

II - ESSAIS DE CHALUT PELAGIQUE A BORD DU "ROSELYS"

par C. NEDELEC

- Du 22 Août au 5 Septembre les premiers essais d'un chalut pélagique, traîné par un seul bateau, et mis au point par MM. NEDELEC et LIBERT, ont été réalisés à bord du "ROSELYS" au large des côtes de Vendée, en collaboration avec M. KURC.

Utilisé conjointement avec un sondeur de corde de dos, l'engin de pêche était voisin de ceux employés au cours des expériences qui ont été faites en 1958/59 à bord de chalutiers allemands, expériences dont nous avons rendu compte dans un précédent bulletin ("Science et Pêche" n° 81).

CARACTERISTIQUES DU BATEAU

Le "Roselys", bateau de recherches de l'ISTPM basé aux Sables d'Olonne, est un chalutier en bois de 15m et 37tx, à moteur Baudouin 135CV. Il est commandé par le patron LAURENT. Son équipage comprend 5 hommes.

MATERIEL DE PECHE - SONDEUR DE CORDE DE DOS

Le chalut, entièrement en nylon très fin, a 25m de corde de dos, 25m de bourrelet, 14m de têtes et environ 50m de long; il est constitué par deux faces égales dont le périmètre à l'ouverture est de 500 mailles de 80mm (voir plan). Le maillage dans la poche mesure 10mm (pour la sardine, le sprat et l'anchois) ou 18mm (pour le hareng).

Ce chalut est traîné par deux funes. Deux panneaux divergents hydrodynamiques du type Süberkrüb (2 × 0,85m et 130kg) assurent l'ouverture horizontale. De chaque côté, deux entremises de 30m sont montées entre le panneau et les pointes des ailes du chalut; elles sont reliées à la fune par des rapporteurs et peuvent être virées sur les bobines du treuil. L'ouverture verticale du filet est obtenue par 34 flotteurs Nokalon ($\varnothing = 20$ cm) d'une part, et un lest de 65kg d'autre part.

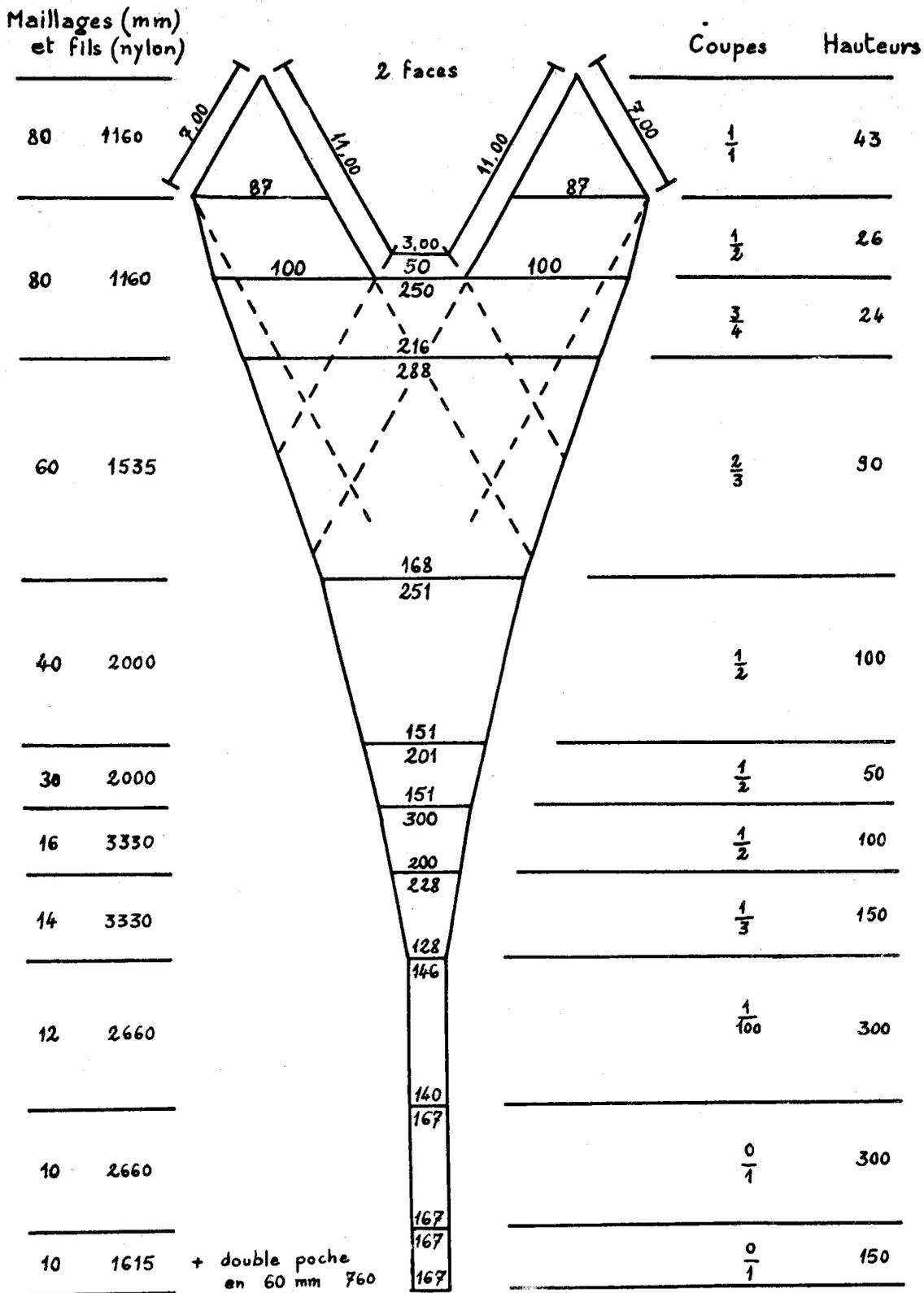
Le matériel de sondage sur le chalut, fourni par la maison Atlas-Werke, comporte : un oscillateur inclus dans un plateau amarré derrière la corde de dos en son milieu, 300m de câble spécial à un seul conducteur (le retour du courant se faisant par l'eau de mer) enroulé sur un petit treuil à main monté à l'arrière du bateau et un enregistreur dans la passerelle.

RESULTATS

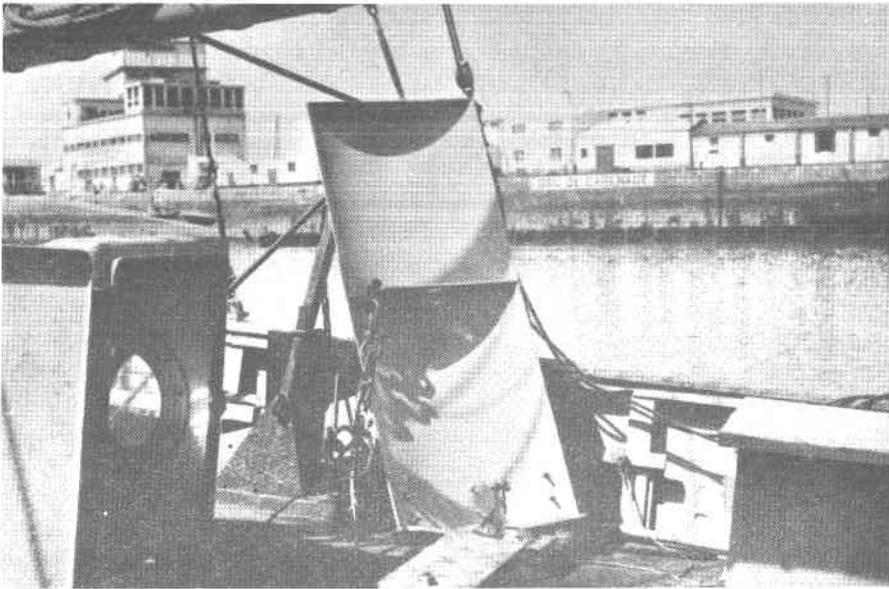
Le chalut et les panneaux Süberkrüb se sont comportés d'une manière satisfaisante. La vitesse de chalutage était de 2,6 noeuds en moyenne, vitesse jugée un peu faible (une puissance motrice de 150 à 180 CV serait mieux adaptée au type de chalut utilisé). L'ouverture verticale du chalut était de 7m, valeur considérable si on la compare aux 4m de hauteur d'ouverture des chaluts de fond à la pêche industrielle. Grâce au contrôle permanent sur l'enregistreur du sondeur de corde de dos, un réglage précis de la profondeur de pêche est possible; il s'effectue par modifications de la longueur des funes et de la vitesse du bateau.

La sardine étant très rare, un essai de pêche a été tenté sur l'anchois au large de la pointe de la Coubre. Un rendement de l'ordre de 200 kg pour 15 minutes de trait a été obtenu, rendement qui peut être considéré comme satisfaisant, compte tenu de la puissance du bateau et du maillage un peu trop grand par rapport à la taille des anchois capturés.

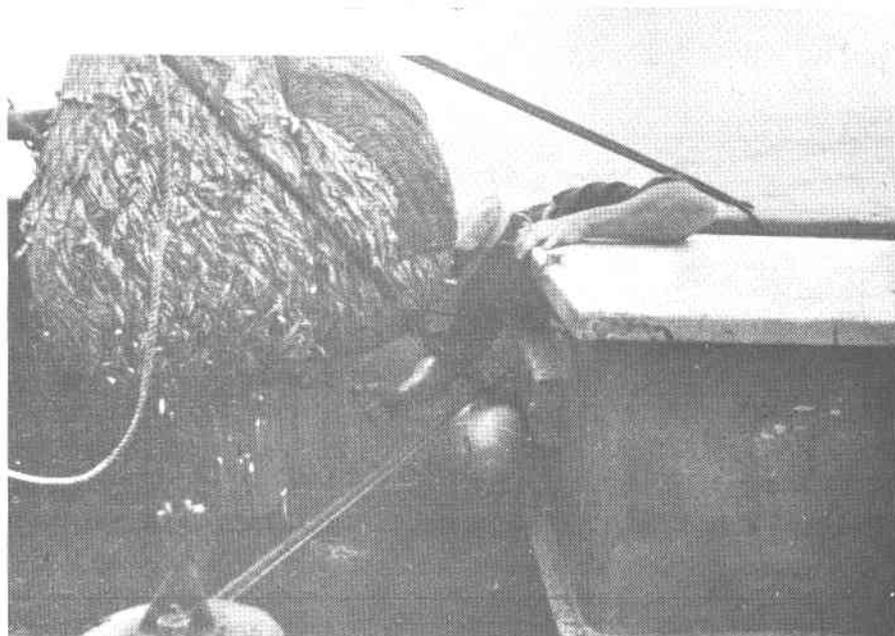
Les essais seront poursuivis au mois de Novembre sur le hareng dans la région de Boulogne.



Plan du chalut pélagique à deux faces égales (d'après H. Engel).
 Les numéros de référence des fils nylon correspondent au mètre/kg des fils tressés ou câblés Cousin.
 Les barettes de renfort en tresse nylon de 5 mm sont représentées en pointillés.



1 - Panneau hydrodynamique du type Süberkrüb.



2 - Résultat d'un trait de 15 minutes : une palanquée d'anchois.