

**Direction des Ressources Vivantes  
Système d'Informations Halieutiques**

Département des Ressources Halieutiques  
Service d'Economie Maritime

P. Berthou, F. Daurès, O. Guyader, E. Leblond,  
C. Merrien, M. Jezequel

Avec la collaboration :  
du Laboratoire RH Sète  
et d'Océanic Développement – S. Demanèche

Rapport Interne DRV/SIH/N°2/11-2002

---

# Synthèse des Pêcheries 2001

Flotte Méditerranée : PACA et Languedoc-Roussillon

# SYNTHESE DES PECHERIES 2001 - FLOTTE MEDITERRANEE

## Résultats préliminaires

### Chiffres clés de la flotte française de Méditerranée

Année	Nombre de navires*	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen
1991	2 270	177 715 kW	17 774 TJB	19 ans
2001	1 715	159 748 kW	18 229 TJB	25 ans

### ➤ Structure de la flotte totale

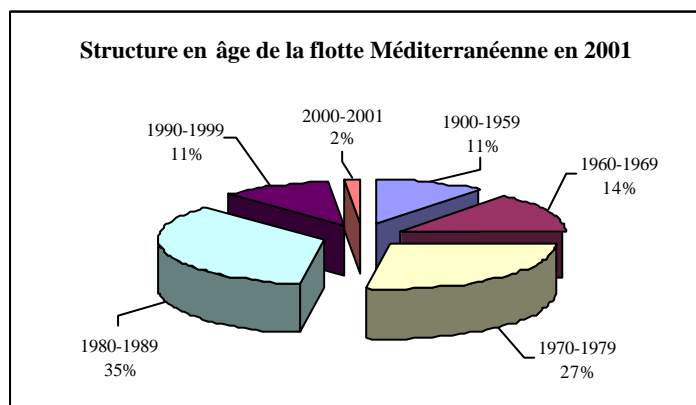
Composée à près de 90% de navires de taille inférieure à 18 mètres, cette flotte comprend 1 715 navires (-24% depuis 1991), cumulant une puissance nominale totale de 159 748 kW (- 10% depuis 1991) et une jauge totale de 18 229 TJB (+ 3% depuis 1991). L'âge moyen de ces navires se situe à près de 25 ans.

### Répartition par région de programme de la flotte

Région de provenance	Nombre de navires*	Puissance totale (kW)*	Jauge totale (TJB)*	Age moyen
Corse	210	18 887	1 263	25.0 ans
PACA	647	50 109	4 574	28.5 ans
Languedoc - Roussillon	858	90 752	12 393	21.5 ans

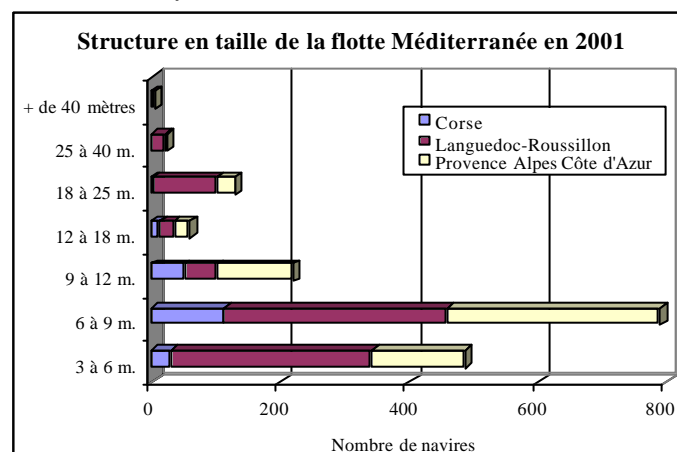
### Le navire moyen en Méditerranée

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	8.8 m
Puissance	93 kW
Jauge	11 TJB



Soixante pour cent des navires ont été construits dans les années 70 et 80. Les navires construits depuis 1990 représentent 14% du total. L'âge moyen a augmenté de 6 ans au cours de la dernière décennie.

Les navires présentent une taille moyenne de 8,8 mètres (de 2,86 à 45,60 m) et développent une puissance nominale de 93,1 kW en moyenne (de 0 à 1600 kW).



**Une évolution contrastée selon les régions et les flottilles administratives** - Une segmentation de la flotte en 1991 sur la base du POP IV permet de comparer les évolutions des flottilles : la flottille des petits métiers a connu en moyenne une réduction de 24% en nombre, de 21% en jauge et de 13% en kW. C'est en Languedoc Roussillon que la réduction de ce segment est la plus forte, mais où celle des chalutiers est la plus faible. Les senneurs ont connu une augmentation de jauge et de puissance motrice.

Segment	Données*	Corse		PACA		Languedoc Roussillon		Méditerranée	
		2001	% /1991	2001	% /1991	2001	% /1991	2001	% /1991
Petits métiers	Nombre de navires	197	-16%	610	-21%	724	-29%	1 531	-24%
	Jauge brute (TJB)	886	-16%	2 394	-15%	2 015	-29%	5 295	-21%
	Puissance kW	16 506	13%	38 139	-15%	38 779	-19%	93 424	-13%
Chalutiers	Nombre de navires	13	-24%	34	-26%	94	-23%	141	-24%
	Jauge brute (TJB)	377	-23%	1 879	-11%	5 558	0%	7 813	-4%
	Puissance kW	2 381	-18%	9 693	-25%	29 257	-13%	41 331	-17%
Senneurs	Nombre de navires	0		3	-81%	40	-7%	43	-28%
	Jauge brute (TJB)	0		301	-48%	4 821	109%	5 122	77%
	Puissance kW	0		2 277	-55%	22 716	44%	24 993	20%

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

# Flotte Provence – Alpes – Côte d'Azur

## Chiffres clés de la flotte de Provence Alpes Côte d'Azur

Année	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
1991	833	62 823 kW	5 509 TJB	23 ans	-
2001	647	50 109 kW	4 574 TJB	28.5 ans	1 012

Segment	Nombre navires	Age moyen	Longueur moyenne m.	Jauge totale TJB	Puissance totale kW	Jauge moyenne TJB	Puissance moyenne kW	Equipage moyen
Petits métiers	610	28.7	7.5	2 394	38 139	3.9	62.5	1.4
Chalutiers	34	28.9	21.3	1 879	9 693	55.3	285.1	3.9
Senneurs	3	17.0	23.2	301	2 277	100.4	759.0	8.7

### ➤ Structure de la flotte totale

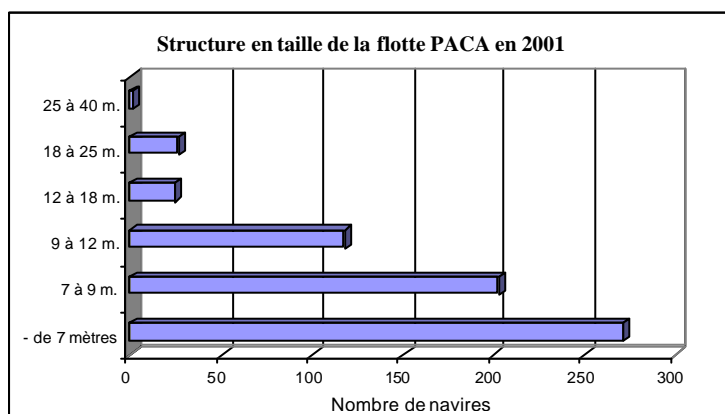
La flotte de Provence-Alpes-Côte-d'Azur comptait 647 navires actifs au sens du Programme d'Orientation Pluriannuel (POP) au 31/12/2001, soit une baisse de 22% par rapport à 1991. La puissance motrice s'élève à 50 109 kW (-20% / 1991) et la jauge brute totale à 4 574 TJB (- 17 % / 1991). L'âge moyen de la flotte de PACA est supérieur à 28 ans.

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flotte PACA

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale kW	Jauge totale TJB	Age moyen	Nombre de marins
Nice	119	5 391	442	32 ans	148
Toulon	212	11 251	816	33 ans	282
Marseille	128	14 267	1 292	26 ans	271
Martigues	188	19 200	2 023	23 ans	311

### Le navire moyen en PACA

Caractéristiques techniques	
Longueur	8.3 m
Puissance	77.4 kW
Jauge	7 TJB
Effectif moyen	1.6 marins



Les navires présentent une taille moyenne de 8,3 mètres (de 2,86 à 35,45 m) et une puissance de 77.4 kW en moyenne (de 0 à 1600 kW). L'âge moyen a augmenté de 5,5 ans depuis 1991.

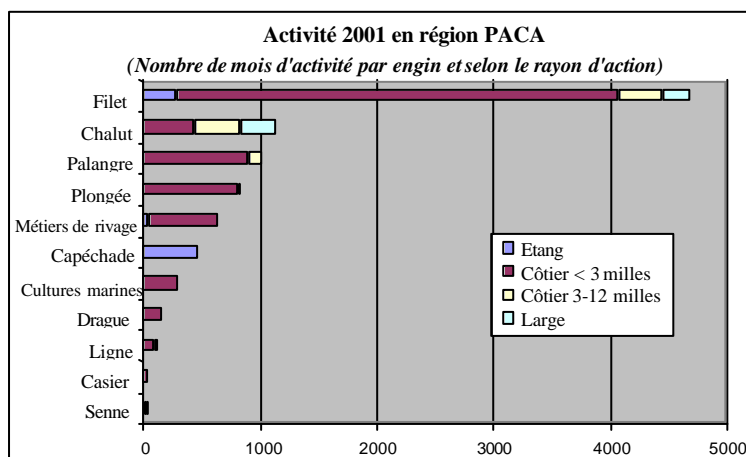
### Les grands groupes d'activité de PACA

Flottes*	Sous-flottes*	Total Navires
Chalutiers	Chalutiers pélagiques	2
	Chalutiers mixtes	8
	Chalutiers de fond	24
Ganguis	Ganguis purs	16
	Ganguis dominants	39
Dragueurs	Dragueurs purs	1
	Dragueurs dominants	11
Senneurs	Senneurs	3
	Fileyeurs	Fileyeurs purs
Fileyeurs	Fileyeurs dominants	22
	Fileyeurs-Palangriers	Fileyeurs-Palangriers
Palangriers		Palangriers purs
		Palangriers dominants
Telliniers	Telliniers purs	14
	Telliniers dominants	16
Capéchade	Capéchade	10
	Capéchade - Filet	23
Plongeurs	Plongeurs purs	28
	Plongeurs dominants	37
Métiers de rivage	Métiers de rivage	7
Cultures marines	Conchyliculteurs	12
Inactifs	Inactifs	29
Inconnus	Inexistants	2
	non identifiés	30

\* Flottille : ensemble de navires ayant en commun la pratique d'un métier ou plus généralement d'une combinaison de métiers. La stratification en flottilles retenue par l'Ifremer n'a aucune signification en terme de segmentation POP ou de licences. Elle a servi de base pour la restitution des résultats économiques 2001 et pour la définition du plan d'échantillonnage 2002. NB : un navire n'appartient qu'à une seule flottille.

### ➤ Activité par engin et rayon d'action en 2001

Le filet est l'engin dominant (73% des navires et 52% de l'activité totale en nombre de mois). Plus de 98% des navires sont inféodés à la bande côtière des 12 milles ; 71% d'entre eux pêchent exclusivement dans les trois premiers milles ; Moins de 2% des navires seulement exercent au delà des douze milles.



Les données d'activité résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.

## Flotte Languedoc-Roussillon

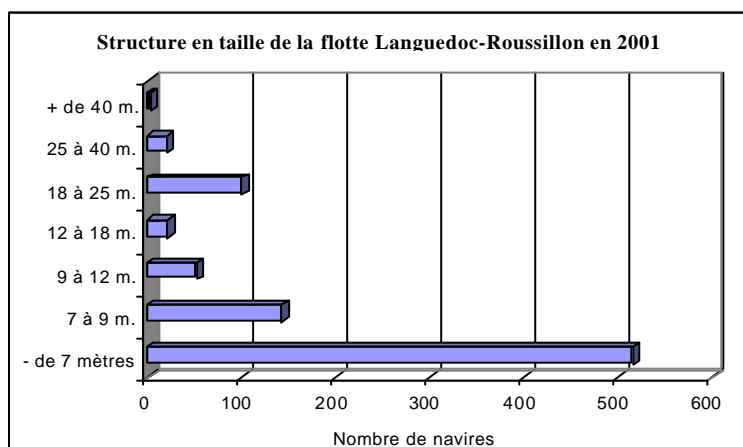
### Chiffres clés de la flotte de Languedoc Roussillon

Année	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
1991	1 185	97 293 kW	10 711 TJB	15 ans	-
2001	858	90 752 kW	12 393 TJB	22 ans	-

Segment	Nombre navires	Age moyen	Longueur moyenne m.	Jauge totale TJB	Puissance totale kW	Jauge moyenne TJB	Puissance moyenne kW	Equipage moyen
Petits métiers	724	21.1	6.7	2 015	38 779	2.8	53.6	-
Chalutiers	94	25.4	22.1	5 557	29 257	59.1	311.2	-
Senneurs	40	21.6	28.0	4 821	22 716	120.5	567.9	-

### ➤ Structure de la flotte totale

La flotte de Languedoc-Roussillon comptait 858 navires actifs au sens du Programme d'Orientation Pluriannuel (POP) au 31/12/2001, soit une baisse de 24 % par rapport à 1991. La puissance motrice nominale s'élève à 90 752 kW (-10% /1991) et la jauge brute totale à 12 393 TJB (+ 3 % / 1991). La flotte de languedoc-Roussillon présente un âge moyen de plus de 22 ans.



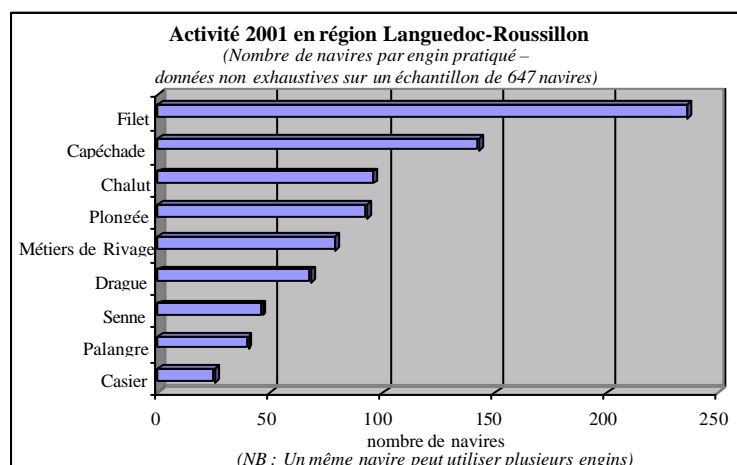
Les navires présentent une taille moyenne de 9.3 mètres (de 3.42 à 45.60 m) et développent une puissance de 105,8 kW en moyenne (de 0 à 1251 kW). L'âge moyen a augmenté de 6,5 ans depuis 1991.

### Les grands groupes d'activité de Languedoc-Roussillon (Données non exhaustives)

Flottes*	Sous-flottes*	Total Navires
Chalutiers	Chalutiers pélagiques	8
	Chalutiers mixtes	68
	Chalutiers de fond	18
Senneurs	Senneurs	40
Dragueurs	Dragueurs purs	-
	Dragueurs dominants	-
Fileyeurs	Fileyeurs purs	-
	Fileyeurs dominants	-
Fileyeurs-Palangriers	Fileyeurs-Palangriers	-
	Palangriers	-
Palangriers	Palangriers purs	-
	Palangriers dominants	-
	Telliniers	-
Telliniers	Telliniers purs	-
	Telliniers dominants	-
Capéchade	Capéchade	-
	Capéchade – Filet	-
	Plongeurs	-
Plongeurs	Plongeurs purs	-
	Plongeurs dominants	-
Métiers de rivage	Métiers de rivage	-
Cultures marines	Conchyliculteurs	(32)
Inactifs	Inactifs	(32)
Non identifiés	Non identifiés	211

### ➤ Activité de la flotte en 2001

L'Ifremer n'a pas réalisé un suivi des activités selon le protocole SIH de collecte des calendriers d'activité comme en PACA (action prévue en Languedoc-Roussillon dès 2003). A partir des données de différentes études de terrain, il a néanmoins été possible de dégager des résultats sur une partie de la flotte de pêche au sens du POP.



\* Flottille : ensemble de navires ayant en commun la pratique d'un métier ou plus généralement d'une combinaison de métiers. La stratification en flottilles retenue par l'Ifremer n'a aucune signification en terme de segmentation POP ou de licences. Elle a servi de base pour la restitution des résultats économiques 2001 et pour la définition du plan d'échantillonnage 2002. **NB** : un navire n'appartient qu'à une seule flottille.

(-) : Pas de ventilation possible avec le jeu de données disponible.

**Les données d'activité résultent d'enquêtes directes auprès des patron-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.**

# Résultats préliminaires de l'enquête économique Méditerranée

*Les données économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs.*

*Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

Depuis 2001, l'Ifremer recueille annuellement et de manière rétrospective, une information économique par métier pour l'ensemble des flottilles et des façades à l'aide d'un questionnaire individuel. Les résultats économiques présentés ci-dessous résultent du traitement des 321 enquêtes réalisées en Méditerranée (125 en région PACA et 196 en région Languedoc-Roussillon, soit respectivement 19% et 23% du nombre total de navires). L'échantillon est conforme à la structure de la population des navires de pêche en Méditerranée d'un point de vue de la taille des navires, de leur répartition géographique et dans la mesure du possible, de la combinaison des métiers qu'ils exercent.

## Caractéristiques techniques

	Chalutiers	Senneurs	Petits métiers
<b>Nombre de navires</b>	<b>128</b>	<b>43*</b>	<b>1 334</b>
<b>Echantillon économique</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>271</b>
<b>Taux d'échantillonnage</b>	31%	23%	26%
<b>Caractéristiques moyennes</b>			
Longueur (m)	22	28	7
Puissance (kW)	304	581	58
Jauge (TJB)	58	119	3
Age du navire	26 ans	21 ans	25 ans
Equipage moyen	3.9	-	1.4

\* D'après la segmentation du POP. Trois navires de ce segment n'ont néanmoins pas exercé le métier de la senne en 2001.

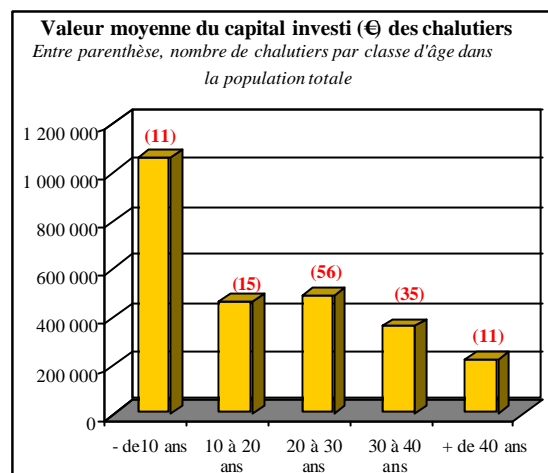
Au delà de la connaissance de la structure des flottes en terme de caractéristiques techniques des navires, la collecte des données économiques permet de calculer des indicateurs relatifs au capital et à l'emploi. Les informations économiques collectées pour le segment des senneurs ne concernent que les thoniers – senneurs (les senneurs petits pélagiques ne sont donc pas pris en compte ici).

L'activité des petits métiers et les rémunérations associées sont en moyenne beaucoup plus faibles, sachant qu'une partie importante (38%) des pêcheurs pratique une activité complémentaire. La valeur investie par homme embarqué (*intensité capitalistique*) est du même ordre de grandeur pour les thoniers-senneurs et les chalutiers alors qu'elle est de 26 k€/H pour les petits métiers. Les taux de valeur ajoutée (Valeur ajoutée / Chiffre d'affaires) atteignent en moyenne 66% avec un maximum de 77% pour les thoniers-senneurs et 60% pour les chalutiers.

## Indicateurs de performance économique

	Chalutiers	Thoniers-senneurs	Petits Métiers
<b>Chiffre d'affaires moyen (CA)</b>			
Par marin (€)	95 317	86 390	23 859
Par jour de mer (€)	2 297	6 833	211
Par marin et par jour de mer (€)	462	559	139
Par € de capital investi (€)	0.8	0.7	2.1
<b>Structure des coûts pour générer 100€ de Chiffre d'Affaires :</b>			
Frais de carburant (€)	18	8	7
Frais d'engins (€)	3	2	11
Charges de personnel* (€)	41	47	61**
<b>Capital investi</b>			
Par homme à bord (k€)	129	138	26
Par TJB (€)	10 631	12 664	8 812

\* Y compris cotisations sociales \*\*Convention répartition Part Equipage/Armateur



## Informations moyennes

	Chalutiers	Thoniers-senneurs**	Petits métiers
<b>Indicateurs d'activité</b>			
Nombre d'heures moteur	2 943	2056	821
Nombre de jours de mer	208	154	184
<b>Indicateurs économiques généraux</b>			
Chiffre d'affaires (k€)	476	1059	35
Valeur ajoutée (k€)	292	816	23
Capital investi (k€)	641	1685	40
Salaires brut* annuel (€/H)	35 383	36 731	10 836

\* Cotisations salariales incluses. \*\*28 navires en Méditerranée.

1 € de valeur investie génère moins de 1€ de chiffre d'affaires pour les chalutiers et les thoniers-senneurs et plus de 2 € pour les petits métiers en 2001. Même si les indicateurs économiques de productivité du travail (mesurée notamment par le CA par marin) semblent plus forts pour les chalutiers et les thoniers-senneurs, ils tendent à s'équilibrer avec la prise en compte du degré réel d'utilisation des navires et s'établit autour de 40€ de chiffre d'affaires par marin et par heure moteur.

La structure de coûts différencie nettement les chalutiers, qui présentent des coûts de carburants élevés, des petits métiers où les frais d'engins sont prépondérants.

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS ; Enquête Petits Métiers Languedoc-Roussillon 2000/2001.

**- Liste des flottilles détaillées -****REGION LANGUEDOC-ROUSSILLON**

<b>Flottille des Chalutiers .....</b>	<b>6</b>
<b>Flottille des Senneurs.....</b>	<b>7</b>
<b>Flottilles des Petits Métiers.....</b>	<b>10</b>

**REGION PROVENCE – ALPES – COTE D’AZUR**

<b>Flottille des Chalutiers .....</b>	<b>11</b>
<b>Flottille des Ganguis.....</b>	<b>13</b>
<b>Flottille des Dragueurs .....</b>	<b>15</b>
<b>Flottille des Fileyeurs.....</b>	<b>16</b>
<b>Flottille des Fileyeurs - Palangriers.....</b>	<b>18</b>
<b>Flottille des Palangriers.....</b>	<b>21</b>
<b>Flottille des Plongeurs .....</b>	<b>21</b>
<b>Flottille des « Capéchades » .....</b>	<b>23</b>
<b>Flottille des Telliniers .....</b>	<b>24</b>

# Flottille des Chalutiers

## Languedoc-Roussillon

*Les données économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés des flottilles des Chalutiers en Languedoc -Roussillon

Chalutiers	Nombre de navires	Puissance totale (kW)*	Jauge totale (TJB)*	Age moyen	Nombre de marins
Pélagiques	8	2 512	572	19.5	48
Mixtes	68	21 306	3 981	25.4	316
Fond	18	5 439	1 004	27.9	93
<b>Total</b>	<b>94</b>	<b>29 257</b>	<b>5 557</b>	<b>25.4</b>	<b>457</b>

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de chalutiers est composée de 94 navires dont la grande majorité pratique le chalutage mixte (72%). Elle est essentiellement représentée dans le quartier de Sète (76%) même si 22 chalutiers sont issus du quartier de Port Vendres.

#### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen
Port Vendres	22	6 764 kW	1 353 TJB	24.9 ans
Sète	72	22 493 kW	4 204 TJB	25.5 ans

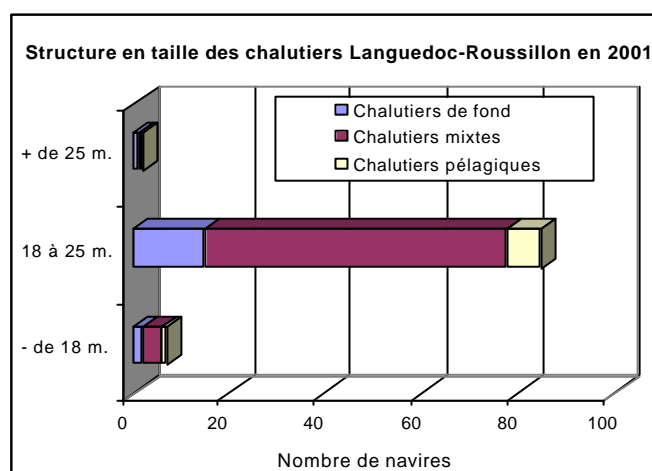
#### Le chalutier moyen en LR

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	22 m
Puissance	311 KW
Jauge	59 TJB
Effectif moyen	5.4 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 22 mètres (de 13.9 à 26 m) et développent une puissance de 311 kW en moyenne et une jauge moyenne de 59 TJB. A l'exception des navires les plus anciens, les chalutiers de LR ont tous une taille comprise entre 18 et 25 m.

Avec un âge moyen de près de 25 ans, les chalutiers sont relativement proches de la moyenne observée à l'échelle de la Méditerranée. La flottille des pélagiques regroupe les navires les plus récents.

L'effectif moyen d'un navire est de 5 à 6 hommes conduisant à des effectifs totaux estimés à 457 hommes. 69% d'entre eux sont issus de la flottille des chalutiers mixtes.



#### Caractéristiques techniques

	Chalutiers de fond	Chalutiers mixtes	Chalutiers pélagiques
Nombre de navires	18	68	8
Echantillon économique	10 (56%)	13 (19%)	8 (100%)
<b>Caractéristiques moyennes</b>			
Longueur (m)	22	22	23
Puissance (kW)	172	313	314
Jauge (TJB)	56	59	71
Equipage moyen	5.5	4.9	6

Les chalutiers de fond se distinguent par une puissance moyenne plus faible que les autres catégories. De même, cette catégorie regroupe les navires en moyenne plus âgés (28 ans). L'équipage moyen est sensiblement plus important pour la flottille des chalutiers pélagiques (6 hommes), qui regroupe également des navires dont les puissance et jauge moyennes sont également les plus importantes.

Au delà de la connaissance de la structure des flottes en terme de caractéristiques techniques des navires, la collecte des données économiques permet de calculer des indicateurs relatifs aux différentes catégories de chalutiers en Languedoc Roussillon.

## Résultats préliminaires de l'enquête économique Méditerranée

Les résultats économiques présentés ci-dessous sont issus du traitement des 31 enquêtes réalisées en Languedoc Roussillon sur la population des chalutiers, soit 33% de cet ensemble. L'échantillon est conforme à la structure de la population des chalutiers d'un point de vue de la taille des navires et de leur répartition géographique.

### Chiffres clés de la flottille des chalutiers

Chalutiers	CA total k€	Valeur ajoutée totale k€	Capital investi total k€
<b>Fond</b>	8 591	5 095	10 063
<b>Mixtes</b>	31 470	19 131	37 433
<b>Pélagiques</b>	4 327	2 838	5 717
<b>TOTAL</b>	<b>44 338</b>	<b>27 064</b>	<b>53 753</b>

Le chiffre d'affaires total extrapolé généré par les 94 navires de la flottille des chalutiers de Languedoc Roussillon s'élève à un peu plus de 44 millions d'euros : les chalutiers mixtes y contribuent à hauteur de 71%. La richesse totale créée par cette activité, mesurée à partir de la valeur ajoutée brute, est évaluée à environ 27 millions d'euros. L'indicateur de capital investi total, mesuré à partir de la valeur du navire sur le marché de l'occasion, atteint plus de 53 millions d'euros pour une puissance et une jauge totale respectivement de 29 257 kW et 5 557 TJB.

### Informations moyennes

	Chalutiers De fond	Chalutiers mixtes	Chalutiers pélagiques
<b>Indicateurs d'activité</b>			
Nombre d'heures moteur	3 183	2 915	2 900
Nombre de jours de mer	215	205	213
<b>Indicateurs économiques généraux</b>			
Chiffre d'affaires (k€)	530	473	541
Valeur ajoutée (k€)	306	289	355
Capital investi (k€)	719	575	715
Salaires brut* annuel (€/H)	35 016	36 799	33 766

\* Cotisations salariales incluses

1 € de valeur investie génère 0.8 € de chiffre d'affaires quel que soit le type de chalutier, alors que le chiffre d'affaires par marin et jour de mer diffère d'une flottille à l'autre avec des niveaux légèrement plus faibles pour les pélagiques. Les niveaux de salaires moyens sont les plus élevés dans la catégorie des chalutiers mixtes.

La structure de coûts met en évidence l'importance des frais de carburant (15 à 18 € pour 100 € de CA) notamment par rapport aux frais d'engins. Le poids des charges de personnel est en moyenne plus faible que celui que l'on observe pour les petits métiers ou les seneurs.

L'intensité capitalistique (capital investi par homme à bord) est en moyenne plus élevée pour les chalutiers de fond, alors que le capital investi moyen par TJB est légèrement plus élevé pour les chalutiers mixtes.

L'activité des chalutiers se distingue des autres flottes méditerranéennes par son intensité : autour de 3 000 heures moteur et 210 jours de mer. Elle est la plus importante pour les chalutiers de fond.

Les taux de valeur ajoutée (VA/CA) atteignent en moyenne 61% avec un maximum de 65% pour les pélagiques et 58% pour les chalutiers de fond.

Alors que la flottille des chalutiers de fond regroupe les navires en moyenne plus âgés et de plus petite taille, le capital investi moyen est le plus important dans cette catégorie (719 k€).

### Indicateurs de performance économique

	Chalutiers de fond	Chalutiers mixtes	Chalutiers pélagiques
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>			
Par marin (€)	98 292	99 485	89 262
Par jour de mer (€)	2 462	2 305	2 670
Par marin et par jour de mer (€)	459	485	432
Par € de capital investi (€)	0.8	0.8	0.8
<b>Structure des coûts pour générer 100€ de Chiffre d'Affaires :</b>			
Frais de carburant (€)	18	18	15
Frais d'engins (€)	4	4	3
Charges de personnel* (€)	39	41	42
<b>Capital investi</b>			
Par homme à bord (k€)	131	121	115
Par TJB (€)	10 179	10 455	9 667

\* Y compris cotisations sociales

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.



# Flottille des Senneurs

## Languedoc-Roussillon

*Les données économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Senneurs

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
37	22 095 kW	4 761 TJB	20 ans	430

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale des senneurs

La flottille des senneurs de Languedoc-Roussillon est composée de 37 navires, majoritairement représentés dans le quartier de Sète (21 navires). Par rapport à la segmentation POP, elle exclut 3 navires n'ayant pas pratiqué la senne en 2001.

#### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge totale (TJB)	Age moyen
Port Vendres	16	6 129	1 369	23
Sète	21	15 966	3 392	17

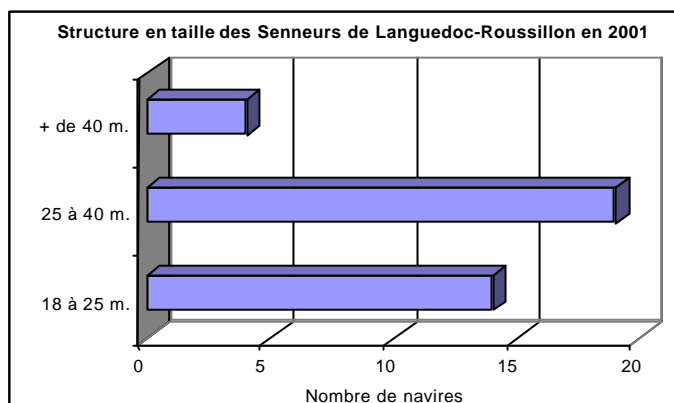
#### Le senneur moyen en LR

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	29.1 m
Puissance	597 kW
Jauge	129 TJB
Effectif moyen	11.6 marins

Selon le fichier POP, les navires présentent une taille moyenne de 29.1 mètres (de 18.4 à 45.6 m) et ont une puissance nominale de près de 600 kW en moyenne (de 209 à 1251 kW). La structure en taille de la flotte montre la prédominance de la catégorie des 25 à 40 mètres (19 navires).

Avec un âge moyen de près de 20 ans, ce sont généralement des navires plus récents que la moyenne de la flotte Méditerranéenne.

L'effectif moyen de 11.6 marins par navire permet d'estimer à 430 le nombre d'hommes embarqués sur les senneurs dans la région.



### ➤ Structure de la flottille des thoniers-senneurs exclusifs

Parmi les 37 senneurs que compte le Languedoc-Roussillon, 26 sont des thoniers-senneurs. Ceux-ci sont majoritairement représentés dans le quartier de Sète (21 navires).

#### Répartition par quartier d'immatriculation des thoniers-senneurs

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge totale (TJB)	Age moyen
Port Vendres	5	2 843	662	18
Sète	21	15 966	3 392	17
<b>Languedoc-Roussillon</b>	<b>26</b>	<b>18 809</b>	<b>4 054</b>	<b>17</b>

Il apparaît que les navires les plus grands sont aussi les plus jeunes (les thoniers-senneurs de plus de 30 mètres enregistrent ainsi un âge moyen de 13 ans).

Les thoniers-senneurs ont une longueur moyenne de 31.9 mètres (de 21.2 à 45.6 m), pour une puissance et une jauge moyennes respectivement de 723 kW (de 316 à 1251 kW) et 156 TJB.

Les thoniers-senneurs sont majoritairement présents sur le quartier de Sète (21 des 26 navires y sont recensés).

Avec une moyenne d'âge de 17 ans, ce sont des navires relativement récents comparés aux autres segments méditerranéens.

#### Caractéristiques techniques

Thoniers - senneurs	
Nombre de navires	26
Echantillon économique	9 (32%)
<b>Caractéristiques moyennes</b>	
Longueur	31.9 m
Puissance	723 kW
Jauge	156 TJB
Equipage moyen	12.3 marins

## Résultats préliminaires de l'enquête économique Méditerranée

Les résultats économiques présentés ci-dessous ne concernent que la flottille des 26 **thoniers – senneurs exclusifs** de Languedoc-Roussillon et résultent du traitement des 9 enquêtes réalisées sur ce segment de flotte, soit 35% de la population. L'échantillon est conforme à la structure de la population des thoniers - senneurs en Languedoc Roussillon d'un point de vue de la taille des navires et de leur répartition géographique.

### Chiffres clés de la flottille des thoniers – senneurs exclusifs de Languedoc-Roussillon

CA total k€	Valeur ajoutée totale k€	Capital investi total k€	Nombre de marins
27 917	21 331	45 525	320

Le chiffre d'affaires total extrapolé généré par les 26 navires de la flottille des thoniers - senneurs en Languedoc Roussillon s'élève à près de 28 millions d'euros. La richesse créée par cette activité, mesurée à partir de la valeur ajoutée brute, est évaluée à environ 21 millions d'euros. L'indicateur de capital investi total, mesuré à partir de la valeur du navire sur le marché de l'occasion, atteint plus de 45 millions d'euros pour une puissance et une jauge totale respectivement de 18 809 kW et 4 054 TJB.

### Informations moyennes

Thoniers - senneurs	
<b>Indicateurs d'activité</b>	
Nombre d'heures moteur	2 056
Nombre de jours de mer	154
<b>Indicateurs économiques généraux</b>	
Chiffre d'affaires (k€)	1 059
Valeur ajoutée (k€)	816
Capital investi (k€)	1 685
Salaires brut* annuel (€/H)	36 731

\* Cotisations salariales incluses. Salaire brut annuel par marin

L'activité des thoniers – senneurs comparée au navire moyen de la flotte Méditerranéenne est plutôt faible en terme de jours de mer.

Le chiffre d'affaires s'élève en moyenne à 1 million d'euros par navire. Il augmente fortement avec la taille du navire.

Le taux de valeur ajoutée moyen s'élève à 77% et le salaire annuel brut moyen est évalué en 2001 à près de 37 000 € par homme embarqué. Ce salaire brut annuel comprend les cotisations salariales.

La productivité par marin est estimée à partir du chiffre d'affaires par homme embarqué. Elle varie positivement avec la taille des navires. Quand on tient compte de l'intensité d'activité (mesurée à partir du nombre de jours de mer), c'est la flottille des thoniers – senneurs qui enregistre les meilleurs niveaux de productivité.

Le chiffre d'affaires par € de capital investi est un peu moins élevé que chez les chalutiers mais reste à des niveaux inférieurs à 1.

La structure de coûts est marquée par un niveau relativement faible des frais d'engins et par l'augmentation des frais de carburant avec la taille des navires, à mettre en relation avec l'intensité de l'activité.

### Indicateurs de performance économique

Thoniers - senneurs	
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>	
Par marin (€)	86 390
Par jour de mer (€)	6 833
Par marin et par jour de mer (€)	559
Par € de capital investi (€)	0.7
<b>Structure des coûts pour générer 100€ de Chiffre d'Affaires :</b>	
Frais de carburant (€)	8
Frais d'engins (€)	2
Charges de personnel* (€)	47
<b>Capital investi</b>	
Par homme à bord (k€)	138
Par TJB (€)	12 664

\* Y compris cotisations sociales

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient), avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.

# Flottes des Petits Métiers

## Languedoc-Roussillon

*Les données économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flotte des Petits Métiers en Languedoc-Roussillon

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
724	38 779 kW	2 015 TJB	21.1 ans	-

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flotte totale

Cette flotte de petits métiers est composée de 724 navires majoritairement représentés dans le quartier de Sète (73%). Ce quartier regroupe en effet 76% de la puissance totale des petits métiers en Languedoc Roussillon et 70% de la jauge totale.

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flotte

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale (kW)	Jauge totale (TJB)	Age moyen	Nombre de marins
Sète	532	29 400	1 400	20.7 ans	-
Port Vendres	192	9 379	615	22.3 ans	-

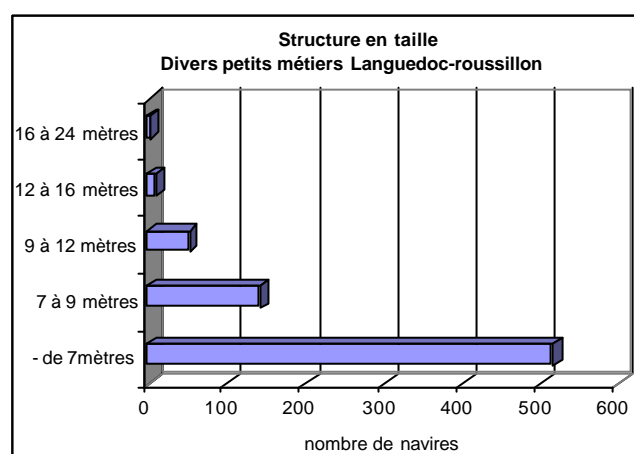
### Le navire moyen de LR

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	6.7 m
Puissance	53.6 KW
Jauge	2.8 TJB
Effectif moyen	1.5 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 6.7 m. (de 3.4 à 19m) et développent une puissance et une jauge respectivement de 53.6 kW et 2.8 TJB en moyenne. La structure en taille de la flotte des petits métiers montre la prédominance des navires de moins de 7 mètres.

Avec un âge moyen de 21 ans, les navires s'avèrent relativement plus récents que la moyenne de la flotte en Méditerranée, et notamment par rapport à la flotte des petits métiers en PACA.

L'effectif moyen d'un navire varie entre 1 et 2 hommes à bord. Il n'a pas été possible d'estimer l'effectif total de cette flotte en Languedoc Roussillon.



A l'inverse de la région PACA, il n'existe pas pour l'instant d'information exhaustive sur l'activité des navires en Languedoc Roussillon. Le plan d'échantillonnage pour les enquêtes économiques s'est donc basé sur des informations partielles. En l'état actuel des connaissances, seules quelques informations moyennes peuvent être restituées et ce, sur quelques flottes de petits métiers. Cette restitution porte sur six flottes dont les caractéristiques techniques sont présentées ci-dessous.

### Caractéristiques techniques

	Dragueurs 1 à 2 hommes	Fileyeurs 1 à 8 hommes	Telliniers 1 à 2 hommes	Capéchade purs 1 à 2 hommes	Capéchade + Filet 1 à 2 hommes	Plongeurs 1 à 3 hommes
<i>Echantillon économique</i>	24	32	15	22	16	36
<b>Caractéristiques techniques</b>						
Longueur (m)	7.1	9.0	5.7	5.8	6.3	6.4
Puissance (kW)	68	107	33	27	47	55
Jauge (TJB)	3.2	5.5	1.6	1.6	2.1	2.3
Age du navire	19	21	24	20	22	17
Equipage moyen	1.2	1.8	1.2	1.0	1.2	1.1

## Résultats préliminaires de l'enquête économique Méditerranée

Les résultats économiques présentés ci-dessous résultent du traitement des enquêtes réalisées en Languedoc Roussillon en 2000 et 2001. Ils mettent en évidence de fortes variations des niveaux d'activité selon les flottilles, exprimées soit en termes de jours de mer (avec un minimum de 151 pour les capéchades purs) ou exprimées en terme d'heures moteur (maximum de 853 heures en moyenne pour les fileyeurs). Il en résulte des niveaux de recettes, de coûts et de revenus différenciés. Les taux de valeur ajoutée varient de 49% (pour les fileyeurs) à 83% pour les telliniers.

Les niveaux moyens de capital investi sont également les plus faibles chez les telliniers et les capéchades. Enfin, le montant limité des salaires bruts est à mettre en relation avec l'exercice d'une activité complémentaire, relativement fréquente dans cette catégorie de flotte et inversement liée à la taille des navires. Il faut également considérer que le revenu total d'un patron seul embarqué est également constitué par le revenu net au titre d'armateur.

### Informations moyennes

	Dragueurs 1 à 2 hommes	Fileyeurs 1 à 8 hommes	Telliniers 1 à 2 hommes	Capéchade purs 1 à 2 hommes	Capéchade + Filet 1 à 2 hommes	Plongeurs 1 à 3 hommes
<b>Indicateurs d'activité</b>						
Nombre d'heures moteur	744	853	235	371	602	463
Nombre de jours de mer	199	162	188	151	184	199
<b>Indicateurs économiques généraux</b>						
Chiffre d'affaires (k€)	26	61	30	15	23	21
Valeur ajoutée (k€)	18	30	25	10	15	14
Capital investi (k€)	34	76	9	5	13	13
Salaires brut* annuel (€/H)	9 339	12 844	12 361	6 826	8 894	8 498

Les indicateurs de performance varient d'une flottille à l'autre et selon les critères retenus. Le chiffre d'affaires par marin est le plus élevé chez les fileyeurs et les telliniers. Avec la prise en compte de l'intensité de l'activité, d'abord mesurée par les jours de mer, il est le plus élevé chez les fileyeurs. A l'inverse, si l'on prend en compte les heures moteur, il devient le plus faible chez les fileyeurs (32€). 1 € de capital investi génère parfois jusqu'à près de 5 € de CA sauf chez les fileyeurs où l'on retrouve des niveaux comparables à ceux des chalutiers. Les structures de coûts montrent l'importance des frais d'engins pour les métiers du filet (fileyeurs et capéchades filet) et le poids variable des frais de carburant d'une flottille à l'autre. L'intensité capitalistique (capital investi par homme à bord) augmente avec la taille des navires et est en particulier réduite pour les flottilles de telliniers, de capéchades et de plongeurs.

### Indicateurs de performance économique

	Dragueurs 1 à 2 hommes	Fileyeurs 1 à 8 hommes	Telliniers 1 à 2 hommes	Capéchade purs 1 à 2 hommes	Capéchade + Filet 1 à 2 hommes	Plongeurs 1 à 3 hommes
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>						
Par marin (€)	20 064	28 924	26 044	14 363	18 622	18 110
Par jour de mer (€)	128	352	158	139	122	103
Par marin et par jour de mer (€)	101	160	140	138	103	89
Par € de capital investi (€)	2.4	0.9	5.2	5.2	4.5	2.5
<b>Structure des coûts pour générer 100€ de Chiffre d'Affaires</b>						
Frais de carburant (€)	7	8	2	3	4	7
Frais d'engins (€)	6	20	4	8	14	8
Charges de personnel* (€)	63	62	63	71	67	68
<b>Capital investi</b>						
Par homme à bord (k€)	24	31	9	6	10	13
Par TJB (€)	8 257	10 010	6 420	3 796	5 115	6 066

\* Y compris cotisations sociales,

\*\*Convention répartition Part Equipage/Armateur

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS ; Enquête Petits Métiers Languedoc-Roussillon 2000/2001.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient), avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.

# Flottille des Chalutiers

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité et économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Chalutiers

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
34	9 693 kW	1 878 TJB	29 ans	134

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Le segment des chalutiers de PACA est composé de 34 navires ayant en commun la pratique du chalut. Cette flottille n'est représentée qu'à Martigues et Marseille, et comprend deux chalutiers pélagiques basés à Martigues, 8 chalutiers mixtes (dont 7 à Martigues et 1 à Marseille), et 24 chalutiers de fond exclusifs (14 à Martigues et 10 à Marseille).

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice					
Toulon					
Marseille	11	2 797 kW	462 TJB	29 ans	40
Martigues	23	6 896 kW	1 416 TJB	28 ans	94

### Le navire moyen

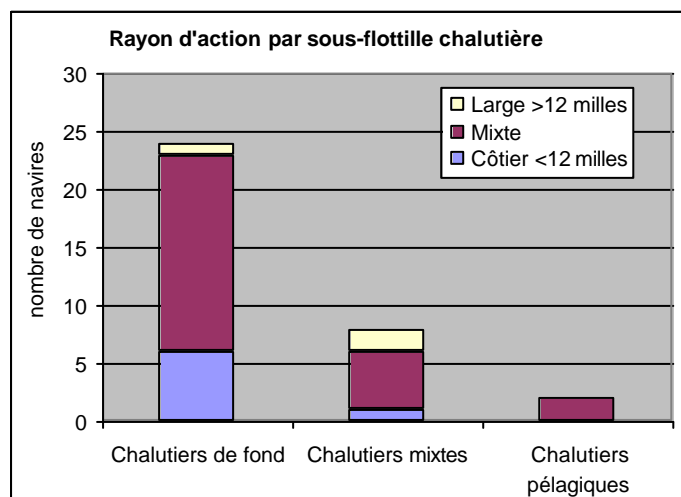
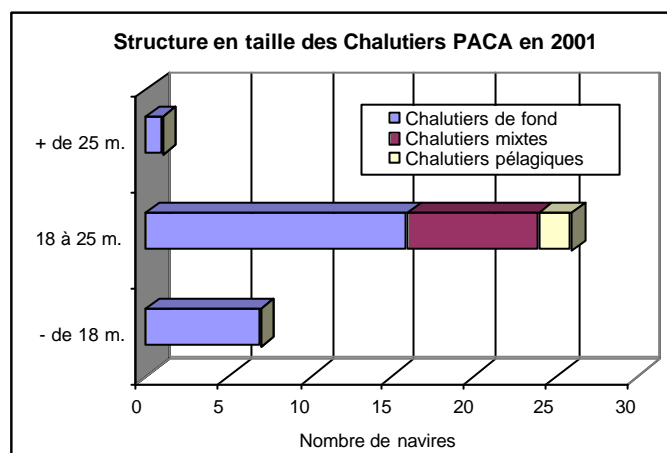
Caractéristiques techniques	
Longueur HT	21.3 m
Puissance	285.1 kW
Jauge	55.2 TJB
Effectif moyen	3.9 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 21.3 mètres (de 15.8 à 26 m) et développent une puissance de 285.1 kW en moyenne (de 147 à 316 kW). Avec un âge moyen de près de 29 ans, ce sont des navires relativement anciens.

### ➤ Activité de la flottille

La flottille des chalutiers est active à la pêche toute l'année en 2001. Seuls sept navires cumulent ensemble 9 mois d'inactivité.

La totalité des navires pratiquent le chalut (en moyenne plus de 11 mois en 2001). Les chalutiers mixtes pratiquent surtout le chalut pélagique, complété par du chalut de fond.



Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
<b>Chalutiers pélagiques</b>			
Chalut pélagique à anchois, sardine	2	24	12
<b>Chalutiers mixtes</b>			
Chalut pélagique à anchois, sardine	8	62	7.5
Chalut de fond à poissons	8	44	5.5
<b>Chalutiers de fond</b>			
Chalut de fond à poissons	24	268	11.2

**Rayon d'action :** Les chalutiers de PACA pratiquent surtout au delà des trois milles et parfois au large (en dehors des 12 milles).

## Résultats préliminaires de l'enquête économique

Les résultats économiques ne portent que sur la **flottille des Chalutiers de fond**. Ils sont présentés à partir de données d'enquêtes portant sur les années 2000 et 2001 auprès d'un échantillon de 9 navires représentant 38% de la population totale des chalutiers de fond en PACA. Cet échantillon est représentatif de la répartition de la flotte entre les quartiers et il est relativement conforme à la structure en taille de cette flottille.

### Chiffres clés de la flottille des chalutiers de fond.

CA total k€	Valeur ajoutée totale k€	Capital investi total k€	Emploi
8 111	5 003	12 348	88

Le chiffre d'affaires total extrapolé généré par les 24 navires de la flottille des chalutiers de fond en PACA s'élève à plus de 8 millions d'euros. La richesse créée par cette activité, mesurée à partir de la valeur ajoutée brute, est évaluée à environ 5 millions d'euros. L'indicateur de capital investi total, mesuré à partir de la valeur du navire sur le marché de l'occasion, atteint plus de 12 millions d'euros pour une puissance et une jauge totale respectivement de 6 533 kW et 1 165 TJB.

### Informations moyennes

	Chalutiers de fond 3 à 6 hommes
<b>Indicateurs d'activité</b>	
Nombre d'heures moteur	2 707
Nombre de jours de mer	196
<b>Indicateurs économiques généraux</b>	
Chiffre d'affaires (k€)	336
Valeur ajoutée (k€)	207
Capital investi (k€)	545
Salaire brut* annuel (€/H)	34 488

\* Cotisations salariales incluses

Les indicateurs de productivité sont relativement proches de ceux que l'on observe en moyenne au sein des chalutiers en Méditerranée y compris lorsque l'on examine le chiffre d'affaires par marin et par heure moteur (33 €).

La structure des coûts de cette flottille est marquée par l'importance des frais de carburant relativement aux frais d'engins, ce qui est caractéristique des métiers du chalut. Le niveau des charges de personnel dans le chiffre d'affaires est équivalent à celui observé à l'échelle méditerranéenne pour les chalutiers.

L'intensité capitalistique (capital investi par homme à bord) est plus élevée que la moyenne observée au sein des chalutiers méditerranéens, du fait probablement du niveau légèrement plus faible du nombre moyen d'hommes embarqués (3,6 hommes en moyenne). La valeur monétaire d'un TJB est également supérieure à la moyenne méditerranéenne.

L'activité des chalutiers de fond de PACA est conforme à celle des chalutiers en Méditerranée, avec environ 200 jours de mer et près de 3 000 heures moteur, et une intensité qui augmente avec la taille des navires.

Le chiffre d'affaires moyen est plus faible que la moyenne observée en Méditerranée pour les chalutiers. Il progresse avec la taille des navires allant de 231 à 572 k€ en moyenne. Le taux de valeur ajoutée (58%) ainsi que les niveaux de salaires (34 488 € bruts par homme embarqué) sont relativement proches de ceux des chalutiers méditerranéens (respectivement 60% et 35 383 €). En revanche, le capital investi est en moyenne plus faible que le niveau observé au sein des chalutiers en Méditerranée (641 k€).

### Indicateurs de performance économique

	Chalutiers de fond 3 à 6 hommes
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>	
Par marin (€)	89 350
Par jour de mer (€)	1 669
Par marin et par jour de mer (€)	457
Par € de capital investi (€)	0.7
<b>Structure des coûts pour générer 100 € de Chiffre d'Affaires :</b>	
Frais de carburant (€)	19
Frais d'engins (€)	4
Charges de personnel* (€)	41
<b>Capital investi</b>	
Par homme à bord (k€)	148
Par TJB (€)	12 445

\* Y compris cotisations sociales

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

**Rédaction :** Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.

# Flottille des Ganguis

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité et économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Ganguis

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
55	2 538 kW	221 TJB	40 ans	77

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 55 navires ayant en commun la pratique du gangui. Elle est représentée principalement à Toulon et Nice.

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice	13	375 kW	44.7 TJB	35 ans	15
Toulon	41	2 075 kW	170.7 TJB	41.5 ans	60
Marseille	1	88 kW	6.4 TJB	21 ans	2
Martigues					

### Le navire moyen

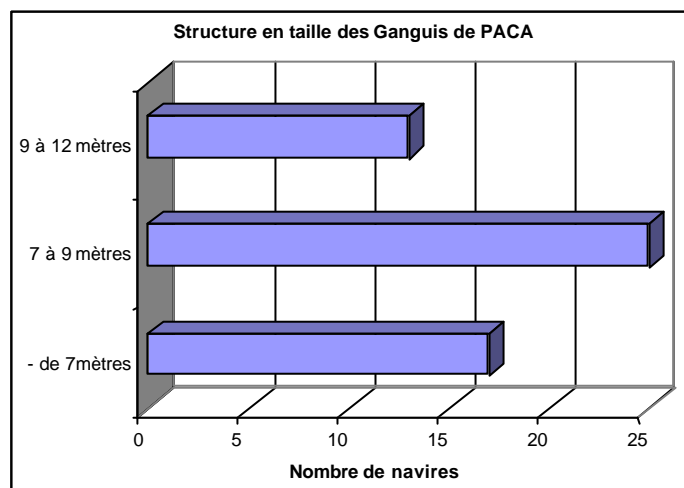
Caractéristiques techniques	
Longueur HT	8.0 m
Puissance	46.1 KW
Jauge	4.0 TJB
Effectif moyen	1.4 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 8 mètres (de 4.5 à 12.40 m) et développent une puissance de 46.1 kW en moyenne (de 2 à 103 kW). Avec un âge moyen de 40 ans, ce sont généralement des navires anciens.

### ➤ Activité de la flottille

La flottille des ganguis est active à la pêche en moyenne 11.7 mois en 2001, seuls quatre navires cumulent ensemble 13 mois d'inactivité.

La totalité des navires pratiquent le gangui (en moyenne 6.8 mois en 2001). Le filet est l'engin complémentaire principal pour plus des deux tiers des navires, les autres activités restent marginales. Le nombre d'engins moyen est de 1.9 (de 1 à 4).



Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Gangui	55	375	6.8
Filet	38	339	8.9
Palangre	6	49	8.2
Plongée sous marine	5	40	8.0
Métiers de rivage	2	7	3.5
Senne	1	4	4.0

Cette flottille est spécialisée dans les métiers du gangui et du filet. En moyenne, les navires pratiquent 2.5 métiers (de 1 à 8).

### Rayon d'action

Tous ces navires sont inféodés à la bande côtière ; 49 navires pratiquent exclusivement dans les trois premiers milles, 6 pratiquent dans la bande des 12 milles dont 4 en partie au delà des douze milles.

Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Ganguis	55	375	6.8
Divers filets à poissons	28	228	8.1
Divers filets à dorades	11	68	6.2
Divers filets à rascasses, rougets	8	65	8.1
Palangre à poissons	6	49	8.2
Plongée sous marine	5	40	8.0
Divers filets à thons rouges	8	35	4.4
Divers filets à bars	3	33	11.0
Divers filets à crustacés (langoustes)	9	28	3.1
Divers filets à merlu	3	9	3.0
Métiers de rivage	2	7	3.5
Filet grande maille à poissons	1	6	6.0
Senne à poissons	1	4	4.0

## Résultats préliminaires de l'enquête économique

Les résultats économiques sont présentés à partir de données d'enquêtes portant sur les années 2000 et 2001 auprès d'un échantillon de 14 navires représentant 25% de la population totale des ganguis en PACA. Cet échantillon est relativement conforme à la structure en taille de la flotte. En termes de répartition de la flotte entre les quartiers, aucun navire de cette flottille n'a pu être enquêté sur le quartier de Nice.

### Chiffres clés de la flottille des ganguis

CA total k€	Valeur ajoutée totale k€	Capital investi total k€
2 181	1 722	2 771

Le chiffre d'affaires total extrapolé généré par 55 navires de la flottille des ganguis de PACA s'élève à plus de 2 millions d'euros. La richesse créée par cette activité, mesurée à partir de la valeur ajoutée brute, est évaluée à environ 1.7 millions d'euros. L'indicateur de capital investi total, mesuré à partir de la valeur du navire sur le marché de l'occasion, atteint près de 2.8 millions d'euros pour une puissance et une jauge totale respectivement de 2 538 kW et 221 TJB.

### Informations moyennes

	Ganguis 1 à 2 hommes
<b>Indicateurs d'activité</b>	
Nombre d'heures moteur	1 207
Nombre de jours de mer	163
<b>Indicateurs économiques généraux</b>	
Chiffre d'affaires (k€)	42
Valeur ajoutée (k€)	33
Capital investi (k€)	54
Salaires brut* annuel (€/H)	12 742

\* Cotisations salariales incluses

Les indicateurs de productivité sont relativement plus faibles que ceux que l'on observe en moyenne au sein des petits métiers en Méditerranée surtout en ce qui concerne le chiffre d'affaires par € de capital investi (2.1 en Méditerranée) et le chiffre d'affaires par marin et par heure moteur (22 € comparé à 45 € pour les petits métiers en Méditerranée).

La structure des coûts de cette flottille est marquée par des frais de carburant proches de la moyenne des petits métiers en Méditerranée, mais également par des frais d'engins plus faibles. Le niveau élevé des charges de personnel dans le chiffre d'affaires s'explique en partie par la convention de répartition du net à partager entre l'équipage et l'armement, fixée à 50 - 50 lorsque le patron est seul à bord. Cela peut conduire à surévaluer la part salariale de la rémunération du patron embarqué. L'intensité capitaliste est plus élevée que la moyenne observée au sein des petits métiers en Méditerranée.

L'activité des ganguis est conforme à celle des petits métiers en général, avec moins de 200 jours de mer et cependant plus de 1000 heures moteur.

Le chiffre d'affaires moyen, ainsi que le taux de valeur ajoutée, qui s'élève à 71%, sont plus élevés que la moyenne observée au sein des petits métiers en Méditerranée.

Avec un âge moyen de 40 ans, le capital investi est supérieur en moyenne à ceux observés en Méditerranée dans cette catégorie.

### Indicateurs de performance économique

	Ganguis 1 à 2 hommes
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>	
Par marin (€)	26 254
Par jour de mer (€)	273
Par marin et par jour de mer (€)	170
Par € de capital investi (€)	0.8
<b>Structure des coûts pour générer 100€ de Chiffre d'Affaires :</b>	
Frais de carburant (€)	7
Frais d'engins (€)	8
Charges de personnel* (€)	61**
<b>Capital investi</b>	
Par homme à bord (k€)	37
Par TJB (€)	12 426

\* Y compris cotisations sociales

\*\* Convention répartition Part Equipage/Armateur

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

**Rédaction :** Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.



# Flottille des Dragueurs

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs.  
Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Dragueurs

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
12	508 kW	39 TJB	41 ans	12

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 12 navires ayant en commun la pratique de la drague ; seul un navire pratique exclusivement ce métier. Elle est représentée exclusivement dans les quartiers de Toulon et Martigues.

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice					
Toulon	10	357 kW	32 TJB	42 ans	10
Marseille					
Martigues	2	151 kW	7 TJB	32 ans	2

### Le navire moyen

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	6.8 m
Puissance	42.3 KW
Jauge	3.2 TJB
Effectif moyen	1 marin

Les navires présentent une taille moyenne de 6.8 mètres (de 4.25 à 10.35 m) et développent une puissance de 42.3 kW en moyenne (de 18 à 95 kW). Avec un âge moyen de 41 ans, ce sont parmi les plus anciens des navires PACA.

### ➤ Activité de la flottille

La flottille des dragueurs est active à la pêche en moyenne 11.7 mois en 2001 ; 2 navires cumulent 60 mois d'inactivité et 3 navires sont entrés dans la pêcherie en cours d'année. Cinq armateurs sont aussi conchyliculteurs.

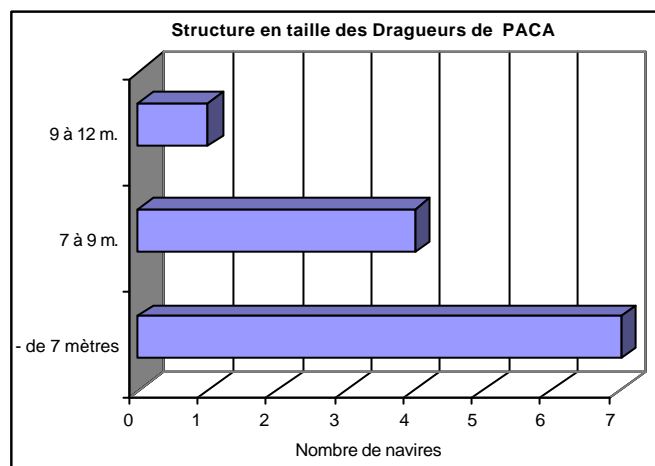
La totalité des navires pratiquent la drague (en moyenne 6 mois en 2001). Cette flottille est polyvalente ; le nombre d'engins moyen mis en œuvre est de 2.8 (de 1 à 4). Les engins complémentaires sont surtout le filet (pour 10 d'entre eux), la palangre et le gangui.

Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Filet	10	84	8.4
Drague	12	72	6.0
Palangre	6	64	10.7
Gangui	5	26	5.2
Ligne	1	7	7.0

En moyenne, les navires pratiquent 3.7 métiers (de 1 à 5). Les espèces ciblées à la drague sont essentiellement l'oursin ou le murex.

### Rayon d'action

Tous ces navires sont inféodés à la bande côtière, essentiellement dans les trois premiers milles. Un seul navire pratique occasionnellement entre trois et douze milles.



Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Palangre à poissons	6	64	10.7
Drague à échinodermes (oursins)	10	56	5.6
Divers filets à poissons	6	50	8.3
Divers filets à dorades	4	29	7.3
Ganguis	5	26	5.2
Drague à mollusques	2	16	8.0
Divers filets à crustacés (langoustes)	3	16	5.3
Divers filets à bonites, carangidés	1	12	12.0
Divers filets à merlu	1	12	12.0
Divers filets à poissons à écailles	1	12	12.0
Divers filets à bars	1	7	7.0
Ligne à main à thons rouges	1	7	7.0
Divers filets à rascasses, rougets	1	6	6.0
Filets grandes mailles à poissons	1	6	6.0
Divers filets à petits pélagiques	1	3	3.0

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

# Flottille des Fileyeurs

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité et économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Fileyeurs

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
242	16 515 kW	1 163 TJB	29 ans	353

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 242 navires ayant en commun la pratique du filet. Elle est représentée dans tous les quartiers de la région PACA.

#### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice	52	2 473 kW	203.4 TJB	32 ans	67
Toulon	73	4 003 kW	300.7 TJB	33 ans	94
Marseille	63	4 868 kW	325.4 TJB	27 ans	107
Martigues	54	5 171 kW	333.5 TJB	24 ans	85

#### Le navire moyen

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	8.1 m
Puissance	68.2 KW
Jauge	4.8 TJB
Effectif moyen	1.5 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 8.1 mètres (de 3.75 à 16.15 m) et développent une puissance de 68.2 kW en moyenne (de 0 à 470 kW). Avec un âge moyen de 29 ans, ce sont généralement des navires anciens.

### ➤ Activité de la flottille

La flottille des fileyeurs est active à la pêche en moyenne 10.4 mois en 2001 mais 85 navires (soit un tiers) cumulent 401 mois d'inactivité et dix navires sont entrés dans la pêcherie en cours d'année.

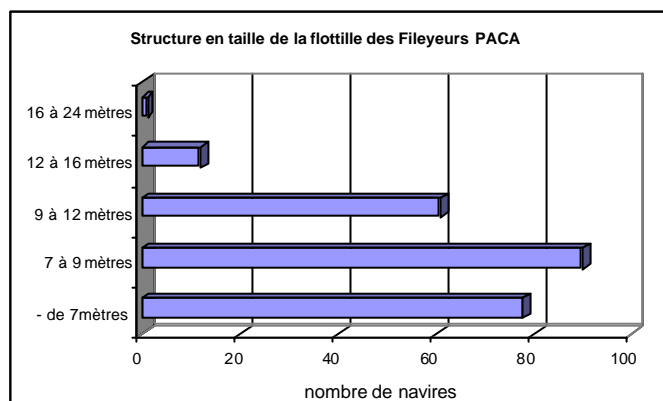
La totalité des navires pratiquent essentiellement le filet (en moyenne 10.0 mois en 2001), 223 d'entre eux (soit 9 sur 10) exclusivement. Les engins complémentaires restent marginaux. Le nombre d'engins moyen est de 1.1 (de 1 à 3).

Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Filet	242	2 420	10.0
Senne	5	27	5.3
Ligne	7	39	5.6
Métiers de rivage	4	17	4.3
Casier	3	13	4.3
Palangre	1	5	5.0

Cette flottille est spécialisée dans les métiers du filet. En moyenne, les navires pratiquent 2.3 métiers (de 1 à 5).

### Rayon d'action

La plupart de ces navires sont inféodés à la bande côtière. Sept navires pratiquent en étang, 182 exclusivement dans les trois premiers milles, 30 pratiquent dans la bande des 12 milles et dix sept exercent en partie au-delà des douze milles. Six pratiquent essentiellement au-delà des 12 milles.



Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Divers filets à poissons	113	972	8.6
Divers filets à rascasses, rougets	79	667	8.4
Divers filets à merlu	58	418	7.2
Divers filets à soles	57	258	4.5
Divers filets à dorades	49	249	5.1
Divers filets à crustacés	51	233	4.6
Divers filets à thons rouges	41	197	4.8
Divers filets à poissons à écailles	17	129	7.6
Divers filets à mullets	12	96	8.0
Divers filets à bars	12	84	7.0
Filets grandes mailles à poissons	20	71	3.6
Divers filets à petits pélagiques	11	64	5.8
Divers filets à bonites, carangidés	4	48	12.0
Senne à poissons	5	27	5.3
Ligne à main à thons rouges	5	22	4.4
Ligne à main à poissons	2	17	8.5
Métiers de rivage	4	17	4.3
Casier à crustacés	1	5	5.0
Casier à poulpe (pot)	1	5	5.0
Palangre à poissons	1	5	5.0
Casier à poissons	1	3	3.0
Divers filets à seiches	1	2	2.0

## Résultats préliminaires de l'enquête économique

Les résultats économiques sont présentés à partir de données d'enquêtes portant sur les années 2000 et 2001 auprès d'un échantillon de 54 navires représentant 22% de la population totale des fileyeurs en PACA. Cet échantillon est représentatif de la structure en taille de la flotte et relativement conforme à sa répartition entre les quartiers à l'exception d'une légère sous représentation à Nice.

### Chiffres clés de la flottille des Fileyeurs

CA total k€	Valeur ajoutée totale k€	Capital investi total k€
9 715	6 581	14 061

Le chiffre d'affaires total extrapolé généré par les 242 navires de la flottille des fileyeurs de PACA s'élève à près de 10 millions d'euros. La richesse créée par cette activité, mesurée à partir de la valeur ajoutée brute, est évaluée à environ 6.6 millions d'euros. L'indicateur de capital investi total, mesuré à partir de la valeur du navire sur le marché de l'occasion, atteint plus de 14 millions d'euros pour une puissance et une jauge totale respectivement de 16 515 kW et 1 163 TJB.

### Informations moyennes

	Fileyeurs 1 à 5 hommes
<b>Indicateurs d'activité</b>	
Nombre d'heures moteur	1 168
Nombre de jours de mer	182
<b>Indicateurs économiques généraux</b>	
Chiffre d'affaires (k€)	46
Valeur ajoutée (k€)	31
Capital investi (k€)	70
Salaires brut* annuel (€/H)	12 566

\* Cotisations salariales incluses

L'activité moyenne des fileyeurs est conforme à la moyenne observée pour les petits métiers en Méditerranée d'un point de vue des jours de mer, elle est en revanche plus élevée en nombre d'heures moteur. Environ 20% des pêcheurs exercent une autre activité, source de revenus complémentaires.

Les indicateurs économiques généraux (chiffre d'affaires, valeur ajoutée, capital investi et salaire) sont en moyenne plus élevés que ceux que l'on observe au sein des petits métiers en Méditerranée du fait principalement de la taille moyenne des fileyeurs et de l'intensité d'activité.

Les indicateurs de productivité sont plus élevés que ceux que l'on observe en moyenne au sein des petits métiers en Méditerranée à l'exception du chiffre d'affaires par € de capital investi (0.8 comparé aux 2.1 en Méditerranée) et du chiffre d'affaires par marin et par heure moteur (27 € comparé à 45 € pour les petits métiers en Méditerranée).

La structure des coûts de cette flottille est marquée par l'importance des frais d'engins caractéristique des métiers du filet. Le niveau élevé des charges de personnel dans le chiffre d'affaires s'explique en partie par la convention de répartition du net à partager entre l'équipage et l'armement, fixée à 50 - 50 lorsque le patron est seul à bord. Cela peut conduire à surévaluer la part salariale de la rémunération du patron embarqué.

L'intensité capitalistique (capital investi par homme à bord) est 69% plus élevée que la moyenne observée au sein des petits métiers en Méditerranée.

### Indicateurs de performance économique

	Fileyeurs 1 à 5 hommes
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>	
Par marin (€)	28 133
Par jour de mer (€)	334
Par marin et par jour de mer (€)	186
Par € de capital investi (€)	0.8
<b>Structure des coûts pour générer 100 € de Chiffre d'Affaires :</b>	
Frais de carburant (€)	7
Frais d'engins (€)	13
Charges de personnel* (€)	55**
<b>Capital investi</b>	
Par homme à bord (k€)	44
Par TJB (€)	11 207

\* Y compris cotisations sociales

\*\* Convention répartition Part Equipage/Armateur

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

**Rédaction :** Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.

# Flottille des Fileyeurs - Palangriers

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité et économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Fileyeurs-Palangriers

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
72	4 977 kW	290 TJB	29 ans	102

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 72 navires ayant en commun la pratique simultanée du filet et de la palangre. Elle est représentée dans tous les quartiers de la région PACA, principalement à Toulon et Nice.

#### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice	25	1 222 kW	96.2 TJB	32 ans	33
Toulon	36	2 380 kW	152.3 TJB	31 ans	53
Marseille	7	738 kW	26.0 TJB	23 ans	11
Martigues	4	637 kW	15.8 TJB	14 ans	5

#### Le navire moyen

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	8.1 m
Puissance	69.1 KW
Jauge	4 TJB
Effectif moyen	1.4 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 8.1 mètres (de 4.58 à 13.77 m) et développent une puissance de 69.1 kW en moyenne (de 5 à 258 kW). Avec un âge moyen de 29 ans, ce sont généralement des navires anciens.

### ➤ Activité de la flottille

La flottille des fileyeurs-palangriers est active à la pêche toute l'année mais dix sept navires (soit 1 sur 4) cumulent 63 mois d'inactivité et six navires sont entrés dans la pêcherie en cours d'année.

#### Engins pratiqués :

La totalité des navires pratiquent à la fois le filet (en moyenne 9.9 mois en 2001) et la palangre (en moyenne 7.5 mois par an). Les engins complémentaires restent marginaux. Le nombre d'engins moyen est de 2.2 (de 2 à 3).

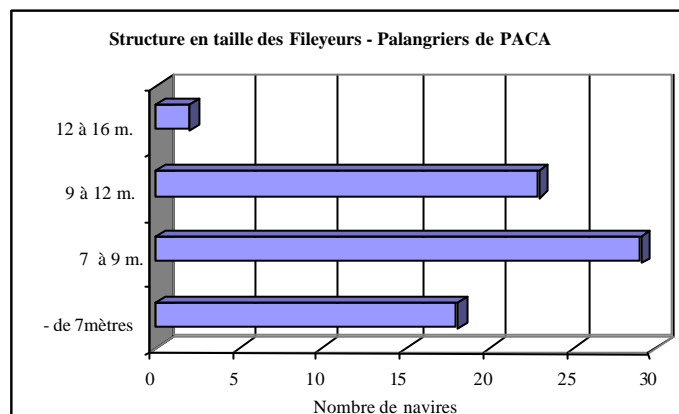
Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Filet	72	712	9.9
Palangre	72	538	7.5
Casier	4	18	4.5
Métiers de rivage	7	15	2.1
Ligne	1	2	2.0

#### Métiers pratiqués :

Cette flottille est spécialisée dans la palangre à divers poissons (69 navires) ou à thons rouges (3 navires), à laquelle elle associe un ou plusieurs métiers de filet. En moyenne, les navires pratiquent 3.8 métiers (de 2 à 9).

#### Rayon d'action :

Tous ces navires sont inféodés à la bande côtière ; 60 exclusivement dans les trois premiers milles, six pratiquent dans la bande des 12 milles et six exercent en partie au-delà des douze milles.



Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Palangre à poissons	69	525	7.6
Divers filets à poissons	46	343	7.5
Divers filets à rascasses, rougets	24	176	7.3
Divers filets à merlu	26	135	5.2
Divers filets à dorades	28	108	3.9
Divers filets à crustacés (langoustes)	24	91	3.8
Divers filets à thons rouges	9	39	4.3
Divers filets à bonites, carangidés	4	29	7.3
Divers filets à bars	8	26	3.3
Divers filets à poissons à écailles	2	22	11.0
Divers filets à petits pélagiques	8	17	2.1
Divers filets à soles	4	17	4.3
Métiers de rivage	7	15	2.1
Casier à poissons	3	13	4.3
Palangre à thons rouges	3	13	4.3
Filets grandes mailles à poissons	3	11	3.7
Casier à crustacés	1	5	5.0
Ligne à main à thons rouges	1	2	2.0
Divers filets à mulets	1	1	1.0

## Résultats préliminaires de l'enquête économique

Les résultats économiques sont présentés à partir de données d'enquêtes portant sur les années 2000 et 2001 auprès d'un échantillon de 17 navires représentant 24% de la population totale des fileyeurs-palangriers en PACA. Cet échantillon est représentatif de la répartition de la flotte entre les quartiers, il est relativement conforme à la structure en taille de la flotte, même si les plus de 12 mètres ne sont pas représentés.

### Chiffres clés de la flottille des fileyeurs-palangriers

CA total k€	Valeur ajoutée totale k€	Capital investi total k€
2 193	1 326	3 525

Le chiffre d'affaires total extrapolé généré par les 72 navires de la flottille des fileyeurs-palangriers de PACA s'élève à un peu plus de 2 millions d'euros. La richesse créée par cette activité, mesurée à partir de la valeur ajoutée brute, est évaluée à environ 1.3 millions d'euros. L'indicateur de capital investi total, mesuré à partir de la valeur du navire sur le marché de l'occasion, atteint plus de 3.5 millions d'euros pour une puissance et une jauge totale respectivement de 4 977 kW et 290 TJB.

### Informations moyennes

	Fileyeurs-palangriers 1 à 3 hommes
<b>Indicateurs d'activité</b>	
Nombre d'heures moteur	998
Nombre de jours de mer	182
<b>Indicateurs économiques généraux</b>	
Chiffre d'affaires (k€)	30
Valeur ajoutée (k€)	18
Capital investi (k€)	49
Salaires brut* annuel (€/H)	11 090

\* Cotisations salariales incluses

Les indicateurs de productivité sont relativement proches de ceux que l'on observe en moyenne au sein des petits métiers en Méditerranée à l'exception du chiffre d'affaires par € de capital investi (0.8 comparé aux 2.1 en Méditerranée) et du chiffre d'affaires par marin et par heure moteur (25 € comparé à 45 € pour les petits métiers en Méditerranée).

La structure des coûts de cette flottille est marquée par l'importance des frais d'engins caractéristique des métiers du filet. Le niveau élevé des charges de personnel dans le chiffre d'affaires s'explique en partie par la convention de répartition du net à partager entre l'équipage et l'armement, fixée à 50 - 50 lorsque le patron est seul à bord. Cela peut conduire à surévaluer la part salariale de la rémunération du patron embarqué.

L'intensité capitaliste (capital investi par homme à bord) est 53 % plus élevée que la moyenne observée au sein des petits métiers en Méditerranée.

L'activité des fileyeurs-palangriers est conforme à celle des petits métiers en général, avec moins de 200 jours de mer et moins de 1000 heures moteur. Environ 50% des pêcheurs exercent une autre activité, source de revenus complémentaires.

Le chiffre d'affaires moyen progresse avec la taille des navires allant de 24 à 41 k€ en moyenne. Le taux de valeur ajoutée s'élève à 61% proche de la moyenne observée dans la catégorie petits métiers en Méditerranée (66%).

Le capital investi, malgré un âge moyen élevé, est en moyenne plus élevé que le niveau observé au sein des petits métiers en Méditerranée.

### Indicateurs de performance économique

	Fileyeurs-palangriers 1 à 3 hommes
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>	
Par marin (€)	23 993
Par jour de mer (€)	165
Par marin et par jour de mer (€)	133
Par € de capital investi (€)	0.8
<b>Structure des coûts pour générer 100 € de Chiffre d'Affaires :</b>	
Frais de carburant (€)	8
Frais d'engins (€)	15
Charges de personnel* (€)	57 **
<b>Capital investi</b>	
Par homme à bord (k€)	40
Par TJB (€)	12 640

\* Y compris cotisations sociales

\*\* Convention répartition Part Equipage/Armateur

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.

# Flottille des Palangriers

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs.  
Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Palangriers

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
21	1 432 kW	89 TJB	30 ans	25

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 21 navires ayant en commun la pratique de la palangre. Les deux tiers sont des palangriers purs, le tiers restant étant composé de palangriers dominants. Elle est basée dans les trois quartiers Est de la région PACA, principalement à Toulon et Marseille.

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice	1	294 kW	15.6 TJB	2 ans	
Toulon	13	726 kW	46.8 TJB	31 ans	16
Marseille	7	412 kW	26.4 TJB	33 ans	9
Martigues					

### Le navire moyen

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	7.5 m
Puissance	68.2 KW
Jauge	4.2 TJB
Effectif moyen	1.4 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 7.5 mètres (de 5 à 11.95 m) et développent une puissance de 68.2 kW en moyenne (de 11 à 294 kW). Avec un âge moyen de 30 ans, ce sont généralement des navires anciens.

### ➤ Activité de la flottille

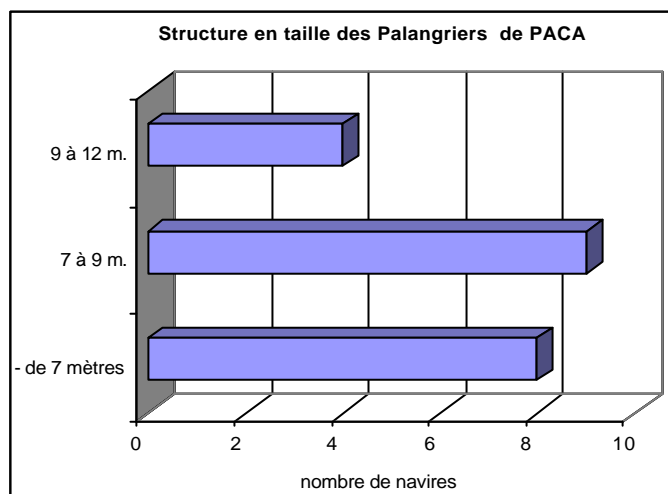
La flottille des palangriers est active à la pêche toute l'année ; seulement trois navires cumulent 14 mois d'inactivité et deux navires sont entrés dans la pêcherie en cours d'année.

La totalité des navires pratiquent la palangre (en moyenne 10,4 mois par an). Quatre navires ont une activité complémentaire à la ligne et trois le casier.

Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Palangre	21	218	10.4
Ligne	4	33	8.3
Casier	3	18	6.0

### Rayon d'action

Tous ces navires sont inféodés à la bande côtière ; 14 exclusivement dans les trois premiers milles, six pratiquent dans la bande des 12 milles et un seul exerce en partie au-delà des douze milles.



Cette flottille est spécialisée à la palangre à divers poissons (20 navires) ou à thons (2 navires) et ne pratiquent pas le filet.

Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Palangre à poissons	20	211	10.6
Ligne à main à poissons	2	24	12.0
Casier à poissons	2	15	7.5
Palangre à thons rouges	2	10	5.0
Ligne à thons rouges	2	9	4.5
Casier à crustacés	1	3	3.0

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.

# Flottille des Plongeurs

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité et économiques résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs. Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Plongeurs

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
<b>65</b>	<b>3 720 kW</b>	<b>183 TJB</b>	<b>21 ans</b>	<b>91</b>

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 65 navires ayant en commun la pratique dominante de la plongée ; vingt huit navires pratiquent exclusivement la plongée. Elle est représentée dans tous les quartiers de la région PACA.

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
<i>Nice</i>	8	190 kW	22 TJB	32 ans	8
<i>Toulon</i>	17	617 kW	41 TJB	21 ans	19
<i>Marseille</i>	20	1 876 kW	79 TJB	19 ans	42
<i>Martigues</i>	20	1 037 kW	41 TJB	19 ans	22

### Le navire moyen

Caractéristiques techniques	
<i>Longueur HT</i>	<b>6.2 m</b>
<i>Puissance</i>	<b>57.2 KW</b>
<i>Jauge</i>	<b>2.8 TJB</b>
<i>Effectif moyen</i>	<b>1.4 marins</b>

Les navires présentent une taille moyenne de 6.2 mètres (de 3.9 à 9.7 m) et développent une puissance de 57.2 kW en moyenne (de 4 à 168 kW). Avec un âge moyen de 21 ans, ce sont généralement des navires moins âgés que la moyenne des navires PACA.

### ➤ Activité de la flottille

La flottille des plongeurs est active à la pêche en moyenne 10.4 mois en 2001 mais 13 navires cumulent 60 mois d'inactivité et 3 navires sont entrés dans la pêcherie en cours d'année. Cinq armateurs sont aussi conchyliculteurs.

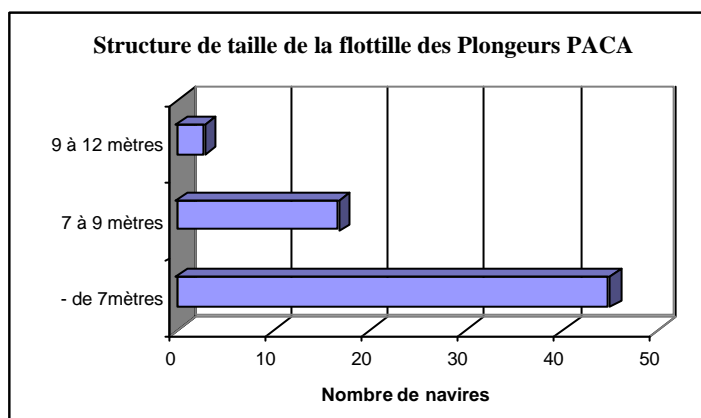
La totalité des navires pratiquent essentiellement la plongée (en moyenne 8.2 mois en 2001). Vingt huit navires ne pratiquent que la plongée. Les engins complémentaires sont surtout le filet (pour 24 d'entre eux) et la palangre. Le nombre d'engins moyen est de 1.7 (de 1 à 4).

Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
<i>Plongée sous marine</i>	65	535	8.2
<i>Filet</i>	24	228	9.5
<i>Palangre</i>	11	72	6.5
<i>Métiers de rivage</i>	4	30	7.5
<i>Capéchade</i>	4	26	6.5
<i>Ligne</i>	3	13	4.3
<i>Casier</i>	1	4	4.0

En moyenne, les navires pratiquent 1.9 métiers (de 1 à 9). Les espèces ciblées par les plongeurs sont essentiellement l'oursin ou la palourde et on dénombre sept corailleurs.

### Rayon d'action

Tous ces navires sont inféodés à la bande côtière, essentiellement dans les trois premiers milles. Un seul pratique occasionnellement entre trois et douze milles. Quatre ont aussi une pratique en étang.



Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
<i>Plongée sous marine</i>	65	535	8.2
<i>Divers filets à poissons</i>	14	111	7.9
<i>Palangre à poissons</i>	11	72	6.5
<i>Divers filets à dorades</i>	6	53	8.8
<i>Divers filets à poissons à écailles</i>	3	36	12.0
<i>Métiers de rivage</i>	4	30	7.5
<i>Capéchade à poissons</i>	4	26	6.5
<i>Divers filets à rascasses, rougets</i>	3	24	8.0
<i>Divers filets à thons rouges</i>	4	17	4.25
<i>Divers filets à bars</i>	1	12	12.0
<i>Divers filets à crustacés (langoustes)</i>	3	9	3.0
<i>Divers filets à merlu</i>	2	7	3.5
<i>Ligne à main à mollusques</i>	1	7	7.0
<i>Divers filets à mulets</i>	1	6	6.0
<i>Ligne à main à thons rouges</i>	1	5	5.0
<i>Casier à poissons</i>	1	4	4.0
<i>Ligne à main à thons rouges</i>	1	1	1.0

## Résultats préliminaires de l'enquête économique

Les résultats économiques sont présentés à partir de données d'enquêtes portant sur les années 2000 et 2001 auprès d'un échantillon de 7 navires représentant 14% de la population totale des plongeurs en PACA. Cet échantillon est représentatif de la répartition de la flotte entre les quartiers, il est également conforme à la structure en taille de la flotte.

### Chiffres clés de la flottille des plongeurs

CA total k€	Valeur ajoutée totale k€	Capital investi total k€
2 063	1 420	1 627

Le chiffre d'affaires total extrapolé généré par les 65 navires de la flottille des plongeurs de PACA s'élève à un peu plus de 2 millions d'euros. La richesse créée par cette activité, mesurée à partir de la valeur ajoutée brute, est évaluée à environ 1.4 millions d'euros. L'indicateur de capital investi total, mesuré à partir de la valeur du navire sur le marché de l'occasion, atteint plus de 1.6 millions d'euros pour une puissance et une jauge totale respectivement de 3 720 kW et 183 TJB.

### Informations moyennes

	Plongeurs 1 à 3 hommes
<b>Indicateurs d'activité</b>	
Nombre d'heures moteur	808
Nombre de jours de mer	205
<b>Indicateurs économiques généraux</b>	
Chiffre d'affaires (k€)	32
Valeur ajoutée (k€)	22
Capital investi (k€)	29
Salaires brut* annuel (€/H)	10 645

\* Cotisations salariales incluses

Le chiffre d'affaires par marin est relativement proche du niveau observé en moyenne au sein des petits métiers en Méditerranée. Etant donné l'activité plus intense de cette flottille en jours de mer, les indicateurs de productivité deviennent plus faibles dès lors que l'on tient compte de cette variable. Le chiffre d'affaires par € de capital investi est le plus élevé au sein des petits métiers en PACA avec un niveau qui tend à se rapprocher de la moyenne en Méditerranée. Par ailleurs, l'intensité capitalistique (capital investi par homme à bord) est plus faible que la moyenne en Méditerranée.

La structure des coûts de cette flottille est marquée par l'importance des frais d'engins par rapport aux coûts de carburant. Le niveau élevé des charges de personnel dans le chiffre d'affaires s'explique en partie par la convention de répartition du net à partager entre l'équipage et l'armement, fixée à 50 - 50 lorsque le patron est seul à bord. Cela peut conduire à surévaluer la part salariale de la rémunération du patron embarqué.

Par rapport à celle des petits métiers en général, l'activité des plongeurs est marquée par un nombre plus important de jours de mer et relativement peu d'heures moteur.

Le chiffre d'affaires moyen ainsi que la valeur ajoutée sont relativement proches des valeurs observées dans la catégorie petits métiers en Méditerranée. Le taux de valeur ajoutée s'élève à 64%.

Alors que les navires sont beaucoup plus jeunes, le capital investi est en moyenne plus faible que le niveau observé au sein des petits métiers en Méditerranée.

### Indicateurs de performance économique

	Plongeurs 1 à 3 hommes
<b>Chiffre d'affaires moyen</b>	
Par marin (€)	23 368
Par jour de mer (€)	161
Par marin et par jour de mer (€)	118
Par € de capital investi (€)	1.4
<b>Structure des coûts pour générer 100 € de Chiffre d'Affaires :</b>	
Frais de carburant (€)	6
Frais d'engins (€)	9
Charges de personnel* (€)	56**
<b>Capital investi</b>	
Par homme à bord (k€)	20
Par TJB (€)	9 873

\* Y compris cotisations sociales

\*\* Convention répartition Part Equipage/Armateur

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient), avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.



# Flottille des « Capéchades »

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs.  
Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Capéchades

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
33	2 442 kW	73 TJB	26 ans	38

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 33 navires ayant en commun la pratique de la pêche à la capéchade ; dix pratiquent exclusivement ce métier. Elle est représentée exclusivement dans le quartier de Martigues.

#### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice					
Toulon					
Marseille					
Martigues	33	2 442 kW	73 TJB	26 ans	38

#### Le navire moyen

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	5.9 m
Puissance	74 KW
Jauge	2.2 TJB
Effectif moyen	1.1 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 5.9 mètres (de 3.3 à 8.94 m) et développent une puissance de 74 kW en moyenne (de 2 à 294 kW). Avec un âge moyen de 26 ans, ce sont pour la plupart des navires anciens.

### ➤ Activité de la flottille

Cette flottille est active à la pêche en moyenne 11.1 mois en 2001 ; huit navires cumulent 27 mois d'inactivité et un navire est entré dans la pêcherie en cours d'année.

La totalité des navires pratiquent la pêche à la capéchade (en moyenne 10.6 mois), dont dix exclusivement. Le nombre moyen d'engins mis en œuvre est de 1.9 (de 1 à 4). Les engins complémentaires sont surtout le filet (pour 26 d'entre eux).

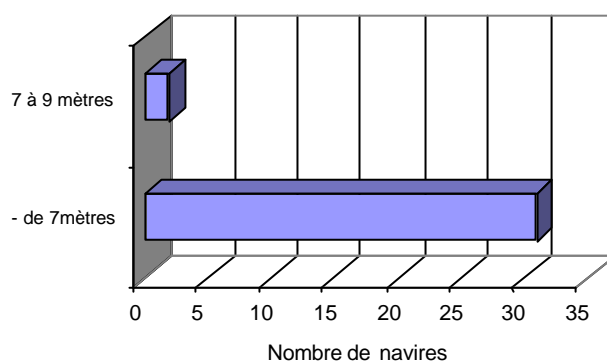
Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Capéchade	33	349	10.6
Filet	26	190	7.3
Palangre	2	16	8.0
Métiers de rivage	2	7	3.5

En moyenne, les navires pratiquent 2 métiers (de 1 à 5). La principale espèce capturée à la capéchade est l'anguille.

### Rayon d'action

Vingt neuf navires sont strictement inféodés à l'étang. Quatre d'entre eux ont une activité de complément dans les trois premiers milles.

#### Structure en taille de la flottille des Capéchades PACA



Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Capéchade à poissons	33	349	10.6
Divers filets à mulets	20	142	7.1
Divers filets à poissons à écailles	5	50	10.0
Palangre à poissons	2	16	8.0
Divers filets à soles	2	7	3.5
Métiers de rivage	2	7	3.5
Divers filets à bars	2	5	2.5
Divers filets à petits pélagiques	1	2	2.0

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.

# Flottille des Telliniers

## Provence – Alpes – Côte d'Azur

*Les données d'activité résultent d'enquêtes directes auprès des patrons-pêcheurs.  
Les résultats présentés sont préliminaires et susceptibles d'être révisés.*

### Chiffres clés de la flottille des Telliniers

Nombre de navires	Puissance totale*	Jauge totale*	Age moyen	Nombre de marins
30	1 454 kW	75 TJB	23 ans	34

\* Source : Fichier POP (Programme d'Orientation Pluriannuel) au 31/12/2001

### ➤ Structure de la flottille totale

Cette flottille de petits métiers est composée de 30 navires ayant en commun la pratique de la pêche à la telline ; la moitié pratiquent exclusivement ce métier. Elle est représentée uniquement dans le quartier de Martigues.

### Répartition par quartier d'immatriculation de la flottille

Quartier de provenance	Nombre de navires	Puissance totale	Jauge totale	Age moyen	Nombre de marins
Nice					
Toulon					
Marseille					
Martigues	30	1 454 kW	75 TJB	23 ans	34

### Le navire moyen

Caractéristiques techniques	
Longueur HT	6.1 m
Puissance	48.5 KW
Jauge	2.5 TJB
Effectif moyen	1.1 marins

Les navires présentent une taille moyenne de 6.1 mètres (de 2.86 à 9.52 m) et développent une puissance de 48.5 kW en moyenne (de 0 à 221 kW). Avec un âge moyen de 32 ans, ce sont pour la plupart des navires anciens.

### ➤ Activité de la flottille

La flottille des telliniers est active à la pêche en moyenne 12 mois en 2001 ; un navire est entré dans la pêcherie en cours d'année.

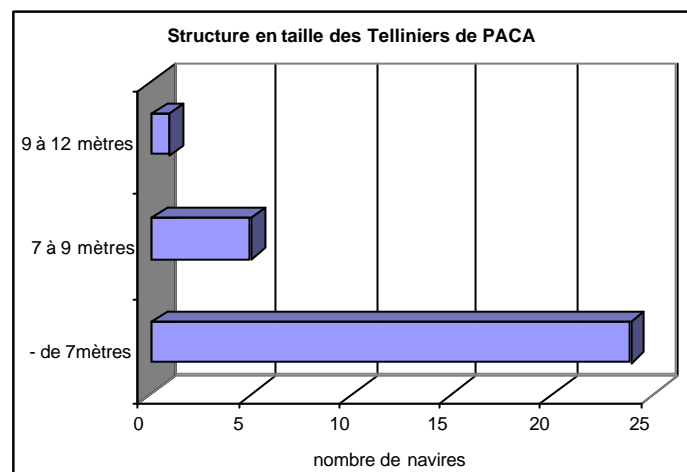
La totalité des navires pratiquent la pêche à la telline toute l'année, dont quatorze exclusivement. Le nombre moyen d'engins mis en œuvre est de 1.7 (de 1 à 3). Les engins complémentaires sont surtout le filet (pour 13 d'entre eux), la capéchade, la plongée et la ligne.

Engins pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Pêche à la telline	30	359	12.0
Filet	13	131	10.1
Capéchade	4	33	8.3
Plongée sous marine	2	24	12.0
Ligne	2	10	5.0

En moyenne, les navires pratiquent 1.9 métiers (de 1 à 5).

### Rayon d'action

Tous ces navires sont strictement inféodés à la bande côtière, dans les trois premiers milles. Cinq d'entre eux ont une activité de complément en étang.



Métiers pratiqués	Nombre de navires	Total de mois	Moyenne par navire
Pêche à la telline ( <i>Donax spp</i> )	30	359	12.0
Divers filets à poissons à écailles	12	119	9.9
Capéchade à poissons	4	33	8.3
Plongée sous marine	2	24	12.0
Divers filets à dorades	1	12	12.0
Divers filets à rascasses, rougets	1	12	12.0
Filets grandes mailles à poissons	2	7	3.5
Divers filets à poissons	1	6	6.0
Ligne à main à thons rouges	1	5	5.0
Drague à gastéropodes (escargots)	1	4	4.0
Divers filets à soles	1	3	3.0

**Sources :** © IFREMER – SIH « Enquêtes économiques annuelles » & « Statistiques de pêche » ; Ministère de l'agriculture, de l'alimentation, de la pêche et des affaires rurales – DPMA – BCS.

Rédaction : Système d'Informations Halieutiques (laboratoires Ifremer RH Brest, SEM Brest, RH Lorient).  
avec la contribution des laboratoires Ifremer RH et TMSI de Sète, du réseau des enquêteurs Ifremer et de ses partenaires pour la réalisation des enquêtes.