil vms3x3
 Données 02/10/2024
 Date de génération 11/10/2024
 Port Atlantique, Manche - Mer du Nord
 Engin sacrois Filets maillants calés, Filets maillants encerclants, Filets maillants et filets emmêlants, Trémails, Trémails et filets maillants combinés

Couches
 — Sous-régions marines DCSMM
 — Ices

longueur	< 12m	>= 12m
nombre de navires	155	113
nombre d'heures	3 186 h	10 684.8 h

Gamme de couleur



N.B. total population AT CTC et autres navires

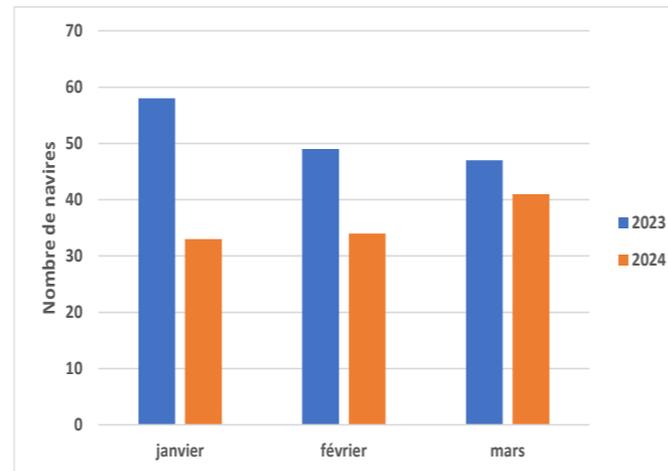


Autres cartographies incluses dans la saisine

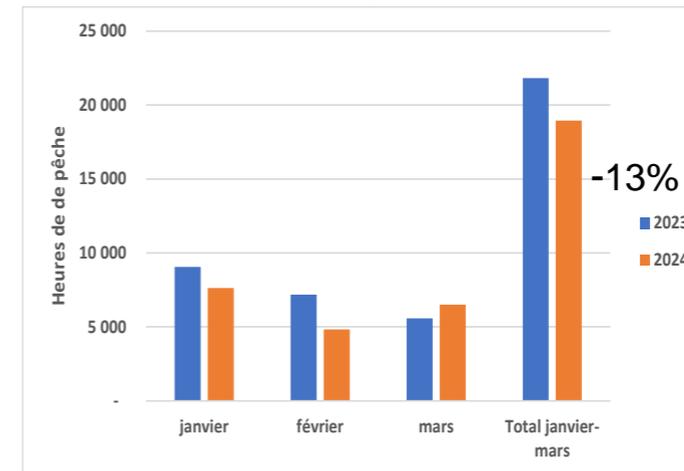
- Filets-merlu, Filets-Sole / Chalut de fond plus de 18 mètres dans le golfe de Gascogne / Navires étrangers dans la partie française du golfe de Gascogne / Navires étrangers et français de plus de 40 mètres (années 2021 à 2023)

- Chalut de fond plus de 18 mètres dans le golfe de Gascogne

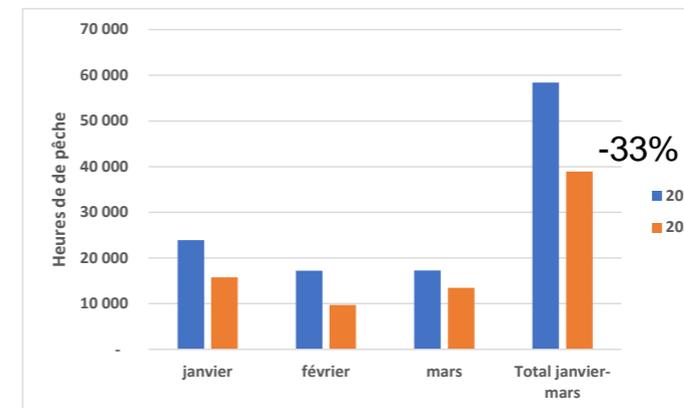
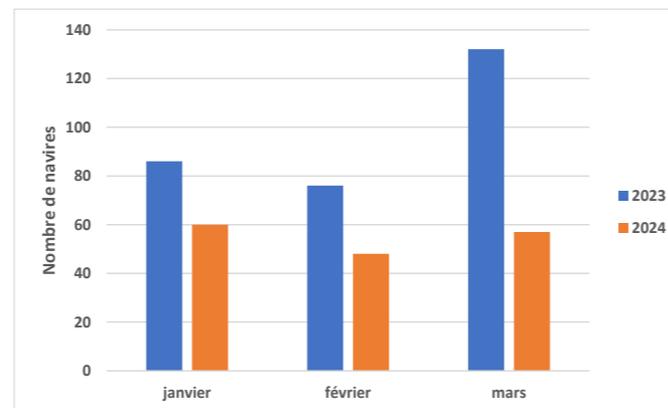
Nombre de navires



Heures de pêche



- Navires étrangers dans la partie française du golfe de Gascogne



Conclusions

- Déficits 2024 par rapport à 2022-2023 pas uniquement expliqués par la fermeture

- Réponses-stratégies de pêcheurs en matière d'effort de pêche notamment depuis la réouverture de la pêche
- Effets prix à la première vente importants
- Etat et abondance des stocks (Sardine, poulpe, lieu jaune, ...) et mesures de gestion (mise en place de licences poulpes, baisse de quota de lieu jaune, ...)
- Autres : conditions météorologiques

→ **Aides AT** ont globalement compensé globalement les déficits **de valeur débarquées** sachant que l'indicateur valeurs débarquées **surestime la « perte économique »** car analyse économique partielle (pas de prise en compte des coûts des entreprises, ...) → partie LEMNA

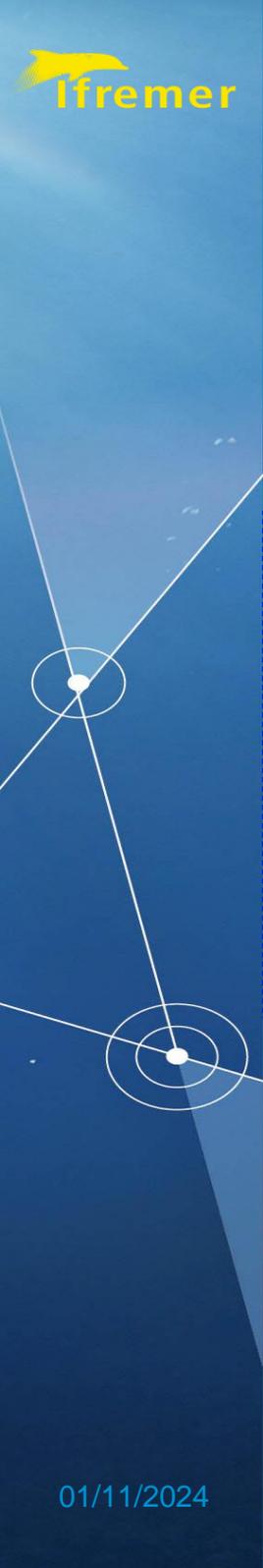
- Répartition des impacts

- Approche par flottille met en évidence des effets très contrastés.
- Approche à l'échelle des navires pas mobilisée pour la saisine, potentiels effets d'aubaine en partie liés à très forte variabilité des montants d'aides obtenus

- Approche permet de replacer les navires concernés par l'AT CTC par rapport à la population GG, ANE

- Navires concernés par la fermeture mais n'ayant pas demandé d'aides (éléments à consolider)



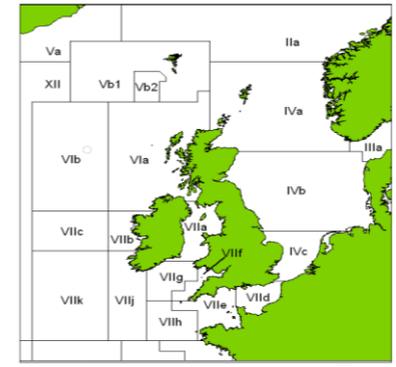


Régions, quartier, ports



Mesures de gestion des pêches, conditions météorologiques

Zones de pêche



Etat des stocks et abondance

Filières en amont

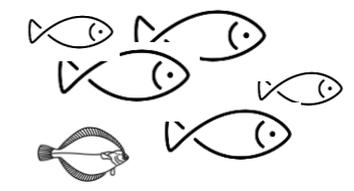
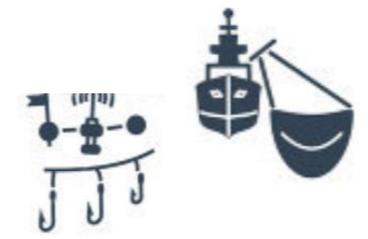
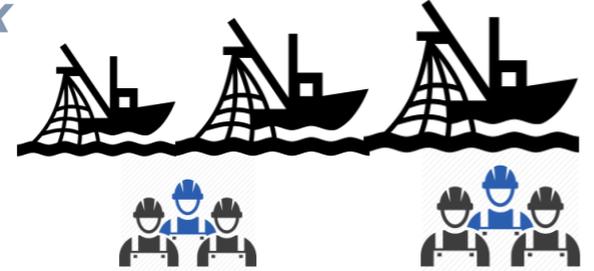


Entreprises
Indicateurs économiques et sociaux

Navires
Catégories de longueurs

Effort de pêche
Jours de pêche
Heures de pêche

Débarquements
Quantité, Valeur, Prix



Mesures d'accompagnement des entreprises
(arrêts temporaires FEAMP, chômage partiel, etc)

Arrêts temporaires

Filières des produits de la mer



Socio-écosystème halieutique*
Source: Elaboration Ifremer

Navires AT CTC : pourcentage d'évolution des indicateurs d'activité par période de référence et par flottille ad hoc (2024 vs moyenne 2022-2023)

Janvier-mars

Voir détails dans rapport saisine

